

Woning aan de Doctor Schaepmanlaan, stikstofdepositie aanlegfase en gebruiksfase

Inleiding

Het voornemen bestaat om 1 woning te realiseren op de locatie van de tijdelijke schoolplein van de in aanbouw zijnde nieuwe brede school Roelof Venema in Amstelveen.

De afstand tussen het plangebied en het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Botshol is dermate groot (7 km) dat negatieve effecten in dit Natura 2000-gebied vrijwel uitgesloten kunnen worden. Ter onderbouwing hiervan is een quickscan, op basis van een berekening met AERIUS 2019A, uitgevoerd.

Als rekenjaar is als worst-case het jaar 2020 aangehouden, voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase. De aanlegfase en gebruiksfase zijn in dezelfde berekening in AERIUS ingevoerd; dit is tevens worst-case.

Berekening permanente gebruiksfase in AERIUS Calculator

De voorgenomen woning is niet in AERIUS ingevoerd. Nieuwbouw woningen zijn gasloos en kennen geen (relevante) emissies. Derhalve hoeft de nieuwe woning niet als ruimtelijke plan in AERIUS te worden ingevoerd.

De ontsluitingsweg is in AERIUS als lijnbron ingevoerd. AERIUS berekent voor deze bron de totale verkeersemissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) in het gekozen rekenjaar (2020). Bij deze berekening gaat AERIUS uit van de wegkenmerken die door de gebruiker zijn ingevoerd, zoals de intensiteiten en de snelheidstypering, en gegevens uit de AERIUS database, zoals emissiefactoren.

De ontwikkeling van de woning zal leiden tot een toename van de hoeveelheid verkeer in de directe omgeving. Op basis van de CROW-kengetallen is een inschatting van de verkeersgeneratie bepaald. Het gaat om 1 woning in een sterk stedelijke omgeving, in de 'rest bebouwde kom'. Op basis van het CROW is sprake van een verkeersgeneratie van 6 (5,5) ritten per etmaal.

Verkeer van en naar het plangebied zal vanaf de Doctor Schaepmanlaan en Parklaan, voornamelijk rijden via de ontsluitingswegen Amsterdamseweg, Molenweg, Keizer Karelweg en A9. Zodra het verkeer de Amsterdamseweg bereikt, zal het verkeer zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Derhalve worden enkel de wegen Doctor Schaepmanlaan en Parklaan in AERIUS ingevoerd.

Berekening tijdelijke aanlegfase in AERIUS Calculator

Voor de emissies stikstof van het in te zetten materieel tijdens de aanlegfase (bouw) is in AERIUS één vlakbron in het plangebied gedefinieerd. Deze vlakbron bevat de gesommeerde emissies stikstof (NO_x) van de activiteiten van mobiele werktuigen voor de bouw van de woning. Enkel de uitstoot NO_x is relevant; de uitstoot NH₃ is verwaarloosbaar.

Als aanname wordt een bouwtijd van circa 4 maanden ofwel 80 werkdagen aangehouden. Binnen deze 4 maanden of 80 dagen zullen op een aantal dagen, een aantal uren, mobiele werktuigen worden ingezet. De volgende werktuigen zijn de bouw betrokken: hijskraan, graafmachine/kraan, heistelling en vrachtwagen. Op basis van voorgenoemde bouwtijd is de inzet van de mobiele werktuigen als volgt ingeschat:

werktuig	uren	klasse	vermogen (kW)	belasting	NO _x : g/kWh	Uitstoot NO _x : kg/jaar
hijskraan	36	Stage IV	125	50%	0,4	0,9
graafmachine/kraan	16	Stage IV	125	60%	0,4	0,48
heistelling	4	Stage III B	250	80%	2,0	1,6
vrachtwagen	4	Stage IV	125	50%	0,4	0,1

De totale emissie/uitstoot NO_x van mobiele werktuigen betreft 3,08 kilogram per jaar.

Voor de emissies van personenauto's, busjes en vrachtwagens voor het vervoer van werknemers en materialen is in AERIUS een transportroute tussen de projectlocatie en de Amsterdamseweg opgenomen. De volgende transporthoeveelheden van het bouwverkeer zijn in AERIUS opgenomen.

bouwverkeer / transporten	aantal transporten
transporten licht verkeer tot 3,5 ton inclusief, woonwerk/busjes	200
transporten middelzwaar 3,5 tot 20 ton	10
transporten zwaar >20 ton	8

Op basis van de ingevoerde emissies en verkeersgegevens is door AERIUS de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden bepaald.

Rekenresultaten aanlegfase en gebruiksfase

De stikstofdepositie als gevolg van de tijdelijke inzet van mobiele werktuigen en het (bouw)verkeer vanwege het vervoer van medewerkers en materialen tijdens de aanlegfase én het verkeer in de gebruiksfase, is berekend met AERIUS Calculator 2019A in één berekening voor het jaar 2020. De rekenresultaten volgen direct uit AERIUS Calculator. Hieronder is een schermafbeelding van het rekenmodel weergegeven.

De AERIUS-bijlagen geven nader inzicht in de het rekenmodel, de invoer en het resultaat.



Met AERIUS 2019A worden geen bijdragen hoger dan 0,00 mol N/ha/j berekend.

Conclusie

Zowel voor de permanente gebruiksfase als voor de tijdelijke aanlegfase worden met AERIUS 2019A geen bijdragen hoger dan 0,00 mol N/ha/j berekend, ook als deze fases in hetzelfde jaar plaatsvinden.

Dat betekent dat, volgens het nog vast te stellen landelijke beoordelingskader, significant negatieve effecten kunnen worden uitgesloten (0,00 mol N/ha/j) en geen toestemmingsbesluit op het gebied van stikstof in kader van de Wet Natuurbescherming nodig is.