



Rapport

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai nieuwe woning en weg Dr. Schaepmanlaan te Amstelveen

bezoekadres Burgemeester van der Borchstraat 2
postbus 64
postcode 7450 AB Holten
telefoon (0)548 85 33 33
telefax (0)548 85 33 99
e-mail holten@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai nieuwe woning en
weg Dr. Schaepmanlaan te Amstelveen
projectnummer 16.1275.05
referentie PvdH/110/16.1275.05

opdrachtgever Gemeente Amstelveen
afd. Stedelijke ontwikkeling
postadres Postbus 4
1180 BA Amstelveen
contactpersoon de heer P. Leijten

status definitief
versie 01

aantal pagina's 46
datum 16 juli 2018

auteur P. van der Horst-Entius

paraaf

gecontroleerd W.A. Bont

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	SITUATIE	4
2.1	Ligging van het plangebied	4
2.2	Veranderingen in en nabij het plangebied	4
2.3	Nieuwe woning	5
2.4	Nieuwe weg	6
2.5	Verkeersgegevens	6
3	BEOORDELINGSKADER	8
3.1	Wet geluidhinder	8
3.1.1	Geluidzone	8
3.1.2	Grenswaarden	8
3.1.3	Aftrek vanwege stiller worden verkeer	9
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid	10
4	MODELLERING EN GELUIDBELASTINGEN	11
4.1	Algemeen	11
4.2	Berekende geluidniveaus	11
4.3	Bespreking	13
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	14

Bijlagen

Bijlage 1:	Ligging van het plangebied
Bijlage 2:	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3:	Rekenresultaten nieuwe woning
Bijlage 4:	Rekenresultaten nieuwe weg

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Amstelveen heeft Aveco de Bondt een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai, ten behoeve van een nieuwe woning aan de Dr. Schaepmanlaan en de nieuwe weg Dr. Schaepmanlaan te Amstelveen. Hierbij is de Wet geluidhinder van toepassing.

De nieuwe woning ondervinden een geluidbelasting vanwege de Rijksweg A9 en de Amsterdamseweg. Doel van het akoestisch onderzoek is het toetsen van de geluidbelastingen aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van goede ruimtelijke ordening zijn ook de 30 km/uur-wegen nabij de nieuwe woning in het onderzoek betrokken. Verder dient rekening gehouden te worden met het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Amstelveen.

Wat betreft de nieuwe weg Dr. Schaepmanlaan, in het verlengde van de bestaande Dr. Schaepmanlaan, is het doel van het onderzoek het inzichtelijk maken van de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen aan deze weg. De geluidbelastingen worden beoordeeld aan de hand van de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

In dit rapport is in hoofdstuk 2 de situatie toegelicht, waaronder de ligging van het plangebied en de gehanteerde verkeersgegevens. In hoofdstuk 3 is het beoordelingskader gegeven. Vervolgens zijn de modellering en berekende geluidniveaus opgenomen in hoofdstuk 4. De samenvatting en conclusie zijn in hoofdstuk 5 beschreven.

2 SITUATIE

2.1 LIGGING VAN HET PLANGEBIED

Het plangebied, waarin de nieuwe woning en de nieuwe weg zijn gesitueerd, bevindt zich in Amstelveen aan de Dr. Schaepmanlaan. In bijlage 1 is het plangebied, de nieuwe woning en de nieuwe weg weergegeven.

2.2 VERANDERINGEN IN EN NABIJ HET PLANGEBIED

In de voormalige situatie bevond zich aan de Dr. Schaepmanlaan 2 een schoolgebouw, dat recent gesloopt is. Het schoolgebouw is weergegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1: Ligging voormalig schoolgebouw en –terrein

In het zuidelijke deel van het in figuur 2.1 aangegeven gebied is de bouw van een nieuw schoolgebouw mogelijk gemaakt. Inmiddels is de bouwvergunning voor dit schoolgebouw¹ verleend (zie ook figuur 2.2).

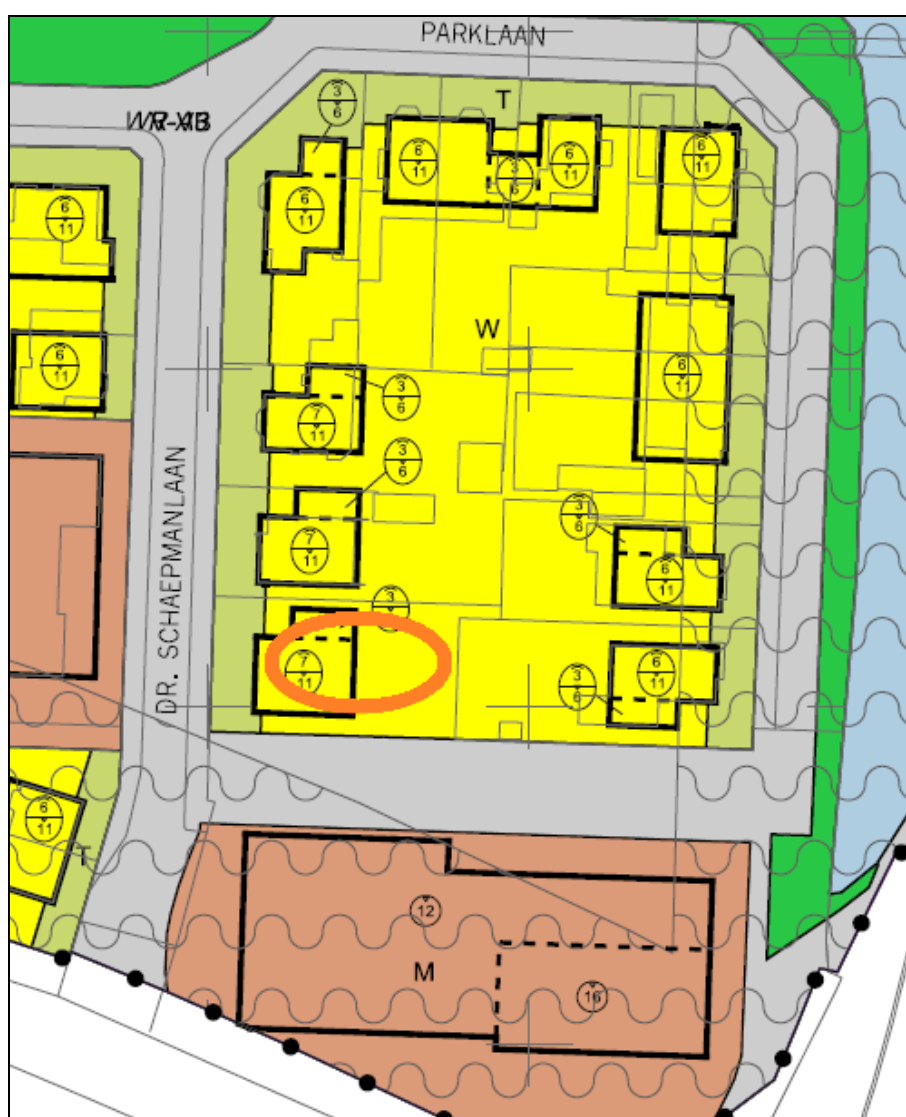
Ook de A9, ten zuiden van het plangebied, wordt aangepast. In het Tracébesluit A9 Badhoevedorp – Holendrecht van 7 maart 2017 is vastgelegd dat de verbrede A9 in een

¹ Bron: Basisadministratie Adressen en Gebouwen (BAG)

verdiepte ligging wordt aangelegd en ter hoogte van het plangebied wordt voorzien van een overkapping. Omdat dit Tracébesluit als definitief en onherroepelijk geldt, is in dit onderzoek rekening gehouden met deze toekomstige situatie.

2.3 NIEUWE WONING

Door de sloop van het schoolgebouw is ruimte ontstaan voor de nieuwbouw van een woning aan de Dr. Schaepmanlaan. De bestemming woonfunctie van de nieuwe woning is weergegeven in figuur 2.2.



Figuur 2.2: Nieuwe woonfunctie aan de Dr. Schaepmanlaan

In figuur 2.2 is ook het bestemmingsvlak (bruin) van het nieuwe schoolgebouw aan de Dr. Schaepmanlaan 2.

2.4 NIEUWE WEG

De nieuwe weg, tussen de nieuwe woning en het nieuwe schoolterrein, vormt het verlengde van de bestaande Dr. Schaepmanlaan. De nieuwe weg ontsluit het nieuwe schoolterrein, maar vormt geen doorgaande route met de Parklaan. Tussen de Parklaan en de Dr. Schaepmanlaan wordt een barrière (een paaltje) geplaatst.

2.5 VERKEERSGEGEVENS

De gehanteerde verkeersgegevens voor de bestaande gemeentelijke wegen en de nieuwe weg zijn aangeleverd door de gemeente Amstelveen. De gegevens zijn een prognose van weekdaggemiddelden voor het jaar 2030.

In tabel 2.1 zijn de verkeersgegevens samengevat.

Tabel 2.1: Gehanteerde verkeersgegevens

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit		Uurintensiteit	Voertuigverdeling [%]		
		[mvt/etmaal]		[%]	LV	MV	ZV
Amsterdamseweg	ten noorden van Parklaan	8.190	dag	6,5	90	8,5	1,5
			avond	3,5	91	7,65	1,35
			nacht	1	92	6,8	1,2
Amsterdamseweg	ten zuiden van Parklaan	8.370	dag	6,5	90	8,5	1,5
			avond	3,5	91	7,65	1,35
			nacht	1	92	6,8	1,2
Bolwerk	-	2.160	dag	6,83	96	3,4	0,6
			avond	3,5	97	2,55	0,45
			nacht	0,5	98	1,7	0,3
Parklaan	tussen Amsterdamseweg en Dr. Schaepmanlaan	208	dag	6,83	94	5,1	0,9
			avond	3,5	94	5,1	0,9
			nacht	0,5	94	5,1	0,9
Parklaan	ten oosten van Dr. Schaepmanlaan	40	dag	6,83	94	5,1	0,9
			avond	3,5	94	5,1	0,9
			nacht	0,5	94	5,1	0,9
Dr. Schaepmanlaan	tussen Parklaan en nieuwe weg	72	dag	6,83	94	5,1	0,9
			avond	3,5	94	5,1	0,9
			nacht	0,5	94	5,1	0,9
Dr. Schaepmanlaan	nieuwe weg	48	dag	6,83	94	5,1	0,9
			avond	3,5	94	5,1	0,9
			nacht	0,5	94	5,1	0,9
LV	Lichte motorvoertuigen						
MV	Middelzware motorvoertuigen						
ZV	Zware motorvoertuigen						

Opgemerkt wordt dat, gelet op de aanwezigheid van onderwijsfuncties voor basisonderwijs, de etmaalintensiteiten van de Parklaan en de Dr. Schaepmanlaan relatief laag zijn. Dit is het gevolg van het inrijverbod tijdens haal- en brenguren van de school, dat is ingesteld omdat de Parklaan als te smal bevonden is voor intensief (haal- en breng-)verkeer. Het inrijverbod geldt vanaf de inrit van de Parklaan bij de Amsterdamseweg.

Voor de gemeentelijke wegen zijn de in tabel 2.2 weergegeven wegdektypen en rijsnelheden gehanteerd.

Tabel 2.2: Rijsnelheid en wegdektype gemeentelijke wegen

Weg	Wegdektype	Rijsnelheid
Amsterdamseweg	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	50 km/uur
Bolwerk	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	30 km/uur
Parklaan	Elementenverharding in keperverband	30 km/uur
Dr. Schaepmanlaan	Elementenverharding in keperverband	30 km/uur

De verkeersgegevens van de A9, inclusief wegdektype, de hoogteligging van de wegen en de geluidsschermen, zijn geïmporteerd uit het geluidregister van Rijkswaterstaat, op 23 mei 2018.

3 BEOORDELINGSKADER

In dit hoofdstuk is het beoordelingskader voor zowel de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning als geluidniveaus ten gevolge van de nieuwe weg opgenomen.

3.1 WET GELUIDHINDER

3.1.1 GELUIDZONE

In de Wet geluidhinder is beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties, waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur en woonerven. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). In tabel 3.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 3.1: Zonebreedten

Aantal rijstroken	zonebreedten [m']	
	binnenstedelijk	buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

De A9 heeft een buitenstedelijk ligging en omvat in de toekomstige situatie 8 rijstroken, de breedte van de zone is 600 meter. De Amsterdamseweg heeft 2 rijstroken en is binnenstedelijk gesitueerd, de zonebreedte is 200 meter.

De maximaal toegestane rijsnelheid op andere wegen nabij het plangebied, zoals het Bolwerk, de Parklaan en de Dr. Schaepmanlaan bedraagt 30 km/uur en deze wegen zijn daarom niet voorzien van een zone. De wegen zijn in het akoestisch onderzoek beschouwd in het kader van goede ruimtelijke ordening.

3.1.2 GRENSWAARDEN

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï. Bij de toetsing wordt volgens de systematiek van de Wgh de geluidbelasting per weg beschouwd. Voor woningen binnen de wettelijke zone van een weg geldt overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh een ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van de gevel, de zogenaamde 'voorkeursgrenswaarde', van 48 dB.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt conform artikel 83, lid 1 Wgh 63 dB voor woningen gelegen binnen de zone van een weg met een binnenstedelijke ligging en 53 dB indien woningen zijn gelegen in de zone van een buitenstedelijk gesitueerde weg.

Onderwijsgebouwen zijn conform de definitie in de Wet geluidhinder een 'ander geluidsgevoelig gebouw'. De voorkeursgrenswaarde bedraagt conform artikel 3.1 van het Besluit geluidhinder 48 dB. De maximale ontheffingswaarden zijn opgenomen in artikel 3.2 van het Besluit geluidhinder. Er geldt dat de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting 58 dB bedraagt indien buitenstedelijk gesitueerd en 63 dB indien binnenstedelijk gesitueerd.

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere grenswaarde alleen kan worden verleend indien toepassing van maatregelen overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien een plangebied is gelegen binnen de zone van twee of meer geluidzones dient op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder ook onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronnen.

3.1.3 AFTREK VANWEGE STILLER WORDEN VERKEER

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, bij de berekening van de geluidbelasting een correctie mag worden toegepast. Dit is in artikel 3.4, lid 1 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid (RMG 2012) uitgewerkt. De hoogte van de correctie is afhankelijk van de toegestane rijsnelheid op en de geluidbelasting vanwege de weg. In tabel 3.2 is de hoogte van de correctie opgenomen.

Tabel 3.2: Correctie conform artikel 110g Wgh, artikel 3.4, lid 1 RMG 2012

Toegestane rijsnelheid [km/h]	Geluidbelasting vanwege de weg (excl. artikel 110g Wgh) [dB]	Correctie artikel 110g Wgh [dB]
30 ¹⁾	- ²⁾	5
50	- ²⁾	5
≥ 70	< 56	2
	56	3
	57	4
	> 57	2

¹⁾ Formeel geen toetsing aan de Wgh, de aftrek conform artikel 110g mag wel worden toegepast (uitspraak Raad van State, 201304862/3/R2 d.d. 29 juli 2015)

²⁾ Correctie is niet afhankelijk van de geluidbelasting vanwege de weg

NB Overeenkomstig artikel 1.3, lid 1 van het RMG2012 wordt de berekende geluidbelasting afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele, even getal. Vervolgens wordt de correctie artikel 110g Wgh toegepast.

Ten behoeve van de bepaling van de geluidwering van de gevels, bedraagt de reductie van de berekende geluidbelasting 0 dB.

3.2 GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

De gemeente Amstelveen heeft in de Beleidsnota geluid – Deelnota Hogere Waarden van maart 2007 vastgelegd onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden vastgesteld. De randvoorwaarden hebben betrekking op:

- Geluidreducerende maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen) zijn onvoldoende doeltreffend of hebben ernstige bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard;
- Indien een geluidsgevoelige bestemming gelegen is in meerdere zones van (verschillende) geluidbronnen mag de gecumuleerde geluidsbelasting niet leiden tot een onaanvaardbare geluidsbelasting;
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld geldt er een eis met betrekking tot geluidsbelasting binnen de woning, de gevelwering dient zodanig te zijn dat het binnenniveau niet meer bedraagt dan 33 dB (L_{den}) voor weg- en railverkeerslawaaï;
- Bij de vaststelling van de hogere waarden wordt aangesloten bij het heersende geluidsniveau (of referentieniveau) in het desbetreffende gebied;
- Het toepassen van (niet-akoestische) compenserende maatregelen.

4 MODELLERING EN GELUIDBELASTINGEN

4.1 ALGEMEEN

De berekeningen van de geluidbelastingen zijn uitgevoerd overeenkomstig de Standaard rekenmethode 2 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Geomilieu versie 4.30).

In het overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakking door geometrische uitbreiding, luchtabSORPTIE, afscherming door obstakels, reflectie tegen obstakels, reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem. Gegevens van de maaiveldhoogtes en bodemdefinities is gebruik gemaakt van gegevens uit het Tracébesluit uit 2017 voor de A9.

De wegen zijn ingevoerd als geheel reflecterend met $B_f = 0$ [-], met uitzondering van de wegvakken die van ZOAB of (fijn) dubbellaags ZOAB zijn voorzien, de bodemfactor is dan 0,5. Verder zijn woonwijken en wateroppervlakken als geheel reflecterend ($B_f = 1$) ingevoerd. Buiten de ingevoerde bodemgebieden uitgegaan van volledig absorberende bodem, $B_f = 1$ voor niet-verharde en groene gebieden.

De bepaling van de geluidniveaus vindt plaats op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter, deze hoogten komen overeen met de begane grond, eerste en tweede verdieping van woningen. Het invallend geluidniveau is berekend.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

4.2 BEREKENDE GELUIDNIVEAUS

In deze paragraaf zijn de berekende geluidniveaus gepresenteerd ter plaatse van de nieuwe woning en als gevolg van de nieuwe weg. Op alle geluidniveaus in deze paragraaf is de aftrek conform artikel 110g Wgh toegepast.

Nieuwe woning

De geluidbelasting op gevels van de nieuwe woning bedraagt ten hoogste 48 dB, als gevolg van de Rijksweg A9. Hiermee is voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde die 48 dB bedraagt. Als gevolg van de andere, gemeentelijke wegen is de geluidbelasting op de gevels ruimschoots lager dan de voorkeursgrenswaarde. In tabel 4.1 zijn de maatgevende rekenresultaten opgenomen.

Tabel 4.1: Maatgevende rekenresultaten geluidbelasting nieuwe woning

Weg	Geluidbelasting (L_{den}) per weg in dB na aftrek art. 110g Wgh		
	1,5m	4,5m	7,5m
Rijksweg A9 ¹⁾	47	48	47
Amsterdamseweg ²⁾	31	33	35
Bolwerk ²⁾	< 20	< 20	< 20
Parklaan ²⁾	22	23	24
Dr. Schaepmanlaan ²⁾	39	39	39

¹⁾ Aftrek conform artikel 110g Wgh bedraagt 5 dB

²⁾ Aftrek conform artikel 110g Wgh bedraagt 2 dB

De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

Nieuwe weg

De nieuwe weg ligt in het verlengde van de bestaande Dr. Schaepmanlaan en is alleen bereikbaar via het bestaande deel van de weg. Ter volledigheid is de geluidbelasting berekend vanwege de gehele weg, dus het bestaande en het nieuwe gedeelte. Uitgangspunt hierbij is dat als de geluidniveaus vanwege de gehele weg aanvaardbaar zijn, dit ook het geval is vanwege alleen het nieuwe gedeelte.

De geluidbelasting vanwege de Dr. Schaepmanlaan is ten hoogste 40 dB, op de gevels van woningen en schoolgebouwen. De geluidniveaus zijn ruimschoots lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maatgevende rekenresultaten zijn opgenomen in tabel 4.2.

Tabel 4.2: Maatgevende rekenresultaten geluidbelasting als gevolg van Dr. Schaepmanlaan

Woning/gebouw	Geluidbelasting (L_{den}) Dr. Schaepmanlaan in dB na aftrek 5 dB conform art. 110g Wgh			
	1,5m	4,5m	7,5m	10,5m
Nieuwe woning Dr. Schaepmanlaan	39	39	38	-
Dr. Schaepmanlaan 1/3	40	40	39	-
Nieuw schoolgebouw Dr. Schaepmanlaan 2	40	40	39	38
Dr. Schaepmanlaan 7 (school)	39	39	39	-
Dr. Schaepmanlaan 8	39	39	39	-
Dr. Schaepmanlaan 9	40	40	40	-
Dr. Schaepmanlaan 10	39	39	39	-
Dr. Schaepmanlaan 12	39	39	39	-
Parklaan 9	38	38	38	-
Parklaan 19	38	38	38	-

Voor de volledige rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 4.

Gelet op de situering van de nieuwe Dr. Schaepmanlaan, doodlopend, is er geen toename van verkeer op de Parklaan. Berekeningen van de geluidbelastingen als gevolg van de Parklaan zijn daarom niet gemaakt.

4.3 BESPREKING

De geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning voldoet aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. De geluidbelasting vanwege 30 km/uur-wegen op de nieuwe woning en de geluidbelasting als gevolg van de nieuwe weg zijn ruimschoots lager dan de voorkeursgrenswaarde. Hiermee is in het kader van goede ruimtelijke ordening aangetoond dat een goed woon- en leefklimaat geborgd is.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van de gemeente Amstelveen heeft Aveco de Bondt een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai, ten behoeve van een nieuwe woning aan de Dr. Schaepmanlaan en de nieuwe weg Dr. Schaepmanlaan te Amstelveen. Hierbij is de Wet geluidhinder van toepassing. In het onderzoek zijn tevens, in het kader van goede ruimtelijke ordening, 30 km/uur-wegen betrokken.

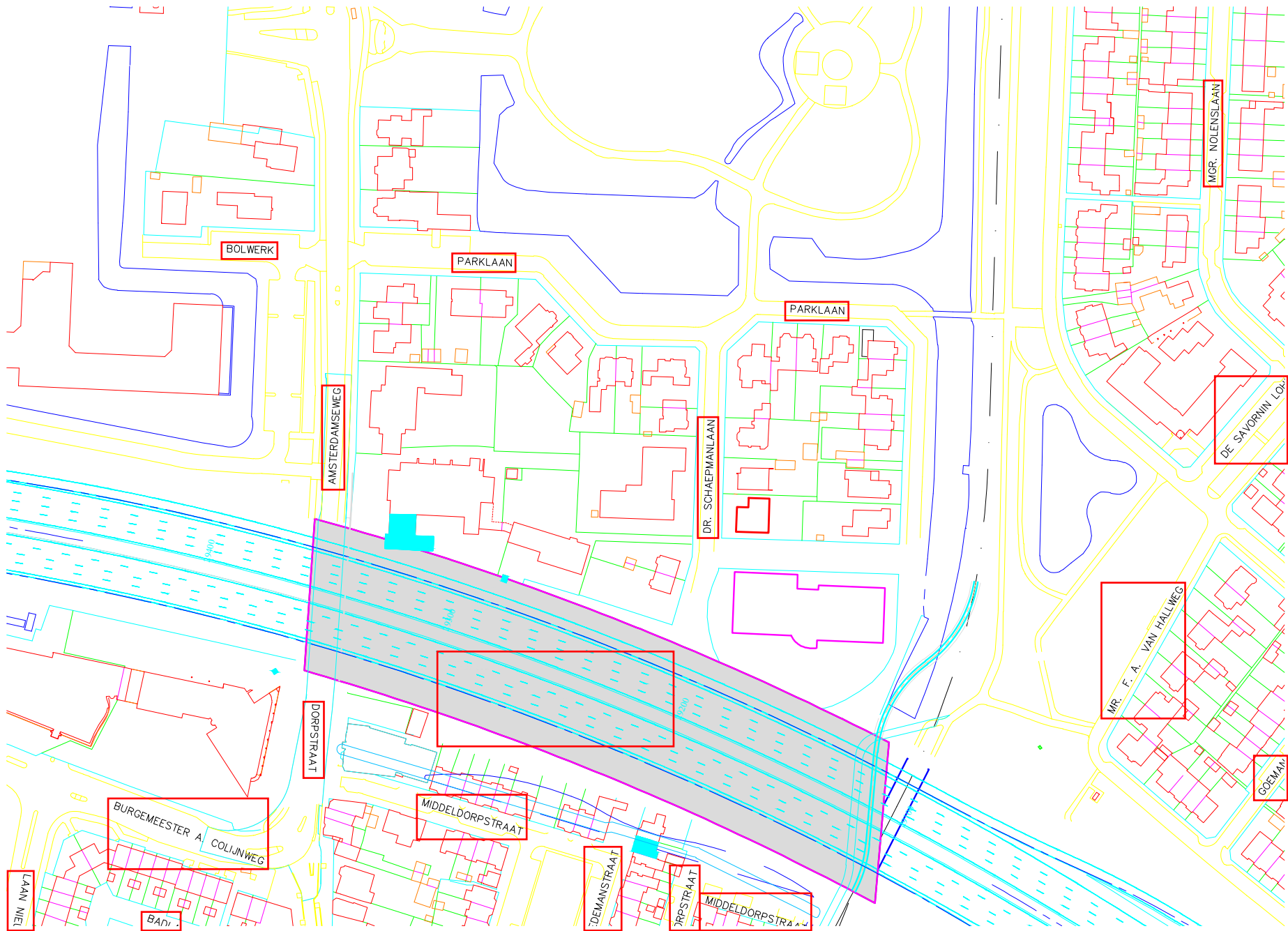
De bevindingen uit het akoestisch onderzoek zijn:

- De geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning bedragen ten hoogste 48 dB vanwege de Rijksweg A9 en voldoet aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde;
- De berekende geluidniveaus ter plaatse van de nieuwe woning als gevolg van de gemeentelijke wegen zijn ruimschoots lager dan 48 dB;
- De geluidbelasting als gevolg van de (nieuwe) Dr. Schaepmanlaan is ten hoogste 40 dB en is ruimschoots lager dan voorkeursgrenswaarde.

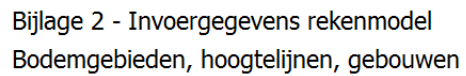
De geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning voldoet aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. De geluidbelasting vanwege 30 km/uur-wegen op de nieuwe woning en de geluidbelasting als gevolg van de nieuwe weg zijn ruimschoots lager dan de voorkeursgrenswaarde. Hiermee is in het kader van goede ruimtelijke ordening aangetoond dat een goed woon- en leefklimaat geborgd is.

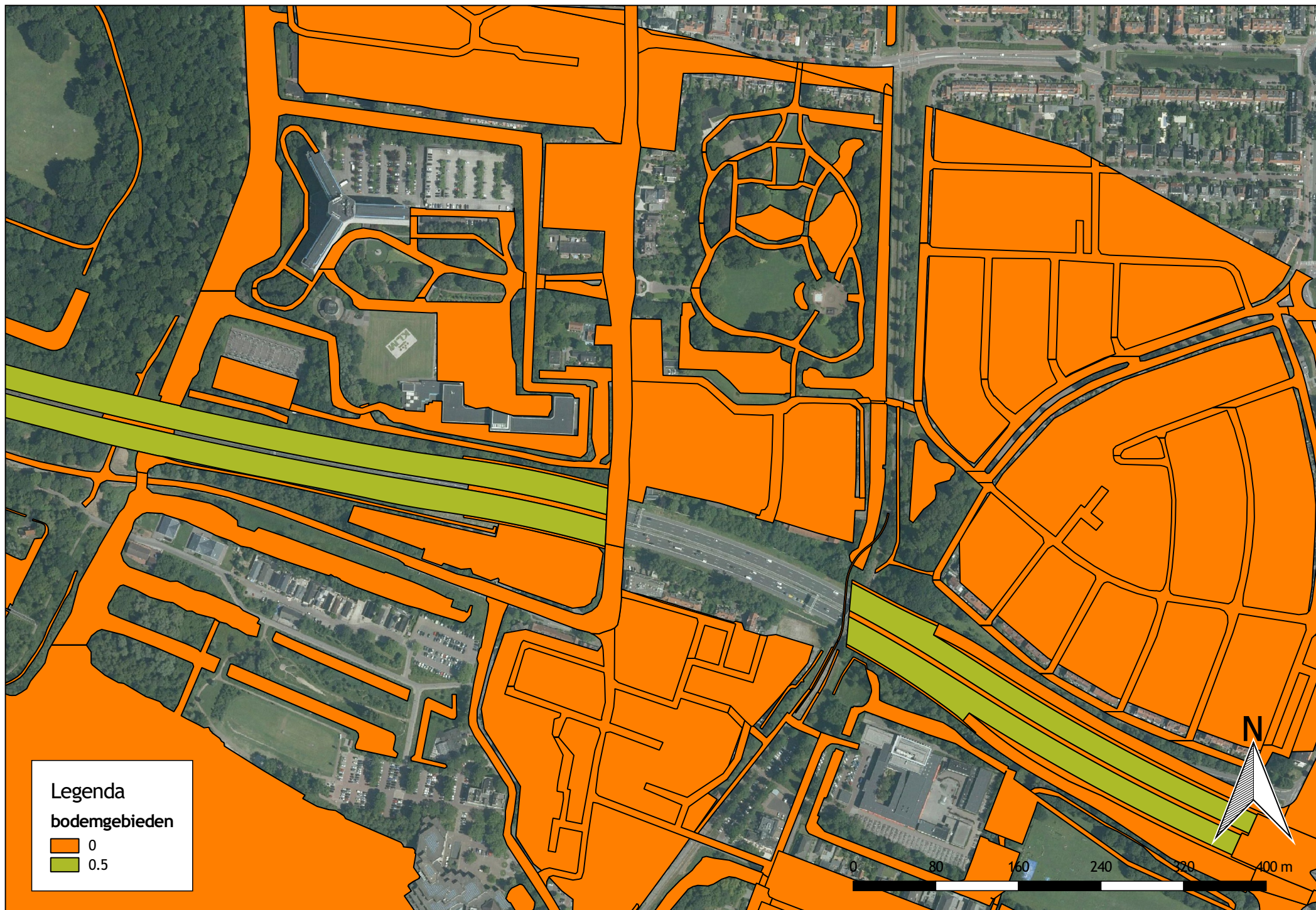
Bijlage 1: Ligging van het plangebied

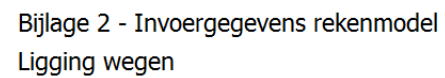




Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel







Model: VL; nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	ISO M.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Amsterdamseweg	1	Amsterdamseweg (zuid)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Amsterdamseweg	2	Amsterdamseweg (zuid)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Amsterdamseweg	3	Amsterdamseweg (zuid)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Amsterdamseweg	4	Amsterdamseweg (noord)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Bolwerk	5	Bolwerk	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
Parklaan	6	Parklaan (west van Dr. Schaepmanln.)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
Parklaan	7	Parklaan (oost van Dr. Schaepmanln.)	0,00	Relatief	-1,00	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
Dr. Schaepmanlaan	8	Dr. Schaepmanlaan	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
Dr. Schaepmanlaan	9	Dr. Schaepmanlaan (nieuw)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
Rijksweg	682	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
Rijksweg	1698	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	80	80	80
Rijksweg	2107	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	2178	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	2214	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	2600	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65
Rijksweg	2885	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	2893	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	3672	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65
Rijksweg	4119	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	4545	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	5239	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	5336	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100
Rijksweg	5582	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Rijksweg	5762	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	80	80	80
Rijksweg	6006	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	6314	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	7186	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100
Rijksweg	7357	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	8623	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100

Model: VL; nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Amsterdamseweg	50	50	50	50	50	50	8370,00	6,50	3,50	1,00	90,00	91,00	92,00	8,50	7,65	6,80	1,50	1,35	1,20
Amsterdamseweg	50	50	50	50	50	50	8370,00	6,50	3,50	1,00	90,00	91,00	92,00	8,50	7,65	6,80	1,50	1,35	1,20
Amsterdamseweg	50	50	50	50	50	50	8370,00	6,50	3,50	1,00	90,00	91,00	92,00	8,50	7,65	6,80	1,50	1,35	1,20
Amsterdamseweg	50	50	50	50	50	50	8190,00	6,50	3,50	1,00	90,00	91,00	92,00	8,50	7,65	6,80	1,50	1,35	1,20
Bolwerk	30	30	30	30	30	30	2160,00	6,83	3,50	0,50	96,00	97,00	98,00	3,40	2,55	1,70	0,60	0,45	0,30
Parklaan	30	30	30	30	30	30	208,00	6,83	3,50	0,50	94,00	94,00	94,00	5,10	5,10	5,10	0,90	0,90	0,90
Parklaan	30	30	30	30	30	30	40,00	6,83	3,50	0,50	94,00	94,00	94,00	5,10	5,10	5,10	0,90	0,90	0,90
Dr. Schaepmanlaan	30	30	30	30	30	30	72,00	6,83	3,50	0,50	94,00	94,00	94,00	5,10	5,10	5,10	0,90	0,90	0,90
Dr. Schaepmanlaan	30	30	30	30	30	30	48,00	6,83	3,50	0,50	94,00	94,00	94,00	5,10	5,10	5,10	0,90	0,90	0,90
Rijksweg	80	80	80	80	80	80	11295,52	6,69	3,00	0,96	85,78	90,08	79,82	7,19	3,16	6,97	7,03	6,76	13,21
Rijksweg	80	80	80	75	75	75	13008,00	6,28	3,28	1,44	98,65	99,30	98,40	0,73	0,23	0,53	0,61	0,47	1,07
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	13008,00	6,28	3,28	1,44	98,65	99,30	98,40	0,73	0,23	0,53	0,61	0,47	1,07
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	25501,92	6,46	3,02	1,30	96,91	97,91	95,24	1,61	0,78	1,67	1,48	1,31	3,09
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	28394,00	6,64	2,82	1,12	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	65	65	65	65	65	65	7288,00	6,52	3,62	0,91	97,89	99,43	98,50	0,74	0,19	0,75	1,37	0,38	0,75
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	29212,00	6,46	3,00	1,31	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	80	80	80	80	80	80	48316,08	6,69	3,02	0,96	86,92	90,89	81,30	6,62	2,90	6,46	6,47	6,20	12,24
Rijksweg	65	65	65	65	65	65	7268,00	6,69	2,71	1,11	93,21	96,45	92,59	3,70	1,52	3,70	3,09	2,03	3,70
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	42783,28	6,69	3,02	0,95	87,09	91,02	81,57	6,53	2,87	6,37	6,38	6,11	12,06
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	39484,00	6,40	2,99	1,40	90,59	92,14	85,86	5,14	3,30	5,80	4,27	4,57	8,34
Rijksweg	80	80	80	80	80	80	46049,72	6,47	3,05	1,27	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	80	80	80	80	80	80	46049,72	6,47	3,05	1,27	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	50	50	50	50	50	50	7288,00	6,52	3,62	0,91	97,89	99,43	98,50	0,74	0,19	0,75	1,37	0,38	0,75
Rijksweg	80	80	80	75	75	75	7316,00	6,30	3,25	1,42	97,83	99,16	98,08	1,08	0,42	0,96	1,08	0,42	0,96
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	28402,44	6,47	2,89	1,36	91,37	91,66	84,95	4,71	3,47	6,10	3,92	4,87	8,95
Rijksweg	80	80	80	80	80	80	25501,92	6,46	3,02	1,30	96,91	97,91	95,24	1,61	0,78	1,67	1,48	1,31	3,09
Rijksweg	80	80	80	80	80	80	46049,72	6,47	3,05	1,27	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	36831,92	6,46	3,06	1,28	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	14576,00	6,52	3,62	0,91	97,89	99,43	98,50	0,74	0,19	0,75	1,37	0,38	0,75

Model: VL; nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	ISO M.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Rijksweg	8662	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	8715	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	9166	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	9401	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
Rijksweg	9777	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Rijksweg	10069	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	10657	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	10956	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	11513	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65
Rijksweg	11554	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	12034	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	12086	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	12247	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	12369	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100
Rijksweg	12576	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	12672	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	13025	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Rijksweg	13184	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	13287	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Rijksweg	14171	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	14213	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	14531	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	14676	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	14701	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	65	65	65
Rijksweg	14838	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100
Rijksweg	16680	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65
Rijksweg	16906	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80
Rijksweg	17302	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100
Rijksweg	17743	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50

Model: VL; nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	37284,04	6,69	3,15	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	80	80	80	80	80	80	42932,84	6,45	2,91	1,37	86,01	90,13	79,63	7,29	3,69	7,15	6,70	6,18	13,22
Rijksweg	80	80	80	80	80	80	17593,00	6,69	3,10	0,91	95,43	96,92	93,20	2,31	0,98	2,35	2,26	2,10	4,45
Rijksweg	80	80	80	75	75	75	16148,00	6,62	2,77	1,18	95,14	94,20	87,96	2,62	2,23	5,24	2,25	3,57	6,81
Rijksweg	50	50	50	50	50	50	3634,00	6,69	2,71	1,11	93,21	96,45	92,59	3,70	1,52	3,70	3,09	2,03	3,70
Rijksweg	80	80	80	80	80	80	13900,00	6,69	3,15	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	17593,00	6,69	3,10	0,91	95,43	96,92	93,20	2,31	0,98	2,35	2,26	2,10	4,45
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	32892,00	6,43	2,94	1,39	89,26	90,79	83,57	5,86	3,83	6,57	4,87	5,38	9,86
Rijksweg	65	65	65	65	65	65	13008,00	6,28	3,28	1,44	98,65	99,30	98,40	0,73	0,23	0,53	0,61	0,47	1,07
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	46049,72	6,47	3,05	1,27	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	14616,00	6,62	3,35	0,89	94,94	96,94	91,54	1,76	1,02	3,08	3,31	2,04	5,38
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	28394,00	6,64	2,82	1,12	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	32414,00	6,59	2,76	1,24	88,34	89,51	79,53	6,27	4,02	8,99	5,39	6,47	11,49
Rijksweg	80	80	80	80	80	80	53149,36	6,45	2,92	1,36	86,85	90,77	80,78	6,86	3,45	6,74	6,30	5,78	12,47
Rijksweg	80	80	80	80	80	80	45481,88	6,69	3,02	0,95	87,20	91,11	81,70	6,48	2,83	6,32	6,33	6,06	11,97
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	7316,00	6,30	3,25	1,42	97,83	99,16	98,08	1,08	0,42	0,96	1,08	0,42	0,96
Rijksweg	50	50	50	50	50	50	2419,72	6,52	3,62	0,91	97,89	99,43	98,46	0,74	0,19	0,77	1,37	0,38	0,77
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	32892,00	6,43	2,94	1,39	89,26	90,79	83,57	5,86	3,83	6,57	4,87	5,38	9,86
Rijksweg	50	50	50	50	50	50	7316,00	6,30	3,25	1,42	97,83	99,16	98,08	1,08	0,42	0,96	1,08	0,42	0,96
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	32414,00	6,59	2,76	1,24	88,34	89,51	79,53	6,27	4,02	8,99	5,39	6,47	11,49
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	42932,84	6,45	2,91	1,37	86,01	90,13	79,63	7,29	3,69	7,15	6,70	6,18	13,22
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	45481,88	6,69	3,02	0,95	87,20	91,11	81,70	6,48	2,83	6,32	6,33	6,06	11,97
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	24307,80	6,69	3,12	0,91	96,70	97,78	95,04	1,67	0,71	1,71	1,63	1,51	3,25
Rijksweg	65	65	65	65	65	65	7316,00	6,30	3,25	1,42	97,83	99,16	98,08	1,08	0,42	0,96	1,08	0,42	0,96
Rijksweg	80	80	80	80	80	80	46049,72	6,47	3,05	1,27	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	65	65	65	65	65	65	7288,00	6,52	3,62	0,91	97,89	99,43	98,50	0,74	0,19	0,75	1,37	0,38	0,75
Rijksweg	80	80	80	80	80	80	11295,52	6,69	3,00	0,96	85,78	90,08	79,82	7,19	3,16	6,97	7,03	6,76	13,21
Rijksweg	80	80	80	80	80	80	48115,16	6,69	3,05	0,94	89,77	92,96	85,20	5,18	2,24	5,11	5,05	4,80	9,69
Rijksweg	50	50	50	50	50	50	11295,52	6,69	3,00	0,96	85,78	90,08	79,82	7,19	3,16	6,97	7,03	6,76	13,21

Model: VL; nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	ISO M.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Rijksweg	17991	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	18551	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100
Rijksweg	19100	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	19763	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	20024	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Rijksweg	20617	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Rijksweg	20770	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	20908	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65
Rijksweg	21045	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	21059	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
Rijksweg	21194	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Rijksweg	21978	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100
Rijksweg	22107	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	22482	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	23134	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	23194	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65
Rijksweg	23642	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65
Rijksweg	23717	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
Rijksweg	23719	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	80	80	80
Rijksweg	24383	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	24664	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65
Rijksweg	24789	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
Rijksweg	24799	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	80	80	80
Rijksweg	25021	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	25175	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	25265	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65
Rijksweg	25455	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100
Rijksweg	25627	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	80	80	80
Rijksweg	25716	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100

Model: VL; nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	13008,00	6,28	3,28	1,44	98,65	99,30	98,40	0,73	0,23	0,53	0,61	0,47	1,07
Rijksweg	80	80	80	80	80	80	53149,36	6,45	2,92	1,36	86,85	90,77	80,78	6,86	3,45	6,74	6,30	5,78	12,47
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	10420,00	6,86	2,82	0,80	90,63	92,18	81,93	3,22	2,72	6,02	6,15	5,10	12,05
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	28394,00	6,64	2,82	1,12	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	50	50	50	50	50	50	5210,00	6,86	2,82	0,80	90,63	92,18	81,93	3,22	2,72	6,02	6,15	5,10	12,05
Rijksweg	50	50	50	50	50	50	3634,00	6,69	2,71	1,11	93,21	96,45	92,59	3,70	1,52	3,70	3,09	2,03	3,70
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	35126,00	6,45	2,88	1,39	87,90	88,25	79,69	6,62	4,94	8,21	5,48	6,81	12,10
Rijksweg	65	65	65	65	65	65	16148,00	6,62	2,77	1,18	95,14	94,20	87,96	2,62	2,23	5,24	2,25	3,57	6,81
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	29212,00	6,46	3,00	1,31	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	80	80	80	75	75	75	13008,00	6,28	3,28	1,44	98,65	99,30	98,40	0,73	0,23	0,53	0,61	0,47	1,07
Rijksweg	50	50	50	50	50	50	7288,00	6,52	3,62	0,91	97,89	99,43	98,50	0,74	0,19	0,75	1,37	0,38	0,75
Rijksweg	80	80	80	80	80	80	53149,36	6,45	2,92	1,36	86,85	90,77	80,78	6,86	3,45	6,74	6,30	5,78	12,47
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	29212,00	6,46	3,00	1,31	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	25501,92	6,46	3,02	1,30	96,91	97,91	95,24	1,61	0,78	1,67	1,48	1,31	3,09
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	28933,24	6,57	2,84	1,23	91,81	91,95	83,90	4,40	3,05	7,00	3,79	5,00	9,10
Rijksweg	65	65	65	65	65	65	17644,00	6,50	2,90	1,30	96,16	96,29	93,45	2,09	1,56	2,62	1,74	2,15	3,93
Rijksweg	65	65	65	65	65	65	14616,00	6,62	3,35	0,89	94,94	96,94	91,54	1,76	1,02	3,08	3,31	2,04	5,38
Rijksweg	80	80	80	75	75	75	10420,00	6,86	2,82	0,80	90,63	92,18	81,93	3,22	2,72	6,02	6,15	5,10	12,05
Rijksweg	80	80	80	75	75	75	14616,00	6,62	3,35	0,89	94,94	96,94	91,54	1,76	1,02	3,08	3,31	2,04	5,38
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	25762,44	6,51	2,92	1,27	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	65	65	65	65	65	65	14576,00	6,52	3,62	0,91	97,89	99,43	98,50	0,74	0,19	0,75	1,37	0,38	0,75
Rijksweg	80	80	80	75	75	75	14576,00	6,52	3,62	0,91	97,89	99,43	98,50	0,74	0,19	0,75	1,37	0,38	0,75
Rijksweg	80	80	80	75	75	75	14576,00	6,52	3,62	0,91	97,89	99,43	98,50	0,74	0,19	0,75	1,37	0,38	0,75
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	29212,00	6,46	3,00	1,31	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	14576,00	6,52	3,62	0,91	97,89	99,43	98,50	0,74	0,19	0,75	1,37	0,38	0,75
Rijksweg	65	65	65	65	65	65	10420,00	6,86	2,82	0,80	90,63	92,18	81,93	3,22	2,72	6,02	6,15	5,10	12,05
Rijksweg	80	80	80	80	80	80	53149,36	6,45	2,92	1,36	86,85	90,77	80,78	6,86	3,45	6,74	6,30	5,78	12,47
Rijksweg	80	80	80	75	75	75	17644,00	6,50	2,90	1,30	96,16	96,29	93,45	2,09	1,56	2,62	1,74	2,15	3,93
Rijksweg	80	80	80	80	80	80	36831,92	6,46	3,06	1,28	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Model: VL; nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	ISO M.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Rijksweg	25743	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100
Rijksweg	26101	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	26425	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	80	80	80
Rijksweg	26514	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Rijksweg	26575	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Rijksweg	26853	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	27491	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	28181	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	28372	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	28384	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Rijksweg	28436	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	28627	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100
Rijksweg	28629	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	28635	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	80	80	80
Rijksweg	28856	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	29301	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	80	80	80
Rijksweg	29674	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Rijksweg	30030	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	30212	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	80	80	80
Rijksweg	30307	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100
Rijksweg	30328	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	30554	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	30885	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100
Rijksweg	31185	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	31196	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	31697	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	32247	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Rijksweg	32291	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	32717	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100

Model: VL; nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Rijksweg	80	80	80	80	80	80	48115,16	6,69	3,05	0,94	89,77	92,96	85,20	5,18	2,24	5,11	5,05	4,80	9,69
Rijksweg	80	80	80	80	80	80	48115,16	6,69	3,05	0,94	89,77	92,96	85,20	5,18	2,24	5,11	5,05	4,80	9,69
Rijksweg	80	80	80	75	75	75	7316,00	6,30	3,25	1,42	97,83	99,16	98,08	1,08	0,42	0,96	1,08	0,42	0,96
Rijksweg	50	50	50	50	50	50	5210,00	6,86	2,82	0,80	90,63	92,18	81,93	3,22	2,72	6,02	6,15	5,10	12,05
Rijksweg	50	50	50	50	50	50	13008,00	6,28	3,28	1,44	98,65	99,30	98,40	0,73	0,23	0,53	0,61	0,47	1,07
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	30570,00	6,51	2,92	1,27	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	48316,08	6,69	3,02	0,96	86,92	90,89	81,30	6,62	2,90	6,46	6,47	6,20	12,24
Rijksweg	80	80	80	80	80	80	43214,44	6,69	3,16	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	32892,00	6,43	2,94	1,39	89,26	90,79	83,57	5,86	3,83	6,57	4,87	5,38	9,86
Rijksweg	50	50	50	50	50	50	7268,00	6,69	2,71	1,11	93,21	96,45	92,59	3,70	1,52	3,70	3,09	2,03	3,70
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	32414,00	6,59	2,76	1,24	88,34	89,51	79,53	6,27	4,02	8,99	5,39	6,47	11,49
Rijksweg	80	80	80	80	80	80	43214,44	6,69	3,16	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	29731,52	6,57	2,84	1,23	92,04	92,17	84,30	4,28	2,96	6,83	3,69	4,86	8,87
Rijksweg	80	80	80	75	75	75	10420,00	6,86	2,82	0,80	90,63	92,18	81,93	3,22	2,72	6,02	6,15	5,10	12,05
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	39683,68	6,69	3,15	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	80	80	80	75	75	75	7268,00	6,69	2,71	1,11	93,21	96,45	92,59	3,70	1,52	3,70	3,09	2,03	3,70
Rijksweg	50	50	50	50	50	50	4853,72	6,52	3,62	0,91	97,89	99,43	98,51	0,74	0,19	0,75	1,37	0,38	0,75
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	36584,00	6,54	2,84	1,27	89,18	89,70	79,74	5,81	3,95	8,84	5,01	6,35	11,42
Rijksweg	80	80	80	75	75	75	14616,00	6,62	3,35	0,89	94,94	96,94	91,54	1,76	1,02	3,08	3,31	2,04	5,38
Rijksweg	80	80	80	80	80	80	46049,72	6,47	3,05	1,27	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	53149,36	6,45	2,92	1,36	86,85	90,77	80,78	6,86	3,45	6,74	6,30	5,78	12,47
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	42018,28	6,69	3,15	0,90	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	80	80	80	80	80	80	53149,36	6,45	2,92	1,36	86,85	90,77	80,78	6,86	3,45	6,74	6,30	5,78	12,47
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	28394,00	6,64	2,82	1,12	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	32892,00	6,43	2,94	1,39	89,26	90,79	83,57	5,86	3,83	6,57	4,87	5,38	9,86
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	26343,24	6,62	2,86	1,14	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	50	50	50	50	50	50	17644,00	6,50	2,90	1,30	96,16	96,29	93,45	2,09	1,56	2,62	1,74	2,15	3,93
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	42932,84	6,45	2,91	1,37	86,01	90,13	79,63	7,29	3,69	7,15	6,70	6,18	13,22
Rijksweg	80	80	80	80	80	80	11295,52	6,69	3,00	0,96	85,78	90,08	79,82	7,19	3,16	6,97	7,03	6,76	13,21

Model: VL; nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	ISO M.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Rijksweg	32913	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65
Rijksweg	33312	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Rijksweg	33394	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	33857	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65
Rijksweg	34047	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	80	80	80
Rijksweg	35482	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	35750	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100
Rijksweg	35751	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	35944	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Rijksweg	36227	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	36253	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	36449	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	36637	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	36751	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	37093	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100
Rijksweg	37315	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
Rijksweg	37719	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	37796	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	38601	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	38635	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	38806	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100
Rijksweg	38995	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100
Rijksweg	39149	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
Rijksweg	39287	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	100	100	100
Rijksweg	39586	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	80	80	80

Model: VL; nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Rijksweg	65	65	65	65	65	65	11295,52	6,69	3,00	0,96	85,78	90,08	79,82	7,19	3,16	6,97	7,03	6,76	13,21
Rijksweg	50	50	50	50	50	50	14616,00	6,62	3,35	0,89	94,94	96,94	91,54	1,76	1,02	3,08	3,31	2,04	5,38
Rijksweg	80	80	80	80	80	80	39683,68	6,69	3,15	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	65	65	65	65	65	65	7316,00	6,30	3,25	1,42	97,83	99,16	98,08	1,08	0,42	0,96	1,08	0,42	0,96
Rijksweg	80	80	80	75	75	75	10420,00	6,86	2,82	0,80	90,63	92,18	81,93	3,22	2,72	6,02	6,15	5,10	12,05
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	32414,00	6,59	2,76	1,24	88,34	89,51	79,53	6,27	4,02	8,99	5,39	6,47	11,49
Rijksweg	80	80	80	80	80	80	43214,44	6,69	3,16	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	80	80	80	80	80	80	53149,36	6,45	2,92	1,36	86,85	90,77	80,78	6,86	3,45	6,74	6,30	5,78	12,47
Rijksweg	50	50	50	50	50	50	16148,00	6,62	2,77	1,18	95,14	94,20	87,96	2,62	2,23	5,24	2,25	3,57	6,81
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	29183,12	6,47	2,89	1,35	91,60	91,88	85,33	4,58	3,38	5,95	3,82	4,74	8,73
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	32296,00	6,61	2,89	1,15	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	80	80	80	80	80	80	42018,28	6,69	3,15	0,90	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	13900,00	6,69	3,15	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	35632,00	6,43	3,06	1,33	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	80	80	80	80	80	80	43214,44	6,69	3,16	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	80	80	80	75	75	75	7268,00	6,69	2,71	1,11	93,21	96,45	92,59	3,70	1,52	3,70	3,09	2,03	3,70
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	36831,92	6,46	3,06	1,28	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	24307,80	6,69	3,12	0,91	96,70	97,78	95,04	1,67	0,71	1,71	1,63	1,51	3,25
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	42783,28	6,69	3,02	0,95	87,09	91,02	81,57	6,53	2,87	6,37	6,38	6,11	12,06
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	7268,00	6,69	2,71	1,11	93,21	96,45	92,59	3,70	1,52	3,70	3,09	2,03	3,70
Rijksweg	80	80	80	80	80	80	48115,16	6,69	3,05	0,94	89,77	92,96	85,20	5,18	2,24	5,11	5,05	4,80	9,69
Rijksweg	80	80	80	80	80	80	46049,72	6,47	3,05	1,27	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	80	80	80	75	75	75	17644,00	6,50	2,90	1,30	96,16	96,29	93,45	2,09	1,56	2,62	1,74	2,15	3,93
Rijksweg	90	90	90	85	85	85	37284,04	6,69	3,15	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	80	80	80	75	75	75	16148,00	6,62	2,77	1,18	95,14	94,20	87,96	2,62	2,23	5,24	2,25	3,57	6,81

Model: VL; nieuwe woning
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

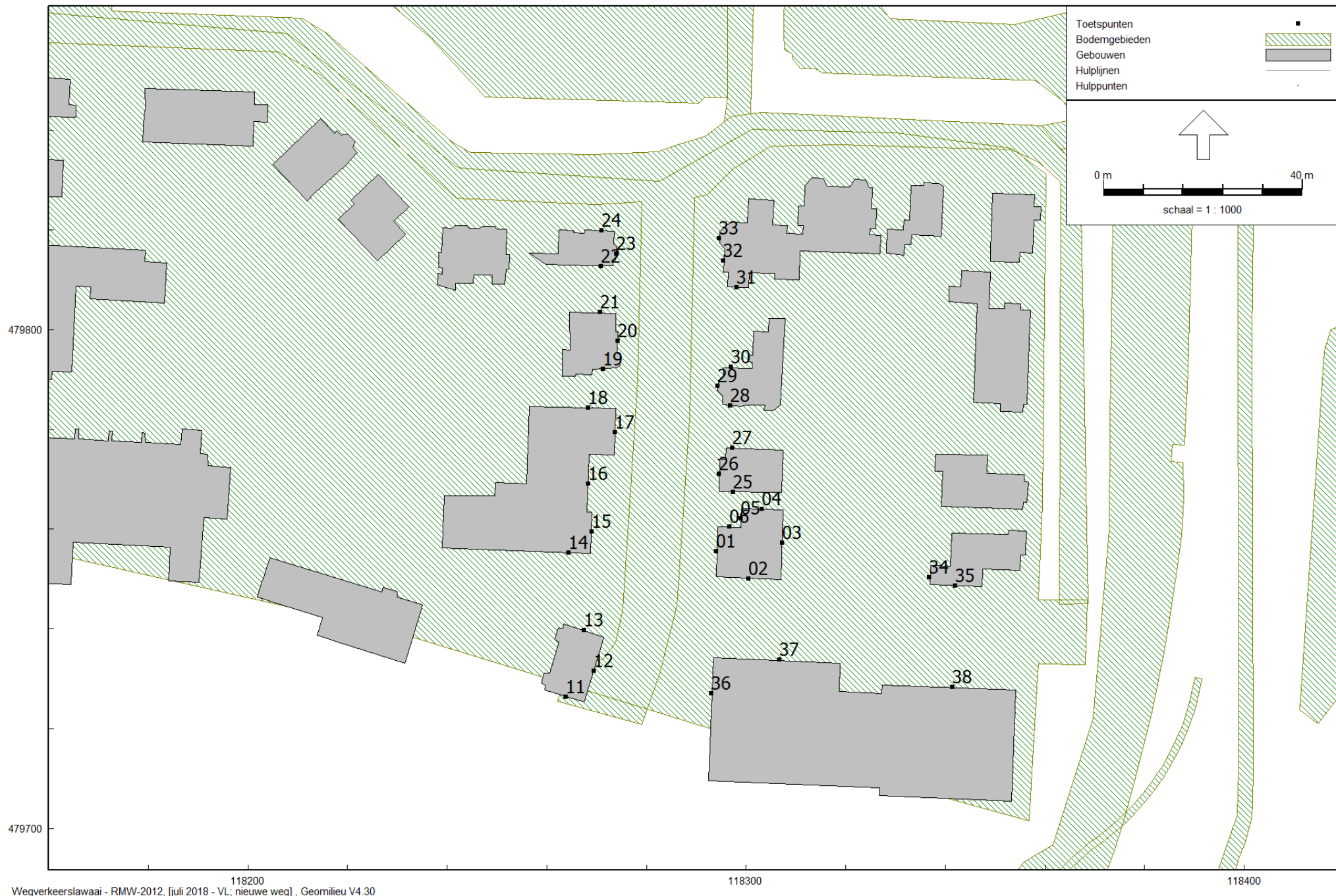
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
647	woning (nieuw)	9,00	-1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	school (bouwvergunning verleend)	11,00	-1,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645	school (bouwvergunning verleend)	15,00	-1,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600		8,50	-0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599		8,50	-1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598		8,50	-1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597		8,50	-0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595		8,50	-1,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594		8,50	-1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592		6,00	-0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580		8,50	-0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579		8,50	-0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578		8,50	-0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577		8,50	-0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575		8,50	-0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553		8,50	-2,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504		8,50	-1,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489		5,00	-0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456		9,00	-1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437		10,00	-0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411		8,50	-0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410		8,50	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409		6,00	-0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408		14,00	-0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407		8,50	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402		5,00	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401		9,00	-0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394		8,50	-0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393		6,00	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL; nieuwe woning
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
392		8,50	-0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391		8,50	-0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381		6,00	-0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369		8,50	-1,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285		12,00	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282		6,00	-1,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272		8,50	-0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266		3,00	-1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265		9,00	-0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241		8,50	-0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238		8,50	-0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237		6,00	-1,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227		9,00	-1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224		7,00	-1,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223		8,50	-3,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216		8,50	-2,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214		8,50	-2,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212		8,50	-3,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210		8,50	-3,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209		8,50	-3,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208		8,50	-3,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188		8,50	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187		11,00	-1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184		8,50	-1,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181		8,50	-1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180		8,50	-1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170		8,50	-1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169		8,50	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168		8,50	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL; nieuwe woning
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
167		8,50	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165		8,50	-3,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164		5,00	-3,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160		6,00	-1,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157		6,00	-1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156		8,50	-1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155		8,50	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154		8,50	-1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153		8,50	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	k	9,00	-1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	k	9,00	-1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	k	15,00	-1,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Parklaan 3 amstelveen	8,50	-0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [juli 2018 - VL; nieuwe weg], Geomilieu V4.30

Model: VL; nieuwe weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woning (nieuw)	118294,09	479755,59	-1,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	woning (nieuw)	118300,50	479750,11	-1,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	woning (nieuw)	118307,34	479757,19	-1,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	woning (nieuw)	118303,27	479764,06	-1,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	woning (nieuw)	118298,97	479762,18	-1,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	woning (nieuw)	118296,73	479760,46	-1,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Dr. Schaepmanlaan 1	118263,87	479726,34	-1,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Dr. Schaepmanlaan 1/3	118269,49	479731,58	-1,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Dr. Schaepmanlaan 3	118267,50	479739,77	-1,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Dr. Schaepmanlaan 7 (school)	118264,44	479755,22	-1,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Dr. Schaepmanlaan 7 (school)	118269,07	479759,50	-1,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Dr. Schaepmanlaan 7 (school)	118268,42	479769,12	-1,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Dr. Schaepmanlaan 7 (school)	118273,77	479779,41	-1,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Dr. Schaepmanlaan 7 (school)	118268,36	479784,39	-1,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Dr. Schaepmanlaan 9	118271,30	479792,13	-1,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Dr. Schaepmanlaan 9	118274,35	479797,72	-1,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Dr. Schaepmanlaan 9	118270,76	479803,50	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Dr. Schaepmanlaan 8	118270,93	479812,69	-1,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Dr. Schaepmanlaan 8	118274,05	479815,23	-1,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Dr. Schaepmanlaan 8	118271,07	479819,96	-1,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Dr. Schaepmanlaan 10	118297,49	479767,45	-1,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Dr. Schaepmanlaan 10	118294,62	479771,06	-1,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Dr. Schaepmanlaan 10	118297,21	479776,33	-1,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Dr. Schaepmanlaan 12	118296,86	479784,77	-1,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Dr. Schaepmanlaan 12	118294,27	479788,76	-1,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Dr. Schaepmanlaan 12	118297,01	479792,45	-1,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	Parklaan 9	118298,10	479808,45	-1,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Parklaan 9	118295,50	479813,81	-1,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	Parklaan 9	118294,64	479818,39	-1,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	Parklaan 19	118336,82	479750,36	-1,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	Parklaan 19	118342,01	479748,62	-1,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	nieuw schoolgebouw	118293,10	479727,00	-1,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
37	nieuw schoolgebouw	118306,77	479733,75	-1,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
38	nieuw schoolgebouw	118341,42	479728,33	-1,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Bijlage 3: Rekenresultaten nieuwe woning

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL; nieuwe woning
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning (nieuw)	1,50	35,3	31,8	28,5	36,8
01_B	woning (nieuw)	4,50	39,6	36,1	32,8	41,2
01_C	woning (nieuw)	7,50	43,1	39,7	36,1	44,6
02_A	woning (nieuw)	1,50	42,2	38,8	35,0	43,6
02_B	woning (nieuw)	4,50	43,6	40,2	36,5	45,0
02_C	woning (nieuw)	7,50	43,5	40,1	36,4	44,9
03_A	woning (nieuw)	1,50	45,7	42,2	38,6	47,1
03_B	woning (nieuw)	4,50	46,9	43,4	39,8	48,3
03_C	woning (nieuw)	7,50	45,2	41,7	38,2	46,7
04_A	woning (nieuw)	1,50	35,7	32,2	28,8	37,2
04_B	woning (nieuw)	4,50	39,1	35,6	32,1	40,5
04_C	woning (nieuw)	7,50	44,5	41,1	37,4	45,9
05_A	woning (nieuw)	1,50	35,1	31,6	28,3	36,7
05_B	woning (nieuw)	4,50	39,0	35,6	32,2	40,6
05_C	woning (nieuw)	7,50	42,7	39,3	35,7	44,2
06_A	woning (nieuw)	1,50	35,6	32,1	28,8	37,2
06_B	woning (nieuw)	4,50	39,4	36,0	32,6	41,0
06_C	woning (nieuw)	7,50	44,4	40,9	37,3	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL; nieuwe woning
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amsterdamseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning (nieuw)	1,50	30,0	27,1	21,6	31,0
01_B	woning (nieuw)	4,50	31,9	29,1	23,5	32,9
01_C	woning (nieuw)	7,50	34,4	31,6	26,0	35,4
02_A	woning (nieuw)	1,50	27,5	24,6	19,1	28,5
02_B	woning (nieuw)	4,50	30,1	27,3	21,7	31,1
02_C	woning (nieuw)	7,50	32,3	29,5	24,0	33,3
03_A	woning (nieuw)	1,50	25,1	22,3	16,7	26,1
03_B	woning (nieuw)	4,50	26,1	23,3	17,8	27,1
03_C	woning (nieuw)	7,50	26,6	23,8	18,2	27,6
04_A	woning (nieuw)	1,50	25,7	22,9	17,3	26,7
04_B	woning (nieuw)	4,50	28,1	25,3	19,7	29,1
04_C	woning (nieuw)	7,50	30,8	28,0	22,4	31,8
05_A	woning (nieuw)	1,50	26,4	23,6	18,0	27,4
05_B	woning (nieuw)	4,50	27,9	25,1	19,5	28,9
05_C	woning (nieuw)	7,50	31,4	28,5	23,0	32,4
06_A	woning (nieuw)	1,50	26,3	23,4	17,8	27,2
06_B	woning (nieuw)	4,50	27,3	24,5	18,9	28,3
06_C	woning (nieuw)	7,50	29,8	27,0	21,4	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL; nieuwe woning
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bolwerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning (nieuw)	1,50	13,9	10,6	1,7	13,7
01_B	woning (nieuw)	4,50	15,9	12,6	3,7	15,7
01_C	woning (nieuw)	7,50	18,5	15,3	6,5	18,3
02_A	woning (nieuw)	1,50	7,6	4,3	-4,7	7,3
02_B	woning (nieuw)	4,50	8,6	5,3	-3,6	8,4
02_C	woning (nieuw)	7,50	9,3	6,0	-2,9	9,1
03_A	woning (nieuw)	1,50	7,7	4,3	-4,6	7,4
03_B	woning (nieuw)	4,50	7,8	4,4	-4,5	7,5
03_C	woning (nieuw)	7,50	7,8	4,4	-4,5	7,5
04_A	woning (nieuw)	1,50	13,0	9,6	0,7	12,7
04_B	woning (nieuw)	4,50	14,5	11,2	2,4	14,3
04_C	woning (nieuw)	7,50	16,5	13,2	4,4	16,3
05_A	woning (nieuw)	1,50	14,1	10,8	1,9	13,9
05_B	woning (nieuw)	4,50	15,6	12,3	3,5	15,4
05_C	woning (nieuw)	7,50	17,4	14,1	5,3	17,2
06_A	woning (nieuw)	1,50	14,8	11,5	2,6	14,6
06_B	woning (nieuw)	4,50	16,4	13,1	4,2	16,1
06_C	woning (nieuw)	7,50	17,8	14,5	5,7	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL; nieuwe woning
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning (nieuw)	1,50	21,7	18,8	10,3	21,7
01_B	woning (nieuw)	4,50	23,0	20,1	11,6	23,1
01_C	woning (nieuw)	7,50	24,2	21,2	12,8	24,2
02_A	woning (nieuw)	1,50	16,3	13,4	4,9	16,4
02_B	woning (nieuw)	4,50	17,2	14,3	5,8	17,2
02_C	woning (nieuw)	7,50	18,1	15,2	6,8	18,2
03_A	woning (nieuw)	1,50	13,7	10,8	2,4	13,8
03_B	woning (nieuw)	4,50	14,6	11,7	3,3	14,7
03_C	woning (nieuw)	7,50	15,8	12,9	4,4	15,9
04_A	woning (nieuw)	1,50	13,3	10,4	2,0	13,4
04_B	woning (nieuw)	4,50	15,7	12,8	4,3	15,7
04_C	woning (nieuw)	7,50	18,7	15,8	7,3	18,7
05_A	woning (nieuw)	1,50	14,0	11,0	2,6	14,0
05_B	woning (nieuw)	4,50	15,8	12,9	4,4	15,8
05_C	woning (nieuw)	7,50	19,2	16,2	7,8	19,2
06_A	woning (nieuw)	1,50	19,1	16,1	7,7	19,1
06_B	woning (nieuw)	4,50	20,5	17,6	9,2	20,6
06_C	woning (nieuw)	7,50	22,1	19,2	10,8	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL; nieuwe woning
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dr. Schaepmanlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning (nieuw)	1,50	38,8	35,9	27,5	38,9
01_B	woning (nieuw)	4,50	38,9	36,0	27,5	38,9
01_C	woning (nieuw)	7,50	38,5	35,6	27,1	38,5
02_A	woning (nieuw)	1,50	39,2	36,3	27,9	39,3
02_B	woning (nieuw)	4,50	39,1	36,2	27,7	39,2
02_C	woning (nieuw)	7,50	38,5	35,6	27,2	38,6
03_A	woning (nieuw)	1,50	32,7	29,8	21,4	32,8
03_B	woning (nieuw)	4,50	33,1	30,2	21,8	33,2
03_C	woning (nieuw)	7,50	33,0	30,1	21,6	33,0
04_A	woning (nieuw)	1,50	31,3	28,4	20,0	31,4
04_B	woning (nieuw)	4,50	31,7	28,8	20,4	31,8
04_C	woning (nieuw)	7,50	31,7	28,8	20,4	31,8
05_A	woning (nieuw)	1,50	36,2	33,3	24,8	36,2
05_B	woning (nieuw)	4,50	36,4	33,5	25,1	36,5
05_C	woning (nieuw)	7,50	36,3	33,4	24,9	36,3
06_A	woning (nieuw)	1,50	35,9	33,0	24,6	36,0
06_B	woning (nieuw)	4,50	36,2	33,3	24,8	36,2
06_C	woning (nieuw)	7,50	35,9	33,0	24,6	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten nieuwe weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL; nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dr. Schaepmanlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning (nieuw)	1,50	38,8	35,9	27,5	38,9
01_B	woning (nieuw)	4,50	38,9	36,0	27,5	38,9
01_C	woning (nieuw)	7,50	38,5	35,6	27,1	38,5
02_A	woning (nieuw)	1,50	39,2	36,3	27,9	39,3
02_B	woning (nieuw)	4,50	39,1	36,2	27,7	39,2
02_C	woning (nieuw)	7,50	38,5	35,6	27,2	38,6
03_A	woning (nieuw)	1,50	32,7	29,8	21,4	32,8
03_B	woning (nieuw)	4,50	33,1	30,2	21,8	33,2
03_C	woning (nieuw)	7,50	33,0	30,1	21,6	33,0
04_A	woning (nieuw)	1,50	31,3	28,4	20,0	31,4
04_B	woning (nieuw)	4,50	31,7	28,8	20,4	31,8
04_C	woning (nieuw)	7,50	31,7	28,8	20,4	31,8
05_A	woning (nieuw)	1,50	36,2	33,3	24,8	36,2
05_B	woning (nieuw)	4,50	36,4	33,5	25,1	36,5
05_C	woning (nieuw)	7,50	36,3	33,4	24,9	36,3
06_A	woning (nieuw)	1,50	35,9	33,0	24,6	36,0
06_B	woning (nieuw)	4,50	36,2	33,3	24,8	36,2
06_C	woning (nieuw)	7,50	35,9	33,0	24,6	36,0
11_A	Dr. Schaepmanlaan 1	1,50	2,5	-0,4	-8,9	2,6
11_B	Dr. Schaepmanlaan 1	4,50	3,5	0,6	-7,9	3,6
11_C	Dr. Schaepmanlaan 1	7,50	5,0	2,0	-6,4	5,0
12_A	Dr. Schaepmanlaan 1/3	1,50	40,1	37,2	28,8	40,2
12_B	Dr. Schaepmanlaan 1/3	4,50	39,8	36,9	28,4	39,8
12_C	Dr. Schaepmanlaan 1/3	7,50	38,8	35,9	27,5	38,9
13_A	Dr. Schaepmanlaan 3	1,50	37,6	34,7	26,2	37,7
13_B	Dr. Schaepmanlaan 3	4,50	37,8	34,9	26,4	37,9
13_C	Dr. Schaepmanlaan 3	7,50	37,5	34,6	26,1	37,6
14_A	Dr. Schaepmanlaan 7 (school)	1,50	35,2	32,3	23,8	35,2
14_B	Dr. Schaepmanlaan 7 (school)	4,50	35,5	32,6	24,2	35,6
14_C	Dr. Schaepmanlaan 7 (school)	7,50	35,4	32,5	24,0	35,4
15_A	Dr. Schaepmanlaan 7 (school)	1,50	38,8	35,9	27,5	38,9
15_B	Dr. Schaepmanlaan 7 (school)	4,50	39,1	36,2	27,7	39,1
15_C	Dr. Schaepmanlaan 7 (school)	7,50	38,7	35,8	27,4	38,8
16_A	Dr. Schaepmanlaan 7 (school)	1,50	38,1	35,2	26,8	38,2
16_B	Dr. Schaepmanlaan 7 (school)	4,50	38,4	35,5	27,0	38,5
16_C	Dr. Schaepmanlaan 7 (school)	7,50	38,1	35,2	26,8	38,2
17_A	Dr. Schaepmanlaan 7 (school)	1,50	40,3	37,4	28,9	40,3
17_B	Dr. Schaepmanlaan 7 (school)	4,50	40,2	37,3	28,9	40,3
17_C	Dr. Schaepmanlaan 7 (school)	7,50	39,6	36,7	28,3	39,7
18_A	Dr. Schaepmanlaan 7 (school)	1,50	34,5	31,6	23,1	34,5
18_B	Dr. Schaepmanlaan 7 (school)	4,50	34,6	31,7	23,3	34,7
18_C	Dr. Schaepmanlaan 7 (school)	7,50	34,4	31,5	23,0	34,4
19_A	Dr. Schaepmanlaan 9	1,50	36,8	33,9	25,4	36,8
19_B	Dr. Schaepmanlaan 9	4,50	36,9	34,0	25,5	36,9
19_C	Dr. Schaepmanlaan 9	7,50	36,5	33,6	25,2	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL; nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dr. Schaepmanlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	Dr. Schaepmanlaan 9	1,50	40,3	37,4	28,9	40,4
20_B	Dr. Schaepmanlaan 9	4,50	40,1	37,2	28,8	40,2
20_C	Dr. Schaepmanlaan 9	7,50	39,5	36,6	28,1	39,5
21_A	Dr. Schaepmanlaan 9	1,50	35,1	32,2	23,7	35,2
21_B	Dr. Schaepmanlaan 9	4,50	35,2	32,3	23,8	35,2
21_C	Dr. Schaepmanlaan 9	7,50	34,8	31,9	23,4	34,8
22_A	Dr. Schaepmanlaan 8	1,50	35,4	32,5	24,0	35,4
22_B	Dr. Schaepmanlaan 8	4,50	35,5	32,6	24,1	35,5
22_C	Dr. Schaepmanlaan 8	7,50	35,1	32,2	23,8	35,2
23_A	Dr. Schaepmanlaan 8	1,50	39,3	36,4	28,0	39,4
23_B	Dr. Schaepmanlaan 8	4,50	39,2	36,3	27,8	39,3
23_C	Dr. Schaepmanlaan 8	7,50	38,6	35,7	27,2	38,7
24_A	Dr. Schaepmanlaan 8	1,50	33,0	30,1	21,6	33,0
24_B	Dr. Schaepmanlaan 8	4,50	32,8	29,9	21,4	32,8
24_C	Dr. Schaepmanlaan 8	7,50	32,2	29,3	20,8	32,2
25_A	Dr. Schaepmanlaan 10	1,50	34,6	31,7	23,2	34,6
25_B	Dr. Schaepmanlaan 10	4,50	34,9	32,0	23,6	35,0
25_C	Dr. Schaepmanlaan 10	7,50	34,7	31,8	23,4	34,8
26_A	Dr. Schaepmanlaan 10	1,50	38,9	35,9	27,5	38,9
26_B	Dr. Schaepmanlaan 10	4,50	39,0	36,1	27,7	39,1
26_C	Dr. Schaepmanlaan 10	7,50	38,6	35,7	27,3	38,7
27_A	Dr. Schaepmanlaan 10	1,50	35,0	32,0	23,6	35,0
27_B	Dr. Schaepmanlaan 10	4,50	35,4	32,5	24,0	35,4
27_C	Dr. Schaepmanlaan 10	7,50	35,1	32,2	23,8	35,2
28_A	Dr. Schaepmanlaan 12	1,50	35,5	32,6	24,2	35,6
28_B	Dr. Schaepmanlaan 12	4,50	35,8	32,9	24,5	35,9
28_C	Dr. Schaepmanlaan 12	7,50	35,6	32,7	24,2	35,6
29_A	Dr. Schaepmanlaan 12	1,50	39,0	36,1	27,6	39,0
29_B	Dr. Schaepmanlaan 12	4,50	39,1	36,2	27,8	39,2
29_C	Dr. Schaepmanlaan 12	7,50	38,7	35,8	27,3	38,7
30_A	Dr. Schaepmanlaan 12	1,50	35,9	33,0	24,5	35,9
30_B	Dr. Schaepmanlaan 12	4,50	36,1	33,2	24,7	36,2
30_C	Dr. Schaepmanlaan 12	7,50	35,8	32,9	24,5	35,9
31_A	Parklaan 9	1,50	35,0	32,1	23,6	35,0
31_B	Parklaan 9	4,50	35,3	32,4	24,0	35,4
31_C	Parklaan 9	7,50	35,2	32,3	23,8	35,2
32_A	Parklaan 9	1,50	38,5	35,6	27,1	38,5
32_B	Parklaan 9	4,50	38,5	35,6	27,1	38,6
32_C	Parklaan 9	7,50	38,1	35,2	26,7	38,1
33_A	Parklaan 9	1,50	38,3	35,4	26,9	38,4
33_B	Parklaan 9	4,50	38,3	35,4	26,9	38,3
33_C	Parklaan 9	7,50	37,8	34,9	26,4	37,8
34_A	Parklaan 19	1,50	35,3	32,4	24,0	35,4
34_B	Parklaan 19	4,50	35,5	32,6	24,2	35,6
34_C	Parklaan 19	7,50	35,2	32,3	23,8	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL; nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dr. Schaepmanlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_A	Parklaan 19	1,50	38,4	35,5	27,1	38,5
35_B	Parklaan 19	4,50	38,3	35,4	26,9	38,3
35_C	Parklaan 19	7,50	37,6	34,7	26,3	37,7
36_A	nieuw schoolgebouw	1,50	36,5	33,6	25,2	36,6
36_B	nieuw schoolgebouw	4,50	36,7	33,8	25,3	36,7
36_C	nieuw schoolgebouw	7,50	36,4	33,5	25,1	36,5
36_D	nieuw schoolgebouw	10,50	36,0	33,1	24,7	36,1
37_A	nieuw schoolgebouw	1,50	39,7	36,8	28,3	39,8
37_B	nieuw schoolgebouw	4,50	39,4	36,5	28,1	39,5
37_C	nieuw schoolgebouw	7,50	38,6	35,7	27,3	38,7
37_D	nieuw schoolgebouw	10,50	37,8	34,9	26,4	37,8
38_A	nieuw schoolgebouw	1,50	36,8	33,9	25,4	36,9
38_B	nieuw schoolgebouw	4,50	36,8	33,9	25,5	36,9
38_C	nieuw schoolgebouw	7,50	36,4	33,5	25,1	36,5
38_D	nieuw schoolgebouw	10,50	35,8	32,9	24,5	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen