

Onderzoek wegverkeerslawaaï Kostverlorenweg 14 te Amstelveen

Opdrachtgever	BügelHajema Amersfoort Utrechtseweg 7 3811 NA Amersfoort
Rapportnummer	18821.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	14 juni 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	De heer F. Witjes 06 - 89973271 f.witjes@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer M.C.H. Verhoeven, BSc
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

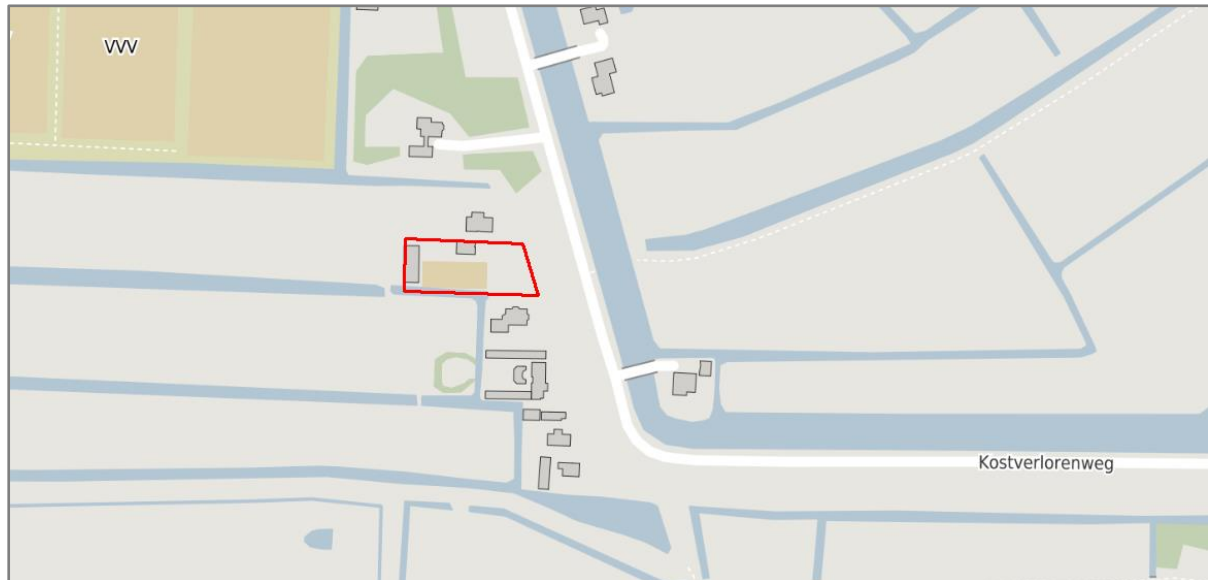
De initiatiefnemer heeft het voornemen één nieuwbouwwoning aan de Kostverlorenweg 14 te Amstelveen te realiseren. In het kader van deze voorgenomen realisatie heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelig bestemming is gelegen in de geluidszone van de Kostverlorenweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woning. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woning bedraagt maximaal 42 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen één nieuwbouwwoning aan de Kostverlorenweg 14 te Amstelveen te realiseren. In het kader van deze voorgenomen realisatie heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weer-gegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelig bestemming is gelegen in de geluidszone van de Kostverlorenweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen, heeft middels “Deelnota Hogere Waarden” geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï. In het hogere waardenbeleid zijn een aantal aspecten opgenomen die bij een afweging van hogere waarde een rol spelen. Deze aspecten zijn: het toetsingskader om af te wijken van het heersende geluidsniveau, cumulatie en compensatie.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoning buiten de bebouwde kom van Amstelveen.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Kostverlorenweg	250	48	53

3 UITGANGSPUNTEN

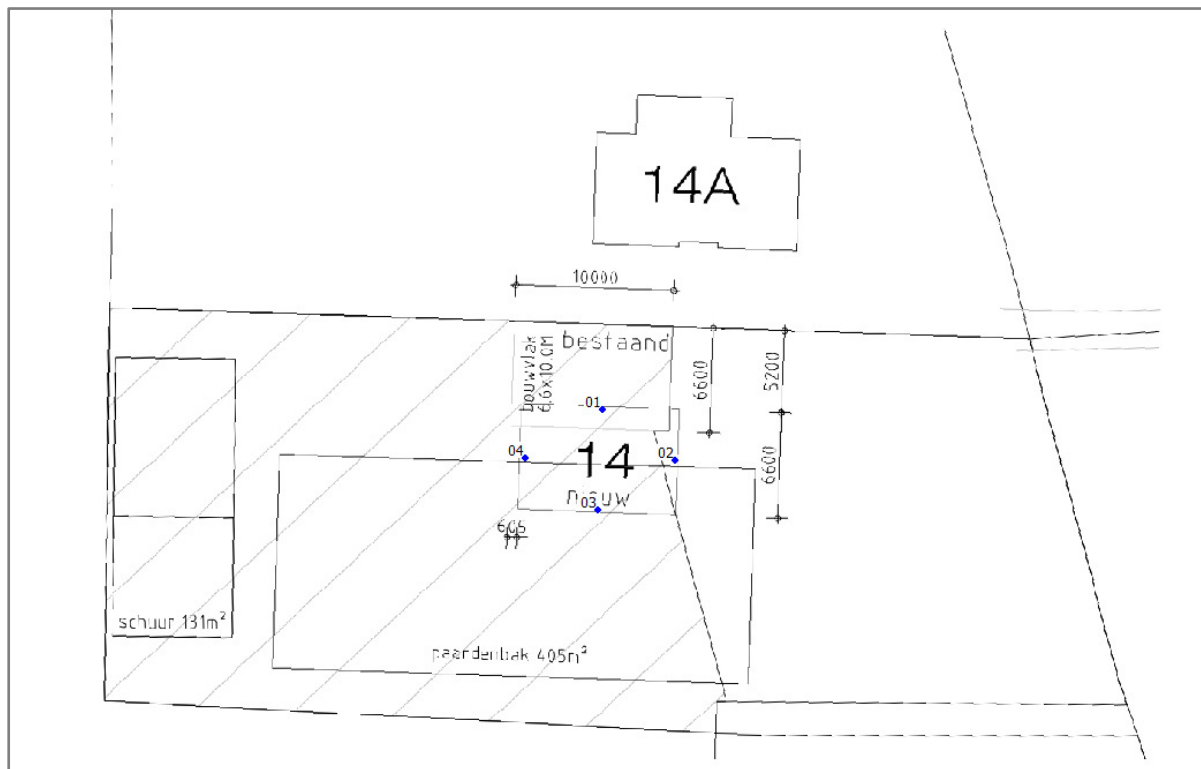
3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Kostverlorenweg zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente Amstelveen. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Het verkeersmodel is aangeleverd met het peiljaar 2030, voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2032 is een jaarlijks groeipercentage van 1% gehanteerd. De werkdagintensiteiten zijn middels een omrekenfactor 0,9 omgezet naar weekdagintensiteiten.

In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de weg opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woning. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de woning met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woning met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per gevel beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

Woningzijde en toetspunten	Kostverlorenweg
zijde noord 01	38
zijde oost 02	42
zijde zuid 03	36
zijde west 04	30

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woning bedraagt maximaal 42 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Verkeersgegevens

Gemeente Amstelveen
Gemeente Aalsmeer

www.amstelveen.nl
www.aalsmeer.nl

Aanwezig : ma, di, do en vrij.

P Please think of the environment before you print this message and any attachments.

Naar aanleiding van het verzoek voor verkeersintensiteiten ten behoeve van het geluidsonderzoek project Kostverlorenkade 15 te Amstelveen hierbij de tabel met relevante wegen.

De intensiteiten hieronder betreffen mvt./etmaal op werkdagbasis.

Gebruikte software: OmniTRANS Next Analytics Noord-Holland Zuid 3.0

Gebruikt model: 2030: NZH3.0 2030TH mei 2021

De intensiteiten zijn gecorrigeerd op basis van geplande ontwikkelingen en naar boven afgerond op honderdtallen. Voor cijfers van planjaren na 2030 kan gebruik gemaakt worden van een correctiefactor van 1% per jaar.

Etmaalintensiteiten 2030

<i>Straat</i>	<i>mvt/etm 2030</i>	<i>km/u</i>	<i>% vrachtverkeer</i>	<i>verdeling mz/zw</i>
Kostverlorenkade		1000	60	5 85-15%

Aandeel etmaalverdeling

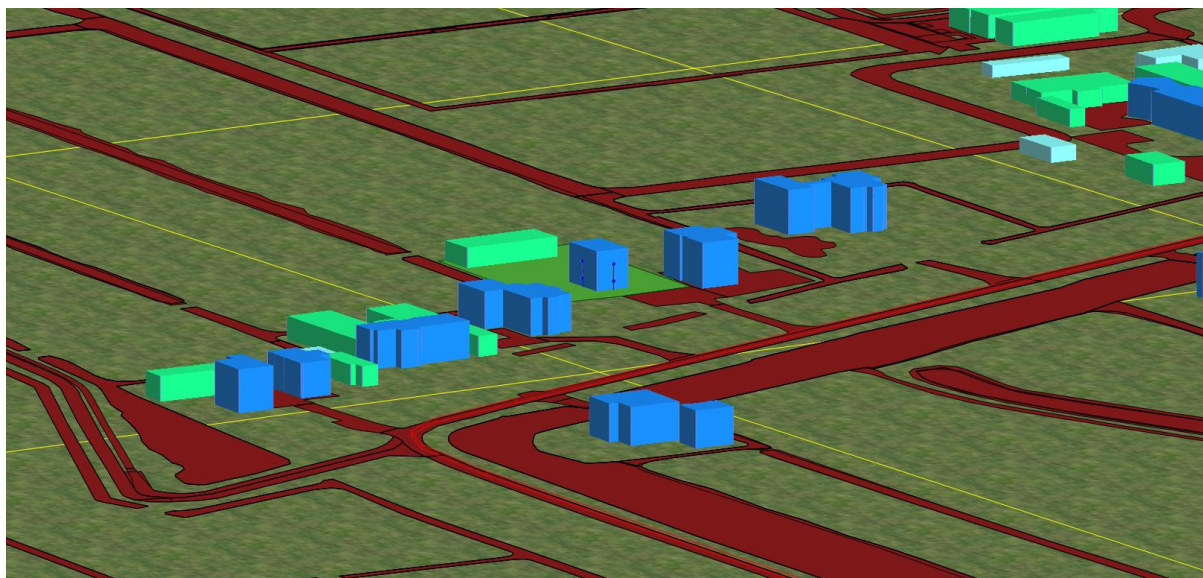
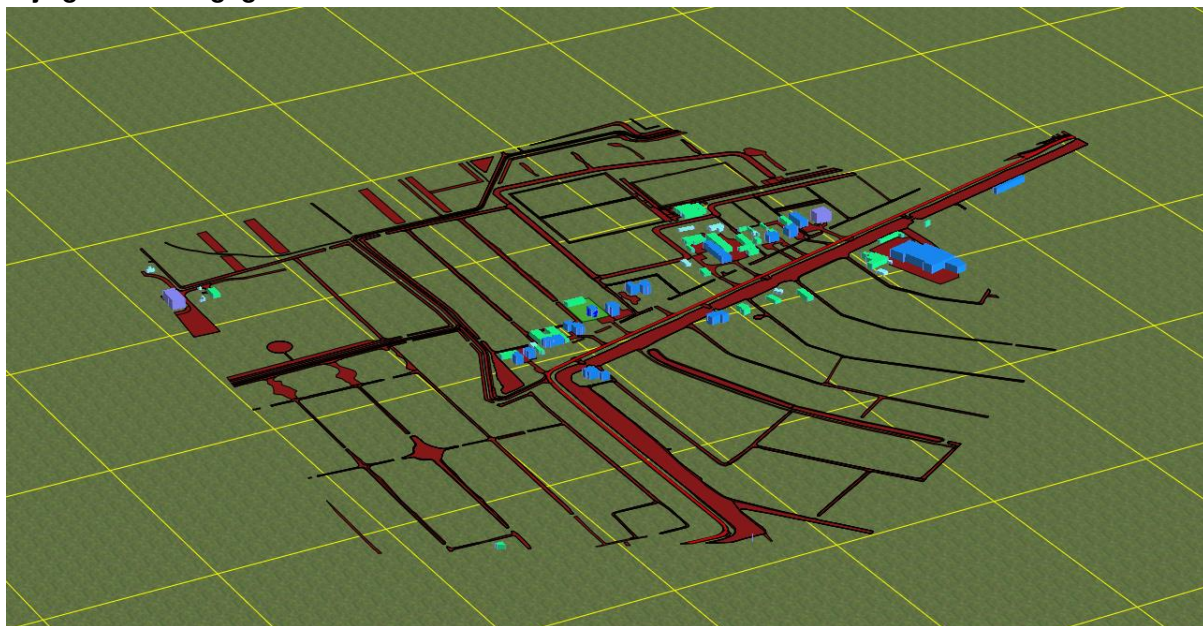
aandeel in % van etmaalintensiteiten

<i>07-19 uur</i>	<i>19-23 uur</i>	<i>23-07uur</i>
80	15	5

Verhouding weekdag/werkdag: 0,9

Over verhardingstypes hebben wij geen informatie beschikbaar

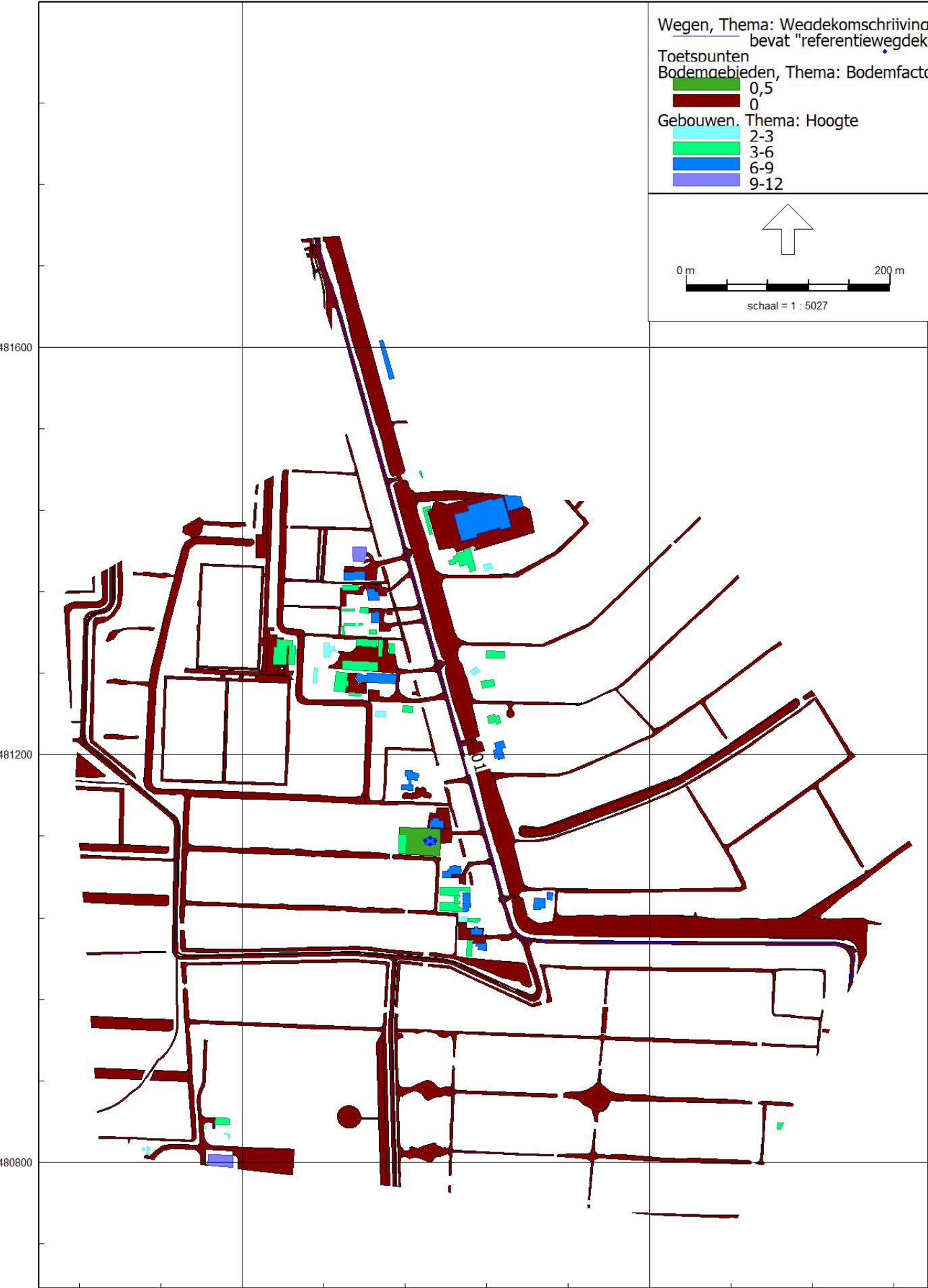
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

Model eigenschap

Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Ferran Witjes
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jelle Kleeven op 16-5-2022
Laatst ingezien door	Ferran Witjes op 13-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: D1
wegverkeerslawaaai - 18821Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
01	Kostverlorenweg	Kostverlorenweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 18821Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	60	60	918,00	6,67	3,74	0,63	95,00	95,00	95,00	4,25	4,25	4,25	0,75	0,75	0,75	58,17	32,62	5,49

Model: D1
wegverkeerslawaaai - 18821Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	2,60	1,46	0,25	0,46	0,26	0,04

Model: D1
wegverkeerslawaaai - 18821Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noord	121385,11	481118,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	oost	121389,68	481115,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	zuid	121384,83	481111,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	west	121380,18	481115,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: D1
wegverkeerslawaii - 18821Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
6153004		4,63	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6153952		6,05	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6164027		2,76	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6164029		3,03	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6164031		3,84	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6164035		3,53	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6164037		4,38	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6164040		3,57	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6164042		3,78	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6164044		2,52	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6164046		2,55	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6164048		2,90	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6164050		3,21	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6164083		6,47	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6164292		6,65	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6164293		6,11	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6164351		2,01	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6164353		3,27	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6164355		3,15	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6164357		2,98	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6164359		3,08	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6164362		3,07	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6164364		2,21	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6164366		3,19	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6164374		2,33	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6166827		3,38	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6166829		4,46	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6166831		4,86	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6166833		5,52	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6168603		4,44	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6169439		4,33	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6175599		6,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6175601		6,54	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6175602		7,75	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6175604		8,18	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaier - 18821Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6153004	0,80	0,80	0,80	0,80
6153952	0,80	0,80	0,80	0,80
6164027	0,80	0,80	0,80	0,80
6164029	0,80	0,80	0,80	0,80
6164031	0,80	0,80	0,80	0,80
6164035	0,80	0,80	0,80	0,80
6164037	0,80	0,80	0,80	0,80
6164040	0,80	0,80	0,80	0,80
6164042	0,80	0,80	0,80	0,80
6164044	0,80	0,80	0,80	0,80
6164046	0,80	0,80	0,80	0,80
6164048	0,80	0,80	0,80	0,80
6164050	0,80	0,80	0,80	0,80
6164083	0,80	0,80	0,80	0,80
6164292	0,80	0,80	0,80	0,80
6164293	0,80	0,80	0,80	0,80
6164351	0,80	0,80	0,80	0,80
6164353	0,80	0,80	0,80	0,80
6164355	0,80	0,80	0,80	0,80
6164357	0,80	0,80	0,80	0,80
6164359	0,80	0,80	0,80	0,80
6164362	0,80	0,80	0,80	0,80
6164364	0,80	0,80	0,80	0,80
6164366	0,80	0,80	0,80	0,80
6164374	0,80	0,80	0,80	0,80
6166827	0,80	0,80	0,80	0,80
6166829	0,80	0,80	0,80	0,80
6166831	0,80	0,80	0,80	0,80
6166833	0,80	0,80	0,80	0,80
6168603	0,80	0,80	0,80	0,80
6169439	0,80	0,80	0,80	0,80
6175599	0,80	0,80	0,80	0,80
6175601	0,80	0,80	0,80	0,80
6175602	0,80	0,80	0,80	0,80
6175604	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaier - 18821Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
6206827		2,50	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6206832		2,50	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6206837		2,10	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6206838		3,00	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6206839		3,86	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6206840		9,04	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6206852		6,66	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6206853		4,39	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6206854		2,97	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6206855		7,39	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6206857		4,90	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6206887		6,04	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6206888		7,51	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6206889		7,97	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	gebouw 1	7,00	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6206891		6,53	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6206892		7,94	0,00	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6206893		3,47	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6206894		5,15	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6207061		7,09	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6210279		2,73	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6211104		5,24	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6215706		4,31	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6217265		4,03	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6217267		4,65	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6217269		3,59	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaai - 18821Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6206827	0,80	0,80	0,80	0,80
6206832	0,80	0,80	0,80	0,80
6206837	0,80	0,80	0,80	0,80
6206838	0,80	0,80	0,80	0,80
6206839	0,80	0,80	0,80	0,80
6206840	0,80	0,80	0,80	0,80
6206852	0,80	0,80	0,80	0,80
6206853	0,80	0,80	0,80	0,80
6206854	0,80	0,80	0,80	0,80
6206855	0,80	0,80	0,80	0,80
6206857	0,80	0,80	0,80	0,80
6206887	0,80	0,80	0,80	0,80
6206888	0,80	0,80	0,80	0,80
6206889	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
6206891	0,80	0,80	0,80	0,80
6206892	0,80	0,80	0,80	0,80
6206893	0,80	0,80	0,80	0,80
6206894	0,80	0,80	0,80	0,80
6207061	0,80	0,80	0,80	0,80
6210279	0,80	0,80	0,80	0,80
6211104	0,80	0,80	0,80	0,80
6215706	0,80	0,80	0,80	0,80
6217265	0,80	0,80	0,80	0,80
6217267	0,80	0,80	0,80	0,80
6217269	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kostverlorenweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	1,50	41,16	38,65	30,92	41,62
01_B	noord	4,50	42,97	40,46	32,72	43,42
02_A	oost	1,50	44,37	41,85	34,12	44,82
02_B	oost	4,50	46,30	43,79	36,06	46,76
03_A	zuid	1,50	39,58	37,07	29,34	40,04
03_B	zuid	4,50	40,71	38,20	30,47	41,17
04_A	west	1,50	34,43	31,92	24,19	34,89
04_B	west	4,50	29,33	26,82	19,09	29,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]		
		Kostverlorenweg		
		< 70	≥ 70	gom
01_A	1,5	36,62	--	36,62
01_B	4,5	38,42	--	38,42
02_A	1,5	39,82	--	39,82
02_B	4,5	41,76	--	41,76
03_A	1,5	35,04	--	35,04
03_B	4,5	36,17	--	36,17
04_A	1,5	29,89	--	29,89
04_B	4,5	24,79	--	24,79

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]		
		Kostverlorenweg		
		< 70	≥ 70	som
01_A	1,5	41,62	--	41,62
01_B	4,5	43,42	--	43,42
02_A	1,5	44,82	--	44,82
02_B	4,5	46,76	--	46,76
03_A	1,5	40,04	--	40,04
03_B	4,5	41,17	--	41,17
04_A	1,5	34,89	--	34,89
04_B	4,5	29,79	--	29,79



