



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer op woning Kostverlorenweg 2 te Amstelveen

Versie 15 mei 2020

opdrachtnummer
20-085

datum
15 mei 2020

opdrachtgever
Van den Ancker Bouw-
en Brandveiligheids-
advies
De Paarl 8
1191 RL Ouderkerk
aan de Amstel

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Gemeentelijk hogere waarden beleid	5
2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Toetsing wegverkeer	10
4.2 Maatregelen	10
4.3 Hogere waarden	11
4.4 Toetsing RO	11
4.5 Eis geluidwering	12
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-085

bestand
20-085r1

bladzijde
paginai

datum
15 mei 2020



SAMENVATTING

In opdracht van Van den Ancker Bouw- en Brandveiligheidsadvies is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Kostverlorenweg 2 te Amstelveen. Op de locatie wordt een nieuwe woning gerealiseerd ter vervanging van de bestaande woning.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Amstelveen binnen de geluidzones van de Kostverlorenweg en de Machineweg Middelpolder.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Kostverlorenweg bedraagt op de woning ten hoogste 49 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de oostgevel van de woning overschreden. De maximale grenswaarde van 58 dB voor vervangende nieuwbouw wordt niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Machineweg Middelpolder bedraagt op de woning ten hoogste 37 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron om de geluidbelasting met 1 dB te verlagen stuit op financiële bezwaren. Het plaatsen van schermen is stedenbouwkundig ongewenst en fysiek niet mogelijk. Het plaatsen van een afscherming is landschappelijk ongewenst en de werking wordt beperkt doordat het scherm moet worden onderbroken voor de toegang tot het perceel. Voor de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 49 dB conform tabel III.4.

Alleen de verdieping van de voorgevel (oostgevel) van de woning is geluidbelast, de overige gevels zijn geluidluw. De woning heeft een geluidluwe buitenruimte. De gecumuleerde geluidbelasting op de geluidbelaste gevel is gelijk aan de geluidbelasting door de Kostverlorenweg. Daarmee kan ruimschoots worden voldaan aan de criteria die door het hogere waarde beleid van de gemeente worden gesteld dat de gecumuleerde geluidbelasting van alle bronnen niet meer mag bedragen dan de ten hoogste te verlenen hogere waarde + 3 dB. (zie paragraaf 2.4).

Er wordt voldaan aan het toetsingskader van de Wgh en het gemeentelijk beleid. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. Daarbij dienen geluidwerende maatregelen te worden getroffen aan de verdieping van de voorgevel met een geluidbelasting van 54 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering GA_k voor de hoogste geluidbelaste gevel bedraagt 21 dB. toetsingskader van de Wgh en het gemeentelijk beleid.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-085

bestand
20-085r1

bladzijde
pagina1

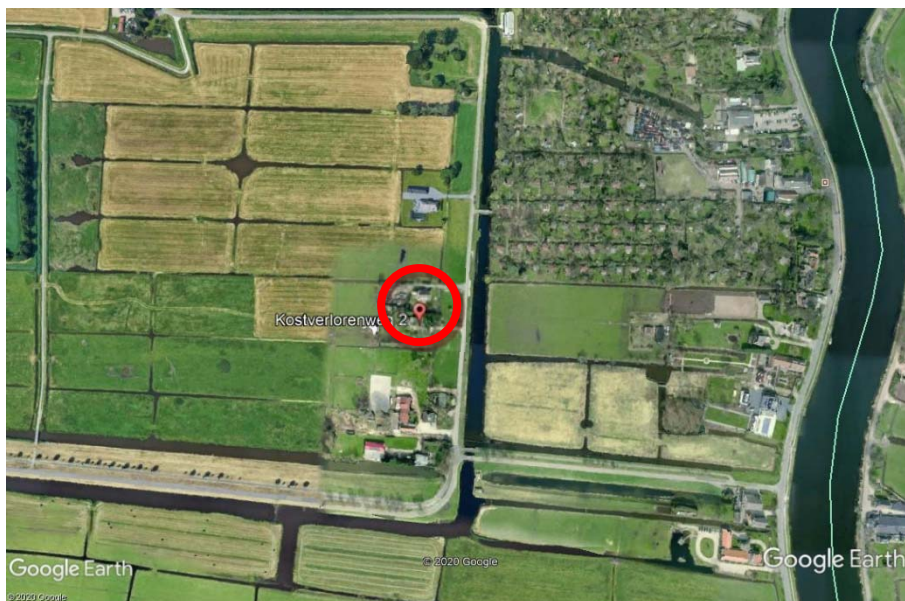
datum
15 mei 2020



1 INLEIDING

In opdracht van Van den Ancker Bouw- en Brandveiligheidsadvies is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Kostverlorenweg 2 te Amstelveen. Op de locatie wordt een nieuwe woning gerealiseerd ter vervanging van de bestaande woning.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Amstelveen binnen de geluidzones van de Kostverlorenweg en de Machineweg Middelpolder.



onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-085

bestand
20-085r1

bladzijde
pagina2

datum
15 mei 2020

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-085

bestand
20-085r1

bladzijde
pagina3

datum
15 mei 2020



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-085

bestand
20-085r1

bladzijde
pagina4

datum
15 mei 2020



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.4 Gemeentelijk hogere waarden beleid

Het vaststellen van hogere waarden wordt door de gemeente getoetst aan het Hogere Waarde Beleid Regio Amstelland – De Meerlanden uit 2007. Hierin is onder meer opgenomen dat de gecumuleerde geluidbelasting van alle bronnen niet meer mag bedragen dan de ten hoogste te verlenen hogere waarde + 3 dB.

2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-085

bestand
20-085r1

bladzijde
pagina5

datum
15 mei 2020



deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

20-085

bestand

20-085r1

bladzijde

pagina6

datum

15 mei 2020



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de overige wegen zijn weergegeven in tabel III.1 – III.3. Voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is voor de wegen uitgegaan van het verkeersmodel voor 2030 van de gemeente Amstelveen. Voor het omrekenen van werkdag naar weekdag is uitgegaan van een verhouding werkdag/weekdag van 1,1.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens				
Weg	Informatie			
	Mvt/etmaal (weekdag)	Snel- heid	Wegdek	Code
Kostverlorenweg	2273	60	Referentie	C3
Machineweg MP zuid van Kostverlorenweg	2455	60	Referentie	C3
Machineweg MP oost van Kostverlorenweg	909	60	Referentie	C3

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens			
Categorie	Uurpercentage		
	Dag	Avond	Nacht
C	6,5	4,0	0,75

TABEL III.3: overzicht weg- en verkeersgegevens					
Categorie	Aandeel vrachtverkeer				
	Aantal % van totaal			Verhouding vrachtverkeer	
	Dag	Avond	Nacht	middelzwaar	zwaar
3	12	11	10	85	15

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-085

bestand
20-085r1

bladzijde
pagina7

datum
15 mei 2020



3.3 Resultaten

Tabel III.4 geeft voor de Kostverlorenweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Kostverlorenweg na aftrek van 5 dB			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	46	49
2	Zuidgevel	42	45
3	Noordgevel	45	48
4	Oostgevel	46	48
5	Noordgevel	39	42
6	Westgevel	-	-
7	Zuidgevel	36	38
8	Westgevel	-	-

Tabel III.5 geeft voor de Machineweg Middelpolder een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Machineweg MP na aftrek van 5 dB			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	31	33
2	Zuidgevel	35	36
3	Noordgevel	23	24
4	Oostgevel	26	27
5	Noordgevel	22	24
6	Westgevel	34	35
7	Zuidgevel	35	36
8	Westgevel	36	37

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-085

bestand
20-085r1

bladzijde
pagina8

datum
15 mei 2020



Tabel III.6 geeft voor de alle wegen samen een overzicht van de gecumuleerde invallende geluidbelasting Lden in 2030 voor alle wegen samen (incl. 30 km wegen).

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	52	54
2	Zuidgevel	48	51
3	Noordgevel	50	53
4	Oostgevel	51	53
5	Noordgevel	44	47
6	Westgevel	39	40
7	Zuidgevel	43	45
8	Westgevel	41	42

Voor de invoergegevens en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-085

bestand
20-085r1

bladzijde
pagina9

datum
15 mei 2020



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Kostverlorenweg bedraagt op de woning ten hoogste 49 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de oostgevel van de woning overschreden. De maximale grenswaarde van 58 dB voor vervangende nieuwbouw wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Machineweg Middelpolder bedraagt op de woning ten hoogste 37 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Kostverlorenweg kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard en indien de geluidbelasting de maximale hogere waarde niet overschrijdt.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Kostverlorenweg op de woning zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: vergroten van de afstand

De woning vervangt een woning op dezelfde locatie. De voorgevel van de nieuwe woning ligt in de rooilijn van de buurwoningen. Het ligt daarmee niet voor de hand de afstand tussen de woning en de weg te vergroten teneinde de geluidbelasting met 1 dB te laten afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Kostverlorenweg is voorzien van een referentiewegdek. Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien de weg over een lengte van ca. 200 meter wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van 4 dB worden bereikt.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m² (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 31.200-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-085

bestand
20-085r1

bladzijde
pagina10

datum
15 mei 2020



Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de weg bedraagt 60 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid op deze weg buiten de bebouwde kom ligt niet voor de hand gezien de functie van doorgaande weg.

Afscherming van de woning

De woning ligt enkele meters lager dan de weg. Voor het afschermen van de verdieping van de woning zou een zeer hoog scherm op het eigen terrein nodig zijn. Een dergelijke afscherming op deze locatie is landschappelijk ongewenst. Bovendien zou de afscherming onderbroken moeten worden om toegang tot het perceel te behouden. Dit gaat ten koste van de schermwerking.

4.3 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron om de geluidbelasting met 1 dB te verlagen stuit op financiële bezwaren. Het plaatsen van schermen is stedenbouwkundig ongewenst en fysiek niet mogelijk. Het plaatsen van een afscherming is landschappelijk ongewenst en de werking wordt beperkt doordat het scherm moet worden onderbroken voor de toegang tot het perceel. Voor de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 49 dB conform tabel III.4.

Alleen de verdieping van de voorgevel (oostgevel) van de woning is geluidbelast, de overige gevels zijn geluidluw. De woning heeft een geluidluwe buitenruimte.

De gecumuleerde geluidbelasting op de geluidbelaste gevel is gelijk aan de geluidbelasting door de Kostverlorenweg. Daarmee kan ruimschoots worden voldaan aan de criteria die door het hogere waarde beleid van de gemeente worden gesteld dat de gecumuleerde geluidbelasting van alle bronnen niet meer mag bedragen dan de ten hoogste te verlenen hogere waarde + 3 dB. (zie paragraaf 2.4).

4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het gemeentelijk beleid. Aan deze toetsingskaders wordt voldaan.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-085

bestand
20-085r1

bladzijde
pagina 11

datum
15 mei 2020



Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. Daarbij dienen geluidwerende maatregelen te worden getroffen aan verdieping van de voorgevel met een geluidbelasting van 54 dB.

4.5 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van nieuwe woningen. Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering GA_k van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een nieuwe woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering GA_k . De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

De gevels van de woning ondervinden een gecumuleerde geluidbelasting door wegverkeer van ten hoogste 54 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering GA_k voor de hoogste geluidbelaste gevels bedraagt dan 21 dB. Er zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig voor de voorgevel van de verdieping van de woning.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-085

A.D. Postma.

bestand
20-085r1

bladzijde
pagina 12

datum
15 mei 2020



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

20-085

datum

15 mei 2020

opdrachtgever

Van den Ancker Bouw-
en Brandveiligheids-
advies
De Paarl 8
1191 RL Ouderkerk
aan de Amstel

Tekening nr	versiedatum
1	Mei 2020

auteur

Ad Postma



Figuur 1

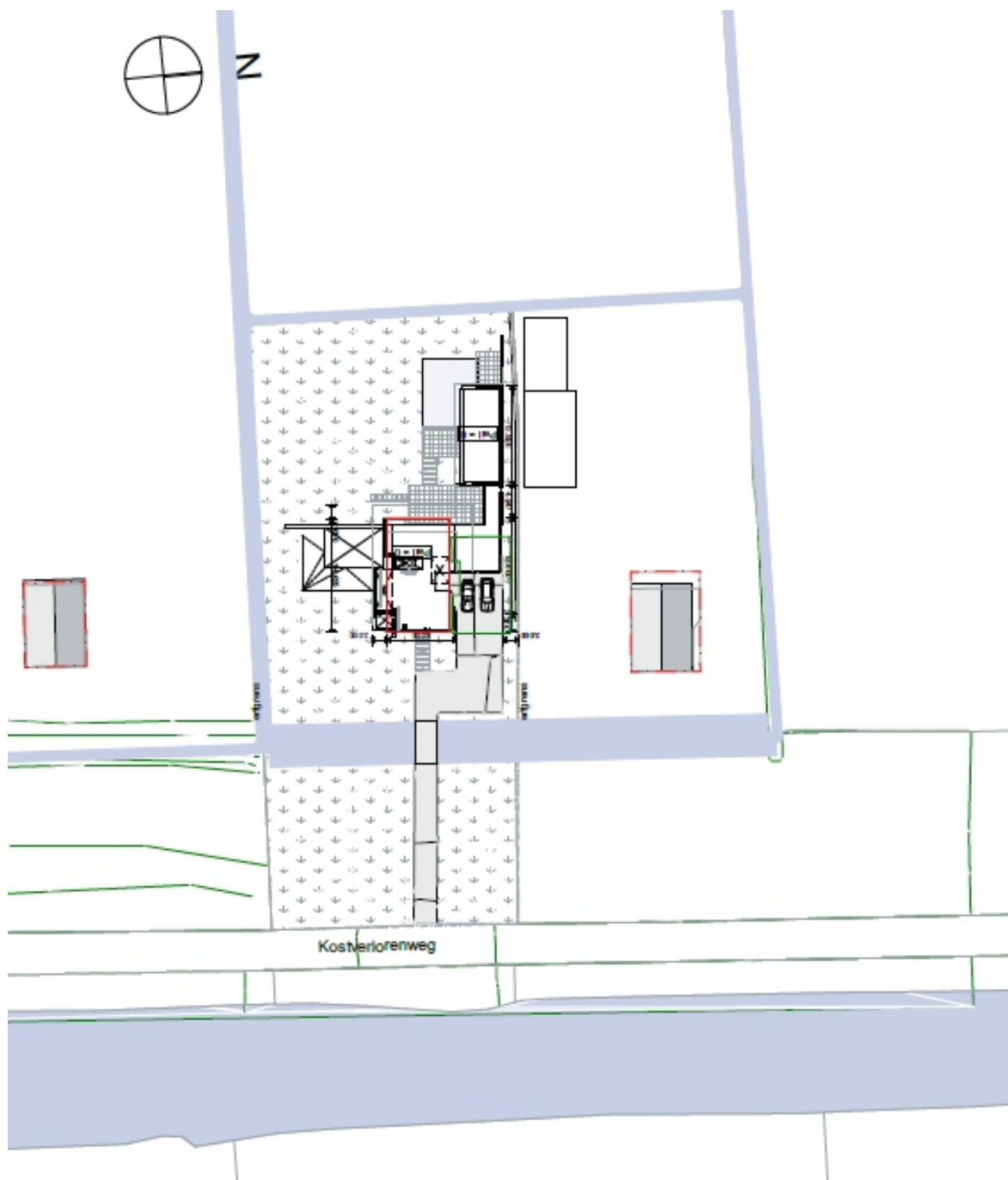
Schaal -

project: 20-085

versie : mei 2020



Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Figuur 1 - 2	Mei 2020
Berekeningen	Mei 2020

Figuur 1 Bijlage II mei 2020
rekenmodel wegverkeer





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kostverlorenweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	121736,20	480699,06	1,50	45,3	42,5	37,0	46,3
01_B	oostgevel	121736,20	480699,06	4,50	48,2	45,4	39,9	49,2
02_A	zuidgevel	121732,25	480694,08	1,50	41,5	38,7	33,2	42,5
02_B	zuidgevel	121732,25	480694,08	4,50	44,4	41,6	36,1	45,4
03_A	noordgevel	121733,47	480704,71	1,50	44,1	41,4	35,8	45,2
03_B	noordgevel	121733,47	480704,71	4,50	46,6	43,8	38,3	47,7
04_A	oostgevel	121729,40	480707,70	1,50	44,7	42,0	36,5	45,8
04_B	oostgevel	121729,40	480707,70	4,50	46,9	44,2	38,7	48,0
05_A	noordgevel	121712,78	480712,06	1,50	38,0	35,3	29,8	39,1
05_B	noordgevel	121712,78	480712,06	4,50	41,2	38,4	32,9	42,2
06_A	westgevel	121705,19	480709,88	1,50	--	--	--	--
06_B	westgevel	121705,19	480709,88	4,50	--	--	--	--
07_A	zuidgevel	121712,07	480705,83	1,50	34,5	31,8	26,3	35,6
07_B	zuidgevel	121712,07	480705,83	4,50	36,6	33,9	28,4	37,7
08_A	westgevel	121722,94	480700,22	1,50	--	--	--	--
08_B	westgevel	121722,94	480700,22	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Machineweg MP
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	121736,20	480699,06	1,50	29,7	26,9	21,4	30,7
01_B	oostgevel	121736,20	480699,06	4,50	31,7	29,0	23,5	32,8
02_A	zuidgevel	121732,25	480694,08	1,50	33,6	30,9	25,4	34,7
02_B	zuidgevel	121732,25	480694,08	4,50	35,4	32,6	27,1	36,4
03_A	noordgevel	121733,47	480704,71	1,50	21,5	18,8	13,3	22,6
03_B	noordgevel	121733,47	480704,71	4,50	23,2	20,4	14,9	24,3
04_A	oostgevel	121729,40	480707,70	1,50	24,5	21,7	16,2	25,5
04_B	oostgevel	121729,40	480707,70	4,50	26,0	23,2	17,7	27,0
05_A	noordgevel	121712,78	480712,06	1,50	21,1	18,4	12,9	22,2
05_B	noordgevel	121712,78	480712,06	4,50	22,6	19,9	14,4	23,7
06_A	westgevel	121705,19	480709,88	1,50	32,6	29,9	24,4	33,7
06_B	westgevel	121705,19	480709,88	4,50	34,1	31,3	25,8	35,1
07_A	zuidgevel	121712,07	480705,83	1,50	33,8	31,1	25,5	34,9
07_B	zuidgevel	121712,07	480705,83	4,50	35,3	32,5	27,0	36,3
08_A	westgevel	121722,94	480700,22	1,50	34,9	32,2	26,7	36,0
08_B	westgevel	121722,94	480700,22	4,50	36,0	33,3	27,7	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	121736,20	480699,06	1,50	50,4	47,6	42,1	51,5
01_B	oostgevel	121736,20	480699,06	4,50	53,3	50,5	45,0	54,3
02_A	zuidgevel	121732,25	480694,08	1,50	47,1	44,4	38,9	48,2
02_B	zuidgevel	121732,25	480694,08	4,50	49,9	47,1	41,6	50,9
03_A	noordgevel	121733,47	480704,71	1,50	49,1	46,4	40,9	50,2
03_B	noordgevel	121733,47	480704,71	4,50	51,6	48,9	43,3	52,7
04_A	oostgevel	121729,40	480707,70	1,50	49,7	47,0	41,5	50,8
04_B	oostgevel	121729,40	480707,70	4,50	52,0	49,2	43,7	53,0
05_A	noordgevel	121712,78	480712,06	1,50	43,1	40,4	34,8	44,2
05_B	noordgevel	121712,78	480712,06	4,50	46,2	43,5	38,0	47,3
06_A	westgevel	121705,19	480709,88	1,50	37,6	34,9	29,4	38,7
06_B	westgevel	121705,19	480709,88	4,50	39,1	36,3	30,8	40,1
07_A	zuidgevel	121712,07	480705,83	1,50	42,2	39,4	33,9	43,3
07_B	zuidgevel	121712,07	480705,83	4,50	44,0	41,3	35,7	45,1
08_A	westgevel	121722,94	480700,22	1,50	39,9	37,2	31,7	41,0
08_B	westgevel	121722,94	480700,22	4,50	41,0	38,3	32,7	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	woning nieuw	6,85	-4,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woning nieuw	6,85	-4,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	-1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,04	-0,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,07	-1,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,13	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,23	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,16	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,32	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,85	-1,84	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,83	-1,83	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,90	-0,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,98	-0,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,65	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,58	-0,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,72	-1,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,31	-0,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,11	-0,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,67	-1,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,44	-1,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	-1,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	-1,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,71	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,41	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,99	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,96	-5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,36	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,98	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		4,87	-4,50	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,97	-2,64	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,78	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	-4,24	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,16	-1,14	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	-4,72	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	-4,64	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,67	-1,93	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,46	-1,58	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,55	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,80	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,18	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,98	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	-1,65	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	-1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,15	-1,97	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,64	-1,94	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,34	-1,70	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,19	-2,55	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,41	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,55	-1,59	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	-1,48	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,79	-1,15	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	-0,51	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,03	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		4,28	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,35	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	-1,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,11	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	-1,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,11	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,67	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	-1,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,28	-1,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,79	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,97	-1,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,83	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	-0,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,36	-0,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,89	-0,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,02	-1,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,34	-1,84	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,99	-1,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,06	-0,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,73	-1,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,89	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,85	-1,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,05	-1,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	-0,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,54	-1,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,85	-1,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,76	-1,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		13,18	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,95	-4,01	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,64	-4,12	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,71	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,73	-4,10	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,21	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,57	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	-4,62	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,18	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,05	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,88	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,98	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,61	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,14	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,58	-4,15	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,59	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,98	-5,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,96	-4,57	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,78	-3,97	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		11,33	-4,59	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,27	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,89	-4,61	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,93	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	-4,26	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,54	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,25	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	-3,75	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,23	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,26	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,89	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,01	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,39	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	-4,41	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,42	-4,19	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,09	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,82	-4,84	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,90	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,62	-4,68	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,29	-4,12	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,33	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,77	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,21	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,80	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,59	-4,16	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		5,69	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,27	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,97	-5,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,43	-4,11	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,91	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,45	-5,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,93	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,72	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,02	-4,19	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,98	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	-4,35	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,59	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,52	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	-3,74	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,44	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	-3,19	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,94	-4,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,51	-4,92	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,13	-4,43	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	-2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,35	-4,26	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,64	-4,08	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	-5,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	zuidgevel	-5,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	noordgevel	-4,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	oostgevel	-4,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	noordgevel	-4,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	westgevel	-5,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	-5,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	westgevel	-4,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	Kostverlorenweg	0,00	-2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
02	Machineweg MP	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
03	Machineweg MP	0,00	-2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01	60	60	60	--	60	60	60	--	2273,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--
02	60	60	60	--	60	60	60	--	2455,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--
03	60	60	60	--	60	60	60	--	909,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	88,00	89,00	90,00	--	10,20	9,30	8,50	--	1,80	1,70	1,50	--	--	--	--	--	130,02	70,80	20,46	--
02	88,00	89,00	90,00	--	10,20	9,30	8,50	--	1,80	1,70	1,50	--	--	--	--	--	140,43	76,47	22,10	--
03	88,00	89,00	90,00	--	10,20	9,30	8,50	--	1,80	1,70	1,50	--	--	--	--	--	51,99	28,32	8,18	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	15,07	7,40	1,93	--	2,66	1,35	0,34	--	77,84	86,59	92,92	97,67	103,62	100,18	93,42	83,81
02	16,28	7,99	2,09	--	2,87	1,46	0,37	--	78,17	86,92	93,25	98,00	103,96	100,51	93,75	84,14
03	6,03	2,96	0,77	--	1,06	0,54	0,14	--	73,86	82,61	88,94	93,69	99,64	96,20	89,44	79,82

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	74,97	83,67	89,96	94,84	100,89	97,43	90,67	80,97	69,32	77,99	84,23	89,23	95,40	91,93	85,16
02	75,31	84,01	90,29	95,17	101,23	97,77	91,00	81,30	69,66	78,32	84,56	89,56	95,74	92,26	85,49
03	70,99	79,69	85,98	90,86	96,91	93,45	86,69	76,99	65,34	74,01	80,25	85,25	91,42	87,95	81,18

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	75,36	--	--	--	--	--	--	--	--
02	75,70	--	--	--	--	--	--	--	--
03	71,38	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel
03	drempel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		-5,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-5,00
		-5,00
		-5,00
		-5,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-1,00
		0,00
		-5,00
		-5,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-1,00
		0,00
		-5,00
		-2,00
		-5,00
		-5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		-5,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-5,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		0,00
		-2,00
		-1,00
		-5,00
		-5,00
		-2,00
		-2,00
		-1,00
		0,00
		-5,00
		-2,00
		-1,00
		-5,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-1,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		-1,00
		-1,00
		0,00
		-5,00
		-4,00
		-2,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		0,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		0,00
		-5,00
		-4,00
		-4,00
		-1,00
		-5,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		0,00
		-5,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		0,00
		0,00
		-5,00
		-5,00
		-5,00
		-2,00
		-2,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		-2,00
		-2,00
		-1,00
		-5,00
		-5,00
		-5,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-1,00
		0,00
		0,00
		-5,00
		-5,00
		-5,00
		-5,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-1,00
		-5,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		-2,00
		-2,00
		0,00
		-5,00
		-2,00
		-2,00
		0,00
		-3,00
		-2,00
		-2,00
		0,00
		0,00
		-3,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		0,00
		0,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-5,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		0,00
		-5,00