

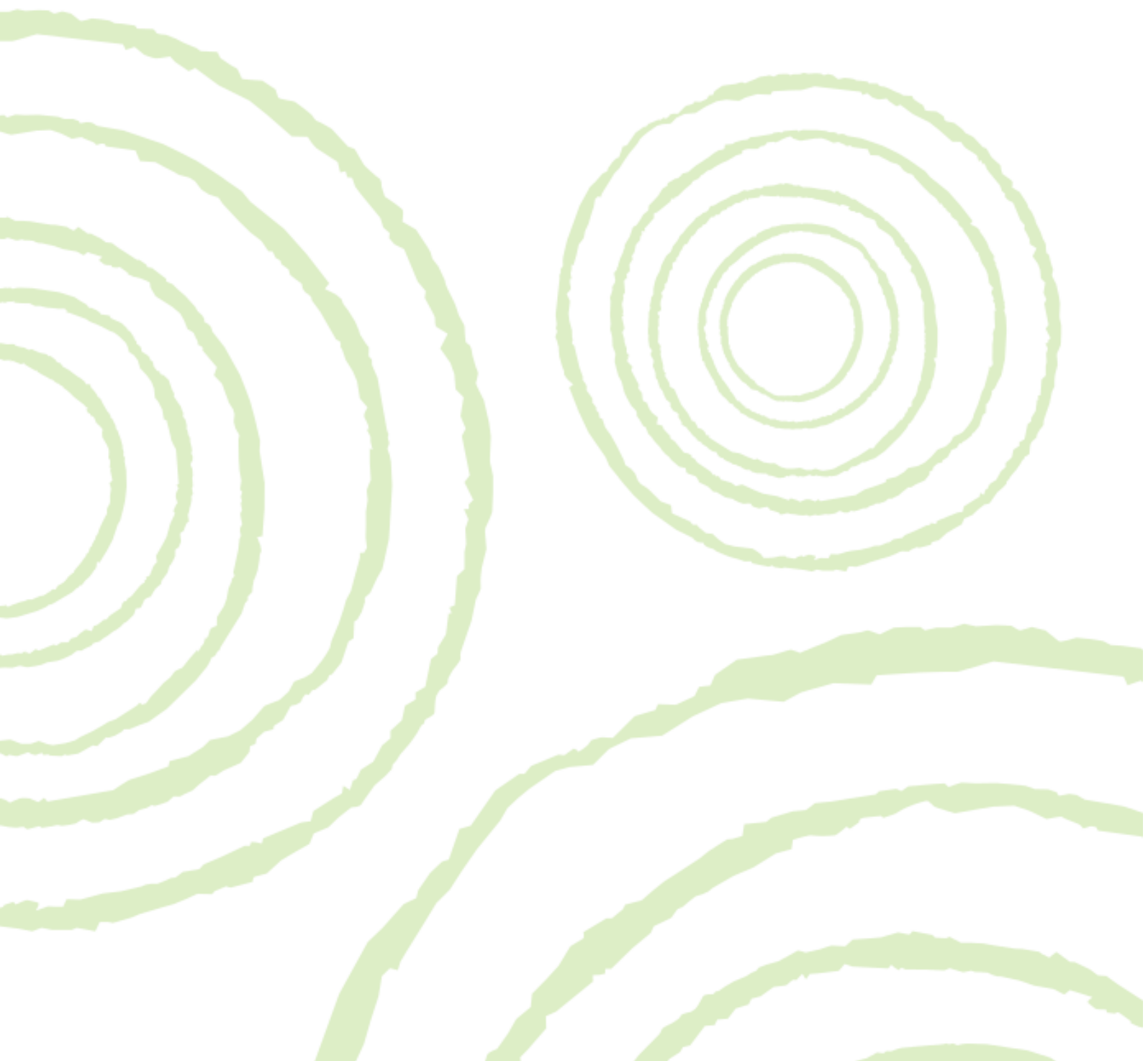


AERIUS berekening

In het kader van der Wet natuurbescherming

Plangebied: Kostverlorenweg 2, Amstelveen

Opsteller(s): C. E. Bakker



Aerius Berekening

In het kader van de Wet natuurbescherming

Ondertitel	Plangebied: Kostverlorenweg 2, Amstelveen
Opsteller(s)	C. E. Bakker
Datum	15-05-2020
Versienummer	01
Rapportkenmerk	ER20200430v01
Aantal pagina's	21
Opdrachtgever	van den Ancker bouw- en brandveiligheidseis
Contactpersoon	M. van den Ancker
Collegiale toets	F.V. van der Lans
Wijze van citeren	Bakker. C. E., 2020. AERIUS berekening, in het kader van de Wet natuurbescherming. Plangebied: Kostverlorenweg 2, Amstelveen Rapportkenmerk ER20200430v01. Ecoresult B.V., Dordrecht.

Ecoresult B.V.
Van Ravesteyn-erf 156
3315 DK Dordrecht
078 75 184 12
info@ecoresult.nl
www.ecoresult.nl

© copyright Ecoresult B.V. 2020

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteursrechthebbende. Ecoresult B.V. kan door opdrachtgever niet aansprakelijk worden gesteld voor schade die voortvloeit uit gebruik van data of gegevens of door toepassing van aanbevelingen en conclusies, die zijn opgenomen in deze rapportage.

INHOUDSOPGAVE

1 Inleiding.....	5
1.1 Aanleiding.....	5
1.2 Doel.....	5
1.3 Leeswijzer.....	5
2 Toelichting onderzoekskader.....	7
2.1 Wet Natuurbescherming.....	7
2.2 Aanpak Aeries berekeningen.....	8
3 Omschrijving plangebied.....	11
3.1 Algemeen.....	11
3.2 Natura 2000 gebieden.....	11
3.3 Voorgenomen ontwikkelingen.....	12
3.4 Planning.....	13
4 Toelichting berekening.....	15
4.1 Algemeen.....	15
4.2 Aanlegfase.....	15
4.3 Gebruiksfase.....	18
5 Resultaten.....	19
5.1 De aanlegfase.....	19
5.2 De gebruiksfase.....	19
6 Conclusie en Aanbeveling.....	21
7 Geraadpleegde bronnen.....	23

1 Inleiding

1.1 *Aanleiding*

In opdracht van 'Van den Ancker bouw- en brandveiligheidseis' heeft Ecoresult B.V. in mei 2020 een AERIUS berekening met betrekking tot stikstofdepositie uitgevoerd. De aanleiding van dit verzoek is de voorgenomen sloop en nieuwbouw aan de Kostverlorenweg 2 in Amstelveen. Deze berekening is noodzakelijk vanwege de ligging van het plangebied in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden (Botshol)

1.2 *Doel*

Door middel van de AERIUS berekening zal worden onderzocht of de voorgenomen ontwikkelingen kunnen leiden tot:

- Overschrijding van de stikstofdepositie-grenswaarden (0,0 mol N/ha/jr) in Natura 2000 gebieden.

1.3 *Leeswijzer*

In deze rapportage wordt allereerst het kader beschreven waar aan getoetst wordt. Vervolgens wordt het plangebied en de geplande activiteiten beschreven. Hierna wordt de methodiek en de resultaten besproken. In de conclusie worden de resultaten van dit oriënterend onderzoek samengevat en wordt (indien van toepassing) geadviseerd welk aanvullend onderzoek noodzakelijk is. Afgesloten wordt met een bronvermelding.

2 Toelichting onderzoekskader

2.1 *Wet Natuurbescherming*

In de Wet natuurbescherming staat, dat nieuwe economische activiteiten of uitbreidingen van bestaande activiteiten moeten worden getoetst op hun effect op Natura 2000-gebieden. Economische activiteiten kunnen leiden tot een verhoging van de hoeveelheid stikstof in natuurgebieden. Sommige beschermde plantensoorten groeien alleen in voedselarme omstandigheden. Stikstof zorgt voor voedselrijkere grond, waardoor deze beschermde soorten kunnen verdwijnen en ook de diversiteit van plantensoorten achteruitgaat. Hierdoor was er lange tijd vaak geen toestemming gegeven om in de buurt van Natura 2000-gebieden iets te ondernemen wat stikstof veroorzaakt.

Op landelijk niveau daalt de neerslag van stikstof al langere tijd, maar het was moeilijk te bewijzen dat een afzonderlijke activiteit geen kwaad kan voor de natuur. Daarom zijn er in 2008 aanbevelingen gedaan om dit probleem op te lossen met een programmatische benadering. Hieruit ontstond het PAS, dat op 1 juli 2015 van start is gegaan.

De Raad van State heeft op 29 mei 2019 een streep gezet door het PAS. Het PAS was geldig voor 118 Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige natuur (de PAS-gebieden). Het PAS verbond ecologische en economische doelen. Het Natura 2000 gebied Botshol behoort tot 1 van die 118 PAS-gebieden. Vanwege de afschaffing van de PAS is iedere vorm van stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in feite vergunningplichtig, óók onder bepaalde drempel- en grenswaarden. Verder is de definitie van project aangescherpt: iedere activiteit of handeling die kan leiden tot een significant negatief effect op instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden worden beschouwd als project¹.

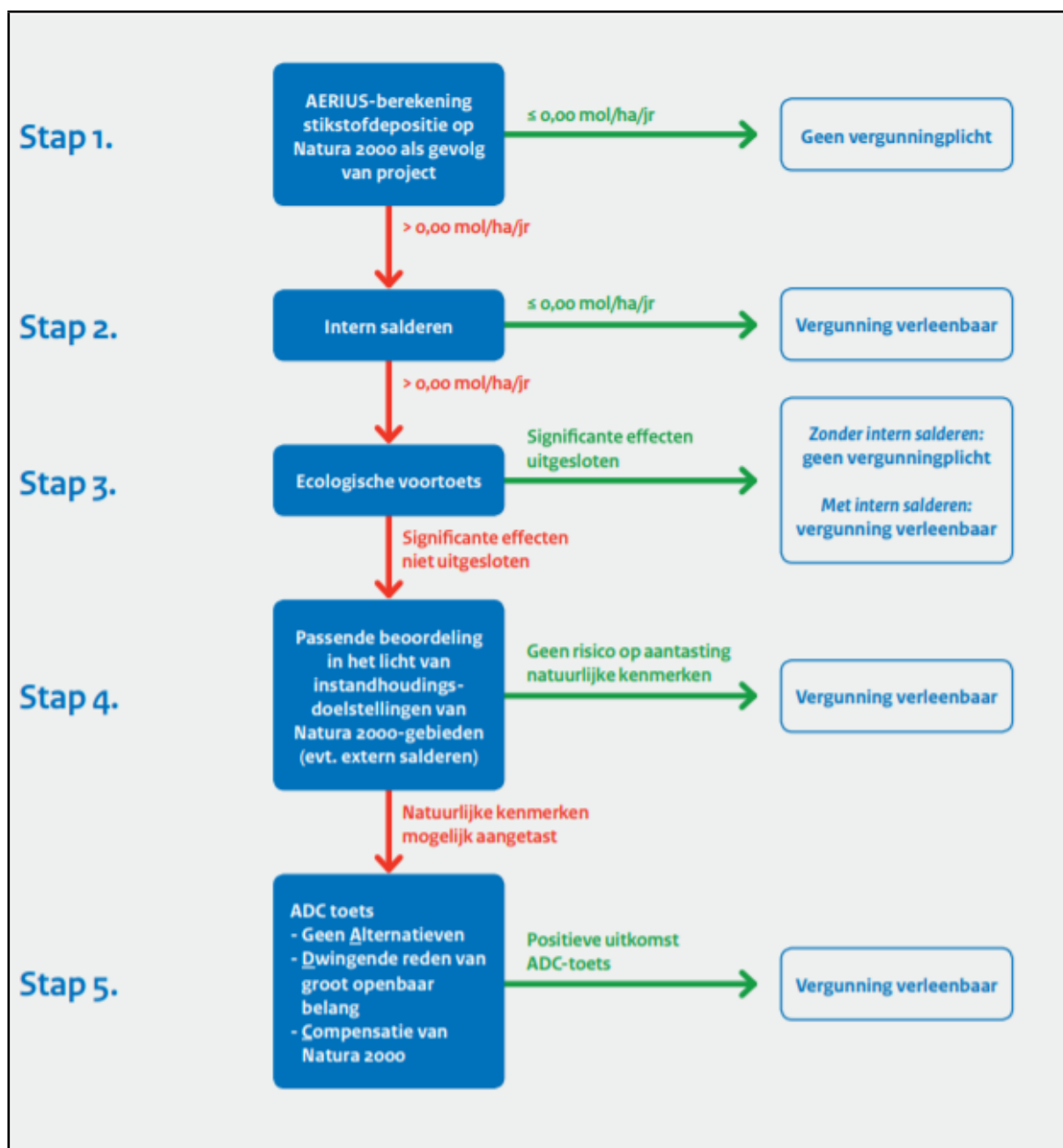
Om te bepalen of de aanleg- en gebruiksfase de vakantiewoning aan de Kostverlorenweg 2 in Amstelveen mogelijk een effect kan hebben op de stikstofdepositie van de Natura 2000-gebieden is een berekening uitgevoerd met behulp van het rekenmodel AERIUS 2019a².

¹ <https://www.bij12.nl/nieuws/raad-van-state-accepteert-pas-niet/>

² AERIUS calculator – <https://calculator.aerius.nl/>

2.2 Aanpak Aerius berekeningen

Aan de hand van onderstaand stappenplan kunt u vaststellen of een project vergunningplichtig is onder de Wet natuurbescherming en welke instrumenten u kunt inzetten om voor een natuurvergunning in aanmerking te komen (Zie 1).



Afbeelding 1: Stappenplan toestemmingsverlening omtrent stikstof. Bron: Rijksoverheid

In voorliggende rapportage wordt Stap 1 van de toestemmingsverlening behandeld. Hierin worden de volgende stappen gevolgd:

- Verzamel informatie over de stikstofemissies per bron, bijvoorbeeld werkverkeer of mobiele

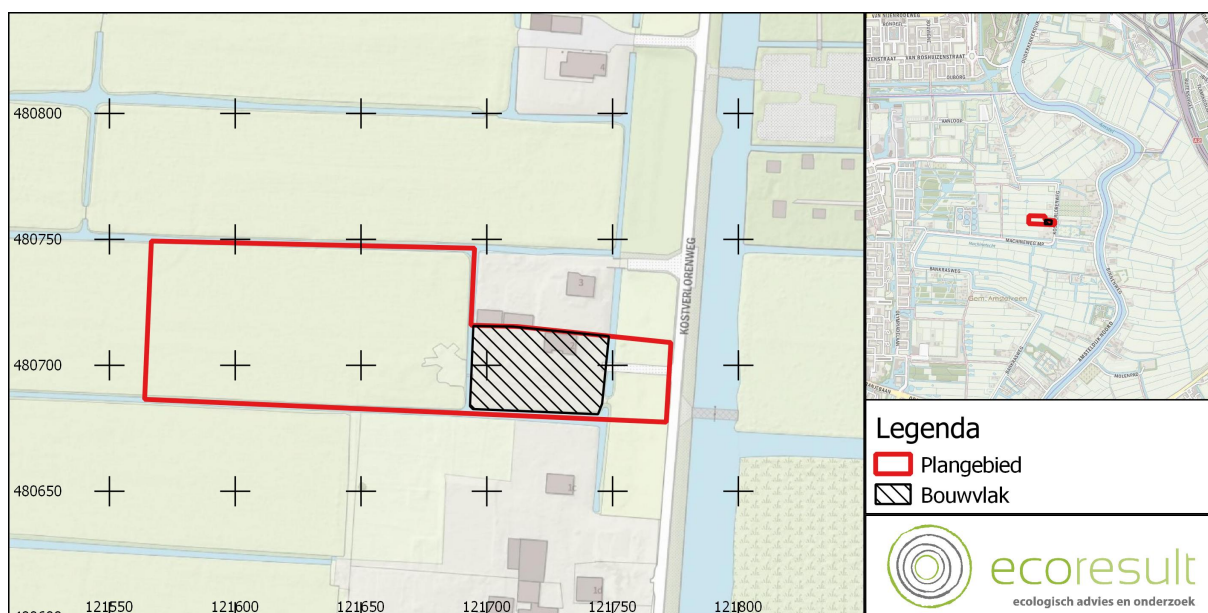
werktuigen.

- Omdat de aanleg/bouw- en gebruiksfase beide deel uitmaken van een project, moet er voor beide fases worden bepaald hoeveel stikstofemissies hierbij vrijkomen en dienen er twee aparte AERIUS-berekeningen te worden gemaakt.
- Om de kans op een toename van stikstofdepositie zo klein mogelijk te maken, is het nodig om na te denken over (technische) mogelijkheden om de emissies zo laag mogelijk te houden. Denk hierbij aan het gebruiken van mobiele werktuigen met een zuinigere stage klasse.
- Bereken vervolgens met behulp van de AERIUS Calculator of de emissies resulteren in stikstofdepositie op overbelaste Natura 2000-gebieden.
 - Als de uitkomst is dat er geen sprake is van stikstofdepositie, dus kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ ha/jaar, dan is er geen natuurvergunning nodig.
 - Is er wel sprake van stikstofdepositie door de nieuwe activiteit maar kunt u intern salderen, ga dan naar Stap 2. Ook kunt u voor sommige gevallen middels een Voortoets uitsluiten dat een toename van depositie tot significant negatieve effecten leidt, zie hiervoor Stap 3. Als u na Stap 1 al zeker weet dat significant negatieve effecten niet bij voorbaat kunnen worden uitgesloten, en u kunt ook niet intern salderen, dan kunt u de Voortoets overslaan en direct beginnen met Stap 4,

3 Omschrijving plangebied

3.1 Algemeen

Het plangebied is gelegen aan de Kostverlorenweg 2, gemeente Amstelveen, liggende in de provincie Noord Holland. Het plangebied is een perceel van ca. 11,000 m². Het bouwvlak waar de ontwikkelingen plaats vinden, liggende aan de oostkant van het kavel is ongeveer 1700 m². Binnen dit vlak is ook de huidige woning aanwezig. Het overige deel van het perceel is grasland (zie 2).



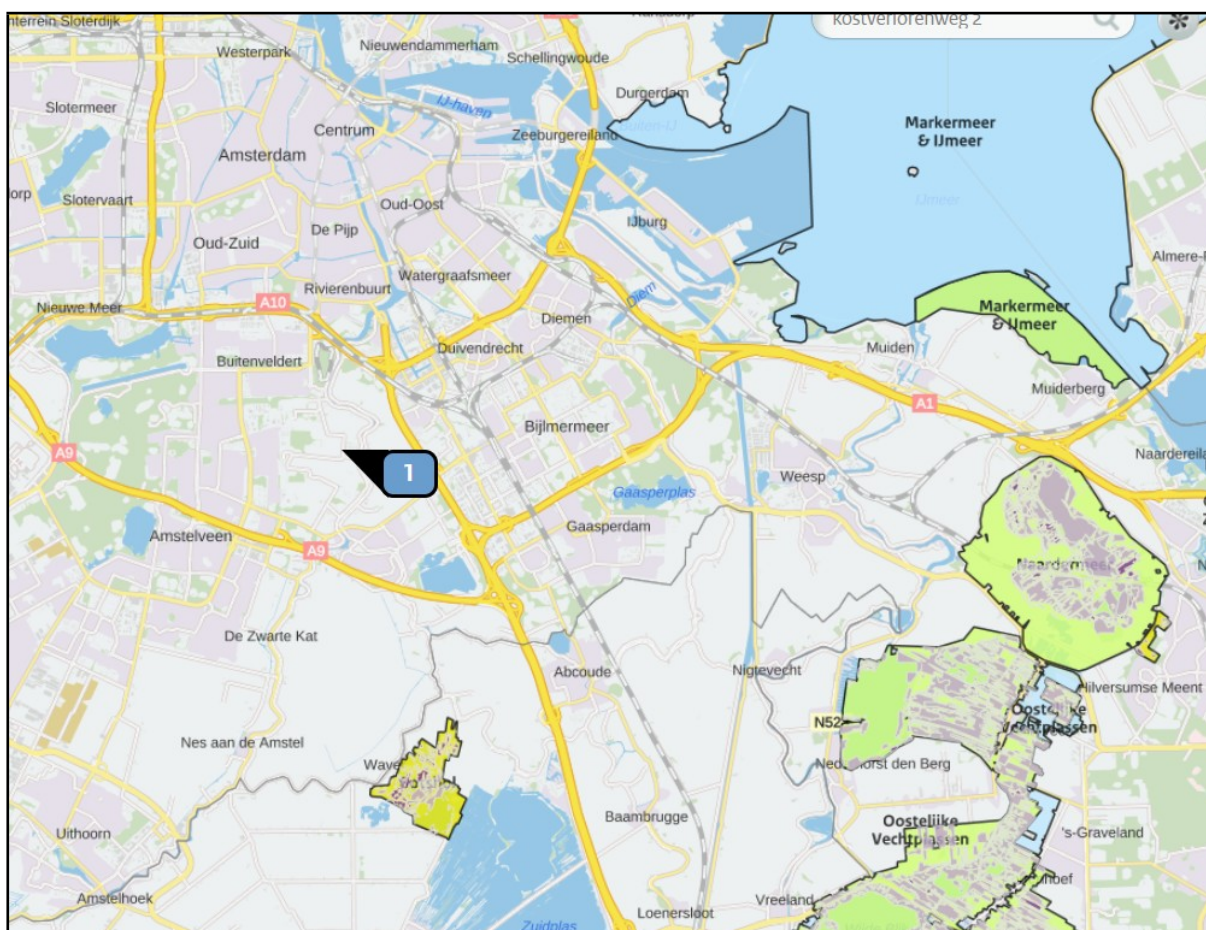
Afbeelding 2: Ligging van het plangebied (rood omlijnd). Het bouwvlak is zwart gearceerd aangegeven. Voor de regionale ligging, zie kaartinzet linksonder. Kaartbron: PDOK

3.2 Natura 2000 gebieden

Het plangebied ligt in de nabijheid van verschillende Natura 2000 gebieden (zie 3).

- Botshol - 6 km ten zuiden van het plangebied. Dit Natura 2000 gebied heeft stikstofgevoelige habitats.
- Markermeer & IJmeer - 8 km ten noordoosten van het plangebied. Dit Natura 2000 gebied heeft geen stikstofgevoelige habitats

- Oostelijke vechtplassen – 11 km ten zuidoosten van het plangebied. Dit Natura 2000 gebied heeft stikstofgevoelige habitats.
- Naardermeer – 13 km ten oosten van het plangebied. Dit Natura 2000 gebied heeft stikstofgevoelige habitats.



Afbeelding 3: Globale ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000 gebieden, zie blauwe marker. Kaartbron: AERIUS

3.3 Voorgenomen ontwikkelingen

Binnen het bouwvlak zal de huidige woning gesloopt worden. Er zal nieuwbouw worden gerealiseerd op de plaats van de oude woning. Het bebouwde deel van het perceel zal worden uitgebreid ten opzichte van de oude situatie. Het terrein rond de woning zal ook opnieuw worden ingericht. Het grasland aan de westkant van het perceel zal behouden blijven. Hier vinden geen ontwikkelingen plaats.

3.4 *Planning*

- Start sloop: 01/01/2021
- Start bouwrijp maken: 15/01/2021
- Start bouw: 01/02/2021
- Oplevering: 01/01/2022

Duur van de fasen

- Sloop: 2 weken = 10 werkdagen
- Bouwrijp maken: 2 weken = 10 werkdagen
- Bouw: 48 weken = 240 werkdagen

4 Toelichting berekening

4.1 Algemeen

Voor deze berekening is uitgegaan van de gegevens als aangeleverd door de ontwikkelaar in combinatie met de fabrieksgegevens van de gebruikte mobiele werktuigen. Gemaakte aannames zijn schriftelijk geaccordeerd door de opdrachtgever (Email M. van den Ancker; 08/05/2020 11:33) .

4.2 Aanlegfase

4.2.1 Mobiele werktuigen

De emissies van kraan zijn bepaald aan de hand van het vermogen (kW), het aantal draaiuren (uur) en NOx emissiefactoren (g/kWh). Als worstcase-uitgangspunt is aangenomen dat het materieel gedurende de opgegeven tijd continu op vol vermogen werkt. Voor de emissiefactoren is aangenomen dat het materieel ten minste voldoet aan de emissie-eisen voor Stage IV dieselmotoren. Zie Tabel 1 voor de gebruikte kentallen voor de inzet van mobiele werktuigentijdens de sloop fase, de fase van bouwrijp maken en de bouwfase..

Type werktuig	Klasse	Verbruik/dag	N-Dagen	Totaal verbruik (L)
Graafmachine	STAGE IV, 75-130 kW, Bouwjaar 2014/01 Cat R	100	10	1000
Heistelling	STAGE IV, 130-560 KW, bouwjaar 2014/01 Cat Q	200	2	400
Mobiele kraan	STAGE IV, 130-560 KW, bouwjaar 2014/01 Cat Q	200	10	2000
Trilplaat	STAGE IV, 56-75 kW, Bouwjaar 2014/01 Cat R	60	5	300

4.2.2 Verkeer

Bij vaststellen van de emissie NOx gedurende de bouwfase zijn de volgende verkeersgegevens gebruikt

in het rekenmodel. Verkeersbewegingen zijn op basis van de aangeleverde informatie van de opdrachtgever. De verkeersbewegingen betreffen het aanleveren van materieel en afvoeren van grond en afvalstoffen en de verkeersbewegingen door het bouwteam. Er is gerekend met in totaal 52 volle weken werk (vrije dagen of vakantiedagen zijn niet meegenomen in de berekening).

4.2.2.1 Verkeersbewegingen

Personeel

Gehele periode

- *Licht verkeer:* 6 auto's (12 bewegingen) per dag * 5 werkdagen * 52 weken = 3120 verkeersbewegingen per jaar
- *Medium verkeer:* 2 busjes (4 bewegingen) per week * 52 weken = 1040 verkeersbewegingen per jaar

Aan/afvoer van materiaal

Sloopfase

- *Licht verkeer:* 2 auto's (4 bewegingen) per dag * 5 werkdagen * 2 weken = 40 verkeersbewegingen per jaar
- *Medium verkeer:* 2 busjes (4 bewegingen) per dag * 5 werkdagen * 2 weken = 40 verkeersbewegingen per jaar
- *Zwaar verkeer:* 2 vrachtwagens (4 bewegingen) per dag * 5 werkdagen * 2 weken = 40 verkeersbewegingen per jaar

Bouwrijp maken

- *Licht verkeer:* 2 auto's (4 bewegingen) per dag * 5 werkdagen * 2 weken = 40 verkeersbewegingen per jaar
- *Medium verkeer:* 2 busjes (4 bewegingen) per dag * 5 werkdagen * 2 weken = 40 verkeersbewegingen per jaar
- *Zwaar verkeer:* 2 vrachtwagens (4 bewegingen) per dag * 5 werkdagen * 2 weken = 40 verkeersbewegingen per jaar

Bouwfase

- *Licht verkeer:* 4 auto's (8 bewegingen) per dag * 5 werkdagen * 48 weken = 1920 verkeersbewegingen per jaar
- *Medium verkeer:* 2 busjes (4 bewegingen) per dag * 5 werkdagen * 48 weken = 960 verkeersbewegingen per jaar
- *Zwaar verkeer:* 0,2 vrachtwagens (0,4 bewegingen) per dag * 5 werkdagen * 48 weken = 96 verkeersbewegingen per jaar

verkeersbewegingen per jaar

TOTALEN verkeersbewegingen

Licht verkeer: $3120 + 40 + 40 + 1920 = 5120$ verkeersbewegingen per jaar

Medium verkeer: $1040 + 40 + 40 + 960 = 2080$ verkeersbewegingen per jaar

Zwaar verkeer: $40 + 40 + 96 = 176$ verkeersbewegingen per jaar

4.2.2.2 Verkeersroutes

Het verkeer beweegt zich via de kortste route naar de hoofdwegen (de A10 en de N522) (zie 4).

Aangenomen is dat de route tussen het plangebied en de A10 50% van het verkeer verwerkt (veel verkeer zal richting Amsterdam gaan), en de route tussen de N522 (overige bestemmingen zijn korter te bereiken via de zuidelijk route). Voor beide routes zijn ingevoerd als een weg buiten de bebouwde kom met een stagnatiefactor van 0%. Enkel het laatste traject van de route plangebied → A10 (langs het Amstelpark) is ingevoerd als een weg binnen de bebouwde kom, met een stagnatiefactor van 25%.



Afbeelding 4: Overzicht van de verwachte verkeersroutes tussen het plangebied en de hoofdwegen. Kaartbron: PDOK

4.3 *Gebruiksfase*

4.3.1 *Gebouw*

Er komen op het terrein 1 woningen te staan na de ontwikkeling. Deze woning zal gasvrij gebouwd worden en worden uitgerust met een warmwaterpomp of een vergelijkbare installatie. Hierdoor zal er geen stikstofemissie door het gebouw plaats vinden.

4.3.2 *Verkeer*

4.3.2.1 *Verkeersbewegingen*

Verkeer in de gebruiksfase zijn geschat op basis van de kengetallen van CROW voor een vrijstaande koopwoning in het buitengebied. Daarnaast zijn er nog verkeersbewegingen meegenomen in de berekening voor nutsvoorzieningen (bijvoorbeeld post).

- Vrijstaande woning = 8,6 verkeersbewegingen per etmaal (licht verkeer)
- Nutsvoorzieningen: = 2 busjes = 4 verkeersbewegingen) per etmaal (medium verkeer)

4.3.2.2 *Verkeersroutes*

Het verkeer beweegt zich via de kortste route naar de hoofdwegen (de A10 en de N522) (zie 4). Aangenomen is dat de route tussen het plangebied en de A10 50% van het verkeer verwerkt (veel verkeer zal richting Amsterdam gaan), en de route tussen de N522 (overige bestemmingen zijn korter te bereiken via de zuidelijk route). Voor beide routes zijn ingevoerd als een weg buiten de bebouwde kom met een stagnatiefactor van 0%. Enkel het laatste traject van de route plangebied → A10 (langs het Amstelpark) is ingevoerd als een weg binnen de bebouwde kom, met een stagnatiefactor van 25%.

5 Resultaten

Bovenstaande parameters zijn op 11 mei 2020 ingevoerd in AERIUS Calculator (versie 2019a). Er is een aparte berekening gemaakt voor de aanlegfase, en de gebruiksfase. Voor de AERIUS-outputs, zie bijlage 1 ten 2.

5.1 *De aanlegfase*

- Op basis van AERIUS wordt geconcludeerd dat geen sprake is van een stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar als gevolg van de aanlegfase in 2021 van de sloop en nieuwbouw aan de Kostverlorenweg 2 in Amstelveen

5.2 *De gebruiksfase*

- Op basis van AERIUS wordt geconcludeerd dat geen sprake is van een stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar als gevolg van de gebruiksfase in 2022 van de nieuwbouw aan de Kostverlorenweg 2 in Amstelveen

6 Conclusie en Aanbeveling

In opdracht van 'Van den Ancker bouw- en brandveiligheidseis' heeft Ecoresult B.V. in april 2020 een AERIUS berekening met betrekking tot stikstofdepositie uitgevoerd. De aanleiding van dit verzoek is de voorgenomen sloop en nieuwbouw aan de Kostverlorenweg 2 in Amstelveen. Deze berekening is noodzakelijk vanwege de ligging van het plangebied in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden (Botshol)

Afgaande op aangeleverde informatie omtrent de sloop en nieuwbouw van een vrijstaande woning aan de Kostverlorenweg 2 in Amstelveen is middels een AERIUS berekening aangetoond dat zowel tijdens de aanlegfase als de gebruiksfase geen stikstofdepositie groter dan 0,0 mol/ha/jr plaats vindt.

Het project is uitvoerbaar, en er is een vergunning met betrekking tot stikstofdepositie op de Wet Natuurbescherming benodigd voor het voorgelegde project.

7 Geraadpleegde bronnen

Stikstof regelgevingen

Beslisboom toestemmingsverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten –

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/aanpak-stikstof/documenten/publicaties/2019/10/12/beslisboom-toestemmingverlening-stikstofdepositie-bij-nieuwe-activiteiten>

AERIUS tool

<https://calculator.aerius.nl/calculator/?locale=nl#>

Kengetallen

kengetallen mobiele werktuigen – TNO EMMA (emissieregistratie)

Stagnatiefactor – <https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/>

Emissiefactoren – Ruimtelijke plannen (<https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/>)

Toekomstbestendig parkeren. Van parkeercijfers naar Parkeernormen 2018. – kennisplatform CROW

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Van den Ancker bouw- en brandveiligheidseis - M. van den Ancker	De Paarl 8, 1191 RL Ouderkerk aan de Amstel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Kostverlorenweg 2, Amstelveen	RqKMLPdyYLst

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 mei 2020, 13:56	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	≥ 8,48 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

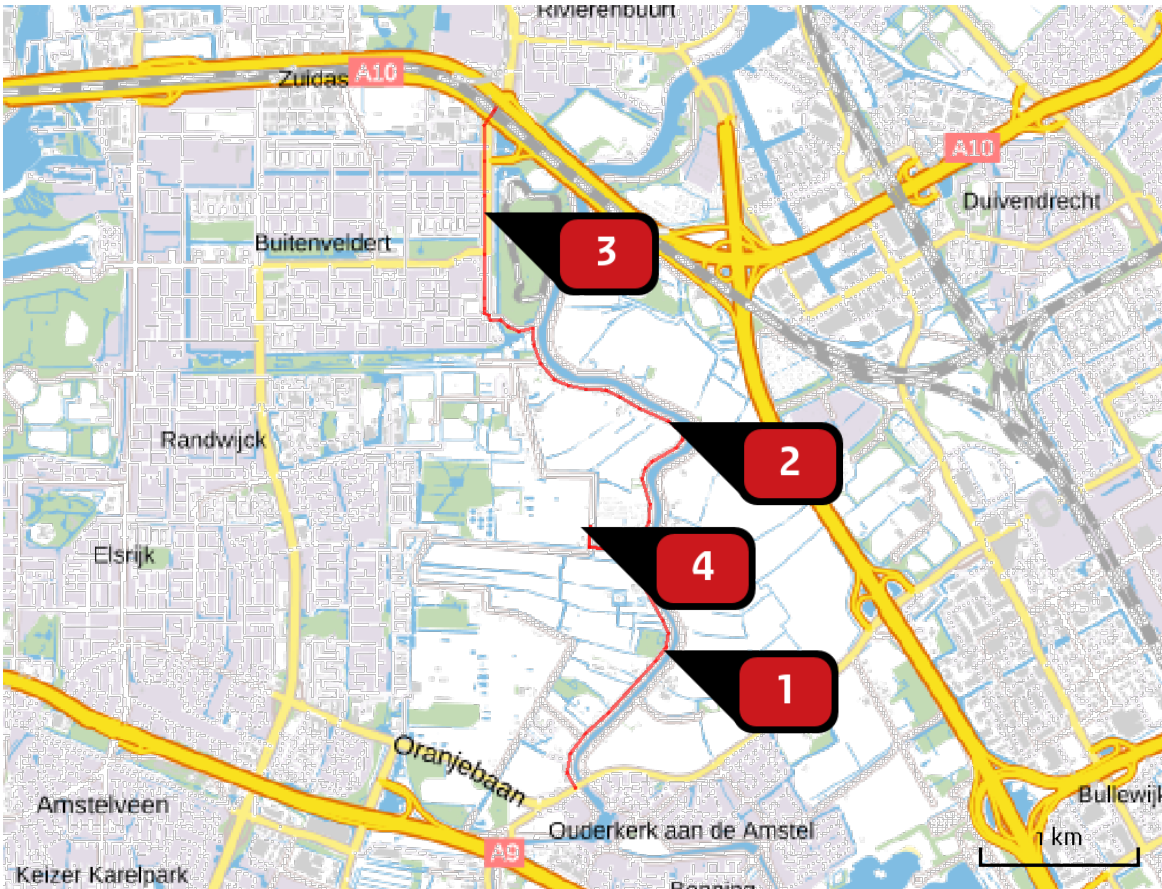
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

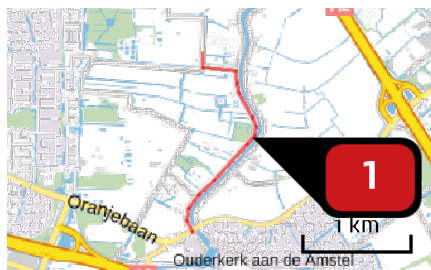
Aanlegfase 2021. Definitief

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Verkeersbewegingen PG - N522 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	7,52 kg/j
2	Verkeersbewegingen PG - A10 (deel 1) Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	9,76 kg/j
3	Verkeersbewegingen PG - A10 (deel 2) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,76 kg/j
4	Mobiele Werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	4,44 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1

Naam

Verkeersbewegingen PG -
N522

Locatie (X,Y)

122239, 479921

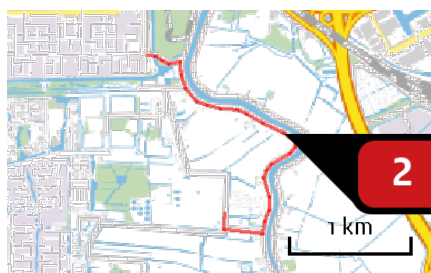
NOx

7,52 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.560,0 / jaar	NOx NH3	1,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.040,0 / jaar	NOx NH3	5,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	88,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersbewegingen PG - A10
(deel 1)

Locatie (X,Y)

122272, 481362

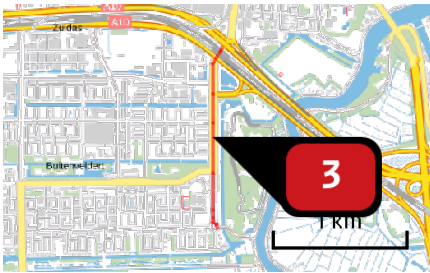
NOx

9,76 kg/j

NH3

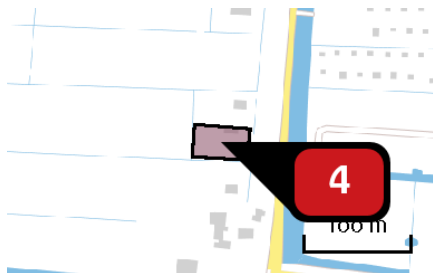
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.560,0 / jaar	NOx NH3	2,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.040,0 / jaar	NOx NH3	6,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	88,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Verkeersbewegingen PG - A10 (deel 2)
Locatie (X,Y) 121107, 482684
NOx 6,76 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.560,0 / jaar	NOx NH3	1,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.040,0 / jaar	NOx NH3	4,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	88,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Mobiele Werktuigen

Locatie (X,Y)

121719, 480697

NOx

4,44 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Graafmachine	1.000				NOx	1,19 kg/j
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Heistelling	400				NOx	< 1 kg/j
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Mobiele kraan	2.000				NOx	2,42 kg/j
STAGE IV, 56 – 75 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Trilplaat	300				NOx	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Van den Ancker bouw- en brandveiligheidseis - M. van den Ancker	De Paarl 8, 1191 RL Ouderkerk aan de Amstel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Kostverlorenweg 2, Amstelveen	RPjB1hgfoF8f

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 mei 2020, 14:16	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	8,52 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

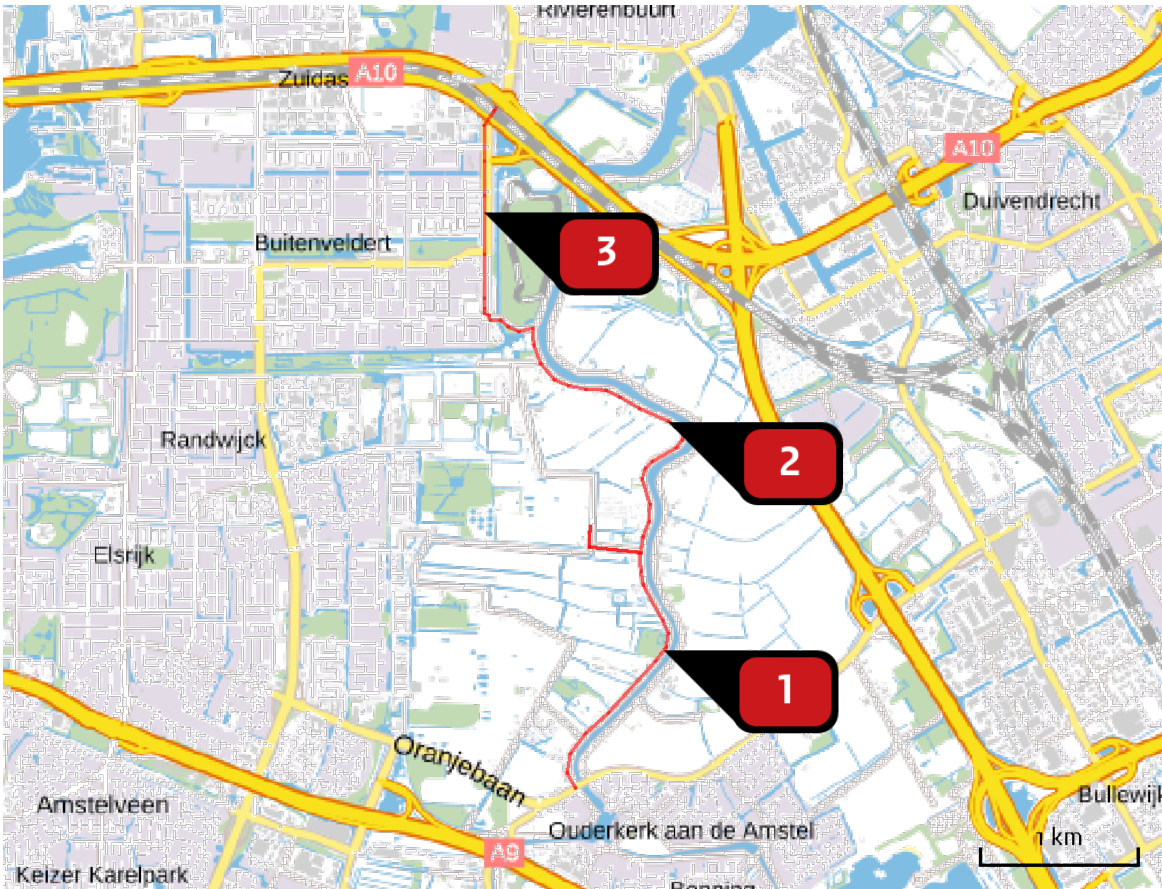
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksphase 2022. Definitief

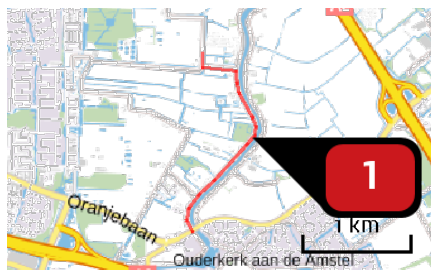
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Verkeersbewegingen PG - N522 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,67 kg/j
2	Verkeersbewegingen PG - A10 (deel 1) Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,47 kg/j
3	Verkeersbewegingen PG - A10 (deel 2) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,38 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Verkeersbewegingen PG - N522

Locatie (X,Y)

122239, 479921

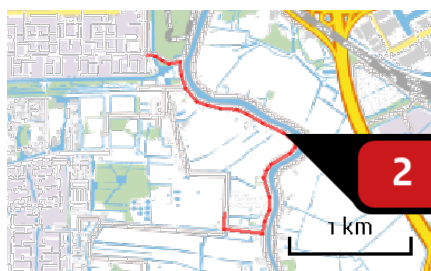
NOx

2,67 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,3 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	1,77 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersbewegingen PG - A10 (deel 1)

Locatie (X,Y)

122272, 481362

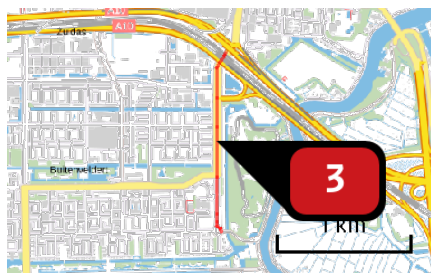
NOx

3,47 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,3 / etmaal	NOx NH3	1,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	2,30 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersbewegingen PG - A10
(deel 2)

Locatie (X,Y)

121107, 482684

NOx

2,38 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,3 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,68 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>