

Skatepark Amstelveen

Stikstofdepositie onderzoek



PROMMENZ

Skatepark Amstelveen

Stikstofdepositie onderzoek



opdrachtgever	Gemeente Amstelveen
document	P231159_Skatepark Amstelveen_Stikstofdepositie onderzoek
versie	1.0
datum	10 november 2023
auteur	Ir. J.J. Kuiper
controle	I. Ligthart, BBE.
vrijgave	G. Kalkman, BSc.

Overzichtskaart



Figuur 1 | Luchtfoto projectlocatie (Bron: Cyclomedia 2022)



Figuur 2 | Luchtfoto projectlocatie (Bron: Cyclomedia 2022)

Inhoudsopgave

1 Inleiding	1
1.1 Aanleiding en doel	1
1.2 Wettelijk kader	2
1.3 AERIUS 2023.....	2
2 Uitgangspunten	3
2.1 Stikstofemissie in de referentiefase.....	3
2.2 Stikstofemissie in de aanlegfase.....	3
2.3 Stikstofemissie in de beoogde gebruiksfase.....	5
3 Resultaten en conclusies	6
3.1 Resultaten.....	6
3.2 Conclusie en aanbevelingen.....	6
Bijlagen	7
Bijlagen - Kopie resultaten AERIUS berekening.....	7

1

Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

De gemeente Amstelveen is voornemens om een skatepark te bouwen aan de Legmeerdijk (N231) te Aalsmeer. Het skatepark zal ten hoogte van de Schweitzerlaan gebouwd worden en zal een omvang van circa 1.200m² bevatten.

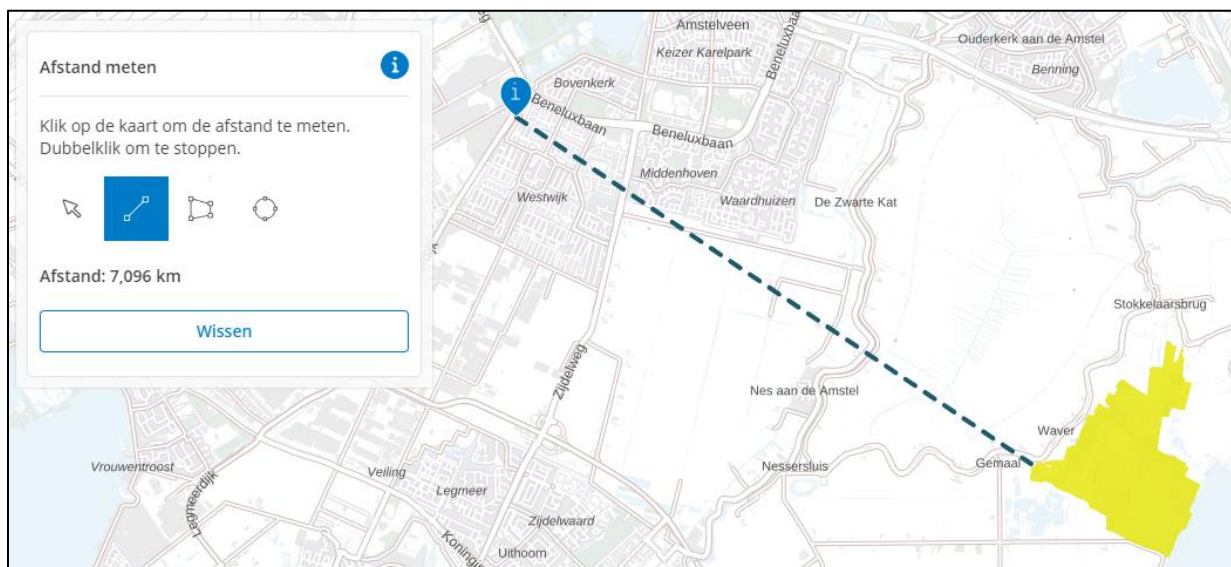
Ten behoeve van de realisatie van het Skatepark dient er een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd te worden. Deze memo bevat een beschouwing van de inpassing van de stikstofemissie ten gevolge van het voornemen, zoals hierboven omschreven.

Allereerst wordt een inleiding beschreven waarin het project wordt toegelicht en het wettelijk kader beknopt wordt beschreven met de huidige geldende versie van het AERIUS 2023. In de daaropvolgende hoofdstukken vindt u de uitgangspunten van door Prommenz uitgevoerde stikstofdepositieberekeningen, de resultaten en de conclusie.

Vanuit de Wet natuurbescherming 2017 (Wnb) is het noodzakelijk om uit te sluiten dat sprake is van significante negatieve effecten van het project op Natura 2000-gebieden. AERIUS is het voorgeschreven rekeninstrument dat wordt gebruikt om stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats te berekenen.

Het projectgebied ligt op geruime afstand van het Natura-2000 gebied 'Botshol'. Dit Natura 2000-gebied ligt op circa 7 km afstand van de planlocatie (

Figuur 3).



Figuur 3 | Uitsnede Natura 2000-gebieden nabij projectlocatie (Bron: Atlasleefomgeving)

1.2 Wettelijk kader

Volgens de Wet natuurbescherming is een vergunning nodig voor activiteiten die kunnen leiden tot schade aan Natura 2000-gebieden. Dit geldt ook voor schade die ontstaat ten gevolge van stikstofdepositie (neerslag als gevolg van stikstofemissie).

Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. In Natura 2000-gebieden worden bepaalde diersoorten en hun natuurlijke leefomgeving beschermd om de biodiversiteit te behouden.

AERIUS is het voorgeschreven rekeninstrument dat wordt gebruikt om stikstofdepositie op lokaal niveau te berekenen. Er wordt in deze berekening gerekend met de aanlegfase.

1.3 AERIUS 2023

Vanaf 6 november 2023 is de nieuwste versie van AERIUS beschikbaar: AERIUS 2023.0.1. De gegevens in AERIUS 2023 zijn geactualiseerd en de nieuwste inzichten zijn in de tool verwerkt, zodat onderzoeken naar stikstofdepositie kunnen plaatsvinden op basis van de best beschikbare informatie. Deze AERIUS berekening is uitgevoerd in de meest recente versie van het rekeninstrument.

2

Uitgangspunten

Om het planvoornemen te realiseren worden diverse machines en arbeid ingezet om de volgende werkzaamheden uit te voeren gedurende circa 20 weken:

- Toepassen rijplaten;
- Opruimen en afvoeren van rijplaten;
- Aanbrengen afzekhek;
- Opruimen en afvoeren afzekhek;
- Ontgraven grond/zand;
- Transport uitkomend grond van terrein;
- Aanbrengen grond voor betonwerk;
- Profileren en verdichten zandbaan;
- Aanbrengen granulaat
- Profileren en verdichten “banks” en “transitions”;
- Leveren menggranulaat;
- Leveren en aanbrengen afvoerput met RVS deksel;
- Leveren en aanbrengen wapening;
- Leveren en aanbrengen beton;
- Afwerken en impregneren betonoppervlak;
- Leveren en aanbrengen “coping” en “rails”.

De start van de werkzaamheden vindt plaats in begin 2024 en de realisatie van het skatepark is voor halverwege 2024 gepland.

2.1 Stikstofemissie in de referentiefase

Onder voorwaarden is het toegestaan om de stikstofemissie van de gebruiksfase te salderen tegenover de bestaande stikstofemissie. Echter is er in de huidige situatie geen sprake van enige emissie omdat de onderzoeklocatie bestaat uit een grasveld.

2.2 Stikstofemissie in de aanlegfase

Om de hoeveelheid stikstofdepositie op de aangewezen habitattypen en leefgebieden van aangewezen soorten (de instandhoudingsdoelen) te berekenen, wordt gebruik gemaakt van AERIUS-Calculator.

De in te voeren parameters zijn bepaald aan de hand van het ingeschatte aantal benodigde vrachtwagens en overig verkeer voor de aan- en afvoer van materiaal en een schatting van het soort

mobiele werktuig en haar geschatte draaiuren (zie onderstaande tabel 1). De aantallen zijn afgestemd met de opdrachtgever en ingeschat door deskundigen met ervaring van projecten elders.

2024							
Machine	Stageklasse	Vermogensklasse kW	Draaiuren	Gemiddeld verbruik per uur	Totaal brandstofverbruik	Adblue / SCR syteem	Totaal Adblue verbruik
Graafmachine	IV	75 - 560	40	19	760	Ja	45,6
Betonpomp	IV	75 - 560	24	15	360	Ja	21,6
wiellaadschop	IV	75 - 560	80	14	1120	Ja	67,2
Totaal			144		2240		134,4

Tabel 1 | Ingevoerde emissies machines aanlegfase

De emissiefactoren per mobiel werktuig zijn gebaseerd op de standaardwaarden die in AERIUS zijn opgenomen. Voor het bouwjaar van de machines is 2014-2018 (Stage IV) en jonger aangehouden.

Sectorgroep	Mobiële werktuigen
Sector	Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning
Locatie	X:116414,87 Y:477834,47
Oppervlakte	0,20 ha

Mobiële werktuigen, type en emissies

Graafmachine

Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	Adblue
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	760 l/j	40 u/j	45 l/j
Emissie	NO _x 4,6 kg/j	NH ₃ 0,2 kg/j	

Betonpomp

Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	Adblue
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j	24 u/j	21 l/j
Emissie	NO _x 2,3 kg/j	NH ₃ 86,4 g/j	

Wiellaadschop

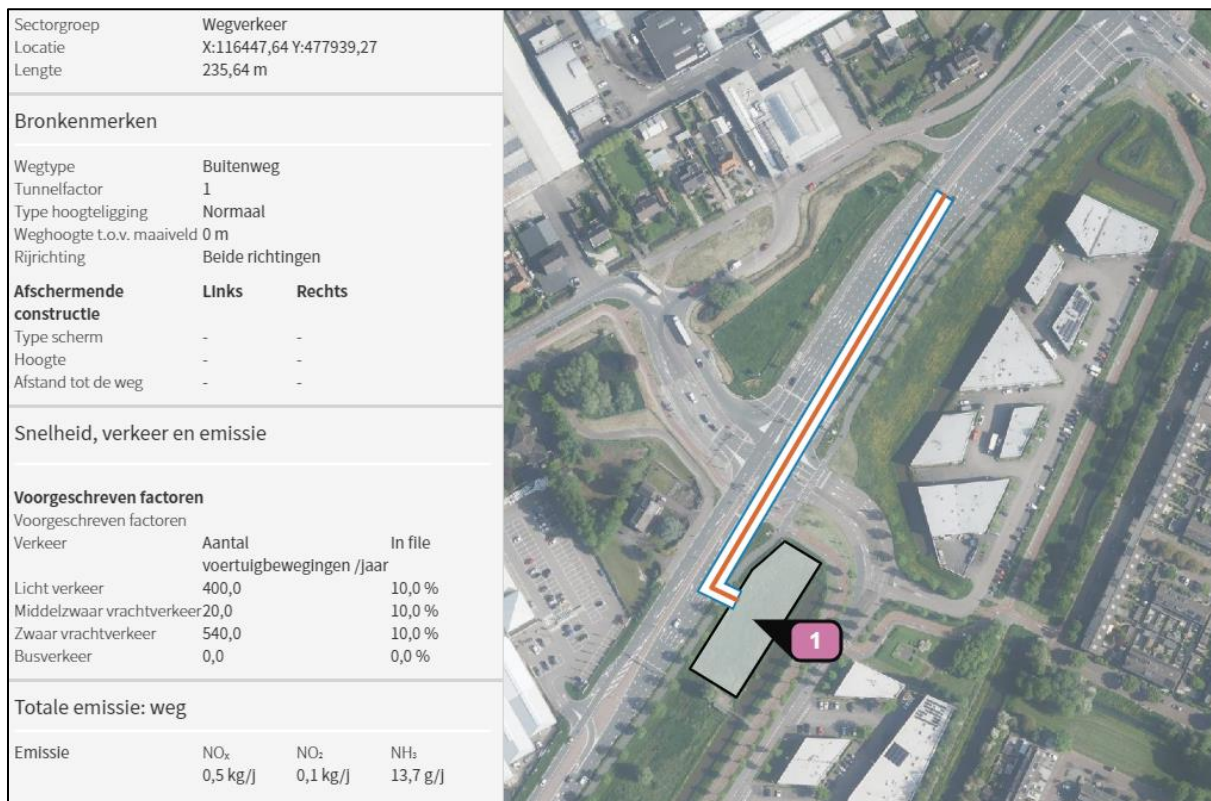
Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	Adblue
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.120 l/j	80 u/j	67 l/j
Emissie	NO _x 6,5 kg/j	NH ₃ 0,3 kg/j	

Totale emissie: bouw, industrie en delfstoffenwinning (mobiële werktuigen)

Emissie	NO _x 13,5 kg/j	NH ₃ 0,5 kg/j	
---------	------------------------------	-----------------------------	--

Figuur 4 | Ingevoerde machine inzet Skatebaan Amstelveen

Voor de aan- en afvoerroute van materiaal moet rekening gehouden worden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is de N231 naast het projectgebied aangehouden. Zie voor de aan- en afvoerroute (oranje lijn), figuur 5.



Figuur 5 | Aan- en afvoerroute bouwverkeer

2.3 Stikstofemissie in de beoogde gebruiksfase

Tijdens gebruik van het skatepark is er geen sprake van emissie omdat er geen motorvoertuigen op het skatepark gebruikt worden. Ook heeft het skatepark geen verkeer aantrekkende werking, het is aannemelijk dat gebruikers van het skatepark lopend of met de fiets komen.

3

Resultaten en conclusies

3.1 Resultaten

Ten behoeve van de omgevingsvergunning is de depositie ten gevolge van de realisatie van het skatepark in Amstelveen berekend. De berekening is uitgevoerd met de meest recente AERIUS-Calculator. Ten tijde van het rapport AERIUS 2023.0.1.

Berekend is het maatgevend jaar (jaar met de hoogste emissie), het jaar (2024) waarin de aanlegfase plaatsvindt. De aanlegfase veroorzaakt geen extra depositie in Natura 2000-gebieden. In Bijlage I is de uitdraai van de AERIUS berekening opgenomen.

3.2 Conclusie en aanbevelingen

De AERIUS-Calculator berekent de stikstofeffecten op omliggende Natura 2000-gebieden. De berekening in de AERIUS-Calculator heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven de 0,00 mol/ha/jr. De voorgenomen nieuwe ontwikkeling is daarmee niet vergunningplichtig in het kader van de Wet natuurbescherming, aangezien op voorhand mogelijke significante negatieve effecten kunnen worden uitgesloten.

Er zijn geen vervolgstappen benodigd op het gebied van stikstofdepositie.

Disclaimer:

Voor onderhavig rapport zijn uitgangspunten zoals afgesproken met de opdrachtgever gehanteerd. Ondanks dat uitgegaan is van een worstcase scenario is er sprake van een indicatieve berekening met indicatieve resultaten. Aanbevolen wordt, wanneer er wijzigingen plaatsvinden in het huidige ontwerp, de stikstofdepositieberekeningen opnieuw uit te voeren.

Bijlagen

Bijlagen - Kopie resultaten AERIUS berekening

Contactgegevens			
Rechtspersoon	Gemeente Amstelveen		
Inrichtingslocatie	Schweitzerlaan, 1187 Amstelveen		
Activiteit			
Omschrijving	Skatepark		
Toelichting	Aanlegfase stikstofberekening.		
Berekening			
AERIUS kenmerk	RgefHGqMSyDX		
Datum berekening	10 november 2023, 15:50		
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid		
Totale emissie			
Aanlegfase - Beoogd	Rekenjaar 2024	Emissie NH ₃ 0,6 kg/j	Emissie NO _x 13,9 kg/j
Resultaten			
Aanlegfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Figuur 1 | Kopie resultaat aanlegfase



PROMMENZ

Harmenkaag 11
1741 LA SCHAGEN
0224 – 299346

info@prommenz.nl
www.prommenz.nl

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Amstelveen
Schweitzerlaan,
1187 Amstelveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Skatepark
Aanlegfase stikstofberekening.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RgefHGqMSyDX
10 november 2023, 15:50
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,6 kg/j	13,9 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

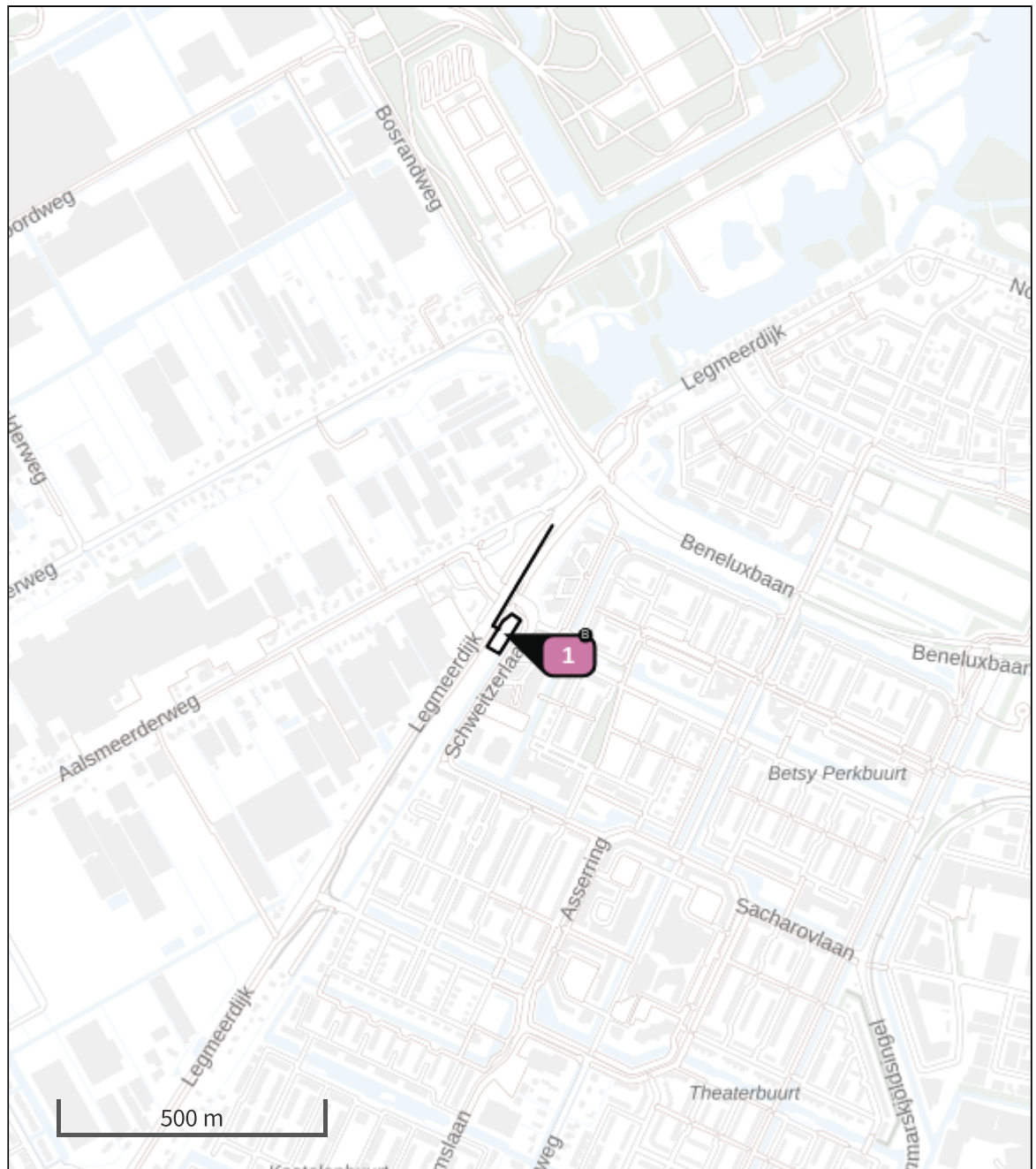
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Machine inzet	0,5 kg/j	13,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	13,7 g/j	0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Machine inzet	NO _x	13,5 kg/j
Locatie	X:116414,87 Y:477834,47	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	0,20 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	760 l/j	40 u/j	45 l/j	NO _x	4,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	86,4 g/j
Wiellaadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1120 l/j	80 u/j	67 l/j	NO _x	6,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:116447,64 Y:477939,27	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	235,64 m	Hoogte	-	NH ₃	13,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	540,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>