

Akoestisch Onderzoek V2.0

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woningen aan de

Bovenkerkerweg/Handweg (Moutlocatie)
1185 XA Amstelveen



het geluid**Buro**



Akoestisch Onderzoek V2.0

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woningen aan de

Bovenkerkerweg/Handweg (Moutlocatie)
1185 XA Amstelveen

datum: 7 oktober 2022

adviseur: Xandra Schuurmans | Gerard Dethmers

opdrachtgever: TW/BPD Amstelveen VOF
t.a.v. de heer R. Ragunath
IJsbaanpad 1
1076 CV Amsterdam

kenmerk: 1185 XA - xx WO 001 07-10-2022 V2.0



© 2022 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten.....	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Normstelling	7
2.3	Verkeersgegevens wegverkeer	8
2.4	Overige uitgangspunten.....	9
3	Berekening geluidbelasting.....	11
3.1	Rekenmethode	11
3.2	Rekenresultaten wegverkeer	11
3.3	Gecumuleerde geluidbelastingen	13
3.4	Geluidbeperkende maatregelen	13
3.5	Hogere waarden	13
4	Conclusie.....	15

Bijlagen

- A Figuren
- B Invoergegevens rekenmodel
- C Resultaten geluidbelasting wegverkeer
- D Verkeersgegevens

1 Inleiding

In opdracht van TW/BPD Amstelveen VOF te Amsterdam is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de gevels van de 52 nieuw te realiseren grondgebonden woningen op het perceel dat wordt begrensd door aan de oostzijde de Bovenkerkerweg/Handweg, aan de noordzijde de Noorddammerlaan/Sportlaan en aan de westzijde de Maalderij te Amstelveen. Op dit perceel bevinden zich momenteel een aantal bedrijven. Het bouwen van woningen past niet binnen de huidige bestemming, waardoor er een bestemmingsplanwijziging dient te worden doorgevoerd om dit plan mogelijk te maken.

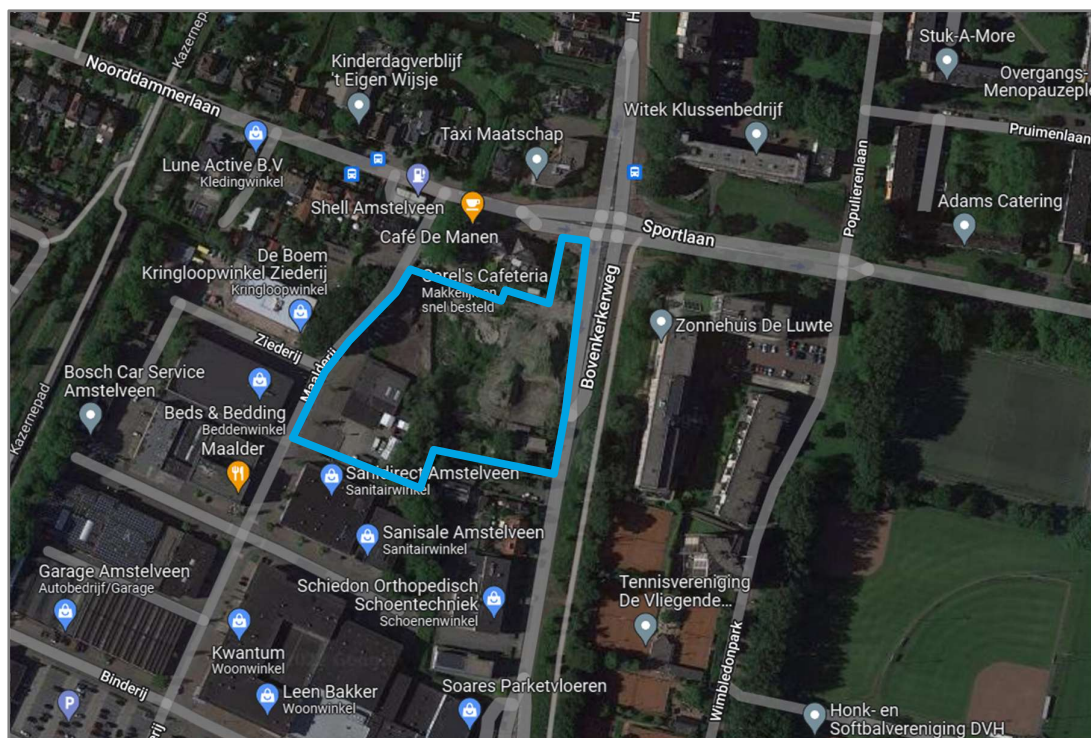
Vanwege deze bestemmingsplanwijziging dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidbelasting op de gevels ten gevolge van het wegverkeer. Er is op deze locatie sprake van de gezoneerde weg de Bovenkerkerweg, overgaand in de Handweg en de gezoneerde Noorddammerlaan, overgaand in de Sportlaan. De overige omliggende wegen zijn niet-gezoneerd vanwege het snelheidsregime van 30 km/uur. Het bouwplan ligt niet in de zone van een spoorlijn, een gezoneerd industriegebied of binnen de aandachtscirkel van een nabijgelegen bedrijf.

De geluidbelastingen vanwege het wegverkeer dienen getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Voorliggend rapport doet verslag van de uitgangspunten en de resultaten van het onderzoek.

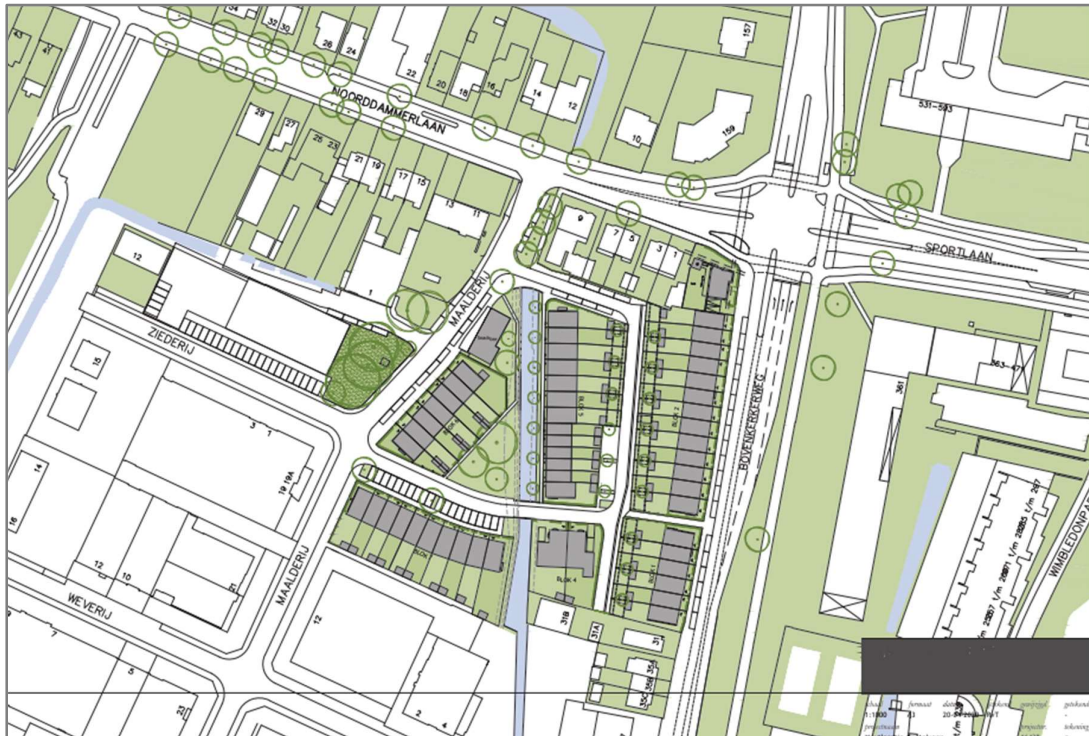
2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

De onderzoeklocatie is gelegen aan de Bovenkerkerweg/Handweg te Amstelveen. Op deze locatie komen in totaal 52 grondgebonden nieuw te bouwen woningen. Hiervoor is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. Figuur 2.1 geeft de planlocatie weer. In figuur 2.2 is het stedenbouwkundig plan weergegeven.



Figuur 2.1 Luchtfoto planlocatie Bovenkerkerweg/Handweg Amstelveen (bron: Google Maps)



Figuur 2.2 Stedenbouwkundig plan (bron: architect)

Voor dit bouwplan is er sprake van wegverkeerslawaai. Er is geen sprake van railverkeer of industrielawaai. De 52 nieuw te bouwen woningen zijn gelegen binnen de zone van de Bovenkerkerweg overgaand in de Handweg en het Noorddammerlaan overgaand in de Sportlaan.

2.2 Normstelling

2.2.1 Wet geluidhinder

Als sprake is van nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen, dient de geluidbelasting vanwege het wegverkeer getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Bij de realisatie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande weg geldt voor wegverkeerslawaai een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Indien uit onderzoek blijkt dat deze waarde zal worden overschreden, is nader onderzoek naar geluidbeperkende maatregelen nodig.

Bij het onderzoek naar mogelijke geluidbeperkende maatregelen moet worden uitgegaan van de volgende volgorde van prioriteit:

- Bronmaatregelen, zoals wegdekmaatregelen;
- Overdrachtsmaatregelen, zoals afstand, schermen en wallen;
- Maatregelen bij de ontvanger, zoals bijvoorbeeld het aanpassen van de geluidwering van de gevel of het toepassen van dove gevels..

Wanneer het toepassen van geluidbeperkende maatregelen niet of in onvoldoende mate mogelijk is of niet doelmatig is, dan is onder voorwaarden ontheffing voor een hogere waarde mogelijk. De gemeente Amstelveen hanteert speciale voorwaarden bij het verstrekken van hogere waarden en

er zal moeten worden getoetst of aan deze voorwaarden kan worden voldaan. Dit beleid is samengevat in de nota 'Hogere Waarde Beleid Regio Amstelland – de Meerlanden', Deelnota hogere waarden 2007'.

De maximaal mogelijke ontheffingswaarde is onder meer afhankelijk van de ligging van de weg (stedelijk of niet stedelijk gebied). In principe kan ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 53 dB, als er sprake is van een buitenstedelijke situatie en 63 dB bij een stedelijke situatie. Hier is sprake van een binnenstedelijke situatie; de maximale ontheffingswaarde bedraagt dus 63 dB.

2.3 Verkeersgegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de relevante wegen zijn voor het maatgevende jaar 2030 aangeleverd door de Gemeente Amstelveen. De verkeersintensiteiten zijn gegenereerd met de software: OmniTRANS Next Analytics Noord-Holland Zuid 3.1 en met het model 2030: NZH3.1 2030TH juni 2022. Daarbij zijn de verdeling in de dag-, de avond- en de nachtperiode en is de verdeling per voertuigcategorie overgenomen op basis van de gegevens van de verkeerskundige van de gemeente, zie ook hiervoor bijlage D.

De verkeersintensiteiten per weg zijn opgegeven voor een werkdag; deze zijn omgerekend naar een weekdagintensiteit met behulp van de factor 0,9, conform de aanwijzing van de gemeente Amstelveen. De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens worden samengevat in de tabel 2.1.

De maximaal toegestane rijsnelheid voor de Bovenkerkerweg/Handweg en de Noorddammerlaan/Sportlaan bedraagt 50 km/uur. Voor de wegdekken van bovengenoemde wegen is uitgegaan van 'standaard' asfalt (wegdektype W0). Enkel voor de Handweg en de Noorddammerlaan is uitgegaan van 'uitgeborsteld beton' (wegdektype W5). Voor de Maalderij is het wegdek eveneens het referentiewegdek, maar daar is de maximumsnelheid 30 km/uur. De weg Wimbledonpark is niet in het rekenmodel opgenomen, omdat deze weg geen enkele invloed heeft op de resultaten. In de tabel staat 'licht' voor lichte motorvoertuigen, 'middel' voor middelzwaar vrachtverkeer, 'zwaar' voor zwaar vrachtverkeer.

Tabel 2.1 Gehanteerde percentages voor de plansituatie

Weg(vak)	Percentage van het totaal [%]				
	2030		Dag	Avond	Nacht
	Uurpercentage [%]		6,67	3,75	0,62
Bovenkerkerweg	19.890	licht	94,00	94,00	94,00
		middel-zwaar	5,10	5,10	5,10
		zwaar	0,90	0,90	0,90
	Uurpercentage [%]		6,67	3,75	0,62
Handweg	20.880	licht	97,00	97,00	97,00
		middel-zwaar	2,55	2,55	2,55
		zwaar	0,45	0,45	0,45

Weg(vak)	Percentage van het totaal [%]				
	2030		Dag	Avond	Nacht
	Uurpercentage [%]		6,67	3,75	0,62
Noorddammerlaan west tot aan Maalderij	4.950	licht	100,00	100,00	100,00
		middel-zwaar	--	--	--
		zwaar	--	--	--
	Uurpercentage [%]		6,67	3,75	0,62
Noorddammerlaan oost vanaf Maalderij	10.620	licht	94,00	94,00	94,00
		middel-zwaar	5,10	5,10	5,10
		zwaar	0,90	0,90	0,90
	Uurpercentage [%]		6,67	3,75	0,62
Sportlaan west tot Wimbledonpark	8.550	licht	90,00	90,00	90,00
		middel-zwaar	8,50	8,50	8,50
		zwaar	1,50	1,50	1,50
	Uurpercentage [%]		6,67	3,75	0,62
Sportlaan oost vanaf Wimbledonpark	7.290	licht	89,00	89,00	89,00
		middel-zwaar	9,35	9,35	9,35
		zwaar	1,70	1,70	1,70
	Uurpercentage [%]		6,67	3,75	0,62
Maalderij	7.290 / 4.320	licht	94,00	94,00	94,00
		middel-zwaar	5,10	5,10	5,10
		zwaar	0,90	0,90	0,90

2.4 Overige uitgangspunten

Bij het modelleren zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De Bovenkerkerweg is ter hoogte van huisnummer 31 gesplitst in twee aparte rijbanen. De verkeersintensiteit is gelijk verdeeld over deze twee rijbanen;
- De kruising van de Bovenkerkerweg/Handweg met de Noorddammerlaan/Sportlaan is een gelijkwaardige kruising van de eerste orde. Dat is ingevoerd in het model;
- Voor de te hanteren bodemfactoren is voor het gehele gebied uitgegaan van 'circa 100% akoestisch zacht' (bodemfactor 1,0), waarbij de harde vlakken, waaronder de wegen als 'akoestisch hard' zijn ingevoerd (bodemfactor 0,0);
- De woningen rondom het project die van belang zijn voor de reflectie en de afscherming van het geluid hebben een hoogte die is geverifieerd met Google Streetview;
- Voor het wegverkeersonderzoek is het maaiveld voor een groot gedeelte op maaiveldhoogte van -0,9 m. +NAP gesteld: de wegen en de woningen liggen bijna allemaal op dezelfde maaiveldhoogte; alleen is er hoogteverschil in de weg Maalderij. Dit is door middel van hoogtelijnen gemodelleerd;
- De hoogte van de nieuwe woningen is overgenomen uit de bestektekeningen behorende bij de omgevingsvergunningaanvraag, opgesteld door de architect en gedateerd op 4 maart en 28 april 2022. Elke verdieping is 3 meter genomen;
- Op de woningen zijn de beoordelingspunten geplaatst op de gevels waarachter zich verblijfsruimtes bevinden. Per toetspunt is de geluidbelasting berekend op een hoogte van 1,5, 4,5, 7,5 en 10,5 meter boven het referentie (plaatselijke) maaiveldniveau.

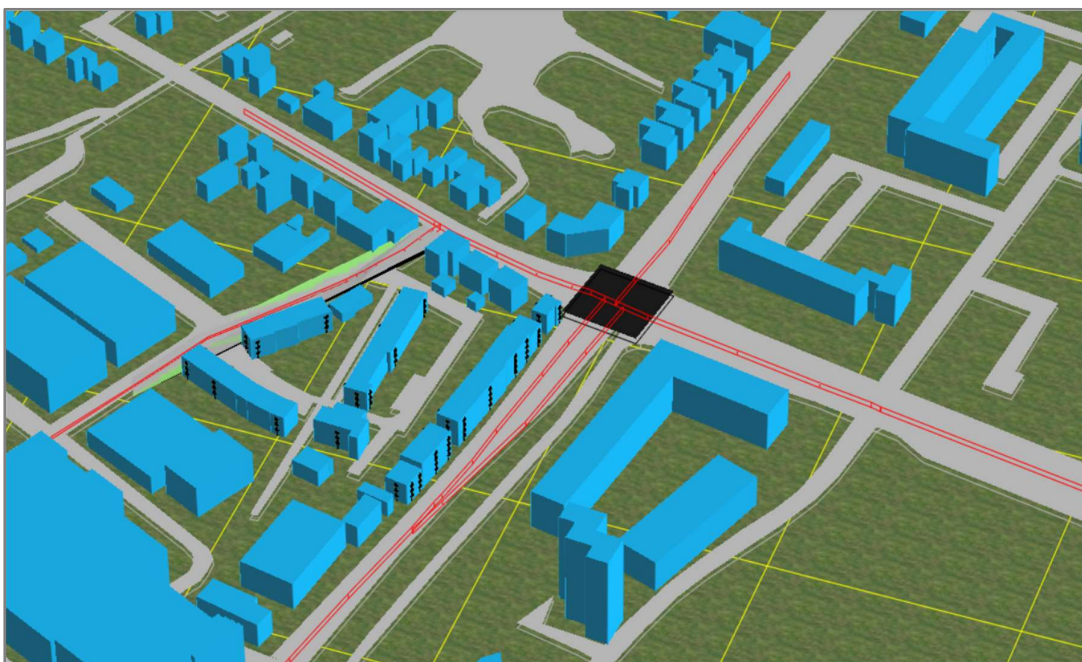
Voor een weergave van het ingevoerde rekenmodel en de gedetailleerde invoergegevens wordt verwezen naar bijlage A respectievelijk bijlage B van dit rapport. In bijlage A is ook de ligging van de toetspunten van het rekenmodel weergegeven.

3 Berekening geluidbelasting

3.1 Rekenmethode

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is berekend volgens 'Standaard Rekenmethode II' zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'. Hiertoe is een rekenmodel opgesteld met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 5.21.

In figuur 3.1 is een 3D-weergave van het rekenmodel wegverkeer weergegeven.



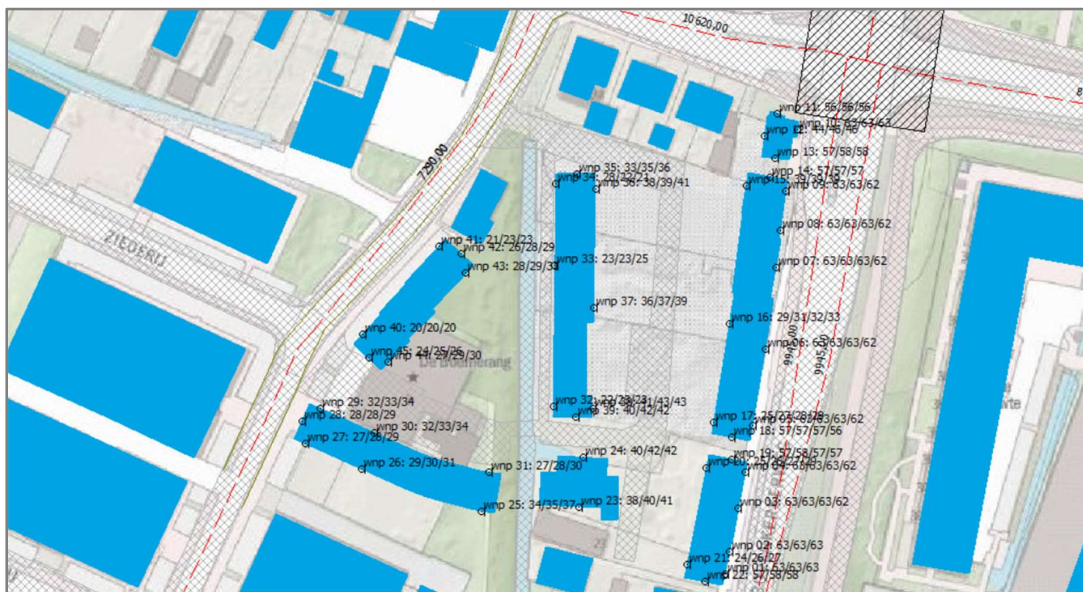
Figuur 3.1 3D-weergave rekenmodel wegverkeer

3.2 Rekenresultaten wegverkeer

Met behulp van het eerder genoemde rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer op de wegen berekend voor het prognosejaar 2030.

De aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 is afhankelijk van de hoogte van de geluidbelasting exclusief aftrek en de toegestane rijsnelheid en bedraagt voor de Bovenkerkerweg, de Handweg, de Noorddammerlaan en de Sportlaan 5 dB.

In Bijlage C zijn voor het wegverkeer van de genoemde wegen de berekende geluidbelastingen bepaald per weg. Ook is de gecumuleerde geluidbelasting vanwege het wegverkeer in de tabel opgenomen. Omdat de voornaamste geluidbelasting op de gevel wordt veroorzaakt door de Bovenkerkerweg, is in figuur 3.2. de geluidbelasting weergegeven voor deze weg (inclusief de aftrek).



Figuur 3.2 Resultaten Bovenkerkerweg incl. aftrek

Uit de berekende geluidbelastingen blijkt het volgende:

- De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Bovenkerkerweg ligt boven de voorkeursgrenswaarde maar deze is gelijk of lager dan de maximale ontheffingswaarde. De hoogst bepaalde geluidbelasting is 63 dB inclusief aftrek op de voorgevels van de woningen in blok 1 en blok 2;
- De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op het Noorddammerlaan ligt boven de voorkeursgrenswaarde maar onder de maximale ontheffingswaarde. De hoogst bepaalde geluidbelasting is 59 dB inclusief aftrek op de gevel van kavel 20 (wnp 011);
- De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op het Sportlaan ligt boven de voorkeursgrenswaarde maar onder de maximale ontheffingswaarde. De hoogst bepaalde geluidbelasting is 53 dB inclusief aftrek op de gevel van kavel 20 (wnp 010 en 011);
- De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Handweg ligt boven de voorkeursgrenswaarde maar onder de maximale ontheffingswaarde. De hoogst bepaalde geluidbelasting is 57 dB inclusief aftrek op de gevel van kavel 20 (wnp 010 en 011);
- Het blijkt, dat kavel 20 op de hoek van het kruispunt Bovenkerkerweg/Handweg en Noorddammerlaan/Sportlaan door elk van deze wegen geluidbelast is;
- De kavels 1 tot en met 19 in de blokken 1 en 2 schermen de achterliggende woningen effectief af van het geluid, veroorzaakt door het wegverkeer op de Bovenkerkerweg;
- Door deze afscherming zijn de blokken 4 tot en met 7 niet geluidbelast door gezoneerde wegen. De niet-gezoneerde Maalderij veroorzaakt wel een lichte overschrijding van de voorkeursgrenswaarde;
- Het blijkt, dat bijna alle woningen (inclusief die waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd) een geluidluwe gevel hebben. Meestal is dat de achtergevel, waardoor ook de buitenruimten geluidluw zijn.

3.3 Gecumuleerde geluidbelastingen

De resultaten van de gecumuleerde geluidbelasting van het wegverkeer die normaal als uitgangspunt dienen voor de benodigde karakteristieke geluidwering zijn opgenomen in Bijlage C. Deze resultaten zijn exclusief aftrek. De maximale gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt 70 dB op wnp 010 van de blok 3.

3.4 Geluidbeperkende maatregelen

Bij overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden zal moeten worden onderzocht of er maatregelen mogelijk zijn, die de geluidbelasting op de 52 nieuwe woningen omlaag kunnen brengen.

Er zijn de volgende mogelijkheden:

- **Bronmaatregelen wegverkeer.** Enkele mogelijkheden hier zijn het terugdringen van de verkeersintensiteit, het omlaag brengen van de snelheid en het toepassen van geluidreducerend asfalt. De Bovenkerkerweg overgaand in de Handweg is een doorgaande verbindingsweg binnen de gemeente Amstelveen. Het beperken van de verkeersintensiteit kan alleen als er andere alternatieven zijn om de verkeersstromen op te vangen. Die mogelijkheid ligt niet voor de hand. Het beperken van de snelheid is wel een mogelijkheid, maar een snelheid van 30 km/uur op een belangrijke verbindingssader is doorgaans niet gewenst. Deze maatregel levert een geluidreductie op van circa 2 dB. Daarmee is de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde nog niet opgelost. Ook een geluidreducerend wegdek levert een geluidreductie op van circa 2-3 dB, maar ook daarmee is de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde nog niet opgelost. Geluidreducerende wegdekken hebben hogere kosten voor aanleg en voor het onderhoud. Bovendien worden deze niet bij kruispunten toegepast omdat het wringend en optrekkend verkeer dit wegdek snel beschadigt. Gezien de situatie dat veel van de geluidbelaste woningen dicht bij het kruispunt liggen, zal deze maatregel zeker niet effectief zijn.
- Voor de Noorddammerlaan/Sportlaan gelden dezelfde argumenten als bij de Bovenkerkerweg/Handweg.
- **Overdrachtmaatregelen.** Dat houdt in dat er geluidschermen worden toegepast. In binnenstedelijke situaties wordt voor wegverkeer dit zelden toegepast en in deze situatie is dit, mede gezien vanuit de verkeersveiligheid ook niet wenselijk.
- **Maatregelen bij de ontvanger.** Dat betekent dat de geluidwering van de geluidbelaste gevels van de geluidbelaste woningen zodanig wordt verbeterd, dat er kan worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit. Deze maatregel in combinatie met het aanvragen van hogere waarden is hier de meest logische.

3.5 Hogere waarden

Wanneer bronmaatregelen en overdrachtmaatregelen niet effectief zijn, dienen er bij B&W van de gemeente Amstelveen hogere waarden te worden aangevraagd. Vanwege de ligging van het gebouw ten opzichte van de drukke doorgaande wegen dient er voor 20 van de 52 woningen in totaal 37 hogere waarden te worden aangevraagd. In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van het aantal aan te vragen hogere waarden.

Tabel 3.1 Aan te vragen hogere waarden vanwege wegverkeer

Bouwnummer	Vanwege de weg	Hogere waarde	Aantal
1 t/m 19	Bovenkerkerweg	63 dB	19
20	Bovenkerkerweg/Handweg/Noorddammerlaan/Sportlaan	63/57/59/53 dB	4
10 t/m 19	Handweg	49 - 54 dB	10
16-19	Sportlaan	49 - 51 dB	4

Bij het toekennen van hogere waarden worden door de gemeente Amstelveen voorwaarden gesteld. Deze voorwaarden zijn opgenomen in 'Hogere Waarde Beleid Regio Amstelland – de Meerlanden, Deelnota hogere waarden 2007'. De voorwaarden zijn:

- Bij een geluidsbelasting groter dan 48 dB vanwege wegverkeer, 55 dB vanwege railverkeer of 50 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, moet een woning tenminste een geluidsluwe zijde hebben;
- In geval van cumulatie van geluid is er geen sprake van een onaanvaardbare geluidhinder indien voldaan wordt aan de voorwaarde dat de gecumuleerde waarde van verschillende geluidbronnen niet meer dan 3 dB hoger is dan de hoogst te verlenen hogere waarde.

3.5.1 Voorwaarden hogere waardeverlening

Bij het bestuderen van de resultaten blijkt met betrekking tot de voorwaarden gesteld bij het verlenen van hogere waarden het volgende:

- Bijna alle woningen, inclusief die waarvoor een hogere waarde is aangevraagd, hebben een geluidluwe (achter)-zijde en daarmee ook een geluidluwe buitenruimte. De woning van bouwblok 3 heeft geen geluidluwe (achter)-zijde. Voorgesteld wordt om tussen de berging en de woning een akoestisch scherm te plaatsen, zodat in elk geval op de begane grond een geluidluwe zijde en dus buitenruimte wordt gecreëerd.
- Er is maar één type geluidbron, namelijk wegverkeer. Daarom is er in deze situatie geen sprake van cumulatie van meerdere geluidbronnen.
- Indien de geluidniveaus van het wegverkeer bij elkaar worden opgeteld, treedt er geen verhoging op van 3 dB boven de hoogst optredende waarde.

4 Conclusie

In opdracht van TW/BPD Amstelveen VOF te Amsterdam is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de gevels van de 52 woningen op de Moutlocatie op de hoek van de Bovenkerkerweg en de Noorddammerlaan te Amstelveen. De reden hiervan is dat voor dit plan het vigerende bestemmingsplan moet worden gewijzigd.

Op basis van de resultaten van het onderzoek kunnen wij de volgende conclusies trekken:

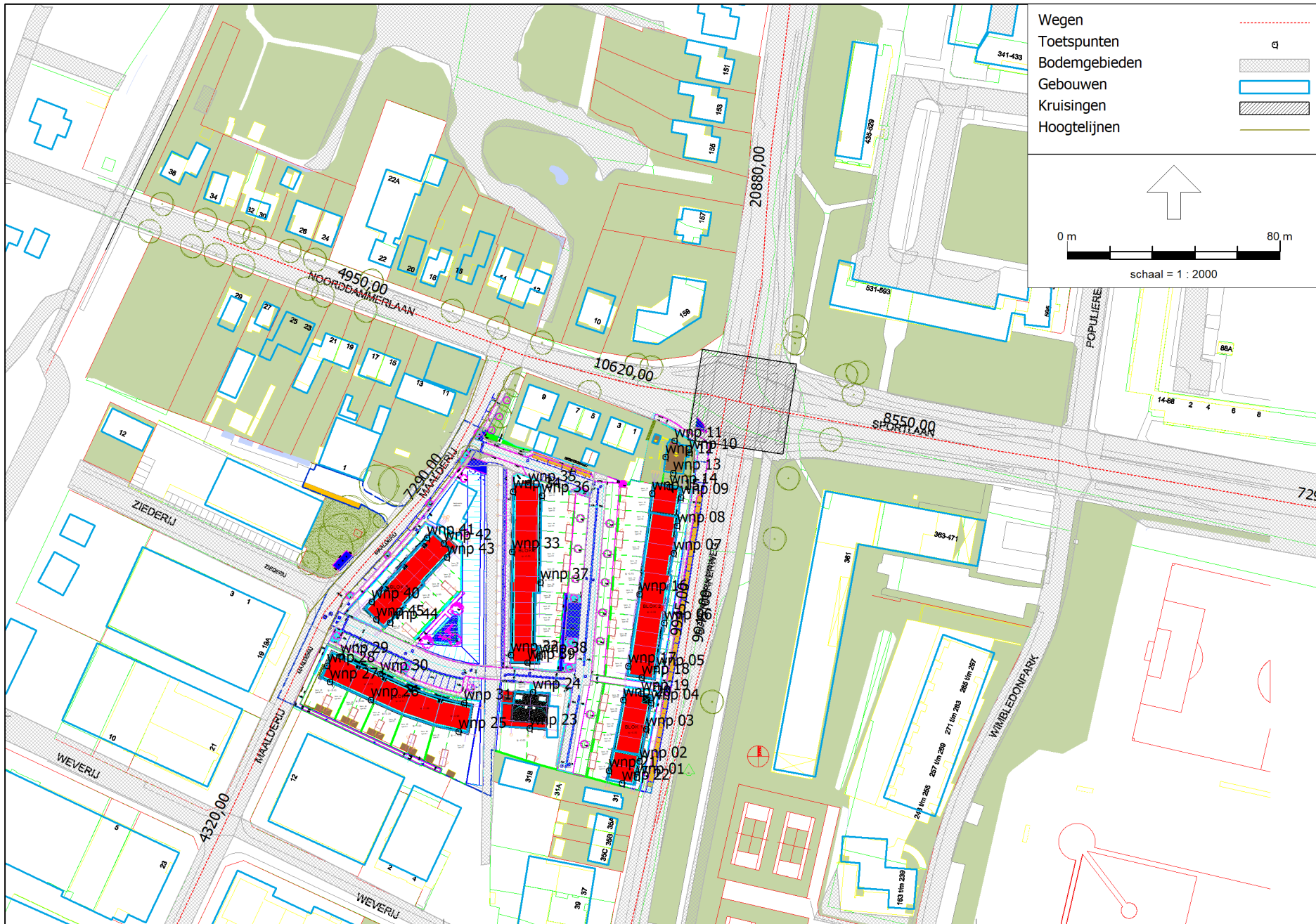
- De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Bovenkerkerweg ligt boven de voorkeursgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde. De hoogst bepaalde geluidbelasting is 63 dB inclusief aftrek op de voorgevels van de bouwnummers 1 tot en met 20;
- De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op het Noorddammerlaan ligt boven de voorkeursgrenswaarde maar onder de maximale ontheffingswaarde. De hoogst bepaalde geluidbelasting is 59 dB inclusief aftrek op de gevel van bouwnummer 20;
- De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op het Sportlaan ligt boven de voorkeursgrenswaarde maar onder de maximale ontheffingswaarde. De hoogst bepaalde geluidbelasting is 53 dB inclusief aftrek op de gevel van kavel 20;
- De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Handweg ligt boven de voorkeursgrenswaarde maar onder de maximale ontheffingswaarde. De hoogst bepaalde geluidbelasting is 57 dB inclusief aftrek op de gevel van kavel 20.
- Geluidreducerende bron- of overdrachtmaatregelen zijn in deze situatie niet wenselijk vanuit verkeerstechnische, stedenbouwkundige of financiële redenen. Daarom dienen er hogere waarden te worden aangevraagd. Het aantal aan te vragen hogere waarden is weergegeven in tabel 3.2.
- Bijna alle woningen, inclusief die waarvoor een hogere waarde is aangevraagd, hebben een geluidluwe (achter)-zijde en daarmee ook een geluidluwe buitenruimte. De woning van bouwblok 3 heeft geen geluidluwe (achter)-zijde. Voorgesteld wordt om tussen de berging en de woning een akoestisch scherm te plaatsen, zodat in elk geval op de begane grond een geluidluwe zijde en dus buitenruimte wordt gecreëerd.

De geluidwering van de gevels van de woningen 1 tot en met 20 dient te worden bepaald met als uitgangspunt de gecumuleerde geluidbelasting op de gevel. Deze waarden zijn opgenomen in bijlage C.

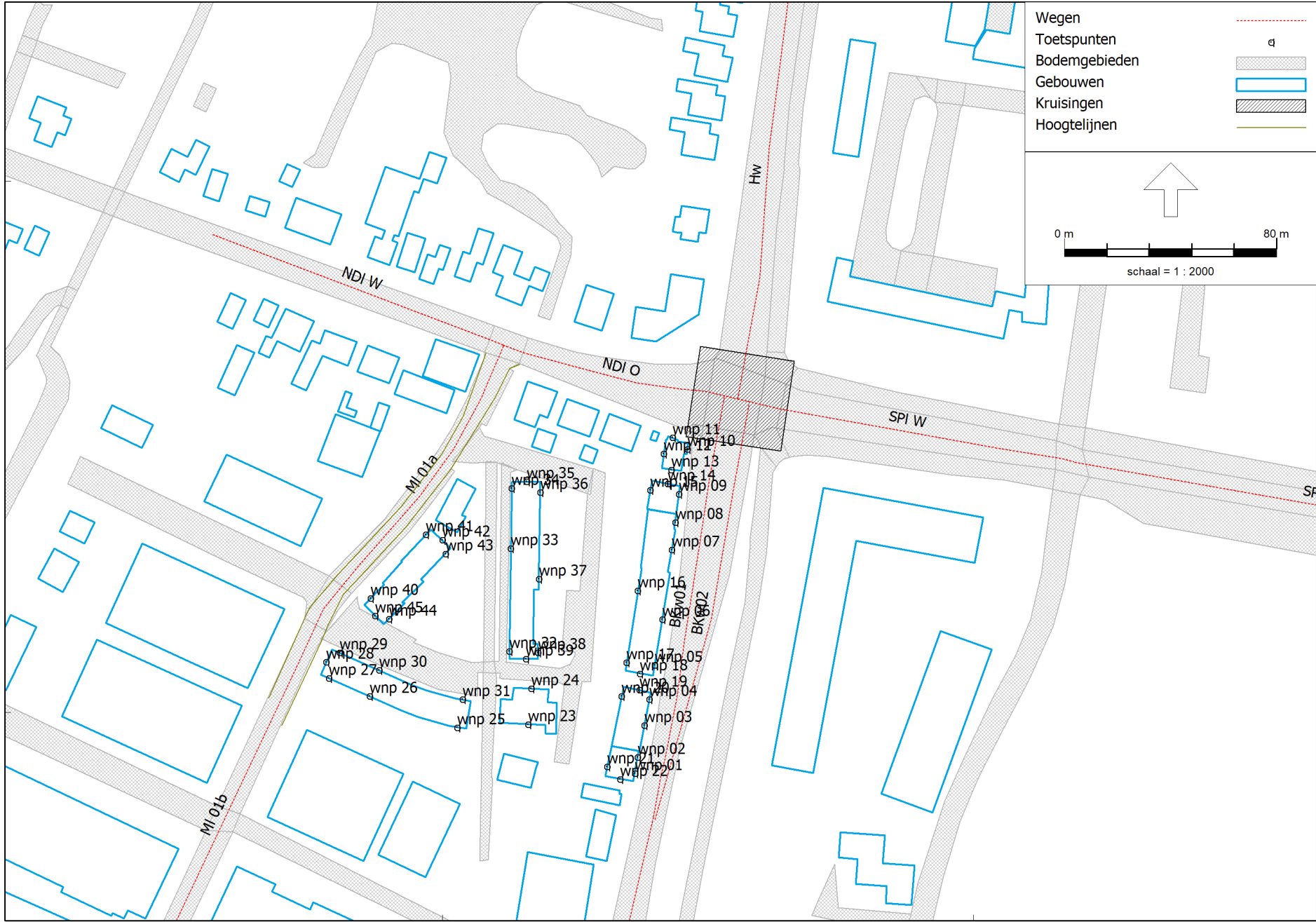
Het GeluidBuro

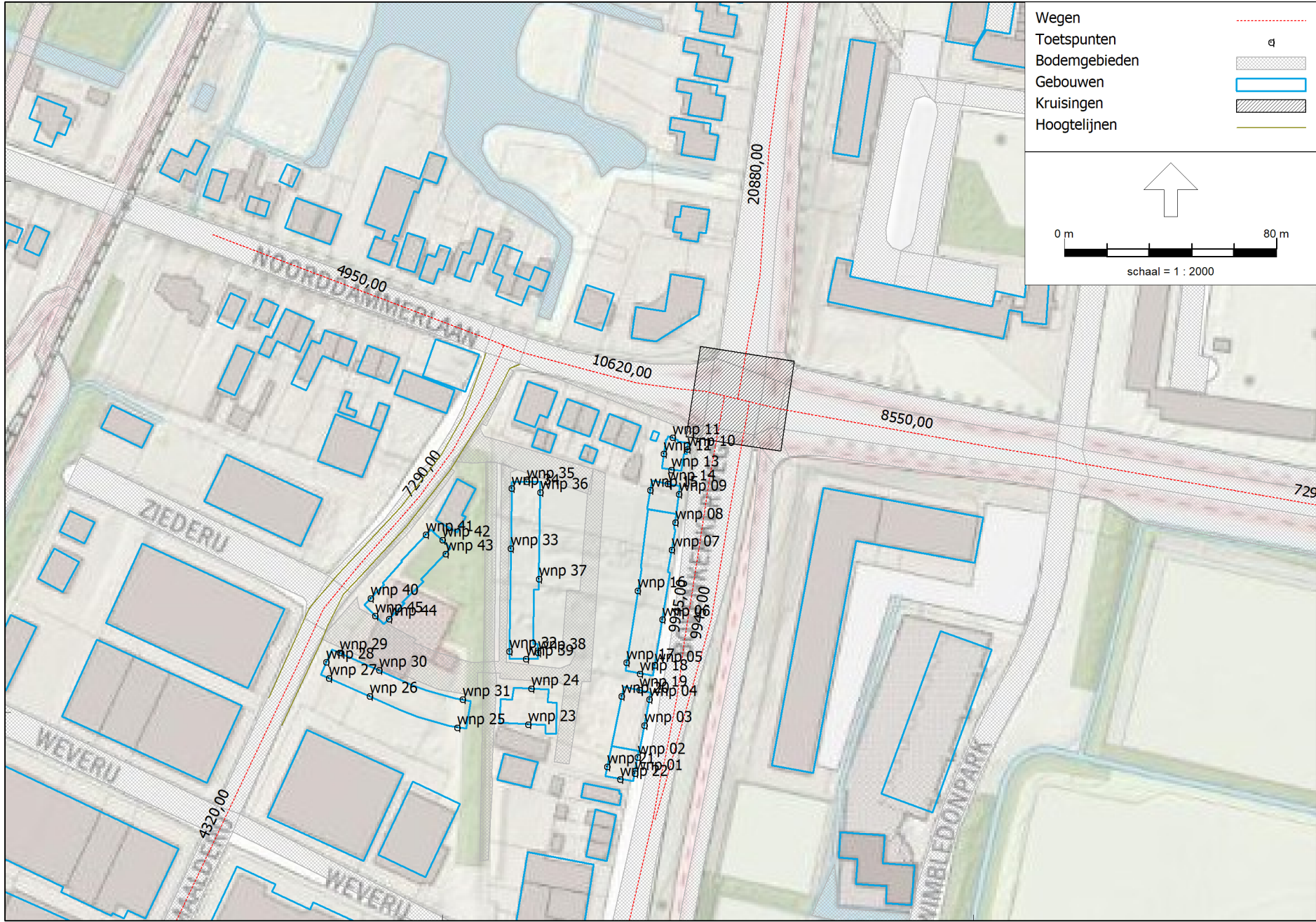
Xandra Schuurmans
adviseur





118000









Model: Plansituatie 2030 V2.0 okt. 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(N))	V(MR(A))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Noordammerlaan	NDl W	Noordammerlaan	0,00	-0,90	Relatief	Verdeling	False	1,5	W5	--	--	--	50	50	50
Noordammerlaan	NDl O	Noordammerlaan	0,00	-0,90	Relatief	Verdeling	False	1,5	W5	--	--	--	50	50	50
Sportlaan	SPl W	Sportlaan	0,00	-0,90	Relatief	Verdeling	False	1,5	W0	--	--	--	50	50	50
Sportlaan	SPl O	Sportlaan	0,00	-0,90	Relatief	Verdeling	False	1,5	W0	--	--	--	50	50	50
Handweg	Hw	Handweg	0,00	-0,90	Relatief	Verdeling	False	1,5	W5	50	50	50	50	50	50
Bovenkerkerweg	BKw01	Bovenkerkerweg	0,00	-0,90	Relatief	Verdeling	False	1,5	W0	--	--	--	50	50	50
Bovenkerkerweg	BKw02	Bovenkerkerweg	0,00	-0,90	Relatief	Verdeling	False	1,5	W0	--	--	--	50	50	50
Bovenkerkerweg	BKw03	Bovenkerkerweg	0,00	-0,90	Relatief	Verdeling	False	1,5	W0	--	--	--	50	50	50
30 km wegen (Maalderij)	ML 01a	Maalderij	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	W0	30	30	30	30	30	30
30 km wegen (Maalderij)	ML 01b	Maalderij	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	W0	30	30	30	30	30	30

Model: Plansituatie 2030 V2.0 okt. 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)
Noordammerlaan	50	50	50	50	50	50	4950,00	6,67	3,75	0,62	--	--	--	100,00	100,00
Noordammerlaan	50	50	50	50	50	50	10620,00	6,67	3,75	0,62	--	--	--	94,00	94,00
Sportlaan	50	50	50	50	50	50	8550,00	6,67	3,75	0,62	--	--	--	90,00	90,00
Sportlaan	50	50	50	50	50	50	7290,00	6,67	3,75	0,62	--	--	--	89,00	89,00
Handweg	50	50	50	50	50	50	20880,00	6,67	3,75	0,62	--	--	--	97,00	97,00
Bovenkerkerweg	50	50	50	50	50	50	9945,00	6,67	3,75	0,62	--	--	--	94,00	94,00
Bovenkerkerweg	50	50	50	50	50	50	9945,00	6,67	3,75	0,62	--	--	--	94,00	94,00
Bovenkerkerweg	50	50	50	50	50	50	19890,00	6,67	3,75	0,62	--	--	--	94,00	94,00
30 km wegen (Maalderij)	30	30	30	30	30	30	7290,00	6,67	3,75	0,62	--	--	--	94,00	94,00
30 km wegen (Maalderij)	30	30	30	30	30	30	4320,00	6,67	3,75	0,62	--	--	--	94,00	94,00

Model: Plansituatie 2030 V2.0 okt. 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
Noordammerlaan	100,00	--	--	--	--	--	--	330,16	185,62	30,69	--	--	--	--	--
Noordammerlaan	94,00	5,10	5,10	5,10	0,90	0,90	0,90	665,85	374,36	61,89	36,13	20,31	3,36	6,38	3,58
Sportlaan	90,00	8,50	8,50	8,50	1,50	1,50	1,50	513,26	288,56	47,71	48,47	27,25	4,51	8,55	4,81
Sportlaan	89,00	9,35	9,35	9,35	1,70	1,70	1,70	432,76	243,30	40,23	45,46	25,56	4,23	8,27	4,65
Handweg	97,00	2,55	2,55	2,55	0,45	0,45	0,45	1350,92	759,51	125,57	35,51	19,97	3,30	6,27	3,52
Bovenkerkerweg	94,00	5,10	5,10	5,10	0,90	0,90	0,90	623,53	350,56	57,96	33,83	19,02	3,14	5,97	3,36
Bovenkerkerweg	94,00	5,10	5,10	5,10	0,90	0,90	0,90	623,53	350,56	57,96	33,83	19,02	3,14	5,97	3,36
Bovenkerkerweg	94,00	5,10	5,10	5,10	0,90	0,90	0,90	1247,06	701,12	115,92	67,66	38,04	6,29	11,94	6,71
30 km wegen (Maalderij)	94,00	5,10	5,10	5,10	0,90	0,90	0,90	457,07	256,97	42,49	24,80	13,94	2,31	4,38	2,46
30 km wegen (Maalderij)	94,00	5,10	5,10	5,10	0,90	0,90	0,90	270,86	152,28	25,18	14,70	8,26	1,37	2,59	1,46

1185 XA - xx Bovenkerkerweg te Amstelveen
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1
Invoergegevens rekenmodel | Wegen

Model: Plansituatie 2030 V2.0 okt. 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(N)
Noordammerlaan	--
Noordammerlaan	0,59
Sportlaan	0,80
Sportlaan	0,77
Handweg	0,58
Bovenkerkerweg	0,55
Bovenkerkerweg	0,55
Bovenkerkerweg	1,11
30 km wegen (Maalderij)	0,41
30 km wegen (Maalderij)	0,24

Model: Plansituatie 2030 V2.0 okt. 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
wnp 01		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 02		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 03		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp 04		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp 05		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp 06		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp 07		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp 08		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp 09		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 10		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 11		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 12		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 13		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 14		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 15		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 16		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp 17		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp 18		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp 19		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp 20		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp 21		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 22		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 23		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 24		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 25		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 26		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 27		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 28		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 29		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 30		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 31		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 32		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 33		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 34		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 35		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 36		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plansituatie 2030 V2.0 okt. 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
wnp 37		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 38		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 39		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 40		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 41		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 42		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 43		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 44		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 45		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plansituatie 2030 V2.0 okt. 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Plansituatie 2030 V2.0 okt. 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Plansituatie 2030 V2.0 okt. 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Plansituatie 2030 V2.0 okt. 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
01	hard	0,00
02	hard	0,00
03	hard	0,00

Model: Plansituatie 2030 V2.0 okt. 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL		8,98	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		22,55	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		19,84	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,62	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,66	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,95	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,28	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,31	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,05	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,90	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,59	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,03	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,35	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,23	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		14,43	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,05	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,15	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,62	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,04	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,77	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,52	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,61	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		18,01	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,37	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,02	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,13	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,52	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		44,07	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		41,62	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		19,68	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,47	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,20	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,06	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,80	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,98	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,93	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie 2030 V2.0 okt. 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL	BP tankstation	11,96	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,74	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,00	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		15,82	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		0,66	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		18,05	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,74	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,80	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,33	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,60	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,02	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,06	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,36	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,53	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,46	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL	11-13	12,32	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		0,60	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,32	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,66	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		14,07	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL	1	10,15	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,00	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,70	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		0,29	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,82	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,88	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		14,20	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,09	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,51	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,90	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,65	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,15	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,88	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		20,31	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		18,00	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,51	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie 2030 V2.0 okt. 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL		10,89	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,32	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,94	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,57	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,59	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,78	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,68	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	6,00	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
blok 3	Bouwnummer 20	9,00	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
blok 1	bouwnummers 1 t/m 6	12,20	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
blok 2	Bouwnummers 7 t/m 19	9,30	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
blok 4	Bouwnummers 21 en 22	10,70	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
blok 5	Bouwnummers 23 t/m 35	9,20	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
blok 6	Bouwnummers 36 t/m 42	9,20	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
blok 7	Bouwnummers 43 t/m 52	9,20	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sn01	Snackbar	3,00	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
blok 1	bouwnummers 1 t/m 6	9,30	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
blok 2	Bouwnummers 7 t/m 19	12,20	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL	1	3,00	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL	1	3,00	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL	1	6,00	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
berging	berging	3,00	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie 2030 V2.0 okt. 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
01	kruising	1

1185 XA - xx Bovenkerkerweg te Amstelveen
Het GeluidBuro BV

Bijlage B6
Invoergegevens rekenmodel | Hoogtelijnen

Model: Plansituatie 2030 V2.0 okt. 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--



Moutlocatie Bovenkerkerweg te Amstelveen

Waarneem- punt	Hoogte [m]	Bovenkerkerweg Lden incl. aftrek [dB]	Handweg Lden incl. aftrek [dB]	Noorddammerlaan Lden incl. aftrek [dB]	Sportlaan Lden incl. aftrek [dB]	Maalderij Lden incl. aftrek [dB]	Cumulatief Lden excl. aftrek [dB]
wnp 01_A	1,5	63	44	35	38	9	68
wnp 01_B	4,5	63	44	35	37	10	69
wnp 01_C	7,5	63	44	36	38	11	68
wnp 02_A	1,5	63	40	32	38	10	68
wnp 02_B	4,5	63	40	33	38	11	68
wnp 02_C	7,5	63	41	34	39	11	68
wnp 03_A	1,5	63	45	36	38	11	68
wnp 03_B	4,5	63	45	37	39	12	68
wnp 03_C	7,5	63	46	38	40	12	68
wnp 03_D	10,5	62	46	39	41	14	68
wnp 04_A	1,5	63	46	37	39	11	68
wnp 04_B	4,5	63	46	38	40	12	68
wnp 04_C	7,5	63	46	39	41	13	68
wnp 04_D	10,5	62	47	40	42	14	68
wnp 05_A	1,5	63	46	38	40	17	68
wnp 05_B	4,5	63	47	39	41	18	68
wnp 05_C	7,5	63	47	40	42	18	68
wnp 05_D	10,5	62	48	41	43	19	68
wnp 06_A	1,5	63	47	39	42	11	68
wnp 06_B	4,5	63	48	41	43	13	68
wnp 06_C	7,5	63	49	42	44	13	68
wnp 06_D	10,5	62	49	42	45	15	68
wnp 07_A	1,5	63	49	42	45	12	68
wnp 07_B	4,5	63	50	44	47	13	68
wnp 07_C	7,5	63	51	45	48	14	68
wnp 07_D	10,5	62	51	45	48	15	68
wnp 08_A	1,5	63	50	44	47	18	68
wnp 08_B	4,5	63	52	46	49	18	68
wnp 08_C	7,5	63	52	46	49	19	68
wnp 08_D	10,5	62	52	47	49	20	68
wnp 09_A	1,5	63	52	46	49	20	68
wnp 09_B	4,5	63	53	48	50	20	69
wnp 09_C	7,5	62	54	48	51	21	68
wnp 10_A	1,5	63	55	53	52	20	69
wnp 10_B	4,5	63	56	53	53	20	70
wnp 10_C	7,5	63	57	53	53	20	69
wnp 11_A	1,5	56	55	59	51	32	67
wnp 11_B	4,5	56	56	59	53	34	68
wnp 11_C	7,5	56	57	59	53	35	68
wnp 12_A	1,5	44	46	51	44	28	58
wnp 12_B	4,5	45	42	53	46	35	59
wnp 12_C	7,5	46	43	53	47	37	60
wnp 13_A	1,5	57	45	41	41	31	63
wnp 13_B	4,5	58	47	43	43	34	63
wnp 13_C	7,5	58	47	45	43	35	63
wnp 14_A	1,5	57	39	41	48	30	63
wnp 14_B	4,5	57	41	43	49	32	63
wnp 14_C	7,5	57	42	44	50	35	63
wnp 15_A	1,5	36	42	45	32	35	52
wnp 15_B	4,5	37	45	47	39	37	55
wnp 15_C	7,5	39	46	48	40	39	56
wnp 16_A	1,5	29	37	38	28	31	46
wnp 16_B	4,5	31	39	40	33	33	48
wnp 16_C	7,5	32	40	41	34	35	50
wnp 16_D	10,5	33	41	42	35	35	50
wnp 17_A	1,5	25	36	34	30	27	44
wnp 17_B	4,5	27	37	35	31	30	46
wnp 17_C	7,5	28	38	37	32	32	47
wnp 17_D	10,5	29	39	38	35	34	48
wnp 18_A	1,5	57	23	18	31	23	62
wnp 18_B	4,5	57	24	20	32	26	62
wnp 18_C	7,5	57	26	22	33	28	62
wnp 18_D	10,5	56	33	25	34	29	61
wnp 19_A	1,5	57	36	34	30	22	62
wnp 19_B	4,5	58	37	35	31	23	63
wnp 19_C	7,5	57	38	36	32	25	63
wnp 19_D	10,5	57	40	37	34	27	62

Moutlocatie Bovenkerkerweg te Amstelveen

Waarneempunt	Hoogte [m]	Bovenkerkerweg Lden incl. aftrek [dB]	Handweg Lden incl. aftrek [dB]	Noorddammerlaan Lden incl. aftrek [dB]	Sportlaan Lden incl. aftrek [dB]	Maalderij Lden incl. aftrek [dB]	Cumulatief Lden excl. aftrek [dB]
wnp 20_A	1,5	25	31	30	29	28	41
wnp 20_B	4,5	26	34	31	31	30	43
wnp 20_C	7,5	27	36	33	31	32	45
wnp 20_D	10,5	29	36	35	34	33	46
wnp 21_A	1,5	24	33	33	28	24	42
wnp 21_B	4,5	26	34	34	30	26	43
wnp 21_C	7,5	27	35	34	30	27	44
wnp 22_A	1,5	57	23	18	21	16	62
wnp 22_B	4,5	58	25	20	21	18	63
wnp 22_C	7,5	58	26	19	22	20	63
wnp 23_A	1,5	38	21	17	16	17	43
wnp 23_B	4,5	40	24	19	18	24	46
wnp 23_C	7,5	41	23	18	17	26	46
wnp 24_A	1,5	40	36	31	20	31	47
wnp 24_B	4,5	42	37	33	21	34	49
wnp 24_C	7,5	42	38	34	23	35	50
wnp 25_A	1,5	34	20	16	15	29	40
wnp 25_B	4,5	35	22	18	17	32	42
wnp 25_C	7,5	37	24	20	18	34	44
wnp 26_A	1,5	29	19	17	15	41	46
wnp 26_B	4,5	30	22	19	17	43	48
wnp 26_C	7,5	31	23	20	18	43	48
wnp 27_A	1,5	27	19	15	15	48	53
wnp 27_B	4,5	28	21	18	17	48	54
wnp 27_C	7,5	29	23	20	18	48	53
wnp 28_A	1,5	28	18	30	13	53	58
wnp 28_B	4,5	28	19	31	--	53	58
wnp 28_C	7,5	29	15	33	--	53	58
wnp 29_A	1,5	32	22	31	28	51	56
wnp 29_B	4,5	33	25	33	20	51	56
wnp 29_C	7,5	34	26	34	22	50	56
wnp 30_A	1,5	32	24	24	21	45	50
wnp 30_B	4,5	33	26	25	23	46	51
wnp 30_C	7,5	34	27	28	24	46	51
wnp 31_A	1,5	27	24	33	19	38	44
wnp 31_B	4,5	28	26	34	21	40	46
wnp 31_C	7,5	30	28	35	23	41	47
wnp 32_A	1,5	22	28	35	19	36	44
wnp 32_B	4,5	23	29	36	19	39	46
wnp 32_C	7,5	23	30	37	20	40	47
wnp 33_A	1,5	23	28	40	24	42	49
wnp 33_B	4,5	23	29	42	26	44	51
wnp 33_C	7,5	25	30	43	31	45	52
wnp 34_A	1,5	28	24	43	20	48	55
wnp 34_B	4,5	22	26	45	20	50	56
wnp 34_C	7,5	21	27	46	23	50	56
wnp 35_A	1,5	33	27	42	33	47	54
wnp 35_B	4,5	35	29	46	34	49	56
wnp 35_C	7,5	36	33	47	35	49	56
wnp 36_A	1,5	38	25	34	34	27	46
wnp 36_B	4,5	39	28	41	35	28	49
wnp 36_C	7,5	41	31	44	36	29	51
wnp 37_A	1,5	36	36	33	23	25	45
wnp 37_B	4,5	37	39	36	25	27	48
wnp 37_C	7,5	39	41	39	27	28	50
wnp 38_A	1,5	41	36	34	20	24	48
wnp 38_B	4,5	43	38	35	21	25	50
wnp 38_C	7,5	43	39	36	23	26	50
wnp 39_A	1,5	40	27	27	16	32	46
wnp 39_B	4,5	42	30	28	18	34	48
wnp 39_C	7,5	42	31	29	20	36	49
wnp 40_A	1,5	20	23	37	19	54	59
wnp 40_B	4,5	20	24	39	20	54	59
wnp 40_C	7,5	20	25	40	16	54	59
wnp 41_A	1,5	21	25	40	23	55	60
wnp 41_B	4,5	23	26	41	23	55	60
wnp 41_C	7,5	23	28	43	27	54	59

Moutlocatie Bovenkerkerweg te Amstelveen

Waarneem- punt	Hoogte [m]	Bovenkerkerweg Lden incl. aftrek [dB]	Handweg Lden incl. aftrek [dB]	Noorddammerlaan Lden incl. aftrek [dB]	Sportlaan Lden incl. aftrek [dB]	Maalderij Lden incl. aftrek [dB]	Cumulatief Lden excl. aftrek [dB]
wnp 42_A	1,5	26	26	29	23	46	52
wnp 42_B	4,5	28	28	40	25	47	53
wnp 42_C	7,5	29	29	43	27	49	55
wnp 43_A	1,5	28	25	23	21	33	40
wnp 43_B	4,5	29	27	25	23	35	42
wnp 43_C	7,5	31	28	27	26	36	43
wnp 44_A	1,5	27	23	22	22	34	41
wnp 44_B	4,5	29	25	24	23	36	42
wnp 44_C	7,5	30	28	26	25	37	43
wnp 45_A	1,5	24	21	19	19	49	54
wnp 45_B	4,5	25	23	21	20	50	55
wnp 45_C	7,5	26	25	23	21	49	54

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2030 V2.0 okt. 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bovenkerkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
wnp 01_A		1,50	63	60	53	63
wnp 01_B		4,50	63	61	53	63
wnp 01_C		7,50	63	60	52	63
wnp 02_A		1,50	63	60	52	63
wnp 02_B		4,50	63	60	53	63
wnp 02_C		7,50	63	60	52	63
wnp 03_A		1,50	63	60	52	63
wnp 03_B		4,50	63	60	53	63
wnp 03_C		7,50	62	60	52	63
wnp 03_D		10,50	62	59	52	62
wnp 04_A		1,50	63	60	52	63
wnp 04_B		4,50	63	60	53	63
wnp 04_C		7,50	62	60	52	63
wnp 04_D		10,50	62	59	52	62
wnp 05_A		1,50	63	60	52	63
wnp 05_B		4,50	63	60	52	63
wnp 05_C		7,50	62	60	52	63
wnp 05_D		10,50	62	59	52	62
wnp 06_A		1,50	63	60	52	63
wnp 06_B		4,50	63	60	52	63
wnp 06_C		7,50	62	60	52	63
wnp 06_D		10,50	62	59	51	62
wnp 07_A		1,50	62	60	52	63
wnp 07_B		4,50	63	60	52	63
wnp 07_C		7,50	62	60	52	63
wnp 07_D		10,50	62	59	51	62
wnp 08_A		1,50	62	60	52	63
wnp 08_B		4,50	62	60	52	63
wnp 08_C		7,50	62	60	52	63
wnp 08_D		10,50	62	59	51	62
wnp 09_A		1,50	62	60	52	63
wnp 09_B		4,50	62	60	52	63
wnp 09_C		7,50	62	60	52	62
wnp 10_A		1,50	63	60	52	63
wnp 10_B		4,50	63	60	52	63
wnp 10_C		7,50	62	60	52	63
wnp 11_A		1,50	56	53	45	56
wnp 11_B		4,50	56	53	46	56
wnp 11_C		7,50	56	53	45	56
wnp 12_A		1,50	44	41	33	44
wnp 12_B		4,50	45	42	34	45
wnp 12_C		7,50	45	43	35	46
wnp 13_A		1,50	57	54	47	57
wnp 13_B		4,50	57	55	47	58
wnp 13_C		7,50	57	55	47	58
wnp 14_A		1,50	56	54	46	57
wnp 14_B		4,50	57	54	47	57
wnp 14_C		7,50	57	54	46	57
wnp 15_A		1,50	36	33	25	36
wnp 15_B		4,50	36	34	26	37
wnp 15_C		7,50	38	36	28	39
wnp 16_A		1,50	29	26	18	29
wnp 16_B		4,50	30	28	20	31
wnp 16_C		7,50	31	29	21	32
wnp 16_D		10,50	32	30	22	33
wnp 17_A		1,50	25	22	14	25
wnp 17_B		4,50	26	24	16	27
wnp 17_C		7,50	27	25	17	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2030 V2.0 okt. 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bovenkerkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	wnp 17_D		10,50	29	26	18	29
	wnp 18_A		1,50	56	54	46	57
	wnp 18_B		4,50	57	54	46	57
	wnp 18_C		7,50	56	54	46	57
	wnp 18_D		10,50	56	54	46	56
	wnp 19_A		1,50	57	54	47	57
	wnp 19_B		4,50	57	55	47	58
	wnp 19_C		7,50	57	54	47	57
	wnp 19_D		10,50	57	54	46	57
	wnp 20_A		1,50	24	22	14	25
	wnp 20_B		4,50	26	23	16	26
	wnp 20_C		7,50	27	24	17	27
	wnp 20_D		10,50	28	26	18	29
	wnp 21_A		1,50	24	21	13	24
	wnp 21_B		4,50	26	23	15	26
	wnp 21_C		7,50	27	24	16	27
	wnp 22_A		1,50	57	54	47	57
	wnp 22_B		4,50	57	55	47	58
	wnp 22_C		7,50	57	55	47	58
	wnp 23_A		1,50	38	35	27	38
	wnp 23_B		4,50	40	37	30	40
	wnp 23_C		7,50	41	38	30	41
	wnp 24_A		1,50	40	37	29	40
	wnp 24_B		4,50	41	39	31	42
	wnp 24_C		7,50	42	39	32	42
	wnp 25_A		1,50	33	31	23	34
	wnp 25_B		4,50	35	33	25	35
	wnp 25_C		7,50	36	34	26	37
	wnp 26_A		1,50	28	26	18	29
	wnp 26_B		4,50	30	27	19	30
	wnp 26_C		7,50	31	28	20	31
	wnp 27_A		1,50	27	24	16	27
	wnp 27_B		4,50	28	26	18	28
	wnp 27_C		7,50	29	27	19	29
	wnp 28_A		1,50	27	25	17	28
	wnp 28_B		4,50	28	25	17	28
	wnp 28_C		7,50	28	26	18	29
	wnp 29_A		1,50	32	29	21	32
	wnp 29_B		4,50	32	30	22	33
	wnp 29_C		7,50	33	31	23	34
	wnp 30_A		1,50	32	29	22	32
	wnp 30_B		4,50	33	30	22	33
	wnp 30_C		7,50	34	31	23	34
	wnp 31_A		1,50	26	24	16	27
	wnp 31_B		4,50	28	25	17	28
	wnp 31_C		7,50	29	27	19	30
	wnp 32_A		1,50	21	19	11	22
	wnp 32_B		4,50	22	20	12	23
	wnp 32_C		7,50	23	20	13	23
	wnp 33_A		1,50	23	20	12	23
	wnp 33_B		4,50	22	20	12	23
	wnp 33_C		7,50	25	22	15	25
	wnp 34_A		1,50	28	25	17	28
	wnp 34_B		4,50	21	19	11	22
	wnp 34_C		7,50	21	19	11	21
	wnp 35_A		1,50	33	30	23	33
	wnp 35_B		4,50	35	32	24	35
	wnp 35_C		7,50	36	33	25	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2030 V2.0 okt. 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bovenkerkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp 36_A		1,50	37	35	27	38
wnp 36_B		4,50	39	36	29	39
wnp 36_C		7,50	40	38	30	41
wnp 37_A		1,50	35	33	25	36
wnp 37_B		4,50	37	35	27	37
wnp 37_C		7,50	38	36	28	39
wnp 38_A		1,50	40	38	30	41
wnp 38_B		4,50	42	40	32	43
wnp 38_C		7,50	43	40	33	43
wnp 39_A		1,50	39	37	29	40
wnp 39_B		4,50	41	39	31	42
wnp 39_C		7,50	42	39	32	42
wnp 40_A		1,50	19	17	9	20
wnp 40_B		4,50	20	17	10	20
wnp 40_C		7,50	19	17	9	20
wnp 41_A		1,50	21	18	10	21
wnp 41_B		4,50	22	20	12	23
wnp 41_C		7,50	22	20	12	23
wnp 42_A		1,50	26	23	15	26
wnp 42_B		4,50	27	25	17	28
wnp 42_C		7,50	29	26	19	29
wnp 43_A		1,50	27	25	17	28
wnp 43_B		4,50	29	26	18	29
wnp 43_C		7,50	30	28	20	31
wnp 44_A		1,50	27	24	16	27
wnp 44_B		4,50	28	26	18	29
wnp 44_C		7,50	29	27	19	30
wnp 45_A		1,50	24	21	13	24
wnp 45_B		4,50	25	22	14	25
wnp 45_C		7,50	26	23	15	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2030 V2.0 okt. 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Handweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp 01_A		1,50	43	41	33	44
wnp 01_B		4,50	43	41	33	44
wnp 01_C		7,50	44	41	33	44
wnp 02_A		1,50	39	37	29	40
wnp 02_B		4,50	40	37	29	40
wnp 02_C		7,50	40	38	30	41
wnp 03_A		1,50	45	42	34	45
wnp 03_B		4,50	45	42	35	45
wnp 03_C		7,50	45	43	35	46
wnp 03_D		10,50	46	43	36	46
wnp 04_A		1,50	45	43	35	46
wnp 04_B		4,50	46	43	35	46
wnp 04_C		7,50	46	43	36	46
wnp 04_D		10,50	47	44	36	47
wnp 05_A		1,50	46	43	35	46
wnp 05_B		4,50	46	44	36	47
wnp 05_C		7,50	47	44	36	47
wnp 05_D		10,50	48	45	37	48
wnp 06_A		1,50	47	44	36	47
wnp 06_B		4,50	47	45	37	48
wnp 06_C		7,50	48	46	38	49
wnp 06_D		10,50	49	46	38	49
wnp 07_A		1,50	49	46	38	49
wnp 07_B		4,50	50	47	39	50
wnp 07_C		7,50	51	48	40	51
wnp 07_D		10,50	51	48	41	51
wnp 08_A		1,50	50	47	39	50
wnp 08_B		4,50	51	49	41	52
wnp 08_C		7,50	52	49	41	52
wnp 08_D		10,50	52	50	42	52
wnp 09_A		1,50	51	49	41	52
wnp 09_B		4,50	53	50	42	53
wnp 09_C		7,50	53	51	43	54
wnp 10_A		1,50	55	52	44	55
wnp 10_B		4,50	56	53	46	56
wnp 10_C		7,50	56	54	46	57
wnp 11_A		1,50	54	52	44	55
wnp 11_B		4,50	56	53	46	56
wnp 11_C		7,50	56	54	46	57
wnp 12_A		1,50	46	44	36	46
wnp 12_B		4,50	42	39	31	42
wnp 12_C		7,50	43	40	32	43
wnp 13_A		1,50	44	42	34	45
wnp 13_B		4,50	46	44	36	47
wnp 13_C		7,50	47	44	37	47
wnp 14_A		1,50	38	36	28	39
wnp 14_B		4,50	40	38	30	41
wnp 14_C		7,50	42	40	32	42
wnp 15_A		1,50	41	39	31	42
wnp 15_B		4,50	44	42	34	45
wnp 15_C		7,50	46	44	36	46
wnp 16_A		1,50	36	34	26	37
wnp 16_B		4,50	38	36	28	39
wnp 16_C		7,50	40	37	29	40
wnp 16_D		10,50	41	38	30	41
wnp 17_A		1,50	36	33	25	36
wnp 17_B		4,50	37	35	27	37
wnp 17_C		7,50	38	35	27	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2030 V2.0 okt. 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Handweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp 17_D			10,50	39	36	28	39
wnp 18_A			1,50	22	20	12	23
wnp 18_B			4,50	23	21	13	24
wnp 18_C			7,50	26	23	15	26
wnp 18_D			10,50	32	30	22	33
wnp 19_A			1,50	35	33	25	36
wnp 19_B			4,50	37	34	27	37
wnp 19_C			7,50	38	35	28	38
wnp 19_D			10,50	39	37	29	40
wnp 20_A			1,50	30	28	20	31
wnp 20_B			4,50	34	32	24	34
wnp 20_C			7,50	35	33	25	36
wnp 20_D			10,50	36	33	26	36
wnp 21_A			1,50	33	30	23	33
wnp 21_B			4,50	34	31	24	34
wnp 21_C			7,50	34	32	24	35
wnp 22_A			1,50	22	20	12	23
wnp 22_B			4,50	25	22	15	25
wnp 22_C			7,50	25	23	15	26
wnp 23_A			1,50	21	18	11	21
wnp 23_B			4,50	24	21	13	24
wnp 23_C			7,50	23	20	12	23
wnp 24_A			1,50	35	33	25	36
wnp 24_B			4,50	37	34	26	37
wnp 24_C			7,50	37	35	27	38
wnp 25_A			1,50	19	17	9	20
wnp 25_B			4,50	21	19	11	22
wnp 25_C			7,50	24	21	14	24
wnp 26_A			1,50	19	16	9	19
wnp 26_B			4,50	21	19	11	22
wnp 26_C			7,50	23	20	12	23
wnp 27_A			1,50	18	16	8	19
wnp 27_B			4,50	21	18	10	21
wnp 27_C			7,50	22	20	12	23
wnp 28_A			1,50	17	15	7	18
wnp 28_B			4,50	18	16	8	19
wnp 28_C			7,50	15	12	4	15
wnp 29_A			1,50	22	20	12	22
wnp 29_B			4,50	24	22	14	25
wnp 29_C			7,50	26	23	15	26
wnp 30_A			1,50	24	21	14	24
wnp 30_B			4,50	26	23	15	26
wnp 30_C			7,50	27	24	17	27
wnp 31_A			1,50	23	21	13	24
wnp 31_B			4,50	25	23	15	26
wnp 31_C			7,50	28	25	17	28
wnp 32_A			1,50	28	25	17	28
wnp 32_B			4,50	28	26	18	29
wnp 32_C			7,50	30	27	20	30
wnp 33_A			1,50	28	25	18	28
wnp 33_B			4,50	29	26	18	29
wnp 33_C			7,50	29	27	19	30
wnp 34_A			1,50	23	21	13	24
wnp 34_B			4,50	25	23	15	26
wnp 34_C			7,50	27	25	17	27
wnp 35_A			1,50	26	24	16	27
wnp 35_B			4,50	29	26	19	29
wnp 35_C			7,50	33	30	23	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2030 V2.0 okt. 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Handweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp 36_A		1,50	24	22	14	25
wnp 36_B		4,50	27	25	17	28
wnp 36_C		7,50	30	28	20	31
wnp 37_A		1,50	35	33	25	36
wnp 37_B		4,50	39	37	29	39
wnp 37_C		7,50	40	38	30	41
wnp 38_A		1,50	36	34	26	36
wnp 38_B		4,50	38	35	27	38
wnp 38_C		7,50	38	36	28	39
wnp 39_A		1,50	27	24	16	27
wnp 39_B		4,50	30	27	19	30
wnp 39_C		7,50	31	28	20	31
wnp 40_A		1,50	22	20	12	23
wnp 40_B		4,50	24	21	13	24
wnp 40_C		7,50	25	22	14	25
wnp 41_A		1,50	24	22	14	25
wnp 41_B		4,50	26	23	15	26
wnp 41_C		7,50	27	25	17	28
wnp 42_A		1,50	25	23	15	26
wnp 42_B		4,50	27	25	17	28
wnp 42_C		7,50	29	26	19	29
wnp 43_A		1,50	24	22	14	25
wnp 43_B		4,50	26	24	16	27
wnp 43_C		7,50	28	26	18	28
wnp 44_A		1,50	23	20	12	23
wnp 44_B		4,50	25	23	15	25
wnp 44_C		7,50	27	25	17	28
wnp 45_A		1,50	21	18	10	21
wnp 45_B		4,50	23	20	13	23
wnp 45_C		7,50	25	22	14	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2030 V2.0 okt. 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	wnp 01_A		1,50	34	32	24	35
	wnp 01_B		4,50	35	33	25	35
	wnp 01_C		7,50	36	33	25	36
	wnp 02_A		1,50	32	29	21	32
	wnp 02_B		4,50	33	30	23	33
	wnp 02_C		7,50	33	31	23	34
	wnp 03_A		1,50	36	33	25	36
	wnp 03_B		4,50	37	34	27	37
	wnp 03_C		7,50	38	35	27	38
	wnp 03_D		10,50	38	36	28	39
	wnp 04_A		1,50	36	34	26	37
	wnp 04_B		4,50	38	35	27	38
	wnp 04_C		7,50	38	36	28	39
	wnp 04_D		10,50	39	37	29	40
	wnp 05_A		1,50	37	35	27	38
	wnp 05_B		4,50	39	36	29	39
	wnp 05_C		7,50	40	37	29	40
	wnp 05_D		10,50	40	38	30	41
	wnp 06_A		1,50	39	36	29	39
	wnp 06_B		4,50	40	38	30	41
	wnp 06_C		7,50	41	39	31	42
	wnp 06_D		10,50	42	39	31	42
	wnp 07_A		1,50	42	39	32	42
	wnp 07_B		4,50	43	41	33	44
	wnp 07_C		7,50	44	42	34	45
	wnp 07_D		10,50	44	42	34	45
	wnp 08_A		1,50	44	42	34	44
	wnp 08_B		4,50	46	43	36	46
	wnp 08_C		7,50	46	43	36	46
	wnp 08_D		10,50	46	44	36	47
	wnp 09_A		1,50	46	43	35	46
	wnp 09_B		4,50	47	45	37	48
	wnp 09_C		7,50	47	45	37	48
	wnp 10_A		1,50	52	50	42	53
	wnp 10_B		4,50	53	50	42	53
	wnp 10_C		7,50	52	50	42	53
	wnp 11_A		1,50	58	56	48	59
	wnp 11_B		4,50	59	56	48	59
	wnp 11_C		7,50	58	56	48	59
	wnp 12_A		1,50	50	48	40	51
	wnp 12_B		4,50	52	50	42	53
	wnp 12_C		7,50	53	50	43	53
	wnp 13_A		1,50	41	38	30	41
	wnp 13_B		4,50	43	41	33	43
	wnp 13_C		7,50	44	42	34	45
	wnp 14_A		1,50	41	38	31	41
	wnp 14_B		4,50	43	40	33	43
	wnp 14_C		7,50	43	41	33	44
	wnp 15_A		1,50	44	42	34	45
	wnp 15_B		4,50	47	44	36	47
	wnp 15_C		7,50	48	45	38	48
	wnp 16_A		1,50	37	35	27	38
	wnp 16_B		4,50	39	37	29	40
	wnp 16_C		7,50	40	38	30	41
	wnp 16_D		10,50	41	39	31	42
	wnp 17_A		1,50	33	31	23	34
	wnp 17_B		4,50	35	32	24	35
	wnp 17_C		7,50	36	34	26	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2030 V2.0 okt. 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	wnp 17_D		10,50	37	35	27	38
	wnp 18_A		1,50	18	15	7	18
	wnp 18_B		4,50	19	17	9	20
	wnp 18_C		7,50	21	19	11	22
	wnp 18_D		10,50	24	22	14	25
	wnp 19_A		1,50	34	31	23	34
	wnp 19_B		4,50	35	32	25	35
	wnp 19_C		7,50	36	33	25	36
	wnp 19_D		10,50	37	34	26	37
	wnp 20_A		1,50	29	27	19	30
	wnp 20_B		4,50	31	28	21	31
	wnp 20_C		7,50	33	30	22	33
	wnp 20_D		10,50	34	32	24	35
	wnp 21_A		1,50	33	30	22	33
	wnp 21_B		4,50	34	31	23	34
	wnp 21_C		7,50	34	31	23	34
	wnp 22_A		1,50	18	15	8	18
	wnp 22_B		4,50	20	17	10	20
	wnp 22_C		7,50	19	16	9	19
	wnp 23_A		1,50	17	14	7	17
	wnp 23_B		4,50	19	16	8	19
	wnp 23_C		7,50	18	15	8	18
	wnp 24_A		1,50	31	28	20	31
	wnp 24_B		4,50	32	30	22	33
	wnp 24_C		7,50	34	31	23	34
	wnp 25_A		1,50	15	13	5	16
	wnp 25_B		4,50	17	15	7	18
	wnp 25_C		7,50	19	17	9	20
	wnp 26_A		1,50	16	14	6	17
	wnp 26_B		4,50	18	16	8	19
	wnp 26_C		7,50	20	18	10	20
	wnp 27_A		1,50	15	12	5	15
	wnp 27_B		4,50	17	15	7	18
	wnp 27_C		7,50	19	17	9	20
	wnp 28_A		1,50	30	27	20	30
	wnp 28_B		4,50	31	28	21	31
	wnp 28_C		7,50	32	30	22	33
	wnp 29_A		1,50	31	28	20	31
	wnp 29_B		4,50	32	30	22	33
	wnp 29_C		7,50	34	31	24	34
	wnp 30_A		1,50	23	21	13	24
	wnp 30_B		4,50	25	23	15	25
	wnp 30_C		7,50	27	25	17	28
	wnp 31_A		1,50	32	30	22	33
	wnp 31_B		4,50	34	31	23	34
	wnp 31_C		7,50	35	32	24	35
	wnp 32_A		1,50	35	32	24	35
	wnp 32_B		4,50	36	33	25	36
	wnp 32_C		7,50	37	34	26	37
	wnp 33_A		1,50	40	37	29	40
	wnp 33_B		4,50	41	39	31	42
	wnp 33_C		7,50	43	40	32	43
	wnp 34_A		1,50	43	40	33	43
	wnp 34_B		4,50	45	42	35	45
	wnp 34_C		7,50	46	43	36	46
	wnp 35_A		1,50	42	39	32	42
	wnp 35_B		4,50	45	43	35	46
	wnp 35_C		7,50	47	44	37	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2030 V2.0 okt. 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp 36_A		1,50	34	31	23	34
wnp 36_B		4,50	41	38	30	41
wnp 36_C		7,50	43	41	33	44
wnp 37_A		1,50	32	30	22	33
wnp 37_B		4,50	35	33	25	36
wnp 37_C		7,50	39	36	29	39
wnp 38_A		1,50	33	31	23	34
wnp 38_B		4,50	35	32	24	35
wnp 38_C		7,50	36	33	26	36
wnp 39_A		1,50	26	24	16	27
wnp 39_B		4,50	27	25	17	28
wnp 39_C		7,50	28	26	18	29
wnp 40_A		1,50	37	34	26	37
wnp 40_B		4,50	38	36	28	39
wnp 40_C		7,50	39	37	29	40
wnp 41_A		1,50	40	37	29	40
wnp 41_B		4,50	41	38	31	41
wnp 41_C		7,50	42	40	32	43
wnp 42_A		1,50	29	26	18	29
wnp 42_B		4,50	40	37	29	40
wnp 42_C		7,50	42	40	32	43
wnp 43_A		1,50	22	20	12	23
wnp 43_B		4,50	24	22	14	25
wnp 43_C		7,50	26	24	16	27
wnp 44_A		1,50	21	19	11	22
wnp 44_B		4,50	23	21	13	24
wnp 44_C		7,50	26	23	15	26
wnp 45_A		1,50	18	16	8	19
wnp 45_B		4,50	20	18	10	21
wnp 45_C		7,50	23	20	12	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2030 V2.0 okt. 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp 01_A			1,50	37	35	27	38
wnp 01_B			4,50	37	35	27	37
wnp 01_C			7,50	38	35	27	38
wnp 02_A			1,50	38	35	27	38
wnp 02_B			4,50	38	35	27	38
wnp 02_C			7,50	38	36	28	39
wnp 03_A			1,50	38	35	28	38
wnp 03_B			4,50	39	36	28	39
wnp 03_C			7,50	39	37	29	40
wnp 03_D			10,50	40	38	30	41
wnp 04_A			1,50	39	36	28	39
wnp 04_B			4,50	40	37	29	40
wnp 04_C			7,50	40	38	30	41
wnp 04_D			10,50	41	39	31	42
wnp 05_A			1,50	40	37	30	40
wnp 05_B			4,50	41	38	31	41
wnp 05_C			7,50	42	39	31	42
wnp 05_D			10,50	42	40	32	43
wnp 06_A			1,50	42	39	31	42
wnp 06_B			4,50	43	40	33	43
wnp 06_C			7,50	44	41	34	44
wnp 06_D			10,50	44	42	34	45
wnp 07_A			1,50	45	42	35	45
wnp 07_B			4,50	46	44	36	47
wnp 07_C			7,50	47	45	37	48
wnp 07_D			10,50	47	45	37	48
wnp 08_A			1,50	47	44	36	47
wnp 08_B			4,50	48	46	38	49
wnp 08_C			7,50	49	46	38	49
wnp 08_D			10,50	49	46	39	49
wnp 09_A			1,50	48	46	38	49
wnp 09_B			4,50	50	47	39	50
wnp 09_C			7,50	50	48	40	51
wnp 10_A			1,50	51	49	41	52
wnp 10_B			4,50	53	50	42	53
wnp 10_C			7,50	53	50	42	53
wnp 11_A			1,50	51	48	41	51
wnp 11_B			4,50	52	50	42	53
wnp 11_C			7,50	52	50	42	53
wnp 12_A			1,50	44	41	33	44
wnp 12_B			4,50	45	43	35	46
wnp 12_C			7,50	47	44	36	47
wnp 13_A			1,50	40	38	30	41
wnp 13_B			4,50	42	40	32	43
wnp 13_C			7,50	42	40	32	43
wnp 14_A			1,50	47	45	37	48
wnp 14_B			4,50	49	46	39	49
wnp 14_C			7,50	50	47	39	50
wnp 15_A			1,50	32	29	22	32
wnp 15_B			4,50	38	36	28	39
wnp 15_C			7,50	40	37	30	40
wnp 16_A			1,50	27	25	17	28
wnp 16_B			4,50	32	30	22	33
wnp 16_C			7,50	33	31	23	34
wnp 16_D			10,50	34	32	24	35
wnp 17_A			1,50	30	27	19	30
wnp 17_B			4,50	31	29	21	31
wnp 17_C			7,50	32	29	21	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2030 V2.0 okt. 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp 17_D			10,50	34	32	24	35
wnp 18_A			1,50	30	28	20	31
wnp 18_B			4,50	31	29	21	32
wnp 18_C			7,50	32	30	22	33
wnp 18_D			10,50	33	31	23	34
wnp 19_A			1,50	30	27	19	30
wnp 19_B			4,50	31	28	21	31
wnp 19_C			7,50	32	29	21	32
wnp 19_D			10,50	33	31	23	34
wnp 20_A			1,50	29	26	19	29
wnp 20_B			4,50	30	28	20	31
wnp 20_C			7,50	31	28	20	31
wnp 20_D			10,50	33	31	23	34
wnp 21_A			1,50	28	26	18	28
wnp 21_B			4,50	29	27	19	30
wnp 21_C			7,50	30	27	19	30
wnp 22_A			1,50	20	18	10	21
wnp 22_B			4,50	21	18	11	21
wnp 22_C			7,50	21	19	11	22
wnp 23_A			1,50	16	13	5	16
wnp 23_B			4,50	18	15	7	18
wnp 23_C			7,50	17	14	6	17
wnp 24_A			1,50	20	17	9	20
wnp 24_B			4,50	21	18	10	21
wnp 24_C			7,50	22	20	12	23
wnp 25_A			1,50	15	12	4	15
wnp 25_B			4,50	16	14	6	17
wnp 25_C			7,50	18	15	7	18
wnp 26_A			1,50	15	12	4	15
wnp 26_B			4,50	16	14	6	17
wnp 26_C			7,50	17	15	7	18
wnp 27_A			1,50	15	13	5	15
wnp 27_B			4,50	17	14	6	17
wnp 27_C			7,50	18	15	7	18
wnp 28_A			1,50	13	10	2	13
wnp 28_B			4,50	--	--	--	--
wnp 28_C			7,50	--	--	--	--
wnp 29_A			1,50	28	25	17	28
wnp 29_B			4,50	19	17	9	20
wnp 29_C			7,50	22	19	11	22
wnp 30_A			1,50	21	18	11	21
wnp 30_B			4,50	23	20	12	23
wnp 30_C			7,50	24	21	13	24
wnp 31_A			1,50	19	16	8	19
wnp 31_B			4,50	21	18	10	21
wnp 31_C			7,50	22	20	12	23
wnp 32_A			1,50	18	16	8	19
wnp 32_B			4,50	19	16	8	19
wnp 32_C			7,50	19	17	9	20
wnp 33_A			1,50	24	21	14	24
wnp 33_B			4,50	25	23	15	26
wnp 33_C			7,50	30	28	20	31
wnp 34_A			1,50	19	17	9	20
wnp 34_B			4,50	20	17	10	20
wnp 34_C			7,50	22	20	12	23
wnp 35_A			1,50	33	30	23	33
wnp 35_B			4,50	34	31	24	34
wnp 35_C			7,50	35	32	24	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2030 V2.0 okt. 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp 36_A		1,50	34	32	24	34
wnp 36_B		4,50	34	32	24	35
wnp 36_C		7,50	35	33	25	36
wnp 37_A		1,50	23	20	12	23
wnp 37_B		4,50	24	22	14	25
wnp 37_C		7,50	26	24	16	27
wnp 38_A		1,50	19	17	9	20
wnp 38_B		4,50	21	18	10	21
wnp 38_C		7,50	23	20	12	23
wnp 39_A		1,50	15	13	5	16
wnp 39_B		4,50	17	15	7	18
wnp 39_C		7,50	20	17	9	20
wnp 40_A		1,50	18	16	8	19
wnp 40_B		4,50	20	17	9	20
wnp 40_C		7,50	16	13	5	16
wnp 41_A		1,50	22	20	12	23
wnp 41_B		4,50	22	20	12	23
wnp 41_C		7,50	26	24	16	27
wnp 42_A		1,50	22	20	12	23
wnp 42_B		4,50	25	22	14	25
wnp 42_C		7,50	26	24	16	27
wnp 43_A		1,50	20	18	10	21
wnp 43_B		4,50	23	20	13	23
wnp 43_C		7,50	25	23	15	26
wnp 44_A		1,50	21	19	11	22
wnp 44_B		4,50	23	20	13	23
wnp 44_C		7,50	25	22	14	25
wnp 45_A		1,50	18	16	8	19
wnp 45_B		4,50	20	17	9	20
wnp 45_C		7,50	21	18	10	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2030 V2.0 okt. 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen (Maalderij)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	wnp 01_A		1,50	9	6	-2	9
	wnp 01_B		4,50	10	7	-1	10
	wnp 01_C		7,50	10	8	0	11
	wnp 02_A		1,50	9	7	-1	10
	wnp 02_B		4,50	10	8	0	11
	wnp 02_C		7,50	11	8	1	11
	wnp 03_A		1,50	10	8	0	11
	wnp 03_B		4,50	11	9	1	12
	wnp 03_C		7,50	12	9	1	12
	wnp 03_D		10,50	13	11	3	14
	wnp 04_A		1,50	10	8	0	11
	wnp 04_B		4,50	12	9	1	12
	wnp 04_C		7,50	12	10	2	13
	wnp 04_D		10,50	14	11	3	14
	wnp 05_A		1,50	17	14	6	17
	wnp 05_B		4,50	17	15	7	18
	wnp 05_C		7,50	17	15	7	18
	wnp 05_D		10,50	18	16	8	19
	wnp 06_A		1,50	11	9	1	11
	wnp 06_B		4,50	12	10	2	13
	wnp 06_C		7,50	13	10	3	13
	wnp 06_D		10,50	14	12	4	15
	wnp 07_A		1,50	11	9	1	12
	wnp 07_B		4,50	13	10	2	13
	wnp 07_C		7,50	14	11	3	14
	wnp 07_D		10,50	15	12	5	15
	wnp 08_A		1,50	17	15	7	18
	wnp 08_B		4,50	18	15	8	18
	wnp 08_C		7,50	19	16	8	19
	wnp 08_D		10,50	20	17	9	20
	wnp 09_A		1,50	19	17	9	20
	wnp 09_B		4,50	20	17	10	20
	wnp 09_C		7,50	21	18	10	21
	wnp 10_A		1,50	19	17	9	20
	wnp 10_B		4,50	20	17	9	20
	wnp 10_C		7,50	20	17	10	20
	wnp 11_A		1,50	31	29	21	32
	wnp 11_B		4,50	33	31	23	34
	wnp 11_C		7,50	34	32	24	35
	wnp 12_A		1,50	27	25	17	28
	wnp 12_B		4,50	34	32	24	35
	wnp 12_C		7,50	37	34	26	37
	wnp 13_A		1,50	31	29	21	31
	wnp 13_B		4,50	33	31	23	34
	wnp 13_C		7,50	35	32	24	35
	wnp 14_A		1,50	29	27	19	30
	wnp 14_B		4,50	32	29	21	32
	wnp 14_C		7,50	35	32	24	35
	wnp 15_A		1,50	35	32	24	35
	wnp 15_B		4,50	37	34	26	37
	wnp 15_C		7,50	39	36	28	39
	wnp 16_A		1,50	30	28	20	31
	wnp 16_B		4,50	32	30	22	33
	wnp 16_C		7,50	34	32	24	35
	wnp 16_D		10,50	34	32	24	35
	wnp 17_A		1,50	26	24	16	27
	wnp 17_B		4,50	30	28	20	30
	wnp 17_C		7,50	32	29	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2030 V2.0 okt. 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen (Maalderij)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp 17_D			10,50	33	31	23	34
wnp 18_A			1,50	23	20	13	23
wnp 18_B			4,50	26	23	15	26
wnp 18_C			7,50	28	25	17	28
wnp 18_D			10,50	29	26	18	29
wnp 19_A			1,50	22	19	12	22
wnp 19_B			4,50	23	20	13	23
wnp 19_C			7,50	24	22	14	25
wnp 19_D			10,50	27	24	17	27
wnp 20_A			1,50	27	25	17	28
wnp 20_B			4,50	29	27	19	30
wnp 20_C			7,50	31	29	21	32
wnp 20_D			10,50	32	30	22	33
wnp 21_A			1,50	24	21	13	24
wnp 21_B			4,50	25	23	15	26
wnp 21_C			7,50	27	24	16	27
wnp 22_A			1,50	15	13	5	16
wnp 22_B			4,50	18	15	8	18
wnp 22_C			7,50	19	17	9	20
wnp 23_A			1,50	17	14	7	17
wnp 23_B			4,50	24	22	14	24
wnp 23_C			7,50	25	23	15	26
wnp 24_A			1,50	31	28	21	31
wnp 24_B			4,50	33	31	23	34
wnp 24_C			7,50	35	32	25	35
wnp 25_A			1,50	28	26	18	29
wnp 25_B			4,50	32	29	22	32
wnp 25_C			7,50	33	31	23	34
wnp 26_A			1,50	41	38	30	41
wnp 26_B			4,50	43	40	32	43
wnp 26_C			7,50	43	40	32	43
wnp 27_A			1,50	47	45	37	48
wnp 27_B			4,50	48	46	38	48
wnp 27_C			7,50	48	45	37	48
wnp 28_A			1,50	53	50	43	53
wnp 28_B			4,50	53	50	43	53
wnp 28_C			7,50	52	50	42	53
wnp 29_A			1,50	50	48	40	51
wnp 29_B			4,50	50	48	40	51
wnp 29_C			7,50	50	47	40	50
wnp 30_A			1,50	44	42	34	45
wnp 30_B			4,50	46	43	35	46
wnp 30_C			7,50	46	43	35	46
wnp 31_A			1,50	37	35	27	38
wnp 31_B			4,50	39	37	29	40
wnp 31_C			7,50	40	38	30	41
wnp 32_A			1,50	36	33	25	36
wnp 32_B			4,50	38	36	28	39
wnp 32_C			7,50	40	37	29	40
wnp 33_A			1,50	41	39	31	42
wnp 33_B			4,50	44	41	33	44
wnp 33_C			7,50	44	42	34	45
wnp 34_A			1,50	48	45	38	48
wnp 34_B			4,50	49	47	39	50
wnp 34_C			7,50	49	47	39	50
wnp 35_A			1,50	47	44	36	47
wnp 35_B			4,50	48	46	38	49
wnp 35_C			7,50	48	46	38	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2030 V2.0 okt. 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen (Maalderij)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp 36_A		1,50	26	24	16	27
wnp 36_B		4,50	28	25	17	28
wnp 36_C		7,50	29	26	19	29
wnp 37_A		1,50	25	23	15	25
wnp 37_B		4,50	26	24	16	27
wnp 37_C		7,50	28	25	17	28
wnp 38_A		1,50	24	21	13	24
wnp 38_B		4,50	25	22	14	25
wnp 38_C		7,50	26	23	15	26
wnp 39_A		1,50	31	29	21	32
wnp 39_B		4,50	34	31	24	34
wnp 39_C		7,50	35	33	25	36
wnp 40_A		1,50	54	51	43	54
wnp 40_B		4,50	54	51	43	54
wnp 40_C		7,50	53	51	43	54
wnp 41_A		1,50	54	52	44	55
wnp 41_B		4,50	54	52	44	55
wnp 41_C		7,50	54	51	43	54
wnp 42_A		1,50	46	44	36	46
wnp 42_B		4,50	46	44	36	47
wnp 42_C		7,50	48	46	38	49
wnp 43_A		1,50	33	30	23	33
wnp 43_B		4,50	35	32	25	35
wnp 43_C		7,50	36	33	25	36
wnp 44_A		1,50	34	31	23	34
wnp 44_B		4,50	36	33	25	36
wnp 44_C		7,50	36	34	26	37
wnp 45_A		1,50	49	46	38	49
wnp 45_B		4,50	49	47	39	50
wnp 45_C		7,50	49	46	39	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2030 V2.0 okt. 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp 01_A			1,50	68	65	58	68
wnp 01_B			4,50	68	66	58	69
wnp 01_C			7,50	68	65	57	68
wnp 02_A			1,50	68	65	58	68
wnp 02_B			4,50	68	65	58	68
wnp 02_C			7,50	68	65	57	68
wnp 03_A			1,50	68	65	58	68
wnp 03_B			4,50	68	66	58	68
wnp 03_C			7,50	68	65	57	68
wnp 03_D			10,50	67	65	57	68
wnp 04_A			1,50	68	65	58	68
wnp 04_B			4,50	68	65	58	68
wnp 04_C			7,50	68	65	57	68
wnp 04_D			10,50	67	65	57	68
wnp 05_A			1,50	68	65	57	68
wnp 05_B			4,50	68	65	58	68
wnp 05_C			7,50	68	65	57	68
wnp 05_D			10,50	67	65	57	68
wnp 06_A			1,50	68	65	57	68
wnp 06_B			4,50	68	65	58	68
wnp 06_C			7,50	68	65	57	68
wnp 06_D			10,50	67	65	57	68
wnp 07_A			1,50	68	65	57	68
wnp 07_B			4,50	68	65	58	68
wnp 07_C			7,50	68	65	57	68
wnp 07_D			10,50	67	65	57	68
wnp 08_A			1,50	68	65	57	68
wnp 08_B			4,50	68	66	58	68
wnp 08_C			7,50	68	65	57	68
wnp 08_D			10,50	67	65	57	68
wnp 09_A			1,50	68	65	57	68
wnp 09_B			4,50	68	66	58	69
wnp 09_C			7,50	68	65	58	68
wnp 10_A			1,50	69	66	58	69
wnp 10_B			4,50	69	67	59	70
wnp 10_C			7,50	69	66	58	69
wnp 11_A			1,50	67	64	56	67
wnp 11_B			4,50	67	65	57	68
wnp 11_C			7,50	67	65	57	68
wnp 12_A			1,50	58	55	48	58
wnp 12_B			4,50	59	56	49	59
wnp 12_C			7,50	60	57	49	60
wnp 13_A			1,50	62	60	52	63
wnp 13_B			4,50	63	60	53	63
wnp 13_C			7,50	63	60	52	63
wnp 14_A			1,50	62	60	52	63
wnp 14_B			4,50	63	60	53	63
wnp 14_C			7,50	63	60	53	63
wnp 15_A			1,50	52	49	42	52
wnp 15_B			4,50	55	52	44	55
wnp 15_C			7,50	56	53	46	56
wnp 16_A			1,50	46	43	35	46
wnp 16_B			4,50	48	45	38	48
wnp 16_C			7,50	49	47	39	50
wnp 16_D			10,50	50	47	40	50
wnp 17_A			1,50	44	41	33	44
wnp 17_B			4,50	45	43	35	46
wnp 17_C			7,50	46	44	36	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2030 V2.0 okt. 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp 17_D			10,50	48	45	37	48
wnp 18_A			1,50	61	59	51	62
wnp 18_B			4,50	62	59	51	62
wnp 18_C			7,50	61	59	51	62
wnp 18_D			10,50	61	59	51	61
wnp 19_A			1,50	62	59	52	62
wnp 19_B			4,50	62	60	52	63
wnp 19_C			7,50	62	60	52	63
wnp 19_D			10,50	62	59	51	62
wnp 20_A			1,50	40	38	30	41
wnp 20_B			4,50	43	40	33	43
wnp 20_C			7,50	44	42	34	45
wnp 20_D			10,50	45	43	35	46
wnp 21_A			1,50	42	39	32	42
wnp 21_B			4,50	43	40	33	43
wnp 21_C			7,50	43	41	33	44
wnp 22_A			1,50	62	59	52	62
wnp 22_B			4,50	62	60	52	63
wnp 22_C			7,50	62	60	52	63
wnp 23_A			1,50	43	40	33	43
wnp 23_B			4,50	45	43	35	46
wnp 23_C			7,50	46	43	36	46
wnp 24_A			1,50	47	44	36	47
wnp 24_B			4,50	49	46	38	49
wnp 24_C			7,50	49	47	39	50
wnp 25_A			1,50	40	37	29	40
wnp 25_B			4,50	42	39	32	42
wnp 25_C			7,50	43	41	33	44
wnp 26_A			1,50	46	43	36	46
wnp 26_B			4,50	48	45	38	48
wnp 26_C			7,50	48	45	38	48
wnp 27_A			1,50	53	50	42	53
wnp 27_B			4,50	53	51	43	54
wnp 27_C			7,50	53	50	42	53
wnp 28_A			1,50	58	55	48	58
wnp 28_B			4,50	58	55	48	58
wnp 28_C			7,50	57	55	47	58
wnp 29_A			1,50	55	53	45	56
wnp 29_B			4,50	55	53	45	56
wnp 29_C			7,50	55	53	45	56
wnp 30_A			1,50	50	47	39	50
wnp 30_B			4,50	51	48	41	51
wnp 30_C			7,50	51	48	41	51
wnp 31_A			1,50	44	42	34	44
wnp 31_B			4,50	46	43	35	46
wnp 31_C			7,50	47	44	36	47
wnp 32_A			1,50	44	41	33	44
wnp 32_B			4,50	46	43	35	46
wnp 32_C			7,50	47	44	36	47
wnp 33_A			1,50	49	46	39	49
wnp 33_B			4,50	51	48	41	51
wnp 33_C			7,50	52	49	42	52
wnp 34_A			1,50	54	52	44	55
wnp 34_B			4,50	56	53	45	56
wnp 34_C			7,50	56	53	46	56
wnp 35_A			1,50	53	51	43	54
wnp 35_B			4,50	55	53	45	56
wnp 35_C			7,50	56	53	46	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2030 V2.0 okt. 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp 36_A		1,50	45	43	35	46
wnp 36_B		4,50	49	46	38	49
wnp 36_C		7,50	51	48	40	51
wnp 37_A		1,50	44	42	34	45
wnp 37_B		4,50	47	45	37	48
wnp 37_C		7,50	49	47	39	50
wnp 38_A		1,50	47	45	37	48
wnp 38_B		4,50	49	47	39	50
wnp 38_C		7,50	50	47	40	50
wnp 39_A		1,50	45	43	35	46
wnp 39_B		4,50	47	45	37	48
wnp 39_C		7,50	48	46	38	49
wnp 40_A		1,50	59	56	49	59
wnp 40_B		4,50	59	56	48	59
wnp 40_C		7,50	58	56	48	59
wnp 41_A		1,50	59	57	49	60
wnp 41_B		4,50	59	57	49	60
wnp 41_C		7,50	59	56	49	59
wnp 42_A		1,50	51	49	41	52
wnp 42_B		4,50	52	50	42	53
wnp 42_C		7,50	54	52	44	55
wnp 43_A		1,50	40	37	30	40
wnp 43_B		4,50	42	39	31	42
wnp 43_C		7,50	43	40	33	43
wnp 44_A		1,50	40	38	30	41
wnp 44_B		4,50	42	39	32	42
wnp 44_C		7,50	43	40	33	43
wnp 45_A		1,50	54	51	43	54
wnp 45_B		4,50	54	52	44	55
wnp 45_C		7,50	54	51	44	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Beste Xandra,

Hierbij een recent overzicht van de verkeerscijfers op basis van de meest recente modeluitdraai inclusief verkeersknip in Bovenkerk.

Naar aanleiding van het verzoek voor verkeersintensiteiten ten behoeve van het geluidsonderzoek project Beauve te Amstelveen heb ik een overzicht gemaakt met relevante wegen.

De intensiteiten hieronder betreffen mvt./etmaal op werkdagbasis.
Gebruikte software: OmniTRANS Next Analytics Noord-Holland Zuid 3.1
Gebruikt model: 2030: NZH3.1 2030TH juni 2022

De intensiteiten zijn gecorrigeerd op basis van geplande ontwikkelingen en naar boven afgerond honderdtallen. Voor cijfers van planjaren na 2030 kan gebruik gemaakt worden van een correctiefactor van 1% per jaar.

Etmaalverdeling 7-19u – 19-23u – 23-7u: 80% - 15% - 5%
Verhouding weekdag/werkdag: 0,9
Verdeling middelzwaar - zwaar: 85% - 15%

Over verhardingstypes heb ik helaas geen informatie beschikbaar

mvt/etmaal:



Percentage vrachtverkeer:



Met vriendelijke groet,

Paul Gilissen

sr. adviseur verkeer

afdeling Projecten en Advies

team Beleid en Advies

Gemeente Amstelveen/Aalsmeer

020-5404210

06-47157954