

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Buro SRO  
Maalderij,  
- Amstelveen

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Maalderij-Ziederij  
52 won. Beauve Amstelveen (blok 1 t/m 7)

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RcdSA6bt8cek  
06 maart 2023, 19:22  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2024      | 2,6 kg/j                | 225,0 kg/j              |

### Resultaten

Bouwfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

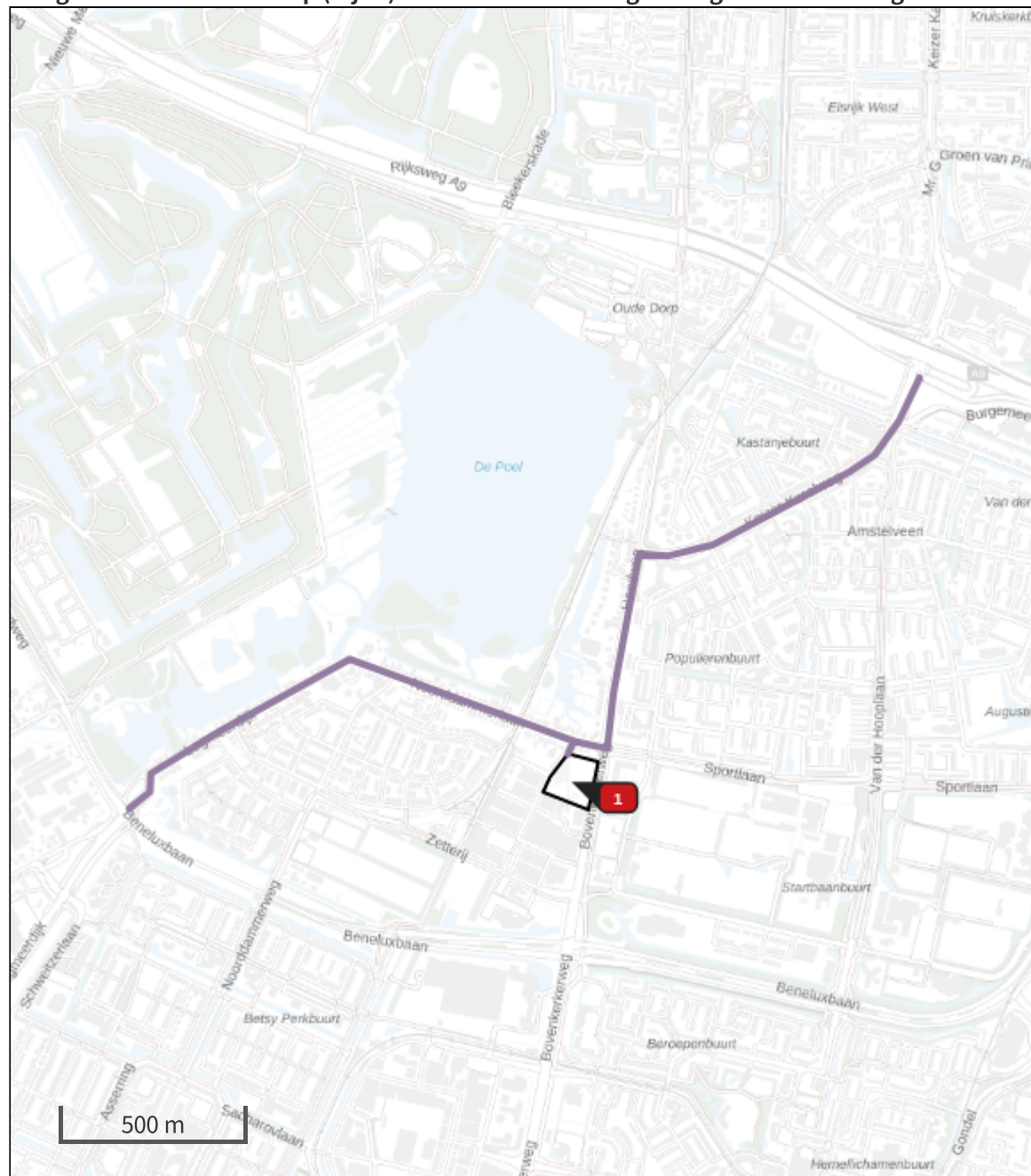
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

| Emissiebronnen                                                                    |                                                                     | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1                                                                                 | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 1 | 2,1 kg/j                | 209,1 kg/j              |
|  | Verkeersnetwerk                                                     | 0,5 kg/j                | 15,9 kg/j               |

**Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.**



- |                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                    |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                              | -                                    | -                            | -                                   |



Bouwfase, Rekenjaar 2024

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|             |                            |                 |            |
|-------------|----------------------------|-----------------|------------|
| Naam        | Bron 1                     | NO <sub>x</sub> | 209,1 kg/j |
| Locatie     | X:117817,37<br>Y:478225,16 | NH <sub>3</sub> | 2,1 kg/j   |
| Oppervlakte | 1,42 ha                    |                 |            |

| Naam                   | Stageklasse                                        | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie   |
|------------------------|----------------------------------------------------|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| Boorinstall. Boxer-200 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 1804 l/j          | 149 u/j   | 108 l/j         | NO <sub>x</sub> | 10,6 kg/j |
|                        |                                                    |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j  |
| Boorstelling           | Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 4860 l/j          | 176 u/j   |                 | NO <sub>x</sub> | 73,8 kg/j |
|                        |                                                    |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 36,5 g/j  |
| bronbemaling           | Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 4303 l/j          | 168 u/j   |                 | NO <sub>x</sub> | 65,4 kg/j |
|                        |                                                    |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 32,3 g/j  |
| Mobiele kraan (70ton)  | Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 1105 l/j          | 40 u/j    |                 | NO <sub>x</sub> | 16,8 kg/j |
|                        |                                                    |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 8,3 g/j   |
| Mobiele kraan (50ton)  | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 1721 l/j          | 134 u/j   | 103 l/j         | NO <sub>x</sub> | 10,1 kg/j |
|                        |                                                    |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j  |
| Mobiele kraan (120ton) | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 334 l/j           | 26 u/j    | 20 l/j          | NO <sub>x</sub> | 2,0 kg/j  |
|                        |                                                    |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 80,2 g/j  |
| Spiering kraan AT-4    | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja       | 1436 l/j          | 144 u/j   | 86 l/j          | NO <sub>x</sub> | 8,5 kg/j  |
|                        |                                                    |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j  |
| Trilplaat              | Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee  | 24 l/j            | 16 u/j    |                 | NO <sub>x</sub> | 0,8 kg/j  |
|                        |                                                    |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |
| Betonmixer             | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 1413 l/j          | 72 u/j    | 85 l/j          | NO <sub>x</sub> | 7,9 kg/j  |
|                        |                                                    |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j  |
| Shovel                 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 1223 l/j          | 102 u/j   | 73 l/j          | NO <sub>x</sub> | 7,3 kg/j  |
|                        |                                                    |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j  |
| Verreiker              | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 310 l/j           | 43 u/j    | 19 l/j          | NO <sub>x</sub> | 1,7 kg/j  |
|                        |                                                    |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 74,4 g/j  |
| Minigraver             | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee    | 128 l/j           | 79 u/j    |                 | NO <sub>x</sub> | 3,0 kg/j  |
|                        |                                                    |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |
| Kraan-graafmachine     | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 216 l/j           | 38 u/j    | 13 l/j          | NO <sub>x</sub> | 1,3 kg/j  |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie  |
|------|-------------|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|----------|
|      |             |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 51,8 g/j |

## 2 Wegverkeer | Weg

| Naam                     | Bron 2                             | Links              | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 8,5 kg/j                 |
|--------------------------|------------------------------------|--------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                  | X:118146,3 Y:478861,37             | Type scherm        | -       | -               | NO <sub>2</sub> 2,5 kg/j |
| Lengte                   | 1.638,98 m                         | Hoogte             | -       | -               | NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j |
| Wegtype                  | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -       | -               |                          |
| Rijrichting              | Beide richtingen                   |                    |         |                 |                          |
| Tunnelfactor             | 1                                  |                    |         |                 |                          |
| Type hoogteligging       | Normaal                            |                    |         |                 |                          |
| Weghoogte                | 0 m                                |                    |         |                 |                          |
| Verkeer                  | Max. snelheid                      | Aantal voertuigen  | In file |                 |                          |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren            | 827 p/jaar         | 0,0 %   |                 |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 1295.5 p/jaar      | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren            | 719.5 p/jaar       | 0,0 %   |                 |                          |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren            | 0 p/jaar           | 0,0 %   |                 |                          |

## 3 Wegverkeer | Weg

| Naam                     | Bron 3                             | Links              | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 7,5 kg/j                 |
|--------------------------|------------------------------------|--------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                  | X:117184,27 Y:478547,51            | Type scherm        | -       | -               | NO <sub>2</sub> 2,2 kg/j |
| Lengte                   | 1.450,08 m                         | Hoogte             | -       | -               | NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j |
| Wegtype                  | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -       | -               |                          |
| Rijrichting              | Beide richtingen                   |                    |         |                 |                          |
| Tunnelfactor             | 1                                  |                    |         |                 |                          |
| Type hoogteligging       | Normaal                            |                    |         |                 |                          |
| Weghoogte                | 0 m                                |                    |         |                 |                          |
| Verkeer                  | Max. snelheid                      | Aantal voertuigen  | In file |                 |                          |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren            | 827 p/jaar         | 0,0 %   |                 |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 1295.5 p/jaar      | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren            | 719.5 p/jaar       | 0,0 %   |                 |                          |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren            | 0 p/jaar           | 0,0 %   |                 |                          |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2022\_20230221\_e1cb893112  
Database versie 2022\_e1cb893112  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Buro SRO  
Maalderij,  
- Amstelveen

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Maalderij-Ziederij  
52 won. Beauve Amstelveen (blok 1 t/m 7)

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rv97M5PyDuwM  
06 maart 2023, 19:06  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025      | 0,4 kg/j                | 6,6 kg/j                |

### Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

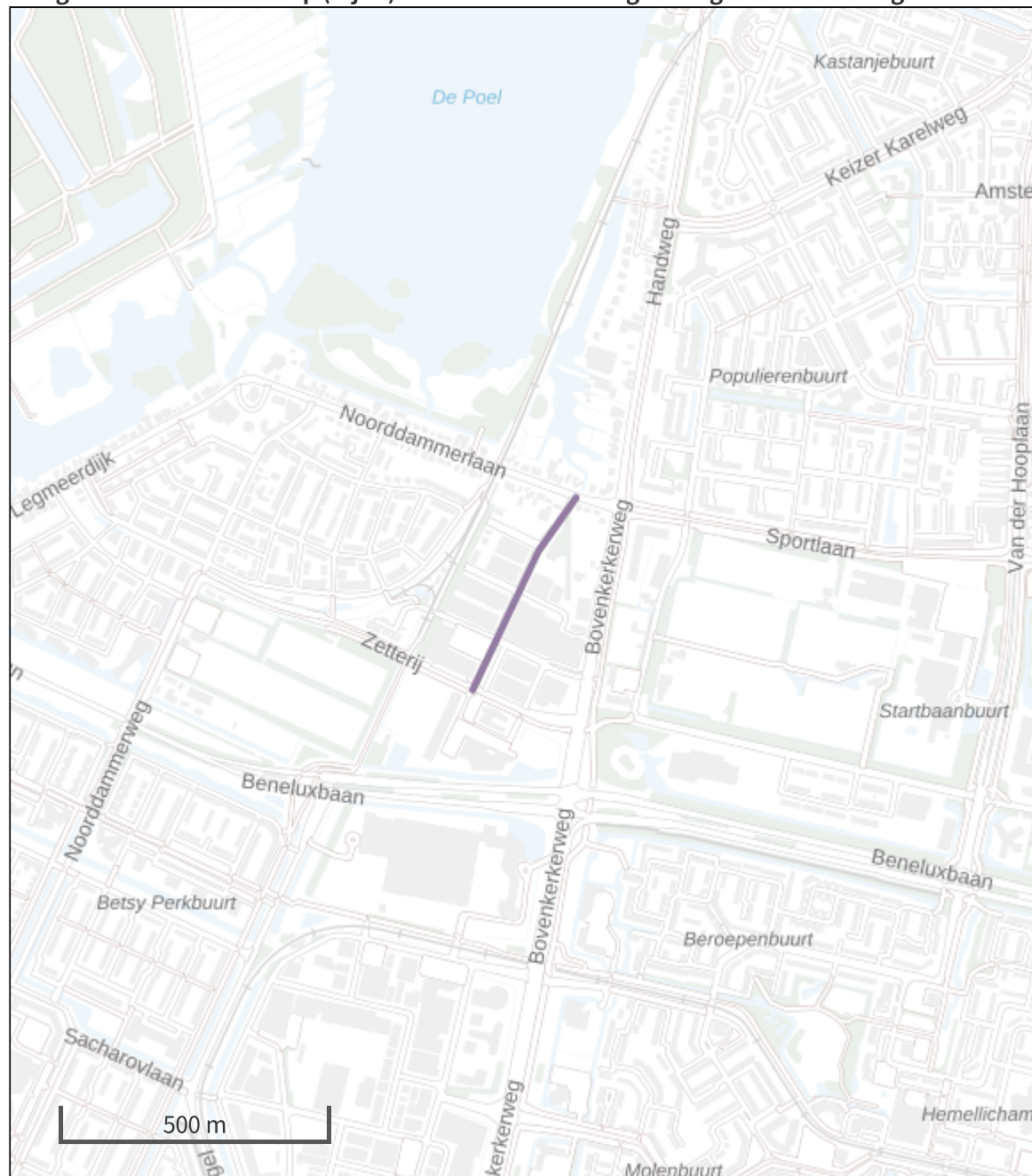
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

| Emissiebronnen                                                                    |                 | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|
|  | Verkeersnetwerk | 0,4 kg/j                | 6,6 kg/j                |

### Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |                                                                                                                    |
|  Niet bepaald                    |  Hoogste totale depositie       |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                   |

## Gebruiksfasen, Rekenjaar 2025

**1** Wegverkeer | Weg

|                    |                                    |                    |        |                 |                          |
|--------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam               | Verkeer noord                      | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,9 kg/j                 |
| Locatie            | X:117791,8 Y:478288,92             | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j |
| Lengte             | 121,76 m                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j |
| Wegtype            | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting        | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor       | 1                                  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging | Normaal                            |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte          | 0 m                                |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigen | In file |
|--------------------------|-------------------------|-------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 188.15 p/etmaal   | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal        | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0.52 p/etmaal     | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal        | 0,0 %   |

**2** Wegverkeer | Weg

|                    |                                    |                    |        |                 |                          |
|--------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam               | Verkeer zuid                       | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 4,7 kg/j                 |
| Locatie            | X:117693,86 Y:478106,98            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,1 kg/j |
| Lengte             | 292,36 m                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j |
| Wegtype            | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting        | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor       | 1                                  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging | Normaal                            |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte          | 0 m                                |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigen | In file |
|--------------------------|-------------------------|-------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 188.15 p/etmaal   | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal        | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0.52 p/etmaal     | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal        | 0,0 %   |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230221\_e1cb893112

Database versie 2022\_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>