

Stikstofdepositie-onderzoek

De Kegel, Amstelveen

19 mei 2020

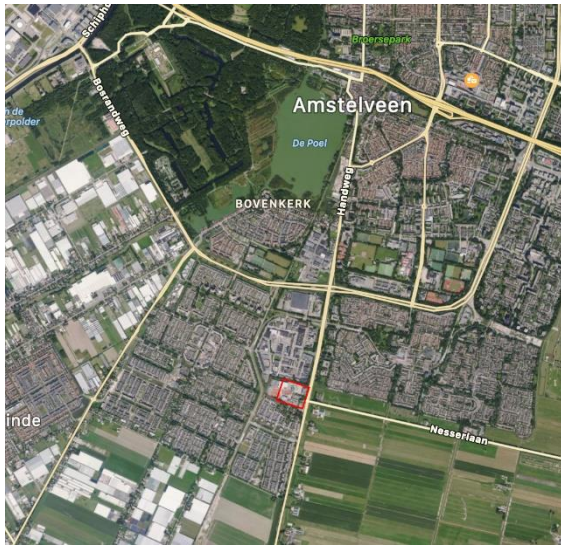
Auteur: Laura Hilhorst

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Achtergrond.....	4
3	Uitgangspunten.....	6
3.1	Jaar 2021.....	8
3.2	Jaar 2022.....	9
3.3	Jaar 2023.....	10
3.4	Jaar 2024.....	10
4.	Conclusie.....	11
	Bijlage I: AERIUS-BEREKENINGEN 2021-2024.....	12

1 Inleiding

Netjes Beheer BV is voornemens om het gebied De Kegel, gelegen aan de Bovenkerkerweg 77A-81 te Amstelveen, gefaseerd te herstructureren en te transformeren. Naast de realisatie van het Nationaal Tennis Centrum (NTC), wordt ook het Grand Hotel Amstelveen vernieuwd en worden circa 87 huurwoningen voornamelijk in het middeldure segment in het gebied gerealiseerd. Voor het NTC is al reeds een omgevingsvergunning verleend. De realisatie van het NTC is derhalve niet meegenomen in dit stikstofdepositie-onderzoek.



Figuur 1.1 Ligging van het plangebied



Figuur 1.2 Begrenzing van het plangebied

De voorgenomen ontwikkelingen voorzien in een herstructurering en uitbreiding van *Grand Hotel Amstelveen* met restaurant en vergaderruimte, maximaal 14 hotelkamers en een nieuwe gevel en entree. Hiertoe zal de bebouwing van het restaurant Nice en het Sport- & Partycentrum (deels) worden gesloopt. Verder worden in het gebied op verschillende locaties 87 huurwoningen in de vorm van appartementen gerealiseerd. Een deel van de woningen zal worden gerealiseerd in het gebouw van het Grand Hotel Amstelveen. Hiertoe wordt aan de noordzijde van het hotel een markante toren gebouwd met een hoogte van circa 50 meter boven maaiveld. De resterende woningen worden gerealiseerd in een nieuw appartementengebouw ter plaatse van het bestaande parkeerterrein nabij de entree tot De Kegel en een appartementengebouw dat voor het bestaande bowlingcentrum wordt gebouwd.

De voorgenomen herontwikkeling van het plangebied vereist een stikstofdepositie-onderzoek naar de potentiële effecten als gevolg van het project op omliggende Natura 2000-gebieden. Wanneer blijkt dat het plan meer dan 0,00 mol/ha/jaar bijdraagt aan de stikstofdepositie op overbelaste stikstofgevoelige natuur in Natura 2000-gebieden, is sprake van een in potentie significant effect en kan het plan niet zondermeer worden vastgesteld.

2 Achtergrond

Op grond van de Wet natuurbescherming zijn Natura 2000-gebieden beschermd tegen significante negatieve effecten, waaronder de gevolgen van stikstofdepositie. Voor het project dient een nieuw bestemmingsplan opgesteld op grond waarvan, nadat het plan in werking is getreden, een omgevingsvergunning voor het bouwen kan worden verleend. Bij een omgevingsvergunning dient te worden aangetoond of al dan niet een 'Wet natuurbescherming vergunning' ofwel een natuurvergunning benodigd is en dient te worden aangehaakt bij de omgevingsvergunning.

Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. In Natura 2000-gebieden worden bepaalde dieren, planten en hun natuurlijke leefomgeving beschermd om de biodiversiteit te behouden. In 1979 is de Vogelrichtlijn opgesteld en in 1992 de Habitatrichtlijn, bestaande uit twee delen: soortenbescherming en gebiedsbescherming. Alle EU-lidstaten wijzen beschermde gebieden aan voor specifieke (leefgebieden van) soorten. De onder beide richtlijnen aangewezen beschermde gebieden vormen het Natura 2000-netwerk. Nederland kent ruim 160 Natura 2000-gebieden, waarvan 118 gebieden met (overbelaste) stikstofgevoelige natuur.

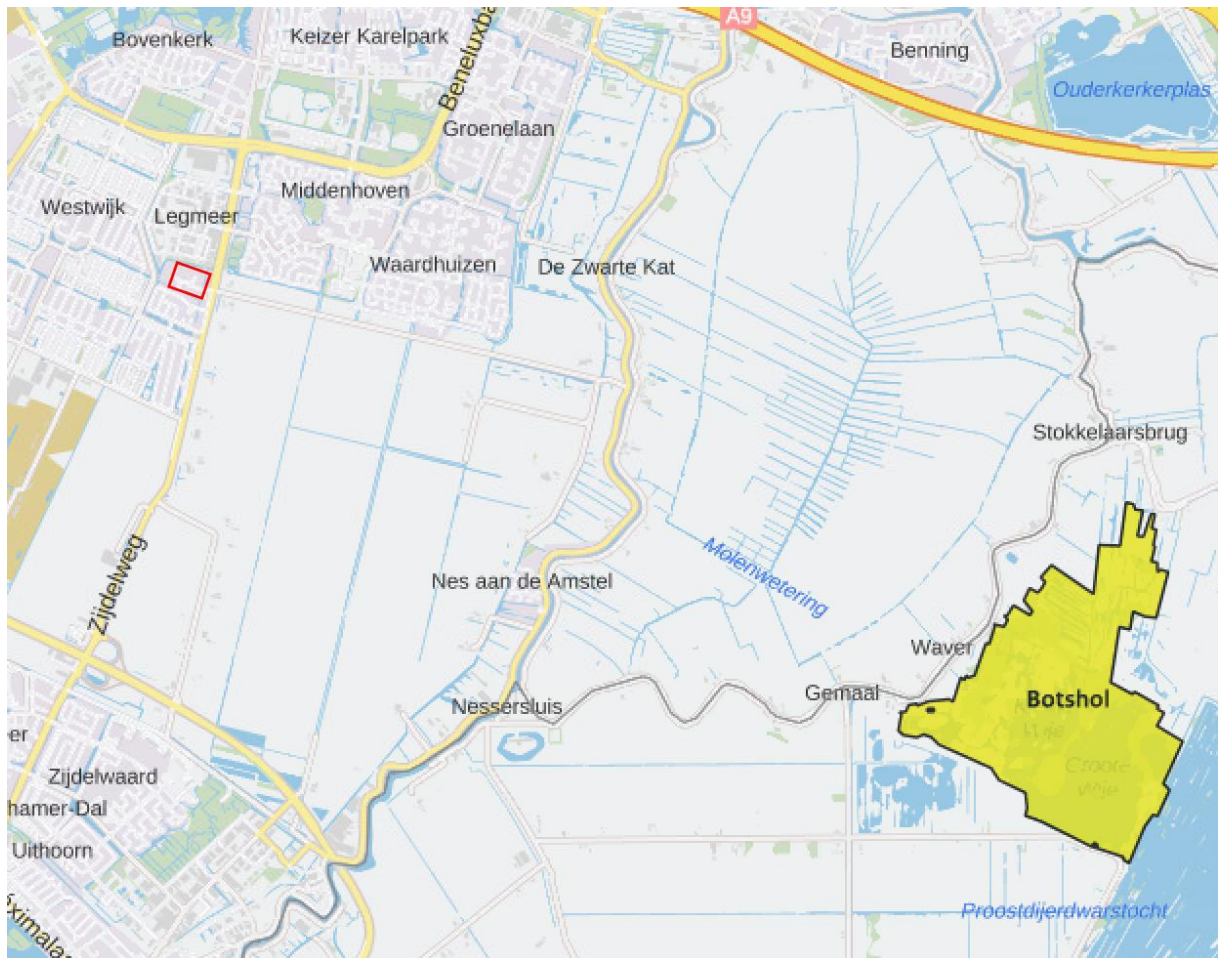
Het Programma Aanpak Stikstof (PAS) werd tot voorkort gebruikt als 'toestemming' voor een planologisch besluit. Tevens bood het PAS de mogelijkheid om, ten aanzien van stikstofdepositie, omgevingsvergunningen en natuurvergunning te verlenen. Op 29 mei 2019 heeft de Raad van State uitgesproken dat het PAS geen grondslag biedt voor vrijstellingen en vergunningverlening en heeft daarmee het PAS onbruikbaar verklaard.

Omdat het PAS niet meer van toepassing is, dient (in nagenoeg) alle gevallen de (mogelijke) stikstofdepositie vanwege een plan of project te worden berekend. Derhalve zijn voor project De Kegel de stikstofdeposities vanwege het project op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden berekend. Het door RIVM ontwikkelde AERIUS blijft het meest actuele en best onderbouwde rekeninstrument voor het bepalen van de stikstofdepositie van projecten en activiteiten.

Een plan dat meer dan 0,00 mol/ha/jaar bijdraagt aan de stikstofdepositie op een overbelast stikstofgevoelig habitatype of leefgebied heeft in potentie een significant effect. Bij (wijziging van) plannen wordt het projecteffect bepaald ten opzichte van de referentiesituatie. De referentiesituatie bij plannen is de feitelijke bestaande planologisch legale situatie ten tijde van vaststelling van het plan.

Wanneer er sprake is van een toename in stikstofdepositie kan in een ecologische voortoets of passende beoordeling onderzocht worden of effecten daadwerkelijk op gaan treden als gevolg van het plan en of deze de natuurlijke kenmerken van het gebied aantasten.

Op onderstaand figuur is het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Botshol' in de omgeving van het plangebied weergegeven. Botshol ligt ten zuidoosten van Amstelveen op circa 5,5 kilometer van het plangebied.



Figuur 2.1 Situering van het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Botshol' ten opzichte van het plangebied (bron: AERIUS Calculator)

3 Uitgangspunten

Voor het berekenen van de stikstofdepositie is gebruik gemaakt van de vigerende versie van het rekenmodel AERIUS Calculator, versie 2019A.

In het onderzoek zijn de emissies van NO_x (stikstofoxiden) en NH₃ (ammoniak) van de relevante bronnen in de volgende situaties beschouwd:

- Het bouwverkeer en de mobiele werktuigen in de sloopfase
- Het bouwverkeer en de mobiele werktuigen in de aanlegfase
- De verkeersgeneratie in de gebruiksfase

Sloop- en aanlegfase

Bij aanvang van voorliggend stikstofdepositie-onderzoek was nog niet bekend welke (mobiele) werktuigen in de sloop- en aanlegfase ingezet zullen worden. Daarmee is ook over bedrijfstijden en vermogen van de werktuigen geen informatie beschikbaar. De benodigde informatie voor het uitvoeren van de AERIUS-berekening is een inschatting op basis van verzamelde informatie van soortgelijke stikstofdepositie-onderzoeken. Er is voor de berekening uitgegaan van STAGE-klasse III (bouwjaar vanaf 2011) werktuigen.

De mobiele werktuigen zullen actief zijn op de bouwlocatie en daar rondrijden. Daarom zijn de emissies gemodelleerd als vlakbron gelijk aan het plangebied. Gekozen is voor de sector 'Mobiele werktuigen', sub-sector 'Bouw en Industrie'. De emissiehoogte is 4 meter, 4 meter spreiding en 0 MW warmte-inhoud; dit zijn standaardwaarden in AERIUS voor mobiele werktuigen.

Gebruiksfase

De circa 87 woningen worden gasloos opgeleverd. Dit betekent dat bij het gebruik van de woningen geen emissie van stikstof optreedt, maar emissie een gevolg is van de verkeersaantrekkende werking van de woningen en het hotel. De verkeersaantrekkende werking in de beoogde situatie is berekend door middel van de publicatie van CROW (nr. 317, Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie d.d. oktober 2012). Uitgaande van ligging van het plangebied binnen 'rest bebouwde kom' en typering 'matig stedelijk' geldt voor de beoogde huurwoningen en voor de uitbreiding van het Grand Hotel Amstelveen respectievelijk een gemiddelde verkeersgeneratie van 3,6 bewegingen per woning en 20,85 bewegingen per 10 kamers. Op basis van voorgaande neemt de verkeersaantrekkende werking in de beoogde situatie toe met circa 343 verkeersbewegingen per dag.

In de berekeningen is een file percentage van 11,4% aangehouden. Dit percentage is gebaseerd op een inschatting van een verkeerskundige, waarbij is uitgegaan van 2x2 uur file per dag op 250 werkdagen per jaar (op vakanties, feestdagen en weekenden zijn er weinig tot geen files).

De instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator geeft aan dat verkeer van en naar inrichtingen meegenomen dient te worden totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Op basis hiervan is het verkeer van de projectlocatie meegenomen tot aan zowel de N201 als de Beneluxbaan. De N201 en de Beneluxbaan zijn drukke wegen met 10.000 tot 20.000 motorvoertuigbewegingen per

etmaal (bron: www.nsl-monitoring.nl/viewer#). In de bijlage is te zien tot waar het verkeer is meegenomen.

Er zijn vier berekeningen uitgevoerd met AERIUS om de stikstofdepositiebijdrage van het plan op het omliggende Natura 2000-gebied Botshol in kaart te brengen:

Jaar	Activiteit
2021	De (gedeeltelijke) sloop van het Sport- en Partycentrum De Kegel en Restaurant Nice en de bouw van de twee appartementengebouwen.
2022	De uitbreiding van het Hotel en de bouw van de appartemententoren.
2023	De uitbreiding van het Hotel en de bouw van de appartemententoren.
2024	De verkeersaantrekkende werking in de gebruiksfase.

Tabel 3.1 Berekeningen op basis van activiteiten per jaar



Figuur 3.1 Vogelvlucht van het plangebied (bron: Startnotitie De kegel)

3.1 Jaar 2021

De eerste werkzaamheden zullen plaatsvinden in het jaar 2021. Deze bestaan uit de (gedeeltelijke) sloop van het Sport- en Partycentrum en restaurant Nice. Daarnaast worden de woningen in de twee aparte appartementengebouwen gerealiseerd.

Tabellen 3.2 en 3.3 geven een overzicht van de in te zetten werktuigen en de berekende emissie tijdens de sloop- en aanlegfase. Tabel 3.4 geeft een overzicht van de bijbehorende bouwverkeer.

Werktuig	Bedrijfstijd [uren]	Vermogen [kW]	Emissiefactor [g/kWh]	Motorische Belasting [%]	Emissie NOx [kg/jaar]
Shovel	90	200	3,3	60	35,6
Graafmachine	90	200	3,3	60	35,6
Puinbreker	30	270	3,3	60	16,0
Mobiele kraan	10	300	3,3	60	5,9
Aggregaat	25	32	6,2	60	3,0
Totaal					96,1

Tabel 3.2 Inzet (mobiele) werktuigen tijdens de sloopfase

Werktuig	Bedrijfstijd [uren]	Vermogen [kW]	Emissiefactor [g/kWh]	Motorische Belasting [%]	Emissie NOx [kg/jaar]
Shovel	30	200	3,3	60	11,9
Graafmachine	30	200	3,3	60	11,9
Heistelling	115	180	3,3	60	43,3
Betonstorter	105	200	3,3	50	34,7
Mobiele kraan	130	300	3,3	50	64,4
Aggregaat	140	32	6,2	60	16,7
Totaal					182,9

Tabel 3.3 Inzet (mobiele) werktuigen tijdens de aanlegfase

Voertuig	Vervoersbewegingen [mvt/jaar]	Emissie NOx [kg/jaar]
Licht verkeer	5.830	2,1
Zwaar vrachtverkeer	570	2,8
Totaal		4,9

Tabel 3.4 Bouwverkeer

3.2 Jaar 2022

In 2022 zal gestart worden met de uitbreiding van het hotel en de bouw van de woningen in de appartemententoren. Voor de berekening is ingeschat dat in dit jaar 70% van de uitbreiding en bouw gerealiseerd wordt.

Tabel 3.5 geeft een overzicht van de in te zetten werktuigen en de berekende emissie en tabel 3.6 geeft een overzicht van de bijbehorende bouwverkeer.

Werktuig	Bedrijfstijd [uren]	Vermogen [kW]	Emissiefactor [g/kWh]	Motorische Belasting [%]	Emissie NOx [kg/jaar]
Shovel	50	200	3,3	60	19,8
Graafmachine	50	200	3,3	60	19,8
Heistelling	210	180	3,3	60	74,8
Betonstorter	195	200	3,3	50	64,4
Hijskraan	245	300	3,3	50	121,3
Aggregaat	260	32	6,2	60	31,0
Totaal					331,1

Tabel 3.5 Inzet (mobiele) werktuigen tijdens de aanlegfase

Voertuig	Vervoersbewegingen [mvt/jaar]	Emissie NOx [kg/jaar]
Licht verkeer	7.800	9,3
Zwaar vrachtverkeer	1.043	17,5
Totaal		26,8

Tabel 3.6 Bouwverkeer

3.3 Jaar 2023

In 2023 zal de resterende uitbreiding van het hotel en de woningen gerealiseerd worden.

Tabel 3.7 geeft een overzicht van de in te zetten werktuigen en de berekende emissie en tabel 3.8 geeft een overzicht van de bijbehorende bouwverkeer.

Werktuig	Bedrijfstijd [uren]	Vermogen [kW]	Emissiefactor [g/kWh]	Motorische Belasting [%]	Emissie NOx [kg/jaar]
Shovel	25	200	3,3	60	9,9
Graafmachine	25	200	3,3	60	9,9
Heistelling	90	180	3,3	60	32,1
Betonstorter	85	200	3,3	50	28,1
Hijskraan	105	300	3,3	50	52,0
Aggregaat	115	32	6,2	60	13,7
Totaal					145,7

Tabel 3.7 Inzet mobiele werktuigen tijdens de aanlegfase

Voertuig	Vervoersbewegingen [mvt/jaar]	Emissie NOx [kg/jaar]
Licht verkeer	3.360	4,0
Zwaar vrachtverkeer	448	7,5
Totaal		11,5

Tabel 3.8 Bouwverkeer jaar

3.4 Jaar 2024

Het jaar 2024 is genomen om de stikstofberekening voor de gebruiksfase te berekenen. De gebruiksfase wordt bepaald door de aantrekkende werking van verkeer van en naar het gebied De Kegel. Aan de hand van verkeerscijfers van het CROW (publicatie 317) is berekend dat de verkeersaantrekkende werking in de beoogde situatie toeneemt met circa 343 verkeersbewegingen per dag.

Voertuig	Vervoersbewegingen [mvt/dag]	Emissie NOx [kg/jaar]
Personenauto's	343	145,03

Tabel 3.9 Verkeersaantrekkende werking gebruiksfase

4 Conclusie

De verspreiding van emissies en de bijdrage aan de stikstofdepositie ten gevolge van project De Kegel is berekend met het rekenmodel AERIUS Calculator (*versie 2019A*). Bij deze rapportage zijn de AERIUS pdf uitvoerfiles geleverd en als bijlage toegevoegd.

Uit de rekenresultaten met AERIUS Calculator volgt dat vanwege de sloopfase, aanlegfase en gebruiksfase sprake is van een stikstofdepositie (afgerond op twee decimalen) van 0,00 mol/ha/jaar ter plaatse van het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Botshol.

Hierbij kan geconcludeerd worden dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn op Botshol ten gevolge van het project. Derhalve is inzake stikstofdepositie geen sprake van vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming.

BIJLAGE I: AERIUS-BEREKENINGEN 2021-2024

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Jaar 2021

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Amstelveen	Laan van Nieuwer-Amstel 1, 1182 JR Amstelveen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
De Kegel	RRCLzenxyVu4

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
19 mei 2020, 09:39	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	283,88 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

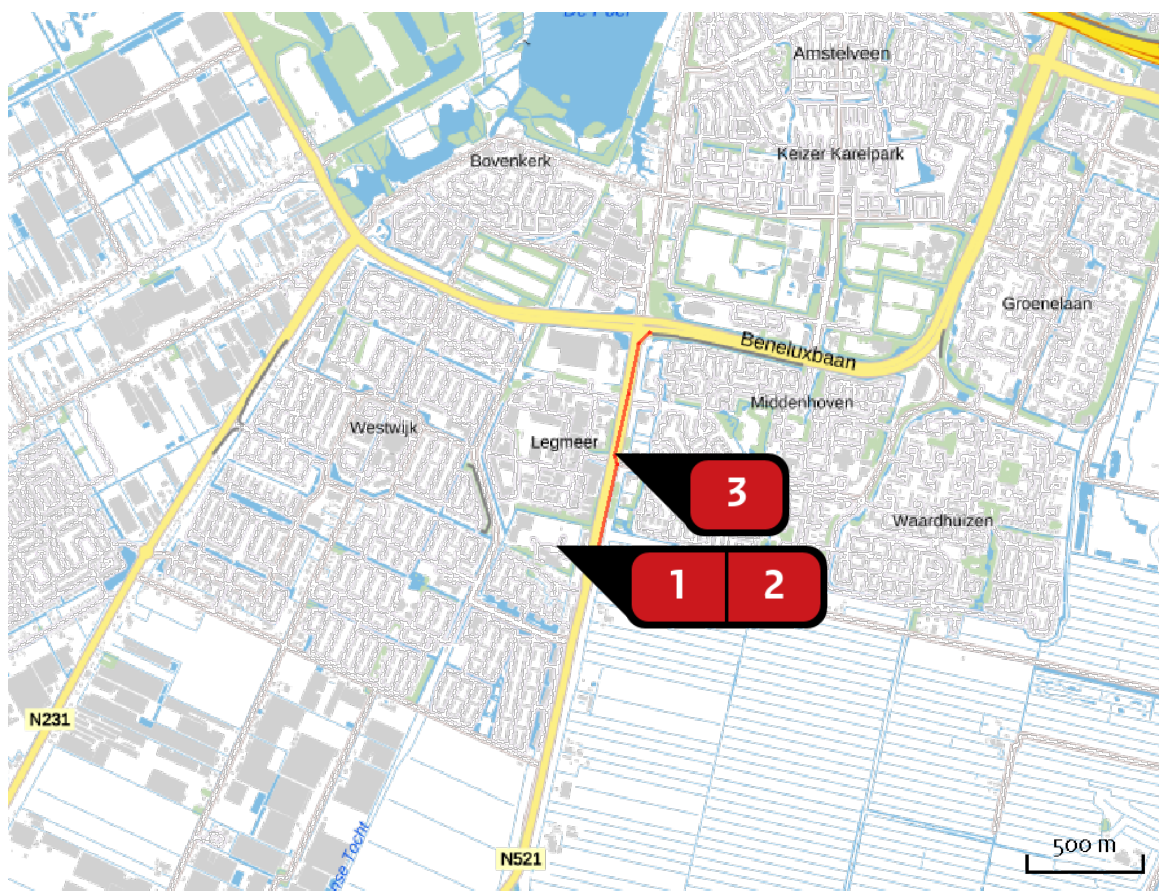
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

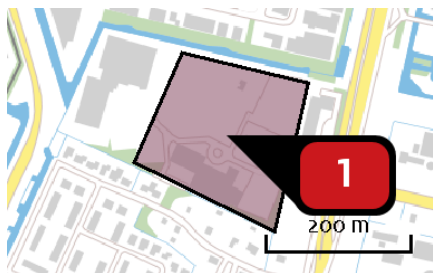
Toelichting

De sloop van Sport- en Partycentrum De Kegel en restaurant Nice en de bouw van 35 appartementen verdeeld over twee appartementengebouwen.

Locatie
Jaar 2021Emissie
Jaar 2021

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Sloopfase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	96,23 kg/j
2	 Aanlegfase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	182,69 kg/j
3	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4.95 kg/j

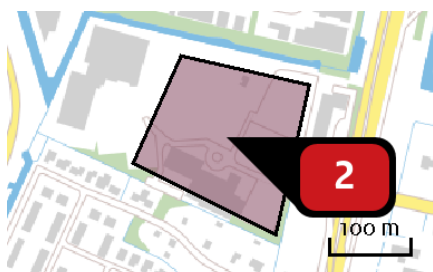
Emissie
(per bron)
Jaar 2021



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Sloopfase
117454, 476812
96,23 kg/j

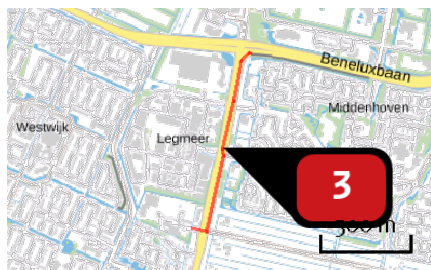
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NOx	35,64 kg/j
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	35,64 kg/j
AFW	Puinbreker		4,0	4,0	0,0	NOx	16,04 kg/j
AFW	Mobiele kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	5,94 kg/j
AFW	Aggregaat		4,0	4,0	0,0	NOx	2,98 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Aanlegfase
117454, 476812
182,69 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NOx	11,88 kg/j
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	11,88 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NOx	43,26 kg/j
AFW	Betonstorter		4,0	4,0	0,0	NOx	34,65 kg/j
AFW	Mobiele kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	64,35 kg/j
AFW	Aggregaat		4,0	4,0	0,0	NOx	16,67 kg/j



Naam

Bouwverkeer

Locatie (X,Y)

117709, 477208

NOx

4,95 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.830,0 / jaar	NOx NH ₃	2,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	570,0 / jaar	NOx NH ₃	2,82 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200403_6c571f9654

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Jaar 2022

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Amstelveen	Laan van Nieuwer-Amstel 1, 1182 JR Amstelveen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
De Kegel	Rx10Ry53eBh7

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
19 mei 2020, 09:38	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	357,83 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

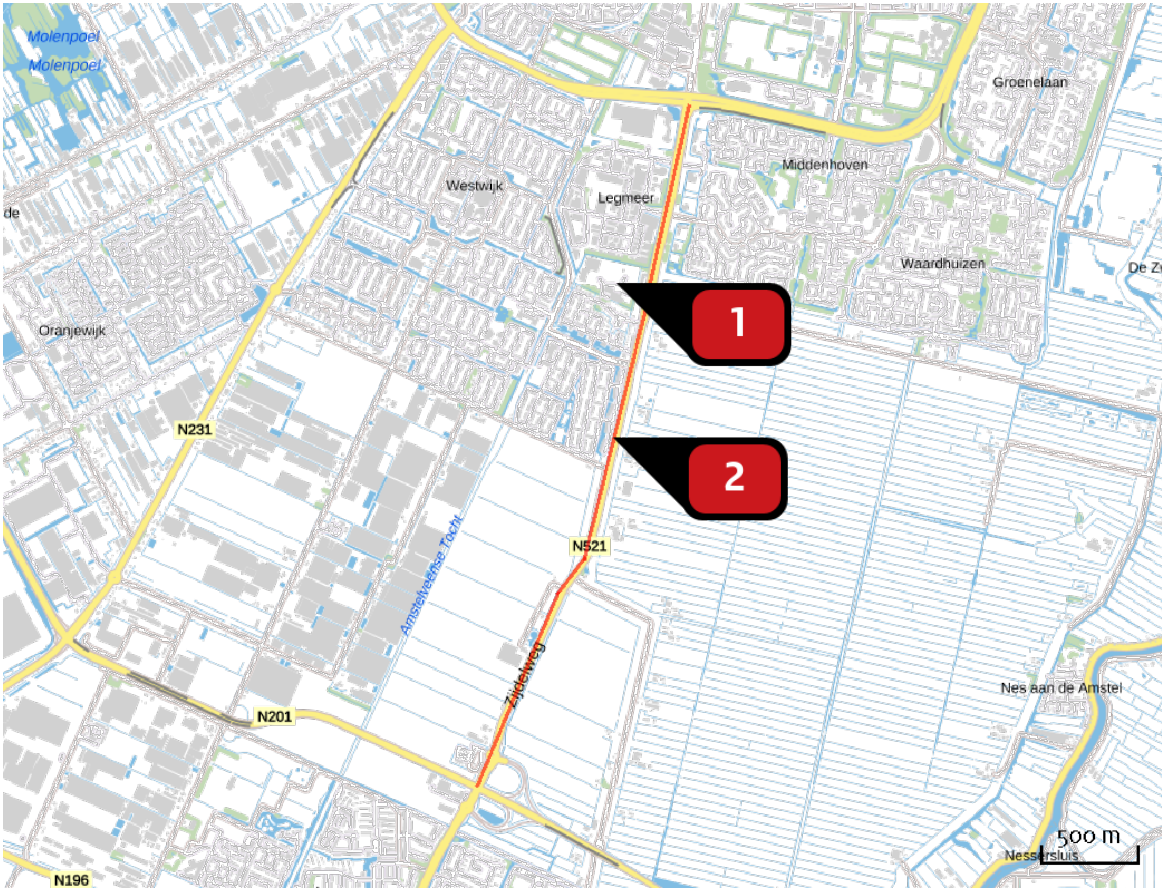
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

De uitbreiding van Grand Hotel Amstelveen en de bouw van appartementen in het hotel.

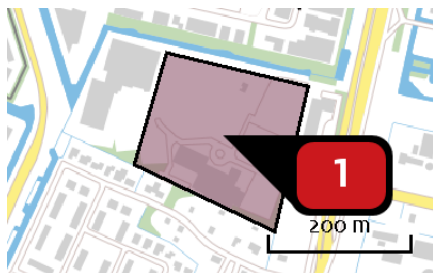
Locatie
Jaar 2022



Emissie
Jaar 2022

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Aanlegfase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	331,02 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	26,81 kg/j

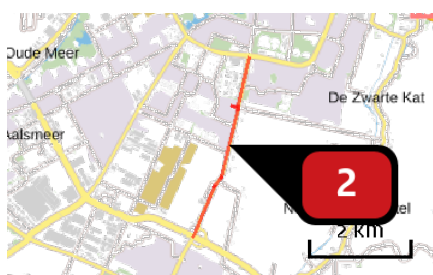
Emissie
(per bron)
Jaar 2022



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Aanlegfase
117446, 476814
331,02 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NOx	19,80 kg/j
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	19,80 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NOx	74,84 kg/j
AFW	Betonstorter		4,0	4,0	0,0	NOx	64,35 kg/j
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	121,28 kg/j
AFW	Aggregaat		4,0	4,0	0,0	NOx	30,95 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bouwverkeer
117432, 476020
26,81 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.800,0 / jaar	NOx NH ₃	9,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.043,0 / jaar	NOx NH ₃	17,54 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Jaar 2023

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Amstelveen	Laan van Nieuwer-Amstel 1, 1182 JR Amstelveen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
De Kegel	RmxfXgFYhS5P	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
19 mei 2020, 09:50	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	156,69 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

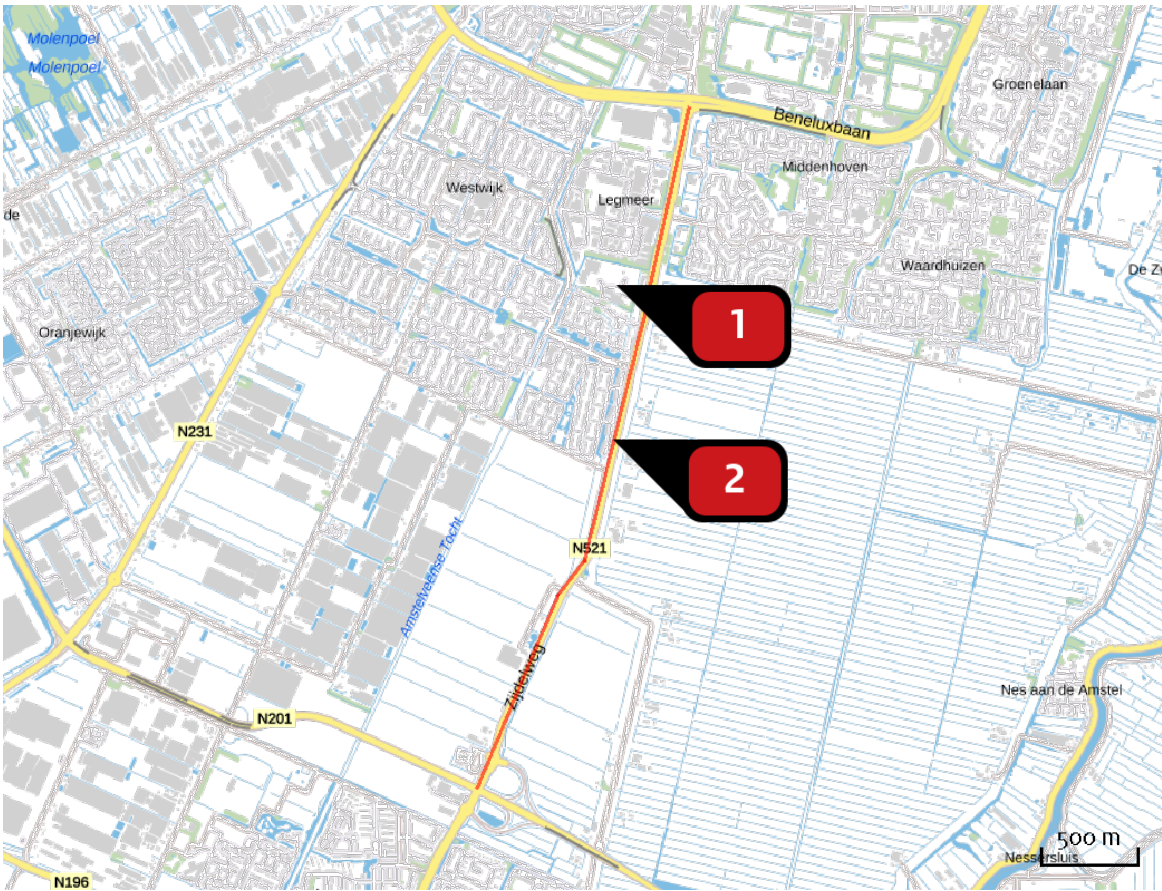
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

De uitbreiding van Grand Hotel Amstelveen en de bouw van appartementen in het hotel.

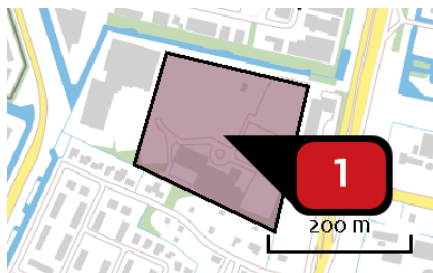
Locatie
Jaar 2023



Emissie
Jaar 2023

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Aanlegfase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	145,59 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,10 kg/j

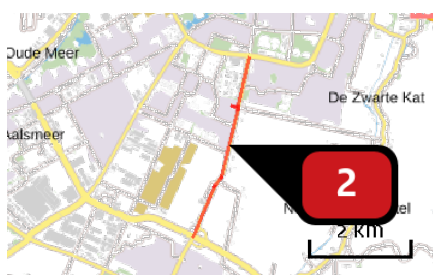
Emissie
(per bron)
Jaar 2023



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Aanlegfase
117446, 476814
145,59 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NOx	9,90 kg/j
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	9,90 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NOx	32,08 kg/j
AFW	Betonstorter		4,0	4,0	0,0	NOx	28,05 kg/j
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	51,98 kg/j
AFW	Aggregaat		4,0	4,0	0,0	NOx	13,69 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bouwverkeer
117432, 476020
11,10 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.360,0 / jaar	NOx NH ₃	3,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	448,0 / jaar	NOx NH ₃	7,38 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Jaar 2024

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Amstelveen	Laan van Nieuwer-Amstel 1, 1181 JR Amstelveen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
De Kegel	R01uQCgYbxSe

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
19 mei 2020, 09:54	2024	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	145,03 kg/j
NH ₃	8,27 kg/j

Resultaten

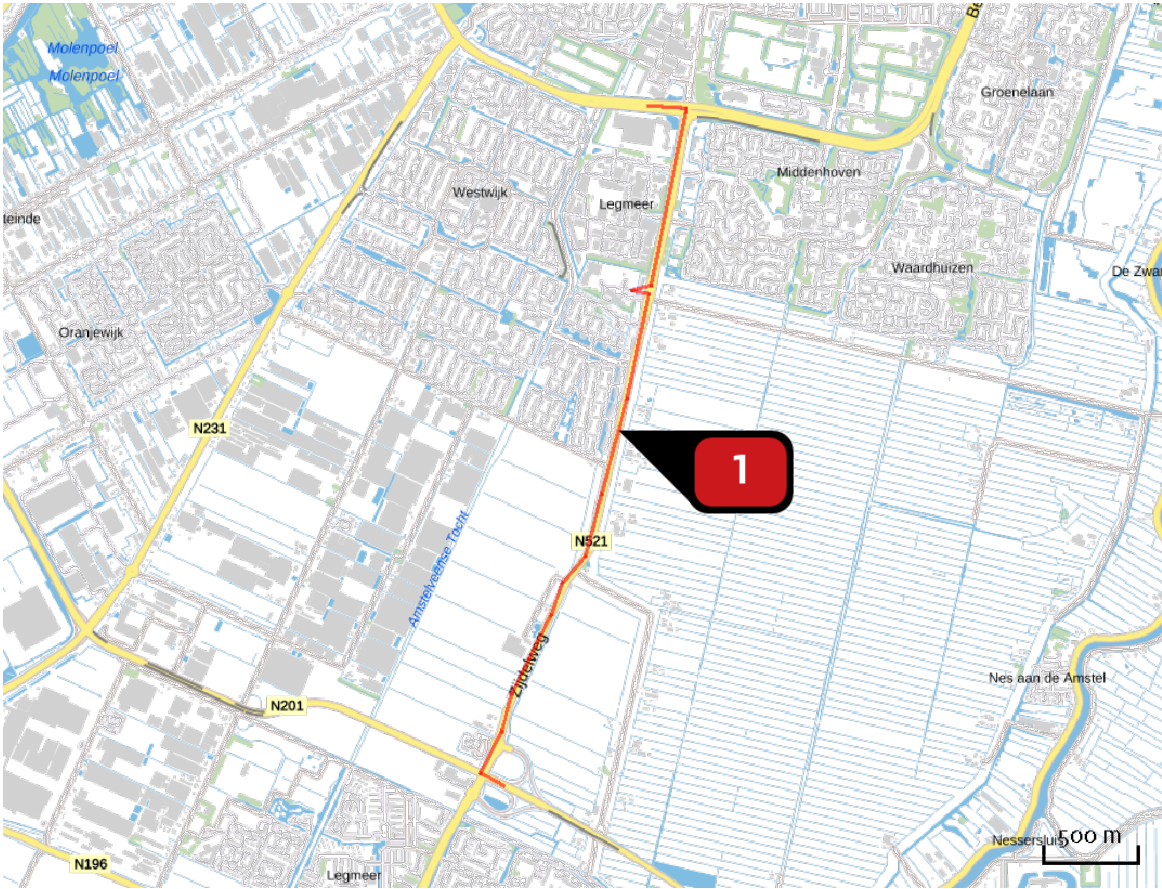
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase: verkeersaantrekkende werking van gebied De Kegel.

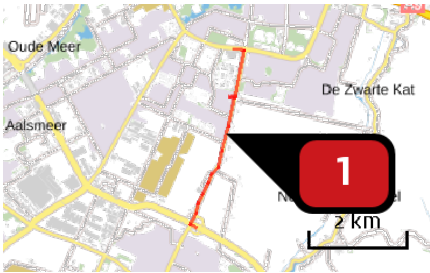
Locatie
Jaar 2024



Emissie
Jaar 2024

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wegverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	8,27 kg/j	145,03 kg/j

Emissie
(per bron)
Jaar 2024



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegverkeer
117452, 476059
145,03 kg/j
8,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	343,0 / etmaal	NOx NH3	145,03 kg/j 8,27 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>