



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

Notitie luchtkwaliteit

Opdrachtgever: Gamma Amstelveen

projectnummer: 063.15.50.00.00

Van: BügelHajema Adviseurs
Onderwerp: Luchtkwaliteit Gamma Amstelveen
Datum: 04-10-2018

INLEIDING

Nederland heeft de Europese regels ten aanzien van luchtkwaliteit geïmplementeerd in de Wet milieubeheer. De in deze wet gehanteerde normen gelden overal, met uitzondering van een arbeidsplaats (hierop is de Arbeidsomstandighedenwet van toepassing) en locaties waartoe leden van het publiek gewoonlijk geen toegang hebben.

Op 15 november 2007 is dit deel van de Wet milieubeheer in werking getreden. Kern van de wet is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Hierin staat wanneer en hoe overschrijdingen van de luchtkwaliteit moeten worden aangepakt. Het programma houdt rekening met nieuwe ontwikkelingen zoals bouwprojecten of de aanleg van infrastructuur. Projecten die passen in dit programma, hoeven niet meer te worden getoetst aan de normen (grenswaarden) voor luchtkwaliteit. Het NSL is op 1 augustus 2009 in werking getreden.

Ook projecten die 'niet in betekenende mate' (nibm) van invloed zijn op de luchtkwaliteit hoeven niet meer te worden getoetst aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit. De criteria om te kunnen beoordelen of er voor een project sprake is van nibm, zijn vastgelegd in de AMvB-nibm.

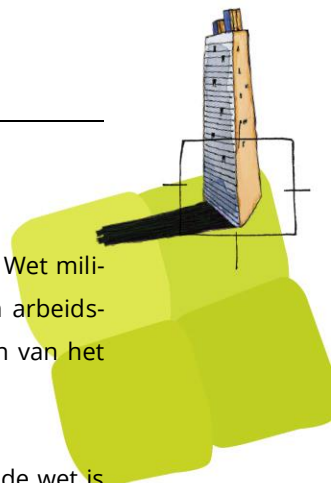
In de AMvB-nibm is vastgelegd dat na vaststelling van het NSL of een regionaal programma een grens van 3% verslechtering van de luchtkwaliteit (een toename van maximaal $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ NO_2 of PM_{10}) als 'niet in betekenende mate' wordt beschouwd.

PLAN

Het plan houdt de realisatie van bouwmarkt in. Met behulp van CROW-publicatie 317 is de verkeersgeneratie binnen het plangebied vastgesteld:

Een bouwmarkt met 4.089 m² bruto vloeroppervlakte (bvo) in een zeer sterk stedelijke omgeving (CBS) genereert 22,0-28,6 ritten/etmaal/100 m² bvo hetgeen neerkomt op een totaal van maximaal 1.170 ritten per etmaal.

Op basis van de gegevens van de Gamma en ervaringscijfers is het percentage vrachtverkeer vastgesteld op 3.5%.





REKENTOOL

Voor kleinere ruimtelijke en verkeersplannen die effect kunnen hebben op de luchtkwaliteit heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu in samenwerking met Kenniscentrum InfoMil de nibm-tool 2018 ontwikkeld. Daarmee kan op een eenvoudige en snelle manier worden bepaald of een plan niet in betekenende mate bijdraagt aan luchtverontreiniging. Met behulp van deze rekentool is de toename van de stoffen NO₂ en PM₁₀ bepaald.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie		2019
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		1170
Aandeel vrachtverkeer		3.5%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	1.04
	PM ₁₀ in µg/m ³	0.20
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1.2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Uit de berekeningen met de nibm-tool blijkt dat het plan de grens van 3% (een toename van 1,2 µg/m³ NO₂ of PM₁₀) niet overschrijdt. Het project kan derhalve worden beschouwd als een nibm-project. Nader onderzoek naar de luchtkwaliteit vanwege de toename van het verkeer is niet noodzakelijk.

ACHTERGRONDNIVEAU

Hoewel geconstateerd is dat het project een zogenaamd nibm-project betreft, dient ook te worden gezien of de luchtkwaliteit in het plangebied niet zodanig is dat de normen voor een goed leefklimaat worden overschreden.

De meest relevante luchtkwaliteitseisen voor ruimtelijke plannen betreffen stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM_{2.5} en PM₁₀). De grenswaarden uit de wet voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM_{2.5} en PM₁₀) zijn opgenomen in de navolgende tabel.

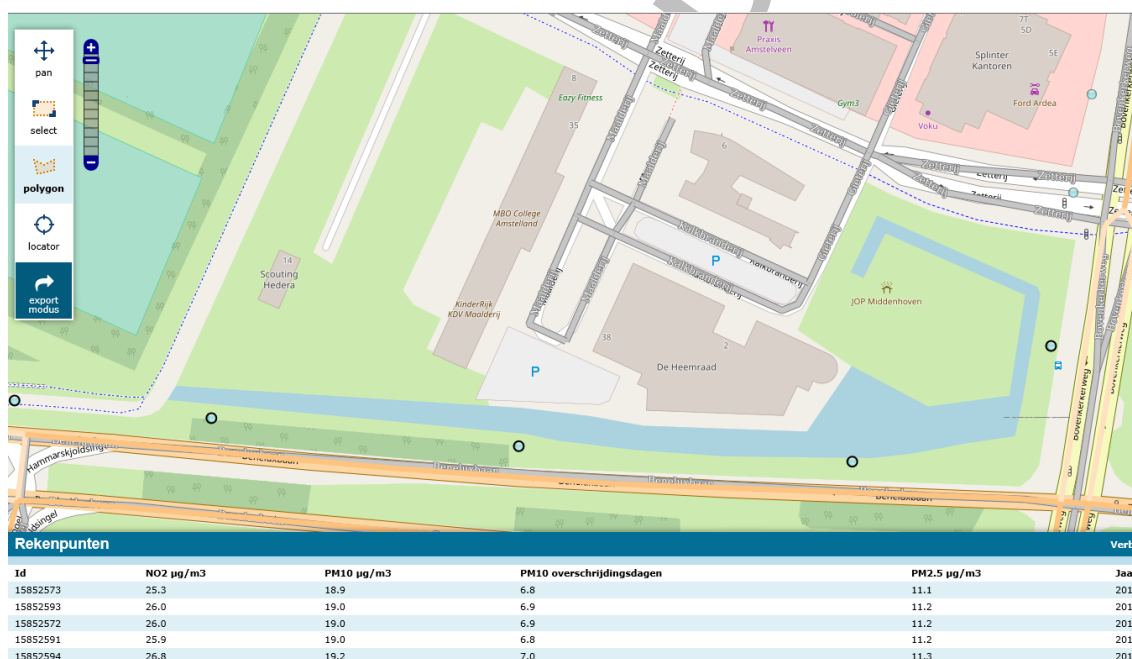


Grenswaarden luchtconcentraties NO₂ en PM₁₀

Luchtconcentratie		Norm
NO ₂	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
PM _{2.5}	jaargemiddelde concentratie	25 µg/m ³
PM ₁₀	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³

Voor de vaststelling van de achtergrondniveaus is gebruik gemaakt van de NSL-monitoringstool. In deze monitoringstool is een groot aantal rekenpunten opgenomen met de heersende waarden van de luchtkwaliteit.

Ten behoeve van de Zetterij zijn geen rekenpunten opgenomen. Daarom is er voor gekozen om de niveaus van de rekenpunten even ten zuiden (Beneluxbaan) en ten oosten (Bovenkerkerweg) aan te houden als achtergrondniveau. De locaties en niveaus zijn opgenomen in onderstaande afbeelding en tabel.



Hieruit blijkt dat op de betreffende rekenpunten de grenswaarden van NO₂, PM_{2.5} en PM₁₀ nergens worden overschreden. De waarde van NO₂ en PM₁₀ ligt op alle punten ruim onder de 40,0 µg/m³ en de waarde van PM_{2.5} ligt op alle punten ruim onder de 25,0 µg/m³. Het aantal overschrijdingsdagen voor fijn stof PM₁₀ is met een aantal van maximaal 7 ruim onder de norm van 35 dagen. Hieruit mag worden geconcludeerd dat ter plaatse van de bouwlocatie de grenswaarden niet worden overschreden.



CONCLUSIE

Het project kan worden beschouwd als een nibm-project. Daarnaast is de luchtkwaliteit in en rond het plangebied zodanig dat een goed verblijfsklimaat wordt gewaarborgd.

Nader onderzoek naar de luchtkwaliteit kan derhalve achterwege blijven.

Concept