

Nieuwbouw Gamma Amstelveen

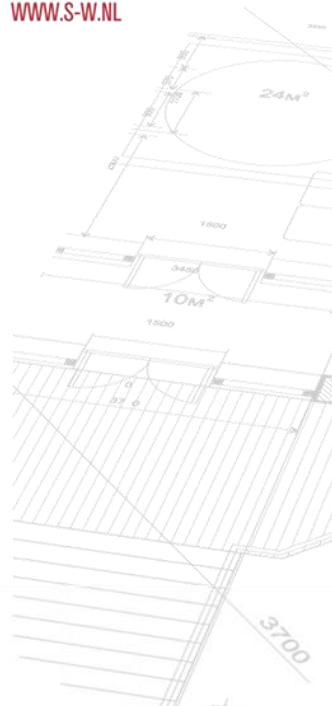
Rapportage Stikstofdepositie

Projectnr: 2200593
Datum: 26 mei 2020
Versie: 1.1
Contactpersoon: Paul van Meer

AKOESTISCHE ONDERZOEKEN
ENERGIE PRESTATIE BEREKENINGEN
BOUWFYSISCH ADVIEZEN
MILIEUPRESTATIE BEREKENING (GPR)
GELUIDWERING GEVELS
BOUWKUNDIGE BESTEKKEN
TOETSING BOUWBESLUIT
BRANDVEILIGHEID
V&G PLANNEN
TRAININGEN
CONTROLE PV SYSTEMEN
NIEUWBOUWLABEL

BEREKENEND OP UW EISEN

GILDEWEG 39A
POSTBUS 5185
4380 KD VLISSINGEN
T 0118 44 22 70
INFO@S-W.NL
WWW.S-W.NL





Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	3
2.	Situatie	3
2.1	Rekenpunten	4
2.2	Realisatiefase.....	5
2.3	Gebruiksfase	7
3.	Conclusies	8
I.	Bijlage 'Rapportage AERIUS Calculator'	I
II.	Bijlage 'Invoergegevens'	II



2.1 Rekenpunten

Met behulp van de AERIUS Calculator is de stikstof depositie berekend op de omliggende natuurgebieden in een straal van 25 km:

- a** Oostelijke Vechtplassen (15 km)
- b** Naardermeer (17 km)
- c** Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (13 km)
- d** Markermeer & IJmeer (13 km)
- e** Botshol (6 km)
- f** Eemmeer & Gooimeer Zuidoever (22 km)
- g** Polder Westzaan (16 km)
- h** Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld &...
- i** Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (...)
- j** Kennemerland-Zuid (16 km)



2.2 Realisatiefase

Voor de realisatiefase is uitgegaan van een bouwtijd van één jaar. Er is dan sprake van een tijdelijk project. In de vernieuwde calculator kan een tijdelijk project (nog) niet worden ingevoerd. Daarom zijn alle emissies omgerekend naar 1 jaar.

Ten behoeve van de aanlegfase zijn de volgende invoergegevens in AERIUS gebruikt:

Bron werktuigen:

- heistelling/boorstelling;
- graafmachine;
- rupskraan;
- shovel;
- betonpomp;
- mobiele kraan;
- trilplaat;
- minigrave;
- knikmops;
- verreiker.

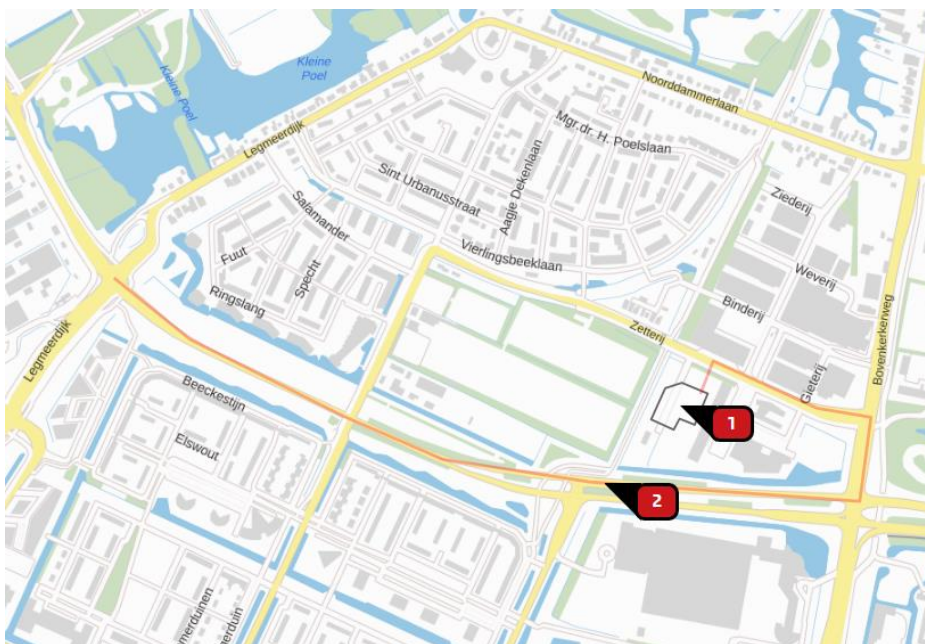
In bijlage II zijn de invoergegevens gespecificeerd.

Bron verkeer:

Verkeer van en naar de bouwlocatie:

- licht verkeer: 5.600 ritten/jaar;
- middelzwaar verkeer: 550 ritten/jaar;
- zwaar verkeer: 504 ritten/jaar.

De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. Er is gerekend vanaf de bouwlocatie tot aan de Provinciale weg N231.





Resultaten:

Uit de berekeningen volgt een bijdrage van 0,00 mol/ha/j.

Er is dus geen sprake van stikstofdepositie t.g.v. de realisatiefase van dit project.

Het AERIUS analysebestand (GML) met rekenresultaten, bronnen en rekenpunten is [hier te downloaden](#).



2.3 Gebruiksfase

Aangezien het pand wordt verwarmd door middel van warmtepompen is voor de gebruiksfase alleen gerekend met de verkeersbewegingen.

Voor de verkeersbewegingen zijn we uitgegaan van de volgende aantallen (conform CROW publicatie 317 – 2012):

- licht verkeer 2.000 ritten per dag;
- middelzwaar verkeer 3 ritten per dag;
- zwaar verkeer 3 ritten per dag.

De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. Er is gerekend vanaf het eigen terrein tot aan de Provinciale weg N231.

Resultaten

Uit de berekeningen volgt een bijdrage van 0,00 mol/ha/j.

Er is dus geen sprake van stikstofdepositie t.g.v. de gebruiksfase van dit project.

Het AERIUS analysebestand (GML) met rekenresultaten, bronnen en rekenpunten is [hier te downloaden](#).



3. Conclusies

Op kavel O 8265 en 6669 (ged.) aan de Zetterij in Amstelveen wordt een nieuwe bouwmarkt gerealiseerd met een BVO van ca. 3.500m². Voor zowel de werkzaamheden met betrekking tot de realisatiefase als de gebruiksfase van de bouwmarkt, zijn met behulp van de AERIUS Calculator berekeningen gemaakt om te kunnen bepalen of er sprake is van een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving.

Het pand wordt niet verwarmd met een gasgestookt toestel maar d.m.v. warmtepompen. Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de gebruiksfase zijn dan ook alleen de voertuigbewegingen van belang. Hierbij is uitgegaan van 2.000 ritten licht verkeer, 3 ritten middelzwaar verkeer en 2 ritten zwaar verkeer per etmaal. Naast de gebruiksfase is ook de realisatiefase berekend.

Met behulp van de AERIUS Calculator zijn berekeningen opgesteld voor beide fases. Uit de berekeningen volgt voor beide fasen een bijdrage van 0,00 mol/ha/j.

Op basis van de resultaten uit de berekeningen kan worden geconcludeerd dat voor zowel de realisatiefase als de gebruiksfase, geen vergunningsplicht geldt op grond van de Wet natuurbescherming.

Het AERIUS analysebestand (GML) met rekenresultaten, bronnen en rekenpunten is [hier te downloaden](#).



I. Bijlage 'Rapportage AERIUS Calculator'

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Realisatiefase en Gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
S&W Consultancy	Zetterij, kavel O8265 en 6669 (ged.), 1185ZZ Amstelveen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Nieuwbouw Gamma Amstelveen [2200593]	S2EF537Je1xk

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
26 mei 2020, 11:26	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	94,54 kg/j	439,30 kg/j	344,76 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	25,99 kg/j	25,67 kg/j

Resultaten

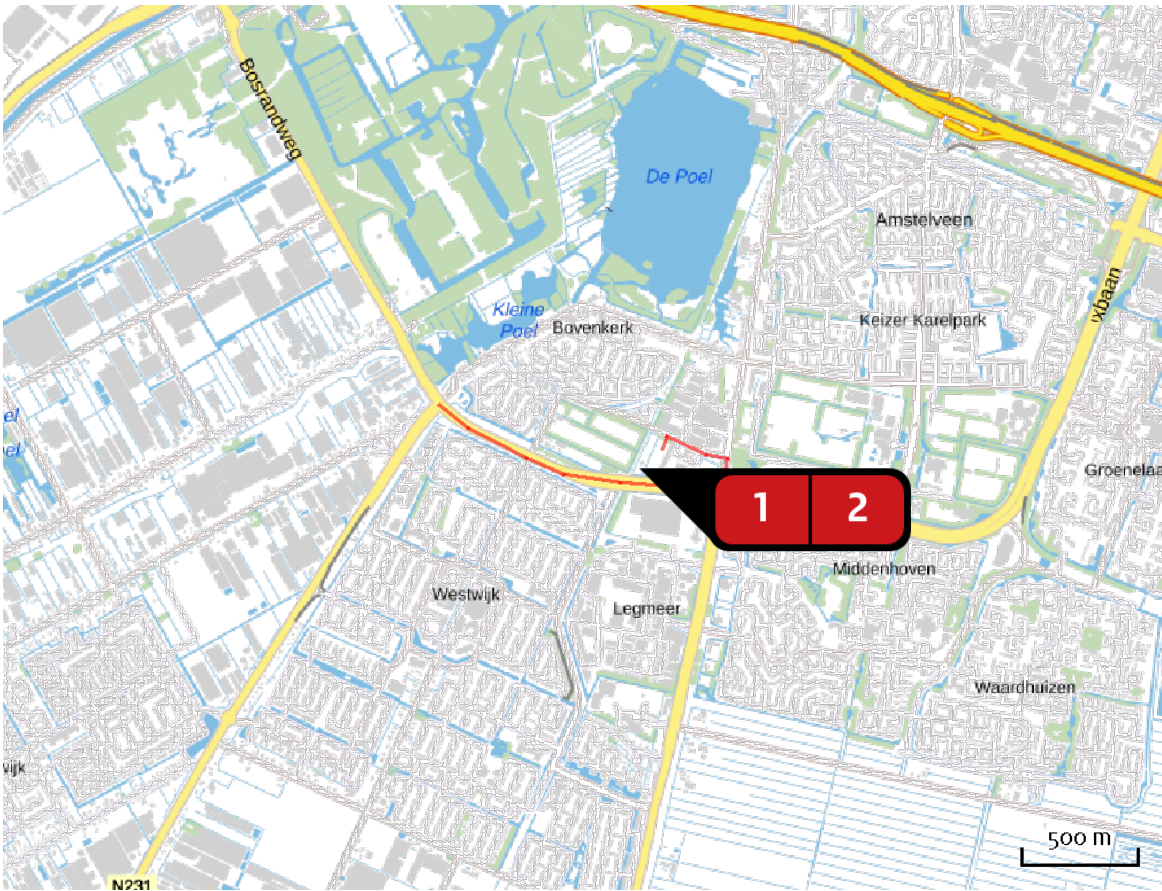
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Het bouwen van een bouwmarkt met een BVO van ca. 3.500m².

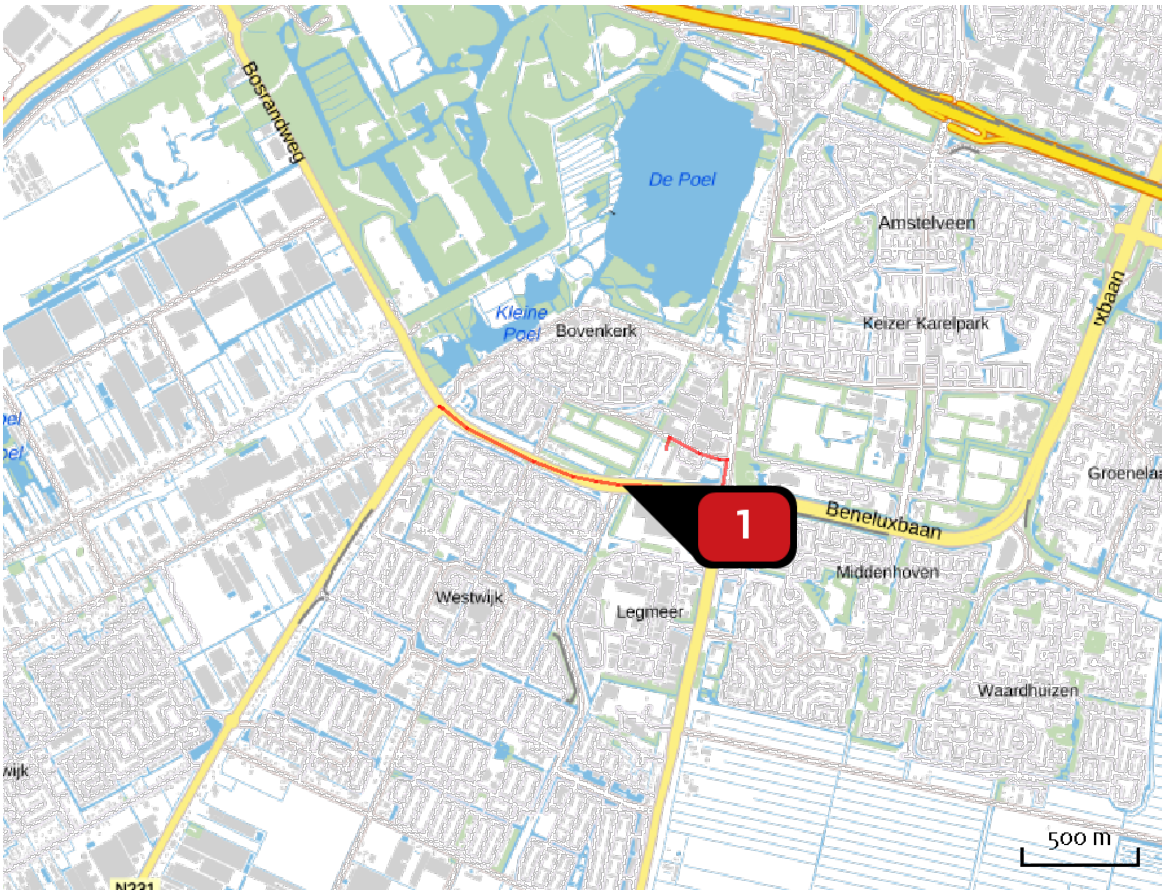
Locatie
Realisatiefase



Emissie
Realisatiefase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwmaterieel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	85,01 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,53 kg/j

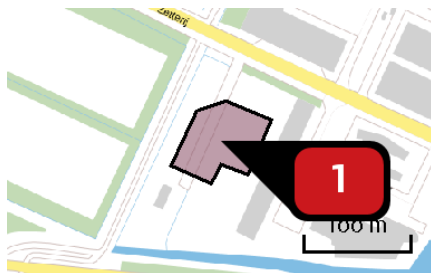
Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Gebruiksverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	25,99 kg/j	439,30 kg/j

Emissie
(per bron)
Realisatiefase



Naam

Bouwmaterieel

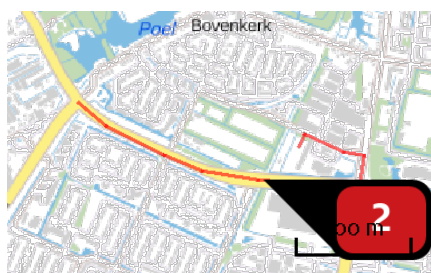
Locatie (X,Y)

117523, 477929

NOx

85,01 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Diversen conform bijlage II		4,0	4,0	0,0	NOx	85,01 kg/j



Naam

Bouwverkeer

Locatie (X,Y)

117401, 477802

NOx

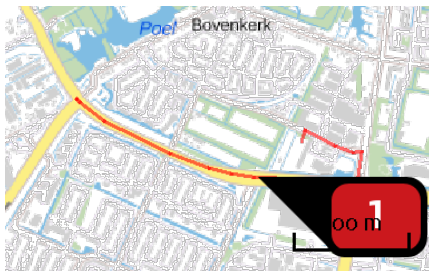
9,53 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.600,0 / jaar	NOx NH3	3,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	504,0 / jaar	NOx NH3	3,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	550,0 / jaar	NOx NH3	2,47 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Gebruiksverkeer

117376, 477801

439,30 kg/j

25,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.000,0 / etmaal	NOx NH ₃	429,08 kg/j 25,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,87 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200403_6c571f9654

Database versie 2019A_20200403_6c571f9654

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>



II. Bijlage 'Invoergegevens'

Tijdsduur bouwfase 1 jaar

Invoergegevens

Type werktuig	Vermogen (KW)	Bouwjaar	Type brandstof	Uitstoothoogte (hoogte uitlaat in meters)	Totaal aantal draaiuren tijdens bouwfase (uur)	Emissie (g/kWh)	Belasting (%)	Emissie (kg)
Mobiele werktuigen								
Heistelling/boorstelling	220	2017	diesel	2,5	160	0,4	75%	10,56
Graafmachine (200kW)	200	2015	diesel	2,5	80	0,3	60%	2,88
Rupskraan 26 ton	185	2016	diesel	1,5	80	0,4	50%	2,96
Shovel	167	2016	diesel	2,5	40	0,4	60%	1,60
Betonpomp	335	2017	diesel	0,6	8	0,4	60%	0,64
Betonpomp	335	2017	diesel	0,6	32	0,4	60%	2,57
Mobiele kraan 16 ton	120	2017	diesel	2,5	868	0,4	50%	20,83
Trilplaat	10	2018	diesel	0,5	40	0,4	75%	0,12
Minigraver (60kW)	60	2015	diesel	1,0	80	0,3	60%	0,86
Knipmops	26	2017	diesel	1,0	80	0,3	60%	0,37
Verreiker	75	>2014	diesel	1,5	1200	0,4	60%	21,60
Onvoorzien materieel								20,00
Totaal								85,01

Verkeersbewegingen	Soort	Aantal	per	
Dieplader	Zwaarverkeer	12	jaar	
Vrachtwagen	Zwaarverkeer	322	jaar	
Betonmixer	Zwaarverkeer	170	jaar	
Vrachtwagen	Middelzwaarverkeer	550	jaar	
Bus transport	Lichtverkeer	5600	jaar	