

Akoestisch onderzoek opstelterrein Uithoornlijn fase 2

Akoestisch onderzoek Uitbreiding opstelterrein Uithoornlijn

Status	concept
Versie	001
Rapport	M.2017.0027.01.R002
Datum	19 april 2018

Colofon

Opdrachtgever	Vervoerregio Amsterdam Postbus 626 1000 AP AMSTERDAM
Contactpersoon	de heer T. Reijntjes E: t.reijntjes@vervoerregio.nl
Project Betreft Uw kenmerk	Uithoornlijn fase 2 Akoestisch onderzoek opstel terrein Uithoornlijn fase 2 -
Rapport Datum Versie Status	M.2017.0027.01.R002 19 april 2018 001 concept
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Casuariestraat 5 2511 VB Den Haag Postbus 370 2501 CJ Den Haag
Informatie	ir. M.H.J. (Mark) Bakermans 088 346 78 50 bk@dgmr.nl
Auteur	H.D. (Herman) Jager MSc 088 346 78 21 HJA@dgmr.nl
Verantwoordelijk	ir. M.H.J. (Mark) Bakermans 088 346 78 50 bk@dgmr.nl
2e lezer/secr.	JPO OZU BR

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
2.1 Omgeving	5
2.2 Realisatie opstelterrein fase 2	5
3. Toetsingskader	7
3.1 Bestemmingsplan	7
3.2 Activiteitenbesluit (exploitatiefase)	7
4. Uitgangspunten bedrijfssituatie	9
4.1 Trams	9
4.2 Zandvulinstallatie en wasplaats	10
4.3 Onderhoudswerkzaamheden	10
4.4 Wegverkeer	10
5. Rekenmodel	12
5.1 Bronnen	12
5.2 Gebouwen	12
5.3 Bodemgebieden	12
5.4 Toetspunten	12
6. Beoordeling bestemmingsplan	14
7. Resultaten beoordeling Activiteitenbesluit	15
7.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	15
7.2 Maximale geluidsniveau	15
7.3 Indirecte hinder	16
8. Conclusie	17

Bijlagen

Bijlage 1	Overzicht invoergegevens bronnen
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3	Resultaten onderzoek

1. Inleiding

De gemeenten Amsterdam en Amstelveen gaan voor de verbetering van het openbaar vervoer de Amstelveenlijn vernieuwen. Daarnaast gaat de gemeente Uithoorn de tramlijn uitbreiden naar Uithoorn. Onderdeel van de aanleg van deze tramlijnen is de realisatie van een nieuw opstelterrein in de Legmeerpolder aan de zuidzijde van Amstelveen. Dit onderzoek is opgesteld voor de wijziging van het bestemmingsplan en de melding Activiteitenbesluit.

Het terrein wordt in twee fases aangelegd. Dit onderzoek is opgesteld voor de uitbreiding van het terrein (fase 2). In dit onderzoek is de invloed van het volledige opstelterrein, inclusief uitbreiding berekend.

Op basis van de richtafstanden van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering hebben we onderbouwd dat geen nader akoestisch onderzoek nodig is voor de wijziging van het bestemmingsplan. Daarnaast hebben wij voor de melding Activiteitenbesluit milieubeheer, die voor de uitbreiding van het opstelterrein moet worden ingediend, de geluidsniveaus inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Voor de melding van fase 1 van het opstelterrein heeft DGMR eerder akoestisch onderzoek uitgevoerd (kenmerk: M.2017.0027.01.R001). Ten opzichte van fase 1 wordt het opstelterrein naar de zuidzijde uitgebreid.

Voor de toetsing van de geluidsniveaus wordt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, maximale geluidsniveau en de indirecte hinder van de inrichting op een aantal referentiepunten in de omgeving berekend. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen van de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' 1999.

2. Situatie

2.1 Omgeving

Het opstelsterrein wordt gerealiseerd in de Legmeerpolder aan de zuidzijde van Amstelveen. In de omgeving liggen diverse agrarische bedrijven en tuinbouwbedrijven. Aan de noordzijde van het toekomstige opstelsterrein ligt op ongeveer 350 meter een gebied met woningen. De dichtstbijzijnde woning ligt op 200 meter afstand, aan de westzijde van het opstelsterrein.

Ten noorden van het opstelsterrein wordt waarschijnlijk in de toekomst de woonwijk 'De Scheg' gebouwd. De planvorming is nog niet zover dat de nieuwe woningen voor dit onderzoek officieel beoordeeld moeten worden. Ter indicatie hebben wij wel de geluidsbelastingen ter plaatse van de nieuwe woonwijk bepaald. In figuur 1 is met een gele lijn het plangebied van het opstelsterrein aangegeven.

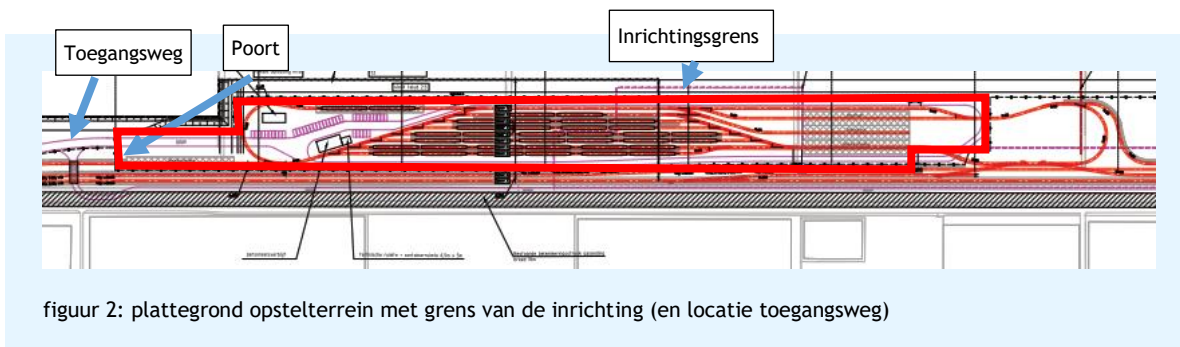


figuur 1: luchtfoto omgeving met grens opstelsterrein fase 2

2.2 Realisatie opstelsterrein fase 2

In fase 2 wordt het opstelsterrein verder naar de zuidzijde uitgebreid, om stalling van de trams van de Uithoornlijn mogelijk te maken. Het terrein heeft in fase 2 een capaciteit van 17 tramcombinaties van 60 meter (dit zijn 34 tramstellen van 30 meter). Het opstelsterrein wordt voor autoverkeer en vrachtwagenverkeer ontsloten door middel van een toegangsweg, die wordt aangesloten op de J.C. van Hattumweg. Deze weg wordt aangelegd langs de oostzijde van het opstelsterrein, maar maakt geen onderdeel uit van de inrichting.

In figuur 3 staat een plattegrond van het opstelsterrein, waarbij de grens van de inrichting met een rode lijn staat aangegeven.



3. Toetsingskader

Het geluid van het opstelsterrein moet voor een wijziging van het bestemmingsplan beoordeeld worden op basis van de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering. Voor het oprichten of wijzigen van een inrichting moet voldaan worden aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

3.1 Bestemmingsplan

De VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' is een algemeen geaccepteerd beoordelingskader voor de ruimtelijke ordening. In deze publicatie wordt voor een aantal milieuaspecten per milieucategorie een richtafstand aangegeven voor de toetsing van ruimtelijke ontwikkelingen. In bijlage 5 van de publicatie wordt een stappenplan omschreven om de geluidhinder te beoordelen. In stap 1 van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering wordt onderzocht of er geluidsgevoelige bestemmingen binnen de richtafstand liggen.

Indien binnen de richtafstand geen geluidsgevoelige bestemmingen liggen, is geen nader onderzoek benodigd. Als niet voldaan wordt aan de richtafstand moet op basis van stap 2 beoordeeld worden of de geluidsniveaus voldoen aan de geluidsnormen. Stap 2 bestaat dan uit het uitvoeren van een akoestisch onderzoek.

3.2 Activiteitenbesluit (exploitatiefase)

In de exploitatiefase dient het opstelsterrein te voldoen aan de normen van het Activiteitenbesluit. Het terrein moet op basis van de milieuregelgeving beoordeeld worden als een inrichting, omdat het een afgebakend terrein is waar bedrijfsmatige activiteiten worden uitgevoerd. In Artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit milieubeheer staat aan welke waarden voor het geluidsniveau moet worden voldaan.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting moet het geluidsniveau voldoen aan de grenswaarden uit tabel 1.

tabel 1: toetsingswaarden langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

	07.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 07.00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van geluidsgevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Maximaal geluidsniveau (piekgeluiden)

Voor het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$), moet het geluidsniveau van de inrichting voldoen aan de grenswaarden uit tabel 2. Laad- en losactiviteiten hoeven voor het maximale geluidsniveau niet beoordeeld te worden voor de dagperiode (07.00-19.00 uur).

tabel 2: toetsingswaarden maximaal geluidsniveau

	07.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 07.00 uur
$L_{A,max}$ op gevel van geluidsgevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Indirecte hinder

Het Activiteitenbesluit bevat geen normstelling ten aanzien van indirecte hinder. Hiervoor wordt vaak aangesloten bij de beoordelingswijze conform de Circulaire geluidhinder wegverkeer van en naar de inrichting van 29 februari 1996. Kort samengevat komt dit neer op een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde bij geluidsgevoelige bestemmingen en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

4. Uitgangspunten bedrijfssituatie

Het onderzoek naar het opstelterrein omvat alle activiteiten binnen de inrichtingsgrens. In het onderzoek gaan we uit van de representatieve bedrijfssituatie. De representatieve bedrijfssituatie (RBS) kenmerkt de bedrijfssituatie voor de geluidsemmissie van het bedrijf. Hiermee bedoelt men een bedrijfssituatie, waarin de inrichting maximaal in werking is, in een situatie die regelmatig (in elk geval vaker dan één keer per maand, ofwel vaker dan twaalf keer per jaar) voorkomt.

De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidsimmissie relevante activiteiten, installaties en werkzaamheden (geluidsbronnen) met hun bedrijfsduur die binnen de grens van de inrichting aanwezig en in werking zijn. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie gaan we uit van de maatgevende dag-, avond- en nachtperiode.

In bijlage 1 is een overzicht van de geluidsbronnen met de daarbij horende uitgangspunten toegevoegd.

4.1 Trams

Voor het geluid van trams maken wij een onderscheid in twee geluidsbronnen:

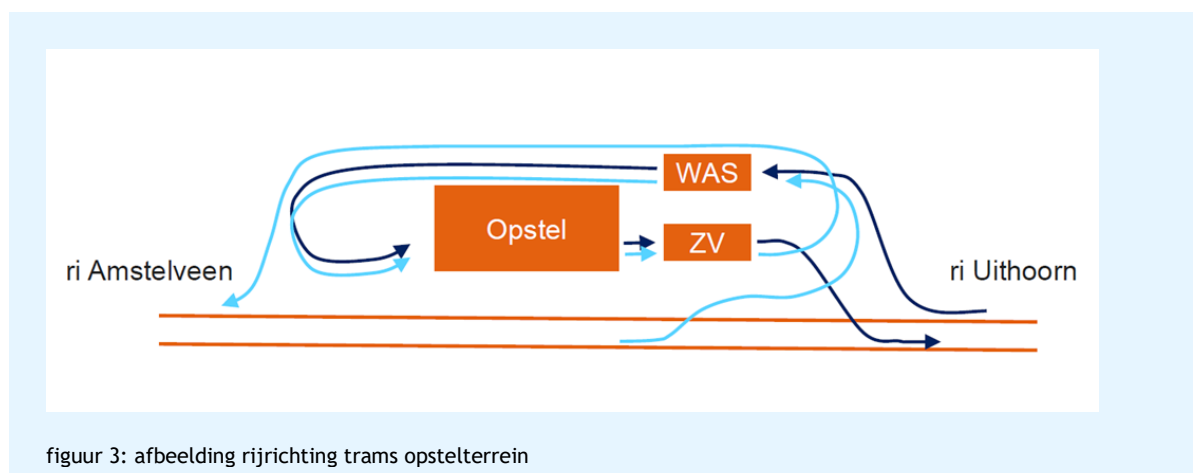
- Geluid van rijdende trams.
- Geluid van stilstaande trams.

Geluid rijdende tram

Het opstelterrein wordt gebruikt voor het stallen van trams en uitvoeren van kleine onderhoudswerkzaamheden. In totaal kunnen 17 tramcombinaties van twee wagons gelijktijdig opgesteld worden, verdeeld over zeven sporen. Voor de berekening van het geluidsniveau voor het opstelterrein is hiervoor het worst-case scenario als uitgangspunt genomen.

In de nachtperiode is de opstelplaats volledig bezet is. Alle trams vertrekken 's ochtends voor 07.00 uur. Een deel van de trams komt in de dagperiode terug en vertrekt voor de avondspits. De trams kunnen gedeeltelijk in de avond- en nachtperiode terugkeren. Aangezien niet geheel duidelijk is hoe de verdeling tussen de avond- en nachtperiode is, zijn voor het terugkeren van de trams een aantal bewegingen zowel voor de avond, als de nachtperiode opgenomen.

Bij aankomst en vertrek hebben de trams een vaste rijroute. Deze rijroute is verwerkt in het rekenmodel. In onderstaande afbeelding staat de rijroute van de trams afgebeeld.



Stilstaande trams

In de winterperiode zullen de verwarmingselementen in de opgestelde trams in de dag- en nachtperiode draaien, om ervoor te zorgen dat voertuigen verwarmd vertrekken, ten behoeve van het comfort van de reiziger. Aangezien dit vaker dan 12 keer per jaar voorkomt, zijn deze in de berekening opgenomen. In het worst-case scenario zijn de verwarmingselementen de gehele nachtperiode in bedrijf.

4.2 Zandvulinstallatie en wasplaats

De trams worden op het emplacement bij binnenkomst aan het einde van de dag gewassen. Daarnaast wordt bij vertrek vanaf het emplacement het zand van de trams bijgevuld. Het wassen van de trams duurt 5 minuten en het bijvullen van zand 10 minuten.

De voorraad van de zandvulinstallatie wordt één keer per week aangevuld. Dit duurt 30 minuten. In het onderzoek wordt ervan uitgegaan dat alle trams iedere dag gewassen worden en het zand wordt bijgevuld, waardoor uitgegaan wordt van een maximale invulling.

4.3 Onderhoudswerkzaamheden

Indien de trams op de rangeersporen staan opgesteld, worden deze door schoonmakers inwendig gereinigd. Op het quickservice spoor worden kleine onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd. Beide activiteiten zijn akoestisch niet relevant. Grotere werkzaamheden worden op een andere locatie uitgevoerd. Per dag maken maximaal drie trams op het opstel terrein een extra vervoersbeweging over het quickservice spoor.

4.4 Wegverkeer

Binnen de inrichting

Per dag komen er 120 personenwagens, zes bestelwagens en één vrachtwagen naar het opstel terrein. Alle voertuigen rijden volledig rondom de weg over het opstel terrein. De maximale rijsnelheid op het opstel terrein is 30 km/u. Het dichtslaan van autoportieren is opgenomen voor de berekening van het maximale geluidsniveau.

Indirecte hinder

Voor het wegverkeer is ook de indirecte hinder berekend. Deze is bepaald tot het punt waarop de voertuigen opgaan in het reguliere verkeer. De indirecte hinder van de vracht- en personenwagens op de toegangsweg is daarom berekend vanaf de grens van de inrichting tot de aansluiting op de J.C. van Hattumweg. Het geluid van rijdende trams is niet opgenomen in de berekening van de indirecte hinder, omdat deze als doorgaand railverkeer op basis van de Wet geluidhinder moeten worden beoordeeld. In onderstaande tabel staan de uitgangspunten voor het onderzoek naar het opstel terrein samengevat.

tabel 3: overzicht uitgangspunten opstel terrein

Omschrijving	Item ID	Bron-vermogen	L _{MAX}	Bedrijfsduur		
				Dag (07.00 - 19.00)	Avond (19.00 - 23.00)	Nacht (23.00 - 07.00)
Rijdende tram vertrek opstel terrein		98 dB(A)	+ 5	9x	-	17x
Rijdende tram aankomst opstel terrein		98 dB(A)	+ 5	9x	9x	17x
Tram rijdend voor quickservice spoor		98 dB(A)	-	3x	-	-
Wasstraat		85 dB(A)	-	-	40 min	45 min
Bijvullen trams zandvulpunt		72 dB(A)	-	-	-	2 uur 50 min
Aanvulling zandvulpunt		104 dB(A)	+5	30 min	-	-

Verwarming stilstaande tram in de nacht	71 dB(A)	-	-	4 uur	8 uur
verkeer binnen inrichting					
Auto langzaam rijdend opstel terrein	89 dB(A)	+5	60x	20x	40x
Vrachtwagen langzaam rijdend opstel terrein	103 dB(A)	+5	1x	-	-
Bestelbus	93 dB(A)	+4	4x	1x	1x
Autoportier sluiten	-	106 dB(A)	-	-	-
indirecte hinder (verkeer buiten inrichting)					
Auto rijdend buiten inrichting	93 dB(A)	-	60x	20x	40x
vrachtwagen rijdend	105 dB(A)		1x	-	-
Bestelbus rijdend	96 dB(A)		4x	1x	1x

5. Rekenmodel

Het geluidsniveau van het opstelterrein is berekend volgens de methode uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (HMRI). De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu (versie 4.30). In de berekeningen is rekening gehouden met alle factoren die van belang zijn, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping en wegdekcorrectiefactoren. Er is gerekend met maximaal één reflectie per overdrachtpad en een sectorhoek van twee graden.

5.1 Bronnen

De bronvermogens zijn gebaseerd op het meetarchief van DGMR. Het bronvermogen van een rijdende tram is gebaseerd op de gegevens uit de aanbesteding van de Amstelveenlijn (eis nr. 126 uit de vraagspecificatie).

Voor het geluid van stilstaande trams met draaiende verwarmingselementen is een bronvermogen aangehouden van 71 dB(A). Dit is een kengetal dat is vastgesteld op basis van vergelijkbaar spoormaterieel.

Voor het maximale geluidsniveau is een toeslag van 5 dB op het bronvermogen van de relevante equivalente geluidsniveaus toegepast. Deze toeslag is representatief voor piekgeluiden die wegvoertuigen of trams kunnen veroorzaken.

5.2 Gebouwen

De gebouwen zijn overgenomen uit de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). De rooilijn van woonwijk 'De Scheg' is handmatig in het model gezet. Aangezien woonwijk de Scheg geen essentiële afschermende werking voor omliggende woningen heeft, is er geen aparte berekening zonder de toekomstige woonwijk gemaakt.

5.3 Bodemgebieden

De standaard bodemfactor van het rekenmodel is 1.0 (absorberend). Akoestisch harde bodemgebieden zijn in het model ingevoerd met factor 0. Het opstelterrein heeft een bodemfactor van 0.7. Deze bodemfactor is ProRail aangereikt in het modelleringsprotocol Modelleringsprotocol Geluid op Emplacementen 2.1 versie 1.1 als bodemfactor voor ballastbedden. Voor de nieuwe wijk 'De Scheg' is bodemfactor 0.5 aangehouden.

5.4 Toetspunten

Om de geluidsniveaus bij de woningen te bepalen, zijn per bouwlaag, op een hoogte van 1.5 meter boven de (verdiepings)vloer rekenpunten geplaatst. In bijlage 2 zijn de gegevens van de toetspunten opgenomen.

6. Beoordeling bestemmingsplan

Op basis van de richtafstanden uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering kan beoordeeld worden of sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De richtafstanden zijn niet bindend, maar geven voor de meeste situaties een betrouwbare beoordeling of nader onderzoek noodzakelijk is voor het afwijken van het bestemmingsplan.

Voor het gebiedstype rustig buitengebied of rustige woonwijk moet voor het milieuaspect geluid een richtafstand aangehouden worden van 100 meter voor een tramremise. De afstand van het opstelterrein tot de dichtstbijzijnde woning is ongeveer 200 meter. Aangezien de afstand tot de dichtstbijzijnde geluidsgevoelige bestemming meer dan 100 meter is, hoeft het geluidsaspect volgens de VNG-publicatie voor de wijziging van het bestemmingsplan niet nader te worden onderzocht. Voor deze locatie is daarom sprake van een goede ruimtelijke ordening voor de aanleg van het opstelterrein.

7. Resultaten beoordeling Activiteitenbesluit

In paragraaf 7.1 staan de resultaten van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. De resultaten van de indirecte hinder en het maximale geluidsniveau volgen in de tweede en derde paragraaf.

7.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In onderstaande tabel staat voor het opstelsterrein het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voor een aantal toetspunten op de maatgevende hoogte weergegeven. In bijlage 3 staan de uitgebreide resultaten van alle rekenpunten.

tabel 4: resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau opstelsterrein

Punt	Adres	L _{Ar,LT} in dB(A)		
		Toetsingswaarde	resultaten	Overschrijding
		(dag/avond/nacht)	(dag/avond/nacht)	(dag/avond/nacht)
003	J.C. van Hattumweg 4 (2)	50/45/40	17/17/17	-/-/-
006	Meerlandenweg 5a	50/45/40	20/19/20	-/-/-
007	Meerlandenweg 18	50/45/40	17/17/18	-/-/-
013	Meerlandenweg 7	50/45/40	22/21/22	-/-/-
017	Zijdelweg 3	50/45/40	22/17/18	-/-/-
021	De Scheg (nieuwbouw)	-/-/-	19/19/19	-/-/-
022	De Scheg (nieuwbouw)	-/-/-	19/19/19	-/-/-

Uit de resultaten blijkt dat de grenswaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bij geen enkele woning wordt overschreden. De lage geluidsniveaus zijn te verklaren door de grote afstand tot de woningen en de afscherming aan de westzijde van het terrein door de aanwezige kassen.

7.2 Maximale geluidsniveau

In onderstaande tabel staan de resultaten van het maximale geluidsniveau voor de maatgevende hoogte weergegeven. Laad- en losactiviteiten zijn voor de dagperiode buiten beschouwing gelaten. In bijlage 3 zijn de uitgebreide resultaten van alle rekenpunten opgenomen.

tabel 5: resultaten maximale geluidsniveau opstelsterrein

Punt	Adres	L _{Amax} in dB(A)		
		Toetsingswaarde	resultaten	overschrijding
		(dag/avond/nacht)	(dag/avond/nacht)	(dag/avond/nacht)
003	J.C. van Hattumweg 4 (2)	70/65/60	36/36/36	-/-/-
006	Meerlandenweg 5a	70/65/60	40/40/40	-/-/-
007	Meerlandenweg 18	70/65/60	39/39/39	-/-/-
013	Meerlandenweg 7	70/65/60	42/42/42	-/-/-
017	Zijdelweg 3	70/65/60	35/35/35	-/-/-
021	De Scheg (nieuwbouw)	-/-/-	41/41/41	-/-/-
022	De Scheg (nieuwbouw)	-/-/-	39/38/39	-/-/-

Uit de resultaten blijkt dat de grenswaarde voor het maximale geluidsniveau in geen enkele periode wordt overschreden.

7.3 Indirecte hinder

In onderstaande tabel staat het geluidsniveau voor de indirecte hinder voor de maatgevende hoogte weergegeven. In bijlage 3 zijn de uitgebreide resultaten van alle rekenpunten opgenomen.

tabel 6: resultaten indirecte hinder opstel terrein

Punt	Adres	L _{A,r,LT} in dB(A)		
		Toetsingswaarde	resultaten	Overschrijding
		(dag/avond/nacht)	(dag/avond/nacht)	(dag/avond/nacht)
003	J.C. van Hattumweg 4 (2)	50/45/40	37/36/36	-/-/-
004	Meerlandenweg 3	50/45/40	19/17/17	-/-/-
021	De Scheg (nieuwbouw)	-/-/-	39/38/38	-/-/-
022	De Scheg (nieuwbouw)	-/-/-	38/37/36	-/-/-

Uit de resultaten blijkt dat de grenswaarde voor de indirecte hinder op geen enkel toetspunt wordt overschreden.

8. Conclusie

De gemeenten Amsterdam en Amstelveen gaan voor de verbetering van het openbaar vervoer de Amstelveenlijn vernieuwen. Daarnaast gaat de gemeente Uithoorn de tramlijn uitbreiden naar Uithoorn. Onderdeel van de aanleg van deze tramlijnen is de realisatie van een nieuw opstel terrein in de Legmeerpolder aan de zuidzijde van Amstelveen. Het terrein wordt in twee fases aangelegd. DGMR heeft in dit onderzoek beschouwd wat het effect is van het opstel terrein in de omgeving voor fase 2. Het geluidsniveau is inzichtelijk gemaakt voor de melding Activiteitenbesluit, die voor de wijziging van het opstel terrein moet worden ingediend. Daarnaast hebben wij een beoordeling gemaakt voor het afwijken van het bestemmingsplan.

Beoordeling bestemmingsplan

Op basis van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering hebben wij bepaald of nader onderzoek nodig is voor het afwijken van het bestemmingplan voor de uitbreiding van het opstel terrein in fase 2. Binnen de richtafstand van de tramremise liggen geen geluidsgevoelige bestemmingen. Daarom is voor het afwijken van het bestemmingsplan geen nader onderzoek nodig naar het effect van de remise op de geluidsgevoelige bestemmingen in de omgeving.

Beoordeling Activiteitenbesluit

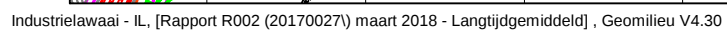
Uit de resultaten blijkt dat de grenswaarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, de indirecte hinder en het maximale geluidsniveau bij geen enkele woning in de omgeving wordt overschreden. Daarmee voldoet het opstel terrein aan de normen uit het Activiteitenbesluit.



ir. M.H.J. (Mark) Bakermans
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel	Overzicht invoergegevens bronnen
-------	----------------------------------



Model: Langtijdgemiddeld

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63
001	aankomende trams Uithoorn + Amstelveen	116524.43	475221.27	--	0.75	Relatief	605.18	30	122	9	9	17	67.00	83.90
002	Bestelwagen op terrein	116764.34	475782.75	--	0.75	Relatief	1248.38	30	250	4	1	1	47.50	70.70
003	Indirecte hinder bestelwagen	116764.40	475783.07	--	0.75	Relatief	330.11	30	67	8	2	2	50.50	73.70
004	Indirecte hinder personen auto	116764.51	475782.99	--	0.75	Relatief	330.33	30	67	120	40	80	52.40	76.20
005	Indirecte hinder vrachtwagen	116764.48	475783.07	--	1.50	Relatief	330.20	30	67	2	--	--	46.00	76.00
006	Parkerende tram Uithoorn + Amstelveen	116693.86	475650.07	--	0.75	Relatief	316.17	30	64	1	1	2	67.00	83.90
007	Parkerende tram Uithoorn + Amstelveen	116694.03	475649.15	--	0.75	Relatief	312.12	30	63	2	--	3	67.00	83.90
008	Parkerende tram Uithoorn + Amstelveen	116693.94	475649.65	--	0.75	Relatief	318.32	30	64	1	1	2	67.00	83.90
009	Parkerende tram Uithoorn + Amstelveen	116694.11	475649.57	--	0.75	Relatief	320.63	30	65	1	1	2	67.00	83.90
010	Parkerende tram Uithoorn + Amstelveen	116694.11	475649.73	--	0.75	Relatief	313.27	30	63	2	--	3	67.00	83.90
011	Parkerende tram Uithoorn + Amstelveen	116694.38	475648.87	--	0.75	Relatief	316.27	30	64	1	1	3	67.00	83.90
012	Parkerende tram Uithoorn + Amstelveen	116693.89	475650.40	--	0.75	Relatief	316.32	30	64	1	1	2	67.00	83.90
013	Personenwagen op terrein	116764.40	475782.74	--	0.75	Relatief	1248.38	30	250	60	40	20	59.80	71.60
014	Quick service spoor zuid zijde	116540.37	475278.95	--	0.75	Relatief	221.57	30	45	6	--	--	67.00	83.90
015	Vertrekkende trams Amstelveen	116524.94	475221.13	--	0.75	Relatief	617.36	30	124	5	--	8	67.00	83.90
016	Vertrekkende trams Uithoorn en Amstelveen	116568.76	475364.66	--	0.75	Relatief	136.14	30	28	9	--	17	67.00	83.90
017	Vrachtwagen op terrein	116764.34	475782.75	--	1.50	Relatief	1248.38	30	250	1	--	--	69.00	78.00

Model: Langtijdgemiddeld

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
001	79.60	83.50	90.00	93.60	92.30	88.80	81.30	98.09	Langtijdgemiddeld
002	80.10	79.70	86.80	88.10	87.00	84.30	75.90	93.31	Langtijdgemiddeld
003	83.10	82.70	89.80	91.10	90.00	87.30	78.90	96.31	Indirecte hinder
004	80.30	82.70	85.50	86.50	88.50	84.10	56.40	93.23	Indirecte hinder
005	86.00	94.00	96.00	99.60	99.20	97.10	90.70	104.87	Indirecte hinder
006	79.60	83.50	90.00	93.60	92.30	88.80	81.30	98.09	Langtijdgemiddeld
007	79.60	83.50	90.00	93.60	92.30	88.80	81.30	98.09	Langtijdgemiddeld
008	79.60	83.50	90.00	93.60	92.30	88.80	81.30	98.09	Langtijdgemiddeld
009	79.60	83.50	90.00	93.60	92.30	88.80	81.30	98.09	Langtijdgemiddeld
010	79.60	83.50	90.00	93.60	92.30	88.80	81.30	98.09	Langtijdgemiddeld
011	79.60	83.50	90.00	93.60	92.30	88.80	81.30	98.09	Langtijdgemiddeld
012	79.60	83.50	90.00	93.60	92.30	88.80	81.30	98.09	Langtijdgemiddeld
013	79.50	78.60	82.80	83.50	82.60	78.00	70.00	89.28	Langtijdgemiddeld
014	79.60	83.50	90.00	93.60	92.30	88.80	81.30	98.09	Langtijdgemiddeld
015	79.60	83.50	90.00	93.60	92.30	88.80	81.30	98.09	Langtijdgemiddeld
016	79.60	83.50	90.00	93.60	92.30	88.80	81.30	98.09	Langtijdgemiddeld
017	83.00	92.00	100.00	98.00	91.00	84.00	87.00	103.05	Langtijdgemiddeld

Model: Langtijdgemiddeld

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
040	Geluid stilstaande tram opstelspoor	116648.44	475539.24	-3.92	0.75	Relatief	0.00	360.00	50.03	56.93	52.63	56.53	63.03	66.63	65.33	63.83	54.33
041	Geluid stilstaande tram opstelspoor	116651.99	475536.98	-3.96	0.75	Relatief	0.00	360.00	50.03	56.93	52.63	56.53	63.03	66.63	65.33	63.83	54.33
043	Geluid stilstaande tram opstelspoor	116656.28	475535.37	-4.00	0.75	Relatief	0.00	360.00	50.03	56.93	52.63	56.53	63.03	66.63	65.33	63.83	54.33
044	Geluid stilstaande tram opstelspoor	116643.90	475541.24	-3.87	0.75	Relatief	0.00	360.00	50.03	56.93	52.63	56.53	63.03	66.63	65.33	63.83	54.33
045	Geluid stilstaande tram opstelspoor	116660.72	475532.93	-4.05	0.75	Relatief	0.00	360.00	50.03	56.93	52.63	56.53	63.03	66.63	65.33	63.83	54.33
046	Geluid stilstaande tram opstelspoor	116620.58	475444.74	-4.21	0.75	Relatief	0.00	360.00	50.03	56.93	52.63	56.53	63.03	66.63	65.33	63.83	54.33
047	Geluid stilstaande tram opstelspoor	116664.41	475531.18	-4.09	0.75	Relatief	0.00	360.00	50.03	56.93	52.63	56.53	63.03	66.63	65.33	63.83	54.33
048	Geluid stilstaande tram opstelspoor	116616.24	475446.71	-4.14	0.75	Relatief	0.00	360.00	50.03	56.93	52.63	56.53	63.03	66.63	65.33	63.83	54.33
048	Geluid stilstaande tram opstelspoor	116645.81	475489.47	-4.14	0.75	Relatief	0.00	360.00	50.03	56.93	52.63	56.53	63.03	66.63	65.33	63.83	54.33
049	Wasbox	116563.07	475305.74	-4.20	1.50	Relatief	0.00	360.00	42.80	56.90	67.40	71.70	72.40	74.30	78.10	80.70	78.80
050	Zandvulinstallatie	116544.67	475313.10	-4.08	1.50	Relatief	0.00	360.00	41.00	46.00	50.00	55.00	63.00	65.00	66.00	65.00	59.00
051	Aanvullen zandvulpunt	116544.62	475313.22	-4.08	1.50	Relatief	0.00	360.00	72.50	75.70	82.10	88.50	95.20	100.00	97.00	97.00	90.30
052	Geluid stilstaande tram opstelspoor	116624.96	475499.24	-3.88	0.75	Relatief	0.00	360.00	50.03	56.93	52.63	56.53	63.03	66.63	65.33	63.83	54.33
053	Geluid stilstaande tram opstelspoor	116629.09	475497.31	-3.92	0.75	Relatief	0.00	360.00	50.03	56.93	52.63	56.53	63.03	66.63	65.33	63.83	54.33
054	Geluid stilstaande tram opstelspoor	116603.69	475453.18	-3.96	0.75	Relatief	0.00	360.00	50.03	56.93	52.63	56.53	63.03	66.63	65.33	63.83	54.33
054	Geluid stilstaande tram opstelspoor	116633.21	475495.24	-3.96	0.75	Relatief	0.00	360.00	50.03	56.93	52.63	56.53	63.03	66.63	65.33	63.83	54.33
055	Geluid stilstaande tram opstelspoor	116607.58	475450.73	-4.02	0.75	Relatief	0.00	360.00	50.03	56.93	52.63	56.53	63.03	66.63	65.33	63.83	54.33
055	Geluid stilstaande tram opstelspoor	116637.40	475492.98	-4.02	0.75	Relatief	0.00	360.00	50.03	56.93	52.63	56.53	63.03	66.63	65.33	63.83	54.33
056	Geluid stilstaande tram opstelspoor	116611.67	475448.76	-4.08	0.75	Relatief	0.00	360.00	50.03	56.93	52.63	56.53	63.03	66.63	65.33	63.83	54.33
056	Geluid stilstaande tram opstelspoor	116641.79	475491.09	-4.08	0.75	Relatief	0.00	360.00	50.03	56.93	52.63	56.53	63.03	66.63	65.33	63.83	54.33

Model: Langtijdgemiddeld

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Type	Groep
040		71.44	4.77	--	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Langtijdgemiddeld
041		71.44	4.77	--	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Langtijdgemiddeld
043		71.44	4.77	--	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Langtijdgemiddeld
044		71.44	4.77	--	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Langtijdgemiddeld
045		71.44	4.77	--	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Langtijdgemiddeld
046		71.44	4.77	--	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Langtijdgemiddeld
047		71.44	4.77	--	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Langtijdgemiddeld
048		71.44	--	--	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Langtijdgemiddeld
048		71.44	4.77	--	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Langtijdgemiddeld
049		85.09	--	7.76	10.28	Nee	Nee	Normale puntbron	Langtijdgemiddeld
050		71.32	--	4.75	7.76	Nee	Nee	Normale puntbron	Langtijdgemiddeld
051		104.04	13.80	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Langtijdgemiddeld
052		71.44	--	--	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Langtijdgemiddeld
053		71.44	--	--	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Langtijdgemiddeld
054		71.44	--	--	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Langtijdgemiddeld
054		71.44	--	--	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Langtijdgemiddeld
055		71.44	--	--	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Langtijdgemiddeld
055		71.44	--	--	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Langtijdgemiddeld
056		71.44	4.77	--	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Langtijdgemiddeld
056		71.44	--	--	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Langtijdgemiddeld

Model: LMax

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63
001	aankomende trams Uithoorn + Amstelveen	116524.43	475221.27	--	0.75	Relatief	605.18	30	122	9	9	17	72.00	88.90
002	Bestelwagen op terrein	116764.34	475782.75	--	0.75	Relatief	1248.38	30	250	4	1	1	52.50	75.70
006	Parkerende tram Uithoorn + Amstelveen	116693.86	475650.07	--	0.75	Relatief	316.17	30	64	1	1	2	72.00	88.90
007	Parkerende tram Uithoorn + Amstelveen	116694.03	475649.15	--	0.75	Relatief	312.12	30	63	2	--	3	72.00	88.90
008	Parkerende tram Uithoorn + Amstelveen	116693.94	475649.65	--	0.75	Relatief	318.32	30	64	1	1	2	72.00	88.90
009	Parkerende tram Uithoorn + Amstelveen	116694.11	475649.57	--	0.75	Relatief	320.63	30	65	1	1	2	72.00	88.90
010	Parkerende tram Uithoorn + Amstelveen	116694.11	475649.73	--	0.75	Relatief	313.27	30	63	2	--	3	72.00	88.90
011	Parkerende tram Uithoorn + Amstelveen	116694.38	475648.87	--	0.75	Relatief	316.27	30	64	1	1	3	72.00	88.90
012	Parkerende tram Uithoorn + Amstelveen	116693.89	475650.40	--	0.75	Relatief	316.32	30	64	1	1	2	72.00	88.90
013	Personenwagen op terrein	116764.40	475782.74	--	0.75	Relatief	1248.38	30	250	60	40	20	64.80	76.60
014	Quick service spoor zuid zijde	116540.37	475278.95	--	0.75	Relatief	214.50	30	43	6	--	--	72.00	88.90
015	Vertrekkende trams Amstelveen	116524.94	475221.13	--	0.75	Relatief	617.36	30	124	5	--	8	72.00	88.90
016	Vertrekkende trams Uithoorn en Amstelveen	116568.76	475364.66	--	0.75	Relatief	136.14	30	28	9	--	17	72.00	88.90
017	Vrachtwagen op terrein	116764.34	475782.75	--	1.50	Relatief	1248.38	30	250	1	--	--	74.00	83.00

Model: LMax

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
001	84.60	88.50	95.00	98.60	97.30	93.80	86.30	103.09	Overige bronnen
002	85.10	84.70	91.80	93.10	92.00	89.30	80.90	98.31	Overige bronnen
006	84.60	88.50	95.00	98.60	97.30	93.80	86.30	103.09	Overige bronnen
007	84.60	88.50	95.00	98.60	97.30	93.80	86.30	103.09	Overige bronnen
008	84.60	88.50	95.00	98.60	97.30	93.80	86.30	103.09	Overige bronnen
009	84.60	88.50	95.00	98.60	97.30	93.80	86.30	103.09	Overige bronnen
010	84.60	88.50	95.00	98.60	97.30	93.80	86.30	103.09	Overige bronnen
011	84.60	88.50	95.00	98.60	97.30	93.80	86.30	103.09	Overige bronnen
012	84.60	88.50	95.00	98.60	97.30	93.80	86.30	103.09	Overige bronnen
013	84.50	83.60	87.80	88.50	87.60	83.00	75.00	94.28	Overige bronnen
014	84.60	88.50	95.00	98.60	97.30	93.80	86.30	103.09	Overige bronnen
015	84.60	88.50	95.00	98.60	97.30	93.80	86.30	103.09	Overige bronnen
016	84.60	88.50	95.00	98.60	97.30	93.80	86.30	103.09	Overige bronnen
017	88.00	97.00	105.00	103.00	96.00	89.00	92.00	108.05	Laden en lossen

Model: LMax

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

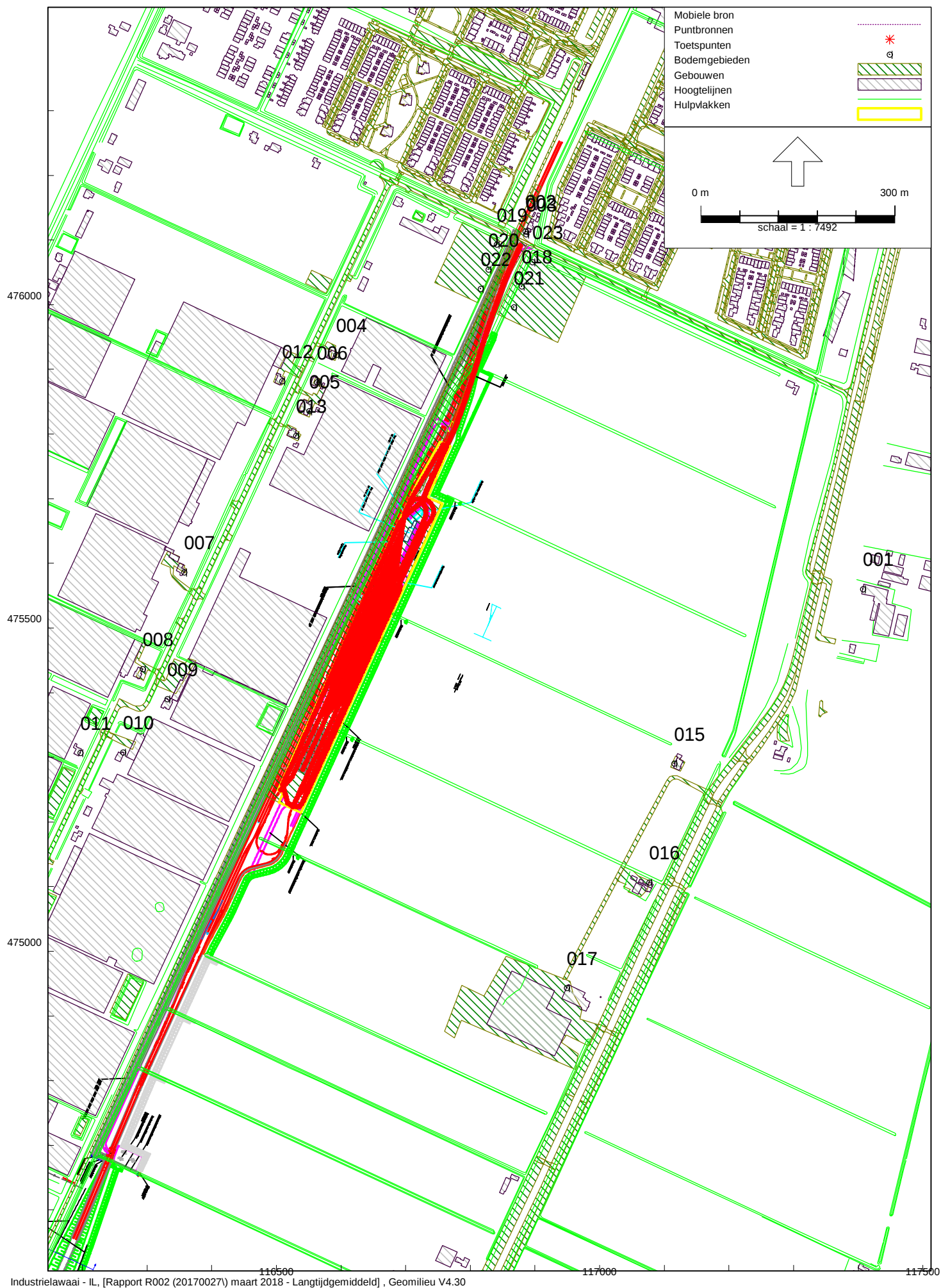
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
038	Dichtslaande deuren auto	116709.50	475634.69	-3.99	1.25	Relatief	0.00	360.00	--	77.00	86.50	95.50	100.50	100.00	98.00	98.50	85.00	105.91
039	Dichtslaande deuren auto	116721.79	475661.62	-4.05	1.25	Relatief	0.00	360.00	--	77.00	86.50	95.50	100.50	100.00	98.00	98.50	85.00	105.91
041	Dichtslaande deuren auto	116693.70	475601.33	-3.91	1.25	Relatief	0.00	360.00	--	77.00	86.50	95.50	100.50	100.00	98.00	98.50	85.00	105.91
042	Dichtslaande deuren auto	116721.50	475683.57	-3.97	1.25	Relatief	0.00	360.00	--	77.00	86.50	95.50	100.50	100.00	98.00	98.50	85.00	105.91
043	Dichtslaande deuren auto	116703.94	475669.23	-3.87	1.25	Relatief	0.00	360.00	--	77.00	86.50	95.50	100.50	100.00	98.00	98.50	85.00	105.91
049	Wasbox	116563.07	475305.74	-4.20	1.50	Relatief	0.00	360.00	42.80	56.90	67.40	71.70	72.40	74.30	78.10	80.70	78.80	85.09
050	Zandvulinstallatie	116544.67	475313.10	-4.08	1.50	Relatief	0.00	360.00	41.00	46.00	50.00	55.00	63.00	65.00	66.00	65.00	59.00	71.32
051	Aanvullen zandvulpunt	116544.62	475313.22	-4.08	1.50	Relatief	0.00	360.00	72.50	75.70	82.10	88.50	95.20	100.00	97.00	97.00	90.30	104.04

Model: LMax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Type	Groep
038	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Overige bronnen
039	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Overige bronnen
041	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Overige bronnen
042	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Overige bronnen
043	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Overige bronnen
049	--	7.76	10.28	Nee	Nee	Normale puntbron	Overige bronnen
050	--	4.75	7.76	Nee	Nee	Normale puntbron	Overige bronnen
051	13.80	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Laden en lossen

Bijlage 2

Titel	Invoergegevens rekenmodel
-------	---------------------------



Model: Langtijdgemiddeld

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Bovenkerkerweg 106	117407.07	475560.32	-4.10	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
002	J.C. van Hattumweg 4 (1)	116884.92	476113.62	-2.86	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
003	J.C. van Hattumweg 4 (2)	116886.60	476108.94	-2.83	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
004	Meerlandenweg 3	116592.97	475922.59	-4.69	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
005	Meerlandenweg 5	116550.98	475835.81	-5.07	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
006	Meerlandenweg 5A	116562.79	475879.81	-4.83	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
007	Meerlandenweg 18	116357.53	475586.23	-4.10	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
008	Meerlandenweg 24	116293.16	475436.60	-4.59	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
009	Meerlandenweg 25	116331.59	475390.28	-4.69	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
010	Meerlandenweg 29	116262.73	475307.71	-4.45	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
011	Meerlandenweg 30	116196.54	475307.33	-4.34	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
012	Meerlandenweg 4	116508.74	475881.77	-4.13	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
013	Meerlandenweg 7	116530.55	475797.76	-5.07	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
015	Zijdelweg 1	117115.71	475290.79	-4.26	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
016	Zijdelweg 1A	117076.60	475106.90	-4.27	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
017	Zijdelweg 3	116948.99	474943.39	-4.33	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
018	Scheg 2 (nieuwbouw)	116879.25	476028.71	-3.78	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
019	Scheg 3 (nieuwbouw)	116840.63	476092.93	-3.97	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
020	Scheg 4 (nieuwbouw)	116828.20	476054.24	-4.18	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
021	Scheg 5 (nieuwbouw)	116867.24	475996.18	-3.88	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
022	Scheg 6 (nieuwbouw)	116815.69	476024.71	-4.19	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
023	Scheg 1 (nieuwbouw)	116895.77	476065.75	-3.75	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja

Model: Langtijdgemiddeld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		116154.46	475204.04	0.00
		116136.34	475034.16	0.00
		116223.18	475349.24	0.00
		117279.74	475324.69	0.00
		116968.85	474725.88	0.00
		117352.04	475369.61	0.00
		116494.28	475335.64	0.00
		115437.35	474554.77	0.00
		116037.45	475000.00	0.00
		116242.60	474905.66	0.00
		117301.33	473900.10	0.00
		116047.48	474905.30	0.00
		116196.14	474714.21	0.00
		115979.13	474736.12	0.00
		116623.01	474007.86	0.00
		116630.59	474004.22	0.00
		117415.83	476392.36	0.00
		116842.68	476122.71	0.00
		116771.62	476401.23	0.00
		116719.86	476429.34	0.00
		116846.02	476377.25	0.00
		116558.27	476026.50	0.00
		116964.28	476374.10	0.00
		117076.78	476600.19	0.00
		116721.44	476129.93	0.00
		116665.62	476206.71	0.00
		116777.42	476398.86	0.00
		116980.05	474765.03	0.00
		116934.92	474669.21	0.00
		116915.86	474677.20	0.00
		116931.44	474661.83	0.00
		116912.80	474670.47	0.00
		116925.89	474673.46	0.00
		116960.26	474774.52	0.00
		116032.05	474875.69	0.00
		115995.14	474808.09	0.00
		116063.79	474942.65	0.00
		116895.51	476414.45	0.00
		116790.87	476423.03	0.00
		117481.02	476185.21	0.00
		116737.98	476483.27	0.00
		116956.86	476393.63	0.00
		116881.47	476428.64	0.00
		116924.31	476408.57	0.00
		116964.13	476393.06	0.00
		116961.89	476401.90	0.00
		116945.79	476406.79	0.00
		116948.41	476405.09	0.00
		116842.45	476495.68	0.00
		116993.85	476483.10	0.00
		116873.59	476373.69	0.00
		117194.69	475977.20	0.00
		117193.86	475995.10	0.00
		117198.12	476013.18	0.00
		117202.53	476031.75	0.00
		117205.64	476053.67	0.00
		117212.71	476074.92	0.00
		117218.38	476099.09	0.00
		117222.71	476117.18	0.00
		117226.98	476135.25	0.00
		117231.25	476153.33	0.00
		117234.18	476165.79	0.00
		117247.42	476230.50	0.00
		117255.80	476257.09	0.00
		117260.04	476275.15	0.00
		117264.33	476293.21	0.00
		117268.58	476311.32	0.00
		117271.63	476324.20	0.00
		117283.58	476383.64	0.00
		117288.69	476405.22	0.00

Model: Langtijdgemiddeld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		117302.68	476409.33	0.00
		117310.02	476407.58	0.00
		117328.08	476403.28	0.00
		117296.78	476410.26	0.00
		117217.38	476083.22	0.00
		117096.40	476335.45	0.00
		117212.94	476285.05	0.00
		117107.50	476370.21	0.00
		117118.67	476394.15	0.00
		117090.07	476328.16	0.00
		117079.69	476310.60	0.00
		117211.42	476281.81	0.00
		117268.34	476334.14	0.00
		117180.67	475989.49	0.00
		117189.96	476035.15	0.00
		117194.11	476045.69	0.00
		117209.10	476083.85	0.00
		117227.61	476177.67	0.00
		117226.82	476165.00	0.00
		117271.68	476410.87	0.00
		117182.07	476299.45	0.00
		117210.08	476434.46	0.00
		117181.03	476372.30	0.00
		117409.40	476304.09	0.00
		117405.23	476286.41	0.00
		117388.66	476216.30	0.00
		117386.05	476205.17	0.00
		117367.27	476125.81	0.00
		117358.39	476112.22	0.00
		117343.15	476047.88	0.00
		117342.95	476022.81	0.00
		117056.82	476241.92	0.00
		117116.22	476219.81	0.00
		117100.33	476227.26	0.00
		117101.94	476214.36	0.00
		117132.33	476123.87	0.00
		117136.77	476133.37	0.00
		117244.73	476355.98	0.00
		117094.94	476268.83	0.00
		116897.45	476413.94	0.00
		116922.85	476402.56	0.00
		116965.14	476400.34	0.00
		116948.69	476408.04	0.00
		117186.34	476372.66	0.00
		117230.16	476322.00	0.00
		117187.69	476230.95	0.00
		117075.85	476277.76	0.00
		117094.94	476268.83	0.00
		117079.72	476310.66	0.00
		117118.67	476394.15	0.00
		117094.49	476342.30	0.00
		117188.00	476387.15	0.00
		117143.71	476303.93	0.00
		117134.87	476284.94	0.00
		117123.56	476260.93	0.00
		117059.29	476253.24	0.00
		117085.56	476336.28	0.00
		117089.87	476345.48	0.00
		117101.45	476213.32	0.00
		117091.17	476191.17	0.00
		117241.70	476358.52	0.00
		117238.98	476352.68	0.00
		116787.10	476411.54	0.00
		116769.66	476378.46	0.00
		116783.44	476407.62	0.00
		116745.63	476484.32	0.00
		117409.27	475850.12	0.00
		117464.39	476084.38	0.00
		117436.18	475965.74	0.00
		116929.49	476399.34	0.00

Model: Langtijdgemiddeld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		116987.94	476401.98	0.00
		116806.86	476459.41	0.00
		116745.94	476484.99	0.00
		116812.00	476166.61	0.00
		117150.15	476301.41	0.00
		116805.09	476168.03	0.00
		116882.08	476333.28	0.00
		116870.60	476322.11	0.00
		116885.77	476358.73	0.00
		117115.32	476220.23	0.00
		117139.64	476130.95	0.00
		117061.76	476272.06	0.00
		117099.21	476222.15	0.00
		117003.08	476170.97	0.00
		117171.63	476487.16	0.00
		117468.31	476188.07	0.00
		116854.77	476447.09	0.00
		116873.18	476438.52	0.00
		116965.87	476423.14	0.00
		117097.91	476338.66	0.00
		117036.07	476216.93	0.00
		117022.63	476187.97	0.00
		117046.63	476239.03	0.00
		116982.12	476271.33	0.00
		117351.53	476221.16	0.00
		117298.46	476043.32	0.00
		117321.00	476046.22	0.00
		117355.65	476295.33	0.00
		117379.13	476302.12	0.00
		117037.51	476256.54	0.00
		117042.05	476243.06	0.00
		117058.49	476246.76	0.00
		117072.96	476279.10	0.00
		117064.33	476290.74	0.00
		117170.78	476485.34	0.00
		117154.67	476304.81	0.00
		117211.53	476078.73	0.00
		117214.70	476092.01	0.00
		117231.58	476179.09	0.00
		117229.58	476170.36	0.00
		117249.01	476237.15	0.00
		117252.44	476251.71	0.00
		117270.53	476328.12	0.00
		117272.64	476337.03	0.00
		117272.41	476336.04	0.00
		117252.22	476250.75	0.00
		117233.93	476173.40	0.00
		117214.51	476091.04	0.00
		116925.08	476496.09	0.00
		116919.80	476484.85	0.00
		116910.44	476464.79	0.00
		116841.33	476461.68	0.00
		116899.82	476434.41	0.00
		116822.42	476456.15	0.00
		116802.26	476465.38	0.00
		116850.74	476491.01	0.00
		117069.46	476275.19	0.00
		117171.69	476368.66	0.00
		117131.89	476411.72	0.00
		117084.04	476308.95	0.00
		117036.07	476216.93	0.00
		117249.51	476239.27	0.00
		117148.61	476302.81	0.00
		117192.17	476385.12	0.00
		117244.83	476076.00	0.00
		117265.46	476166.67	0.00
		117283.50	476243.13	0.00
		117304.09	476327.57	0.00
		117280.51	476234.35	0.00
		117118.20	476258.23	0.00

Model: Langtijdgemiddeld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		117205.53	476281.18	0.00
		117132.42	476251.39	0.00
		117209.65	476290.02	0.00
		117124.73	476263.12	0.00
		117211.57	476432.98	0.00
		117219.39	476454.44	0.00
		116988.67	476273.71	0.00
		116982.12	476271.33	0.00
		116970.87	476247.30	0.00
		117173.73	476368.32	0.00
		117162.64	476344.48	0.00
		117150.07	476317.54	0.00
		117146.08	476308.94	0.00
		116780.82	476402.27	0.00
		116771.64	476380.05	0.00
		116915.80	476365.27	0.00
		117075.71	476548.29	0.00
		116779.32	476479.49	0.00
		116816.37	476464.11	0.00
		116802.05	476468.92	0.00
		116801.56	476461.89	0.00
		116806.86	476459.41	0.00
		116966.19	476437.51	0.00
		116900.41	476360.80	0.00
		117116.22	476219.81	0.00
		117153.29	476312.89	0.00
		117093.10	476269.69	0.00
		117348.31	476045.67	0.00
		117367.06	476124.81	0.00
		117388.46	476215.36	0.00
		117409.18	476303.14	0.00
		116901.96	476265.61	0.00
		117106.07	476211.35	0.00
		117102.09	476218.84	0.00
		116994.15	476283.72	0.00
		117256.99	476321.23	0.00
		117237.98	476231.47	0.00
		117272.85	476379.52	0.00
		117212.40	476123.27	0.00
		117180.67	475989.49	0.00
		117221.21	476159.91	0.00
		116988.67	476273.71	0.00
		117213.83	476286.95	0.00
		117128.70	476260.17	0.00
		117058.12	476277.40	0.00
		116808.84	476455.25	0.00
		116782.09	476485.38	0.00
		116737.66	476507.80	0.00
		116925.64	476413.68	0.00
		116857.90	476445.63	0.00
		116935.86	476405.59	0.00
		116939.88	476397.54	0.00
		116828.42	476449.42	0.00
		116889.31	476431.01	0.00
		116942.86	476403.06	0.00
		116924.80	476404.51	0.00
		116980.89	476373.82	0.00
		116910.50	476351.89	0.00
		116994.15	476283.72	0.00
		117233.43	476340.81	0.00
		117134.67	476252.48	0.00
		117154.05	476241.20	0.00
		117204.09	476278.02	0.00
		117183.58	476385.98	0.00
		117185.48	476391.22	0.00
		117009.99	476175.54	0.00
		117031.09	476219.15	0.00
		117041.30	476241.55	0.00
		117103.99	476232.52	0.00
		117113.53	476213.38	0.00

Model: Langtijdgemiddeld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		117134.36	476390.84	0.00
		117204.43	476166.93	0.00
		117173.18	476143.64	0.00
		117182.52	476370.78	0.00
		116901.98	476411.83	0.00
		116784.62	476438.71	0.00
		116741.56	476486.21	0.00
		116902.26	476469.51	0.00
		116722.96	476435.67	0.00
		116711.21	476410.55	0.00
		116933.58	476397.15	0.00
		116844.58	476467.71	0.00
		116957.22	476417.85	0.00
		116898.06	476426.98	0.00
		116961.58	476413.91	0.00
		116895.69	476443.90	0.00
		116836.64	476471.40	0.00
		116930.65	476401.80	0.00
		116962.88	476390.61	0.00
		116985.70	476479.42	0.00
		117038.17	476561.10	0.00
		117022.99	476542.95	0.00
		117156.02	476307.67	0.00
		117214.87	476456.54	0.00
		117205.51	476436.47	0.00
		117040.36	476215.10	0.00
		117129.37	476128.43	0.00
		117078.82	476237.21	0.00
		117160.23	476183.66	0.00
		117140.47	476202.96	0.00
		117114.03	476215.21	0.00
		117131.91	476122.90	0.00
		117231.64	476341.65	0.00
		117184.31	476237.27	0.00
		117105.74	476210.68	0.00
		117235.97	475295.77	0.00
		117115.99	475111.23	0.00
		117336.88	475567.19	0.00
		117231.41	475299.74	0.00
		117131.36	475094.11	0.00
		117183.44	475232.04	0.00
		117189.35	475228.86	0.00
		117226.57	475312.61	0.00
		117169.30	475227.59	0.00
		117336.88	475567.19	0.00
		117186.84	475224.18	0.00
		117365.64	475482.63	0.00
		117133.49	475096.54	0.00
		117346.29	475580.03	0.00
		117284.08	475364.63	0.00
		117230.53	475289.29	0.00
		117110.69	475100.54	0.00
		117130.80	475266.40	0.00
		117213.75	475292.97	0.00
		117175.05	475240.68	0.00
		116872.55	476098.24	0.00
		117124.30	475104.58	0.00
		117403.98	475849.75	0.00
		117409.12	475848.58	0.00
		116697.33	476333.18	0.00
		116725.91	476376.46	0.00
		116670.17	476285.37	0.00
		116644.88	476248.17	0.00
		116818.08	476363.08	0.00
		116763.93	476381.08	0.00
		116868.70	476332.20	0.00
		116657.55	476424.99	0.00
		116701.80	476399.61	0.00
		116588.43	476304.69	0.00
		116621.09	476374.37	0.00

Model: Langtijdgemiddeld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		116610.10	476349.94	0.00
		116633.37	476400.74	0.00
		116642.20	476420.19	0.00
		116599.75	476299.25	0.00
		117043.24	476076.65	0.00
		117078.14	476146.76	0.00
		117065.63	476124.64	0.00
		117040.21	476176.18	0.00
		117059.47	476167.21	0.00
		117028.07	476188.67	0.00
		117027.99	476162.59	0.00
		117000.90	476141.38	0.00
		116979.95	476109.32	0.00
		117006.55	476166.43	0.00
		116995.23	476142.20	0.00
		117259.34	476016.77	0.00
		117255.75	476001.61	0.00
		117251.48	475983.54	0.00
		117135.22	476121.39	0.00
		116701.39	476357.33	0.00
		116653.20	476432.59	0.00
		116892.25	476127.56	0.00
		117408.89	475920.02	0.00
		116634.41	476386.45	0.00
		116584.42	476279.07	0.00
		116588.47	476287.72	0.00
		116639.71	476397.82	0.00
		116616.12	476347.08	0.00
		116648.69	476417.20	0.00
		117377.99	475868.47	0.00
		116701.00	476184.77	0.00
		117073.32	476010.07	0.00
		116871.39	476105.03	0.00
		116869.35	476318.10	0.00
		116863.73	476205.21	0.00
		116876.22	476270.94	0.00
		116769.82	476368.00	0.00
		116709.96	476245.17	0.00
		116697.17	476203.35	0.00
		117266.90	476005.28	0.00
		117263.15	475989.37	0.00
		117258.82	475970.97	0.00
		116977.70	476078.57	0.00
		117039.97	476081.29	0.00
		117067.13	476139.57	0.00
		117056.22	476116.21	0.00
		117083.07	476149.45	0.00
		116716.44	476404.57	0.00
		116728.33	476398.99	0.00
		116870.96	476338.52	0.00
		116818.08	476363.08	0.00
		116584.03	476266.53	0.00
		116674.80	476329.05	0.00
		117424.85	475932.59	0.00
		116576.80	476282.63	0.00
		116746.14	476197.34	0.00
		116788.05	476275.89	0.00
		116732.28	476303.71	0.00
		116757.25	476346.70	0.00
		116742.08	476314.22	0.00
		116732.20	476293.00	0.00
		116751.00	476333.32	0.00
		116766.04	476365.58	0.00
		116442.31	475698.69	0.00
		116753.13	476190.67	0.00
		116698.98	476215.90	0.00
		116700.48	476212.27	0.00
		116754.78	476186.94	0.00
		116495.67	475778.78	0.00
		116618.67	476044.44	0.00

Model: Langtijdgemiddeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		116569.65	475938.24	0.00
		116553.43	475922.79	0.00
		116505.05	475818.59	0.00
		116538.91	475871.22	0.00
		116432.38	475642.83	0.00
		116979.40	476078.12	0.00
		116949.71	476197.12	0.00
		116924.85	476106.94	0.00
		116943.40	476169.51	0.00
		117073.81	476150.76	0.00
		117077.64	476158.97	0.00
		117016.78	476164.35	0.00
		117007.80	476169.20	0.00
		117010.08	476175.49	0.00
		117065.26	476123.96	0.00
		116774.19	476368.52	0.00
		116827.99	476343.47	0.00
		116717.08	476410.07	0.00
		116705.72	476415.41	0.00
		117405.29	475909.98	0.00
		116650.05	476442.24	0.00
		116712.47	476407.01	0.00
		116718.52	476434.45	0.00
		116704.36	476409.24	0.00
		116617.78	476355.39	0.00
		116819.10	476338.08	0.00
		116754.55	476199.35	0.00
		116797.93	476292.58	0.00
		116786.14	476267.23	0.00
		116810.20	476318.96	0.00
		116695.44	476218.62	0.00
		116738.33	476316.57	0.00
		117015.19	476172.01	0.00
		117000.36	476172.24	0.00
		117076.75	476137.51	0.00
		117039.61	476051.81	0.00
		117120.68	476098.86	0.00
		117099.72	476053.92	0.00
		117118.57	476099.09	0.00
		117080.27	476025.11	0.00
		116676.73	476277.10	0.00
		116704.52	476392.93	0.00
		116672.04	476323.09	0.00
		116645.42	476425.67	0.00
		116579.47	476273.08	0.00
		116788.76	476277.50	0.00
		116749.55	476193.36	0.00
		116758.48	476224.79	0.00
		116812.81	476340.94	0.00
		116803.90	476321.90	0.00
		116779.68	476270.23	0.00
		116689.89	476206.71	0.00
		116809.01	476157.84	0.00
		116978.79	476083.03	0.00
		116501.55	475825.99	0.00
		116442.31	475698.69	0.00
		117249.55	475984.00	0.00
		117253.82	476002.07	0.00
		117257.40	476017.23	0.00
		116828.34	476345.48	0.00
		116774.32	476370.64	0.00
		116642.40	476277.33	0.00
		116830.25	476350.18	0.00
		116696.48	476335.12	0.00
		116657.31	476422.95	0.00
		116712.54	476395.91	0.00
		116688.04	476194.26	0.00
		117056.74	476119.02	0.00
		117030.71	476061.44	0.00
		116813.83	476261.98	0.00

Model: Langtijdgemiddeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		116962.45	476085.58	0.00
		116978.57	476078.02	0.00
		116970.41	476089.02	0.00
		117038.29	476050.23	0.00
		117022.81	476057.41	0.00
		116713.83	476400.75	0.00
		116582.84	476270.03	0.00
		116634.33	476247.00	0.00
		116759.71	476287.15	0.00
		116767.31	476221.22	0.00
		116843.28	476249.89	0.00
		116844.52	476241.79	0.00
		116813.13	476174.61	0.00
		116883.26	476325.26	0.00
		116857.89	476270.65	0.00
		116831.58	476214.78	0.00
		116934.25	476152.25	0.00
		116978.58	476078.02	0.00
		117080.52	476156.54	0.00
		117030.26	476060.52	0.00
		117000.90	476141.38	0.00
		117012.33	476165.91	0.00
		116984.82	476106.94	0.00
		116684.95	476364.04	0.00
		116651.34	476291.65	0.00
		116660.20	476310.76	0.00
		116666.12	476323.96	0.00
		116700.00	476396.64	0.00
		116676.05	476344.91	0.00
		116691.15	476377.67	0.00
		116654.22	476272.61	0.00
		116689.91	476190.08	0.00
		117211.54	475945.25	0.00
		116864.35	476108.35	0.00
		117073.32	476010.07	0.00
		116621.22	476352.52	0.00
		116676.34	476196.40	0.00
		116695.03	476217.71	0.00
		117258.82	475970.97	0.00
		117263.15	475989.37	0.00
		117266.90	476005.28	0.00
		117029.83	474872.57	0.00
		117027.35	474867.07	0.00
		117020.04	474876.98	0.00
		117010.61	474881.82	0.00
		117007.75	474875.55	0.00
		116376.79	475542.90	0.00
		116390.16	475552.09	0.00
		116323.46	475428.49	0.00
		116107.61	475050.43	0.00
		116201.29	475250.78	0.00
		116247.89	475335.31	0.00
		116152.80	475141.02	0.00
		116092.77	475010.61	0.00
		116321.27	475438.32	0.00
		116357.62	475517.03	0.00
		116378.73	475562.15	0.00
		116236.04	475345.42	0.00
		116110.61	475077.83	0.00
		117240.32	476346.61	0.00
		117230.99	476459.49	0.00
		117365.43	476107.69	0.00
		117360.36	476443.29	0.00
		117427.44	476415.29	0.00
		117160.74	476484.50	0.00
		117150.44	476462.37	0.00
		117192.17	476385.12	0.00
		117126.42	476419.66	0.00
		117156.15	476487.72	0.00
		117173.01	476492.03	0.00

Model: Langtijdgemiddeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		117123.05	476412.47	0.00
		117339.56	476051.99	0.00
		117352.39	476224.92	0.00
		117365.63	476392.29	0.00
		117133.28	476568.81	0.00
		117382.44	476442.10	0.00
		117378.89	476434.70	0.00
		117156.15	476487.72	0.00
		117128.65	476415.55	0.00
		117357.19	476407.45	0.00
		117335.64	476322.13	0.00
		117315.83	476231.57	0.00
		117296.87	476157.89	0.00
		117275.57	476067.94	0.00
		117250.61	475955.76	0.00
		117191.72	476040.16	0.00
		117215.09	476093.74	0.00
		117235.47	476179.94	0.00
		117268.39	476319.10	0.00
		117288.69	476405.22	0.00
		117232.23	476464.48	0.00
		117357.24	476433.92	0.00
		117365.63	476392.29	0.00
		117380.78	476388.75	0.00
		117399.33	476384.35	0.00
		117320.28	475970.47	0.00
		117315.85	475951.74	0.00
		117323.96	475986.11	0.00
		117399.79	476386.32	0.00
		117370.03	476393.33	0.00
		117258.87	475947.32	0.00
		117296.42	476105.04	0.00
		117376.18	476426.00	0.00
		117346.74	476318.16	0.00
		117170.92	476487.47	0.00
		117352.09	476409.79	0.00
		117346.45	476404.46	0.00
		117363.01	476400.16	0.00
		117348.11	476392.55	0.00
		117331.94	476324.00	0.00
		117330.34	476317.16	0.00
		117310.98	476235.17	0.00
		117308.23	476223.62	0.00
		117293.15	476159.81	0.00
		117291.77	476153.96	0.00
		117271.85	476069.84	0.00
		117269.96	476061.92	0.00
		117245.64	475959.25	0.00
		117254.35	475949.44	0.00
		117237.16	475957.34	0.00
		117249.74	475976.19	0.00
		117254.01	475994.26	0.00
		117258.29	476012.35	0.00
		117264.83	476040.01	0.00
		117269.74	476060.92	0.00
		117291.21	476151.60	0.00
		117306.67	476216.84	0.00
		117328.62	476310.76	0.00
		117347.58	476391.14	0.00
		117411.40	476388.52	0.00
		117389.44	476219.63	0.00
		117385.83	476204.19	0.00
		117362.48	476105.39	0.00
		117342.68	476021.80	0.00
		117084.40	476566.54	0.00
		117397.91	476431.15	0.00
		117420.17	476373.59	0.00
		117410.04	476330.86	0.00
		117409.56	476328.90	0.00
		117396.66	476274.32	0.00

Model: Langtijdgemiddeld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		117391.03	476250.16	0.00
		117379.12	476219.40	0.00
		117377.69	476193.89	0.00
		117372.70	476172.47	0.00
		117368.15	476153.30	0.00
		117358.16	476111.24	0.00
		117353.59	476091.77	0.00
		117347.90	476067.80	0.00
		117337.31	476023.03	0.00
		117332.21	476001.52	0.00
		117327.41	475981.15	0.00
		117323.15	475963.08	0.00
		117318.72	475944.34	0.00
		117233.13	476464.04	0.00
		117214.68	476472.66	0.00
		117216.53	476460.13	0.00
		117230.99	476459.49	0.00
		117237.08	476348.62	0.00
		117275.48	476430.90	0.00
		117265.19	476408.85	0.00
		117363.46	476422.73	0.00
		117342.15	476343.21	0.00
		117330.55	476293.95	0.00
		117301.71	476172.16	0.00
		117281.83	476088.09	0.00
		117272.07	476046.58	0.00
		117376.45	476435.87	0.00
		117353.27	476390.31	0.00
		117347.17	476364.59	0.00
		117342.15	476343.21	0.00
		117335.32	476314.23	0.00
		117330.55	476293.95	0.00
		117323.85	476265.67	0.00
		117311.39	476212.93	0.00
		117305.71	476189.08	0.00
		117301.71	476172.16	0.00
		117296.76	476150.95	0.00
		117292.01	476130.86	0.00
		117286.44	476107.48	0.00
		117281.83	476088.09	0.00
		117274.80	476058.30	0.00
		117271.54	476044.36	0.00
		117264.96	476016.59	0.00
		117265.97	476001.37	0.00
		117261.78	475983.56	0.00
		117253.04	475966.15	0.00
		117271.05	476066.47	0.00
		117345.77	476391.33	0.00
		117362.77	476416.23	0.00
		117182.29	476390.67	0.00
		117357.58	476434.63	0.00
		117359.45	476427.23	0.00
		117243.92	476368.79	0.00
		117199.87	476020.52	0.00
		117195.58	476002.48	0.00
		117203.44	476035.64	0.00
		117232.98	476160.68	0.00
		117228.70	476142.61	0.00
		117224.44	476124.53	0.00
		117220.10	476106.49	0.00
		117257.51	476264.43	0.00
		117261.78	476282.47	0.00
		117266.04	476300.56	0.00
		117270.32	476318.65	0.00
		117302.68	476409.33	0.00
		117320.77	476405.02	0.00
		117344.01	476399.48	0.00
		117150.47	476462.42	0.00
		117178.41	476512.04	0.00
		117154.76	476460.57	0.00

Model: Langtijdgemiddeld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		117195.58	476002.48	0.00
		117199.87	476020.52	0.00
		117203.44	476035.64	0.00
		117220.10	476106.49	0.00
		117224.44	476124.53	0.00
		117228.70	476142.61	0.00
		117232.98	476160.68	0.00
		117270.72	476318.52	0.00
		117266.48	476300.44	0.00
		117262.23	476282.40	0.00
		117257.93	476264.33	0.00
		117302.22	476407.39	0.00
		117320.30	476403.07	0.00
		117338.83	476398.68	0.00
		117399.79	476386.32	0.00
		117381.24	476390.69	0.00
		117370.03	476393.33	0.00
		117320.23	475950.71	0.00
		117324.65	475969.44	0.00
		117328.34	475985.08	0.00
		116736.99	474298.18	0.00
		116749.59	474294.48	0.00
		116734.90	474293.78	0.00
		116754.53	474283.96	0.00
		116757.69	474290.68	0.00
		115989.56	474819.14	0.00
		116065.27	474980.84	0.00
		116811.77	474456.14	0.00
		116831.63	474447.07	0.00
		116822.03	474451.58	0.00
		116828.76	474440.93	0.00
		116809.37	474451.02	0.00
		115996.88	474797.22	0.00
		116003.29	474794.16	0.00
		116609.37	474014.31	0.00
		116623.01	474007.86	0.00
		115960.82	474290.69	0.00
		115877.45	474334.92	0.00
		115756.82	474391.06	0.00
		115703.64	474415.53	0.00
		115701.48	474416.54	0.00
		115748.41	474394.91	0.00
		115871.53	474337.71	0.00
		115879.81	474333.84	0.00
		115958.25	474285.17	0.00
		115966.22	474281.51	0.00
		116213.10	474070.72	0.00
		116052.66	474253.23	0.00
		117130.72	473736.93	0.00
		116606.51	473993.95	0.00
		115906.41	474320.99	0.00
		116306.09	474008.34	0.00
		116380.04	474102.03	0.00
		116317.43	474094.76	0.00
		116327.80	474109.40	0.00
		116465.20	473973.88	0.00
		116371.37	474040.62	0.00
		116366.01	474108.52	0.00
		116218.67	474176.30	0.00
		116657.80	473909.74	0.00
		116635.99	473914.74	0.00
		116355.90	473975.37	0.00
		116380.68	474091.79	0.00
		116430.86	474012.96	0.00
		116346.41	474109.75	0.00
		116500.87	474039.38	0.00
		116534.79	474023.76	0.00
		116139.72	474191.25	0.00
		116383.21	473966.85	0.00
		116397.52	473971.08	0.00

Model: Langtijdgemiddeld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		116397.26	473965.03	0.00
		116413.68	473995.68	0.00
		116390.70	473972.95	0.00
		116390.70	473972.95	0.00
		116479.53	473916.11	0.00
		116494.92	473913.76	0.00
		116485.01	473906.89	0.00
		116474.42	473892.33	0.00
		116503.23	473969.03	0.00
		116521.55	473996.82	0.00
		116534.79	474023.76	0.00
		116619.03	473919.79	0.00
		116665.27	473895.16	0.00
		116980.84	476389.00	0.00
		117138.29	476474.02	0.00
		117136.06	476479.34	0.00
		117114.00	476428.59	0.00
		117102.03	476401.06	0.00
		117143.51	476476.45	0.00
		117251.28	476435.00	0.00
		117163.11	476234.88	0.00
		117158.95	476193.94	0.00
		117050.68	476282.94	0.00
Opstel	Opstelsterrein	116909.57	476182.63	0.70
		116731.07	475701.49	0.00
1		116510.17	475812.48	0.00
2		116561.22	475888.13	0.00
3		116495.49	475880.71	0.00
4		116568.81	475939.05	0.00
5		116331.71	475618.57	0.00
6		116342.35	475452.04	0.00
7		116294.72	475418.97	0.00
8		116235.02	475341.33	0.00
9	De Scheg	116886.52	476083.48	0.50
10	De Scheg	116852.98	476094.26	0.50
		116954.18	474953.79	0.00
1		117038.43	475129.92	0.00
2		117117.05	475301.92	0.00

Bijlage 3

Titel	Resultaten onderzoek
-------	----------------------

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Bovenkerkerweg 106	1.50	14.4	12.2	13.8	23.8
001_B	Bovenkerkerweg 106	5.00	15.4	12.8	14.3	24.3
002_A	J.C. van Hattumweg 4 (1)	1.50	13.1	12.7	12.5	22.5
002_B	J.C. van Hattumweg 4 (1)	5.00	13.0	12.6	12.5	22.5
003_A	J.C. van Hattumweg 4 (2)	1.50	17.3	16.8	17.0	27.0
003_B	J.C. van Hattumweg 4 (2)	5.00	17.3	16.7	16.9	26.9
004_A	Meerlandenweg 3	1.50	11.4	11.4	13.0	23.0
004_B	Meerlandenweg 3	5.00	19.8	19.1	19.8	29.8
005_A	Meerlandenweg 5	1.50	13.2	12.3	14.5	24.5
005_B	Meerlandenweg 5	5.00	21.2	20.2	21.0	31.0
006_A	Meerlandenweg 5A	1.50	17.2	12.9	14.0	24.0
006_B	Meerlandenweg 5A	5.00	20.4	19.5	20.2	30.2
007_A	Meerlandenweg 18	1.50	10.9	11.0	12.4	22.4
007_B	Meerlandenweg 18	5.00	17.4	17.2	18.3	28.3
008_A	Meerlandenweg 24	1.50	13.5	13.0	14.3	24.3
008_B	Meerlandenweg 24	5.00	16.3	15.1	15.8	25.8
009_A	Meerlandenweg 25	1.50	8.6	6.5	7.8	17.8
009_B	Meerlandenweg 25	5.00	10.9	9.4	10.9	20.9
010_A	Meerlandenweg 29	1.50	7.5	4.2	5.6	15.6
010_B	Meerlandenweg 29	5.00	9.5	7.7	9.1	19.1
011_A	Meerlandenweg 30	1.50	10.6	11.2	12.2	22.2
011_B	Meerlandenweg 30	5.00	15.9	13.5	14.4	24.4
012_A	Meerlandenweg 4	1.50	16.8	15.6	17.6	27.6
012_B	Meerlandenweg 4	5.00	19.8	18.6	19.6	29.6
013_A	Meerlandenweg 7	1.50	10.3	11.2	13.2	23.2
013_B	Meerlandenweg 7	5.00	21.8	20.6	21.7	31.7
015_A	Zijdelweg 1	1.50	19.0	16.2	17.8	27.8
015_B	Zijdelweg 1	5.00	19.9	16.6	18.1	28.1
016_A	Zijdelweg 1A	1.50	18.8	15.3	17.0	27.0
016_B	Zijdelweg 1A	5.00	19.8	15.8	17.4	27.4
017_A	Zijdelweg 3	1.50	21.9	17.2	18.7	28.7
017_B	Zijdelweg 3	5.00	21.7	16.9	18.5	28.5
018_A	Scheg 2 (nieuwbouw)	1.50	17.8	17.5	17.8	27.8
018_B	Scheg 2 (nieuwbouw)	5.00	18.3	17.9	18.0	28.0
018_C	Scheg 2 (nieuwbouw)	8.00	18.5	18.1	18.1	28.1
019_A	Scheg 3 (nieuwbouw)	1.50	16.8	16.4	16.9	26.9
019_B	Scheg 3 (nieuwbouw)	5.00	17.2	16.9	17.2	27.2
019_C	Scheg 3 (nieuwbouw)	8.00	17.4	17.0	17.2	27.2
020_A	Scheg 4 (nieuwbouw)	1.50	17.5	17.2	17.6	27.6
020_B	Scheg 4 (nieuwbouw)	5.00	18.0	17.8	18.0	28.0
020_C	Scheg 4 (nieuwbouw)	8.00	18.2	18.0	18.0	28.0
021_A	Scheg 5 (nieuwbouw)	1.50	18.1	17.9	18.3	28.3
021_B	Scheg 5 (nieuwbouw)	5.00	19.0	18.7	18.7	28.7
021_C	Scheg 5 (nieuwbouw)	8.00	19.2	19.0	18.8	28.8
022_A	Scheg 6 (nieuwbouw)	1.50	17.7	17.7	18.1	28.1
022_B	Scheg 6 (nieuwbouw)	5.00	18.6	18.5	18.6	28.6
022_C	Scheg 6 (nieuwbouw)	8.00	18.8	18.7	18.7	28.7
023_A	Scheg 1 (nieuwbouw)	1.50	17.1	16.6	17.0	27.0
023_B	Scheg 1 (nieuwbouw)	5.00	17.5	17.0	17.2	27.2
023_C	Scheg 1 (nieuwbouw)	8.00	17.7	17.2	17.3	27.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Bovenkerkerweg 106	1.50	32.2	30.1	30.1
001_B	Bovenkerkerweg 106	5.00	34.4	30.9	30.9
002_A	J.C. van Hattumweg 4 (1)	1.50	39.5	31.4	31.4
002_B	J.C. van Hattumweg 4 (1)	5.00	39.3	31.3	31.3
003_A	J.C. van Hattumweg 4 (2)	1.50	43.1	36.3	36.3
003_B	J.C. van Hattumweg 4 (2)	5.00	43.5	36.4	36.4
004_A	Meerlandenweg 3	1.50	36.4	34.8	34.8
004_B	Meerlandenweg 3	5.00	43.8	40.6	40.6
005_A	Meerlandenweg 5	1.50	34.3	30.8	31.4
005_B	Meerlandenweg 5	5.00	45.9	41.2	41.2
006_A	Meerlandenweg 5A	1.50	37.7	33.2	33.4
006_B	Meerlandenweg 5A	5.00	44.3	40.0	40.0
007_A	Meerlandenweg 18	1.50	35.4	29.6	32.0
007_B	Meerlandenweg 18	5.00	42.1	38.7	38.7
008_A	Meerlandenweg 24	1.50	35.6	31.7	31.7
008_B	Meerlandenweg 24	5.00	39.4	34.3	34.4
009_A	Meerlandenweg 25	1.50	27.7	26.8	26.8
009_B	Meerlandenweg 25	5.00	31.0	27.4	27.5
010_A	Meerlandenweg 29	1.50	25.0	23.3	23.3
010_B	Meerlandenweg 29	5.00	30.1	27.5	27.5
011_A	Meerlandenweg 30	1.50	34.5	31.4	31.4
011_B	Meerlandenweg 30	5.00	39.3	34.6	34.6
012_A	Meerlandenweg 4	1.50	40.9	35.0	35.2
012_B	Meerlandenweg 4	5.00	43.4	38.9	38.9
013_A	Meerlandenweg 7	1.50	34.4	30.7	30.7
013_B	Meerlandenweg 7	5.00	47.2	41.6	41.6
015_A	Zijdelweg 1	1.50	35.0	32.9	32.9
015_B	Zijdelweg 1	5.00	37.0	33.9	33.9
016_A	Zijdelweg 1A	1.50	37.4	33.2	33.2
016_B	Zijdelweg 1A	5.00	36.6	32.0	32.0
017_A	Zijdelweg 3	1.50	39.4	35.1	35.1
017_B	Zijdelweg 3	5.00	38.9	34.6	34.6
018_A	Scheg 2 (nieuwbouw)	1.50	43.5	38.6	38.6
018_B	Scheg 2 (nieuwbouw)	5.00	45.3	39.5	39.5
018_C	Scheg 2 (nieuwbouw)	8.00	45.6	39.9	39.9
019_A	Scheg 3 (nieuwbouw)	1.50	40.7	35.2	35.5
019_B	Scheg 3 (nieuwbouw)	5.00	42.0	36.1	36.1
019_C	Scheg 3 (nieuwbouw)	8.00	42.2	36.3	36.3
020_A	Scheg 4 (nieuwbouw)	1.50	41.5	36.1	36.7
020_B	Scheg 4 (nieuwbouw)	5.00	43.2	37.0	37.3
020_C	Scheg 4 (nieuwbouw)	8.00	43.5	37.3	37.4
021_A	Scheg 5 (nieuwbouw)	1.50	43.8	38.8	38.9
021_B	Scheg 5 (nieuwbouw)	5.00	46.5	40.3	40.3
021_C	Scheg 5 (nieuwbouw)	8.00	47.1	40.7	40.7
022_A	Scheg 6 (nieuwbouw)	1.50	42.2	36.6	37.8
022_B	Scheg 6 (nieuwbouw)	5.00	44.2	37.6	38.5
022_C	Scheg 6 (nieuwbouw)	8.00	44.6	37.9	38.7
023_A	Scheg 1 (nieuwbouw)	1.50	42.3	37.6	37.6
023_B	Scheg 1 (nieuwbouw)	5.00	43.9	38.5	38.5
023_C	Scheg 1 (nieuwbouw)	8.00	44.3	38.8	38.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Bovenkerkerweg 106	1.50	7.6	6.8	6.6	16.6
001_B	Bovenkerkerweg 106	5.00	8.7	7.9	7.7	17.7
002_A	J.C. van Hattumweg 4 (1)	1.50	28.7	27.8	27.6	37.6
002_B	J.C. van Hattumweg 4 (1)	5.00	30.2	29.3	29.1	39.1
003_A	J.C. van Hattumweg 4 (2)	1.50	35.7	34.7	34.5	44.5
003_B	J.C. van Hattumweg 4 (2)	5.00	36.8	35.9	35.7	45.7
004_A	Meerlandenweg 3	1.50	8.6	7.9	7.8	17.8
004_B	Meerlandenweg 3	5.00	18.7	17.2	17.0	27.0
005_A	Meerlandenweg 5	1.50	5.5	4.8	4.7	14.7
005_B	Meerlandenweg 5	5.00	17.8	16.6	16.4	26.4
006_A	Meerlandenweg 5A	1.50	7.3	6.7	6.5	16.5
006_B	Meerlandenweg 5A	5.00	17.8	16.5	16.3	26.3
007_A	Meerlandenweg 18	1.50	9.9	8.9	8.7	18.7
007_B	Meerlandenweg 18	5.00	10.8	9.8	9.6	19.6
008_A	Meerlandenweg 24	1.50	8.7	7.6	7.5	17.5
008_B	Meerlandenweg 24	5.00	8.4	7.5	7.3	17.3
009_A	Meerlandenweg 25	1.50	-2.1	-2.6	-2.7	7.3
009_B	Meerlandenweg 25	5.00	6.3	5.3	5.1	15.1
010_A	Meerlandenweg 29	1.50	0.0	-0.5	-0.7	9.4
010_B	Meerlandenweg 29	5.00	2.2	1.6	1.4	11.4
011_A	Meerlandenweg 30	1.50	5.3	4.5	4.3	14.3
011_B	Meerlandenweg 30	5.00	6.3	5.4	5.2	15.2
012_A	Meerlandenweg 4	1.50	13.3	12.1	12.0	22.0
012_B	Meerlandenweg 4	5.00	16.5	15.3	15.1	25.1
013_A	Meerlandenweg 7	1.50	8.9	8.0	7.9	17.9
013_B	Meerlandenweg 7	5.00	17.2	16.1	15.9	25.9
015_A	Zijdelweg 1	1.50	7.6	6.7	6.5	16.5
015_B	Zijdelweg 1	5.00	8.3	7.4	7.2	17.2
016_A	Zijdelweg 1A	1.50	5.5	4.7	4.5	14.5
016_B	Zijdelweg 1A	5.00	6.3	5.4	5.3	15.3
017_A	Zijdelweg 3	1.50	4.2	3.4	3.2	13.2
017_B	Zijdelweg 3	5.00	4.6	3.8	3.6	13.6
018_A	Scheg 2 (nieuwbouw)	1.50	37.0	35.8	35.6	45.6
018_B	Scheg 2 (nieuwbouw)	5.00	38.6	37.6	37.4	47.4
018_C	Scheg 2 (nieuwbouw)	8.00	38.6	37.6	37.4	47.4
019_A	Scheg 3 (nieuwbouw)	1.50	33.3	32.1	31.9	41.9
019_B	Scheg 3 (nieuwbouw)	5.00	35.4	34.3	34.2	44.2
019_C	Scheg 3 (nieuwbouw)	8.00	35.5	34.5	34.3	44.3
020_A	Scheg 4 (nieuwbouw)	1.50	35.5	34.4	34.2	44.2
020_B	Scheg 4 (nieuwbouw)	5.00	37.4	36.4	36.3	46.3
020_C	Scheg 4 (nieuwbouw)	8.00	37.5	36.5	36.4	46.4
021_A	Scheg 5 (nieuwbouw)	1.50	37.1	35.8	35.7	45.7
021_B	Scheg 5 (nieuwbouw)	5.00	38.8	37.7	37.5	47.5
021_C	Scheg 5 (nieuwbouw)	8.00	38.8	37.8	37.6	47.6
022_A	Scheg 6 (nieuwbouw)	1.50	35.4	34.3	34.1	44.1
022_B	Scheg 6 (nieuwbouw)	5.00	37.4	36.4	36.2	46.2
022_C	Scheg 6 (nieuwbouw)	8.00	37.6	36.6	36.4	46.4
023_A	Scheg 1 (nieuwbouw)	1.50	36.3	35.1	34.9	44.9
023_B	Scheg 1 (nieuwbouw)	5.00	37.6	36.6	36.4	46.4
023_C	Scheg 1 (nieuwbouw)	8.00	37.6	36.6	36.4	46.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen