



Aan College van B&W van Amstelveen
Via
Van S. Kuijs

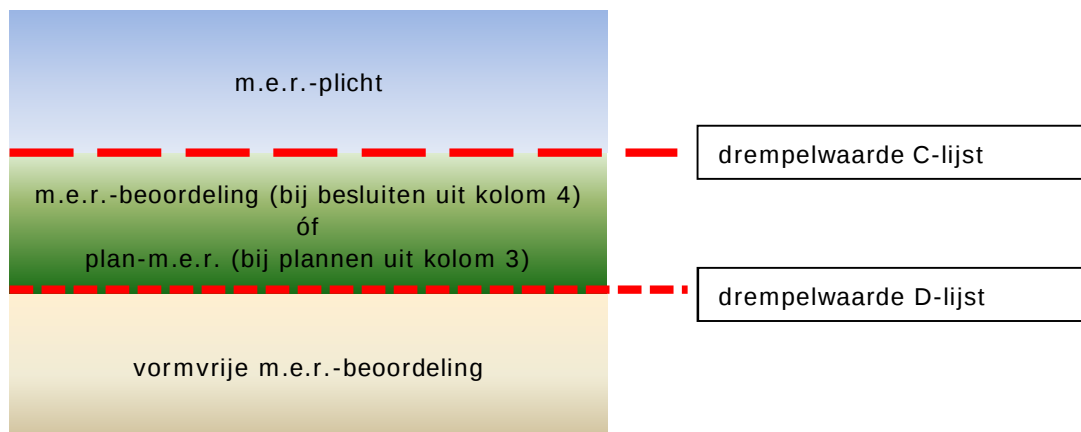
Datum 13 juni 2018
Kopie J.A. de Poorter

Betreft Vormvrije m.e.r.-beoordeling voor project Uithoornlijn

Vormvrije m.e.r.- beoordeling voor project Uithoornlijn

Inleiding

Dit stuk betreft een vormvrije m.e.r.-beoordeling voor het project Uithoornlijn. Deze beoordeling is nodig, omdat de desbetreffende activiteit wordt genoemd in het Besluit milieueffectrapportage (m.e.r.) en daarom mogelijk nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben.¹ In het Besluit milieueffectrapportage staat wanneer een m.e.r. of een m.e.r.-beoordeling aan de orde is. De activiteit die het project mogelijk maakt en het besluit over deze activiteit zijn daarbij bepalend. In de C- en D-lijst in de Bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage staat of sprake is van een m.e.r.-plicht of m.e.r.-beoordelingsplicht, waarbij per categorie van activiteiten ook een drempelwaarde voor de omvang van de activiteit is aangegeven. Belangrijk om te vermelden is, is dat de drempelwaarde uit de D-lijst indicatief is.



Het bovenstaande plaatje laat zien dat boven de C-drempelwaarde een m.e.r.-plicht geldt. Tussen de C- en D-drempelwaarde geldt een m.e.r.-beoordelingsplicht. Onder de D-drempelwaarde moet het bevoegd gezag via een vormvrije beoordeling nagaan of een formele m.e.r.-beoordeling nodig is.

Zoals de naam al aangeeft is een vormvrije m.e.r.-beoordeling vormvrij: de wet schrijft geen procedure voor, maar het bevoegd gezag moet wel motiveren waarom geen m.e.r.(-beoordeling) nodig is. Die motivering wordt opgenomen in het moederbesluit. Derden kunnen niet direct bezwaar en beroep aantekenen tegen de vormvrije m.e.r.-beoordeling. Zij moeten wachten tot het moederbesluit is genomen.

Het bevoegd gezag beoordeelt of de geplande activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben. Dit gebeurt aan de hand van de volgende beoordelingscriteria:



1. De kenmerken van de activiteit
2. De plaats van de activiteit
3. De kenmerken van mogelijke effecten

In bijlage III van de Europese richtlijn 2011/92/EU staan bij deze drie criteria verschillende subcriteria. Deze subcriteria worden verderop in dit stuk behandeld.

Waarom vormvrije m.e.r.-beoordeling van het project Uithoornlijn?

Het project Uithoornlijn valt onder (bijlage) onderdeel D, onder D2.2. De kolommen bij D2.2 zijn namelijk als volgt ingevuld:

Kolom 1, Activiteiten: Aanleg, wijziging of uitbreiding van een tramrails, boven- en ondergrondse spoorwegen, zweefspoor en dergelijke bijzondere constructies.

Kolom 2, Gevallen: In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op:

- a. de aanleg van een nieuwe trambaan, boven- of ondergrondse spoorweg, zweefspoor of andere bijzondere constructie die over een lengte van 500 meter of meer op een afstand van 25 meter of meer is gelegen van de grens van de voor tram- of spoorwegdoeleinden aangewezen bestemming, voor zover deze is gelegen in een gevoelig gebied als bedoeld onder a of b van onderdeel A van deze bijlage;
- b. de wijziging of uitbreiding van een trambaan, boven- of ondergrondse spoorweg, zweefspoor of andere bijzondere constructie indien deze bestaat uit een uitbreiding van de tram- of spoorweg met één of meer sporen met een aaneengesloten tracé-lengte van 5 kilometer of meer en voor zover deze is gelegen in een gevoelig gebied als bedoeld onder a of b van onderdeel A van deze bijlage.

Kolom 3, Plannen: De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening en het plan, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet.

Kolom 4, Besluiten: De vaststelling van het tracé door de Minister van Infrastructuur en Milieu dan wel van het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan van het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.

De Uithoornlijn betreft de aanleg van een nieuwe trambaan. Aan de criteria genoemd in kolom 2 (100 hectare of 2000 woningen) wordt echter niet voldaan. De gevoelige gebieden die hier genoemd worden zijn Natura 2000-gebieden en delen van het Natuurnetwerk Nederland. De Uithoornlijn gaat niet door dergelijke gebieden.

Het gaat in dit geval om het vaststellen van een bestemmingsplan. Dit is dus de vaststelling van een plan zoals genoemd in artikel 3.1., eerste lid, van de Wet ruimtelijke ordening, namelijk een bestemmingsplan.

Kortom, bij de Uithoornlijn gaat het om een in onderdeel D aangewezen activiteit en besluit, waarbij echter niet voldaan wordt aan de drempelwaarde. Dit betekent dat een vormvrije m.e.r.-beoordeling nodig is. Deze is hierna in een tabelvorm opgenomen.



Vormvrije m.e.r.-beoordeling

Projectnaam Uithoornlijn	Bestemmingsplan Uithoornlijn
1) Kenmerken van het project	
Omvang van het project	Het project bestaat uit een opstelterrein voor trams en een tramlijn. De lengte van de tramlijn tussen het opstelterrein en de gemeentegrens bedraagt bijna 800 meter.
Cumulatie met andere projecten	Niet van toepassing.
Gebruik natuurlijke hulpbronnen	Er zijn natuurlijke hulpbronnen nodig om de tramrails te vervaardigen. Dit zijn geen bijzondere bronnen.
Productie afvalstoffen	Er is geen sprake van een productieproces en daarmee ook niet van afval. De activiteiten die plaatsvinden op het opstelterrein worden getoetst aan de desbetreffende voorschriften uit het Activiteitenbesluit.
Verontreiniging en hinder	Mogelijke verontreiniging bij het schoonmaken van de trams moet voldoen aan de desbetreffende voorschriften uit het Activiteitenbesluit. Van hinder kan sprake zijn op het gebied van geluid. Een aantal woningen aan de Meerlandeweg ligt namelijk binnen de zone van de Uithoornlijn. Daarom is er een akoestisch onderzoek uitgevoerd ("Uithoornlijn, Resultaten onderzoek geluid", DGMR, 4 september 2017, M.2017.0027.00.R001). Uit dit onderzoek blijkt dat de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder niet wordt overschreden. Tramlijnen kunnen ook trillingshinder veroorzaken. De woningen aan de Meerlandenweg liggen echter op een dusdanige afstand dat trillingshinder onwaarschijnlijk is.
Risico van ongevallen, met name gelet op de gebruikte stoffen of technologieën	Er worden geen gevaarlijke stoffen of gevaarlijke technologieën gebruikt.
2) Plaats van het project	



Bestaand grondgebruik	De tramlijn gaat over gronden die nu al een verkeersbestemming hebben. Ze zijn echter niet als zodanig in gebruik. De lijn gaat door agrarisch gebied; aan de ene kant liggen vooral kassen en aan de andere kant liggen vooral akkers.
Relatieve rijkdom aan en kwaliteit en regeneratievermogen natuurlijke hulpbronnen van het gebied	Het gebied waardoor de tramlijn loopt en waar het opstel terrein komt is een agrarisch gebied.
Opnamevermogen milieu met aandacht voor wetlands, kustgebieden, berg- en bosgebieden, reservaten en natuurparken, Natura 2000-gebieden, Natuurnetwerk Nederland (voormalige EHS), gebieden waar milieunormen worden overschreden, gebieden met hoge bevolkingsdichtheid, landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang	Het gebied kent geen bijzondere natuurwaarden of een bijzonder landschap. Archeologisch gezien heeft het ook een lage waarde. Er worden geen milieunormen overschreden. Wel is het onderdeel van de 20 Ke-zone van Schiphol. Dit betekent dat er wel een bepaalde geluidbelasting ten gevolge van het vliegverkeer optreedt. Op meer dan 1,5 km ligt het stiltegebied in de Bovenkerkerpolder. Tussen de tramlijn en dit stiltegebied ligt nog een drukke, provinciale weg. Voor het stiltegebied geldt overigens ook dat er sprake is van een behoorlijke geluidbelasting door het vliegverkeer.
3) Kenmerken van het potentiële effect	
Bereik van het effect (geografische zone en grootte getroffen bevolking)	De effecten zijn zeer beperkt, aangezien er op Amstelveens grondgebied weinig mensen in de nabijheid van de tramlijn verblijven. Woningen liggen op minimaal 140 meter afstand van de lijn en de meeste worden bovendien afgeschermd door kassen.
Grensoverschrijdend karakter	Niet van toepassing.



Orde van grootte en complexiteit effect	Het gaat hier met name om het geluid dat een tram veroorzaakt. Er zijn geen geluidgevoelige bestemmingen vlakbij. De milieu-impact van het opstel terrein is ook zeer beperkt. Er is geen sprake van een complexe situatie.
Waarschijnlijkheid effect	Het is zeker dat de trams geluid zullen maken.
Duur, frequentie en omkeerbaarheid effect	Zolang de tramlijn in gebruik is, zal er sprake zijn van effecten. Het geluid zal geen onomkeerbaar effect hebben.
CONCLUSIE	Het project veroorzaakt geen significante effecten op het milieu. Een formele m.e.r.-beoordeling of m.e.r. zijn daarom niet nodig.