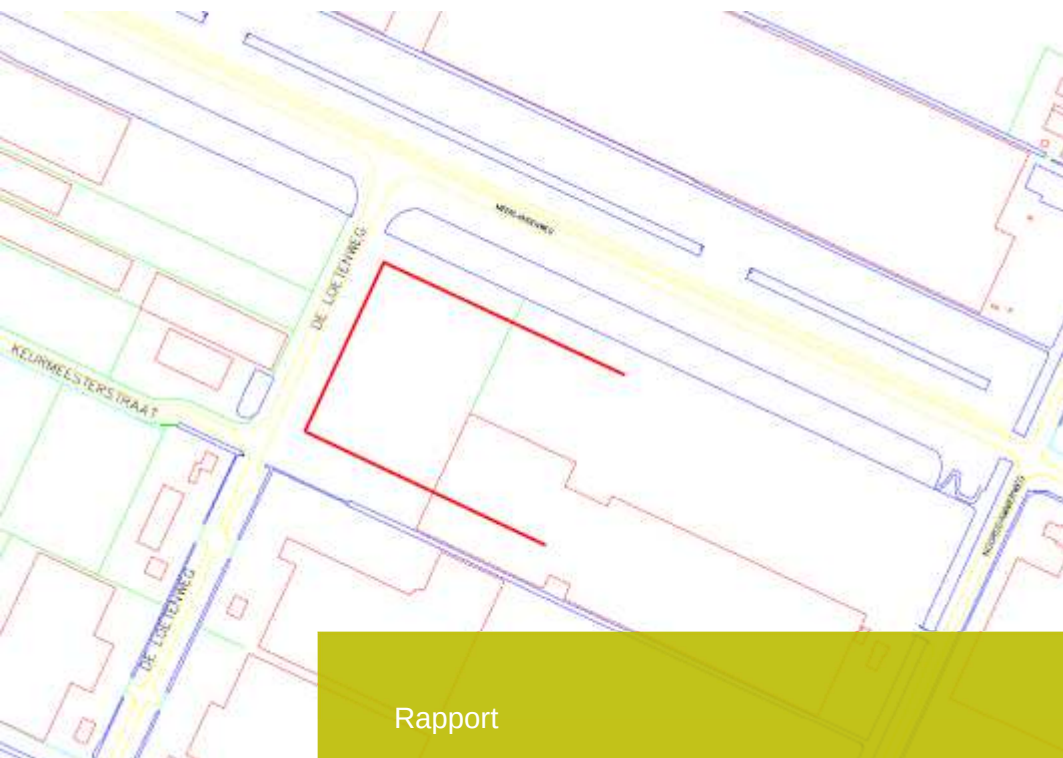




Rapport

1e Herziening BP Landelijk gebied zuid te Amstelveen, onderzoek luchtkwaliteit

Colofon

Opdrachtnemer M+P raadgevende ingenieurs BV

Opdrachtgever Gemeente Amstelveen
Postbus 4
1180 BA AMSTELVEEN

Opdrachtnummer 18235.13.1/34818

Titel 1e Herziening BP Landelijk gebied zuid te Amstelveen, onderzoek luchtkwaliteit

Rapportnummer M+P.GWA.13.04A.1

Revisie 0

Datum 14 juli 2014

Aantal pagina's 18

Auteurs ing. Erik Olink

Contactpersoon ir. Theodoor Höngens | 0297-320651 | aalsmeer@mp.nl

M+P Visserstraat 50 Aalsmeer | Postbus 344, 1430 AH Aalsmeer
Wolfskamerweg 47 Vught | Postbus 2094, 5260 CB Vught

www.mp.nl | onderdeel van de Müller-BBM groep | Lid NLingenieurs | ISO 9001 gecertificeerd

Copyright © M+P raadgevende ingenieurs BV | Niets van deze rapportage mag worden gebruikt voor andere doeleinden dan is overeengekomen tussen de opdrachtgever en M+P (DNR 2011 Artikel 46).

Inhoud

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Situatie	5
2.2	Verkeersgegevens	5
3	Wettelijk kader	7
3.1	Wet milieubeheer	7
3.2	Grenswaarden	7
3.3	Zeezoutcorrectie	9
3.4	Monitoringstool	9
3.5	Gezondheidseffecten	9
3.6	Luchtkwaliteit en Ruimtelijke ordening	10
4	Berekeningen	11
4.1	Algemeen	11
4.2	Rekenresultaten	12
5	Conclusie en aanbevelingen	13
6	Literatuur	14
bijlage A	Figuren	15
bijlage B	Verkeersgegevens	17

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Amstelveen is een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit ten gevolge van de 1^e Herziening Bestemmingsplan Landelijk gebied – zuid te Amstelveen.

Het onderzoek betreft een postzegelbestemmingsplan om één bedrijf mogelijk te maken aan de Loetenweg 10. Voor het plan hebben wij eerder onderzoek uitgevoerd naar de indirecte hinder (zie onze rapportage M+P.GWA.13.04.1, d.d. 7 oktober 2013).

De gemeente heeft een NIBM toets uitgevoerd waaruit naar voren kwam dat nader onderzoek naar de luchtkwaliteit benodigd is. In dit rapport wordt de luchtkwaliteit conform de *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007* [5] in kaart gebracht en worden de rekenresultaten getoetst aan de grenswaarden uit de *Wet milieubeheer* [1].

Het onderzoek is uitgevoerd met behulp van de STACKS module uit het rekenprogramma Geomilieu versie 2.51.

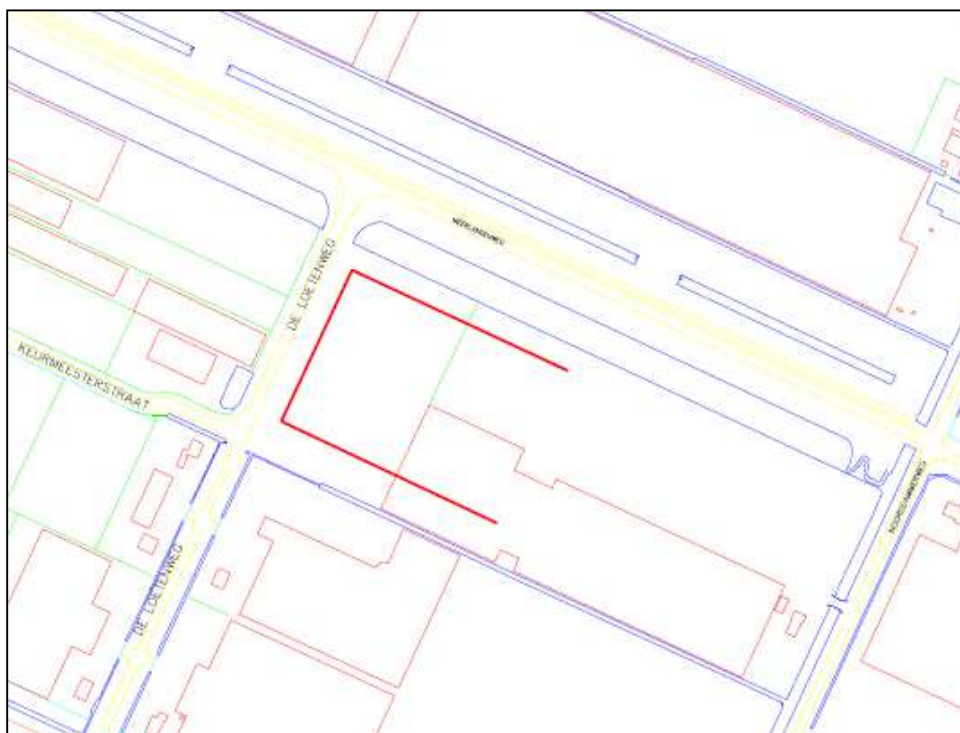
2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

De kavel De Loetenweg 10 is gelegen aan de zuidzijde van de gemeente Amstelveen, binnen het bestemmingsplangebied Landelijk Gebied – zuid. De nieuwe N201 ligt ten zuiden van de kavel. De ontsluiting van de kavel vindt plaats via de De Loetenweg naar de noordelijk gelegen Meerlandenweg en wordt daar opgenomen in het aanwezige wegverkeer

In figuur 1 is de bouwgrens van de kavel weergegeven.

figuur 1 bouwgrens De Loetenweg 10, Amstelveen



2.2 Verkeersgegevens

De berekeningen worden uitgevoerd op basis van een 'worst case scenario', daarvoor zijn de volgende gegevens van de Loetenweg gebruikt:

- gegevens uit eerder onderzoek ten behoeve van het bestemmingsplan bedrijventerrein De Loeten (zie rapport M+P.GWA.12.10.1 d.d. 14 december 2012)
- verkeersgegevens van de nieuwe bestemming uit het rapport M+P.GWA.13.04.1, d.d. 7 oktober 2013.

De voertuigbewegingen van en naar de inrichting aan de Loetenweg 10 zijn bij de intensiteiten uit het bestemmingsplanonderzoek 'De Loeten' opgeteld. Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is opgenomen in Bijlage B.

Voor de wegen in de directe omgeving van het bestemmingsplan is informatie uit de NSL Monitoringstool gebruikt. Het gaat hier om de verkeersgegevens uit monitoringsronde 2013, rekenjaar 2020.

3 Wettelijk kader

3.1 Wet milieubeheer

Sinds 15 november 2007 zijn de hoofdlijnen voor regelgeving van de luchtkwaliteitseisen vastgelegd in de *Wet milieubeheer* [1]. Artikel 5.16 *Wm* geeft weer onder welke voorwaarden de bestuursorganen bepaalde bevoegdheden (o.a. wijzigingen van bestemmingsplan) mogen uitoefenen. Als aan minimaal een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in principe geen belemmering:

- er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- een project leidt niet tot verslechtering van de luchtkwaliteit;
- een project draagt 'niet in betekenende mate' (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging;
- een project past binnen het NSL, of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Vanaf 1 augustus 2009 is het *Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)* in werking getreden. In het NSL zijn alle maatregelen opgenomen die de luchtkwaliteit moeten verbeteren en tevens zijn ruimtelijke ontwikkelingen opgenomen die de luchtkwaliteit verslechteren. Overheden zijn gehouden de in het NSL opgenomen maatregelen uit te voeren en kunnen het NSL gebruiken als onderbouwing bij plannen voor de NSL-projecten. Met het NSL laat de Nederlandse overheid zien hoe zij aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit gaat voldoen. Daarvoor heeft zij extra tijd van de Europese Commissie gevraagd en gekregen, het zogenaamde derogatieverzoek.

Tijdens de derogatieperiode gelden tijdelijk verhoogde grenswaarden. Voor fijn stof gelden de huidige grenswaarden sinds 2011 (in plaats van 2005) en voor NO₂ zullen deze gaan gelden per 2015 (in plaats van 2010).

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu is voornemens om het NSL te verlengen. Het plan is om minstens twee jaar (tot 1 januari 2017) door te gaan met het NSL. Op deze manier kan in 2016 de monitoring voor 2015 plaatsvinden, het jaar waarin aan de grenswaarde van 40 µg/m³ voor NO₂ voldaan moet worden.

In het *Besluit Niet in betekenende mate bijdragen (NIBM)* [2] is vastgelegd wanneer een project niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Met het van kracht worden van het *Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit* geldt dat een project NIBM is, als aannemelijk is dat het project een toename van de concentratie van de vervuilende stof veroorzaakt van maximaal 3% van de betreffende jaargemiddelde grenswaarde. Voor NO₂ en PM₁₀ komt dit neer op 1,2 µg/m³. De NIBM-grens is alleen vastgesteld voor de stoffen NO₂ en PM₁₀, aangezien voor de overige stoffen (nagenoeg) geen overschrijdingen optreden.

Indien een project niet aan de NIBM-grens voldoet, draagt het in betekenende mate bij aan de luchtverontreiniging. In principe zijn al deze projecten, voor zover momenteel bekend, opgenomen in het *Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit*.

3.2 Grenswaarden

In de Wet milieubeheer zijn de volgende grenswaarden voor de luchtkwaliteit opgenomen, zie tabel I. Ook de grenswaarde voor zwevende deeltjes (PM_{2,5}) is in tabel I weergegeven. De grenswaarden zijn vastgesteld op basis van een algemeen aanvaard beschermingsniveau voor de gezondheid van de mens. Bij de voorbereiding hiervan zijn door de wetgever alle relevante adviezen en wetenschappelijke inzichten betrokken.

tabel I

grenswaarden luchtkwaliteit

stof	type norm	2014	2015	2020	2030
SO ₂	1	350	350	350	350
	2	125	125	125	125
NO ₂	3	300* (200)	200	200	200
	4	60* (40)	40	40	40
PM ₁₀	4	40	40	40	40
	5	50	50	50	50
PM _{2,5}	4		25	20	20
	8	25,7			
CO	6	3,6	3,6	3,6	3,6
Benzeen	5	5	5	5	5
BaP	7	1	1	1	1

verklaring type norm:

- 1 grenswaarde (humaan; uurgemiddelde dat 24 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m³)
- 2 grenswaarde (humaan; 24-uurgemiddelde dat 3 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m³)
- 3 grenswaarde (humaan; uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m³)
- 4 grenswaarde (humaan; jaargemiddelde in µg/m³)
- 5 grenswaarde (humaan; 24-uurgemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m³)
- 6 grenswaarde (humaan; 98-percentiel van 8-uurgemiddelden in mg/m³); 3,6 mg/m³ geldt als equivalent van de feitelijke CO grenswaarde (10 mg/m³ als 8-uurgemiddelde concentratie)
- 7 grenswaarde (humaan; jaargemiddelde in ng/m³)
- 8 plandirempel (humaan; jaargemiddelde in µg/m³)

* tijdelijke grenswaarde vanwege derogatie

Om tijdig aan de grenswaarde voor PM_{2,5} te voldoen geldt tot 1 januari 2015 de volgende plandirempel voor de bescherming van de gezondheid van de mens, gedefinieerd als jaargemiddelde concentratie: in 2008, 25 microgram per m³, verhoogd met 20%, welk percentage op de daaropvolgende eerste januari en vervolgens iedere 12 maanden met gelijke jaarlijkse percentages wordt vermindert tot 0% op 1 januari 2015.

Voor de beoordeling van de situatie in de omgeving van het plan zijn met name de volgende grenswaarden relevant:

- de jaargemiddelde concentraties voor NO₂ moeten vanaf 1 januari 2015 voldoen aan de grenswaarde van 40 µg/m³. Tot 1 januari 2015 geldt een tijdelijke grenswaarde van 60 µg/m³;
- de 24-uurgemiddelde waarde van 50 µg/m³ voor PM₁₀ mag niet vaker dan 35 keer per jaar overschreden worden;
- de uurgemiddelde grenswaarde van 200 µg/m³ voor NO₂ mag niet vaker dan 18 keer per jaar overschreden worden. Tot 1 januari 2015 geldt een uurgemiddelde grenswaarde van 300 µg/m³

De bovengenoemde kwaliteitseisen ter bescherming van de gezondheid van de mens, gelden ingevolge de EG-richtlijnen voor de buitenlucht voor het gehele grondgebied van de lidstaten, met uitzondering van de werkplek.

De luchtkwaliteitsnormen zijn gesplitst in grenswaarden en plandrempels.

Grenswaarde:

Kwaliteitsniveau van de buitenlucht dat op een bepaald tijdstip bereikt moet zijn, voor de grenswaarde geldt een resultaatsverplichting; er is geen afwijking van de norm toegestaan.

Plandrempel:

Plandrempels zijn variabele waarden die per jaar worden aangescherpt. Uiteindelijk komen de plandrempels op het niveau van de grenswaarde. Bij overschrijding van de plandrempels moet de overheid een actieplan opstellen om tijdig aan de grenswaarde te voldoen.

3.3 Zeezoutcorrectie

Bij toetsing van berekende concentraties fijn stof aan de grenswaarden uit de *Wet milieubeheer*, mogen de berekende jaargemiddelde concentraties worden gecorrigeerd voor de aanwezigheid van zeezout in de lucht. In de *Wet milieubeheer* is tevens aangegeven dat de correctie van zeezout in de lucht alleen mag worden toegepast als de concentraties hoger zijn dan de grenswaarde die geldt voor fijn stof.

De hoogte van de aftrek op de berekende concentraties fijn stof (PM₁₀) moet conform de *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007* [9] plaatsvinden. In de regeling is de hoogte van de aftrek voor alle gemeenten in Nederland opgegeven. Deze aftrek varieert van 5 µg/m³ in de kustgemeenten tot 1 µg/m³ in Zuid-Limburg.

Tevens mag er op de 24-uursgemiddelde concentratie fijn stof een aantal overschrijdingsdagen in aftrek gebracht worden vanwege zeezout. Deze aftrek is per provincie als volgt vastgesteld:

- 4 dagen in Noord-Holland en Zuid-Holland
- 3 dagen in Friesland, Flevoland, Utrecht en Zeeland
- 2 dagen in Limburg, Drenthe, Overijssel, Gelderland, Noord-Brabant en Limburg

3.4 Monitoringstool

Het NSL bevat een pakket aan maatregelen waarmee overal in Nederland tijdig wordt voldaan aan de Europese grenswaarden. Daarbij is rekening gehouden met de effecten van ruimtelijke ontwikkelingen waarover binnen de looptijd van het NSL een besluit wordt genomen.

Sinds 2010 vindt jaarlijks een monitoring plaats van het NSL. Daarin wordt de ontwikkeling van de luchtkwaliteit gevolgd en wordt de uitvoering van de maatregelen en projecten, die zijn opgenomen in het NSL, bijgehouden. Ten behoeve van deze monitoring worden berekeningen uitgevoerd met de Monitoringstool. Indien uit de monitoring blijkt dat de doelstellingen van het NSL niet worden gehaald, kunnen extra maatregelen worden getroffen.

3.5 Gezondheidseffecten

- *Benzo(a)pyreen (BaP)* is geen gas maar een vaste stof die meegevoerd wordt met de wind. Benzo(a)pyreen is geclassificeerd als waarschijnlijk kankerverwekkend voor de mens. Bij de huidige concentraties is het risico hierop echter vrij klein.

- *Benzeen*, is een vluchtige carcinogene stof, een bestanddeel van benzine. Bij een langdurige blootstelling kunnen ernstige bloedziekten optreden. Bij de huidige concentraties is het risico hierop echter vrij klein.
- *Fijn stof (PM₁₀)* betreft kleine stofdeeltjes (doorsnee tot 10 micrometer), die diverse bronnen hebben, onder andere verbrandingsprocessen, slijtage van banden maar ook een natuurlijke oorsprong kunnen hebben. Ze kunnen gemakkelijk diep in de longen dringen. De longfunctie vermindert hierdoor. Tevens kan een verhoogd risico op luchtwegaandoeningen of hart- en vaatziekten ontstaan.
- *Koolmonoxide (CO)* ontstaat eveneens bij (onvolledige) verbranding. Het maakt de opname van zuurstof in het lichaam lastiger. Dat kan aanleiding zijn tot klachten als hoofdpijn en duizeligheid. Bij de huidige concentraties is het risico hierop echter vrij klein.
- *Stikstofdioxide (NO₂)* is een gas dat bij verbrandingsprocessen gevormd wordt. Het kan schadelijk effect hebben op de longfunctie en de ademhalingswegen.
- *Zwavel dioxide (SO₂)* hoort met stikstofoxiden en ammoniak tot de verzurende gassen, waaruit ook weer fijn stof kan ontstaan. De concentraties zijn tegenwoordig zo laag, dat directe gezondheidseffecten niet langer waarneembaar zijn.
- *Zwevende deeltjes (PM_{2,5})* betreft zeer kleine stofdeeltjes (doorsnee tot 2,5 micrometer), die diverse bronnen hebben, onder andere verbrandingsprocessen maar ook een natuurlijke oorsprong kunnen hebben. Ze kunnen gemakkelijk diep in de longen dringen. De longfunctie vermindert hierdoor. Tevens kan een verhoogd risico op luchtwegaandoeningen of hart- en vaatziekten ontstaan.

3.6 Luchtkwaliteit en Ruimtelijke ordening

De nieuwe wetgeving luchtkwaliteit stelt de toename van concentraties NO₂ en PM₁₀ centraal. Toch is ook de blootstelling aan luchtverontreiniging in het algemeen bij ruimtelijke planvorming van belang. In het *Besluit ruimtelijke ordening* [4] wordt aangegeven dat een bestemmingsplan gemaakt moet worden in het kader van een 'goede ruimtelijke ordening'. Uit oogpunt van een goede ruimtelijke ordening zal afgewogen moeten worden of het aanvaardbaar is om een project op een bepaalde locatie te realiseren. Daarbij speelt de mate van blootstelling aan luchtverontreiniging ook een rol.

4 Berekeningen

4.1 Algemeen

De voor dit onderzoek uitgevoerde berekeningen zijn uitgevoerd conform de *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007* [5] en de meest recente wijzigingen hiervan [6] tot en met [9]. Hierin is onder andere opgenomen op welke wijze de berekeningen voor de bepaling van de gevolgen van nieuwe ontwikkelingen op de luchtkwaliteit dienen te worden uitgevoerd.

Afhankelijk van de situatie, worden hiervoor berekeningen uitgevoerd volgens *Standaard rekenmethode 1*, 2 of 3. De bijdragen van het binnenstedelijke verkeer en het verkeer over rijkswegen vallen onder respectievelijk *Standaard rekenmethode 1* en *Standaard rekenmethode 2*. De bijdrage van de bronnen op het terrein van de inrichting valt onder *Standaard rekenmethode 3*.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het verspreidingsmodel Geomilieu versie 2.51. Dit model is door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu goedgekeurd voor het rekenen volgens alle drie standaard rekenmethodes.

De berekende concentraties gelden voor een hoogte van 1,5 meter boven het maaiveld. De berekeningen zijn uitgevoerd voor fijn stof (PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂). Dit zijn de stoffen die in Nederland maatgevend zijn voor de luchtkwaliteit in de omgeving van verkeerswegen.

Voor elk rekenpunt is de berekende concentratie een sommatie van:

- de lokale achtergrondconcentratie;
- alle rijkswegen binnen een straal van ongeveer 3,5 kilometer;
- binnenstedelijke wegen;
- de bronnen op het terrein van de inrichting.

In de berekeningen is gebruik gemaakt van de volgende parameters:

- de berekeningen zijn uitgevoerd voor het zichtjaar 2020;
- de karakteristieke ruwheidslengte van de omgeving van de inrichting is gesteld op 0,5293 m. Deze is bepaald aan de hand van de ruwheidskaart die beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu;
- gebruik is gemaakt van de meerjarig gemiddelde statistische meteorologische gegevens (1995 - 2004) van meteostations Schiphol en Eindhoven;
- op de in dit rapport gepresenteerde berekende waarden is geen zeezoutcorrectie toegepast;
- voor het wegverkeer is de standaard compensatie in Geomilieu voor lagere weekendintensiteiten toegepast volgens tabel II;

tabel II Weekendcompensatie wegverkeer

	licht verkeer	middelzwaar verkeer	zwaar verkeer
Zaterdag	0,87	0,52	0,33
Zondag	0,84	0,34	0,16

Voor Nederland (en ook voor andere Europese landen) geldt dat bepaalde maatregelen moeten worden doorgevoerd om aan de eisen te kunnen voldoen (afspraken vanuit EU en Gothenburg-protocol). Hiervoor zijn in Nederland scenario's vastgesteld die zijn verwerkt in de emissiegegevens en achtergrondconcentratiebestanden, aangeleverd door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Hierdoor kan en zal het zo zijn dat er, zelfs als de hoeveelheid verkeer toeneemt, in de toekomstige situatie de concentraties luchtverontreinigende stoffen afnemen. Dit is het gevolg van een daling in de achtergrondconcentraties en een verlaging van verkeersemisies.

4.2 Rekenresultaten

Uit de berekeningen blijkt dat in 2020 voor alle stoffen aan alle grenswaarden wordt voldaan. De maximale jaargemiddelde concentraties bedragen $24,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor stikstofdioxide en $21,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor fijn stof.

In tabel III is een overzicht gegeven van de rekenresultaten op beide rekenpunten.

tabel III Samenvatting rekenresultaten zichtjaar 2020

locatie	jaargemiddelde concentratie NO ₂ in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	achtergrond- concentratie NO ₂ in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	# overschrijdingen uurgemiddelde grenswaarde NO ₂	jaargemiddelde concentratie PM ₁₀ in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	achtergrond- concentratie PM ₁₀ in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	# overschrijdingen daggemiddelde grenswaarde PM ₁₀
westzijde Loetenweg	23,6	21,3	0	21,6	21,4	10
oostzijde Loetenweg	24,0	21,3	0	21,6	21,4	9

Opgemerkt wordt dat in de resultaten voor fijn stof de aftrek voor het aandeel zeezout conform de *Regeling beoordeling luchtkwaliteit* niet verwerkt is.

De grenswaarde voor de daggemiddelde concentratie fijn stof wordt maximaal 10 maal per jaar overschreden in 2020. Het aantal overschrijdingen blijft dus ruim binnen het wettelijk toegestane aantal van 35 dagen per jaar.

De grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie stikstofdioxide wordt geen enkele keer overschreden. Het aantal overschrijdingen blijft dus ruim binnen het wettelijk toegestane aantal van 18 uur per jaar.

Het bestemmingplan kan zonder belemmeringen wat betreft de luchtkwaliteit vastgesteld worden.

5 Conclusie en aanbevelingen

Vanwege de realisatie van een postzegelbestemmingsplan op de kavel De Loetenweg 10 in Amstelveen is de luchtkwaliteit ter plaatse beoordeeld.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de voor de maatgevende stoffen optredende concentraties in 2020 voor wat de luchtkwaliteit betreft beoordeeld. Hieruit blijkt dat ter plaatse van het bestemmingsplan geen grenswaarden uit de *Wet milieubeheer* worden overschreden. De berekende waarden blijven ruim onder de grenswaarden.

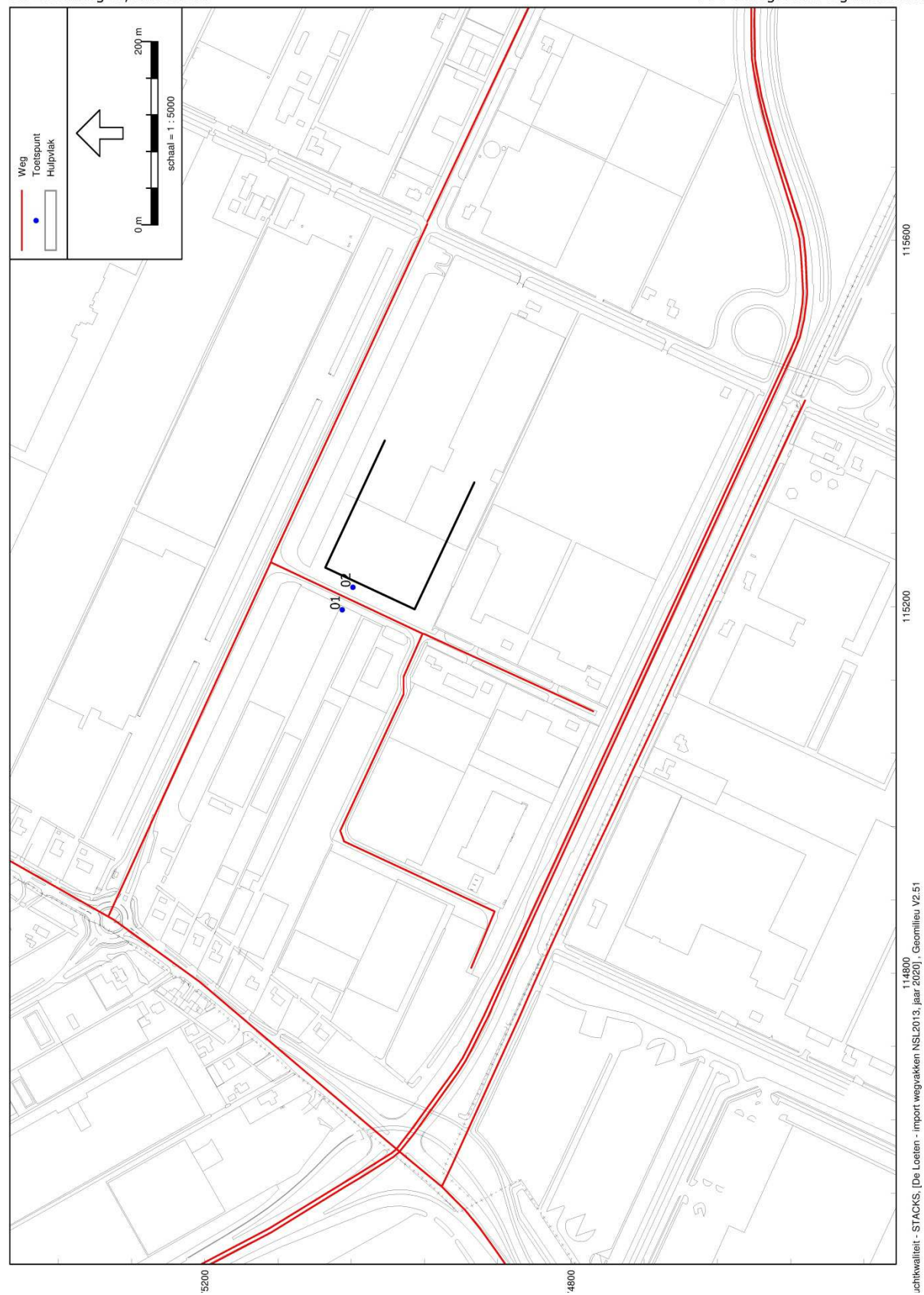
Op basis van het bovenstaande is er, vanuit het oogpunt van de luchtkwaliteit geen bezwaar om het bestemmingsplan te realiseren.

6 Literatuur

- [1] Wijziging van de *Wet milieubeheer*, luchtkwaliteitseisen, Ministerie van I&M;
- [2] *Besluit NIBM (niet in betekende mate)*, Staatsblad 440, 30 oktober 2007;
- [3] *Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)*, Staatsblad 14, 1 december 2008;
- [4] *Besluit ruimtelijke ordening*, Staatsblad 145, 21 april 2008;
- [5] *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007*, Ministerie van I&M november 2007;
- [6] Wijziging *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007*, Ministerie van I&M, 19 juli 2008;
- [7] Wijziging *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007*, Ministerie van I&M, 8 december 2008;
- [8] Wijziging *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007*, Ministerie van I&M, 13 augustus 2009;
- [9] Wijziging *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007*, Ministerie van I&M, 21 november 2012.

Bijlage A

Figuren



figuur 2 rekenmodel luchtkwaliteit, geomilieu versie 2.51

Bijlage B

Verkeersgegevens

wegvak	etmaal	periodeverdeling			dagverdeling			avondverdeling			nachtverdeling		
		%dag	%avond	%nacht	%lv	%mz	%zw	%lv	%mz	%zw	%lv	%mz	%zw
Meerlandenweg (tussen Loetenweg en Legmeerdijk	6.001	6,46	3,52	1,05	83,29	11,76	4,95	81,11	12,45	6,43	58,83	22,55	18,62
Meerlandenweg (vanaf Loetenweg tot Noorddammerweg)	500	6,67	3,50	0,75	88,00	9,60	2,40	89,00	8,80	2,20	90,00	8,00	2,00
Loetenweg (tussen Meerlandenweg en Keurmeesterstraat)	4.000	6,35	3,53	1,20	80,81	12,90	6,29	77,21	14,26	8,53	49,11	27,08	23,81
Loetenweg (vanaf Keurmeesterstraat)	700	6,67	3,50	0,75	88,00	9,60	2,40	89,00	8,80	2,20	90,00	8,00	2,00
Keurmeesterstraat / Afmijnstraat	1.301	6,67	3,50	0,75	88,00	9,60	2,40	89,00	8,80	2,20	90,00	8,00	2,00