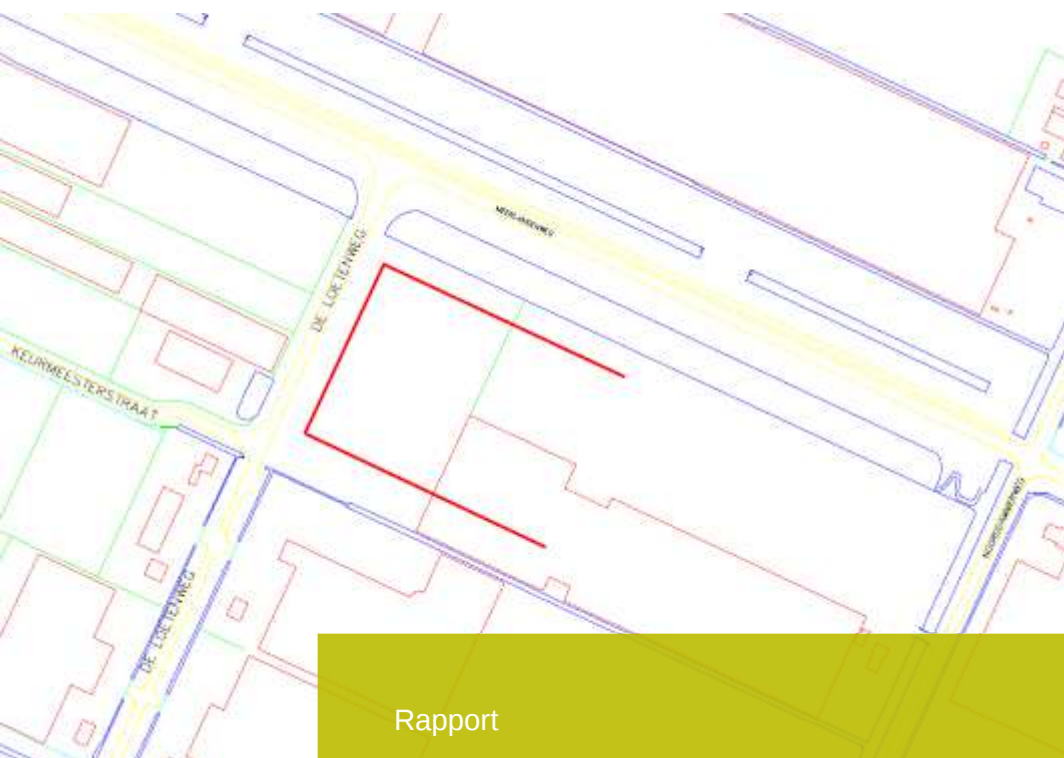




M+P | MBBM groep
www.mp.nl

Mensen met oplossingen



Rapport

1e herziening bestemmingsplan landelijk gebied - zuid te Amstelveen. Onderzoek geluidsbelasting.

Colofon

Opdrachtnemer M+P raadgevende ingenieurs BV

Opdrachtgever Gemeente Amstelveen
afd. RO & Vergunningen
Postbus 4
1180 BA AMSTELVEEN

Opdrachtnummer -

Titel 1e herziening bestemmingsplan landelijk gebied - zuid te Amstelveen.
Onderzoek geluidsbelasting.

Rapportnummer M+P.GWA.13.04.1

Revisie 1

Datum 7 oktober 2013

Aantal pagina's 9

Auteurs ing. Erik Olink

Contactpersoon ir. Theodoor Höngens | 0297-320651 | TheodoorHongens@mp.nl

M+P Visserstraat 50 Aalsmeer | Postbus 344, 1430 AH Aalsmeer
Wolfskamerweg 47 Vught | Postbus 2094, 5260 CB Vught

www.mp.nl | onderdeel van de Müller-BBM groep | Lid NLingenieurs | ISO 9001 gecertificeerd

Copyright © M+P raadgevende ingenieurs BV | Niets van deze rapportage mag worden gebruikt voor andere doeleinden dan is overeengekomen tussen de opdrachtgever en M+P (DNR 2011 Artikel 46).

Inhoud

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Situatie	5
2.2	Verkeersgegevens	5
3	Indirecte hinder	6
4	Literatuur	7
bijlage A	Figuren	8

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Amstelveen is een onderzoek uitgevoerd naar de indirecte hinder afkomstig van de mogelijk te realiseren bedrijfsfunctie op de kavel De Loetenweg 10 te Amstelveen. De geluidsbelasting is bepaald conform het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012)* [2] en getoetst aan de eisen gesteld in de *Schrikkelcirculaire* [1].

Anders dan aangewezen in de *Schrikkelcirculaire* uit 1996 is er gerekend met het *RMG2012*, omdat er het binnen dit reken- en meetvoorschrift mogelijk is met een snelheid van 30 km/u te rekenen. Tevens bevat het reken- en meetvoorschrift recent vernieuwde emissiekentallen voor middelzware en zware vrachtwagens.

De gemeente wil inzicht in de geluidsbelasting afkomstig van transportbewegingen van en naar het bedrijf over De Loetenweg richting de Meerlandenweg.

Het onderzoek is uitgevoerd met behulp van het rekenprogramma *Winhavig versie 8.49*.

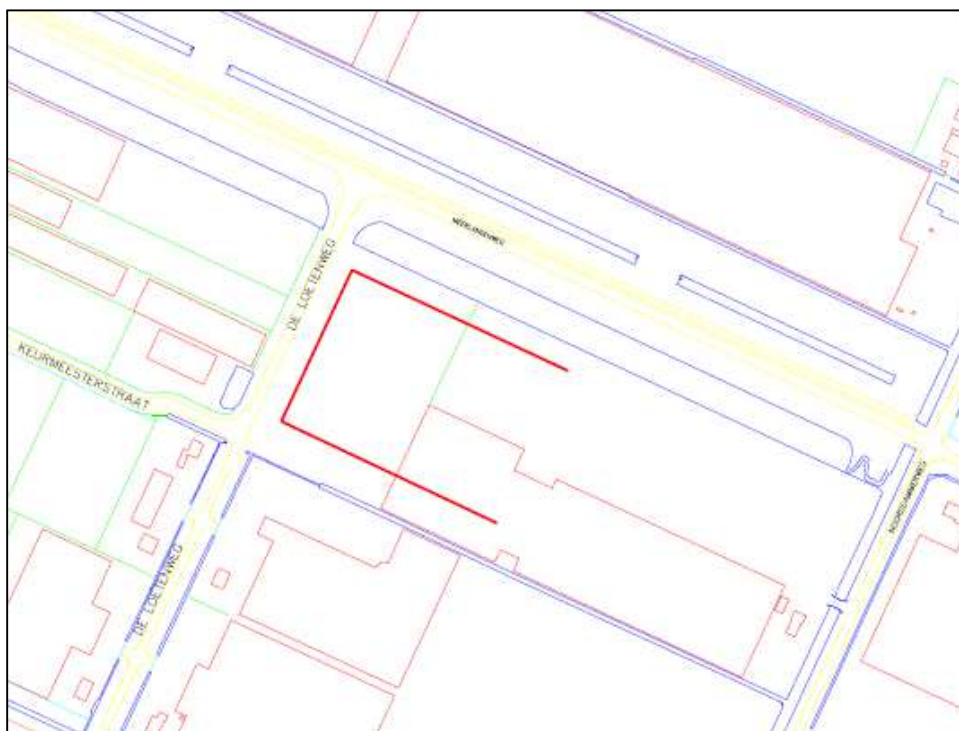
2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

De kavel De Loetenweg 10 is gelegen aan de zuidzijde van de gemeente Amstelveen, binnen het bestemmingsplangebied Landelijk Gebied – zuid. De nieuwe N201 ligt ten zuiden van de kavel. De ontsluiting van de kavel vindt plaats via de De Loetenweg naar de noordelijk gelegen Meerlandenweg en wordt daar opgenomen in het aanwezige wegverkeer

In figuur 1 is de bouwgrens van de kavel weergegeven.

figuur 1 bouwgrens De Loetenweg 10, Amstelveen



2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor het onderzoek zijn verkregen van de gemeente Amstelveen. Naar verwachting vinden er tot 499 voertuigbewegingen plaats van en naar de bedrijfskavel. Naar verwachting is dit een overschatting van het aantal bewegingen. Daarbij vindt 50% van de bewegingen plaats in de dagperiode, 15% in de avondperiode en 35% in de nachtperiode.

Wij zijn er binnen onze berekeningen vanuit gegaan dat 50% van de vrachtwagens middelzware voertuigen betreft, en 50% zware voertuigen. Deze keuze is gemaakt omdat de invulling van de kavel algemeen is en het type vrachtwagens per bedrijfstype kan verschillen.

De snelheid van de voertuigen op het te toetsen wegvak bedraagt 30 km/u, er is gerekend met een deklaag van standaard asfalt (DAB).

3 Indirecte hinder

Conform de circulaire "geluidshinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de wet milieubeheer" d.d. 29 februari 1996 is de geluidsbelasting berekend ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer op de De Loetenweg.

De toetsing vindt plaats bij de woningen langs de De Loetenweg. In tabel I is een overzicht gegeven van de geluidsbelasting L_{Aeq} en L_{etm} in dB(A) per woning. De geluidsbelasting L_{Aeq} is een gemiddeld A-gewogen niveau dat in een bepaalde periode van een etmaal (dag, avond of nacht) optreedt.

tabel I geluidsbelasting op de woningen vanwege inrichtingsgebonden verkeer De Loetenweg 10

adres	hoogte [m]	geluidsbelasting [dB(A)]			
		$L_{Aeq,d}$	$L_{Aeq,a}$	$L_{Aeq,n}$	L_{etm}
De Loetenweg 1	2	33	33	33	43
De Loetenweg 1	5	33	33	34	44
De Loetenweg 2	2	34	33	34	44
De Loetenweg 2	5	33	33	34	44
De Loetenweg 4	2	39	38	39	49
De Loetenweg 4	5	39	39	39	49
De Loetenweg 5	2	39	38	39	49
De Loetenweg 5	5	39	39	39	49
De Loetenweg 7 noordgevel	2	45	45	<u>45</u>	<u>55</u>
De Loetenweg 7 noordgevel	5	46	<u>46</u>	<u>46</u>	<u>56</u>
De Loetenweg 7 oostgevel	2	45	45	<u>45</u>	<u>55</u>
De Loetenweg 7 oostgevel	5	46	<u>46</u>	<u>46</u>	<u>56</u>

De indirecte hinder bedraagt bij de woningen maximaal 56 dB(A) (etmaalwaarde). Deze waarde treedt op bij de woning De Loetenweg 7.

Alleen bij deze woning is de geluidsbelasting hoger dan de in de circulaire genoemde voorkeursgrenswaarde ($L_{Aeq} = 50/45/40$ dB(A)). De waarde is lager dan de maximale waarde ($L_{Aeq} = 65/60/55$). Bij deze woning dient de geluidswering van de gevel te voldoen aan de eisen zoals gesteld in de circulaire. De aangegeven binnenwaarde in de woning mag ten hoogste 35 dB(A) bedragen. Uit nader onderzoek moet blijken of hieraan wordt voldaan.

Ter plaatse van de overige woningen voldoet de berekende geluidsbelasting aan de in de circulaire gestelde voorkeursgrenswaarde.

In figuur 2 is het rekenmodel voor de indirecte hinder grafisch weergegeven.

4 Literatuur

- [1] Circulaire van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (voorheen VROM), van 29 februari 1996, Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer, ofwel *Schrikkelcirculaire*;
- [2] Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, van 12 juni 2012, nr. IENM/BSK-2012/37333, houdende vaststelling van regels voor het berekenen en meten van de geluidsbelasting en de geluidproductie ingevolge de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer (Reken- en meetvoorschrift geluid 2012).

Bijlage A

Figuren



figuur 2 rekenmodel Winhavik versie 8.49