



M+P - raadgevende ingenieurs
Müller-BBM groep
geluid trillingen lucht bouwfysica

Visserstraat 50, Aalsmeer
Postbus 344
1430 AH Aalsmeer

T 0297-320 651
F 0297-325 494
Aalsmeer@mp.nl
www.mp.nl

Kaatee Transport b.v.
T.a.v. Dhr. P. Kaatee
Zijdelweg 23
1187 ZM AMSTELVEEN

Datum 3 maart 2011
Pagina 1 van 4
Ons kenmerk KT.11.02/tb
Uw kenmerk

Onderwerp Onderzoek luchtkwaliteit uitbreiding Transportbedrijf Kaatee BV te Amstelveen

Geachte heer Kaatee,

Volgens afspraak ontvangt u hierbij de resultaten van het indicatieve onderzoek luchtkwaliteit. Dit onderzoek is verricht voor een melding in het kader van het Activiteitenbesluit, Wet milieubeheer. De melding geschiedt in verband met het uitbreiden van de bedrijfssituatie van de inrichting van Kaatee Transport BV aan de Zijdelweg 23 te Amstelveen. De uitbreiding betreft het bijplaatsen van een bedrijfsgebouw met 2 wasstraten, werkplaats, opslagruimte en sanitaire voorzieningen. Vanwege de wasstraat zal het aantal vrachtwagenbewegingen toenemen.

Wettelijk kader

De hoofdlijnen voor regelgeving van de luchtkwaliteitseisen zijn vastgelegd in de Wet milieubeheer. Artikel 5.16 Wm geeft weer onder welke voorwaarden de bestuursorganen bepaalde bevoegdheden (o.a. verlenen van een vergunning) mogen uitoefenen. Als aan minimaal een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in principe geen belemmering:

- Er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- Een project leidt niet tot verslechtering van de luchtkwaliteit;
- Een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de luchtverontreiniging;
- Een project past binnen het NSL, of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Vanaf 1 augustus 2009 is het *Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)* in werking getreden. In het NSL zijn alle maatregelen opgenomen die de luchtkwaliteit moeten verbeteren en tevens zijn ruimtelijke ontwikkelingen opgenomen die de luchtkwaliteit verslechteren. Overheden zijn gehouden de in het NSL opgenomen maatregelen uit te voeren en kunnen het NSL gebruiken als onderbouwing bij plannen voor de NSL-projecten. Met het NSL laat de Nederlandse overheid zien hoe zij aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit gaat voldoen. Daarvoor heeft zij extra tijd van de Europese Commissie gevraagd en gekregen, de zogenaamde derogatie.

Tijdens de derogatieperiode gelden tijdelijk verhoogde grenswaarden. Voor fijn stof zullen de grenswaarden gaan gelden per juni 2011 (in plaats van 2005) en voor NO₂ per januari 2015 (in plaats van 2010).

In het *Besluit NIBM*) is vastgelegd wanneer een project niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Met het van kracht worden van het *Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit* geldt dat een project NIBM is, als aannemelijk is dat het project een toename van de concentratie van de vervuilende stof veroorzaakt van maximaal 3% van de betreffende jaargemiddelde grenswaarde. Voor NO₂ en PM₁₀ komt dit neer op 1,2 µg/m³. De NIBM-grens is alleen vastgesteld voor de stoffen NO₂ en PM₁₀, aangezien voor de overige stoffen (nagenoeg) geen overschrijdingen optreden.

Indien een project niet aan de NIBM-grens voldoet, draagt het in betekenende mate bij aan de luchtverontreiniging. In principe zijn al deze projecten, voor zover momenteel bekend, opgenomen in het *Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit*.

Voor onderhavige situatie is alleen de bijdrage aan NO₂ en PM₁₀ van belang. Voor de overige stoffen uit de *Wet milieubeheer* levert de inrichting geen relevante bijdrage, deze stoffen zijn derhalve niet nader beschouwd. Bovendien blijkt dat voor alle stoffen de optredende achtergrondconcentraties dermate laag zijn, dat er normaliter geen overschrijding van grenswaarden zullen optreden, zie Bijlage A. Voor de relevante stoffen ligt in 2011 de achtergrondconcentratie minstens 15 µg/m³ onder de grenswaarde en naar de toekomst toe nemen de achtergrondconcentraties verder af.

Conform de *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007* wordt de luchtkwaliteit alleen beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt, het blootstellingscriterium.

Het gaat om blootstelling gedurende een periode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. Een plaats met significante blootstelling kan bijvoorbeeld een woning, school of sportterrein zijn. De luchtkwaliteit wordt daar met behulp van metingen of berekeningen op zo'n manier vastgesteld dat ter plaatse een representatief beeld van de luchtkwaliteit ontstaat.

De jaargemiddelde concentraties hoeven niet getoetst te worden op de inrichtingsgrens, omdat hier geen gevoelige bestemmingen liggen en mensen dus niet gedurende een voor de middelingstijd (één jaar) significante periode worden blootgesteld. Een uitzondering hierop vormen de mensen die op het industrieterrein werkzaam zijn, maar zij vallen onder de ARBO-regels.

In het geval van Kaatee Transport B.V. dient de jaargemiddelde concentratie alleen bij de dichtstbij gelegen woningen getoetst te worden aan de grenswaarden.

Uitgangspunten

Transportbedrijf Kaatee BV is een internationaal opererend transportbedrijf dat bloemen en planten vanaf de veiling Aalsmeer distribueert door Europa. Voor het bedrijf is door ons bureau tevens akoestisch onderzoek verricht. In ons rapport *M+P.KT.11.01.1 revisie 2*, d.d. 3 februari 2011 is uitgebreid de bedrijfssituatie beschreven.

De uitbreiding betreft het bijplaatsen van een bedrijfsgebouw met 2 wasstraten, werkplaats, opslagruimte en sanitaire voorzieningen. Vanwege de wasstraat zal het aantal vrachtwagenbewegingen toenemen.

In dit onderzoek wordt de bijdrage berekend van alle vervoersbewegingen ten gevolge van de totale inrichting en niet alleen de bijdrage van de uitbreiding. De voertuigbewegingen zijn overgenomen uit bovengenoemd akoestisch onderzoek. Het betreft 102 personenwagen- en 122 vrachtwagenbewegingen per etmaal. Deze aantallen zijn representatief voor een zeer drukke dag. Door in de luchtkwaliteitsberekeningen deze aantallen als jaargemiddelde etmaalintensiteit in te voeren wordt de bijdrage van de inrichting overschat.

Beoordeling

De bijdrage aan de luchtkwaliteit bedraagt op de nabij gelegen woningen vanwege alle voertuigbewegingen op het terrein van de inrichting maximaal $0,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ vanwege NO_2 en $0,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$ vanwege PM_{10} . De inrichting draagt daarmee *Niet in betekenende mate* bij aan de lokale luchtkwaliteit.

Op de terreingrens is tevens indicatief de luchtkwaliteit beoordeeld ten gevolge van de achtergrondconcentratie en het autonome verkeer over de Zijdelweg. Deze berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van de *Saneringstool 3.1* (www.nsl-monitoring.nl). Voor NO_2 bedraagt de concentratie in 2011 $30,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en voor PM_{10} bedraagt deze $25,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De concentraties NO_2 en PM_{10} bevinden zich hier onder de grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Op basis van bovenstaande gegevens wordt, ons inziens, voldaan aan hetgeen gesteld in artikel 5.16 van de Wet milieubeheer.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
M+P – raadgevende ingenieurs

ir. Thijs van Bon
ThijsvanBon@mp.nl

Bijlage A: invoergegevens en resultaten berekeningen CARII versie 9.0.3

Bijlage A

invoergegevens CAR II-berekening

plaats	straatnaam	X [m]	Y [m]	intensiteit [mvt/leem]	fractie licht	fractie middelzwaar	fractie zwaar	fractie autobus	parkeerbeweginge n	snelheidstype	wegtype	bomenfactor	afstand tot weg [m]	fractie stagnatie
Amstelveen	Zijdelweg - achtergrond	116577	473977	1	1,0000	0,0000	0,0000	0	0	normaal stadsverkeer	4	1,25	30	0
Amstelveen	Zijdelweg - 224 voertuigen	116577	473977	224	0,4540	0,0000	0,5460	0	0	normaal stadsverkeer	4	1,25	30	0
Amstelveen	Terrein Kaatee - achtergrond	116546	474088	1	1,0000	0,0000	0,0000	0	0	stagnerend stadsverkeer	4	1	30	0
Amstelveen	Terrein Kaatee - 224 voertuig	116546	474088	224	0,4540	0,0000	0,5460	0	0	stagnerend stadsverkeer	4	1	30	0

resultaten CAR II-berekening (9.0.3)

Jaartal

2011

Meteorologische conditie

Meerjarige meteorologie

Resultaten inclusief zeezoutcorrectie

6 dagen

Resultaten inclusief zeezoutcorrectie

6 µg/m3

Schalingsfactor emissiefactoren

Personeneauto's

1

Middelzwaar verkeer

1

Zwaar verkeer

1

Autobussen

1

 overschrijding grenswaarde
 overschrijding plandrempeel
 overschrijding tijdelijke grenswaarde

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO ₂ [µg/m ³]				PM ₁₀ [µg/m ³] na aftrek zeezout			
				Jaargemiddelde	1m achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	1m achtergrond	# Overschrijdingen 24 uurgemiddelde	
Amstelveen	Zijdelweg - achtergrond	116577	473977	24,5	24,5	0	0	18,5	18,5	9	
Amstelveen	Zijdelweg - 224 voertuigen	116577	473977	24,8	24,5	0	0	18,5	18,5	9	
Amstelveen	Terrein Kaatee - achtergrond	116546	474088	23,3	23,3	0	0	17,8	17,8	7	
Amstelveen	Terrein Kaatee - 224 voertuigen	116546	474088	23,8	23,8	0	0	17,8	17,8	7	
grenswaarden				40		18	18	40		35	
<i>tijdelijke grenswaarde tot juni 2011</i>								48			
<i>tijdelijke grenswaarde tot januari 2015</i>				60							

De zeezoutcorrectie voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ bedraagt voor deze locatie 6 µg/m³ en het aantal overschrijdingsdagen is vanwege zeezoutcorrectie met 6 verminderd.