

**Akoestisch onderzoek
transportbedrijf Kaatee BV te
Amstelveen ten behoeve van de
aanvraag van een vergunning
Wet milieubeheer**

M+P.KT.99.1.1

17 juni 1999

revisie 0

rapportnummer.

M+P.KT.99.1.1

datum:

17 juni 1999

opdrachtgever.

Transportbedrijf Kaatee BV
Zijdelweg 23
1187 ZM AMSTELVEEN

auteur.

Ing. R.A.O. Gijsel

handtekening:



Samenvatting

Transportbedrijf Kaatee bv is een internationaal transportbedrijf dat bloemen vanaf de veiling aalsmeer door geheel Europa distribueert. Het transportbedrijf is van plan een nieuwe werkplaats annex dienstencentrum te bouwen op het bestaande bedrijfsterrein. In deze rapportage wordt voor de nieuwe situatie de geluidsbelasting in de omgeving berekend. Tevens is een variant berekend, waarbij de vrachtwagens op het stuk terrein ten noord oosten van de inrichting (met momenteel een agrarische bestemming) worden geparkeerd. In de beide situaties wordt door het bedrijf voldaan aan de geluidsvoorwaarden uit de vigerende milieuvergunning.

M+P Raadgevende ingenieurs bv

Postbus 344

1430 AH Aalsmeer

tel.: 0297-320651

fax: 0297-325494

e-mail: mplusp@am.mp.nl

www.mp.nl

onderdeel van de Müller-BBM groep

© 1999 / M+P Raadgevende ingenieurs bv.

Niets van deze rapportage mag worden gebruikt voor andere doeleinden dan is overeengekomen tussen de opdrachtgever en M+P Raadgevende ingenieurs bv (R.V.O.I. 1998; hoofdstuk 1, art. 17).

SAMENVATTING

De onderhavige reportage bericht over de geluidsemissie van transportbedrijf Kaatee bv te Amstelveen naar de in de omgeving van het bedrijf gelegen woningen. De geluidsbelasting wordt berekend voor de situatie inclusief nieuw te bouwen werkplaats annex dienstencentrum. De geluidsemissie wordt met name veroorzaakt door de rijdende en vertrekkende/parkerende vrachtwagens, waarvan bij een enkele de koelinstallatie in werking is, door de heftruck die de lege rolcontainers op de opslagplaats neerzet en de wasplaats, die met name in gebruik is voor het schoonspoelen van onderdelen van de vrachtwagens, die in de werkplaats in behandeling zijn. Bij toetsing van deze geluidssituatie blijkt dat wordt voldaan aan de vigerende geluidsvoorschriften. Tevens is de geluidsbelasting in de omgeving berekend voor de situatie (inclusief nieuw te bouwen werkplaats en dienstencentrum) dat de vrachtwagens parkeren op het terrein ten noordoosten van de inrichting. Dit terrein heeft echter nu nog een agrarische bestemming, zodat voordat hier geparkeerd kan worden een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk is. Ook in deze situatie wordt voldaan aan de vigerende geluidsvoorwaarden. De resultaten in deze situatie zijn in het algemeen gunstiger voor de omliggende woningen dan de situatie waarbij alle vrachtwagens op het bestaande bedrijfsterrein dienen te parkeren.

INHOUD

samenvatting	2
INHOUD	3
1 Inleiding	4
2 Geluidsmetingen	5
3 Representatieve bedrijfssituatie	6
4 Vigerende geluidsvoorwaarden	8
5 Methode overdrachtsberekening	9
6 Berekeningsresultaten	11
7 Berekeningsresultaten situatie parkeren aan de noord-oost zijde van de inrichting	12

In opdracht van transportbedrijf Kaatee BV is door M+P Raadgevende ingenieurs bv te Aalsmeer akoestisch onderzoek verricht naar de geluidsbelasting in de omgeving van transportbedrijf Kaatee aan de Zijdelweg te Amstelveen. Het onderzoek wordt uitgevoerd in het kader van het voornemen de inrichting te wijzigen en gedeeltelijk uit te breiden door het bouwen van een nieuwe onderhoudswerkplaats annex dienstencentrum

In het onderhavige onderzoek wordt de geluidsemissie van de inrichting bepaald op basis van de representatieve bedrijfssituatie. De geluidsemissie wordt getoetst aan de geluidsvoorwaarden uit de vigerende Wet milieubeheervergunning.

Vooruitlopend op een mogelijke wijziging van het ter plaatse vigerende bestemmingsplan wordt ook een variant berekend waarbij de vrachtwagens worden geparkeerd op een strook grond ten noordoosten van de feitelijke inrichting.

In bijlage A1 is de situatie weergegeven inclusief de voorgenomen nieuwbouw.

Op 8 juni 1999 zijn geluidsmetingen uitgevoerd bij het transportbedrijf.

De geluidsmetingen zijn uitgevoerd ter bepaling van het geluidsvermogen van de vrachtwagens, de koelinstallatie op de vrachtwagens, de heftruck, het rijden met de rolcontainers, en de wasplaats.

De geluidsmetingen zijn uitgevoerd met een RION NA 29 real time analyser, die voor en na de metingen akoestisch is gecalibreerd.

Transportbedrijf Kaatee bv is een internationaal transportbedrijf dat bloemen vanaf de veiling Aalsmeer distribueert door geheel Europa. Het bedrijf bezit ongeveer 50 moderne vrachtwagens. Voor de vrachtwagenbewegingen is de maandag bepalend.

In de dagperiode op maandag vertrekken er maximaal 25 vrachtwagens van het terrein. Voor 7.00 uur kunnen dit maximaal 5 stuks zijn. Op andere dagen vertrekken er enkele vrachtwagens. Voor het vertrekken wordt 4 à 5 minuten warmgedraaid. De vrachtwagens komen in de loop van de week terug, met name in de dagperiode. Voor de avondperiode wordt rekening gehouden met 2 terugkerend vrachtwagens, voor de nachtperiode met 4 terugkerende vrachtwagens. Terugkerende vrachtwagens worden afgetankt op de tankplaats.

Normaal gesproken hebben de vrachtwagens slechts lege rolcontainers bij, die in de dagperiode met de heftruck worden gelost en in de hoek van het terrein worden opgeslagen. Deze containers worden één à twee keer per week naar de veiling teruggebracht. Een enkele keer kan in de nachtperiode een vrachtwagen op het terrein aankomen waarvan de koelinstallatie aanstaat. Deze vrachtwagen rijdt direct naar de stalling, waar de koelinstallatie op een elektrische voeding wordt aangesloten. Er worden geen wagens met in werking zijnde koelinstallatie buiten geparkeerd.

In de dagperiode komen er maximaal 40 personenwagens op het terrein. Voor de avond- en de nachtperiode wordt er gerekend met respectievelijk 2 en 5 personenwagens.

Op de wasplaats worden met name in de werkplaats in behandeling zijnde onderdelen van vrachtwagens schoongespoten (bedrijfsduur circa 0,5 uur in de dagperiode).

Van de nieuwe werkplaats worden in de dagperiode twee overheaddeuren open verondersteld.

In tabel I is een overzicht gegeven van de relevante geluidsbronnen.

Tabel I: relevante geluidsbronnen

bron		bedrijfsduur in uren			Aantal			Geluidsvermogen L _{wa} in dB(A)
nr	omschrijving	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
1-43	rijden vrachtwagen				25	2	9	100
44-67	koelinstallatie				1		1	102
68-72	warmdraaien vrachtwagen	1,8	0,1	0,1			5	100
73	wasplaats	0,5						98
76	heftruck	5						102
78-79	open deuren werkplaats	10						90
80	rolcontainers	0,5						105
81-120	personenwagens				40	2	7	93

In bijlage B zijn de volledige brongegevens opgenomen.

In de vigerende Wet milieubeheervergunning van transportbedrijf Kaatee bv zijn onder meer de volgende geluidsvoorwaarden opgenomen:

“Hoofdstuk 13. Geluid.

1. Het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen, werktuigen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden en andere geluidgevoelige bestemmingen of op een afstand van 50 m uit de inrichting niet meer bedragen dan:

50 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dag);

45 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avond);

40 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur (nacht).

De als gevolg van het in werking zijn van de inrichting optredende maximale geluidsdruk niveaus (L_{max}), gemeten in de meterstand fast, mogen ter plaatse van de hierboven aangegeven beoordelingsplaatsen niet meer bedragen dan:

70 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dag);

65 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avond);

60 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur (nacht).”

In bijlage C is een volledig overzicht gegeven van de vigerende geluidsvoorwaarden.

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd volgens methode C8 van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (IL-HR-13-01), waarbij als basisformule wordt gehanteerd:

$$L_{WR_{bron}} - D_{overdracht} = L_{i_{ontvanger}}$$

met:

L_{WR}	=	immissierelevante bronsterkte
D	=	verzamelterm van alle verzwakkingen
L_i	=	gestandaardiseerde immissieniveau bij de ontvanger.

Als overdrachtstermen zijn de volgende termen in rekening gebracht:

$$D = D_{geo} + D_{lucht} + D_{reflectie} + D_{scherm} + D_{bodem}$$

met:

D_{geo}	=	afname van het geluidniveau door geometrische uitbreiding
D_{lucht}	=	afname van het geluidniveau door luchtabSORPTIE
D_{refl}	=	afname door reflecties tegen objecten (deze term is negatief). Als reflectiefactor is 0.8 ingevoerd
D_{scherm}	=	afname door afscherming van effectief geluidwerende objecten (gebouwen, schermen en dergelijke van enige omvang)
D_{bodem}	=	afname ten gevolge van reflectie tegen, verstrooiing door, en absorptie van de bodem (deze term kan ook negatief zijn).

Ter bepaling van de equivalente geluidbelasting is tevens de volgende correctieterm toegepast:

$C_b =$ tijdsduurcorrectie per deelbron in verband met het gedeeltelijk in bedrijf zijn tijdens de beoordelingsperiode.

Als laatste is ten behoeve van de bepaling van de geluidbelasting in de omgeving de volgende term gehanteerd:

$C_m =$ meteo-correctieterm in verband met meteogemiddelde geluid-overdracht.

De berekeningen zijn uitgevoerd inclusief afschermingen en reflecties van omliggende gebouwen.

In bijlage B zijn de modelgegevens weergegeven.

In bijlage A2 tot en met A4 is het rekenmodel grafisch weergegeven respectievelijk met de geluidsbronnen: vrachtwagens, koeling en personenwagens/overige geluidsbronnen.

Op basis van de representatieve bedrijfssituatie en met behulp van de in hoofdstuk 5 beschreven methode voor de overdrachtsberekening is de geluidsbelasting berekend bij de meest nabij gelegen woningen. In Tabel II zijn hiervan de resultaten gegeven.

Tabel II: berekeningsresultaten

Rekenpunt		geluidsbelasting in dB(A)					
Nr	Adres	equivalent (L_{Aeq})			maximaal L_{max}		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1	Aan de Kant	35,5	21,5	23,8	50	50	50
2	Aan de Kant	46,2	31,1	30,7	60	55	55
3	Aan de Kant	45,9	30,2	31,4	60	60	60
4	Aan de Kant	50,0	33,9	33,6	65	60	60
5	Aan de Kant	49,5	33,6	34,1	65	60	60
6	Zijdelweg	43,0	30,6	33,2	60	55	55

Toetsing van de berekeningsresultaten aan de vigerende geluidsvoorwaarden leert dat aan deze geluidsvoorwaarden wordt voldaan.

In bijlage D is de bijdrage-analyse gegeven.

BEREKENINGSRESULTATEN SITUATIE PARKEREN AAN DE NOORD-OOST ZIJDE VAN DE INRICHTING

Aan de noordoost zijde van de inrichting ligt een strook grond met agrarische bestemming. De strook grond is eigendom van transportbedrijf Kaatee bv. Indien de bestemming van de strook grond wordt gewijzigd, zodanig dat deze geschikt wordt voor gebruik door het transportbedrijf, kunnen op dit stuk grond de vrachtwagens worden geparkeerd. Hierdoor wordt de hinder voor de omwonenden aan de weg Aan de Kant verminderd. In Tabel III zijn de resultaten gegeven van de berekening van de geluidsbelasting bij de omliggende woningen voor deze situatie. In bijlage A5 is deze situatie geschematiseerd weergegeven.

Tabel III: berekeningsresultaten situatie parkeren aan noord oost zijde van de inrichting.

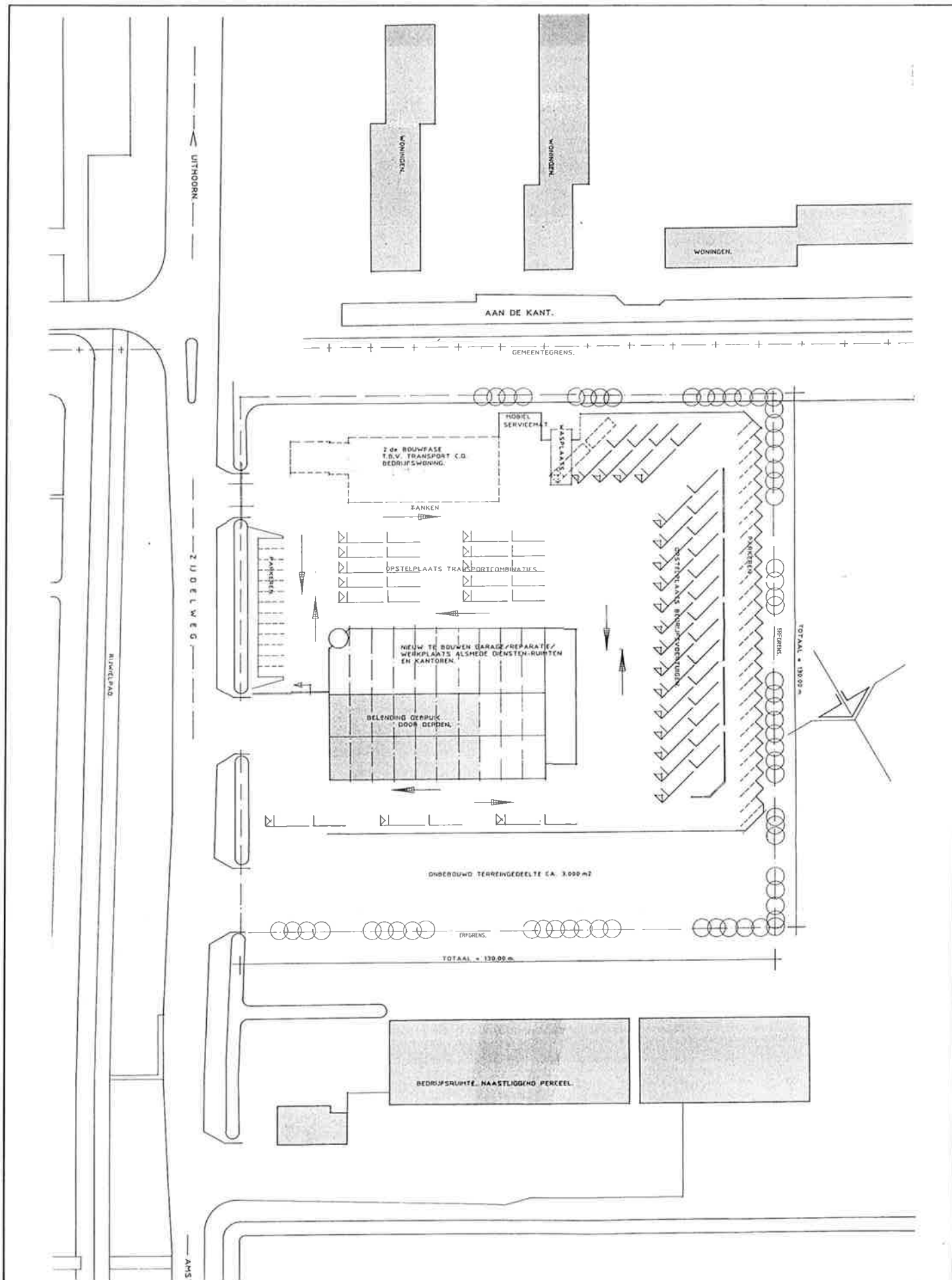
Rekenpunt		geluidsbelasting in dB(A)					
nr	Adres	equivalent (L_{Aeq})			maximaal L_{max}		
		dag	avond	nacht	Dag	avond	nacht
1	Aan de Kant	34,9	21,5	23,9	50	50	50
2	Aan de Kant	43,9	28,3	28,7	60	55	55
3	Aan de Kant	44,9	29,3	30,8	60	60	60
4	Aan de Kant	47,9	32,7	32,5	60	60	60
5	Aan de Kant	47,6	32,6	33,4	60	60	60
6	Zijdelweg	46,9	27,7	32,0	60	55	55

Toetsing van de berekeningsresultaten aan de vigerende geluidsvoorwaarden leert dat aan deze geluidsvoorwaarden wordt voldaan.

In bijlage E is de bijdrage-analyse gegeven.

Vergelijking van de berekeningsresultaten in deze situatie met de berekeningsresultaten uit de situatie als genoemd bij tabel II leert dat op de rekenpunten 1 tot en met 5 (alle woningen in Aan de Kant) de geluidsbelasting lager wordt; bij de ene woning aan de Zijdelweg neemt de geluidsbelasting in deze situatie toe.

Bijlage A: figuren



FIGUUR A1: OVERZICHT SITUATIE INCLUSIEF NIEUWOUW



FIGUUR A2: OVERZICHT REKENMODEL: VRACHTWAGENROUTING

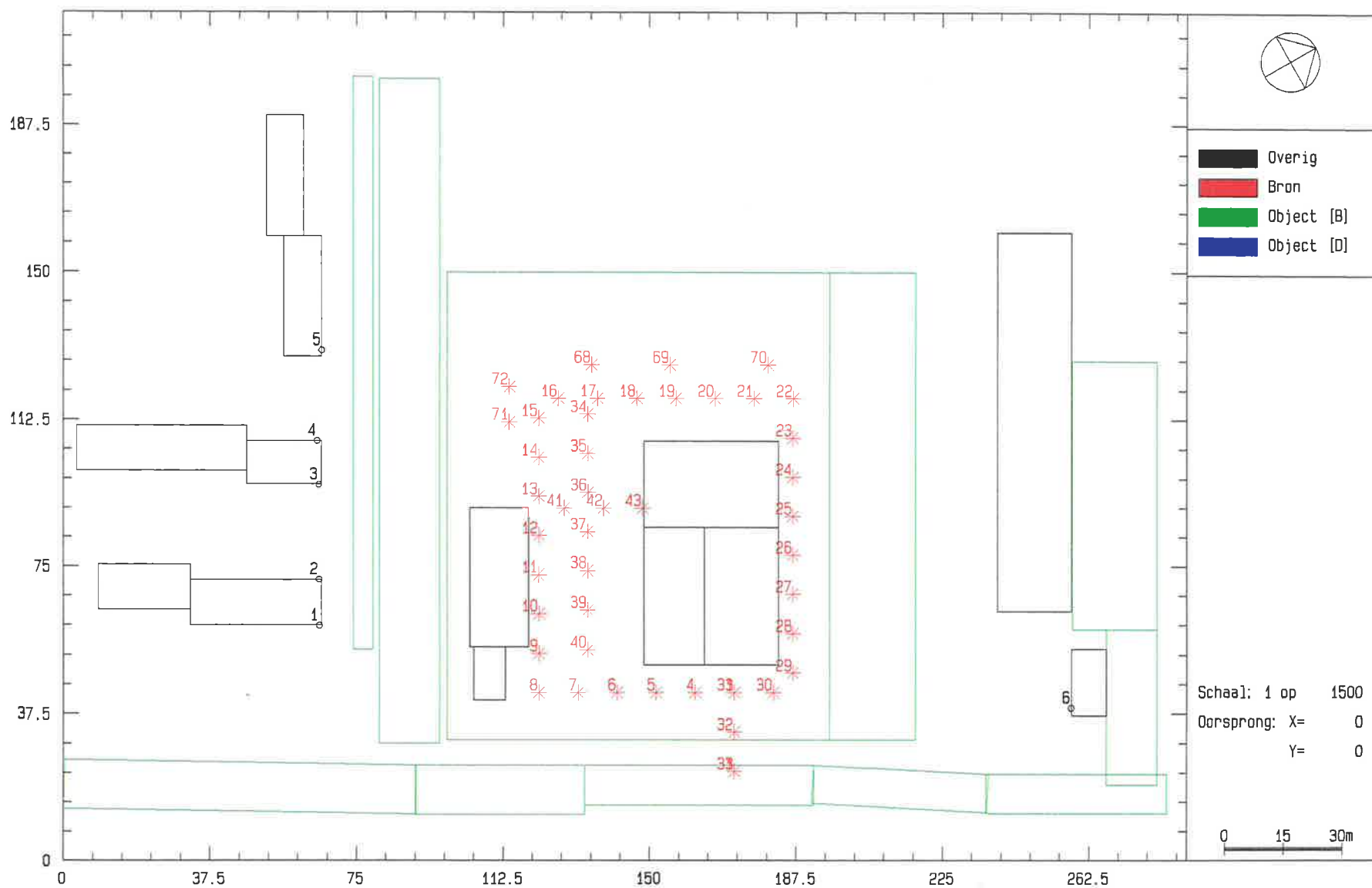
M+P.KT.99.1.1

revisie 0

17 juni 1999

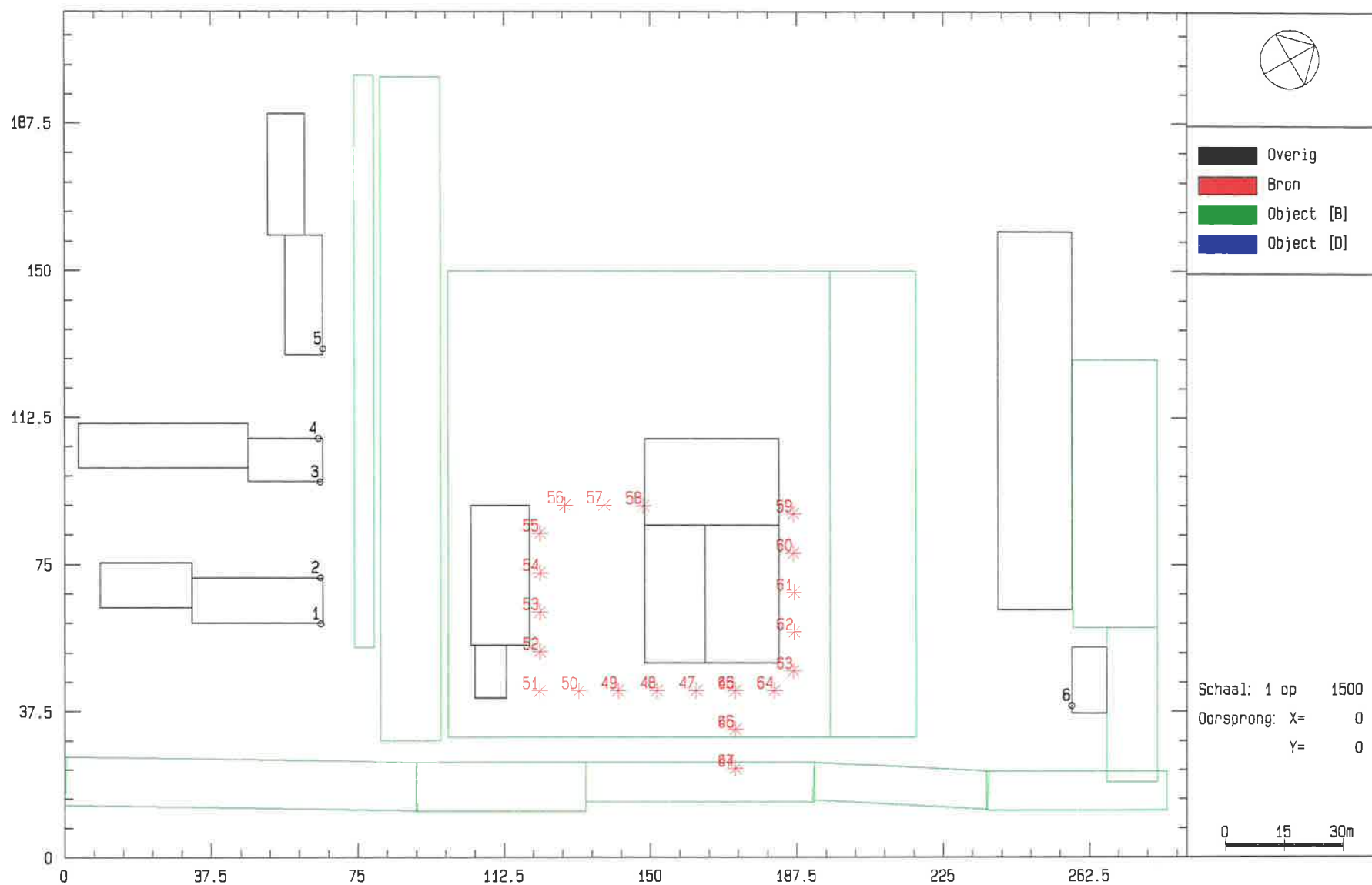
blad 15

Schaal 1:1500



parkeren op het huidige terrein
routing vrachtwagens

FIGUUR A3: OVERZ. REKENMODEL: ROUTING VR. W.GNS MET KOELINSTALLATIE



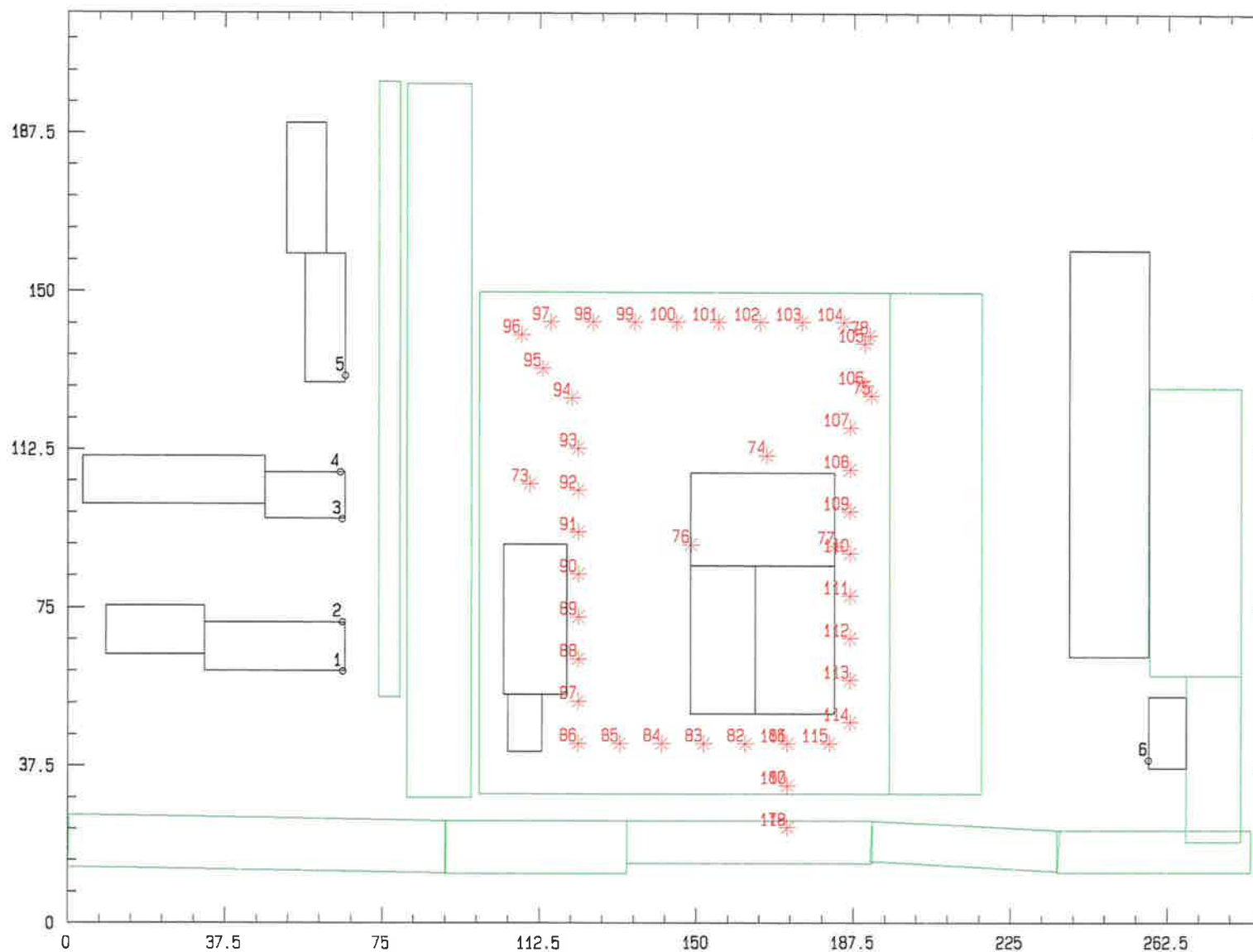
parkeren op het huidige terrein
routing koeling



- Overig
- Bron
- Object [B]
- Object [D]

Schaal: 1 op 1500
Oorsprong: X= 0
Y= 0

0 15 30m



parkeren op het huidige terrein
personenwagens en overige bronnen

FIGUUR A4: OVERZ. REKENMODEL. ROUTING P.W.GNS/SIT. OVERIGE BRONNEN

M+P.KT.99.1.1

revisie 0

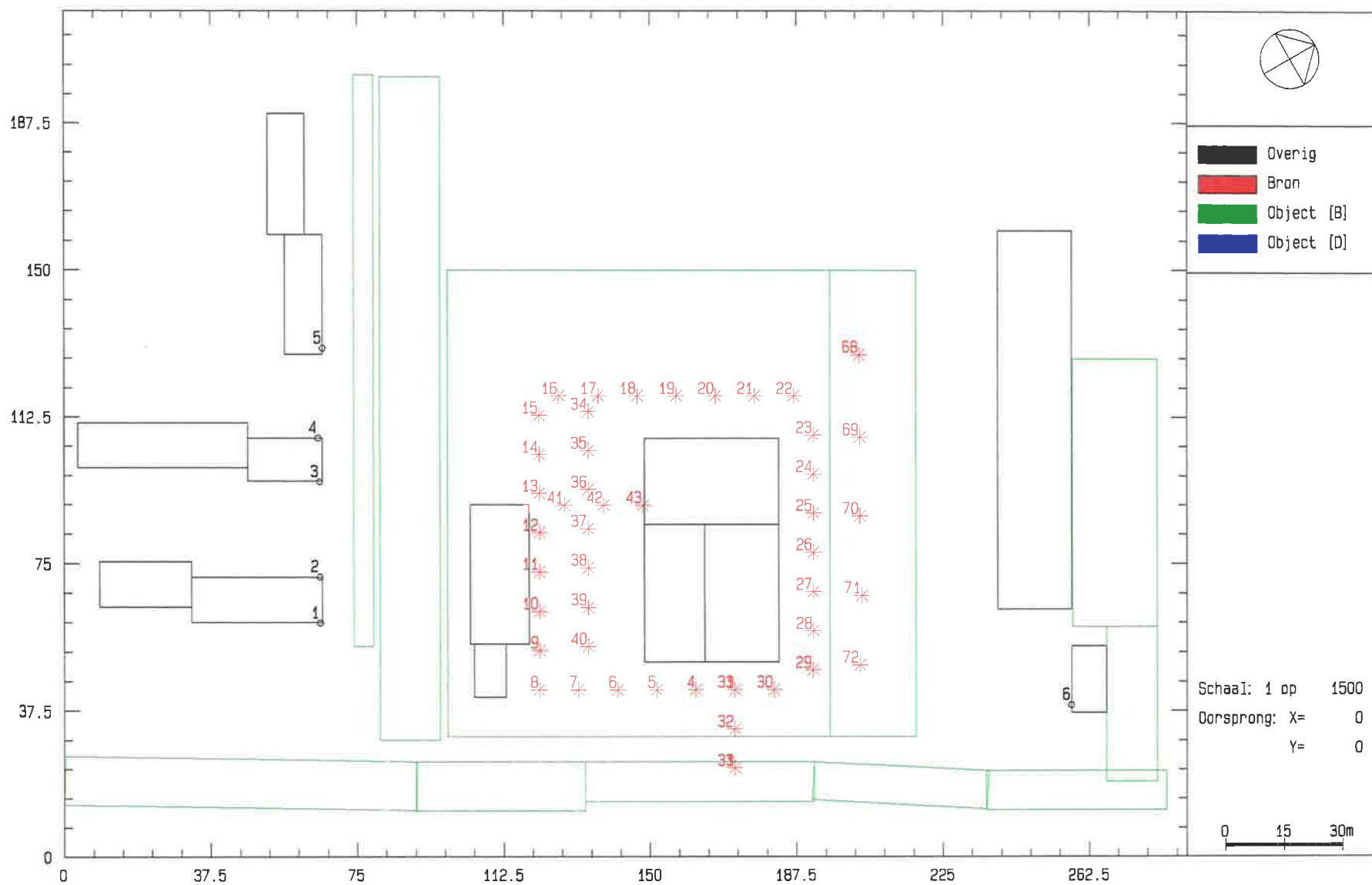
17 juni 1999

blad 17

schaal 1:1500



FIGUUR A5: OVERZICHT REKENMODEL: PARKEREN TERREIN NO INRICHTING



parkeren op braak terrein
vrachtwagenrouting

BIJLAGE B: MODELGEGEVENS

parkeren op het huidige terrein

Overzicht objecten (schermen,wallen,bodem- en demping-gebieden)

Obj nr	S	Omschrijving	Hoekpunt 1		Hoekpunt 2		Hoekpunt 3		Hoogte		Rf	Cp	Bf	S1 & S2
			X	Y	X	Y	X	Y	mvld	Obj				
1	G	Woningen	9.0	64.0	9.0	75.5	32.5	64.0	0.0	8.0	0.8	0.0	-	2&-
2	G	Woningen	32.5	60.0	32.5	71.5	66.0	60.0	0.0	8.0	0.8	0.0	-	1&-
3	G	Woningen	3.5	99.5	3.5	111.0	47.0	99.5	0.0	8.0	0.8	0.0	-	4&-
4	G	Woningen	47.0	96.0	47.0	107.0	66.0	96.0	0.0	8.0	0.8	0.0	-	3&-
5	G	Woningen	56.5	128.5	56.5	159.0	66.0	128.5	0.0	8.0	0.8	0.0	-	6&-
6	G	Woningen	52.0	159.0	52.0	190.0	61.5	159.0	0.0	8.0	0.8	0.0	-	5&-
7	G	Bedrijfshal M&F	239.0	63.5	239.0	160.0	258.0	63.5	0.0	10.0	0.8	0.0	-	-&-
8	G	Woning	258.0	37.0	258.0	54.0	267.0	37.0	0.0	8.0	0.8	0.0	-	-&-
9	G	Bedrijfshal Carpetland	164.0	49.9	164.0	85.0	183.0	49.9	0.0	10.0	0.8	0.0	-	12&13
10	G	Bestaande hal Kaatee	104.0	54.5	104.0	90.0	119.0	54.5	0.0	6.0	0.8	0.0	-	11&-
11	G	Kantoor Kaatee	105.0	41.0	105.0	54.5	113.0	41.0	0.0	6.0	0.8	0.0	-	10&-
12	G	Nieuwbouw Kaatee	148.5	50.0	148.5	85.0	164.0	50.0	0.0	6.3	0.8	0.0	-	9&13
13	G	Nieuwbouw Kaatee, loods	148.5	85.0	148.5	107.0	183.0	85.0	0.0	5.4	0.8	0.0	-	12&9
14	B	Terrein Kaatee Transport	98.0	31.0	98.0	150.0	196.0	31.0	-	-	-	-	0.0	-&-
15	B	Zijdelweg	196.0	31.0	196.0	150.0	218.0	31.0	-	-	-	-	1.0	-&-
16	B	Zijdelweg	0.0	13.5	90.0	12.0	0.2	26.0	-	-	-	-	0.0	-&-
17	B	Zijdelweg	90.0	24.5	133.3	24.5	90.0	12.0	-	-	-	-	0.0	-&-
18	B	Zijdelweg	133.3	24.5	191.9	24.5	133.3	14.3	-	-	-	-	0.0	-&-
19	B	Zijdelweg	191.9	24.5	236.6	22.2	191.4	14.8	-	-	-	-	0.0	-&-
20	B	Zijdelweg	236.0	22.3	282.3	22.3	236.0	12.2	-	-	-	-	0.0	-&-
21	B	Aan de Kant	74.0	54.0	74.0	200.0	79.0	54.0	-	-	-	-	0.0	-&-
22	B	Terrein M&F	258.2	127.5	258.2	59.0	279.8	127.5	-	-	-	-	0.0	-&-
23	B	Terrein M&F	266.8	59.0	266.8	19.4	279.9	59.0	-	-	-	-	0.0	-&-
24	B	Sloot	80.7	199.4	80.7	30.1	96.1	199.4	-	-	-	-	0.0	-&-

N = Non-actief

G = Gewoon

B = Bodemgebied

Db= Bebouwings-demping Dv= Vegetatie-demping Dt= Terrein-demping

parkeren op het huidige terrein

Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D	Uitstraling	
				X	Y	mvld	bron	Gevel	Richting	Open
1	G	Kaatee	vrachtwagen routing	171.5	23.0	0.0	1.0	-/-	*	*
2	G	Kaatee	vrachtwagen routing	171.5	33.0	0.0	1.0	-/-	*	*
3	G	Kaatee	vrachtwagen routing	171.5	43.0	0.0	1.0	-/-	*	*
4	G	Kaatee	vrachtwagen routing	161.5	43.0	0.0	1.0	-/-	*	*
5	G	Kaatee	vrachtwagen routing	151.5	43.0	0.0	1.0	-/-	*	*
6	G	Kaatee	vrachtwagen routing	141.5	43.0	0.0	1.0	-/-	*	*
7	G	Kaatee	vrachtwagen routing	131.5	43.0	0.0	1.0	-/-	*	*
8	G	Kaatee	vrachtwagen routing	121.5	43.0	0.0	1.0	-/-	*	*
9	G	Kaatee	vrachtwagen routing	121.5	53.0	0.0	1.0	-/-	*	*
10	G	Kaatee	vrachtwagen routing	121.5	63.0	0.0	1.0	-/-	*	*
11	G	Kaatee	vrachtwagen routing	121.5	73.0	0.0	1.0	-/-	*	*
12	G	Kaatee	vrachtwagen routing	121.5	83.0	0.0	1.0	-/-	*	*
13	G	Kaatee	vrachtwagen routing	121.5	93.0	0.0	1.0	-/-	*	*
14	G	Kaatee	vrachtwagen routing	121.5	103.0	0.0	1.0	-/-	*	*
15	G	Kaatee	vrachtwagen routing	121.5	113.0	0.0	1.0	-/-	*	*
16	G	Kaatee	vrachtwagen routing	126.5	118.0	0.0	1.0	-/-	*	*
17	G	Kaatee	vrachtwagen routing	136.5	118.0	0.0	1.0	-/-	*	*
18	G	Kaatee	vrachtwagen routing	146.5	118.0	0.0	1.0	-/-	*	*
19	G	Kaatee	vrachtwagen routing	156.5	118.0	0.0	1.0	-/-	*	*
20	G	Kaatee	vrachtwagen routing	166.5	118.0	0.0	1.0	-/-	*	*
21	G	Kaatee	vrachtwagen routing	176.5	118.0	0.0	1.0	-/-	*	*
22	G	Kaatee	vrachtwagen routing	186.5	118.0	0.0	1.0	-/-	*	*
23	G	Kaatee	vrachtwagen routing	186.5	108.0	0.0	1.0	-/-	*	*
24	G	Kaatee	vrachtwagen routing	186.5	98.0	0.0	1.0	-/-	*	*
25	G	Kaatee	vrachtwagen routing	186.5	88.0	0.0	1.0	-/-	*	*
26	G	Kaatee	vrachtwagen routing	186.5	78.0	0.0	1.0	-/-	*	*
27	G	Kaatee	vrachtwagen routing	186.5	68.0	0.0	1.0	-/-	*	*
28	G	Kaatee	vrachtwagen routing	186.5	58.0	0.0	1.0	-/-	*	*
29	G	Kaatee	vrachtwagen routing	186.5	48.0	0.0	1.0	-/-	*	*
30	G	Kaatee	vrachtwagen routing	181.5	43.0	0.0	1.0	-/-	*	*
31	G	Kaatee	vrachtwagen routing	171.5	43.0	0.0	1.0	-/-	*	*
32	G	Kaatee	vrachtwagen routing	171.5	33.0	0.0	1.0	-/-	*	*
33	G	Kaatee	vrachtwagen routing	171.5	23.0	0.0	1.0	-/-	*	*
34	G	Kaatee	vrachtwagen routing	134.0	114.0	0.0	1.0	-/-	*	*

parkeren op het huidige terrein

Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D	Uitstraling	
				X	Y	mvld	bron	Gevel	Richting	Open
35	G	Kaatee	vrachtwagen routing	134.0	104.0	0.0	1.0	-/-	*	*
36	G	Kaatee	vrachtwagen routing	134.0	94.0	0.0	1.0	-/-	*	*
37	G	Kaatee	vrachtwagen routing	134.0	84.0	0.0	1.0	-/-	*	*
38	G	Kaatee	vrachtwagen routing	134.0	74.0	0.0	1.0	-/-	*	*
39	G	Kaatee	vrachtwagen routing	134.0	64.0	0.0	1.0	-/-	*	*
40	G	Kaatee	vrachtwagen routing	134.0	54.0	0.0	1.0	-/-	*	*
41	G	Kaatee	vrachtw. stallen loods	128.0	90.0	0.0	1.0	-/-	*	*
42	G	Kaatee	vrachtw. stallen loods	138.0	90.0	0.0	1.0	-/-	*	*
43	G	Kaatee	vrachtw. stallen loods	148.0	90.0	0.0	1.0	-/-	*	*
44	G	Kaatee	koeling vrachtwagen routing	171.5	23.0	0.0	3.5	-/-	*	*
45	G	Kaatee	koeling vrachtwagen routing	171.5	33.0	0.0	3.5	-/-	*	*
46	G	Kaatee	koeling vrachtwagen routing	171.5	43.0	0.0	3.5	-/-	*	*
47	G	Kaatee	koeling vrachtwagen routing	161.5	43.0	0.0	3.5	-/-	*	*
48	G	Kaatee	koeling vrachtwagen routing	151.5	43.0	0.0	3.5	-/-	*	*
49	G	Kaatee	koeling vrachtwagen routing	141.5	43.0	0.0	3.5	-/-	*	*
50	G	Kaatee	koeling vrachtwagen routing	131.5	43.0	0.0	3.5	-/-	*	*
51	G	Kaatee	koeling vrachtwagen routing	121.5	43.0	0.0	3.5	-/-	*	*
52	G	Kaatee	koeling vrachtwagen routing	121.5	53.0	0.0	3.5	-/-	*	*
53	G	Kaatee	koeling vrachtwagen routing	121.5	63.0	0.0	3.5	-/-	*	*
54	G	Kaatee	koeling vrachtwagen tanken	121.5	73.0	0.0	3.5	-/-	*	*
55	G	Kaatee	koeling vrachtwagen routing	121.5	83.0	0.0	3.5	-/-	*	*
56	G	Kaatee	koeling vrachtw. stallen loods	128.0	90.0	0.0	3.5	-/-	*	*
57	G	Kaatee	koeling vrachtw. stallen loods	138.0	90.0	0.0	3.5	-/-	*	*
58	G	Kaatee	koeling vrachtw. stallen loods	148.0	90.0	0.0	3.5	-/-	*	*
59	G	Kaatee	koeling vrachtwagen routing	186.5	88.0	0.0	3.5	-/-	*	*
60	G	Kaatee	koeling vrachtwagen routing	186.5	78.0	0.0	3.5	-/-	*	*
61	G	Kaatee	koeling vrachtwagen routing	186.5	68.0	0.0	3.5	-/-	*	*
62	G	Kaatee	koeling vrachtwagen routing	186.5	58.0	0.0	3.5	-/-	*	*
63	G	Kaatee	koeling vrachtwagen routing	186.5	48.0	0.0	3.5	-/-	*	*
64	G	Kaatee	koeling vrachtwagen routing	181.5	43.0	0.0	3.5	-/-	*	*
65	G	Kaatee	koeling vrachtwagen routing	171.5	43.0	0.0	3.5	-/-	*	*
66	G	Kaatee	koeling vrachtwagen routing	171.5	33.0	0.0	3.5	-/-	*	*
67	G	Kaatee	koeling vrachtwagen routing	171.5	23.0	0.0	3.5	-/-	*	*
68	G	Kaatee	vrachtw. vertrek	135.0	126.5	0.0	1.0	-/-	*	*
69	G	Kaatee	vrachtw. vertrek	155.0	126.5	0.0	1.0	-/-	*	*

parkeren op het huidige terrein

Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D	Uitstraling	
				X	Y	mvld	bron	Gevel	Richting	Open
70	G	Kaatee	vrachtw. vertrek	180.0	126.5	0.0	1.0	-/-	*	*
71	G	Kaatee	vrachtw. vertrek	114.0	112.0	0.0	1.0	-/-	*	*
72	G	Kaatee	vrachtw. vertrek	114.0	121.0	0.0	1.0	-/-	*	*
73	G	Kaatee	wasplaats	110.0	104.5	0.0	1.5	-/-	*	*
74	G	Kaatee	heftruck	166.5	111.4	0.0	1.0	-/-	*	*
75	G	Kaatee	heftruck	191.6	125.6	0.0	1.0	-/-	*	*
76	G	Kaatee	open deur (inrijden vrachtw.)	148.4	90.0	0.0	2.7	13/-	*	*
77	G	Kaatee	open deur (inrijden vrachtw.)	183.1	89.7	0.0	2.7	13/-	*	*
78	G	Kaatee	rolcontainers manoevreren	191.1	139.9	0.0	0.5	-/-	*	*
79	G	Kaatee	personenauto's routing	171.5	23.0	0.0	0.5	-/-	*	*
80	G	Kaatee	personenauto's routing	171.5	33.0	0.0	0.5	-/-	*	*
81	G	Kaatee	personenauto's routing	171.5	43.0	0.0	0.5	-/-	*	*
82	G	Kaatee	personenauto's routing	161.5	43.0	0.0	0.5	-/-	*	*
83	G	Kaatee	personenauto's routing	151.5	43.0	0.0	0.5	-/-	*	*
84	G	Kaatee	personenauto's routing	141.5	43.0	0.0	0.5	-/-	*	*
85	G	Kaatee	personenauto's routing	131.5	43.0	0.0	0.5	-/-	*	*
86	G	Kaatee	personenauto's routing	121.5	43.0	0.0	0.5	-/-	*	*
87	G	Kaatee	personenauto's routing	121.5	53.0	0.0	0.5	-/-	*	*
88	G	Kaatee	personenauto's routing	121.5	63.0	0.0	0.5	-/-	*	*
89	G	Kaatee	personenauto's routing	121.5	73.0	0.0	0.5	-/-	*	*
90	G	Kaatee	personenauto's routing	121.5	83.0	0.0	0.5	-/-	*	*
91	G	Kaatee	personenauto's routing	121.5	93.0	0.0	0.5	-/-	*	*
92	G	Kaatee	personenauto's routing	121.5	103.0	0.0	0.5	-/-	*	*
93	G	Kaatee	personenauto's routing	121.5	113.0	0.0	0.5	-/-	*	*
94	G	Kaatee	personenauto's routing	120.0	125.0	0.0	0.5	-/-	*	*
95	G	Kaatee	personenauto's routing	113.0	132.0	0.0	0.5	-/-	*	*
96	G	Kaatee	personenauto's routing	108.0	140.0	0.0	0.5	-/-	*	*
97	G	Kaatee	personenauto's routing	115.0	143.0	0.0	0.5	-/-	*	*
98	G	Kaatee	personenauto's routing	125.0	143.0	0.0	0.5	-/-	*	*
99	G	Kaatee	personenauto's routing	135.0	143.0	0.0	0.5	-/-	*	*
100	G	Kaatee	personenauto's routing	145.0	143.0	0.0	0.5	-/-	*	*
101	G	Kaatee	personenauto's routing	155.0	143.0	0.0	0.5	-/-	*	*
102	G	Kaatee	personenauto's routing	165.0	143.0	0.0	0.5	-/-	*	*
103	G	Kaatee	personenauto's routing	175.0	143.0	0.0	0.5	-/-	*	*
104	G	Kaatee	personenauto's routing	185.0	143.0	0.0	0.5	-/-	*	*

parkeren op het huidige terrein

Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D	Uitstraling	
				X	Y	mvld	bron	Gevel	Richting	Open
105	G	Kaatee	personenauto's routing	190.0	138.0	0.0	0.5	-/-	*	*
106	G	Kaatee	personenauto's routing	190.0	128.0	0.0	0.5	-/-	*	*
107	G	Kaatee	personenauto's routing	186.5	118.0	0.0	0.5	-/-	*	*
108	G	Kaatee	personenauto's routing	186.5	108.0	0.0	0.5	-/-	*	*
109	G	Kaatee	personenauto's routing	186.5	98.0	0.0	0.5	-/-	*	*
110	G	Kaatee	personenauto's routing	186.5	88.0	0.0	0.5	-/-	*	*
111	G	Kaatee	personenauto's routing	186.5	78.0	0.0	0.5	-/-	*	*
112	G	Kaatee	personenauto's routing	186.5	68.0	0.0	0.5	-/-	*	*
113	G	Kaatee	personenauto's routing	186.5	58.0	0.0	0.5	-/-	*	*
114	G	Kaatee	personenauto's routing	186.5	48.0	0.0	0.5	-/-	*	*
115	G	Kaatee	personenauto's routing	181.5	43.0	0.0	0.5	-/-	*	*
116	G	Kaatee	personenauto's routing	171.5	43.0	0.0	0.5	-/-	*	*
117	G	Kaatee	personenauto's routing	171.5	33.0	0.0	0.5	-/-	*	*
118	G	Kaatee	personenauto's routing	171.5	23.0	0.0	0.5	-/-	*	*

N = non-actief G = Gewoon

* = alzijdige uitstraling

parkeren op het huidige terrein
 Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A-gewogen bronspectrum									Tijdscorrecties [dB]			
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	Cb(Dag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
1	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	30.8	33.0	33.0
2	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	30.8	33.0	33.0
3	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	30.8	33.0	33.0
4	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	30.8	33.0	33.0
5	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	30.8	33.0	33.0
6	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	30.8	33.0	33.0
7	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	-	33.0	33.0
8	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	-	33.0	33.0
9	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	-	33.0	33.0
10	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	-	33.0	33.0
11	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	-	33.0	33.0
12	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	-	33.0	33.0
13	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	-	33.0	34.3
14	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	40.8	33.0	34.3
15	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	36.0	33.0	34.3
16	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	33.8	33.0	34.3
17	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	32.3	33.0	34.3
18	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	31.2	33.0	34.3
19	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	30.4	33.0	34.3
20	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	29.7	33.0	34.3
21	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	29.3	33.0	34.3
22	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	29.3	-	30.0
23	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	29.3	-	32.0
24	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	29.3	-	32.0
25	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	29.0	-	32.0
26	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	29.0	-	32.0
27	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	29.0	-	32.0
28	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	29.0	-	32.0
29	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	29.0	-	32.0
30	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	29.0	-	32.0
31	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	29.0	-	32.0
32	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	29.0	-	32.0
33	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	29.0	-	32.0
34	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	-	-	-

parkeren op het huidige terrein

Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A-gewogen bronspectrum									dB(A)	Tijdscorrecties [dB]		
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		Cb (Dag)	Cb (Avond)	Cb (Nacht)
35	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	-	-	-
36	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	-	-	-
37	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	33.8	-	-
38	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	33.8	-	-
39	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	30.8	-	-
40	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	30.8	-	-
41	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	-	-	39.0
42	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	-	-	39.0
43	G	73.4	77.4	85.6	88.0	93.5	95.8	93.3	87.5	79.9	100.0	-	-	39.0
44	G	65.7	78.5	94.0	88.8	93.7	95.6	96.0	91.3	76.4	101.7	-	-	39.0
45	G	65.7	78.5	94.0	88.8	93.7	95.6	96.0	91.3	76.4	101.7	-	-	39.0
46	G	65.7	78.5	94.0	88.8	93.7	95.6	96.0	91.3	76.4	101.7	-	-	39.0
47	G	65.7	78.5	94.0	88.8	93.7	95.6	96.0	91.3	76.4	101.7	-	-	39.0
48	G	65.7	78.5	94.0	88.8	93.7	95.6	96.0	91.3	76.4	101.7	-	-	39.0
49	G	65.7	78.5	94.0	88.8	93.7	95.6	96.0	91.3	76.4	101.7	-	-	39.0
50	G	65.7	78.5	94.0	88.8	93.7	95.6	96.0	91.3	76.4	101.7	-	-	39.0
51	G	65.7	78.5	94.0	88.8	93.7	95.6	96.0	91.3	76.4	101.7	-	-	39.0
52	G	65.7	78.5	94.0	88.8	93.7	95.6	96.0	91.3	76.4	101.7	-	-	39.0
53	G	65.7	78.5	94.0	88.8	93.7	95.6	96.0	91.3	76.4	101.7	-	-	39.0
54	G	65.7	78.5	94.0	88.8	93.7	95.6	96.0	91.3	76.4	101.7	-	-	39.0
55	G	65.7	78.5	94.0	88.8	93.7	95.6	96.0	91.3	76.4	101.7	-	-	39.0
56	G	65.7	78.5	94.0	88.8	93.7	95.6	96.0	91.3	76.4	101.7	-	-	39.0
57	G	65.7	78.5	94.0	88.8	93.7	95.6	96.0	91.3	76.4	101.7	-	-	39.0
58	G	65.7	78.5	94.0	88.8	93.7	95.6	96.0	91.3	76.4	101.7	-	-	39.0
59	G	65.7	78.5	94.0	88.8	93.7	95.6	96.0	91.3	76.4	101.7	40.8	-	-
60	G	65.7	78.5	94.0	88.8	93.7	95.6	96.0	91.3	76.4	101.7	40.8	-	-
61	G	65.7	78.5	94.0	88.8	93.7	95.6	96.0	91.3	76.4	101.7	40.8	-	-
62	G	65.7	78.5	94.0	88.8	93.7	95.6	96.0	91.3	76.4	101.7	40.8	-	-
63	G	65.7	78.5	94.0	88.8	93.7	95.6	96.0	91.3	76.4	101.7	40.8	-	-
64	G	65.7	78.5	94.0	88.8	93.7	95.6	96.0	91.3	76.4	101.7	40.8	-	-
65	G	65.7	78.5	94.0	88.8	93.7	95.6	96.0	91.3	76.4	101.7	40.8	-	-
66	G	65.7	78.5	94.0	88.8	93.7	95.6	96.0	91.3	76.4	101.7	40.8	-	-
67	G	65.7	78.5	94.0	88.8	93.7	95.6	96.0	91.3	76.4	101.7	40.8	-	-
68	G	78.5	77.0	86.0	90.1	91.5	96.0	93.9	86.6	76.8	100.0	14.6	-	-
69	G	78.5	77.0	86.0	90.1	91.5	96.0	93.9	86.6	76.8	100.0	14.6	-	-

parkeren op het huidige terrein

Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A-gewogen bronspectrum									Tijdscorrecties [dB]			
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	Cb(Dag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
70	G	78.5	77.0	86.0	90.1	91.5	96.0	93.9	86.6	76.8	100.0	14.6	17.8	19.0
71	G	78.5	77.0	86.0	90.1	91.5	96.0	93.9	86.6	76.8	100.0	16.8	-	-
72	G	78.5	77.0	86.0	90.1	91.5	96.0	93.9	86.6	76.8	100.0	16.8	-	-
73	G	61.0	64.8	69.9	76.4	87.4	90.6	92.8	93.7	89.8	98.4	13.8	-	-
74	G	68.6	78.9	85.4	89.2	95.2	94.6	97.3	90.9	80.9	101.5	18.6	-	-
75	G	67.6	77.9	84.4	88.2	94.2	93.6	96.3	89.9	79.9	100.5	3.8	-	-
76	G	63.4	67.4	75.6	78.0	83.5	85.8	83.3	77.5	69.9	90.0	0.8	-	23.8
77	G	63.4	67.4	75.6	78.0	83.5	85.8	83.3	77.5	69.9	90.0	0.8	-	23.8
78	G	58.6	60.8	75.3	88.7	94.8	102.9	98.8	90.8	83.8	105.1	13.8	-	-
79	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	23.5	-	34.3
80	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	23.5	-	36.0
81	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	23.5	-	36.0
82	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	23.5	-	36.0
83	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	24.0	-	36.0
84	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	24.9	-	36.0
85	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	25.9	-	36.0
86	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	26.5	-	36.0
87	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	26.5	-	36.0
88	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	26.5	-	36.0
89	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	26.5	-	36.0
90	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	26.5	-	34.3
91	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	26.5	-	34.3
92	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	26.5	-	34.3
93	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	26.5	-	34.3
94	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	26.5	-	34.3
95	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	26.5	-	34.3
96	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	26.5	-	34.3
97	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	27.4	-	34.3
98	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	28.0	-	34.3
99	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	28.8	-	34.3
100	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	29.7	-	34.3
101	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	30.8	-	30.6
102	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	32.3	33.0	30.6
103	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	34.8	33.0	30.6
104	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	-	33.0	33.0

parkeren op het huidige terrein

Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A-gewogen bronspectrum									Tijdscorrecties [dB]			
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	Cb(Dag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
105	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	-	33.0	33.0
106	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	-	33.0	33.0
107	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	-	33.0	33.0
108	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	-	33.0	33.0
109	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	-	33.0	33.0
110	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	-	33.0	33.0
111	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	-	33.0	33.0
112	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	-	33.0	33.0
113	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	-	33.0	33.0
114	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	-	33.0	33.0
115	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	-	33.0	33.0
116	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	-	33.0	33.0
117	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	-	33.0	33.0
118	G	59.5	74.5	78.5	79.5	84.5	89.5	86.5	81.5	78.5	93.1	-	33.0	33.0

N = non-actief G = Gewoon

bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd

parkeren op het huidige terrein

Overzicht puntgegevens

Punt nr	S	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		Gevel nr
			X	Y	mvld	punt	
1	G		65.5	59.9	0.0	5.0	2
2	G		65.4	71.6	0.0	5.0	2
3	G		65.4	95.9	0.0	5.0	4
4	G		64.9	107.1	0.0	5.0	4
5	G		66.1	130.1	0.0	5.0	5
6	G		257.9	39.0	0.0	5.0	8

N = Non-actief

G = Gewoon

Bijlage C:

**Geluidsvoorwaarden uit de vigerende vergunning wet
milieubeheer van transportbedrijf Kaatee bv te
Amstelveen**

HOOFDSTUK 13, GELUID

- 13.1. Het equivalente geluidsdrukkniveau (L_{Aeq}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen, werktuigen en installaties alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden, andere geluidgevoelige bestemmingen en - voor zover binnen een afstand van 50 m van de inrichting geen woningen van derden of geluidgevoelige bestemmingen aanwezig zijn - op enig punt 50 m van de inrichting niet meer bedragen dan:
 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.
 De als gevolg van het in werking zijn van de inrichting optredende maximale geluidsdrukkniveaus (L_{max}), gemeten in de meterstand "FAST", mogen ter plaatse van de hierboven aangegeven beoordelingsplaatsen niet meer bedragen dan:
 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.
- 13.2. Controle op of berekening van de geluidsdrukkniveaus alsmede beoordeling van de meetresultaten moet geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai, IL-HR-13-01" van maart 1981.
- 13.3. Ten einde aan voorschrift 13.1 te voldoen mogen op het westelijke gedeelte van het parkeerterrein geen vrachtauto's met in werking zijnde koelmachines worden geparkeerd.
- 13.4. Op zondagen en algemeen erkende feestdagen gelden voor de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur de geluidsdrukkniveaus voor de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur.
- 13.5. Op het bij de inrichting behorende open terrein mogen geen voor de omgeving geluidbelastende werkzaamheden worden verricht.
- 13.6. Het laden en/of het lossen van goederen, emballage, pallets en/of afvalstoffen mag uitsluitend plaatsvinden in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur op alle dagen met uitzondering van zondagen en algemeen erkende feestdagen. Op zondagen en algemeen erkende feestdagen mogen de bedoelde laad- en loswerkzaamheden niet plaatsvinden.

-.-.
 -.
 -

Bijlage D:

Bijdrage-analyse huidige situatie

PUNT 1 : 65.5 , 59.9 Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op dagperiode

Bron Bedrijf	Omschrijving	Tijd-correcties								LAeq			
		Li	Dag	Avond	Nacht	Cm	R	Kosten	Dag	Avond	Nacht		
75 Kaatee	heftruck	36.3	3.8	----	----	2.9	-	-	29.6	----	----		
71 Kaatee	vrachtw. vertrek	44.5	16.8	----	----	0.8	-	-	26.9	----	----		
73 Kaatee	wasplaats	40.7	13.8	----	----	0.0	-	-	26.9	----	----		
68 Kaatee	vrachtw. vertrek	42.1	14.6	----	----	1.9	-	-	25.6	----	----		
72 Kaatee	vrachtw. vertrek	43.4	16.8	----	----	1.2	-	-	25.4	----	----		
78 Kaatee	rolcontainers manoevreren	39.9	13.8	----	----	3.2	-	-	23.0	----	----		
76 Kaatee	open deur (inrijden vrachtw.)	23.7	0.8	----	23.8	0.6	-	-	22.3	----	-0.7		
69 Kaatee	vrachtw. vertrek	38.0	14.6	----	----	2.3	-	-	21.1	----	----		
70 Kaatee	vrachtw. vertrek	37.0	14.6	17.8	19.0	2.7	-	-	19.6	16.4	15.2		
77 Kaatee	open deur (inrijden vrachtw.)	21.2	0.8	----	23.8	1.8	-	-	18.6	----	-4.5		
74 Kaatee	heftruck	34.0	18.6	----	----	2.4	-	-	13.1	----	----		
40 Kaatee	vrachtwagen routing	42.4	30.8	----	----	0.6	-	-	10.9	----	----		
39 Kaatee	vrachtwagen routing	42.2	30.8	----	----	0.6	-	-	10.8	----	----		
32 Kaatee	vrachtwagen routing	41.5	29.0	----	32.0	2.3	-	-	10.3	----	7.3		
33 Kaatee	vrachtwagen routing	41.2	29.0	----	32.0	2.3	-	-	9.9	----	6.9		
31 Kaatee	vrachtwagen routing	41.0	29.0	----	32.0	2.2	-	-	9.8	----	6.8		
30 Kaatee	vrachtwagen routing	40.9	29.0	----	32.0	2.4	-	-	9.5	----	6.5		
17 Kaatee	vrachtwagen routing	43.2	32.3	33.0	34.3	1.7	-	-	9.1	8.4	7.1		
93 Kaatee	personenauto's routing	36.9	26.5	----	34.3	1.4	-	-	8.9	----	1.1		
5 Kaatee	vrachtwagen routing	41.0	30.8	33.0	33.0	1.6	-	-	8.6	6.4	6.4		
2 Kaatee	vrachtwagen routing	41.5	30.8	33.0	33.0	2.3	-	-	8.5	6.3	6.3		
6 Kaatee	vrachtwagen routing	40.4	30.8	33.0	33.0	1.2	-	-	8.4	6.2	6.2		
16 Kaatee	vrachtwagen routing	43.6	33.8	33.0	34.3	1.4	-	-	8.4	9.2	7.9		
4 Kaatee	vrachtwagen routing	41.0	30.8	33.0	33.0	1.9	-	-	8.3	6.1	6.1		
87 Kaatee	personenauto's routing	34.8	26.5	----	36.0	0.1	-	-	8.2	----	-1.3		
80 Kaatee	personenauto's routing	34.1	23.5	----	36.0	2.5	-	-	8.1	----	-4.4		
1 Kaatee	vrachtwagen routing	41.2	30.8	33.0	33.0	2.3	-	-	8.1	5.9	5.9		
3 Kaatee	vrachtwagen routing	41.0	30.8	33.0	33.0	2.2	-	-	8.0	5.8	5.8		
82 Kaatee	personenauto's routing	33.4	23.5	----	36.0	2.2	-	-	7.7	----	-4.8		
88 Kaatee	personenauto's routing	34.2	26.5	----	36.0	0.1	-	-	7.6	----	-1.9		
Overige bronnen :		60.6						-	20.4	17.6	21.6		
Totaal :		61.7						-	35.5	21.5	23.8	incl. Cm	
									37.3	23.2	25.2	excl. Cm	

Etmaal-waarde: 35.5 dB(A) (Dag)

PUNT 2

: 65.4 , 71.6

Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op dagperiode

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
73 Kaatee	wasplaats	53.8	13.8	----	----	0.0	-	-	40.0	----	----
75 Kaatee	heftruck	44.6	3.8	----	----	2.8	-	-	38.0	----	----
71 Kaatee	vrachtw. vertrek	54.9	16.8	----	----	0.3	-	-	37.8	----	----
72 Kaatee	vrachtw. vertrek	54.3	16.8	----	----	0.7	-	-	36.9	----	----
78 Kaatee	rolcontainers manoevreren	52.9	13.8	----	----	3.1	-	-	36.0	----	----
68 Kaatee	vrachtw. vertrek	52.0	14.6	----	----	1.6	-	-	35.8	----	----
69 Kaatee	vrachtw. vertrek	50.6	14.6	----	----	2.1	-	-	33.9	----	----
70 Kaatee	vrachtw. vertrek	49.0	14.6	17.8	19.0	2.6	-	-	31.8	28.6	27.4
76 Kaatee	open deur (inrijden vrachtw.)	32.0	0.8	----	23.8	0.5	-	-	30.8	----	7.8
74 Kaatee	heftruck	43.0	18.6	----	----	2.2	-	-	22.2	----	----
77 Kaatee	open deur (inrijden vrachtw.)	23.3	0.8	----	23.8	1.8	-	-	20.7	----	-2.3
92 Kaatee	personenauto's routing	47.7	26.5	----	34.3	0.7	-	-	20.5	----	12.7
93 Kaatee	personenauto's routing	47.1	26.5	----	34.3	1.1	-	-	19.5	----	11.7
17 Kaatee	vrachtwagen routing	52.3	32.3	33.0	34.3	1.5	-	-	18.5	17.8	16.5
18 Kaatee	vrachtwagen routing	51.5	31.2	33.0	34.3	1.8	-	-	18.5	16.7	15.4
94 Kaatee	personenauto's routing	46.3	26.5	----	34.3	1.4	-	-	18.4	----	10.6
19 Kaatee	vrachtwagen routing	50.8	30.4	33.0	34.3	2.1	-	-	18.3	15.7	14.4
16 Kaatee	vrachtwagen routing	53.2	33.8	33.0	34.3	1.1	-	-	18.3	19.1	17.8
95 Kaatee	personenauto's routing	46.2	26.5	----	34.3	1.4	-	-	18.3	----	10.5
96 Kaatee	personenauto's routing	45.8	26.5	----	34.3	1.6	-	-	17.7	----	9.9
15 Kaatee	vrachtwagen routing	54.1	36.0	33.0	34.3	0.7	-	-	17.4	20.4	19.1
97 Kaatee	personenauto's routing	45.1	27.4	----	34.3	1.8	-	-	15.9	----	9.0
20 Kaatee	vrachtwagen routing	46.7	29.7	33.0	34.3	2.3	-	-	14.7	11.4	10.1
98 Kaatee	personenauto's routing	44.6	28.0	----	34.3	2.0	-	-	14.5	----	8.2
14 Kaatee	vrachtwagen routing	54.7	40.8	33.0	34.3	0.3	-	-	13.6	21.4	20.1
99 Kaatee	personenauto's routing	44.0	28.8	----	34.3	2.2	-	-	13.0	----	7.5
10 Kaatee	personenauto's routing	43.4	29.7	----	34.3	2.4	-	-	11.3	----	6.7
21 Kaatee	vrachtwagen routing	42.9	29.3	33.0	34.3	2.5	-	-	11.1	7.4	6.1
39 Kaatee	vrachtwagen routing	42.1	30.8	----	----	0.7	-	-	10.7	----	----
101 Kaatee	personenauto's routing	42.9	30.8	----	30.6	2.6	-	-	9.5	----	9.7
Overige bronnen :		61.1						-	20.6	18.4	22.3

Totaal :	66.4		-	46.2	31.1	30.7	incl. Cm
				47.6	33.1	32.6	excl. Cm

Etmaal-waarde: 46.2 dB(A) (Dag)

PUNT 3

: 65.4 , 95.9

Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op dagperiode

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
76 Kaatee	open deur (inrijden vrachtw.)	42.3	0.8	----	23.8	0.4	-	-	41.1	----	18.1
75 Kaatee	heftruck	45.3	3.8	----	----	2.7	-	-	38.8	----	----
73 Kaatee	wasplaats	51.8	13.8	----	----	0.0	-	-	38.0	----	----
71 Kaatee	vrachtw. vertrek	51.2	16.8	----	----	0.0	-	-	34.4	----	----
72 Kaatee	vrachtw. vertrek	49.2	16.8	----	----	0.0	-	-	32.4	----	----
68 Kaatee	vrachtw. vertrek	47.4	14.6	----	----	1.1	-	-	31.8	----	----
74 Kaatee	heftruck	52.3	18.6	----	----	2.1	-	-	31.6	----	----
78 Kaatee	rolcontainers manoevreren	47.7	13.8	----	----	2.9	-	-	30.9	----	----
69 Kaatee	vrachtw. vertrek	46.8	14.6	----	----	1.8	-	-	30.3	----	----
77 Kaatee	open deur (inrijden vrachtw.)	31.5	0.8	----	23.8	1.7	-	-	28.9	----	5.9
70 Kaatee	vrachtw. vertrek	45.5	14.6	17.8	19.0	2.5	-	-	28.5	25.3	24.1
91 Kaatee	personenauto's routing	49.6	26.5	----	34.3	0.1	-	-	23.0	----	15.2
92 Kaatee	personenauto's routing	49.6	26.5	----	34.3	0.1	-	-	22.9	----	15.1
93 Kaatee	personenauto's routing	43.3	26.5	----	34.3	0.3	-	-	16.5	----	8.7
14 Kaatee	vrachtwagen routing	56.5	40.8	33.0	34.3	0.0	-	-	15.7	23.5	22.2
18 Kaatee	vrachtwagen routing	47.9	31.2	33.0	34.3	1.4	-	-	15.3	13.5	12.2
17 Kaatee	vrachtwagen routing	48.5	32.3	33.0	34.3	1.0	-	-	15.2	14.5	13.2
19 Kaatee	vrachtwagen routing	47.4	30.4	33.0	34.3	1.8	-	-	15.2	12.6	11.3
20 Kaatee	vrachtwagen routing	46.9	29.7	33.0	34.3	2.1	-	-	15.1	11.8	10.5
16 Kaatee	vrachtwagen routing	49.1	33.8	33.0	34.3	0.4	-	-	14.9	15.7	14.4
21 Kaatee	vrachtwagen routing	46.1	29.3	33.0	34.3	2.4	-	-	14.4	10.7	9.4
15 Kaatee	vrachtwagen routing	50.3	36.0	33.0	34.3	0.0	-	-	14.3	17.3	16.0
94 Kaatee	personenauto's routing	41.0	26.5	----	34.3	0.6	-	-	13.9	----	6.1
22 Kaatee	vrachtwagen routing	45.4	29.3	----	30.0	2.6	-	-	13.5	----	12.8
95 Kaatee	personenauto's routing	40.0	26.5	----	34.3	0.4	-	-	13.1	----	5.3
37 Kaatee	vrachtwagen routing	46.9	33.8	----	----	0.7	-	-	12.4	----	----
96 Kaatee	personenauto's routing	38.9	26.5	----	34.3	0.5	-	-	11.8	----	4.0
90 Kaatee	personenauto's routing	38.4	26.5	----	34.3	0.2	-	-	11.6	----	3.8
39 Kaatee	vrachtwagen routing	42.0	30.8	----	----	1.0	-	-	10.1	----	----
40 Kaatee	vrachtwagen routing	41.6	30.8	----	----	1.3	-	-	9.5	----	----
Overige bronnen :		66.9						-	22.0	24.8	28.1
Totaal :		68.4						-	45.9	30.2	31.4 incl. Cm
									47.1	31.4	32.4 excl. Cm
Etmaal-waarde: 45.9 dB(A) (Dag)											

PUNT 4

: 64.9 , 107.1

Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op dagperiode

Bron Bedrijf	Omschrijving	L _i	Tijd-correcties			C _m	R	Kosten	L _{Aeq}		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
75 Kaatee	heftruck	50.8	3.8	----	----	2.7	-	-	44.4	----	----
73 Kaatee	wasplaats	56.1	13.8	----	----	0.0	-	-	42.3	----	----
71 Kaatee	vrachtw. vertrek	58.0	16.8	----	----	0.0	-	-	41.2	----	----
72 Kaatee	vrachtw. vertrek	57.8	16.8	----	----	0.0	-	-	41.0	----	----
68 Kaatee	vrachtw. vertrek	55.0	14.6	----	----	0.9	-	-	39.5	----	----
78 Kaatee	rolcontainers manoevreren	55.3	13.8	----	----	2.9	-	-	38.6	----	----
69 Kaatee	vrachtw. vertrek	53.1	14.6	----	----	1.7	-	-	36.8	----	----
70 Kaatee	vrachtw. vertrek	51.2	14.6	17.8	19.0	2.4	-	-	34.2	31.0	29.8
74 Kaatee	heftruck	53.8	18.6	----	----	2.1	-	-	33.1	----	----
77 Kaatee	open deur (inrijden vrachtw.)	31.2	0.8	----	23.8	1.8	-	-	28.6	----	5.6
93 Kaatee	personenauto's routing	49.9	26.5	----	34.3	0.2	-	-	23.3	----	15.5
94 Kaatee	personenauto's routing	49.8	26.5	----	34.3	0.3	-	-	23.0	----	15.2
92 Kaatee	personenauto's routing	49.5	26.5	----	34.3	0.2	-	-	22.9	----	15.1
95 Kaatee	personenauto's routing	49.3	26.5	----	34.3	0.0	-	-	22.8	----	15.0
96 Kaatee	personenauto's routing	49.3	26.5	----	34.3	0.0	-	-	22.8	----	15.0
76 Kaatee	open deur (inrijden vrachtw.)	23.5	0.8	----	23.8	0.5	-	-	22.2	----	-0.8
16 Kaatee	vrachtwagen routing	56.1	33.8	33.0	34.3	0.2	-	-	22.1	22.9	21.6
17 Kaatee	vrachtwagen routing	55.0	32.3	33.0	34.3	0.9	-	-	21.8	21.1	19.8
18 Kaatee	vrachtwagen routing	54.0	31.2	33.0	34.3	1.4	-	-	21.4	19.6	18.3
19 Kaatee	vrachtwagen routing	53.1	30.4	33.0	34.3	1.8	-	-	20.9	18.3	17.0
15 Kaatee	vrachtwagen routing	56.9	36.0	33.0	34.3	0.0	-	-	20.9	23.9	22.6
20 Kaatee	vrachtwagen routing	52.3	29.7	33.0	34.3	2.1	-	-	20.5	17.2	15.9
97 Kaatee	personenauto's routing	48.1	27.4	----	34.3	0.5	-	-	20.2	----	13.3
21 Kaatee	vrachtwagen routing	51.5	29.3	33.0	34.3	2.3	-	-	19.9	16.2	14.9
23 Kaatee	vrachtwagen routing	50.8	29.3	----	32.0	2.5	-	-	19.0	----	16.3
12 Kaatee	vrachtwagen routing	50.8	29.3	----	30.0	2.5	-	-	18.9	----	18.2
98 Kaatee	personenauto's routing	47.1	28.0	----	34.3	1.1	-	-	18.0	----	11.7
91 Kaatee	personenauto's routing	44.1	26.5	----	34.3	0.3	-	-	17.3	----	9.5
99 Kaatee	personenauto's routing	46.1	28.8	----	34.3	1.5	-	-	15.8	----	10.3
14 Kaatee	vrachtwagen routing	56.5	40.8	33.0	34.3	0.0	-	-	15.7	23.5	22.2
Overige bronnen :		62.2						-	20.1	21.2	23.3
Totaal :		69.0						-	50.0	33.9	33.6 incl. Cm
									51.4	35.5	35.2 excl. Cm

Etmaal-waarde: 50.0 dB(A) (Dag)

PUNT 5

: 66.1 , 130.1

Hm = 0.0 Ho = 5.0

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
75 Kaatee	heftruck	49.5	3.8	----	----	2.6	-	-	43.1	----	----
73 Kaatee	wasplaats	54.7	13.8	----	----	0.0	-	-	40.9	----	----
72 Kaatee	vrachtw. vertrek	57.1	16.8	----	----	0.0	-	-	40.3	----	----
71 Kaatee	vrachtw. vertrek	56.7	16.8	----	----	0.0	-	-	39.9	----	----
76 Kaatee	open deur (inrijden vrachtw.)	41.4	0.8	----	23.8	0.8	-	-	39.8	----	16.8
68 Kaatee	vrachtw. vertrek	54.2	14.6	----	----	0.7	-	-	38.9	----	----
78 Kaatee	rolcontainers manoevreren	54.1	13.8	----	----	2.8	-	-	37.5	----	----
69 Kaatee	vrachtw. vertrek	53.5	14.6	----	----	1.6	-	-	37.3	----	----
74 Kaatee	heftruck	54.6	18.6	----	----	2.1	-	-	33.9	----	----
70 Kaatee	vrachtw. vertrek	50.0	14.6	17.8	19.0	2.4	-	-	33.0	29.8	28.6
77 Kaatee	open deur (inrijden vrachtw.)	31.7	0.8	----	23.8	1.9	-	-	29.0	----	6.0
96 Kaatee	personenauto's routing	51.3	26.5	----	34.3	0.0	-	-	24.8	----	17.0
95 Kaatee	personenauto's routing	50.5	26.5	----	34.3	0.0	-	-	24.0	----	16.2
91 Kaatee	personenauto's routing	50.2	26.5	----	34.3	0.9	-	-	22.9	----	15.1
94 Kaatee	personenauto's routing	49.3	26.5	----	34.3	0.0	-	-	22.8	----	15.0
92 Kaatee	personenauto's routing	49.8	26.5	----	34.3	0.5	-	-	22.8	----	15.0
97 Kaatee	personenauto's routing	49.9	27.4	----	34.3	0.0	-	-	22.5	----	15.6
17 Kaatee	vrachtwagen routing	55.3	32.3	33.0	34.3	0.8	-	-	22.2	21.5	20.2
93 Kaatee	personenauto's routing	48.7	26.5	----	34.3	0.3	-	-	21.9	----	14.1
18 Kaatee	vrachtwagen routing	54.3	31.2	33.0	34.3	1.3	-	-	21.8	20.0	18.7
16 Kaatee	vrachtwagen routing	55.1	33.8	33.0	34.3	0.1	-	-	21.2	22.0	20.7
98 Kaatee	personenauto's routing	48.3	28.0	----	34.3	0.4	-	-	19.9	----	13.6
23 Kaatee	vrachtwagen routing	51.6	29.3	----	32.0	2.6	-	-	19.7	----	17.0
19 Kaatee	vrachtwagen routing	51.8	30.4	33.0	34.3	1.7	-	-	19.7	17.1	15.8
15 Kaatee	vrachtwagen routing	55.6	36.0	33.0	34.3	0.0	-	-	19.6	22.6	21.3
20 Kaatee	vrachtwagen routing	51.0	29.7	33.0	34.3	2.0	-	-	19.3	16.0	14.7
37 Kaatee	vrachtwagen routing	54.0	33.8	----	----	1.3	-	-	18.9	----	----
21 Kaatee	vrachtwagen routing	50.1	29.3	33.0	34.3	2.3	-	-	18.5	14.8	13.5
22 Kaatee	vrachtwagen routing	49.4	29.3	----	30.0	2.5	-	-	17.5	----	16.8
99 Kaatee	personenauto's routing	47.1	28.8	----	34.3	1.1	-	-	17.2	----	11.7
Overige bronnen :		67.6						-	25.8	28.0	29.5
Totaal :		70.5						-	49.5	33.6	34.1 incl. Cm
									50.8	35.1	35.5 excl. Cm
Etmaal-waarde: 49.5 dB(A) (Dag)											

PUNT 6

: 257.9 , 39.0

Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op dagperiode

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
77 Kaatee	open deur (inrijden vrachtw.)	40.7	0.8	----	23.8	0.7	-	-	39.2	----	16.2
75 Kaatee	heftruck	44.2	3.8	----	----	2.3	-	-	38.1	----	----
70 Kaatee	vrachtw. vertrek	48.2	14.6	17.8	19.0	2.4	-	-	31.1	27.9	26.7
78 Kaatee	rolcontainers manoevreren	42.2	13.8	----	----	2.7	-	-	25.7	----	----
28 Kaatee	vrachtwagen routing	53.4	29.0	----	32.0	0.9	-	-	23.5	----	20.5
27 Kaatee	vrachtwagen routing	53.1	29.0	----	32.0	1.1	-	-	23.0	----	20.0
26 Kaatee	vrachtwagen routing	52.7	29.0	----	32.0	1.3	-	-	22.3	----	19.3
69 Kaatee	vrachtw. vertrek	39.3	14.6	----	----	2.8	-	-	21.9	----	----
29 Kaatee	vrachtwagen routing	51.7	29.0	----	32.0	0.8	-	-	21.9	----	18.9
25 Kaatee	vrachtwagen routing	52.2	29.0	----	32.0	1.5	-	-	21.6	----	18.6
30 Kaatee	vrachtwagen routing	51.6	29.0	----	32.0	1.1	-	-	21.6	----	18.6
33 Kaatee	vrachtwagen routing	51.7	29.0	----	32.0	1.6	-	-	21.1	----	18.1
31 Kaatee	vrachtwagen routing	51.6	29.0	----	32.0	1.5	-	-	21.1	----	18.1
24 Kaatee	vrachtwagen routing	51.7	29.3	----	32.0	1.8	-	-	20.6	----	17.9
32 Kaatee	vrachtwagen routing	50.9	29.0	----	32.0	1.5	-	-	20.4	----	17.4
76 Kaatee	open deur (inrijden vrachtw.)	22.9	0.8	----	23.8	1.8	-	-	20.3	----	-2.7
81 Kaatee	personenauto's routing	45.3	23.5	----	36.0	1.8	-	-	20.0	----	7.5
23 Kaatee	vrachtwagen routing	51.2	29.3	----	32.0	2.0	-	-	19.9	----	17.2
79 Kaatee	personenauto's routing	44.8	23.5	----	34.3	1.9	-	-	19.4	----	8.6
1 Kaatee	vrachtwagen routing	51.7	30.8	33.0	33.0	1.6	-	-	19.3	17.1	17.1
80 Kaatee	personenauto's routing	44.6	23.5	----	36.0	1.8	-	-	19.3	----	6.8
68 Kaatee	vrachtw. vertrek	36.9	14.6	----	----	3.0	-	-	19.3	----	----
3 Kaatee	vrachtwagen routing	51.6	30.8	33.0	33.0	1.5	-	-	19.3	17.1	17.1
82 Kaatee	personenauto's routing	44.5	23.5	----	36.0	2.2	-	-	18.9	----	6.4
4 Kaatee	vrachtwagen routing	51.4	30.8	33.0	33.0	1.9	-	-	18.7	16.5	16.5
2 Kaatee	vrachtwagen routing	50.9	30.8	33.0	33.0	1.5	-	-	18.6	16.4	16.4
5 Kaatee	vrachtwagen routing	50.8	30.8	33.0	33.0	2.2	-	-	17.8	15.6	15.6
83 Kaatee	personenauto's routing	43.9	24.0	----	36.0	2.4	-	-	17.4	----	5.4
21 Kaatee	vrachtwagen routing	48.8	29.3	33.0	34.3	2.4	-	-	17.1	13.4	12.1
6 Kaatee	vrachtwagen routing	50.3	30.8	33.0	33.0	2.4	-	-	17.0	14.8	14.8
Overige bronnen :		67.0						-	26.9	23.8	26.5
Totaal :		69.0						-	43.0	30.6	33.2 incl. Cm
									44.6	32.8	34.9 excl. Cm
Etmaal-waarde: 43.2 dB(A) (Nacht)											

Bijlage E:

**Bijdrage-analyse situatie parkeren op terrein ten noord
oosten van de inrichting**

PUNT 1

: 65.5 , 59.9

Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op dagperiode

Bron Bedrijf	Omschrijving	Tijd-correcties							LAeq			
		Li	Dag	Avond	Nacht	Cm	R	Kosten	Dag	Avond	Nacht	
75 Kaatee	heftruck	36.3	3.8	----	----	2.9	-	-	29.6	----	----	
71 Kaatee	vrachtw. vertrek	44.5	16.8	----	----	0.8	-	-	26.9	----	----	
73 Kaatee	wasplaats	40.7	13.8	----	----	0.0	-	-	26.9	----	----	
68 Kaatee	vrachtw. vertrek	42.1	14.6	----	----	1.9	-	-	25.6	----	----	
72 Kaatee	vrachtw. vertrek	43.4	16.8	----	----	1.2	-	-	25.4	----	----	
78 Kaatee	rolcontainers manoevreren	39.9	13.8	----	----	3.2	-	-	23.0	----	----	
76 Kaatee	open deur (inrijden vrachtw.)	23.7	0.8	----	23.8	0.6	-	-	22.3	----	-0.7	
69 Kaatee	vrachtw. vertrek	38.0	14.6	----	----	2.3	-	-	21.1	----	----	
70 Kaatee	vrachtw. vertrek	37.0	14.6	17.8	19.0	2.7	-	-	19.6	16.4	15.2	
77 Kaatee	open deur (inrijden vrachtw.)	21.2	0.8	----	23.8	1.8	-	-	18.6	----	-4.5	
74 Kaatee	heftruck	34.0	18.6	----	----	2.4	-	-	13.1	----	----	
40 Kaatee	vrachtwagen routing	42.4	30.8	----	----	0.6	-	-	10.9	----	----	
39 Kaatee	vrachtwagen routing	42.2	30.8	----	----	0.6	-	-	10.8	----	----	
32 Kaatee	vrachtwagen routing	41.5	29.0	----	32.0	2.3	-	-	10.3	----	7.3	
33 Kaatee	vrachtwagen routing	41.2	29.0	----	32.0	2.3	-	-	9.9	----	6.9	
31 Kaatee	vrachtwagen routing	41.0	29.0	----	32.0	2.2	-	-	9.8	----	6.8	
30 Kaatee	vrachtwagen routing	40.9	29.0	----	32.0	2.4	-	-	9.5	----	6.5	
17 Kaatee	vrachtwagen routing	43.2	32.3	33.0	34.3	1.7	-	-	9.1	8.4	7.1	
93 Kaatee	personenauto's routing	36.9	26.5	----	34.3	1.4	-	-	8.9	----	1.1	
5 Kaatee	vrachtwagen routing	41.0	30.8	33.0	33.0	1.6	-	-	8.6	6.4	6.4	
2 Kaatee	vrachtwagen routing	41.5	30.8	33.0	33.0	2.3	-	-	8.5	6.3	6.3	
6 Kaatee	vrachtwagen routing	40.4	30.8	33.0	33.0	1.2	-	-	8.4	6.2	6.2	
16 Kaatee	vrachtwagen routing	43.6	33.8	33.0	34.3	1.4	-	-	8.4	9.2	7.9	
4 Kaatee	vrachtwagen routing	41.0	30.8	33.0	33.0	1.9	-	-	8.3	6.1	6.1	
87 Kaatee	personenauto's routing	34.8	26.5	----	36.0	0.1	-	-	8.2	----	-1.3	
80 Kaatee	personenauto's routing	34.1	23.5	----	36.0	2.5	-	-	8.1	----	-4.4	
1 Kaatee	vrachtwagen routing	41.2	30.8	33.0	33.0	2.3	-	-	8.1	5.9	5.9	
3 Kaatee	vrachtwagen routing	41.0	30.8	33.0	33.0	2.2	-	-	8.0	5.8	5.8	
82 Kaatee	personenauto's routing	33.4	23.5	----	36.0	2.2	-	-	7.7	----	-4.8	
88 Kaatee	personenauto's routing	34.2	26.5	----	36.0	0.1	-	-	7.6	----	-1.9	
Overige bronnen :		60.6						-	20.4	17.6	21.6	
Totaal :		61.7						-	35.5	21.5	23.8	incl. Cm
									37.3	23.2	25.2	excl. Cm

Etmaal-waarde: 35.5 dB(A) (Dag)

PUNT 2

: 65.4 , 71.6

Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op dagperiode

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties				Cm	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht					Dag	Avond	Nacht
73 Kaatee	wasplaats	53.8	13.8	----	----	0.0	-	-	-	40.0	----	----
75 Kaatee	heftruck	44.6	3.8	----	----	2.8	-	-	-	38.0	----	----
71 Kaatee	vrachtw. vertrek	54.9	16.8	----	----	0.3	-	-	-	37.8	----	----
72 Kaatee	vrachtw. vertrek	54.3	16.8	----	----	0.7	-	-	-	36.9	----	----
78 Kaatee	rolcontainers manoevreren	52.9	13.8	----	----	3.1	-	-	-	36.0	----	----
68 Kaatee	vrachtw. vertrek	52.0	14.6	----	----	1.6	-	-	-	35.8	----	----
69 Kaatee	vrachtw. vertrek	50.6	14.6	----	----	2.1	-	-	-	33.9	----	----
70 Kaatee	vrachtw. vertrek	49.0	14.6	17.8	19.0	2.6	-	-	-	31.8	28.6	27.4
76 Kaatee	open deur (inrijden vrachtw.)	32.0	0.8	----	23.8	0.5	-	-	-	30.8	----	7.8
74 Kaatee	heftruck	43.0	18.6	----	----	2.2	-	-	-	22.2	----	----
77 Kaatee	open deur (inrijden vrachtw.)	23.3	0.8	----	23.8	1.8	-	-	-	20.7	----	-2.3
92 Kaatee	personenauto's routing	47.7	26.5	----	34.3	0.7	-	-	-	20.5	----	12.7
93 Kaatee	personenauto's routing	47.1	26.5	----	34.3	1.1	-	-	-	19.5	----	11.7
17 Kaatee	vrachtwagen routing	52.3	32.3	33.0	34.3	1.5	-	-	-	18.5	17.8	16.5
18 Kaatee	vrachtwagen routing	51.5	31.2	33.0	34.3	1.8	-	-	-	18.5	16.7	15.4
94 Kaatee	personenauto's routing	46.3	26.5	----	34.3	1.4	-	-	-	18.4	----	10.6
19 Kaatee	vrachtwagen routing	50.8	30.4	33.0	34.3	2.1	-	-	-	18.3	15.7	14.4
16 Kaatee	vrachtwagen routing	53.2	33.8	33.0	34.3	1.1	-	-	-	18.3	19.1	17.8
95 Kaatee	personenauto's routing	46.2	26.5	----	34.3	1.4	-	-	-	18.3	----	10.5
96 Kaatee	personenauto's routing	45.8	26.5	----	34.3	1.6	-	-	-	17.7	----	9.9
15 Kaatee	vrachtwagen routing	54.1	36.0	33.0	34.3	0.7	-	-	-	17.4	20.4	19.1
97 Kaatee	personenauto's routing	45.1	27.4	----	34.3	1.8	-	-	-	15.9	----	9.0
20 Kaatee	vrachtwagen routing	46.7	29.7	33.0	34.3	2.3	-	-	-	14.7	11.4	10.1
98 Kaatee	personenauto's routing	44.6	28.0	----	34.3	2.0	-	-	-	14.5	----	8.2
14 Kaatee	vrachtwagen routing	54.7	40.8	33.0	34.3	0.3	-	-	-	13.6	21.4	20.1
99 Kaatee	personenauto's routing	44.0	28.8	----	34.3	2.2	-	-	-	13.0	----	7.5
10 Kaatee	personenauto's routing	43.4	29.7	----	34.3	2.4	-	-	-	11.3	----	6.7
21 Kaatee	vrachtwagen routing	42.9	29.3	33.0	34.3	2.5	-	-	-	11.1	7.4	6.1
39 Kaatee	vrachtwagen routing	42.1	30.8	----	----	0.7	-	-	-	10.7	----	----
101 Kaatee	personenauto's routing	42.9	30.8	----	30.6	2.6	-	-	-	9.5	----	9.7
Overige bronnen :		61.1							-	20.6	18.4	22.3
Totaal :		66.4							-	46.2	31.1	30.7 incl. Cm
										47.6	33.1	32.6 excl. Cm

Etmaal-waarde: 46.2 dB(A) (Dag)

PUNT 3

: 65.4 , 95.9

Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op dagperiode

Bron Bedrijf	Omschrijving	Tijd-correcties							LAeq			
		Li	Dag	Avond	Nacht	Cm	R	Kosten	Dag	Avond	Nacht	
76 Kaatee	open deur (inrijden vrachtw.)	42.3	0.8	----	23.8	0.4	-	-	41.1	----	18.1	
75 Kaatee	heftruck	45.3	3.8	----	----	2.7	-	-	38.8	----	----	
73 Kaatee	wasplaats	51.8	13.8	----	----	0.0	-	-	38.0	----	----	
71 Kaatee	vrachtw. vertrek	51.2	16.8	----	----	0.0	-	-	34.4	----	----	
72 Kaatee	vrachtw. vertrek	49.2	16.8	----	----	0.0	-	-	32.4	----	----	
68 Kaatee	vrachtw. vertrek	47.4	14.6	----	----	1.1	-	-	31.8	----	----	
74 Kaatee	heftruck	52.3	18.6	----	----	2.1	-	-	31.6	----	----	
78 Kaatee	rolcontainers manoevreren	47.7	13.8	----	----	2.9	-	-	30.9	----	----	
69 Kaatee	vrachtw. vertrek	46.8	14.6	----	----	1.8	-	-	30.3	----	----	
77 Kaatee	open deur (inrijden vrachtw.)	31.5	0.8	----	23.8	1.7	-	-	28.9	----	5.9	
70 Kaatee	vrachtw. vertrek	45.5	14.6	17.8	19.0	2.5	-	-	28.5	25.3	24.1	
91 Kaatee	personenauto's routing	49.6	26.5	----	34.3	0.1	-	-	23.0	----	15.2	
92 Kaatee	personenauto's routing	49.6	26.5	----	34.3	0.1	-	-	22.9	----	15.1	
93 Kaatee	personenauto's routing	43.3	26.5	----	34.3	0.3	-	-	16.5	----	8.7	
14 Kaatee	vrachtwagen routing	56.5	40.8	33.0	34.3	0.0	-	-	15.7	23.5	22.2	
18 Kaatee	vrachtwagen routing	47.9	31.2	33.0	34.3	1.4	-	-	15.3	13.5	12.2	
17 Kaatee	vrachtwagen routing	48.5	32.3	33.0	34.3	1.0	-	-	15.2	14.5	13.2	
19 Kaatee	vrachtwagen routing	47.4	30.4	33.0	34.3	1.8	-	-	15.2	12.6	11.3	
20 Kaatee	vrachtwagen routing	46.9	29.7	33.0	34.3	2.1	-	-	15.1	11.8	10.5	
16 Kaatee	vrachtwagen routing	49.1	33.8	33.0	34.3	0.4	-	-	14.9	15.7	14.4	
21 Kaatee	vrachtwagen routing	46.1	29.3	33.0	34.3	2.4	-	-	14.4	10.7	9.4	
15 Kaatee	vrachtwagen routing	50.3	36.0	33.0	34.3	0.0	-	-	14.3	17.3	16.0	
94 Kaatee	personenauto's routing	41.0	26.5	----	34.3	0.6	-	-	13.9	----	6.1	
22 Kaatee	vrachtwagen routing	45.4	29.3	----	30.0	2.6	-	-	13.5	----	12.8	
95 Kaatee	personenautc's routing	40.0	26.5	----	34.3	0.4	-	-	13.1	----	5.3	
37 Kaatee	vrachtwagen routing	46.9	33.8	----	----	0.7	-	-	12.4	----	----	
96 Kaatee	personenauto's routing	38.9	26.5	----	34.3	0.5	-	-	11.8	----	4.0	
90 Kaatee	personenauto's routing	38.4	26.5	----	34.3	0.2	-	-	11.6	----	3.8	
39 Kaatee	vrachtwagen routing	42.0	30.8	----	----	1.0	-	-	10.1	----	----	
40 Kaatee	vrachtwagen routing	41.6	30.8	----	----	1.3	-	-	9.5	----	----	
Overige bronnen :		66.9						-	22.0	24.8	28.1	
Totaal :		68.4						-	45.9	30.2	31.4	incl. Cm
									47.1	31.4	32.4	excl. Cm

Etmaal-waarde: 45.9 dB(A) (Dag)

PUNT 4

: 64.9 , 107.1

Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op dagperiode

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties				Cm	R	Kosten	LAeq		
				Dag	Avond	Nacht					Dag	Avond	Nacht
75	Kaatee	heftruck	50.8	3.8	----	----		2.7	-	-	44.4	----	----
73	Kaatee	wasplaats	56.1	13.8	----	----		0.0	-	-	42.3	----	----
71	Kaatee	vrachtw. vertrek	58.0	16.8	----	----		0.0	-	-	41.2	----	----
72	Kaatee	vrachtw. vertrek	57.8	16.8	----	----		0.0	-	-	41.0	----	----
68	Kaatee	vrachtw. vertrek	55.0	14.6	----	----		0.9	-	-	39.5	----	----
78	Kaatee	rolcontainers manoevreren	55.3	13.8	----	----		2.9	-	-	38.6	----	----
69	Kaatee	vrachtw. vertrek	53.1	14.6	----	----		1.7	-	-	36.8	----	----
70	Kaatee	vrachtw. vertrek	51.2	14.6	17.8	19.0		2.4	-	-	34.2	31.0	29.8
74	Kaatee	heftruck	53.8	18.6	----	----		2.1	-	-	33.1	----	----
77	Kaatee	open deur (inrijden vrachtw.)	31.2	0.8	----	23.8		1.8	-	-	28.6	----	5.6
93	Kaatee	personenauto's routing	49.9	26.5	----	34.3		0.2	-	-	23.3	----	15.5
94	Kaatee	personenauto's routing	49.8	26.5	----	34.3		0.3	-	-	23.0	----	15.2
92	Kaatee	personenauto's routing	49.5	26.5	----	34.3		0.2	-	-	22.9	----	15.1
95	Kaatee	personenauto's routing	49.3	26.5	----	34.3		0.0	-	-	22.8	----	15.0
96	Kaatee	personenauto's routing	49.3	26.5	----	34.3		0.0	-	-	22.8	----	15.0
76	Kaatee	open deur (inrijden vrachtw.)	23.5	0.8	----	23.8		0.5	-	-	22.2	----	-0.8
16	Kaatee	vrachtwagen routing	56.1	33.8	33.0	34.3		0.2	-	-	22.1	22.9	21.6
17	Kaatee	vrachtwagen routing	55.0	32.3	33.0	34.3		0.9	-	-	21.8	21.1	19.8
18	Kaatee	vrachtwagen routing	54.0	31.2	33.0	34.3		1.4	-	-	21.4	19.6	18.3
19	Kaatee	vrachtwagen routing	53.1	30.4	33.0	34.3		1.8	-	-	20.9	18.3	17.0
15	Kaatee	vrachtwagen routing	56.9	36.0	33.0	34.3		0.0	-	-	20.9	23.9	22.6
20	Kaatee	vrachtwagen routing	52.3	29.7	33.0	34.3		2.1	-	-	20.5	17.2	15.9
97	Kaatee	personenauto's routing	48.1	27.4	----	34.3		0.5	-	-	20.2	----	13.3
21	Kaatee	vrachtwagen routing	51.5	29.3	33.0	34.3		2.3	-	-	19.9	16.2	14.9
23	Kaatee	vrachtwagen routing	50.8	29.3	----	32.0		2.5	-	-	19.0	----	16.3
22	Kaatee	vrachtwagen routing	50.8	29.3	----	30.0		2.5	-	-	18.9	----	18.2
78	Kaatee	personenauto's routing	47.1	28.0	----	34.3		1.1	-	-	18.0	----	11.7
91	Kaatee	personenauto's routing	44.1	26.5	----	34.3		0.3	-	-	17.3	----	9.5
99	Kaatee	personenauto's routing	46.1	28.8	----	34.3		1.5	-	-	15.8	----	10.3
14	Kaatee	vrachtwagen routing	56.5	40.8	33.0	34.3		0.0	-	-	15.7	23.5	22.2
Overige bronnen :			62.2							-	20.1	21.2	23.3
Totaal :			69.0							-	50.0	33.9	33.6 incl. Cm
											51.4	35.5	35.2 excl. Cm

Etmaal-waarde: 50.0 dB(A) (Dag)

PUNT 5

: 66.1 , 130.1

Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op dagperiode

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Tijd-correcties							LAeq		
			Li	Dag	Avond	Nacht	Cm	R	Kosten	Dag	Avond	Nacht
75	Kaatee	heftruck	49.5	3.8	----	----	2.6	-	-	43.1	----	----
73	Kaatee	wasplaats	54.7	13.8	----	----	0.0	-	-	40.9	----	----
72	Kaatee	vrachtw. vertrek	57.1	16.8	----	----	0.0	-	-	40.3	----	----
71	Kaatee	vrachtw. vertrek	56.7	16.8	----	----	0.0	-	-	39.9	----	----
76	Kaatee	open deur (inrijden vrachtw.)	41.4	0.8	----	23.8	0.8	-	-	39.8	----	16.8
68	Kaatee	vrachtw. vertrek	54.2	14.6	----	----	0.7	-	-	38.9	----	----
78	Kaatee	rolcontainers manoevreren	54.1	13.8	----	----	2.8	-	-	37.5	----	----
69	Kaatee	vrachtw. vertrek	53.5	14.6	----	----	1.6	-	-	37.3	----	----
74	Kaatee	heftruck	54.6	18.6	----	----	2.1	-	-	33.9	----	----
70	Kaatee	vrachtw. vertrek	50.0	14.6	17.8	19.0	2.4	-	-	33.0	29.8	28.6
77	Kaatee	open deur (inrijden vrachtw.)	31.7	0.8	----	23.8	1.9	-	-	29.0	----	6.0
96	Kaatee	personenauto's routing	51.3	26.5	----	34.3	0.0	-	-	24.8	----	17.0
95	Kaatee	personenauto's routing	50.5	26.5	----	34.3	0.0	-	-	24.0	----	16.2
91	Kaatee	personenauto's routing	50.2	26.5	----	34.3	0.9	-	-	22.9	----	15.1
94	Kaatee	personenauto's routing	49.3	26.5	----	34.3	0.0	-	-	22.8	----	15.0
92	Kaatee	personenauto's routing	49.8	26.5	----	34.3	0.5	-	-	22.8	----	15.0
97	Kaatee	personenauto's routing	49.9	27.4	----	34.3	0.0	-	-	22.5	----	15.6
17	Kaatee	vrachtwagen routing	55.3	32.3	33.0	34.3	0.8	-	-	22.2	21.5	20.2
93	Kaatee	personenauto's routing	48.7	26.5	----	34.3	0.3	-	-	21.9	----	14.1
18	Kaatee	vrachtwagen routing	54.3	31.2	33.0	34.3	1.3	-	-	21.8	20.0	18.7
16	Kaatee	vrachtwagen routing	55.1	33.8	33.0	34.3	0.1	-	-	21.2	22.0	20.7
98	Kaatee	personenauto's routing	48.3	28.0	----	34.3	0.4	-	-	19.9	----	13.6
23	Kaatee	vrachtwagen routing	51.6	29.3	----	32.0	2.6	-	-	19.7	----	17.0
19	Kaatee	vrachtwagen routing	51.8	30.4	33.0	34.3	1.7	-	-	19.7	17.1	15.8
15	Kaatee	vrachtwagen routing	55.6	36.0	33.0	34.3	0.0	-	-	19.6	22.6	21.3
20	Kaatee	vrachtwagen routing	51.0	29.7	33.0	34.3	2.0	-	-	19.3	16.0	14.7
77	Kaatee	vrachtwagen routing	54.0	33.8	----	----	1.3	-	-	18.9	----	----
21	Kaatee	vrachtwagen routing	50.1	29.3	33.0	34.3	2.3	-	-	18.5	14.8	13.5
22	Kaatee	vrachtwagen routing	49.4	29.3	----	30.0	2.5	-	-	17.5	----	16.8
99	Kaatee	personenauto's routing	47.1	28.8	----	34.3	1.1	-	-	17.2	----	11.7
Overige bronnen :			67.6						-	25.8	28.0	29.5
Totaal :			70.5						-	49.5	33.6	34.1 incl. Cm
										50.8	35.1	35.5 excl. Cm

Etmaal-waarde: 49.5 dB(A) (Dag)

PUNT 6

: 257.9 , 39.0

Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op dagperiode

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Tijd-correcties						LAeq			
			Li	Dag	Avond	Nacht	Cm	R	Kosten	Dag	Avond	Nacht
77	Kaatee	open deur (inrijden vrachtw.)	40.7	0.8	----	23.8	0.7	-	-	39.2	----	16.2
75	Kaatee	heftruck	44.2	3.8	----	----	2.3	-	-	38.1	----	----
70	Kaatee	vrachtw. vertrek	48.2	14.6	17.8	19.0	2.4	-	-	31.1	27.9	26.7
78	Kaatee	rolcontainers manoevreren	42.2	13.8	----	----	2.7	-	-	25.7	----	----
28	Kaatee	vrachtwagen routing	53.4	29.0	----	32.0	0.9	-	-	23.5	----	20.5
27	Kaatee	vrachtwagen routing	53.1	29.0	----	32.0	1.1	-	-	23.0	----	20.0
26	Kaatee	vrachtwagen routing	52.7	29.0	----	32.0	1.3	-	-	22.3	----	19.3
69	Kaatee	vrachtw. vertrek	39.3	14.6	----	----	2.8	-	-	21.9	----	----
29	Kaatee	vrachtwagen routing	51.7	29.0	----	32.0	0.8	-	-	21.9	----	18.9
25	Kaatee	vrachtwagen routing	52.2	29.0	----	32.0	1.5	-	-	21.6	----	18.6
30	Kaatee	vrachtwagen routing	51.6	29.0	----	32.0	1.1	-	-	21.6	----	18.6
33	Kaatee	vrachtwagen routing	51.7	29.0	----	32.0	1.6	-	-	21.1	----	18.1
31	Kaatee	vrachtwagen routing	51.6	29.0	----	32.0	1.5	-	-	21.1	----	18.1
24	Kaatee	vrachtwagen routing	51.7	29.3	----	32.0	1.8	-	-	20.6	----	17.9
32	Kaatee	vrachtwagen routing	50.9	29.0	----	32.0	1.5	-	-	20.4	----	17.4
76	Kaatee	open deur (inrijden vrachtw.)	22.9	0.8	----	23.8	1.8	-	-	20.3	----	-2.7
81	Kaatee	personenauto's routing	45.3	23.5	----	36.0	1.8	-	-	20.0	----	7.5
23	Kaatee	vrachtwagen routing	51.2	29.3	----	32.0	2.0	-	-	19.9	----	17.2
79	Kaatee	personenauto's routing	44.8	23.5	----	34.3	1.9	-	-	19.4	----	8.6
1	Kaatee	vrachtwagen routing	51.7	30.8	33.0	33.0	1.6	-	-	19.3	17.1	17.1
80	Kaatee	personenauto's routing	44.6	23.5	----	36.0	1.8	-	-	19.3	----	6.8
68	Kaatee	vrachtw. vertrek	36.9	14.6	----	----	3.0	-	-	19.3	----	----
3	Kaatee	vrachtwagen routing	51.6	30.8	33.0	33.0	1.5	-	-	19.3	17.1	17.1
82	Kaatee	personenauto's routing	44.5	23.5	----	36.0	2.2	-	-	18.9	----	6.4
4	Kaatee	vrachtwagen routing	51.4	30.8	33.0	33.0	1.9	-	-	18.7	16.5	16.5
2	Kaatee	vrachtwagen routing	50.9	30.8	33.0	33.0	1.5	-	-	18.6	16.4	16.4
5	Kaatee	vrachtwagen routing	50.8	30.8	33.0	33.0	2.2	-	-	17.8	15.6	15.6
83	Kaatee	personenauto's routing	43.9	24.0	----	36.0	2.4	-	-	17.4	----	5.4
21	Kaatee	vrachtwagen routing	48.8	29.3	33.0	34.3	2.4	-	-	17.1	13.4	12.1
6	Kaatee	vrachtwagen routing	50.3	30.8	33.0	33.0	2.4	-	-	17.0	14.8	14.8
Overige bronnen :			67.0						-	26.9	23.8	26.5
Totaal :			69.0						-	43.0	30.6	33.2 incl. Cm
										44.6	32.8	34.9 excl. Cm
Eetmaal-waarde: 43.2 dB(A) (Nacht)												