

Gatwickstraat 11
1043 GL AMSTERDAM
Postbus 9396
1006 AJ AMSTERDAM

T +31 (0)20-6967181
E amsterdam.ch@dpa.nl
www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Bankrashof te Amstelveen;
akoestisch onderzoek Wet geluidhinder**

Datum 19 juli 2017
Referentie 00371-15995-08

Referentie 00371-15995-08
Rapporttitel Bankrashof te Amstelveen;
akoestisch onderzoek Wet geluidhinder

Datum 19 juli 2017

Opdrachtgever Rijsterborgh Vastgoed B.V.
Eleanor Rooseveltlaan 255
1183 CK AMSTELVEEN
Contactpersoon De heer W. Willemsen

Behandeld door ing. B Reulen
ing. J. Boegborn
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Gatwickstraat 11
1043 GL AMSTERDAM
Postbus 9396
1006 AJ AMSTERDAM
Telefoon 020-6967181
Fax 020-6634962

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.1.1	Wetversie	4
2.1.2	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	4
2.1.3	Geluidzones en grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
2.1.4	Wegdekcorrectie	6
2.1.5	Spoorwegverkeer	6
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	6
3	Uitgangspunten onderzoek	8
3.1	Situatie	8
3.2	Wegverkeersgegevens	9
4	Rekenmethode geluidbelastingen	10
4.1	Wegverkeerslawaaï	10
4.2	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	10
4.3	Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL, cum}$	10
5	Berekeningsresultaten toetsing Wet geluidhinder	11
5.1	Wegverkeerslawaaï	12
5.1.1	Evaluatie rekenresultaten wegverkeer	12
5.1.2	Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL, cum}$	13
6	Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden	15
6.1	Algemeen	15
6.1.1	Bronmaatregelen	15
6.1.2	Overdrachtsmaatregelen	16
6.1.3	Maatregelen aan de ontvangzijde	16
6.2	Conclusie en advies aanvraag hogere waarden	16
7	Conclusie	17

Figuren

Figuur I	Omgeving
Figuur II	Rekenpunten
Figuur III	Hogere waarde op gevels

Bijlagen

Bijlage I	Verkeersgegevens
Bijlage II	Invoergegevens
Bijlage III	Rekenresultaten
Bijlage IV	Rekenresultaten gecumuleerd

1 Inleiding

In opdracht van Rijsterborgh Vastgoed B.V. is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer ten behoeve van het bouwplan Bankrashof te Amstelveen. Het bouwplan bestaat uit de nieuwbouw van een woongebouw met op de begane grond een entree, bergingen en een commerciële ruimte. Onder de woontoren wordt een volledig verdiepte parkeerkelder gerealiseerd.

Voor het plan is een planologische procedure noodzakelijk. Omdat wonen in het kader van de Wet geluidhinder een geluidgevoelige bestemming is, dient voor de planologische procedure een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De woningen zijn gelegen binnen de geluidzones van de Beneluxbaan, de Mr. G. Groen van Prinstererlaan, de Oranjebaan, de Camera Obscuralaan en de Rijksweg A9.

Het plan bevindt zich niet in een zone van een spoorweg zoals aangegeven op de geluidplafondkaart of op de zonekaart. Ook bevindt het plan zich niet in een geluidzone van een gezoneerd industrieterrein. Zowel spoorweg- als industrielawaai zijn in dit onderzoek dan ook buiten beschouwing gelaten.

Het onderzoek omvat het berekenen van de geluidbelastingen, de toetsing van de geluidbelastingen aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid en het benoemen van de aan te vragen hogere waarden.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Wetversie

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 14 april 2016 (Stb. 2015, 521).

2.1.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeers-, spoorweg- en industrielawaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag.

Het vaststellen van een hogere waarde is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden, is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij aanvullende maatregelen worden getroffen.

2.1.3 Geluidzones en grenswaarden wegverkeerslawaai

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a. Wgh), of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 2.1.

Tabel 2.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied		Breedte geluidzones (artikel 74 Wgh) [m]
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

In de Wet geluidhinder worden twee grenswaarden gesteld ten aanzien van wegverkeerslawaai, de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de grenswaarden die op dit plan van toepassing zijn.

In tabel 2.2 is de normstelling uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 2.2: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaai

Bron	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]	Artikel Wet geluidhinder
Weg	Wonen in stedelijk gebied	48	63	82 en 83 lid 2
Weg	Wonen in buitenstedelijk gebied ¹	48	53	82 en 83 lid 1

¹ Woningen in de geluidzone van een auto(snel)weg liggen voor de toetsing van die auto(snel)weg per definitie in buitenstedelijk gebied conform de Wet geluidhinder.

Ten aanzien van het wegverkeer is de volgende situatie van toepassing:

- de bouwlocatie is gelegen in binnenstedelijk gebied;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de bebouwing;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB.

Tabel 2.3: Gegevens wegen

Weg	Snelheid [km/h]	Zonebreedte [m]	Aftrek [dB]
Beneluxbaan	70	350	2, 3 of 4*
Mr. G. Groen van Prinstererlaan	50	350	5
Oranjebaan	50	350	5
Camera Obscuralaan	50	200	5
Overige wegen	30	200	0

*Afhankelijk van de geluidbelasting op de gevel

Ten aanzien van het wegverkeer op de Rijksweg A9 is de volgende situatie van toepassing:

- de bouwlocatie is gelegen in buitenstedelijk gebied;
- de breedte van de geluidzone van de bovengenoemde weg bedraagt 600 meter;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de bebouwing;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 53 dB.

2.1.4 Wegdekcorrectie

In verband met de invoering van stillere banden en strengere geluideisen aan wegvoertuigen wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer of meer bedraagt, een wegdekcorrectie conform artikel 3.5 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' toegepast. De wegdekcorrectie is afhankelijk van het wegdektype. De volgende correcties kunnen worden toegepast:

Tabel 2.4: Wegdekcorrecties voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 kilometer of meer

Wegdektypen	Correctie conform artikel 3.5 RMW2012 [dB]
- Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB) - Tweelaags Zeer Open Asfalt Beton (ZZOAB), met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn - Uitgeborsteld beton - Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton - Oppervlaktebewerking - Elementenverharding	1
- Overige wegdektypen (met een relatief gladde toplaag)	2

2.1.5 Spoorwegverkeer

De dichtstbijzijnde spoorweg is de metrolijn 51 (Amsterdam Centraal – Amstelveen), trajectnummer 487 volgens de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder. De zone langs deze lijn bedraagt 100 meter conform de Regeling zonekaart spoorwegen. De beoogde planlocatie ligt buiten de zone van de metro en hoeft dus niet verder onderzocht te worden.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Amstelveen stelt aanvullende voorwaarden bij het verlenen van hogere waarden. Deze voorwaarden zijn opgenomen in de Deelnota Hogere Waarden van de regio Amstelland – Meerlanden (X0676.01.001, versie 3.0, d.d. maart 2007). In deze paragraaf worden de belangrijkste aspecten uit de Deelnota benoemd.

Bij het verlenen van een hogere waarde worden onder andere voorwaarden gesteld aan de gecumuleerde geluidniveaus en compenserende maatregelen zoals een geluidluwe gevel.

Cumulatie

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde als gevolg van meerdere wegen dient de gecumuleerde geluidbelasting in kaart gebracht te worden. Bij de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt alleen een gecumuleerde geluidbelasting geaccepteerd van de ten hoogste te verlenen hogere waarde +3 dB. In de praktijk houdt dit in dat één woning van slechts twee geluidbronnen een maximale geluidbelasting mag ondervinden.

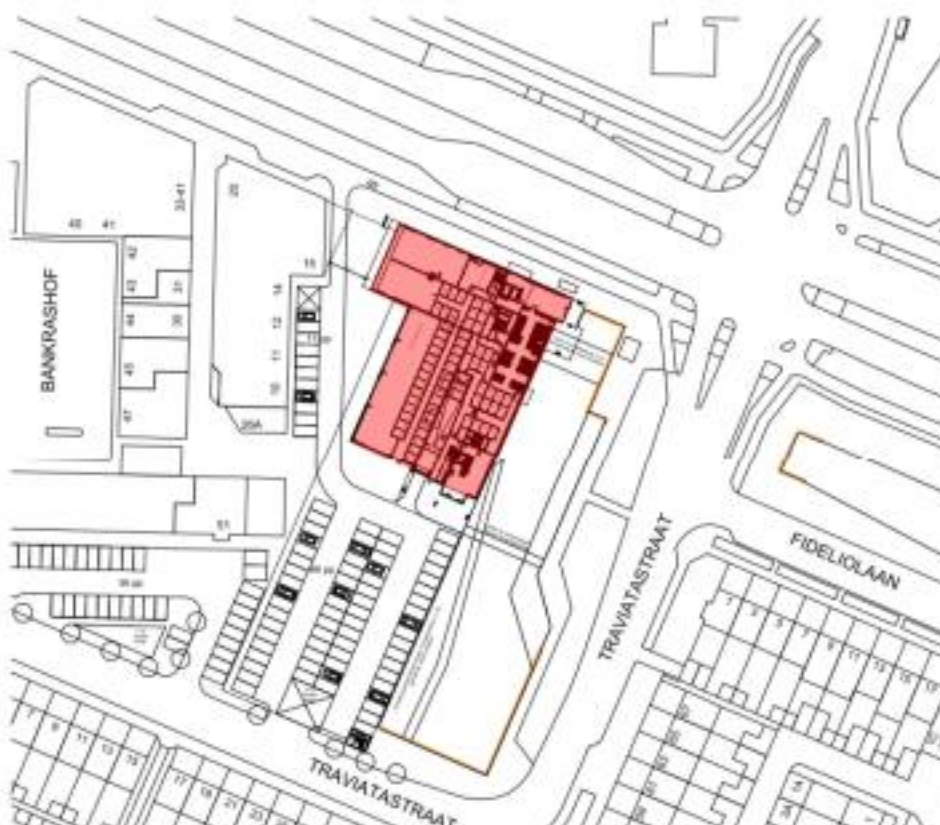
Compenserende maatregel: geluidluwe zijde

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dienen compenserende maatregelen onderzocht te worden. Eén van de compenserende maatregelen is de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Een geluidluwe gevel is een gevel waar de geluidbelasting als gevolg van een geluidbron de voorkeursgrenswaarde niet overschrijdt.

3 Uitgangspunten onderzoek

3.1 Situatie

De locatie van het bouwplan Bankrashof te Amstelveen betreft een voormalig kantoorgebouw. Het nieuwe woongebouw bestaat uit 21 verdiepingen en telt maximaal 117 appartementen. De geluidbelasting is bepaald op 1,5 meter boven vloerniveau van iedere bouwlaag. In figuur 3.1 is de situatie weergegeven.



Figuur 3.1: Situatie van het bouwplan (rode arcering)

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte tekeningen van de bouwlocatie. Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, bodemgesteldheid etc.) geïnventariseerd.

De bijgevoegde figuren I-1 en I-2 geven een overzicht van de vervaardigde computermodellen met daarop aangegeven de geluidreflecterende en afschermende objecten.

3.2 Wegverkeersgegevens

Gemeentelijke wegen

De verkeersgegevens voor de lokale gemeentelijke wegen zijn aangeleverd door de gemeente Amstelveen. Het betreffen onder andere etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2026, de verdeling over periode (dag, avond en nacht) en voertuigcategorie (licht, middel en zwaar). In bijlage I-1 zijn de wegverkeersgegevens aan de rapportage toegevoegd.

Rijksweg A9

De verkeersgegevens van de Rijksweg A9 zijn afkomstig uit het geluidregister¹ van Rijkswaterstaat dat per 1 juli 2012 in werking is getreden.

¹ Gegevens geluidregister Rijkswaterstaat; 06-12-2016
Bankrashof te Amstelveen;
akoestisch onderzoek Wet geluidhinder

4 Rekenmethode geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van de onderzoekslocaties zijn uitgevoerd conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012', (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting (L_{Aeq}) van een weg over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisch gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens de onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \left[\frac{12 \cdot 10^{L_{dag}/10} + 4 \cdot 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 \cdot 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] \text{ [dB]}$$

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur. De aftrek voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur (de doorgaande rijbanen van de Beneluxbaan en de Rijksweg A9) bedraagt 2 dB, behoudens voor twee situaties:

- voor een geluidbelasting van 56 dB zonder aftrek bedraagt de aftrek 3 dB;
- voor een geluidbelasting van 57 dB zonder aftrek bedraagt de aftrek 4 dB.

4.2 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaard Rekenmethode II', zoals deze is beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 4.00.

Bij de berekeningen zijn de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:

- Openingshoek: 2 graden;
- Bodemfactor: 0 (100% 'harde' bodem, vervolgens zijn de volledig zachte(1) en half zachte bodemoppervlakten(0,5) in het rekenmodel ingevoerd);
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1;
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012;
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

In bijlage II zijn de invoergegevens weergegeven.

4.3 Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Alleen relevante geluidbronnen worden meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

5 Berekeningsresultaten toetsing Wet geluidhinder

Aan de hand van de uitgangspunten genoemd in hoofdstuk 3 en 4, zijn ter plaatse van de nieuwe appartementen de te verwachten geluidbelastingen berekend. Op alle gevels is op 1,5 meter boven ieder vloerniveau de te verwachten geluidbelasting bepaald. In figuur II zijn de waarneempunten weergegeven. Gezien de omvang van het gebouw is deze voor de berekeningen ingedeeld in meerdere bouwblokken (zie figuur 5.1). De aan te vragen hogere waarden zullen per bouwblok worden uiteengezet. Van elk geveldeel wordt de maximale geluidbelasting in de tabel genoemd.



Figuur 5.1: Indeling in bouwblokken

5.1 Wegverkeerslawaai

In tabel 5.1 zijn de resultaten van de berekeningen samengevat. De gepresenteerde waarden in deze tabel zijn de hoogst berekende geluidbelastingen per geveldeel. In bijlage III zijn de uitgebreidere resultaten (Geomilieu) opgenomen.

Tabel 5.1: Overzicht resultaten wegverkeerslawaai

Gebouw- gedeelte	Gevel	Geluidbelasting [dB] wegverkeerslawaai incl. reductie art. 110g Wgh				
		Beneluxbaan	Camera Obscura- laan	Mr G. Groen van Prinstererenlaan	Oranjebaan	Rijksweg A9
A	west	50	30	42	58	34
A	noord	48	46	42	62	37
A	zuid	48	35	26	45	45
B	west	52	31	42	56	35
B	noord	49	47	42	62	35
B	zuid	50	34	27	43	48
C	west	53	29	42	54	40
C	noord	50	48	42	62	39
C	zuid	52	29	27	42	52
D	west	52	< 48	38	37	38
D	noord	49	50	42	62	44
D	zuid	47	< 48	< 48	26	53
D	oost	41	50	29	59	53
E	west	53	28	42	50	44
E	oost	40	44	32	54	53
E	zuid	50	26	<48	40	53
F	west	52	28	41	50	44
F	oost	42	46	32	54	51
F	zuid	49	27	<48	39	51
G	west	51	28	36	50	42
G	oost	42	46	33	54	50
G	zuid	49	35	34	41	50

Toeichting bij tabel 5.1

Geluidbelasting: Deze waarden zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g en dienen ter toetsing aan de grenswaarde uit de Wgh. Indien de belasting tegen een **grijze** achtergrond is weergegeven, wordt op de betreffende gevel de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt nergens overschreden.

5.1.1 Evaluatie rekenresultaten wegverkeer

Beneluxbaan

Ten gevolge van het aanwezige wegverkeer op de Beneluxbaan wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden op de west-, noord- en zuidgevel. De maximale geluidbelasting bedraagt 53 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet wordt overschreden.

Camera Obscuralaan

Ten gevolge van het aanwezige wegverkeer op de Camera Obscuralaan wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden op de noord- en oostgevel. De maximale geluidbelasting bedraagt 50 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet wordt overschreden.

Mr G. Groen van Prinstererlaan

Ten gevolge van het aanwezige wegverkeer op de Mr G. Groen van Prinstererlaan wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Vanuit de Wet geluidhinder vormt de bovengenoemde weg geen belemmering voor het bouwplan.

Oranjebaan

Ten gevolge van het aanwezige wegverkeer op de Oranjebaan wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden op de noord-, west- en oostgevel. De maximale geluidbelasting bedraagt 62 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet wordt overschreden.

Rijksweg A9

Ten gevolge van het aanwezige wegverkeer op de A9 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden op de zuid- en oostgevel. De maximale geluidbelasting bedraagt 53 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet wordt overschreden.

5.1.2 Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

Bij de woningen vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats ten gevolge van meer dan één bron. Omdat er daarom sprake is van samenloop van geluidbronnen, is de gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ bepaald.

Bouwbesluit

Conform de voorschriften in hoofdstuk 2 van bijlage I van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' mag bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ de aftrek conform artikel 110g van de Wgh niet worden toegepast. De maximale gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ bedraagt dan 68 dB L_{den} en treedt op ter plaatse van de noordgevel.

Gemeentelijk geluidbeleid

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde als gevolg van meerdere wegen dient de gecumuleerde geluidbelasting in kaart gebracht te worden. Bij de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt alleen een gecumuleerde geluidbelasting geaccepteerd van de ten hoogste te verlenen hogere waarde +3 dB.

De hoogste te verlenen waarde bedraagt 63 dB L_{den} als gevolg van binnenstedelijk wegverkeer. Het gemeentelijk geluidbeleid stelt vervolgens dat de hoogste toegestane gecumuleerde geluidbelasting 66 dB is (= 63+3 dB). Omdat de maximale gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ 63 dB L_{den} (na aftrek) is, wordt op dit punt voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid. In bijlage IV is een tabel opgenomen met de gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$.

Compenserende maatregel: geluidluwe zijde

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dienen compenserende maatregelen onderzocht te worden. Eén van de compenserende maatregelen is de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Een geluidluwe gevel is een gevel waar de geluidbelasting als gevolg van een geluidbron de voorkeursgrenswaarde niet overschrijdt.

6 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

6.1 Algemeen

De gemeente Amstelveen heeft een geluidbeleid (Deelnota Hogere Waarden van de regio Amstelland - Meerlanden (X0676.01.001, versie 3.0, d.d. maart 2007). Hierin worden ontheffingscriteria en voorwaarden voor het verlenen van hogere grenswaarden beschreven.

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï boven de voorkeursgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door het bevoegd gezag worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

6.1.1 Bronmaatregelen

Geluidreducerend asfalt

Het bouwplan is gelegen aan de Bankrashof te Amstelveen. Alle gevels worden geluidbelast door één of meerdere wegen. De geluidbelasting is dermate hoog dat het aanbrengen van een stiller wegdektype de geluidbelasting niet kan reduceren tot onder de voorkeursgrenswaarde, waardoor deze maatregel niet doelmatig is. De Rijksweg A9 is reeds voorzien van een geluidarm asfalttype (dubbellaags ZOAB).

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een andere mogelijkheid om het verkeerslawaaï te beperken. Een snelheidsverlaging leidt echter slechts tot een paar dB lagere geluidbelastingen. Vanwege de grote overschrijding van de voorkeursgrenswaarde zouden alsnog hogere waarden nodig zijn. Bovendien is een snelheidsverlaging niet aan de orde omdat in stedelijke verkeersplannen niet is voorzien in een snelheidsverlaging op de wijkontsluitingswegen.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van de gemeente voorzien hier niet in.

Rijkswaterstaat is de wegbeheerder van de Rijksweg A9. Zowel een snelheidsbeperking als het terugdringen van de verkeersintensiteit zijn in het kader van het project Bankrashof niet aan de orde. Bovendien is de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dermate hoog dat bij toepassing van dergelijke maatregelen alsnog hogere waarden aangevraagd dienen te worden.

6.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Gezien de hoogte van het pand en de afstand van het pand tot aan de gezoneerde wegen zijn relatief hoge schermen nodig om ook op de hoger gelegen verdiepingen de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Dit is gezien de stedelijke situatie geen gewenste maatregel. Deze maatregelen zijn stedenbouwkundig onwenselijk en financieel onhaalbaar.

6.1.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Ter plaatse van de oost-, zuid- en westgevel worden de aanwezige loggia's voorzien van een borstwering (1,2 m hoog), met daarachter een verglaasd vouw scherm over de gehele hoogte van de loggia. Deze maatregel zorgt ervoor dat ter plaatse van de loggia's een geluidluwe zijde wordt gecreëerd, waardoor daar geen hogere waarde aangevraagd hoeft te worden. Deze oplossing is echter alleen toepasbaar daar waar loggia's zijn gesitueerd. Om dit voor alle gevels toe te passen zal zowel consequentie op gebied van ventilatie, als brandveiligheid hebben, waardoor de ontwerpvrijheden van de woningen sterk worden ingeperkt. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevelwering op te lossen. Met het vaststellen van een hogere waarde is door de nadere voorschriften uit het Bouwbesluit een goede geluidwering en een verantwoorde akoestische situatie gewaarborgd.

Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels heeft dusdanig veel consequenties voor de ventilatie- en brandveiligheidscondities, dat de ontwerpvrijheden voor de woningen sterk worden ingeperkt. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevelwering op te lossen. Met het vaststellen van een hogere waarde is door de nadere voorschriften uit het Bouwbesluit een goede geluidwering en een verantwoorde akoestische situatie gewaarborgd.

6.2 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden

Uit de voorgaande paragrafen blijkt dat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen. Gezien het bovenstaande is het realistisch om voor totaal 101 woningen een hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai afkomstig van de Beneluxbaan, de Oranjebaan, de Camera Obscuralaan en de Rijksweg A9.

- Beneluxbaan: 53 dB (56 woningen);
- Oranjebaan: 62 dB (90 woningen);
- Camera Obscuralaan: 50 dB (16 woningen);
- Rijksweg A9: 53 dB (56 woningen).

Een overzicht met de gevels waar een hogere waarde voor aangevraagd zal moeten worden is te vinden in Figuur III

7 Conclusie

In opdracht van Rijsterborgh Vastgoed B.V is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer ten behoeve van het bouwplan Bankrashof te Amstelveen. Het bouwplan bestaat uit de nieuwbouw van woningen (appartementen).

Voor het plan is een planologische procedure noodzakelijk. Omdat wonen in het kader van de Wet geluidhinder een geluidgevoelige bestemming is, dient voor de planologische procedure een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De woningen zijn gelegen binnen de geluidzones van de Beneluxbaan, Mr. G. Groen van Prinstererlaan, de Oranjebaan, de Camera Obscuralaan en de Rijksweg A9.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 14 april 2016 (Stb. 2015, 521). De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit bijlage III (wegverkeerslawaai) van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- Stedelijke wegen: voorkeursgrenswaarde 48 dB maximale ontheffingswaarde 63 dB;
- Buitenstedelijke wegen: voorkeursgrenswaarde 48 dB maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Uit het onderzoek zijn de volgende conclusies getrokken:

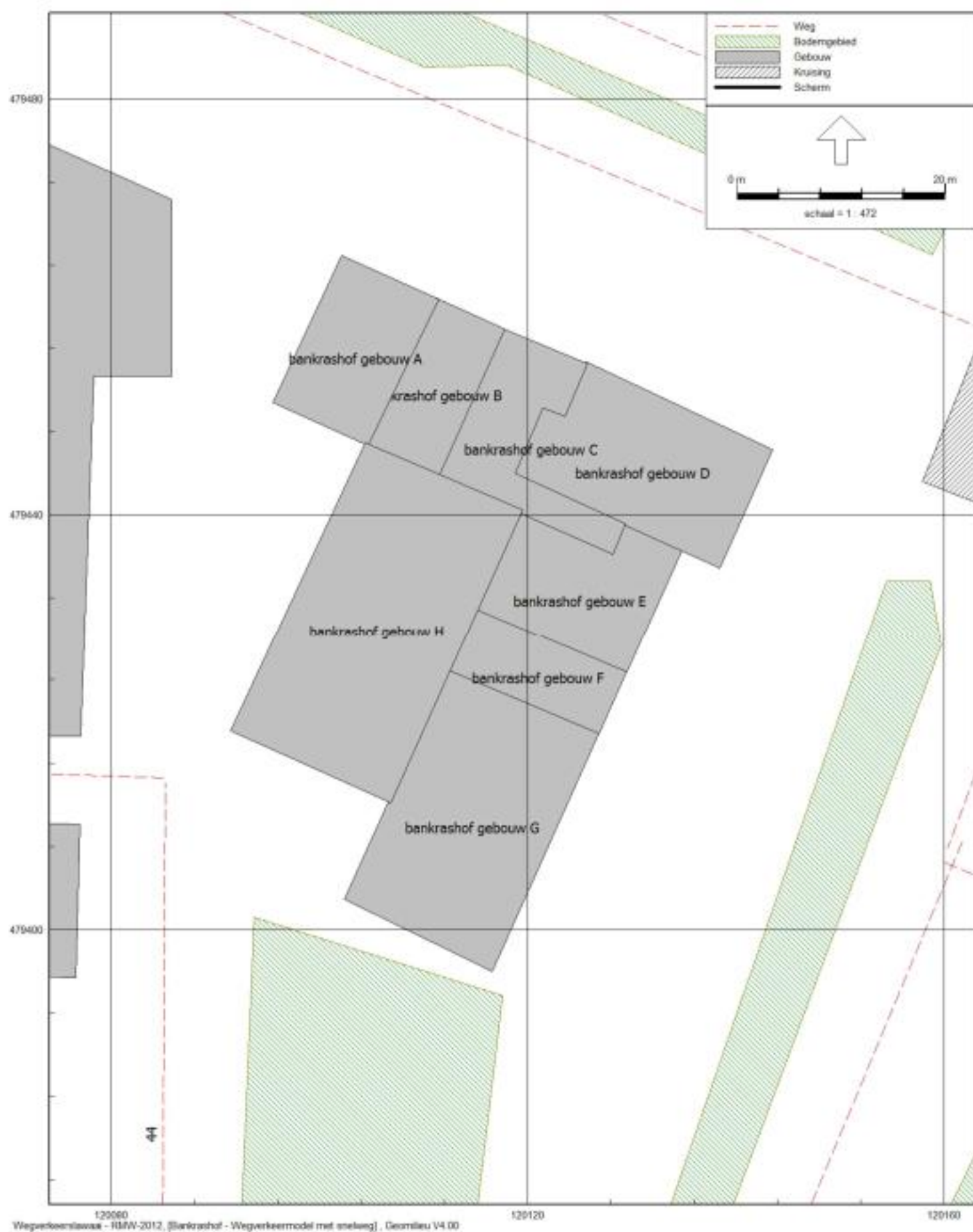
- Ten gevolge van het aanwezige wegverkeer op de Beneluxbaan, de Camera Obscuralaan en de Oranjebaan wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden maar de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet.
- Ten gevolge van het aanwezige wegverkeer op de Rijksweg A9 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden op meerdere gebouwgedeelten maar de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB niet.
- Ten gevolge van het aanwezige wegverkeer op de Mr. G. Groen van Prinstererlaan wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.
- Ter plaatse van de loggia's wordt een geluidluwe gevel gecreëerd doormiddel van een glazen vouwscherm.
- Omdat is gebleken dat, voor de overige gevels, verschillende geluidreducerende maatregelen aan de bron, in het geluid-overdrachtsgebied en aan het gebouw bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om voor totaal 101 woningen een hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai afkomstig van de Beneluxbaan, de Oranjebaan, de Camera Obscuralaan en de Rijksweg A9.
 - Beneluxbaan: 53 dB;
 - Oranjebaan: 62 dB;
 - Camera Obscuralaan: 50 dB;
 - Rijksweg A9: 53 dB.
- Omdat de maximale gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL, cum}$ 63 dB L_{den} (na aftrek) is, wordt op dit punt voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid.

DPA Cauberg-Huygen B.V.

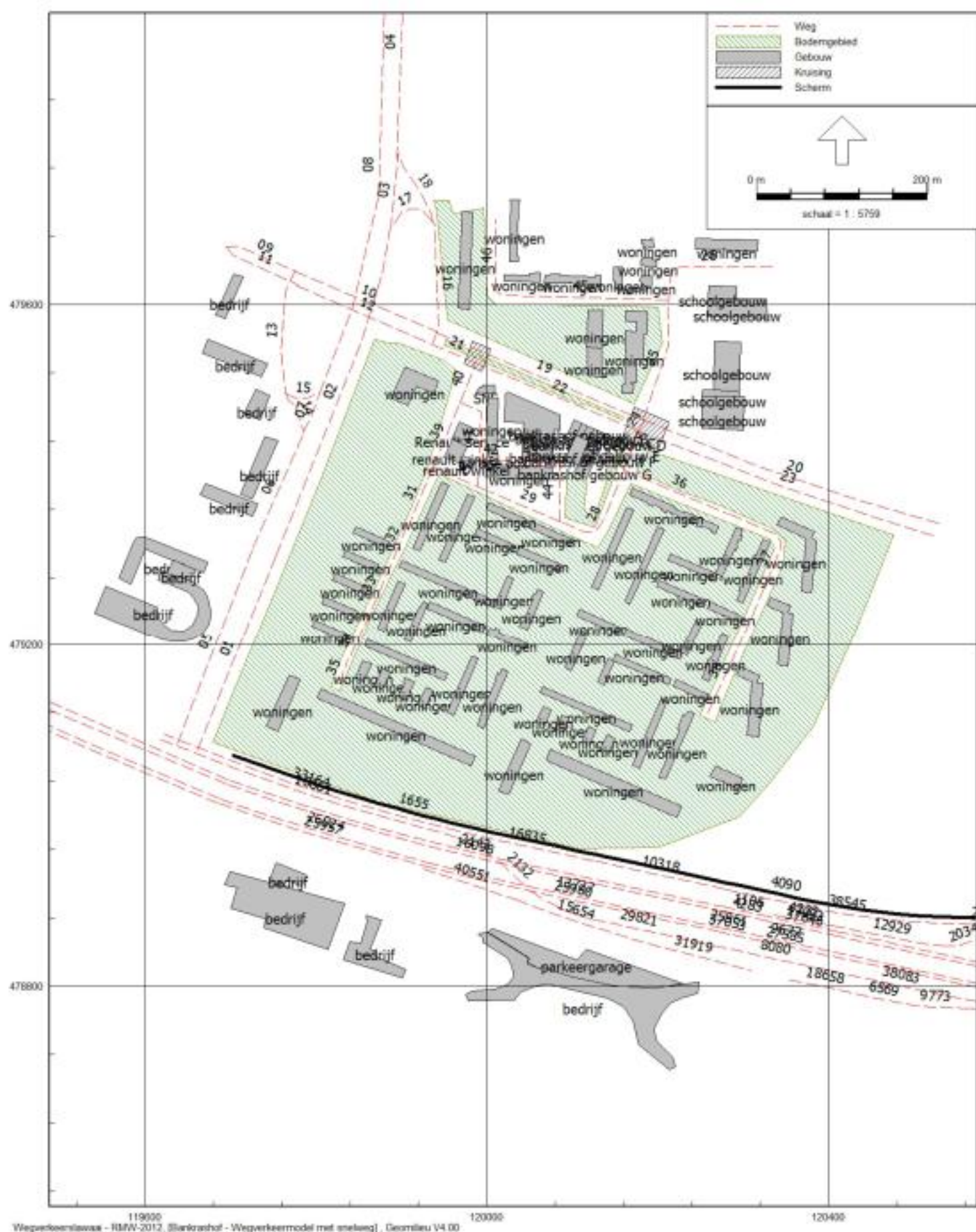
ing. J. Boegborn
Senior Adviseur

Figuur 1 Omgeving

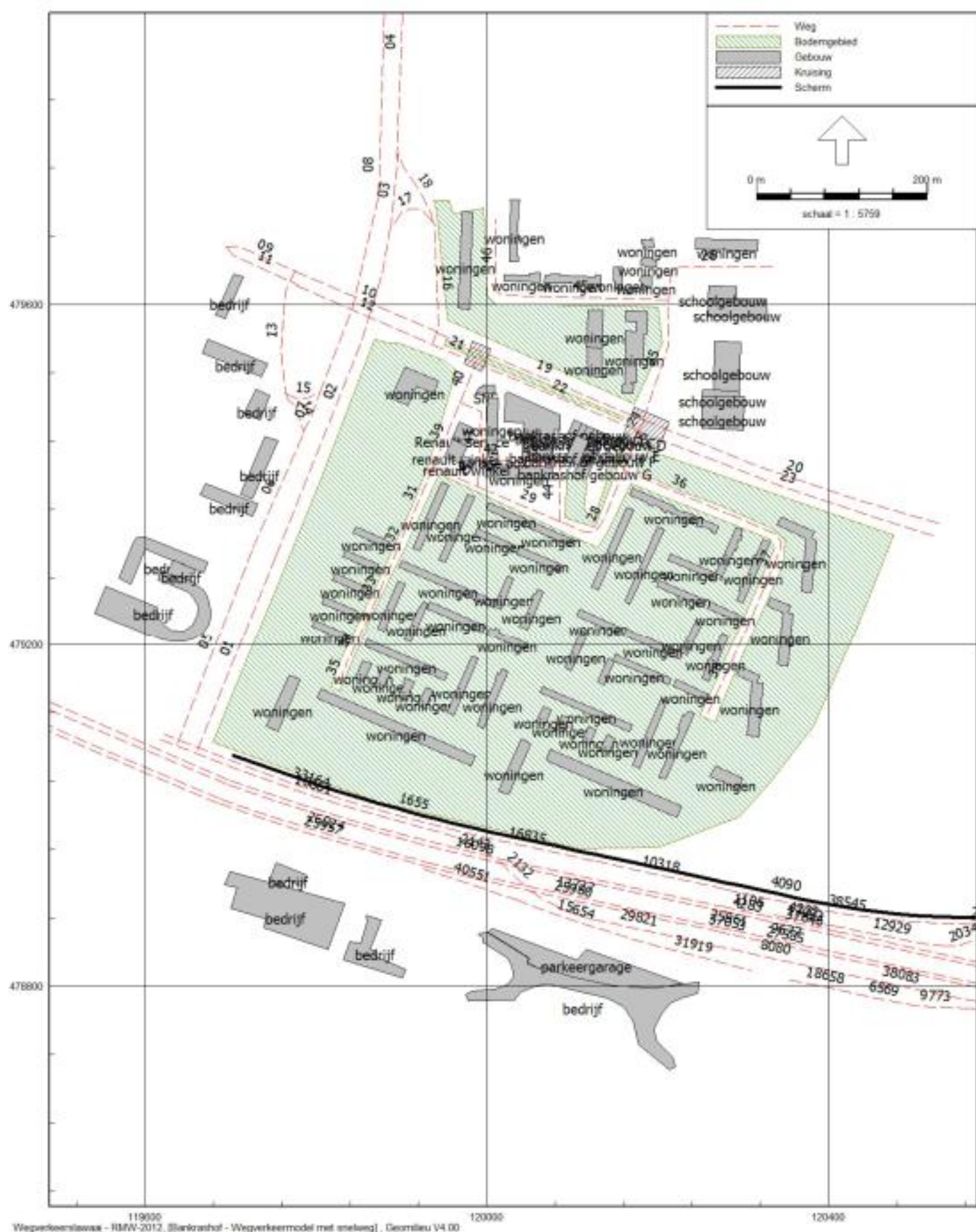
Figuur I-2 plan locatie



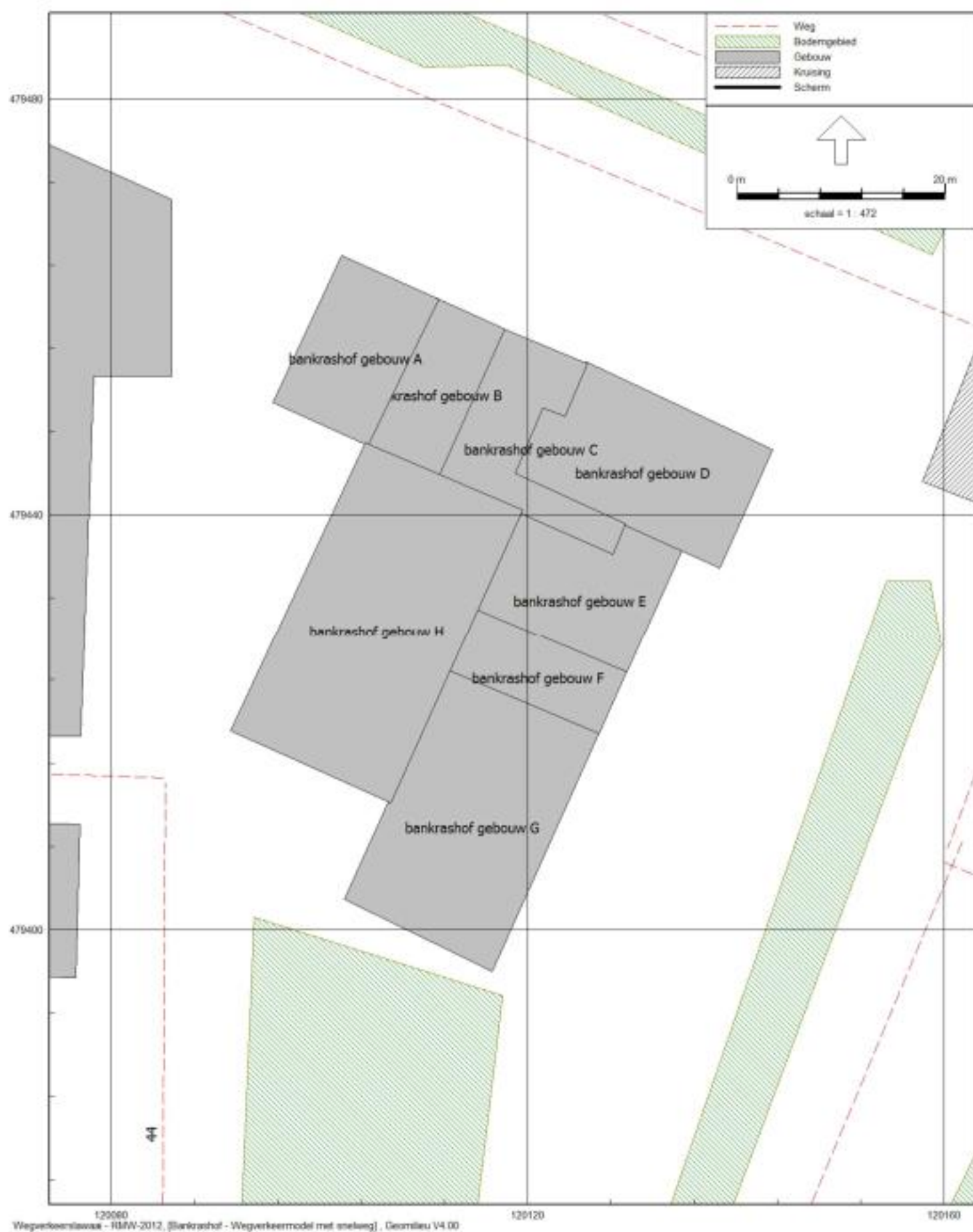
Figuur I-1 omgeving



Figuur I-1 omgeving

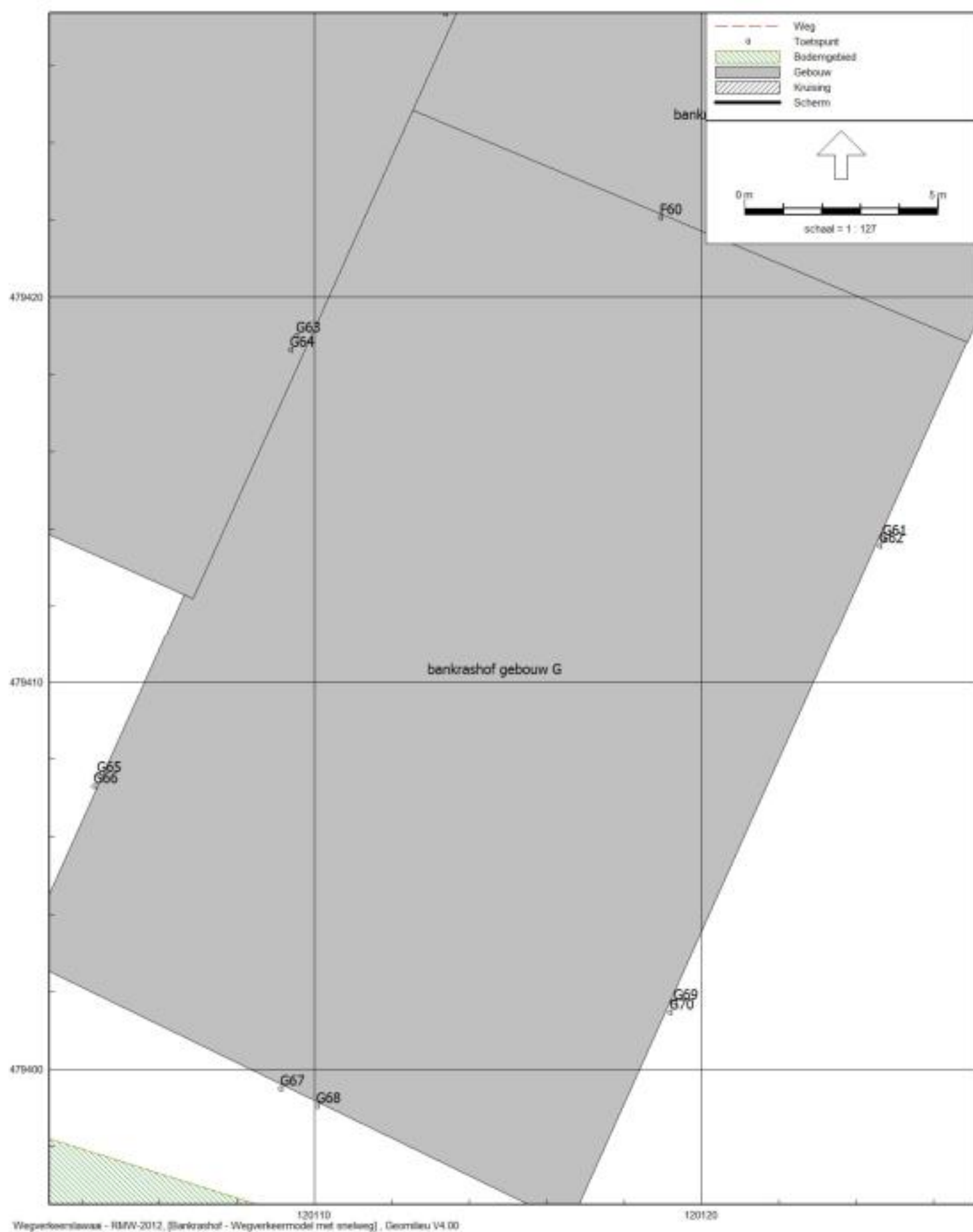


Figuur I-2 plan locatie

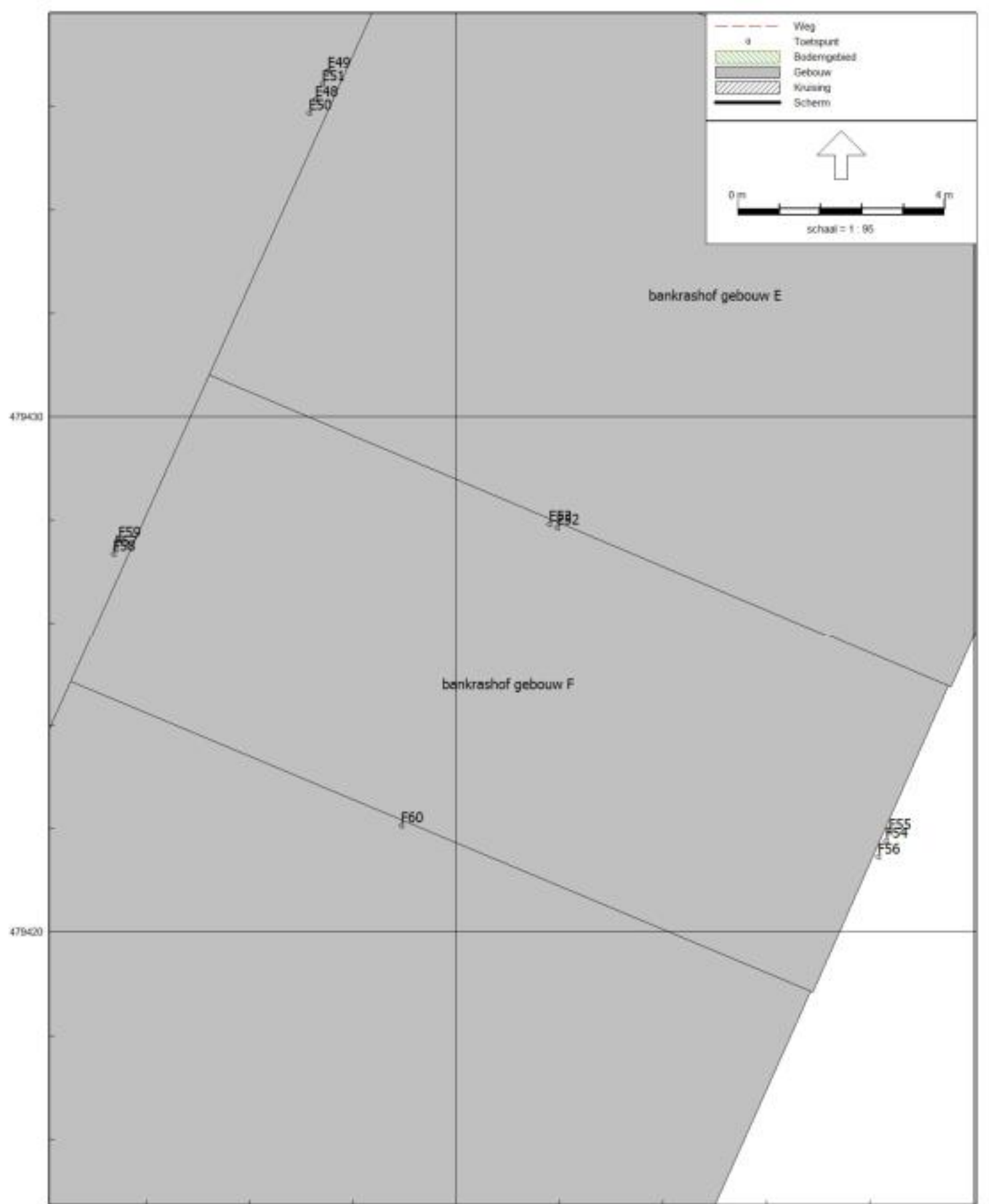


Figuur II Rekenpunten

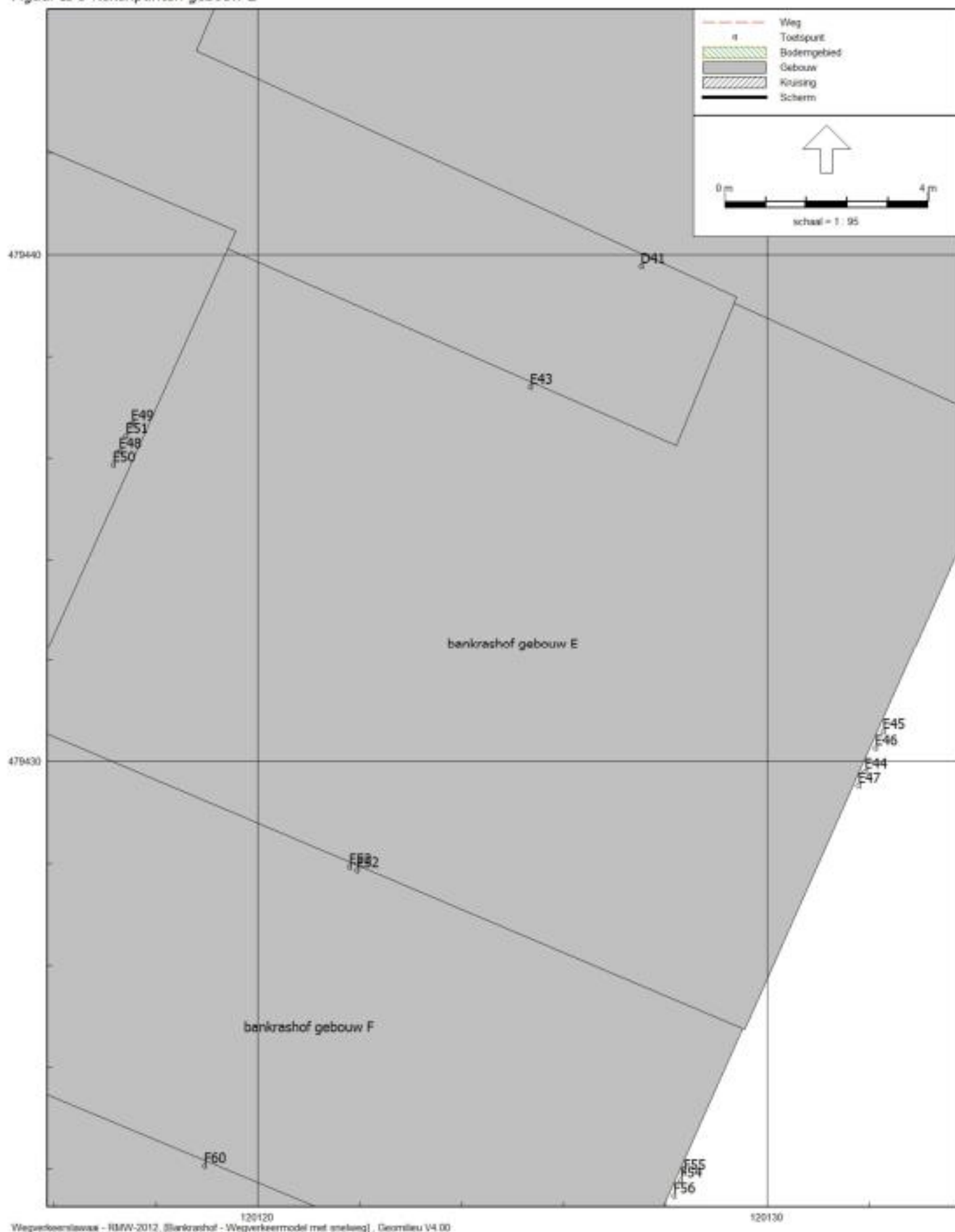
Figuur II-7 Rekenpunten gebouw G



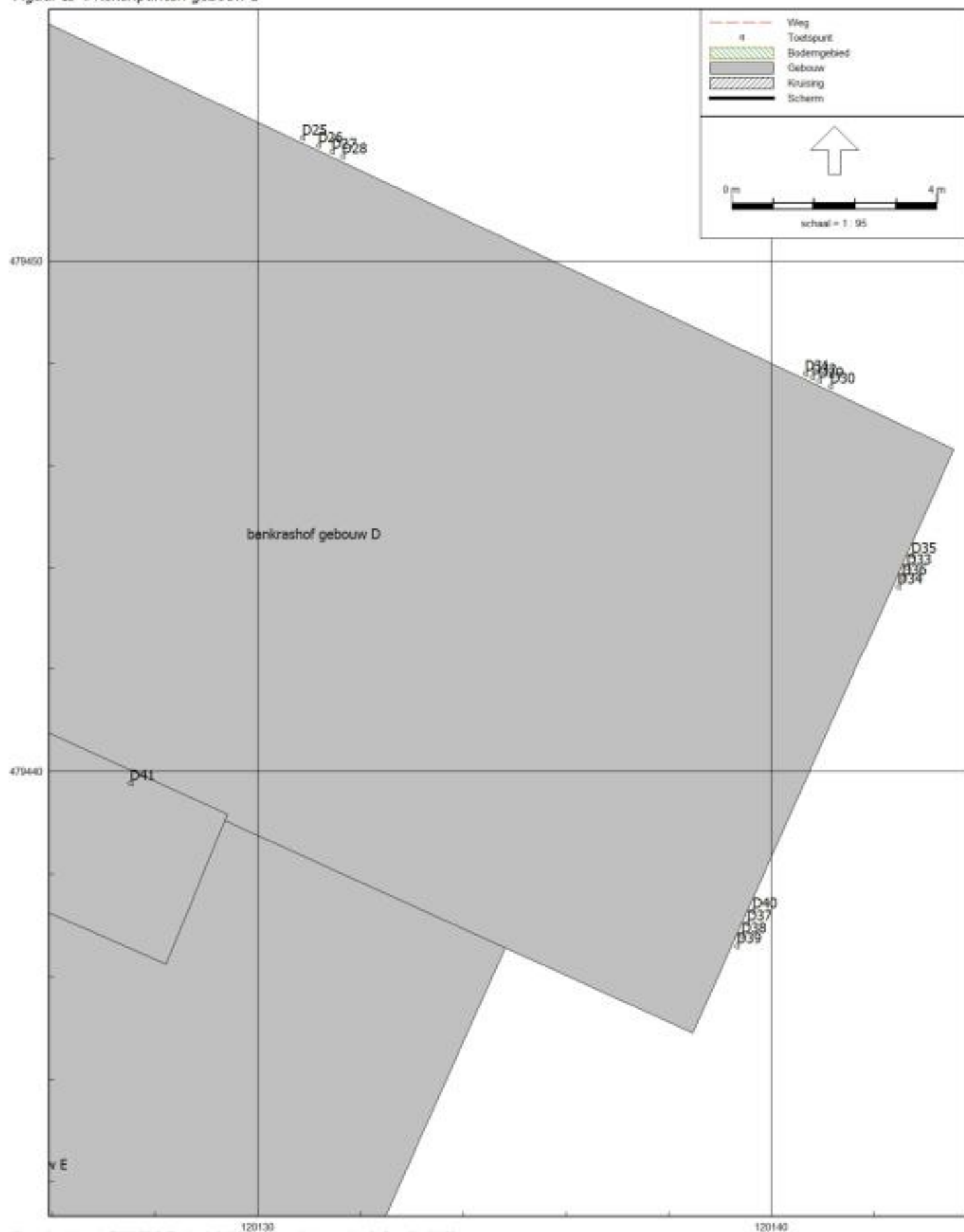
Figuur II-6 Rekenpunten gebouw F



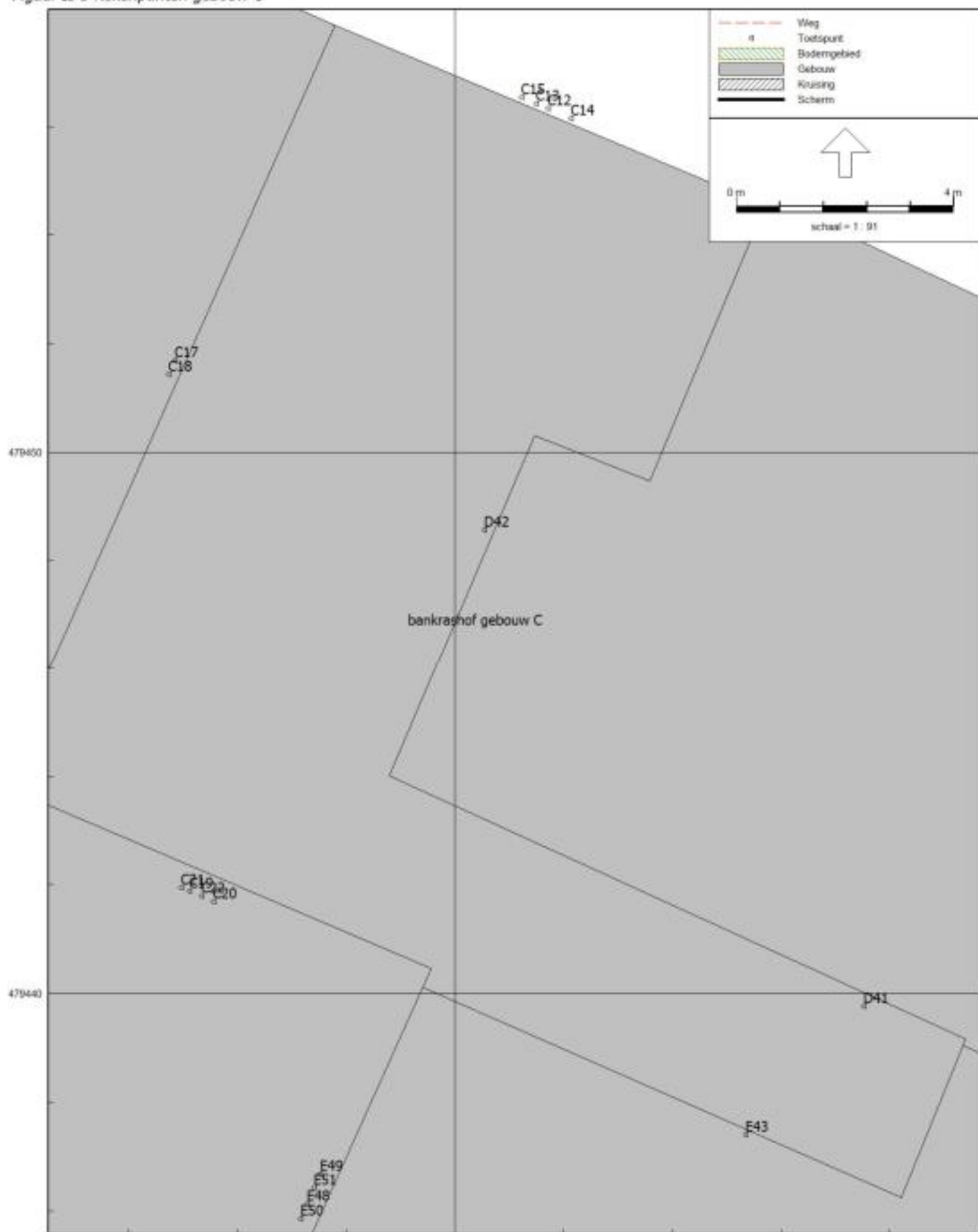
Figuur II-5 Rekenpunten gebouw E



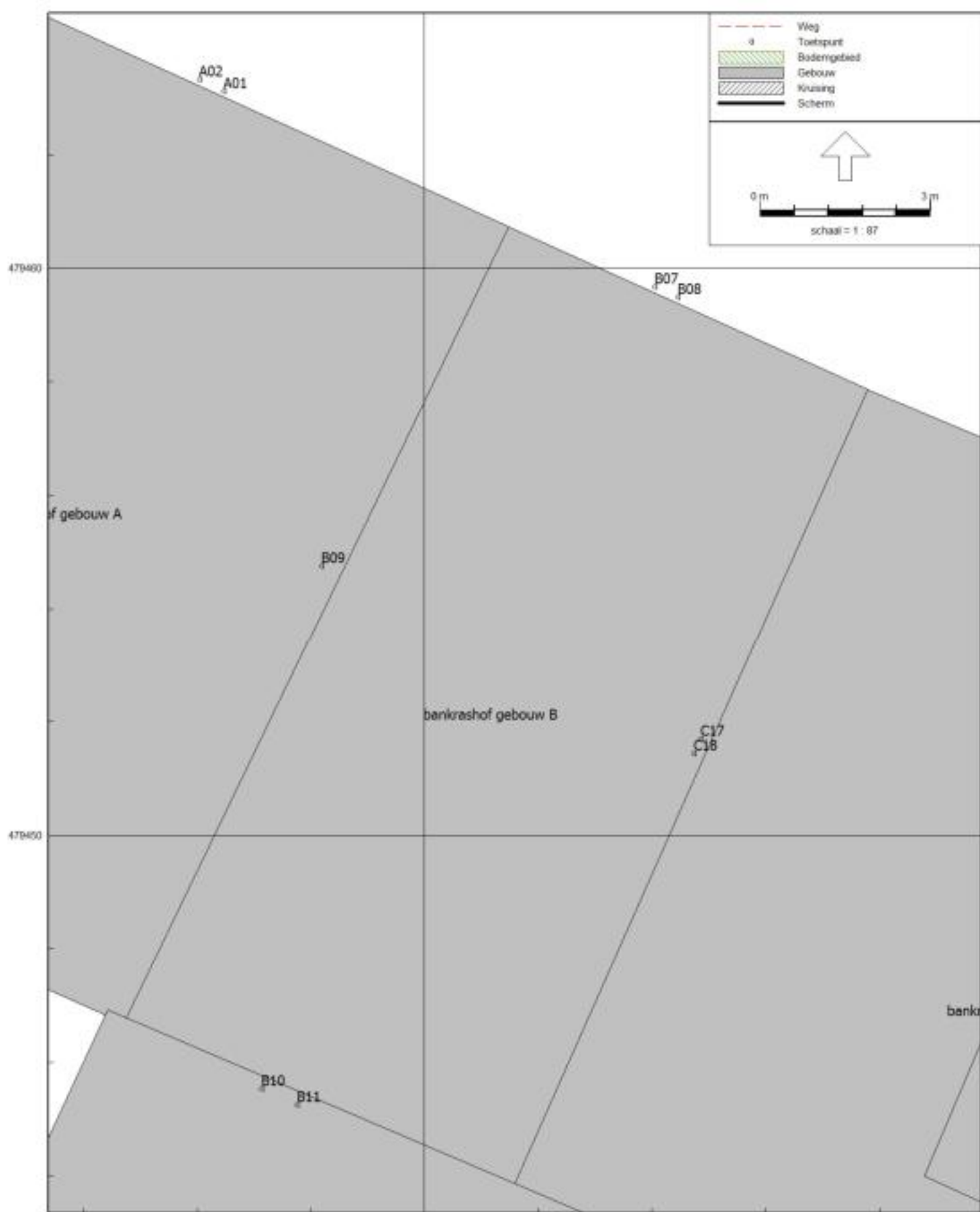
Figuur II-4 Rekenpunten gebouw D



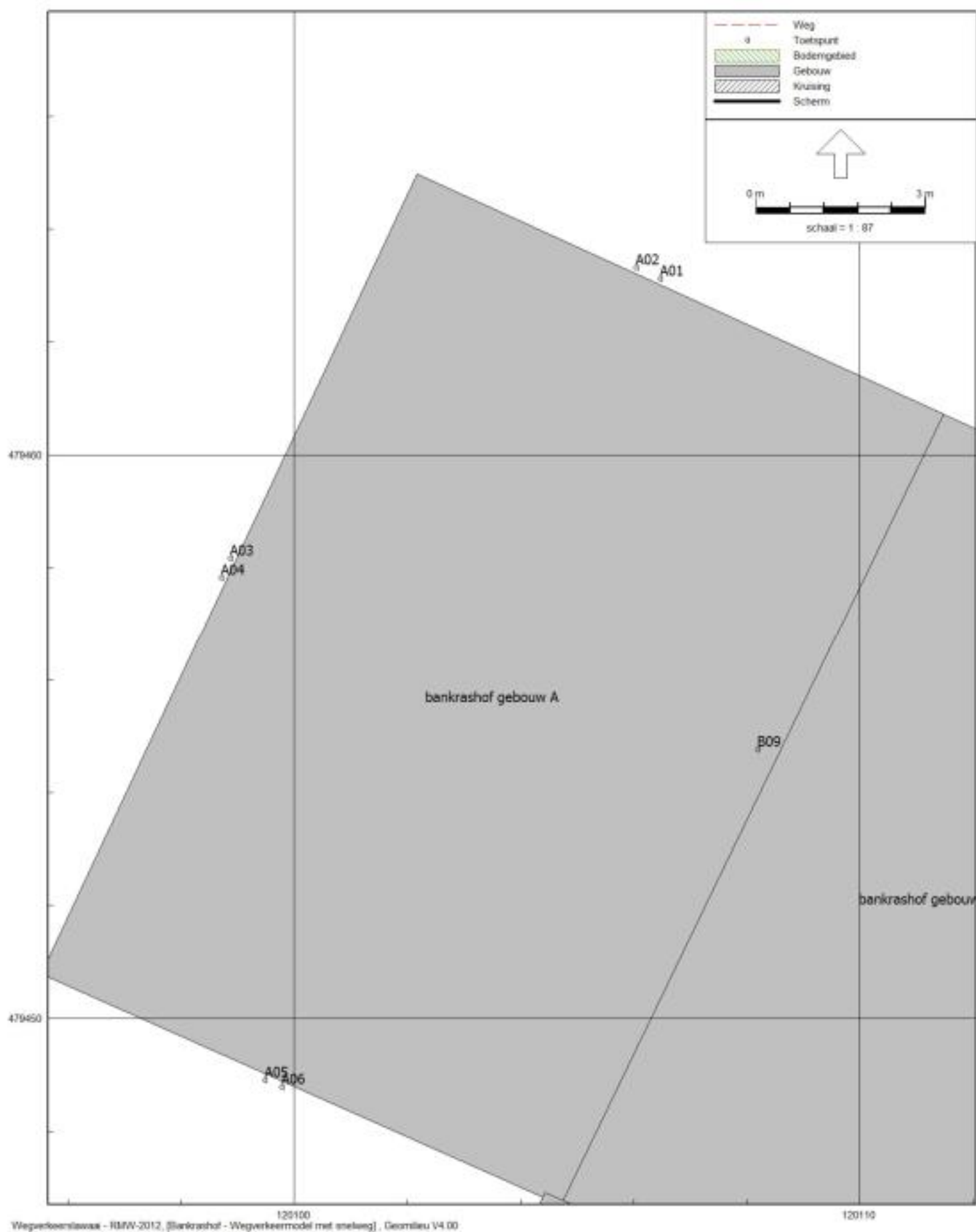
Figuur II-3 Rekenpunten gebouw C



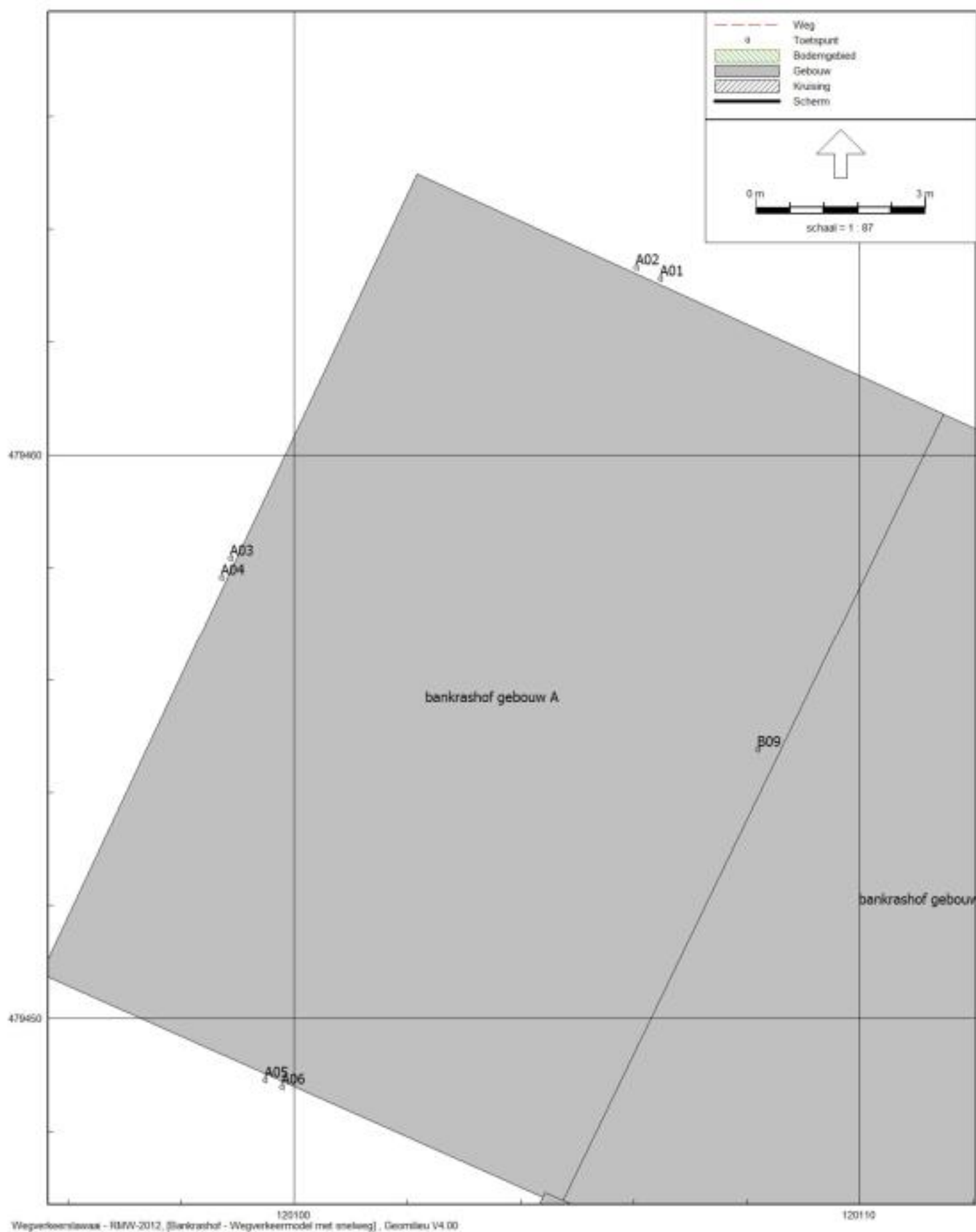
Figuur II-2 Rekenpunten gebouw A



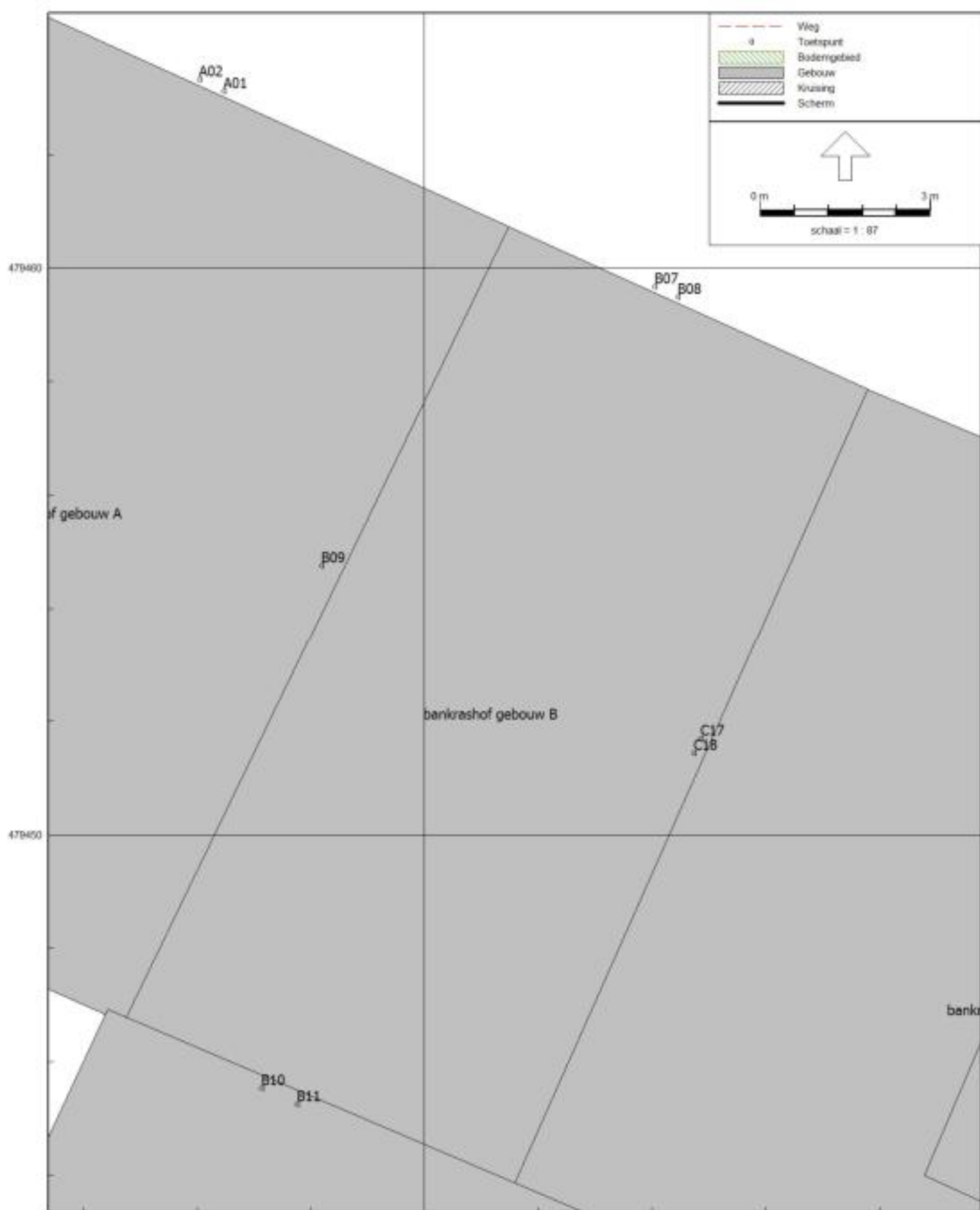
Figuur II-1 Rekenpunten gebouw A



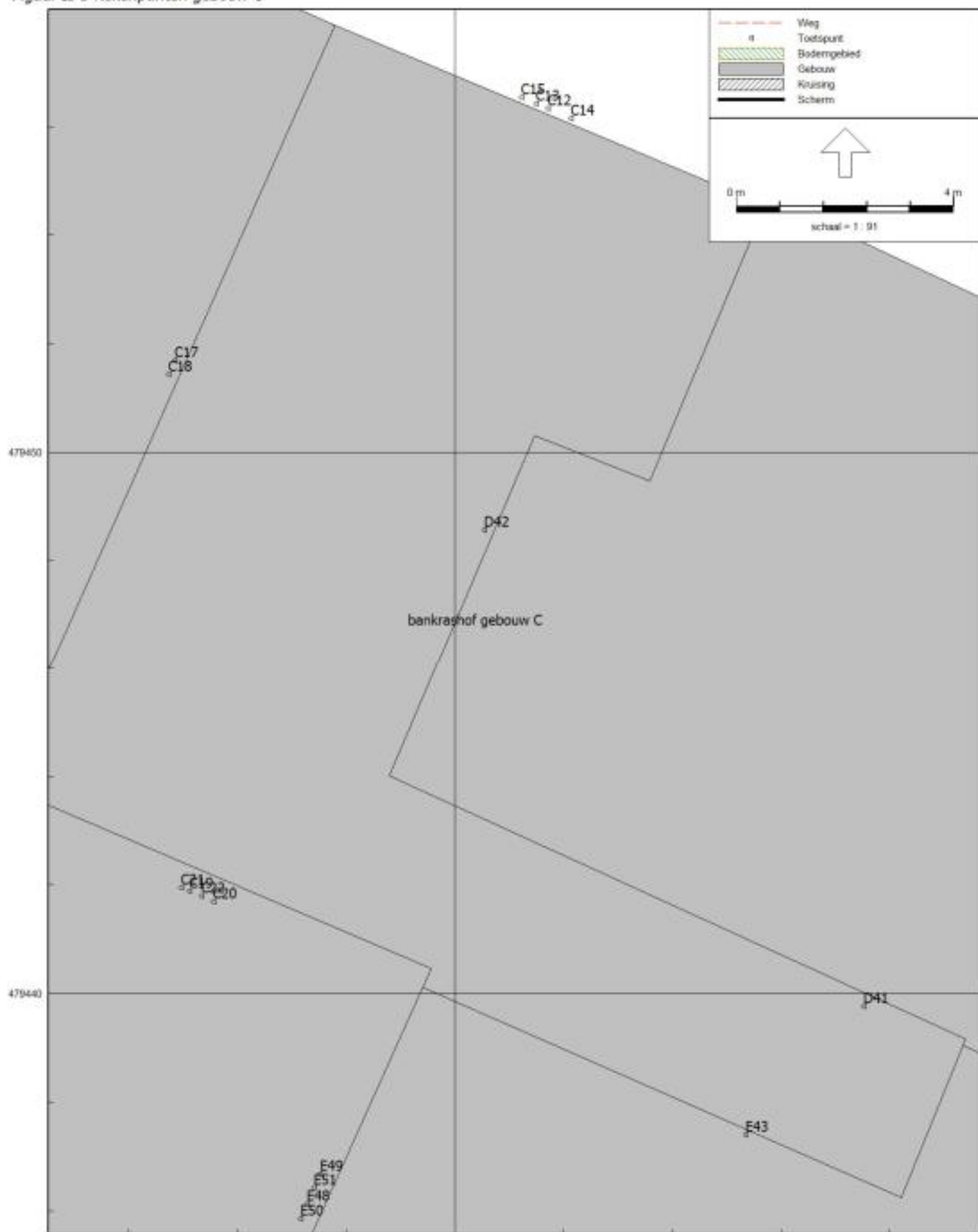
Figuur II-1 Rekenpunten gebouw A



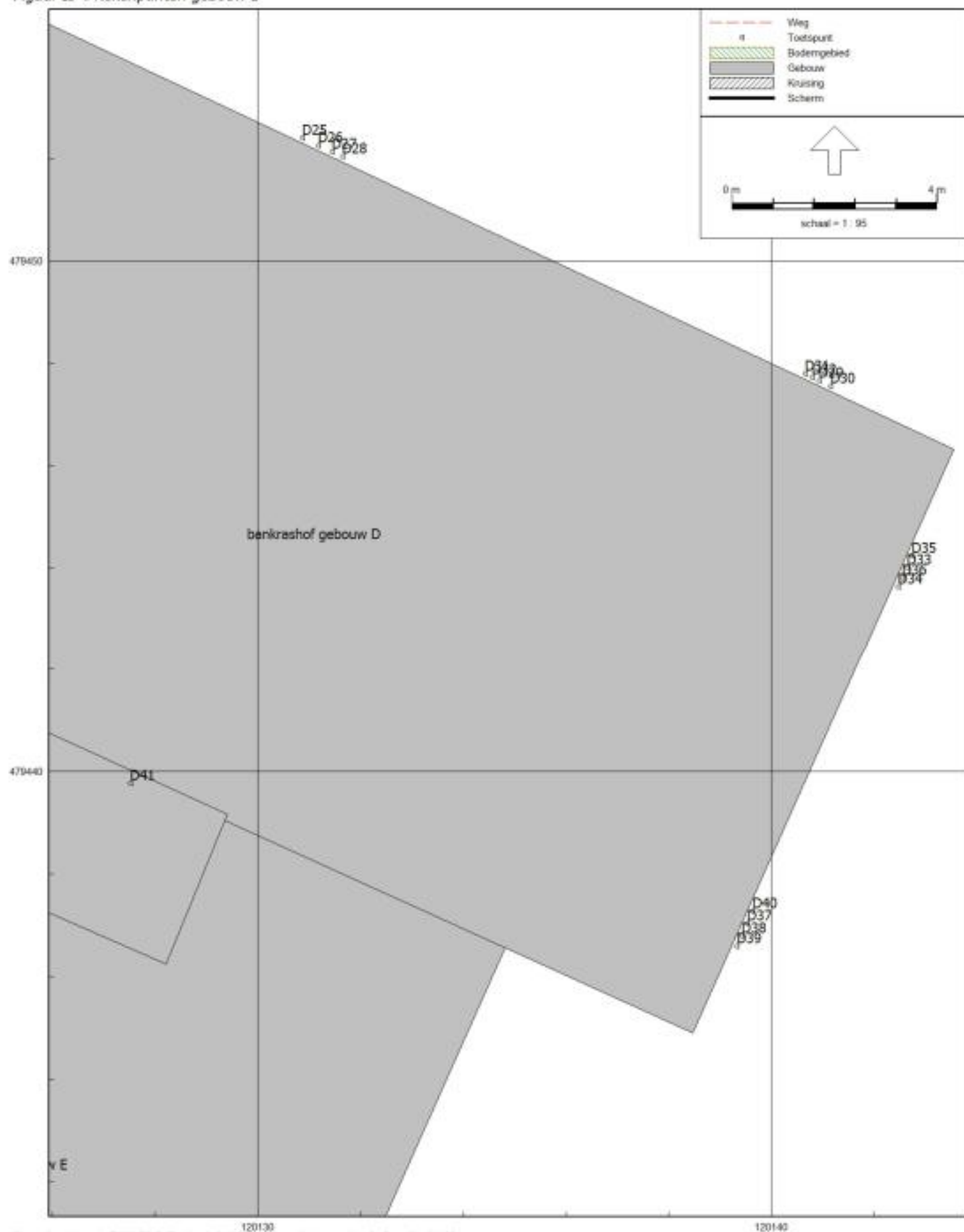
Figuur II-2 Rekenpunten gebouw A



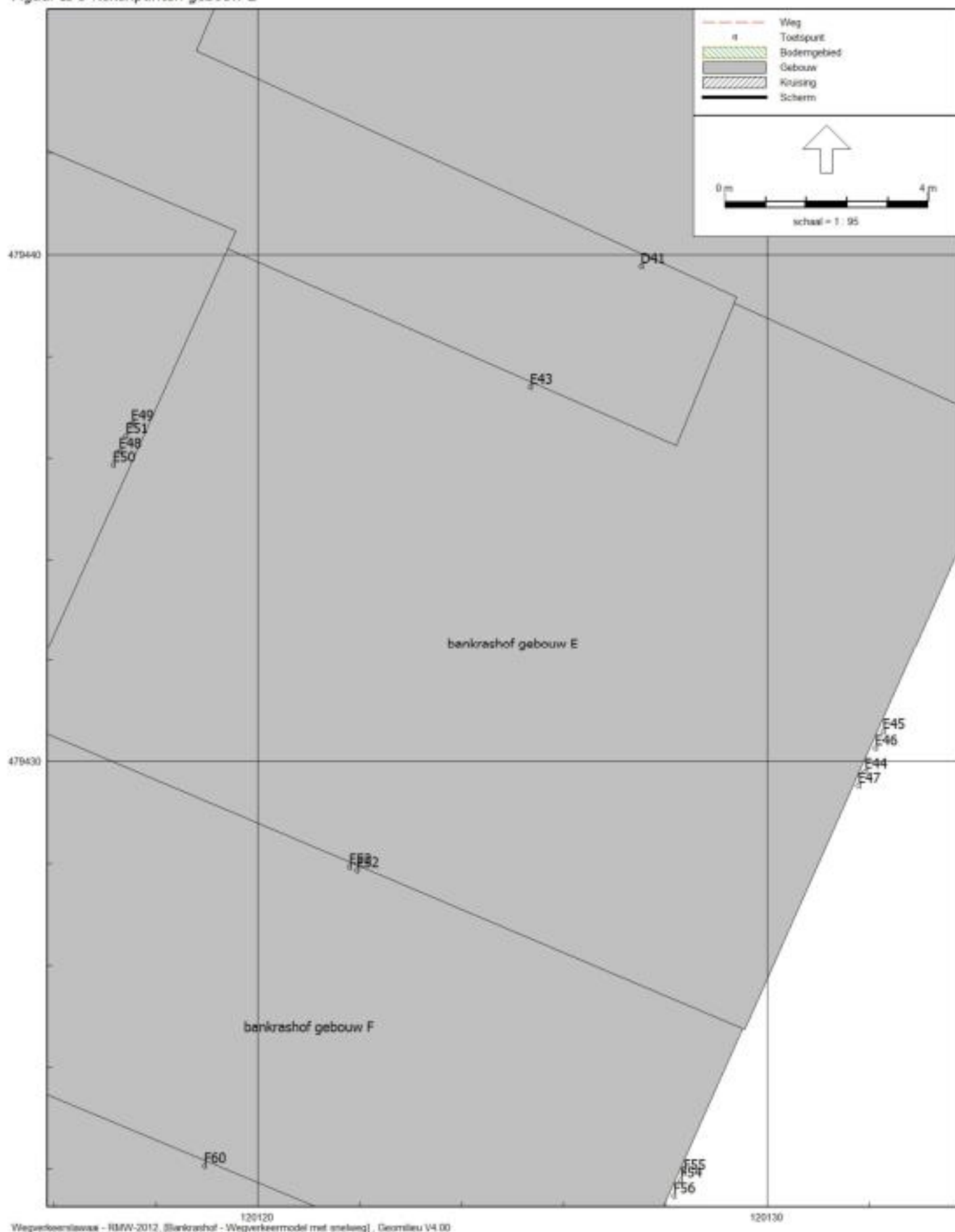
Figuur II-3 Rekenpunten gebouw C



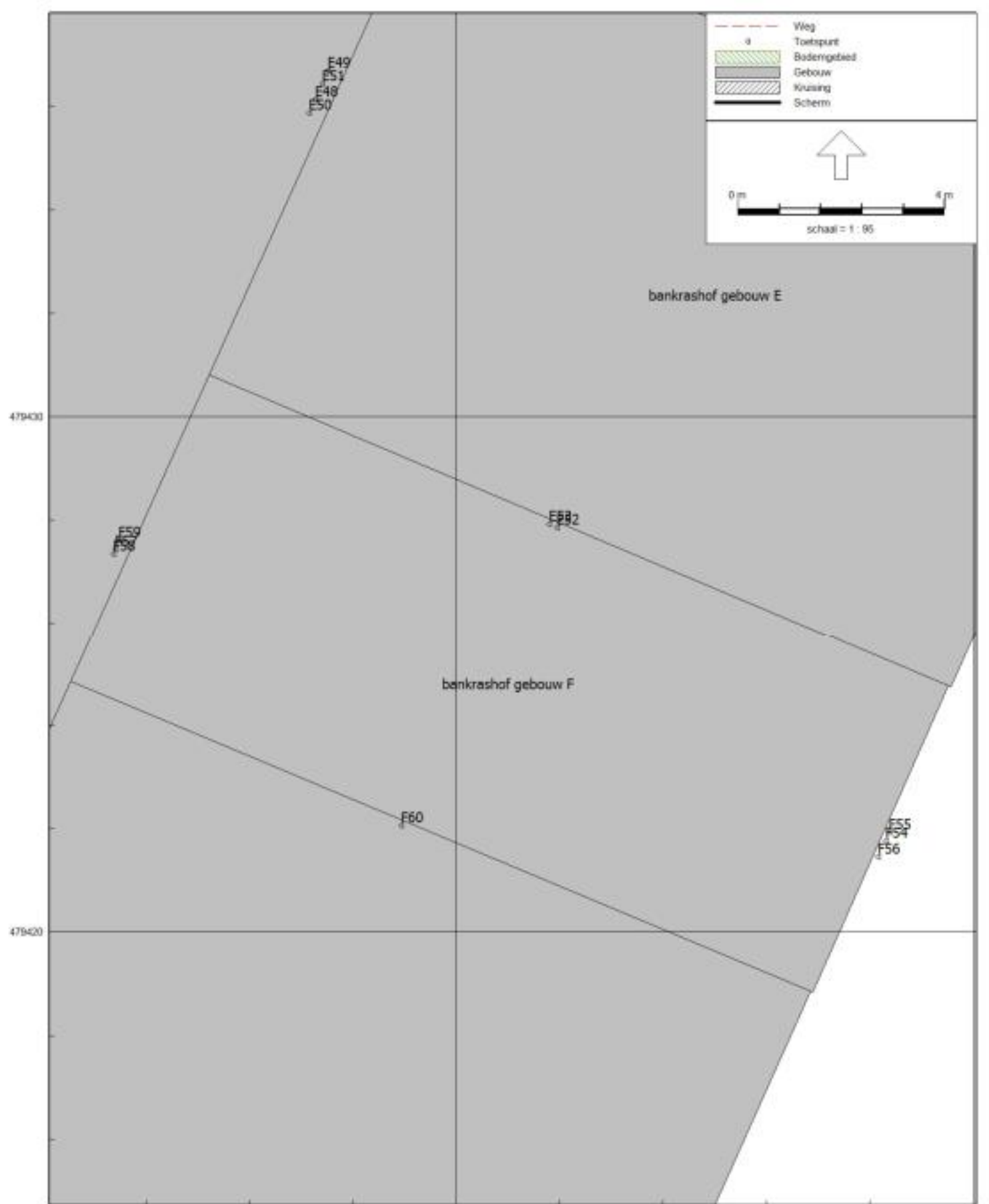
Figuur II-4 Rekenpunten gebouw D



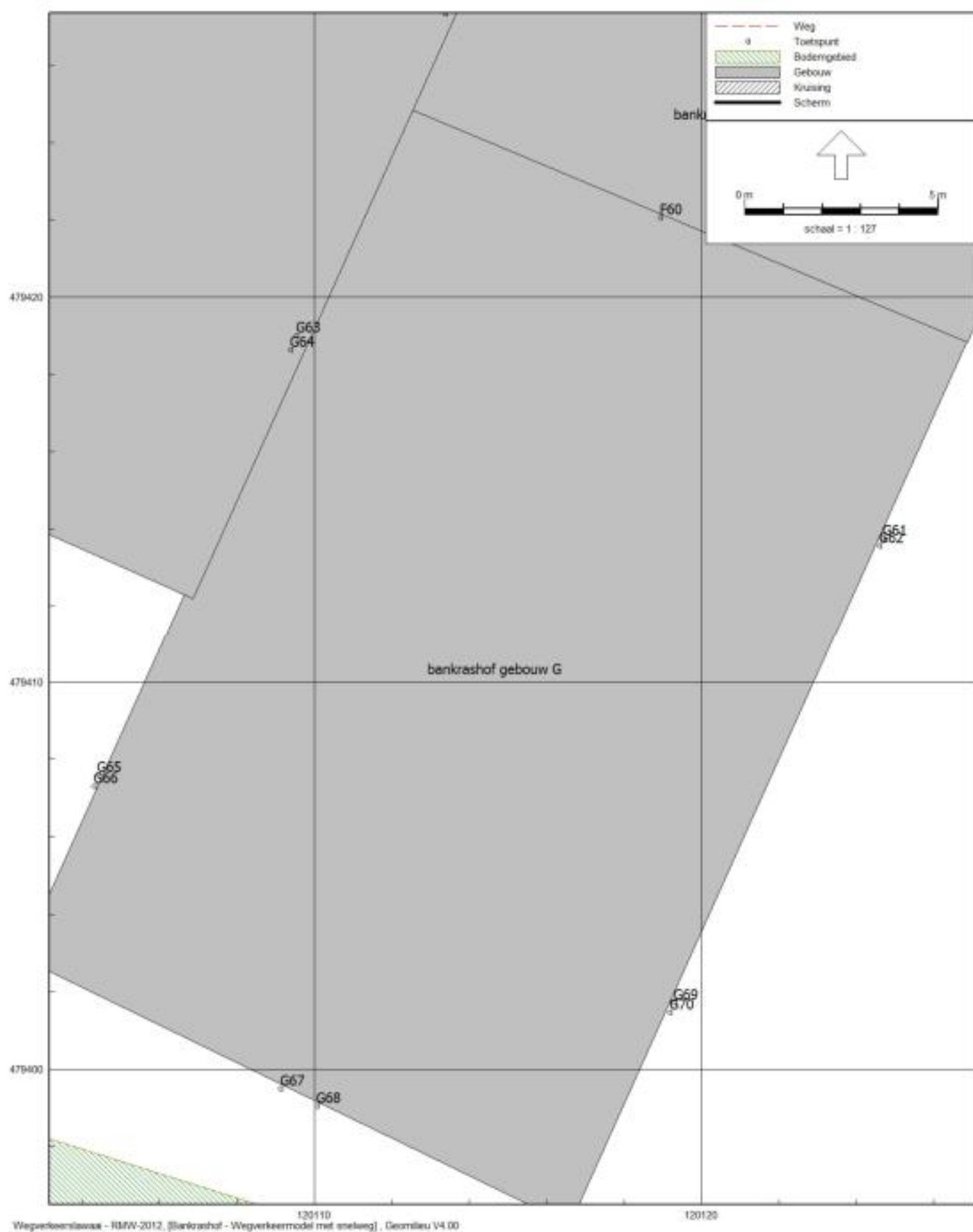
Figuur II-5 Rekenpunten gebouw E



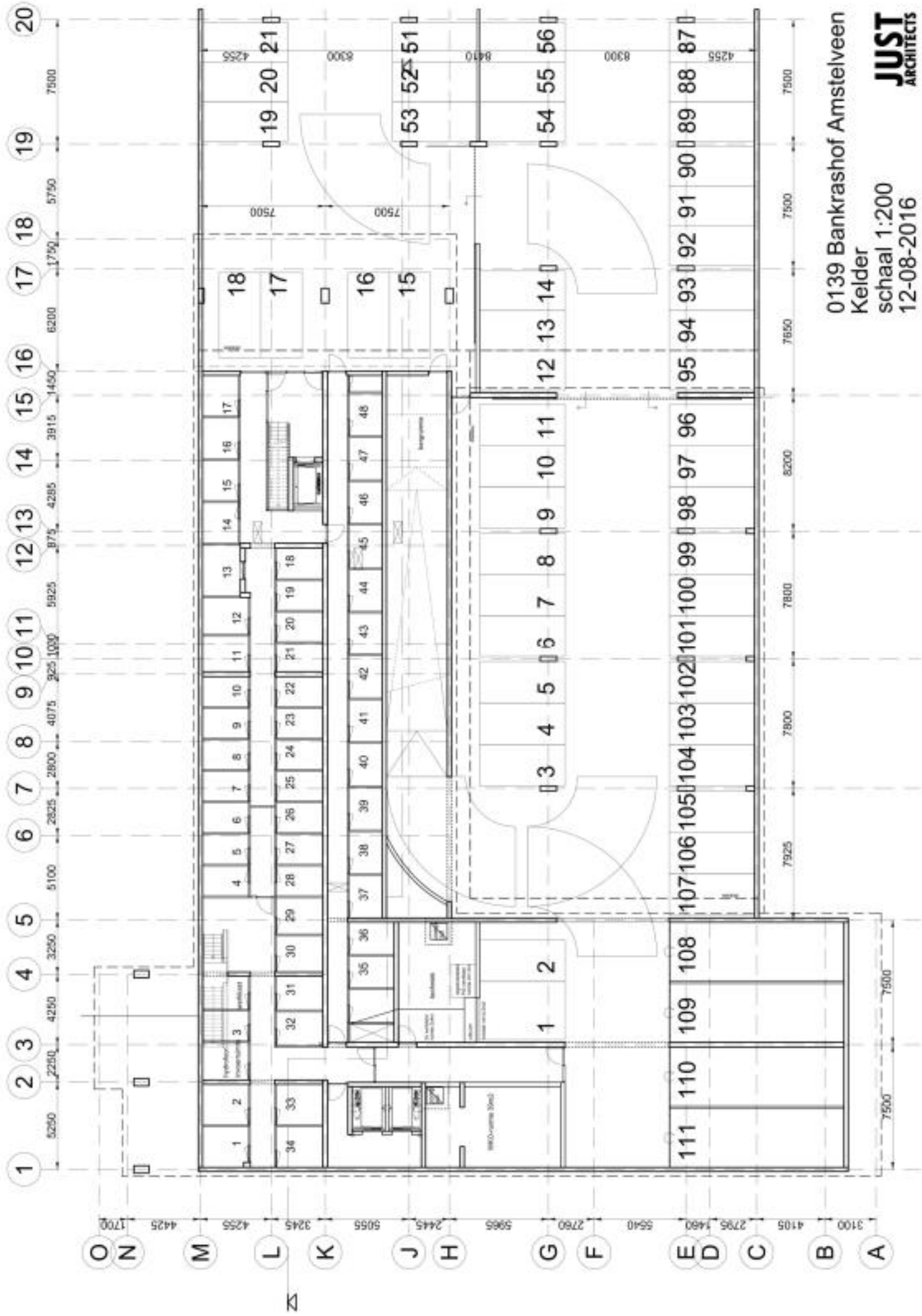
Figuur II-6 Rekenpunten gebouw F



Figuur II-7 Rekenpunten gebouw G

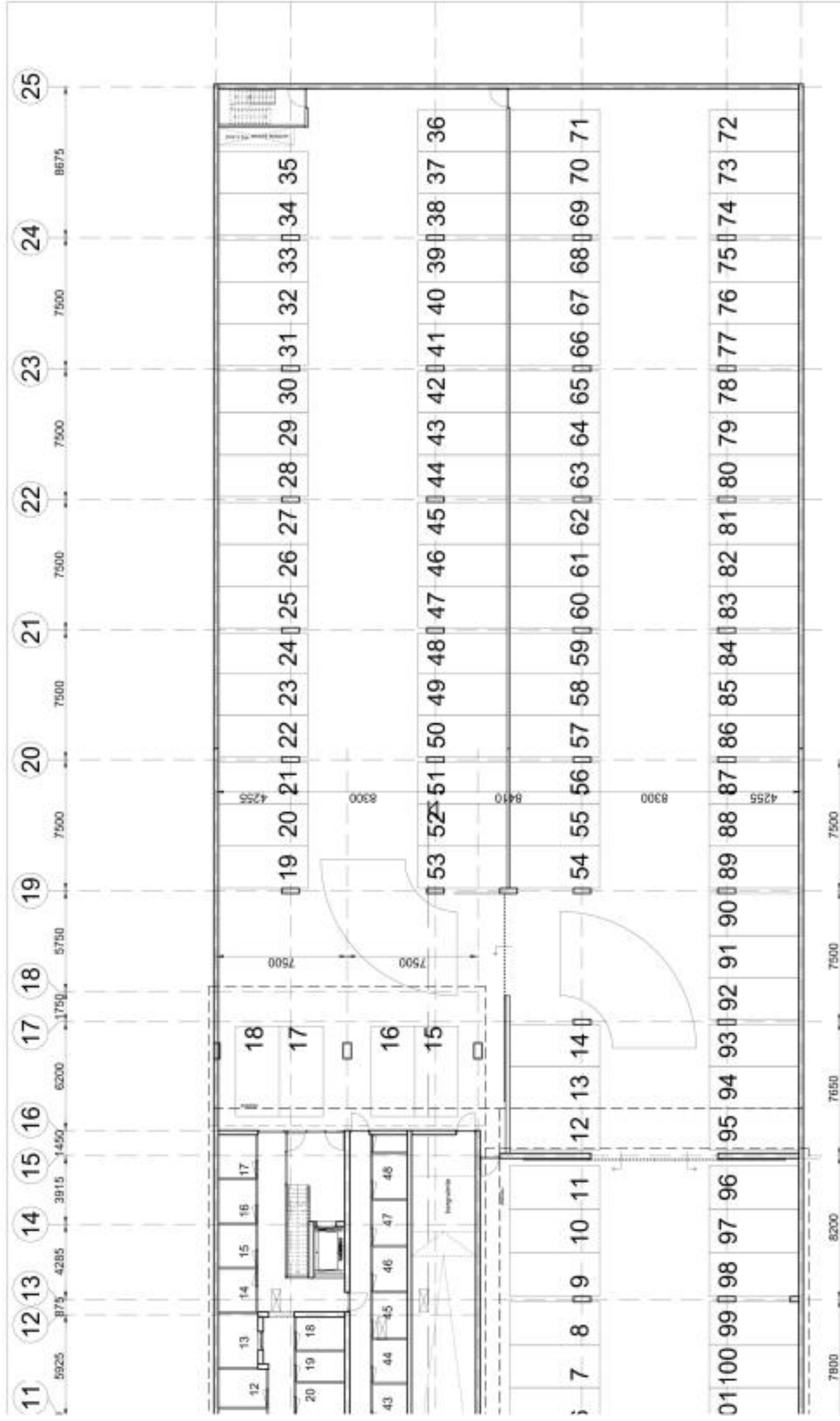


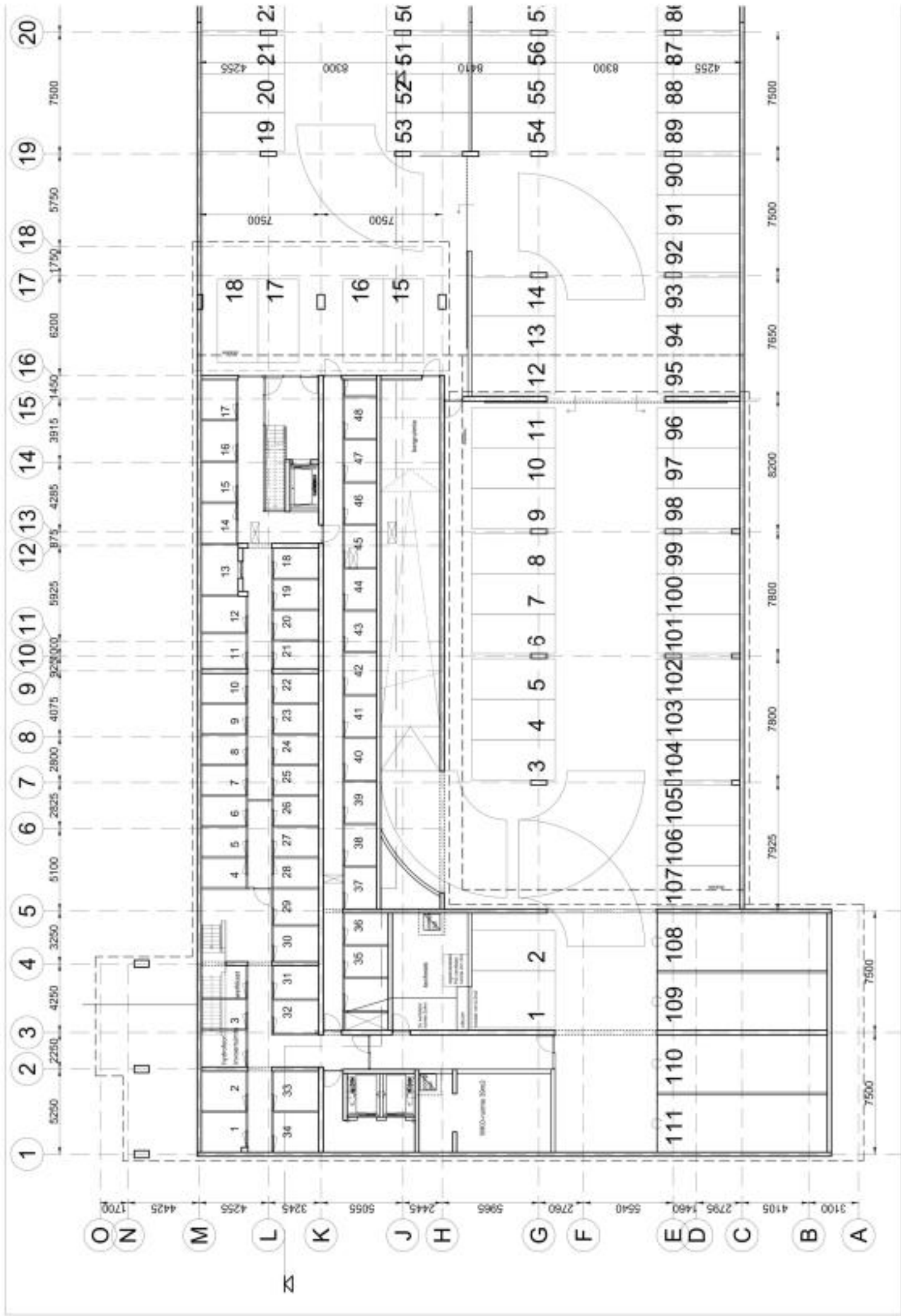
Figuur III Hogere waarde op gevels

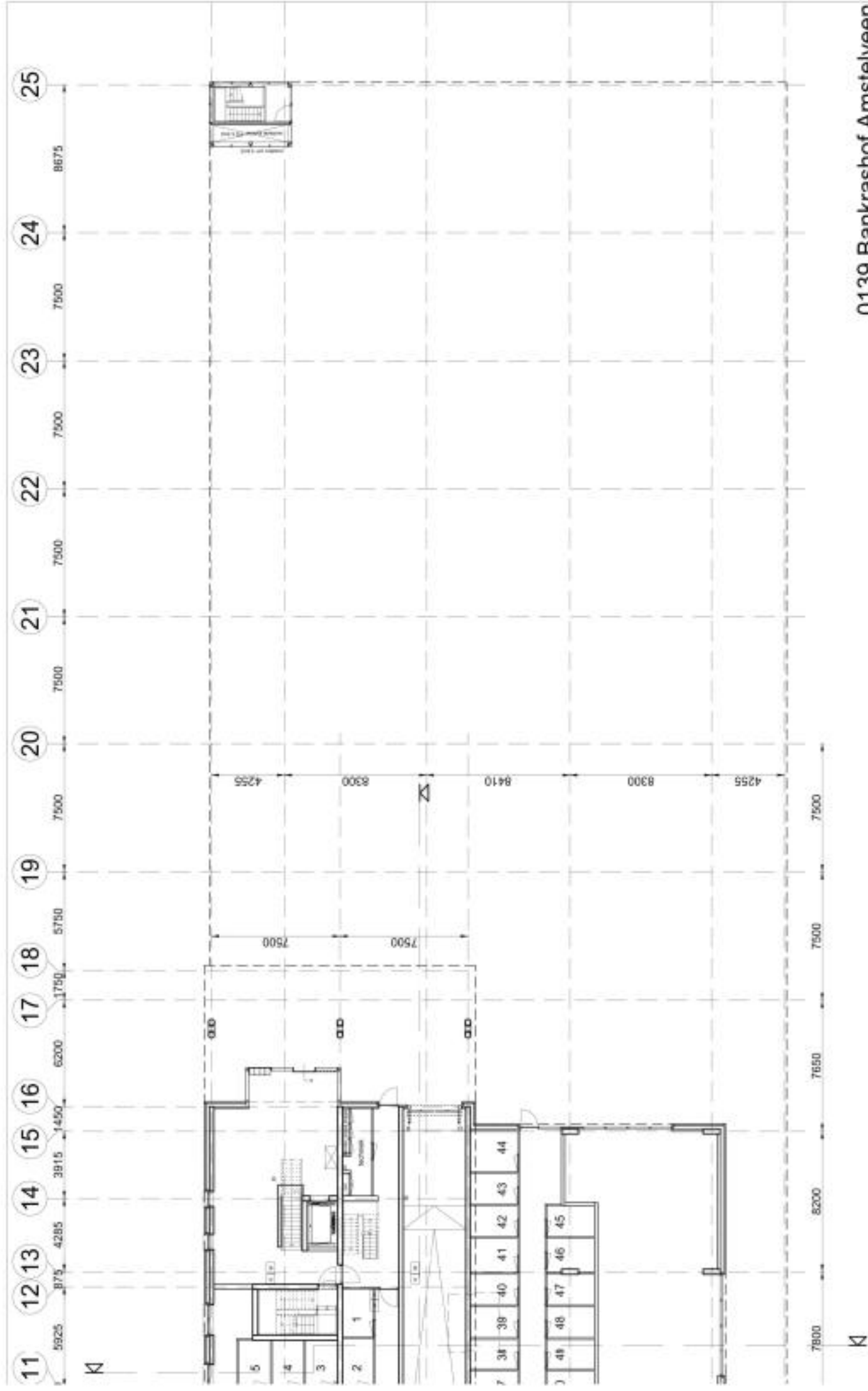


0139 Bankrashof Amstelveen
 Kelder
 schaal 1:200
 12-08-2016

JUST
 ARCHITECTS

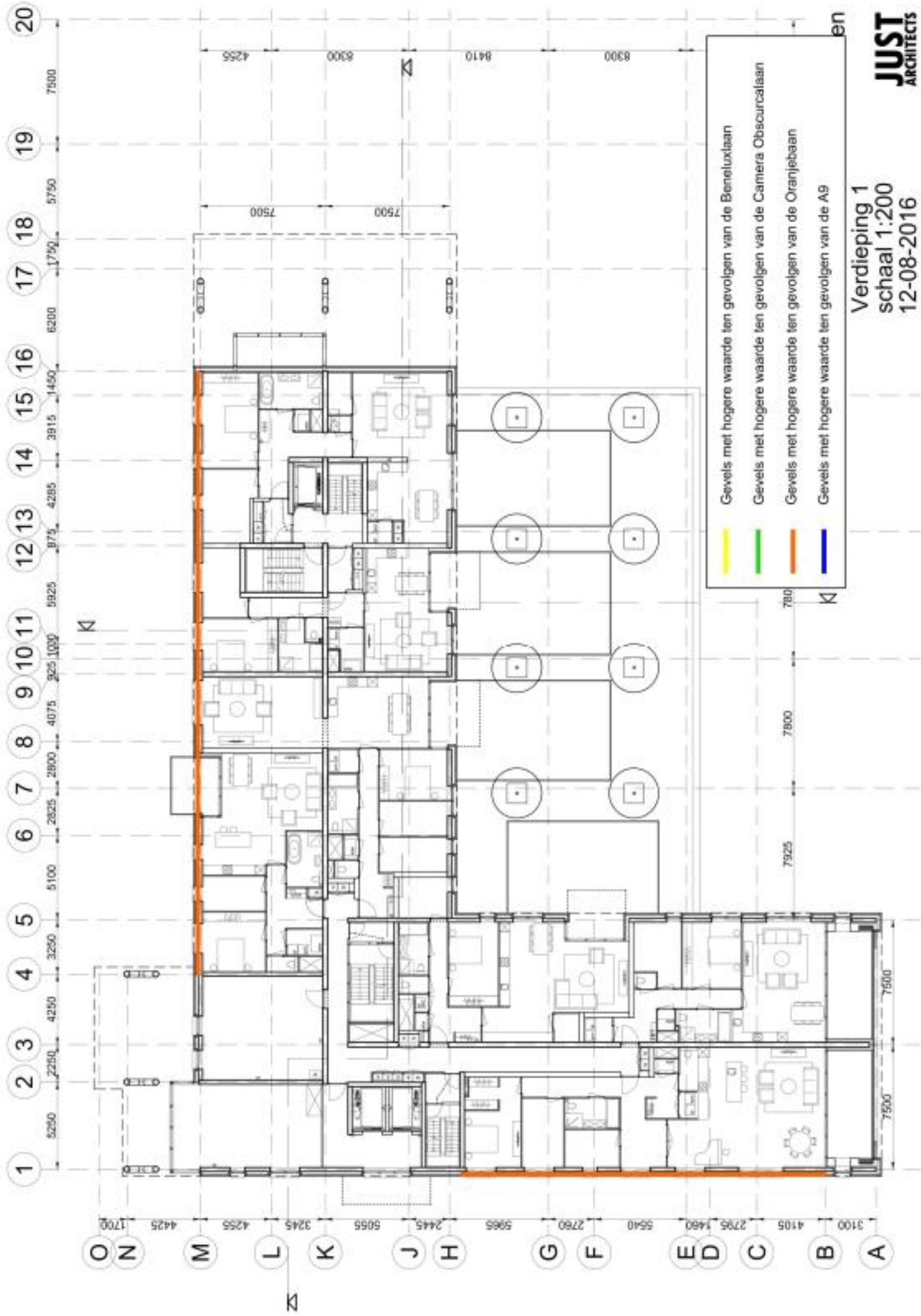




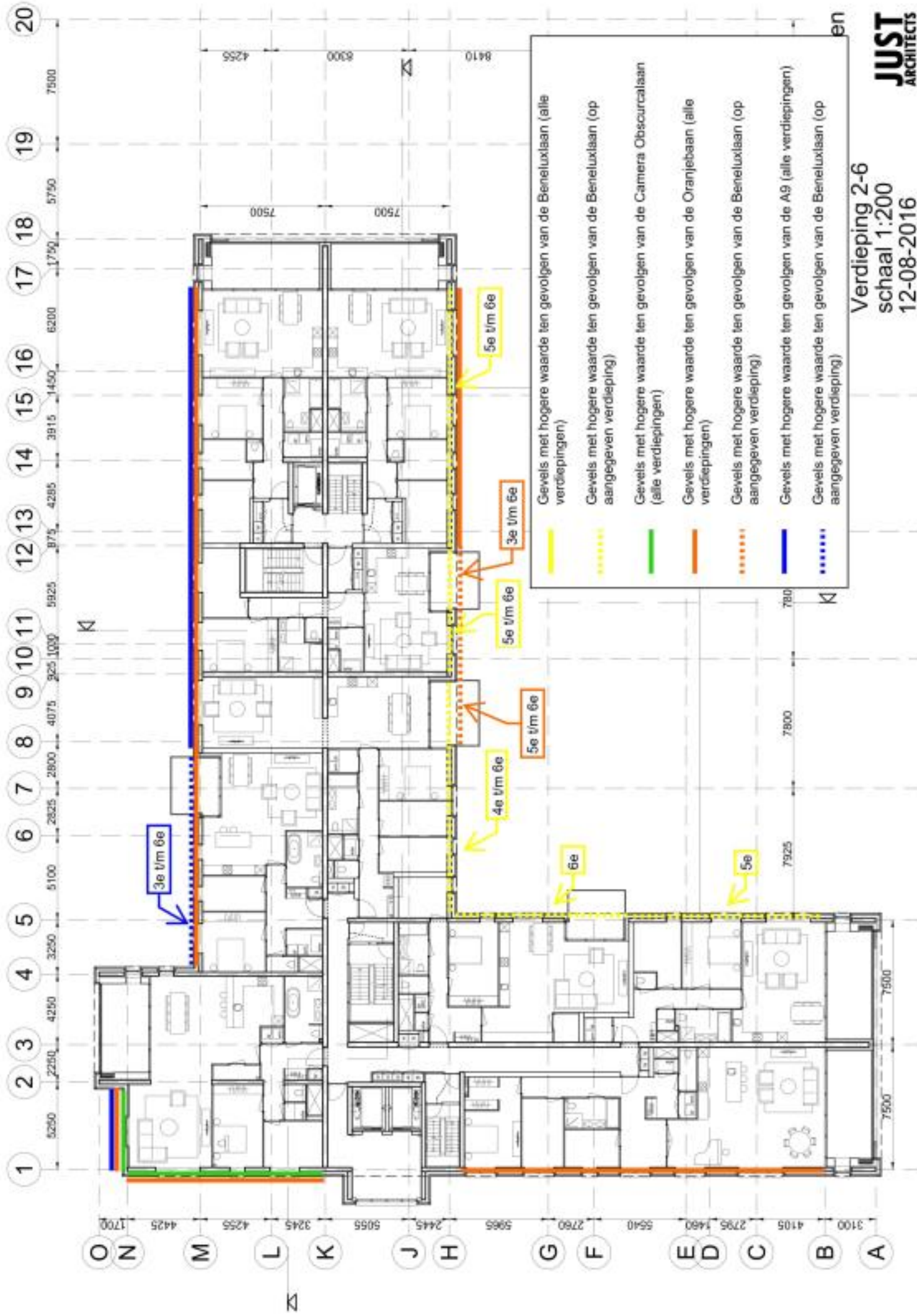


0139 Bankrashof Amstelveen
Begane grond deel 2
schaal 1:200
12-08-2016

JUST
ARCHITECTS



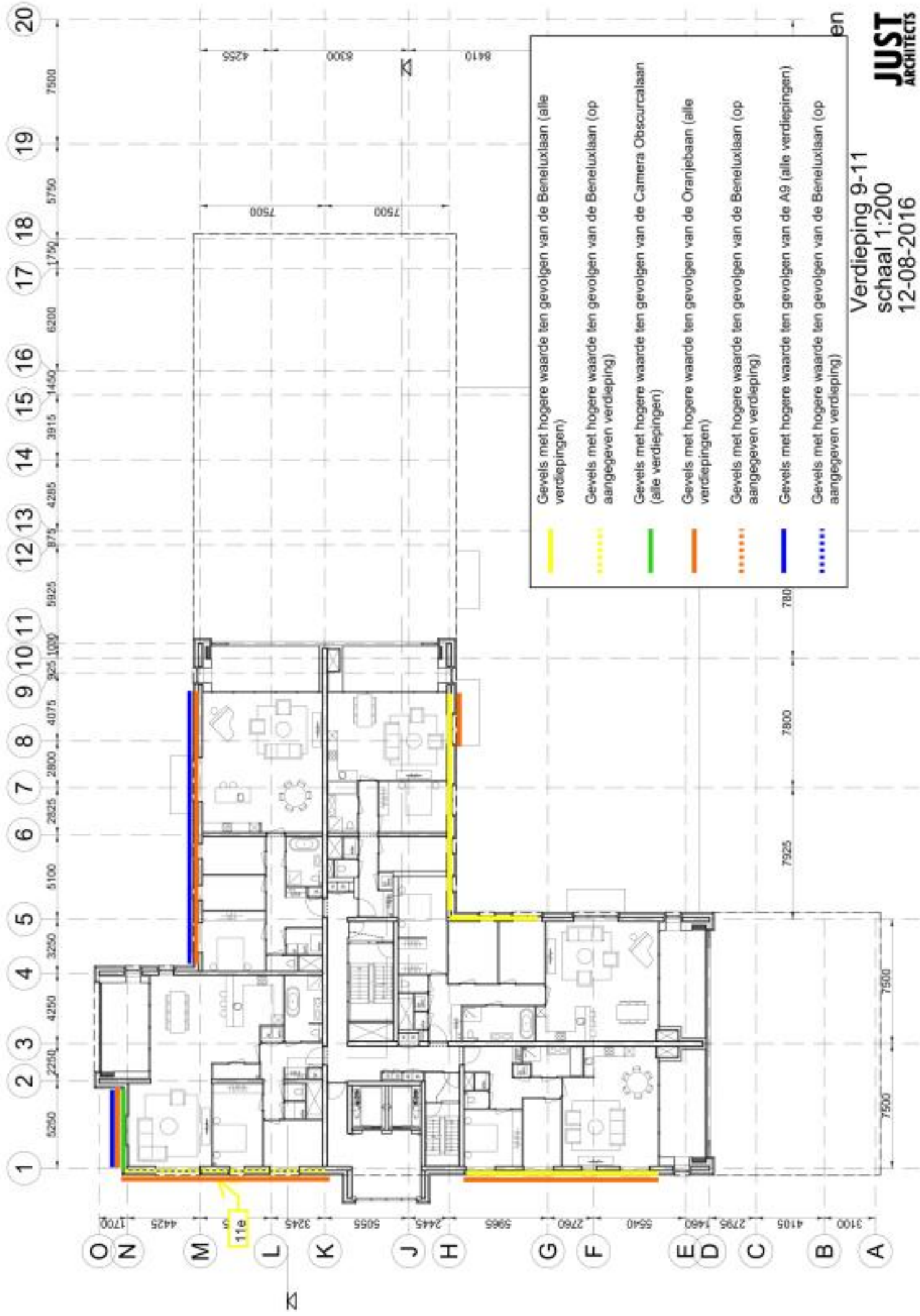
Verdieping 1
schaal 1:200
12-08-2016



Verdieping 2-6
 schaal 1:200
 12-08-2016

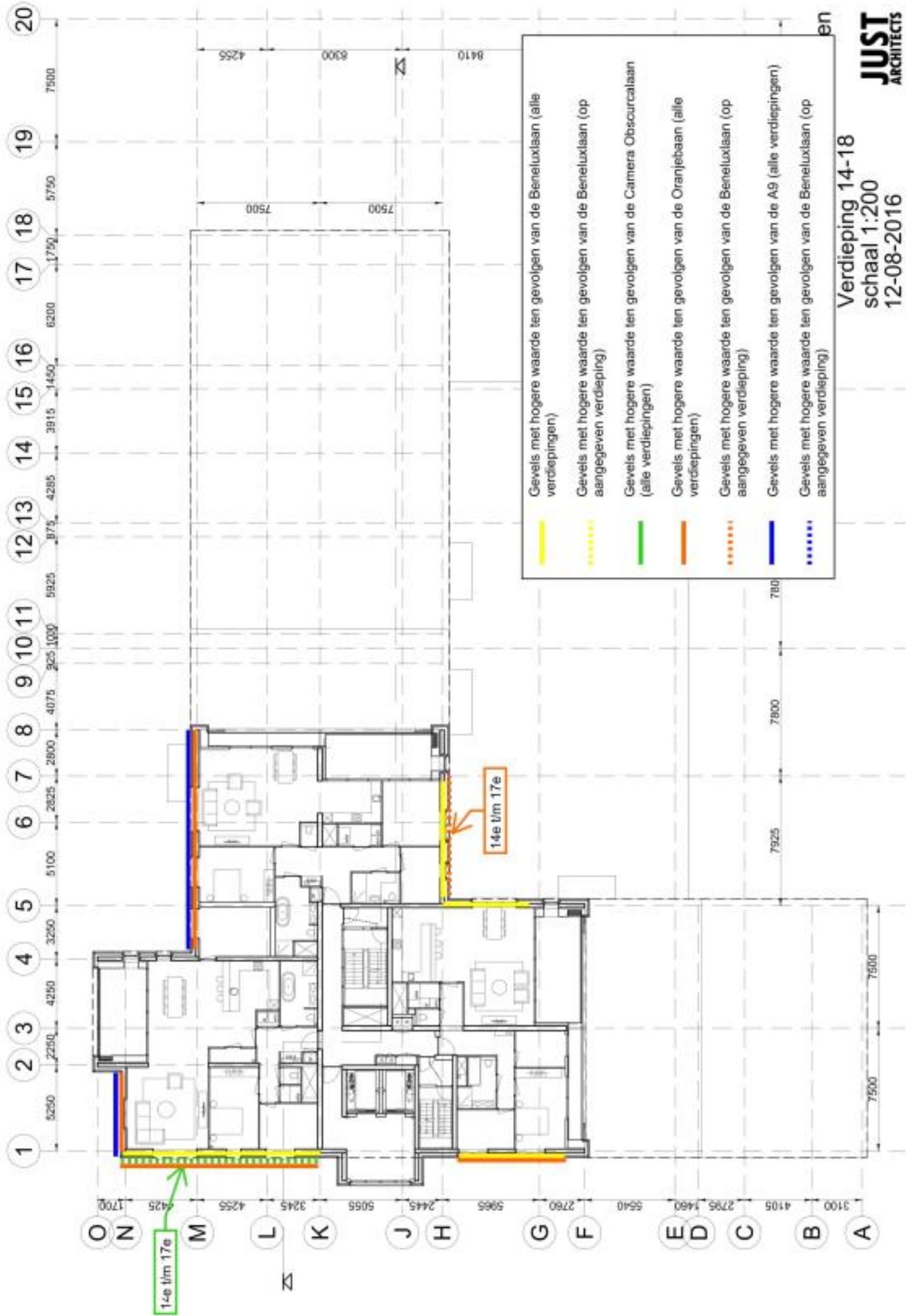


Verdieping 8
 schaal 1:200
 12-08-2016





Verdieping 12
 schaal 1:200
 12-08-2016



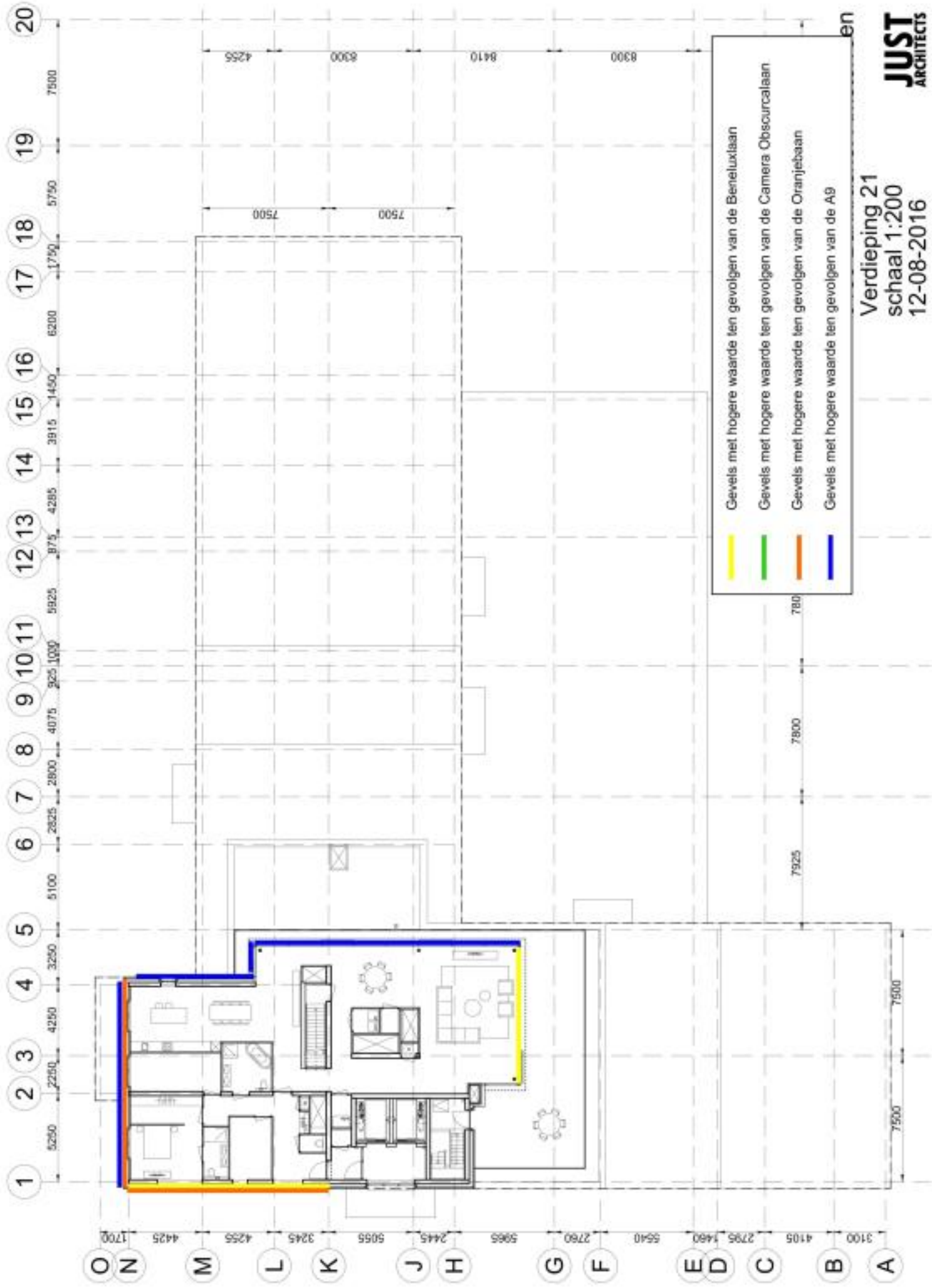
Verdieping 14-18
 schaal 1:200
 12-08-2016



Verdieping 19
 schaal 1:200
 12-08-2016



Verdieping 20
 schaal 1:200
 12-08-2016



Verdieping 21
 schaal 1:200
 12-08-2016

Bijlage I Verkeersgegevens

Bijlage II Invoergegevens

Bijlage II Invoergegevens

Model: Wegverkeersmodel met snelweg
Bankrashof - Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaiaal - RMV-2012

Naam	Omschr.	Min.AH	Max.AH	Cpl	Cpl_W	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(R))	V(MV(D))
27	traviatastraat	0,00	0,00	False	1,5	W0	30	30	30	30
28	traviatastraat	0,00	0,00	False	1,5	W0	30	30	30	30
29	traviatastraat	0,00	0,00	False	1,5	W0	30	30	30	30
30	traviatastraat	0,00	0,00	False	1,5	W0	30	30	30	30
36	Pedeliolaan	0,00	0,00	False	1,5	W0	30	30	30	30
31	parelvisserlaan	0,00	0,00	False	1,5	W0	30	30	30	30
32	parelvisserlaan	0,00	0,00	False	1,5	W0	30	30	30	30
33	parelvisserlaan	0,00	0,00	False	1,5	W0	30	30	30	30
34	parelvisserlaan	0,00	0,00	False	1,5	W0	30	30	30	30
35	parelvisserlaan	0,00	0,00	False	1,5	W0	30	30	30	30
37	Pedeliolaan	0,00	0,00	False	1,5	W0	30	30	30	30
38	Pedeliolaan	0,00	0,00	False	1,5	W0	30	30	30	30
39	Parelvisserlaan	0,00	0,00	False	1,5	W0	30	30	30	30
40	Parelvisserlaan	0,00	0,00	False	1,5	W0	30	30	30	30
41	Bankrashof	0,00	0,00	False	1,5	W9a	30	30	30	30
42	Bankrashof	0,00	0,00	False	1,5	W9a	30	30	30	30
43	Bankrashof	0,00	0,00	False	1,5	W9a	30	30	30	30
44	Bankrashof	0,00	0,00	False	1,5	W9a	30	30	30	30
45	klaasjezevensterstraat	0,00	0,00	False	1,5	W0	30	30	30	30
46	Max havelaarlaan	0,00	0,00	False	1,5	W0	30	30	30	30
01	Beneluxlaan	0,00	0,00	False	1,5	W0	70	70	70	70
02	Beneluxlaan	0,00	0,00	False	1,5	W0	70	70	70	70
03	Beneluxlaan	0,00	0,00	False	1,5	W0	70	70	70	70
04	Beneluxlaan	0,00	0,00	False	1,5	W0	70	70	70	70
05	Beneluxlaan	0,00	0,00	False	1,5	W0	70	70	70	70
06	Beneluxlaan	0,00	0,00	False	1,5	W0	70	70	70	70
07	Beneluxlaan	0,00	0,00	False	1,5	W0	70	70	70	70
08	Beneluxlaan	0,00	0,00	False	1,5	W0	70	70	70	70
13	op-en afritten beneluxlaan	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50
14	op-en afritten beneluxlaan	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50
15	op-en afritten beneluxlaan	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50
16	op-en afritten beneluxlaan	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50
17	op-en afritten beneluxlaan	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50
18	op-en afritten beneluxlaan	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50
09	MR. G. Groen van Prinzenlaan	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50
10	MR. G. Groen van Prinzenlaan	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50
11	MR. G. Groen van Prinzenlaan	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50
12	MR. G. Groen van Prinzenlaan	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50
19	Oranjebeek	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50
20	Oranjebeek	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50
21	Oranjebeek	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50
22	Oranjebeek	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50
23	Oranjebeek	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50
24	Camera Obscuraal	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50
25	Camera Obscuraal	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50
26	Camera Obscuraal	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50
40551	0 / 0,000 / 0,000	-7,32	-4,51	True	0,0	W2	80	80	80	80
18661	0 / 0,000 / 0,000	2,10	2,23	True	0,0	W1	50	50	50	50
10310	0 / 0,000 / 0,000	3,34	6,16	True	0,0	W1	65	65	65	65
9343	0 / 0,000 / 0,000	5,61	6,82	True	0,0	W2	100	100	100	80
34509	0 / 0,000 / 0,000	6,68	6,82	True	0,0	W2	100	100	100	80
2034	0 / 0,000 / 0,000	5,33	5,47	True	0,0	W0	80	80	80	80
40466	0 / 0,000 / 0,000	6,42	6,57	True	0,0	W2	100	100	100	80
38083	0 / 0,000 / 0,000	4,79	5,18	True	0,0	W1	80	80	80	80
6560	0 / 0,000 / 0,000	-5,44	2,22	True	0,0	W2	--	--	--	--
15654	0 / 0,000 / 0,000	-4,04	-3,80	True	0,0	W0	65	65	65	65
37053	0 / 0,000 / 0,000	4,74	4,90	True	0,0	W0	100	100	100	80
1106	0 / 0,000 / 0,000	4,66	5,23	True	0,0	W0	100	100	100	80

Bijlage II Invoergegevens

Model: Wegverkeersmodel met snelweg
 Bankrashof - Amstelveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeersriiawaal - RMW-2012

Naam	V (RMV (A))	V (RMV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
27	30	30	30	30	30	5220,00	6,80	3,50	0,50	96,00	97,00	98,00
28	30	30	30	30	30	2160,00	6,80	3,50	0,50	96,00	97,00	98,00
29	30	30	30	30	30	1710,00	6,80	3,50	0,50	96,00	97,00	98,00
30	30	30	30	30	30	1620,00	6,80	3,50	0,50	96,00	97,00	98,00
36	30	30	30	30	30	3510,00	6,80	3,50	0,50	96,00	97,00	98,00
31	30	30	30	30	30	2070,00	6,80	3,50	0,50	96,00	97,00	98,00
32	30	30	30	30	30	1710,00	6,80	3,50	0,50	96,00	97,00	98,00
33	30	30	30	30	30	1980,00	6,80	3,50	0,50	96,00	97,00	98,00
34	30	30	30	30	30	1710,00	6,80	3,50	0,50	96,00	97,00	98,00
35	30	30	30	30	30	2070,00	6,80	3,50	0,50	96,00	97,00	98,00
37	30	30	30	30	30	1260,00	6,80	3,50	0,50	96,00	97,00	98,00
38	30	30	30	30	30	1440,00	6,80	3,50	0,50	96,00	97,00	98,00
39	30	30	30	30	30	450,00	6,80	3,50	0,50	96,00	97,00	98,00
40	30	30	30	30	30	720,00	6,80	3,50	0,50	96,00	97,00	98,00
41	30	30	30	30	30	270,00	6,80	3,50	0,50	96,00	97,00	98,00
42	30	30	30	30	30	270,00	6,80	3,50	0,50	96,00	97,00	98,00
43	30	30	30	30	30	450,00	6,80	3,50	0,50	96,00	97,00	98,00
44	30	30	30	30	30	450,00	6,80	3,50	0,50	96,00	97,00	98,00
45	30	30	30	30	30	1170,00	6,80	3,50	0,50	96,00	97,00	98,00
46	30	30	30	30	30	1170,00	6,80	3,50	0,50	96,00	97,00	98,00
01	70	70	70	70	70	14350,00	6,50	4,00	0,80	88,00	89,00	90,00
02	70	70	70	70	70	14260,00	6,50	4,00	0,80	88,00	89,00	90,00
03	70	70	70	70	70	12790,00	6,50	4,00	0,80	88,00	89,00	90,00
04	70	70	70	70	70	16930,00	6,50	4,00	0,80	88,00	89,00	90,00
05	70	70	70	70	70	16010,00	6,50	4,00	0,80	88,00	89,00	90,00
06	70	70	70	70	70	16280,00	6,50	4,00	0,80	88,00	89,00	90,00
07	70	70	70	70	70	12880,00	6,50	4,00	0,80	88,00	89,00	90,00
08	70	70	70	70	70	14810,00	6,50	4,00	0,80	88,00	89,00	90,00
13	50	50	50	50	50	5430,00	6,50	4,00	0,80	90,00	91,00	92,00
14	50	50	50	50	50	7400,00	6,50	4,00	0,80	90,00	91,00	92,00
15	50	50	50	50	50	2020,00	6,50	4,00	0,80	90,00	91,00	92,00
16	50	50	50	50	50	5700,00	6,50	4,00	0,80	90,00	91,00	92,00
17	50	50	50	50	50	1470,00	6,50	4,00	0,80	90,00	91,00	92,00
18	50	50	50	50	50	4140,00	6,50	4,00	0,80	90,00	91,00	92,00
09	50	50	50	50	50	4910,00	6,70	3,50	0,80	90,00	91,00	92,00
10	50	50	50	50	50	7100,00	6,70	3,50	0,80	90,00	91,00	92,00
11	50	50	50	50	50	6370,00	6,70	3,50	0,80	90,00	91,00	92,00
12	50	50	50	50	50	7010,00	6,70	3,50	0,80	90,00	91,00	92,00
19	50	50	50	50	50	11100,00	6,70	3,50	0,80	88,00	89,00	90,00
20	50	50	50	50	50	11740,00	6,70	3,50	0,80	88,00	89,00	90,00
21	50	50	50	50	50	8370,00	6,70	3,50	0,80	88,00	89,00	90,00
22	50	50	50	50	50	7440,00	6,70	3,50	0,80	88,00	89,00	90,00
23	50	50	50	50	50	8550,00	6,70	3,50	0,80	88,00	89,00	90,00
24	50	50	50	50	50	5580,00	6,80	3,50	0,50	94,00	94,00	94,00
25	50	50	50	50	50	7740,00	6,80	3,50	0,50	94,00	94,00	94,00
26	50	50	50	50	50	4680,00	6,80	3,50	0,50	94,00	94,00	94,00
40551	80	80	80	80	80	5299,84	6,69	3,09	0,92	94,31	96,15	91,57
18661	50	50	50	50	50	4800,00	6,69	3,15	0,89	100,00	100,00	100,00
10310	65	65	65	65	65	5900,00	6,47	3,05	1,27	100,00	100,00	100,00
9343	80	80	80	80	80	36831,92	6,46	3,06	1,28	100,00	100,00	100,00
34509	80	80	80	80	80	37284,04	6,69	3,15	0,89	100,00	100,00	100,00
2034	80	80	80	80	80	4598,08	6,45	2,94	1,35	89,30	92,55	84,17
40466	80	80	80	80	80	24307,80	6,63	3,12	0,91	96,70	97,78	95,04
38083	80	80	80	80	80	4800,00	6,69	3,15	0,89	100,00	100,00	100,00
6560	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
15654	65	65	65	65	65	5299,84	6,69	3,09	0,92	94,31	96,15	91,57
37053	80	80	80	80	80	42783,28	6,69	3,02	0,95	87,09	91,02	81,57
1106	80	80	80	80	80	45422,96	6,45	2,90	1,38	85,69	89,90	79,20

Bijlage II Invoergegevens

Model: Wegverkeersmodel met snelweg
 Bankrashof - Amstelveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeersrijsaal - RMV-2012

Naam	%V(D)	%V(A)	%V(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
27	3,40	2,60	1,70	0,60	0,50	0,30		104,41		101,32		92,58
28	3,40	2,60	1,70	0,60	0,50	0,30		100,58		97,49		88,75
29	3,40	2,60	1,70	0,60	0,50	0,30		99,56		96,47		87,73
30	3,40	2,60	1,70	0,60	0,50	0,30		99,33		96,24		87,50
36	3,40	2,60	1,70	0,60	0,50	0,30		102,68		99,59		90,86
31	3,40	2,60	1,70	0,60	0,50	0,30		100,39		97,30		88,56
32	3,40	2,60	1,70	0,60	0,50	0,30		99,56		96,47		87,73
33	3,40	2,60	1,70	0,60	0,50	0,30		100,20		97,11		88,37
34	3,40	2,60	1,70	0,60	0,50	0,30		99,56		96,47		87,73
35	3,40	2,60	1,70	0,60	0,50	0,30		100,39		97,30		88,56
37	3,40	2,60	1,70	0,60	0,50	0,30		98,23		95,15		86,41
38	3,40	2,60	1,70	0,60	0,50	0,30		98,81		95,73		86,99
39	3,40	2,60	1,70	0,60	0,50	0,30		93,74		90,67		81,93
40	3,40	2,60	1,70	0,60	0,50	0,30		95,80		92,72		83,98
41	3,40	2,60	1,70	0,60	0,50	0,30		94,07		90,86		81,96
42	3,40	2,60	1,70	0,60	0,50	0,30		94,07		90,86		81,96
43	3,40	2,60	1,70	0,60	0,50	0,30		96,29		93,08		84,18
44	3,40	2,60	1,70	0,60	0,50	0,30		96,29		93,08		84,18
45	3,40	2,60	1,70	0,60	0,50	0,30		97,91		94,82		86,08
46	3,40	2,60	1,70	0,60	0,50	0,30		97,91		94,82		86,08
01	9,60	8,80	8,00	2,40	2,20	2,00		113,62		111,45		104,39
02	9,60	8,80	8,00	2,40	2,20	2,00		113,60		111,42		104,37
03	9,60	8,80	8,00	2,40	2,20	2,00		113,12		110,95		103,89
04	9,60	8,80	8,00	2,40	2,20	2,00		114,34		112,17		105,11
05	9,60	8,80	8,00	2,40	2,20	2,00		114,10		111,92		104,87
06	9,60	8,80	8,00	2,40	2,20	2,00		114,17		112,00		104,94
07	9,60	8,80	8,00	2,40	2,20	2,00		113,15		110,98		103,92
08	9,60	8,80	8,00	2,40	2,20	2,00		113,76		111,58		104,53
13	8,50	7,70	6,80	1,50	1,40	1,20		108,78		106,59		99,48
14	8,50	7,70	6,80	1,50	1,40	1,20		106,87		104,68		97,57
15	8,50	7,70	6,80	1,50	1,40	1,20		104,49		102,30		95,19
16	8,50	7,70	6,80	1,50	1,40	1,20		108,99		106,80		99,69
17	8,50	7,70	6,80	1,50	1,40	1,20		103,10		100,92		93,80
18	8,50	7,70	6,80	1,50	1,40	1,20		107,60		105,41		98,30
09	8,50	7,70	6,80	1,50	1,40	1,20		108,47		105,57		99,04
10	8,50	7,70	6,80	1,50	1,40	1,20		110,08		107,18		100,64
11	8,50	7,70	6,80	1,50	1,40	1,20		109,60		106,70		100,17
12	8,50	7,70	6,80	1,50	1,40	1,20		110,02		107,12		100,59
19	9,60	8,80	8,00	2,40	2,20	2,00		112,27		109,35		102,84
20	9,60	8,80	8,00	2,40	2,20	2,00		112,52		109,60		103,08
21	9,60	8,80	8,00	2,40	2,20	2,00		111,05		108,13		101,62
22	9,60	8,80	8,00	2,40	2,20	2,00		110,45		107,73		101,22
23	9,60	8,80	8,00	2,40	2,20	2,00		111,14		108,22		101,71
24	5,10	5,10	5,10	0,90	0,90	0,90		108,68		105,80		97,35
25	5,10	5,10	5,10	0,90	0,90	0,90		110,10		107,22		98,77
26	5,10	5,10	5,10	0,90	0,90	0,90		107,92		105,03		96,58
40551	2,88	1,23	2,91	2,81	2,62	5,52		106,77		103,33		98,40
18661	--	--	--	--	--	--		107,77		104,50		99,01
10318	--	--	--	--	--	--		109,92		106,85		102,85
9343	--	--	--	--	--	--		116,26		113,01		109,21
34508	--	--	--	--	--	--		116,44		113,20		107,69
2034	5,58	2,78	5,56	5,12	4,67	10,28		109,78		106,22		103,51
40466	1,67	0,71	1,71	1,63	1,51	3,25		114,72		111,39		106,15
38083	--	--	--	--	--	--		109,29		106,01		100,53
6560	--	--	--	--	--	--		--		--		--
15654	2,88	1,23	2,91	2,81	2,62	5,52		110,57		107,08		102,34
37053	6,53	2,87	6,37	6,38	6,11	12,06		121,22		117,70		113,06
1106	7,46	3,78	7,31	6,85	6,32	13,49		121,34		117,81		115,03

Bijlage II Invoergegevens

Model: Wegverkeersmodel met snelweg
 Bankrashof - Amstelveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeersniveau - RMW-2012

Naam	Omschr.	Min.AH	Max.AH	Cpl	Cpl_W	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(R))	V(MV(D))
1936	0 / 0,000 / 0,000	5,90	6,67	True	0,0	W2	80	80	80	80
4263	0 / 0,000 / 0,000	6,70	6,83	True	0,0	W2	100	100	100	80
31919	0 / 0,000 / 0,000	-3,80	-0,63	True	0,0	W0	50	50	50	50
25957	0 / 0,000 / 0,000	-10,85	-7,49	True	0,0	W2	100	100	100	80
37699	0 / 0,000 / 0,000	-6,19	2,23	True	0,0	W2	--	--	--	--
27585	0 / 0,000 / 0,000	5,03	5,49	True	0,0	W0	100	100	100	80
17093	0 / 0,000 / 0,000	5,26	5,43	True	0,0	W0	100	100	100	80
27319	0 / 0,000 / 0,000	6,58	6,71	True	0,0	W2	100	100	100	80
2132	0 / 0,000 / 0,000	2,17	2,57	True	0,0	W1	65	65	65	65
25961	0 / 0,000 / 0,000	4,91	5,03	True	0,0	W0	100	100	100	80
38545	0 / 0,000 / 0,000	6,91	12,01	True	0,0	W1	80	80	80	80
37013	0 / 0,000 / 0,000	-6,19	2,24	True	0,0	W2	--	--	--	--
27253	0 / 0,000 / 0,000	5,62	6,81	True	0,0	W2	100	100	100	80
8589	0 / 0,000 / 0,000	5,48	6,69	True	0,0	W2	100	100	100	80
4222	0 / 0,000 / 0,000	5,18	5,31	True	0,0	W0	80	80	80	80
8080	0 / 0,000 / 0,000	4,40	4,73	True	0,0	W0	80	80	80	80
13727	0 / 0,000 / 0,000	-7,07	4,77	True	0,0	W2	100	100	100	80
8910	0 / 0,000 / 0,000	7,14	10,78	True	0,0	W1	80	80	80	80
37646	0 / 0,000 / 0,000	5,39	5,56	True	0,0	W0	100	100	100	80
26024	0 / 0,000 / 0,000	-10,73	-7,34	True	0,0	W2	100	100	100	80
4283	0 / 0,000 / 0,000	4,77	5,35	True	0,0	W0	100	100	100	80
31455	0 / 0,000 / 0,000	-6,19	2,23	True	0,0	W2	--	--	--	--
33164	0 / 0,000 / 0,000	2,17	2,22	True	0,0	W1	50	50	50	50
16098	0 / 0,000 / 0,000	-10,79	4,54	True	0,0	W2	100	100	100	80
28186	0 / 0,000 / 0,000	11,15	11,71	True	0,0	W1	80	80	80	80
7783	0 / 0,000 / 0,000	4,97	5,40	True	0,0	W2	80	80	80	80
23541	0 / 0,000 / 0,000	5,18	5,50	True	0,0	W2	80	80	80	80
29821	0 / 0,000 / 0,000	2,63	4,34	True	0,0	W1	65	65	65	65
40223	0 / 0,000 / 0,000	6,55	6,70	True	0,0	W2	100	100	100	80
16943	0 / 0,000 / 0,000	6,47	6,66	True	0,0	W2	100	100	100	80
4341	0 / 0,000 / 0,000	6,26	6,37	True	0,0	W2	100	100	100	80
12929	0 / 0,000 / 0,000	5,34	5,49	True	0,0	W2	80	80	80	80
2167	0 / 0,000 / 0,000	-10,90	4,41	True	0,0	W2	100	100	100	80
9773	0 / 0,000 / 0,000	4,11	4,94	True	0,0	W0	80	80	80	80
16681	0 / 0,000 / 0,000	5,56	6,49	True	0,0	W2	100	100	100	80
21597	0 / 0,000 / 0,000	5,40	6,19	True	0,0	W2	100	100	100	80
6569	0 / 0,000 / 0,000	1,13	3,63	True	0,0	W0	65	65	65	65
25311	0 / 0,000 / 0,000	5,50	6,68	True	0,0	W2	100	100	100	80
16835	0 / 0,000 / 0,000	2,22	3,30	True	0,0	W1	65	65	65	65
18658	0 / 0,000 / 0,000	-2,23	-0,18	True	0,0	W0	50	50	50	50
25980	0 / 0,000 / 0,000	-7,22	4,62	True	0,0	W2	100	100	100	80
9677	0 / 0,000 / 0,000	5,17	5,60	True	0,0	W0	100	100	100	80

Bijlage II Invoergegevens

Model: Wegverkeersmodel met snelweg
 Bankrashof - Amstelveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
1934	80	80	80	80	80	5900,00	6,47	3,05	1,27	100,00	100,00	100,00
4263	80	80	80	80	80	36831,92	6,46	3,06	1,28	100,00	100,00	100,00
31919	50	50	50	50	50	5299,84	6,69	3,09	0,92	94,31	94,15	91,57
25957	80	80	80	80	80	45481,88	6,69	3,02	0,95	87,20	91,11	81,76
37699	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
27585	80	80	80	80	80	42783,28	6,69	3,02	0,95	87,09	91,02	81,57
17093	80	80	80	80	80	42932,84	6,45	2,91	1,37	86,01	90,13	79,63
27319	80	80	80	80	80	42932,84	6,45	2,91	1,37	86,01	90,13	79,63
2132	65	65	65	65	65	4800,00	6,69	3,15	0,89	100,00	100,00	100,00
25961	80	80	80	80	80	37284,04	6,69	3,15	0,89	100,00	100,00	100,00
38545	80	80	80	80	80	5900,00	6,47	3,05	1,27	100,00	100,00	100,00
37013	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
27253	80	80	80	80	80	37284,04	6,69	3,15	0,89	100,00	100,00	100,00
8589	80	80	80	80	80	42932,84	6,45	2,91	1,37	86,01	90,13	79,63
4222	90	80	80	80	80	4598,08	6,45	2,94	1,35	85,30	92,55	84,17
8080	80	80	80	80	80	4800,00	6,69	3,15	0,89	100,00	100,00	100,00
13727	80	80	80	80	80	37284,04	6,69	3,15	0,89	100,00	100,00	100,00
8910	80	80	80	80	80	5900,00	6,47	3,05	1,27	100,00	100,00	100,00
37646	80	80	80	80	80	36831,92	6,46	3,06	1,28	100,00	100,00	100,00
26024	80	80	80	80	80	39683,68	6,69	3,15	0,89	100,00	100,00	100,00
4283	80	80	80	80	80	38818,24	6,47	3,05	1,28	100,00	100,00	100,00
31455	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
33164	50	50	50	50	50	5900,00	6,47	3,05	1,27	100,00	100,00	100,00
16098	80	80	80	80	80	38818,24	6,47	3,05	1,28	100,00	100,00	100,00
26186	80	80	80	80	80	5900,00	6,47	3,05	1,27	100,00	100,00	100,00
7783	80	80	80	80	80	19500,04	6,69	3,11	0,91	95,88	97,22	93,84
23541	80	80	80	80	80	4800,00	6,69	3,15	0,89	100,00	100,00	100,00
29821	65	65	65	65	65	4800,00	6,69	3,15	0,89	100,00	100,00	100,00
40223	80	80	80	80	80	42783,28	6,69	3,02	0,95	87,09	91,02	81,57
16943	80	80	80	80	80	25601,92	6,46	3,02	1,30	96,91	97,91	95,24
4341	80	80	80	80	80	25501,92	6,46	3,02	1,30	96,91	97,91	95,24
12929	80	80	80	80	80	4598,08	6,45	2,94	1,35	85,30	92,55	84,17
2163	80	80	80	80	80	45422,96	6,45	2,90	1,38	85,69	89,90	79,20
9773	80	80	80	80	80	19500,04	6,69	3,11	0,91	95,88	97,22	93,84
16681	90	80	80	80	80	24307,80	6,69	3,12	0,91	96,70	97,78	95,04
21597	80	80	80	80	80	5900,00	6,47	3,05	1,27	100,00	100,00	100,00
6569	65	65	65	65	65	19500,04	6,69	3,11	0,91	95,88	97,22	93,84
25311	80	80	80	80	80	42783,28	6,69	3,02	0,95	87,09	91,02	81,57
16835	65	65	65	65	65	5900,00	6,47	3,05	1,27	100,00	100,00	100,00
18658	50	50	50	50	50	19500,04	6,69	3,11	0,91	95,88	97,22	93,84
25980	80	80	80	80	80	42783,28	6,69	3,02	0,95	87,09	91,02	81,57
9677	80	80	80	80	80	37284,04	6,69	3,15	0,89	100,00	100,00	100,00

Bijlage II Invoergegevens

Model: Wegverkeersmodel met snelweg
 Bankrashof - Amstelveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeersriiawaal - RMW-2012

Naam	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%EV (D)	%EV (A)	%EV (N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
1936	--	--	--	--	--	--	--	106,70	--	103,43	--	99,43
4263	--	--	--	--	--	--	--	116,26	--	113,01	--	109,21
31919	2,88	1,23	2,91	2,81	2,62	5,52	--	108,59	--	105,05	--	100,50
25957	6,48	2,83	6,32	6,33	6,06	11,97	--	117,77	--	114,25	--	109,57
37699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27585	6,53	2,87	6,37	6,38	6,11	12,06	--	121,22	--	117,70	--	113,06
17093	7,29	3,69	7,15	6,70	6,18	13,22	--	121,10	--	117,57	--	114,76
27319	7,29	3,69	7,15	6,70	6,18	13,22	--	117,38	--	113,85	--	111,00
2132	--	--	--	--	--	--	--	109,17	--	105,90	--	100,41
25961	--	--	--	--	--	--	--	120,12	--	116,86	--	111,35
38545	--	--	--	--	--	--	--	110,04	--	106,77	--	102,97
37013	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27253	--	--	--	--	--	--	--	116,46	--	113,20	--	107,69
8589	7,29	3,69	7,15	6,70	6,18	13,22	--	117,38	--	113,85	--	111,00
4222	5,58	2,78	5,56	5,12	4,67	10,28	--	109,78	--	106,22	--	103,51
8080	--	--	--	--	--	--	--	109,30	--	106,02	--	100,54
13727	--	--	--	--	--	--	--	116,46	--	113,20	--	107,69
8910	--	--	--	--	--	--	--	110,04	--	106,77	--	102,97
37646	--	--	--	--	--	--	--	119,92	--	116,67	--	112,87
26024	--	--	--	--	--	--	--	116,73	--	113,47	--	107,97
4283	--	--	--	--	--	--	--	120,15	--	116,89	--	113,10
31455	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33164	--	--	--	--	--	--	--	108,52	--	105,26	--	101,45
16098	--	--	--	--	--	--	--	116,49	--	113,23	--	109,44
28186	--	--	--	--	--	--	--	110,04	--	106,77	--	102,97
7783	2,08	0,89	2,13	2,04	1,89	4,03	--	112,32	--	108,93	--	103,85
23541	--	--	--	--	--	--	--	105,95	--	102,67	--	97,19
29821	--	--	--	--	--	--	--	109,17	--	105,90	--	100,41
40223	6,53	2,87	6,37	6,38	6,11	12,06	--	117,50	--	113,99	--	109,31
16943	1,61	0,78	1,67	1,48	1,31	3,09	--	114,77	--	111,44	--	107,90
4341	1,61	0,78	1,67	1,48	1,31	3,09	--	114,77	--	111,44	--	107,90
12929	5,58	2,78	5,56	5,12	4,67	10,28	--	106,30	--	102,75	--	99,94
2167	7,46	3,78	7,31	6,85	6,32	13,49	--	117,64	--	114,09	--	111,26
9773	2,08	0,89	2,13	2,04	1,89	4,03	--	115,73	--	112,33	--	107,30
16681	1,67	0,71	1,71	1,63	1,51	3,25	--	114,72	--	111,39	--	106,15
21597	--	--	--	--	--	--	--	108,31	--	105,05	--	101,24
6569	2,08	0,89	2,13	2,04	1,89	4,03	--	116,04	--	112,64	--	107,70
25311	6,53	2,87	6,37	6,38	6,11	12,06	--	117,50	--	113,99	--	109,31
16835	--	--	--	--	--	--	--	109,92	--	106,65	--	102,85
18658	2,08	0,89	2,13	2,04	1,89	4,03	--	114,02	--	110,55	--	105,77
25980	6,53	2,87	6,37	6,38	6,11	12,06	--	117,50	--	113,99	--	109,31
9677	--	--	--	--	--	--	--	120,12	--	116,86	--	111,35

Bijlage II Invoergegevens

Model: Wegverkeersmodel met snelweg
 Bankrashof - Amstelveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Testpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RRM-2012

Naam	Onschr.	X	Y	Maasveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
A01		120106,47	479463,12	0,00	Relatief	--	5,20	8,30	11,40	14,50
A02		120106,04	479463,32	0,00	Relatief	20,70	--	--	--	--
B07		120114,04	479459,67	0,00	Relatief	--	5,20	8,30	11,40	14,50
C12		120121,71	479456,33	0,00	Relatief	--	5,20	8,30	11,40	14,50
D26		120131,18	479452,25	0,00	Relatief	--	5,20	8,30	11,40	14,50
D29		120140,92	479447,66	0,00	Relatief	1,50	5,20	8,30	11,40	14,50
D33		120142,64	479444,01	0,00	Relatief	--	5,20	8,30	11,40	14,50
D37		120139,53	479437,04	0,00	Relatief	--	5,20	8,30	11,40	14,50
E44		120131,92	479429,80	0,00	Relatief	--	5,20	8,30	11,40	14,50
F54		120128,30	479421,77	0,00	Relatief	--	5,20	8,30	11,40	14,50
G61		120124,69	479413,76	0,00	Relatief	--	5,20	8,30	11,40	14,50
G69		120119,29	479401,72	0,00	Relatief	--	5,20	8,30	11,40	14,50
G87		120109,14	479389,50	0,00	Relatief	--	5,20	8,30	11,40	14,50
G85		120104,39	479401,60	0,00	Relatief	--	5,20	8,30	11,40	14,50
G63		120109,55	479419,02	0,00	Relatief	--	5,20	8,30	11,40	14,50
F57		120113,41	479427,43	0,00	Relatief	--	5,20	8,30	11,40	14,50
E48		120117,28	479436,13	0,00	Relatief	--	5,20	8,30	11,40	14,50
C19		120115,13	479441,89	0,00	Relatief	--	5,20	8,30	11,40	14,50
B10		120107,13	479445,54	0,00	Relatief	--	5,20	8,30	11,40	14,50
A05		120099,48	479448,92	0,00	Relatief	--	5,20	8,30	11,40	14,50
A03		120098,87	479438,17	0,00	Relatief	--	5,20	8,30	11,40	14,50
F60		120118,95	479422,06	0,00	Relatief	26,90	30,00	33,10	36,20	39,30
E52		120121,94	479427,86	0,00	Relatief	42,40	45,50	48,60	51,70	54,80
E43		120125,35	479437,40	0,00	Relatief	64,10	--	--	--	--
D41		120127,92	479439,77	0,00	Relatief	67,20	--	--	--	--
D42		120120,54	479448,58	0,00	Relatief	67,20	--	--	--	--
C17		120114,85	479451,69	0,00	Relatief	39,30	42,40	45,50	48,60	51,70
B09		120108,19	479454,76	0,00	Relatief	23,80	26,90	30,00	33,10	36,20
A04		120098,71	479457,83	0,00	Relatief	20,70	--	--	--	--
A06		120094,77	479448,74	0,00	Relatief	20,70	--	--	--	--
B08		120114,45	479459,49	0,00	Relatief	20,70	23,80	26,90	30,00	33,10
B11		120107,76	479445,25	0,00	Relatief	20,70	23,80	26,90	30,00	33,10
C18		120114,74	479451,43	0,00	Relatief	57,90	61,00	64,10	--	--
C13		120121,49	479456,42	0,00	Relatief	20,70	23,80	26,90	30,00	33,10
C20		120115,56	479441,70	0,00	Relatief	20,70	23,80	26,90	30,00	33,10
C14		120122,13	479456,15	0,00	Relatief	39,30	42,40	45,50	48,60	51,70
C21		120114,97	479441,96	0,00	Relatief	39,30	42,40	45,50	48,60	51,70
C15		120121,22	479456,53	0,00	Relatief	57,90	61,00	64,10	--	--
C22		120115,34	479441,80	0,00	Relatief	57,90	61,00	64,10	--	--
D25		120130,84	479452,40	0,00	Relatief	20,70	23,80	26,90	30,00	33,10
D30		120141,15	479447,56	0,00	Relatief	20,70	23,80	26,90	30,00	33,10
D34		120142,48	479443,64	0,00	Relatief	20,70	23,80	26,90	30,00	33,10
D38		120139,43	479438,79	0,00	Relatief	20,70	23,80	26,90	30,00	33,10
D27		120131,44	479452,12	0,00	Relatief	39,30	42,40	45,50	48,60	51,70
D31		120140,65	479447,79	0,00	Relatief	39,30	42,40	45,50	48,60	51,70
D35		120142,74	479444,24	0,00	Relatief	39,30	42,40	45,50	48,60	51,70
D40		120139,64	479437,28	0,00	Relatief	39,30	42,40	45,50	48,60	51,70
D28		120131,64	479452,03	0,00	Relatief	57,90	61,00	64,10	67,20	--
D32		120140,79	479447,73	0,00	Relatief	57,90	61,00	64,10	67,20	--
D36		120142,55	479443,81	0,00	Relatief	57,90	61,00	64,10	67,20	--
D39		120139,34	479436,59	0,00	Relatief	57,90	61,00	64,10	67,20	--
E45		120132,27	479430,59	0,00	Relatief	20,70	23,80	26,90	30,00	33,10
E49		120117,52	479436,69	0,00	Relatief	20,70	23,80	26,90	30,00	33,10
E46		120132,12	479430,26	0,00	Relatief	39,30	42,40	45,50	48,60	51,70
E50		120117,14	479435,87	0,00	Relatief	39,30	42,40	45,50	48,60	51,70
E47		120131,79	479429,52	0,00	Relatief	57,90	61,00	--	--	--
E51		120117,41	479436,43	0,00	Relatief	57,90	61,00	--	--	--
E53		120121,79	479427,92	0,00	Relatief	61,00	--	--	--	--

Bijlage II Invoergegevens

Model: Wegverkeersmodel met snelweg
 Bankrashof - Amstelveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RRM-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
A01	17,60	Ja
A02	--	Ja
B07	17,60	Ja
C12	17,60	Ja
D26	17,60	Ja
D29	17,60	Ja
D33	17,60	Ja
D37	17,60	Ja
E44	17,60	Ja
F54	17,60	Ja
G61	17,60	Ja
G69	17,60	Ja
G67	17,60	Ja
G65	17,60	Ja
G63	17,60	Ja
F57	17,60	Ja
E48	17,60	Ja
C19	17,60	Ja
B10	17,60	Ja
A05	17,60	Ja
A03	17,60	Ja
F60	--	Ja
E52	57,80	Ja
E43	--	Ja
D41	--	Ja
D42	--	Ja
C17	54,80	Ja
B09	--	Ja
A04	--	Ja
A06	--	Ja
B08	36,20	Ja
B11	36,20	Ja
C18	--	Ja
C13	36,20	Ja
C20	36,20	Ja
C14	54,80	Ja
C21	54,80	Ja
C15	--	Ja
C22	--	Ja
D25	36,20	Ja
D30	36,20	Ja
D34	36,20	Ja
D38	36,20	Ja
D27	54,80	Ja
D31	54,80	Ja
D35	54,80	Ja
D40	54,80	Ja
D28	--	Ja
D32	--	Ja
D36	--	Ja
D39	--	Ja
E45	36,20	Ja
E49	36,20	Ja
E46	54,80	Ja
E50	54,80	Ja
E47	--	Ja
E51	--	Ja
E53	--	Ja

Bijlage II Invoergegevens

Model: Wegverkeersmodel met snelweg
 Bankrashof - Amstelveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RRM-2012

Naam	Onschr.	X	Y	Maalveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
F55		120128,38	479421,92	0,00	Relatief	20,70	23,80	26,90	30,00	33,10
F58		120113,38	479427,34	0,00	Relatief	20,70	23,80	26,90	30,00	33,10
F56		120128,18	479421,46	0,00	Relatief	39,30	--	--	--	--
F59		120113,49	479427,61	0,00	Relatief	39,30	--	--	--	--
G62		120124,60	479413,57	0,00	Relatief	20,70	23,80	--	--	--
G70		120119,18	479401,46	0,00	Relatief	20,70	23,80	--	--	--
G68		120110,07	479390,04	0,00	Relatief	20,70	23,80	--	--	--
G66		120104,30	479407,31	0,00	Relatief	20,70	23,80	--	--	--
G64		120109,38	479418,63	0,00	Relatief	20,70	23,80	--	--	--

Bijlage II Invoergegevens

Model: Wegverkeersmodel met snelweg
Bankrashof - Anstelveen
Groep: {hoofdgroep}
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RRM-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
F55	36,20	Ja
F58	36,20	Ja
F56	--	Ja
F59	--	Ja
G62	--	Ja
G70	--	Ja
G68	--	Ja
G66	--	Ja
G64	--	Ja

Bijlage II Invoergegevens

Model: Wegverkeersmodel met snelweg
Bankrashof - Anstelveen
Groep: {hoofdgroep}
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Onschr.	Bf
01	bodem	0,50
02	bodem	0,50
03	bodem	1,00
04	bodem	1,00

Bijlage II Invoergegevens

Model: Wegverkeersmodel met snelweg
 Bankrashof - Amstelveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maasveld	Rdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 43	Ref1. 125	Ref1. 250
1	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
2	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
3	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
5	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
6	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
7	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
8	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
9	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
10	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
11	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
12	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
13	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
14	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
15	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
16	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
17	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
18	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
19	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
20	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
21	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
22	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
23	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
24	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
25	woningen	33,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
26	woningen	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
27	woningen	33,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
28	woningen	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
29	woningen	48,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
30	woningen	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
31	woningen	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
32	woningen	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
33	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
34	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
35	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
36	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
37	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
38	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
39	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
40	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
41	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
42	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
43	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
44	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
45	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
46	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
47	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
48	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
49	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
50	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
51	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
52	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
53	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
54	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
55	woningen	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
57	woningen	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
58	Renault service	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	

Bijlage II Invoergegevens

Model: Wegverkeersmodel met snelweg
 Bankrashof - Amstelveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - PWS-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens

Model: Wegverkeermodel met snelweg
 Bankrashof - Amstelveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maasveld	Rdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 43	Ref1. 125	Ref1. 250
59	renault winkel	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
60	renault winkel	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
61	SNS	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
62	woningen	27,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
63	garage box	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
64	lidl	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
65	woningen	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
66	woningen	21,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
67	woningen	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
68	woningen	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
69	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
70	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
71	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
72	woningen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
73	woningen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
74	woningen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
75	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
76	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
77	schoolgebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
78	schoolgebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
79	schoolgebouw	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
80	schoolgebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
81	schoolgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
82	bedrijf	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
83	bedrijf	21,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
84	bedrijf	27,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
85	bedrijf	21,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
86	bedrijf	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
87	bedrijf	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
88	bedrijf	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
89	bedrijf	21,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
90	bedrijf	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
91	bedrijf	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
92	bedrijf	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
93	bedrijf	24,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
94	parkeergarage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
95	bankrashof gebouw G	25,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
96	bankrashof gebouw F	41,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
97	bankrashof gebouw E	62,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
98	bankrashof gebouw D	68,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
99	bankrashof gebouw C	65,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
100	bankrashof gebouw B	37,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
101	bankrashof gebouw A	22,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
102	bankrashof gebouw H	3,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	

Bijlage II Invoergegevens

Model: Wegverkeersmodel met snelweg
 Bankrashof - Amstelveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - PWS-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens

Model: Wegverkeersmodel met snelweg
Bankrashof - Anstelveen
Groep: {hoofdgroep}
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawei - RDM-2012

Naam	Onschr.	Corr.
01	kruising	1
02	kruising	2/3

Bijlage II Invoergegevens

Model: Wegverkeersmodel met snelweg
Bankrashof - Anstelveen
Groep: {hoofdgroep}
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMM-2012

Naam	Onschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1.L 63	Ref1.L 125	Ref1.L 250	Ref1.L 500	Ref1.L 1k
1655		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4090		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage II Invoergegevens

Model: Wegverkeersmodel met snelweg
Bankrashof - Amstelveen
Groep: {hoofdgroep}
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - PWS-2012

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 43	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
1655	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4090	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage II Invoergegevens

Model: Wegverkeersmodel met snelweg
Bankrashof - Anstelveen
Groep: {hoofdgroep}
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - PWS-2012

Naam	Refl.R	Sk
1655	0,20	
4090	0,20	

Bijlage III Rekenresultaten

Bijlage III-10 Rekenresultaten met aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met snelweg
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A9
 Groepereductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_B		5,20	32,22	28,71	24,84	33,50
A01_C		8,30	34,30	30,82	26,90	35,58
A01_D		11,40	35,77	32,34	28,22	36,99
A01_E		14,50	27,18	23,70	19,59	28,38
A01_F		17,60	27,54	24,06	19,89	28,71
A02_A		20,70	23,27	19,84	15,49	24,39
A03_B		5,20	31,98	28,47	24,56	33,23
A03_C		8,30	32,01	28,51	24,53	33,25
A03_D		11,40	30,81	27,31	23,40	32,08
A03_E		14,50	31,63	28,23	24,06	32,85
A03_F		17,60	32,40	29,03	24,79	33,61
A04_A		20,70	32,57	29,21	24,91	33,76
A05_B		5,20	38,45	35,01	31,09	39,78
A05_C		8,30	40,06	36,62	32,82	41,42
A05_D		11,40	41,38	37,96	34,13	42,74
A05_E		14,50	42,65	39,24	35,26	43,95
A05_F		17,60	42,93	39,52	35,52	44,22
A06_A		20,70	43,34	39,93	35,90	44,62
B07_B		5,20	32,28	28,78	24,88	33,56
B07_C		8,30	33,75	30,27	26,35	35,03
B07_D		11,40	33,24	29,82	25,78	34,50
B07_E		14,50	27,23	23,75	19,63	28,42
B07_F		17,60	27,50	24,03	19,88	28,68
B08_A		20,70	17,74	14,29	10,23	18,99
B08_B		23,80	16,78	13,26	9,46	18,09
B08_C		26,90	--	--	--	--
B08_D		30,00	--	--	--	--
B08_E		33,10	--	--	--	--
B08_F		36,20	--	--	--	--
B09_A		23,80	33,09	29,74	25,39	34,26
B09_B		26,90	32,92	29,59	25,21	34,09
B09_C		30,00	33,14	29,82	25,42	34,31
B09_D		33,10	33,40	30,07	25,68	34,57
B09_E		36,20	33,70	30,37	25,97	34,86
B10_B		5,20	35,98	32,54	28,51	37,24
B10_C		8,30	36,13	32,69	28,64	37,38
B10_D		11,40	36,43	33,00	28,97	37,69
B10_E		14,50	37,26	33,85	29,85	38,55
B10_F		17,60	37,95	34,54	30,58	39,26
B11_A		20,70	38,96	35,54	31,64	40,29
B11_B		23,80	40,93	37,50	33,48	42,20
B11_C		26,90	44,98	41,58	37,45	46,22
B11_D		30,00	46,16	42,75	38,65	47,40
B11_E		33,10	46,46	43,05	38,90	47,68
B11_F		36,20	46,82	43,41	39,24	48,03
C12_B		5,20	36,91	33,48	29,61	38,25
C12_C		8,30	37,44	34,00	30,13	38,77
C12_D		11,40	36,97	33,55	29,61	38,28
C12_E		14,50	24,55	21,08	16,98	25,76
C12_F		17,60	24,89	21,42	17,27	26,07
C13_A		20,70	18,75	15,26	11,22	19,97
C13_B		23,80	18,58	15,08	11,10	19,82
C13_C		26,90	--	--	--	--
C13_D		30,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-10 Rekenresultaten met aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met snelweg
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A9
 Groepereductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C13_E		33,10	--	--	--	--
C13_F		36,20	--	--	--	--
C14_A		39,30	--	--	--	--
C14_B		42,40	--	--	--	--
C14_C		45,50	--	--	--	--
C14_D		48,60	--	--	--	--
C14_E		51,70	--	--	--	--
C14_F		54,80	--	--	--	--
C15_A		57,90	--	--	--	--
C15_B		61,00	--	--	--	--
C15_C		64,10	--	--	--	--
C17_A		39,30	33,29	29,94	25,58	34,46
C17_B		42,40	33,94	30,59	26,23	35,11
C17_C		45,50	34,26	30,91	26,55	35,43
C17_D		48,60	34,63	31,28	26,92	35,80
C17_E		51,70	35,06	31,71	27,35	36,23
C17_F		54,80	35,39	32,05	27,68	36,56
C18_A		57,90	36,26	32,86	28,86	37,56
C18_B		61,00	37,64	34,19	30,64	39,11
C18_C		64,10	38,62	35,18	31,66	40,12
C19_B		5,20	39,92	36,49	32,45	41,18
C19_C		8,30	39,99	36,56	32,51	41,24
C19_D		11,40	39,98	36,56	32,50	41,24
C19_E		14,50	40,00	36,58	32,51	41,25
C19_F		17,60	35,40	32,02	27,77	36,60
C20_A		20,70	35,41	32,03	27,76	36,60
C20_B		23,80	35,47	32,10	27,83	36,66
C20_C		26,90	36,12	32,74	28,65	37,38
C20_D		30,00	36,91	33,51	29,52	38,21
C20_E		33,10	37,71	34,32	30,29	39,00
C20_F		36,20	38,52	35,12	31,03	39,77
C21_A		39,30	41,55	38,14	34,07	42,81
C21_B		42,40	43,98	40,57	36,40	45,19
C21_C		45,50	44,89	41,49	37,19	46,05
C21_D		48,60	45,04	41,63	37,27	46,17
C21_E		51,70	45,28	41,87	37,48	46,40
C21_F		54,80	45,59	42,18	37,79	46,71
C22_A		57,90	45,44	42,01	37,74	46,60
C22_B		61,00	46,08	42,64	38,49	47,28
C22_C		64,10	50,36	46,94	42,64	51,51
D25_A		20,70	19,82	16,32	12,18	20,99
D25_B		23,80	19,91	16,42	12,26	21,08
D25_C		26,90	--	--	--	--
D25_D		30,00	--	--	--	--
D25_E		33,10	--	--	--	--
D25_F		36,20	--	--	--	--
D26_B		5,20	43,03	39,61	35,60	44,31
D26_C		8,30	43,19	39,76	35,77	44,47
D26_D		11,40	42,51	39,08	35,05	43,77
D26_E		14,50	22,74	19,25	15,20	23,96
D26_F		17,60	22,86	19,38	15,29	24,07
D27_A		39,30	--	--	--	--
D27_B		42,40	--	--	--	--
D27_C		45,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-10 Rekenresultaten met aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met snelweg
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A9
 Groepereductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D27_D			48,60	--	--	--	--
D27_E			51,70	--	--	--	--
D27_F			54,80	--	--	--	--
D28_A			57,90	--	--	--	--
D28_B			61,00	--	--	--	--
D28_C			64,10	--	--	--	--
D28_D			67,20	--	--	--	--
D29_A			1,50	40,76	37,33	33,35	42,05
D29_B			5,20	42,14	38,71	34,69	43,41
D29_C			8,30	42,23	38,80	34,78	43,50
D29_D			11,40	39,44	36,03	31,90	40,67
D29_E			14,50	23,15	19,64	15,62	24,37
D29_F			17,60	23,27	19,76	15,72	24,48
D30_A			20,70	20,38	16,86	12,86	21,60
D30_B			23,80	20,58	17,07	13,07	21,81
D30_C			26,90	--	--	--	--
D30_D			30,00	--	--	--	--
D30_E			33,10	--	--	--	--
D30_F			36,20	--	--	--	--
D31_A			39,30	--	--	--	--
D31_B			42,40	--	--	--	--
D31_C			45,50	--	--	--	--
D31_D			48,60	--	--	--	--
D31_E			51,70	--	--	--	--
D31_F			54,80	--	--	--	--
D32_A			57,90	--	--	--	--
D32_B			61,00	--	--	--	--
D32_C			64,10	--	--	--	--
D32_D			67,20	--	--	--	--
D33_B			5,20	46,91	43,49	39,50	48,20
D33_C			8,30	47,81	44,39	40,39	49,09
D33_D			11,40	47,29	43,88	39,88	48,58
D33_E			14,50	47,41	43,99	39,99	48,69
D33_F			17,60	47,60	44,18	40,18	48,87
D34_A			20,70	47,72	44,30	40,29	49,00
D34_B			23,80	47,86	44,45	40,40	49,13
D34_C			26,90	48,05	44,63	40,58	49,31
D34_D			30,00	48,28	44,87	40,77	49,52
D34_E			33,10	48,45	45,23	41,10	49,87
D34_F			36,20	48,63	45,61	41,44	50,24
D35_A			39,30	49,36	45,94	41,72	50,59
D35_B			42,40	49,68	46,26	42,02	50,86
D35_C			45,50	49,93	46,52	42,23	51,09
D35_D			48,60	50,09	46,67	42,34	51,23
D35_E			51,70	50,37	46,95	42,60	51,50
D35_F			54,80	50,70	47,28	42,92	51,82
D36_A			57,90	50,97	47,55	43,18	52,09
D36_B			61,00	51,20	47,78	43,42	52,32
D36_C			64,10	51,40	47,98	43,61	52,52
D36_D			67,20	51,61	48,20	43,82	52,73
D37_B			5,20	46,80	43,38	39,42	48,10
D37_C			8,30	47,90	44,48	40,48	49,18
D37_D			11,40	47,41	44,00	40,01	48,70
D37_E			14,50	47,52	44,10	40,11	48,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-10 Rekenresultaten met aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met snelweg
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A9
 Groepereductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D37_F		17,60	47,72	44,30	40,30	49,00
D38_A		20,70	47,82	44,40	40,39	49,10
D38_B		23,80	48,01	44,60	40,56	49,28
D38_C		26,90	48,21	44,79	40,75	49,47
D38_D		30,00	48,45	45,03	40,93	49,69
D38_E		33,10	48,85	45,43	41,30	50,07
D38_F		36,20	49,22	45,80	41,61	50,42
D39_A		57,90	51,22	47,80	43,43	52,34
D39_B		61,00	51,45	48,04	43,67	52,58
D39_C		64,10	51,68	48,25	43,87	52,78
D39_D		67,20	51,82	48,41	44,03	52,94
D40_A		39,30	49,58	46,16	41,94	50,77
D40_B		42,40	49,82	46,51	42,28	51,10
D40_C		45,50	50,17	46,76	42,46	51,33
D40_D		48,60	50,34	46,93	42,59	51,49
D40_E		51,70	50,63	47,21	42,85	51,75
D40_F		54,80	50,93	47,51	43,14	52,05
D41_A		67,20	52,04	48,63	44,32	53,19
D42_A		67,20	36,80	33,37	29,66	38,21
E43_A		64,10	50,60	47,19	42,91	51,77
E44_B		5,20	44,20	40,77	36,86	45,52
E44_C		8,30	46,75	43,34	39,32	48,03
E44_D		11,40	47,41	43,99	39,99	48,69
E44_E		14,50	47,73	44,31	40,33	49,02
E44_F		17,60	47,88	44,46	40,46	49,18
E45_A		20,70	48,11	44,69	40,67	49,38
E45_B		23,80	48,33	44,91	40,84	49,58
E45_C		26,90	48,56	45,14	41,06	49,81
E45_D		30,00	48,92	45,50	41,39	50,15
E45_E		33,10	49,31	45,90	41,72	50,52
E45_F		36,20	49,69	46,27	42,06	50,88
E46_A		39,30	49,99	46,57	42,33	51,17
E46_B		42,40	50,31	46,90	42,62	51,48
E46_C		45,50	50,61	47,20	42,87	51,75
E46_D		48,60	50,91	47,50	43,13	52,04
E46_E		51,70	51,26	47,84	43,46	52,38
E46_F		54,80	51,56	48,14	43,75	52,67
E47_A		57,90	51,75	48,33	43,94	52,86
E47_B		61,00	52,02	48,61	44,21	53,13
E48_B		5,20	42,38	38,96	34,90	43,64
E48_C		8,30	42,45	39,03	35,00	43,72
E48_D		11,40	42,44	39,01	34,98	43,70
E48_E		14,50	42,44	39,01	34,98	43,70
E48_F		17,60	33,66	30,28	25,99	34,84
E49_A		20,70	33,74	30,37	26,02	34,90
E49_B		23,80	33,73	30,35	26,05	34,91
E49_C		26,90	33,69	30,33	26,00	34,86
E49_D		30,00	34,04	30,67	26,35	35,21
E49_E		33,10	34,40	31,03	26,71	35,57
E49_F		36,20	34,76	31,39	27,06	35,93
E50_A		39,30	35,09	31,72	27,38	36,25
E50_B		42,40	35,43	32,05	27,71	36,58
E50_C		45,50	35,80	32,42	28,09	36,96
E50_D		48,60	36,17	32,80	28,46	37,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-10 Rekenresultaten met aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met snelweg
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A9
 Groepereductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E50_E			51,70	36,48	33,10	28,78	37,64
E50_F			54,80	36,71	33,32	28,96	37,85
E51_A			37,90	37,64	34,23	30,19	38,91
E51_B			61,00	38,31	34,88	31,05	39,66
E52_A			42,40	49,99	46,58	42,29	51,15
E52_B			45,50	50,40	46,99	42,69	51,56
E52_C			48,60	50,67	47,25	42,93	51,81
E52_D			51,70	51,00	47,59	43,25	52,14
E52_E			54,80	51,28	47,87	43,53	52,42
E52_F			57,80	51,63	48,21	43,91	52,78
E53_A			61,00	51,93	48,52	44,24	53,10
F54_B			5,20	44,59	41,15	37,23	45,90
F54_C			8,30	47,26	43,84	39,86	48,55
F54_D			11,40	47,30	43,88	39,90	48,59
F54_E			14,50	47,65	44,23	40,25	48,94
F54_F			17,60	47,79	44,37	40,37	49,07
F55_A			20,70	47,95	44,53	40,51	49,22
F55_B			23,80	48,16	44,74	40,70	49,42
F55_C			26,90	48,38	44,96	40,90	49,64
F55_D			30,00	48,63	45,42	41,32	50,07
F55_E			33,10	49,29	45,87	41,72	50,51
F55_F			36,20	49,64	46,22	42,03	50,84
F56_A			39,30	49,99	46,57	42,35	51,18
F57_B			5,20	42,41	38,99	34,98	43,69
F57_C			8,30	42,62	39,20	35,19	43,90
F57_D			11,40	42,66	39,23	35,22	43,93
F57_E			14,50	42,75	39,32	35,29	44,01
F57_F			17,60	42,84	39,44	35,38	44,13
F58_A			20,70	44,40	31,04	26,66	35,55
F58_B			23,80	44,41	31,09	26,71	35,58
F58_C			26,90	44,33	30,97	26,62	35,50
F58_D			30,00	44,64	31,28	26,93	35,81
F58_E			33,10	44,99	31,63	27,28	36,16
F58_F			36,20	45,32	31,98	27,60	36,48
F59_A			39,30	45,65	32,29	27,93	36,81
F60_A			26,90	47,96	44,54	40,43	49,19
F60_B			30,00	48,87	45,45	41,31	50,09
F60_C			33,10	49,27	45,86	41,68	50,48
F60_D			36,20	49,62	46,20	41,98	50,81
F60_E			39,30	49,99	46,57	42,32	51,16
G61_B			5,20	45,87	42,45	38,47	47,16
G61_C			8,30	47,64	44,22	40,23	48,93
G61_D			11,40	47,49	44,08	40,08	48,78
G61_E			14,50	47,83	44,42	40,41	49,11
G61_F			17,60	47,98	44,56	40,53	49,25
G62_A			20,70	48,16	44,74	40,70	49,42
G62_B			23,80	48,41	44,99	40,93	49,67
G63_B			5,20	39,31	36,08	32,09	40,79
G63_C			8,30	40,00	36,57	32,57	41,28
G63_D			11,40	40,86	36,64	32,59	41,32
G63_E			14,50	40,26	36,84	32,76	41,51
G63_F			17,60	36,64	33,28	28,80	37,78
G64_A			20,70	34,59	31,24	26,88	35,76
G64_B			23,80	34,64	31,29	26,94	35,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-10 Rekenresultaten met aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met snelweg
 LAsq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A9
 Groepereductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G65_B		5,20	37,02	33,57	29,65	38,32
G65_C		8,30	37,54	34,09	30,13	38,82
G65_D		11,40	37,40	33,97	30,00	38,49
G65_E		14,50	36,07	32,67	28,30	37,20
G65_F		17,60	36,64	33,25	28,80	37,74
G66_A		20,70	34,40	31,04	26,69	35,57
G66_B		23,80	33,85	30,48	26,15	35,02
G67_B		5,20	43,26	39,81	35,90	44,56
G67_C		8,30	44,82	43,41	39,37	48,09
G67_D		11,40	47,42	44,04	40,06	48,75
G67_E		14,50	47,79	44,37	40,37	49,07
G67_F		17,60	47,97	44,55	40,51	49,23
G68_A		20,70	48,03	44,62	40,58	49,30
G68_B		23,80	<-->	<-->	<-->	<-->
G69_B		5,20	45,58	42,14	38,24	46,90
G69_C		8,30	47,79	44,38	40,40	49,09
G69_D		11,40	47,72	44,30	40,33	49,02
G69_E		14,50	48,14	44,72	40,73	49,43
G69_F		17,60	48,30	44,88	40,86	49,57
G70_A		20,70	48,37	44,95	40,90	49,63
G70_B		23,80	48,60	45,19	41,11	49,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-9 Rekenresultaten zonder aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A9
 Groepereductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_B			5,20	34,22	30,71	26,84	35,50
A01_C			8,30	36,30	32,82	28,90	37,58
A01_D			11,40	37,77	34,34	30,22	38,99
A01_E			14,50	29,18	25,70	21,59	30,38
A01_F			17,60	29,54	26,06	21,89	30,71
A02_A			20,70	25,27	21,84	17,49	26,39
A03_B			5,20	33,98	30,47	26,56	35,23
A03_C			8,30	34,01	30,51	26,53	35,25
A03_D			11,40	32,81	29,31	25,40	34,08
A03_E			14,50	33,63	30,23	26,06	34,85
A03_F			17,60	34,40	31,03	26,79	35,61
A04_A			20,70	34,57	31,21	26,91	35,76
A05_B			5,20	40,45	37,01	33,09	41,78
A05_C			8,30	42,06	38,62	34,82	43,42
A05_D			11,40	43,38	39,96	36,13	44,74
A05_E			14,50	44,65	41,24	37,26	45,95
A05_F			17,60	44,93	41,52	37,52	46,22
A06_A			20,70	45,34	41,93	37,90	46,62
B07_B			5,20	34,28	30,78	26,88	35,56
B07_C			8,30	35,75	32,27	28,35	37,03
B07_D			11,40	36,24	31,82	27,78	36,50
B07_E			14,50	29,23	25,75	21,63	30,42
B07_F			17,60	29,50	26,03	21,88	30,68
B08_A			20,70	19,74	16,29	12,23	20,99
B08_B			23,80	18,78	15,26	11,46	20,09
B08_C			26,90	--	--	--	--
B08_D			30,00	--	--	--	--
B08_E			33,10	--	--	--	--
B08_F			36,20	--	--	--	--
B09_A			23,80	35,09	31,74	27,39	36,26
B09_B			26,90	34,92	31,59	27,21	36,09
B09_C			30,00	35,14	31,82	27,42	36,31
B09_D			33,10	35,40	32,07	27,68	36,57
B09_E			36,20	35,70	32,37	27,97	36,86
B10_B			5,20	37,98	34,54	30,51	39,24
B10_C			8,30	38,13	34,69	30,64	39,38
B10_D			11,40	38,43	35,00	30,97	39,69
B10_E			14,50	39,26	35,85	31,85	40,55
B10_F			17,60	39,95	36,54	32,58	41,26
B11_A			20,70	40,96	37,54	33,64	42,29
B11_B			23,80	42,93	39,50	35,48	44,20
B11_C			26,90	46,98	43,58	39,45	48,22
B11_D			30,00	48,16	44,75	40,65	49,40
B11_E			33,10	48,46	45,05	40,90	49,68
B11_F			36,20	48,82	45,41	41,24	50,03
C12_B			5,20	38,91	35,48	31,61	40,25
C12_C			8,30	39,44	36,00	32,13	40,77
C12_D			11,40	38,97	35,55	31,61	40,28
C12_E			14,50	26,55	23,08	18,98	27,78
C12_F			17,60	26,89	23,42	19,27	28,07
C13_A			20,70	20,79	17,26	13,22	21,97
C13_B			23,80	20,98	17,06	13,10	21,82
C13_C			26,90	--	--	--	--
C13_D			30,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-9 Rekenresultaten zonder aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A9
 Groepereductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C13_E		33,10	--	--	--	--
C13_F		36,20	--	--	--	--
C14_A		39,30	--	--	--	--
C14_B		42,40	--	--	--	--
C14_C		45,50	--	--	--	--
C14_D		48,60	--	--	--	--
C14_E		51,70	--	--	--	--
C14_F		54,80	--	--	--	--
C15_A		57,90	--	--	--	--
C15_B		61,00	--	--	--	--
C15_C		64,10	--	--	--	--
C17_A		39,30	35,29	31,94	27,58	36,46
C17_B		42,40	35,94	32,59	28,23	37,11
C17_C		45,50	36,26	32,91	28,55	37,43
C17_D		48,60	36,63	33,28	28,92	37,80
C17_E		51,70	37,06	33,71	29,35	38,23
C17_F		54,80	37,39	34,05	29,68	38,56
C18_A		57,90	38,26	34,86	30,86	39,56
C18_B		61,00	39,64	36,19	32,64	41,11
C18_C		64,10	40,62	37,18	33,66	42,12
C19_B		5,20	41,92	38,49	34,45	43,18
C19_C		8,30	41,99	38,56	34,51	43,24
C19_D		11,40	41,98	38,56	34,50	43,24
C19_E		14,50	42,00	38,58	34,51	43,25
C19_F		17,60	37,40	34,02	29,77	38,60
C20_A		20,70	37,41	34,03	29,76	38,60
C20_B		23,80	37,47	34,10	29,83	38,66
C20_C		26,90	38,12	34,74	30,65	39,38
C20_D		30,00	38,91	35,51	31,52	40,21
C20_E		33,10	39,71	36,32	32,29	41,00
C20_F		36,20	40,52	37,12	33,03	41,77
C21_A		39,30	43,55	40,14	36,07	44,81
C21_B		42,40	45,98	42,57	38,40	47,19
C21_C		45,50	46,89	43,49	39,19	48,05
C21_D		48,60	47,04	43,63	39,27	48,17
C21_E		51,70	47,28	43,87	39,48	48,40
C21_F		54,80	47,59	44,18	39,79	48,71
C22_A		57,90	47,44	44,01	39,74	48,60
C22_B		61,00	48,08	44,64	40,49	49,28
C22_C		64,10	52,36	48,94	44,64	53,51
D25_A		20,70	21,82	18,32	14,18	22,99
D25_B		23,80	21,91	18,42	14,26	23,08
D25_C		26,90	--	--	--	--
D25_D		30,00	--	--	--	--
D25_E		33,10	--	--	--	--
D25_F		36,20	--	--	--	--
D26_B		5,20	45,03	41,61	37,60	46,31
D26_C		8,30	45,19	41,76	37,77	46,47
D26_D		11,40	44,51	41,08	37,05	45,77
D26_E		14,50	24,74	21,25	17,20	25,96
D26_F		17,60	24,86	21,38	17,29	26,07
D27_A		39,30	--	--	--	--
D27_B		42,40	--	--	--	--
D27_C		45,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-9 Rekenresultaten zonder aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A9
 Groepereductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D27_D			48,60	--	--	--	--
D27_E			51,70	--	--	--	--
D27_F			54,80	--	--	--	--
D28_A			57,90	--	--	--	--
D28_B			61,00	--	--	--	--
D28_C			64,10	--	--	--	--
D28_D			67,20	--	--	--	--
D29_A			1,50	42,76	39,33	35,35	44,05
D29_B			5,20	44,14	40,71	36,69	45,41
D29_C			8,30	44,23	40,80	36,78	45,50
D29_D			11,40	41,44	38,03	33,90	42,67
D29_E			14,50	25,15	21,64	17,62	26,37
D29_F			17,60	25,27	21,76	17,72	26,48
D30_A			20,70	22,38	18,86	14,86	23,60
D30_B			23,80	22,58	19,07	15,07	23,81
D30_C			26,90	--	--	--	--
D30_D			30,00	--	--	--	--
D30_E			33,10	--	--	--	--
D30_F			36,20	--	--	--	--
D31_A			39,30	--	--	--	--
D31_B			42,40	--	--	--	--
D31_C			45,50	--	--	--	--
D31_D			48,60	--	--	--	--
D31_E			51,70	--	--	--	--
D31_F			54,80	--	--	--	--
D32_A			57,90	--	--	--	--
D32_B			61,00	--	--	--	--
D32_C			64,10	--	--	--	--
D32_D			67,20	--	--	--	--
D33_B			5,20	48,91	45,49	41,50	50,20
D33_C			8,30	49,81	46,39	42,39	51,09
D33_D			11,40	49,29	45,88	41,88	50,58
D33_E			14,50	49,41	45,99	41,99	50,69
D33_F			17,60	49,60	46,18	42,18	50,87
D34_A			20,70	49,72	46,30	42,29	51,00
D34_B			23,80	49,86	46,45	42,40	51,13
D34_C			26,90	50,05	46,63	42,58	51,31
D34_D			30,00	50,28	46,87	42,77	51,52
D34_E			33,10	50,45	47,23	43,10	51,87
D34_F			36,20	51,03	47,61	43,44	52,24
D35_A			39,30	51,36	47,94	43,72	52,59
D35_B			42,40	51,68	48,26	44,02	52,86
D35_C			45,50	51,93	48,52	44,23	53,09
D35_D			48,60	52,09	48,67	44,34	53,23
D35_E			51,70	52,37	48,95	44,60	53,50
D35_F			54,80	52,70	49,28	44,92	53,82
D36_A			57,90	52,97	49,55	45,18	54,09
D36_B			61,00	53,20	49,78	45,42	54,32
D36_C			64,10	53,40	49,98	45,61	54,52
D36_D			67,20	53,61	50,20	45,82	54,73
D37_B			5,20	48,80	45,38	41,42	50,10
D37_C			8,30	49,90	46,48	42,48	51,18
D37_D			11,40	49,41	46,00	42,01	50,70
D37_E			14,50	49,52	46,10	42,11	50,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-9 Rekenresultaten zonder aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A9
 Groepereductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D37_F			17,60	49,72	46,30	42,30	51,00
D38_A			20,70	49,82	46,40	42,39	51,10
D38_B			23,80	50,01	46,60	42,56	51,28
D38_C			26,90	50,21	46,79	42,75	51,47
D38_D			30,00	50,45	47,03	42,93	51,69
D38_E			33,10	50,85	47,43	43,30	52,07
D38_F			36,20	51,22	47,80	43,61	52,42
D39_A			57,90	53,22	49,80	45,43	54,34
D39_B			61,00	53,45	50,04	45,67	54,58
D39_C			64,10	53,68	50,25	45,87	54,78
D39_D			67,20	53,82	50,41	46,03	54,94
D40_A			39,30	51,58	48,16	43,94	52,77
D40_B			42,40	51,92	48,51	44,28	53,10
D40_C			45,50	52,17	48,76	44,46	53,33
D40_D			48,60	52,34	48,93	44,59	53,49
D40_E			51,70	52,63	49,21	44,85	53,75
D40_F			54,80	52,93	49,51	45,14	54,05
D41_A			67,20	54,04	50,63	46,32	55,19
D42_A			67,20	38,80	35,37	31,66	40,21
E43_A			64,10	52,60	49,19	44,91	53,77
E44_B			5,20	46,20	42,77	38,86	47,92
E44_C			8,30	46,75	43,34	41,32	50,03
E44_D			11,40	49,41	45,99	41,99	50,69
E44_E			14,50	49,73	46,31	42,33	51,02
E44_F			17,60	49,88	46,46	42,46	51,16
E45_A			20,70	50,11	46,69	42,67	51,38
E45_B			23,80	50,33	46,91	42,84	51,58
E45_C			26,90	50,56	47,14	43,06	51,81
E45_D			30,00	50,92	47,50	43,39	52,15
E45_E			33,10	51,31	47,90	43,72	52,52
E45_F			36,20	51,69	48,27	44,06	52,88
E46_A			39,30	51,99	48,57	44,33	53,17
E46_B			42,40	52,31	48,90	44,62	53,48
E46_C			45,50	52,61	49,20	44,87	53,75
E46_D			48,60	52,91	49,50	45,13	54,04
E46_E			51,70	53,26	49,84	45,46	54,38
E46_F			54,80	53,56	50,14	45,75	54,67
E47_A			57,90	53,75	50,33	45,94	54,86
E47_B			61,00	54,02	50,61	46,21	55,13
E48_B			5,20	44,38	40,96	36,90	45,64
E48_C			8,30	44,45	41,03	37,00	45,72
E48_D			11,40	44,44	41,01	36,98	45,70
E48_E			14,50	44,44	41,01	36,98	45,70
E48_F			17,60	35,66	32,28	27,99	36,84
E49_A			20,70	35,74	32,37	28,02	36,90
E49_B			23,80	35,73	32,35	28,05	36,91
E49_C			26,90	35,69	32,33	28,00	36,86
E49_D			30,00	36,04	32,67	28,35	37,21
E49_E			33,10	36,40	33,03	28,71	37,57
E49_F			36,20	36,76	33,39	29,06	37,93
E50_A			39,30	37,09	33,72	29,38	38,25
E50_B			42,40	37,43	34,05	29,71	38,58
E50_C			45,50	37,80	34,42	30,09	38,96
E50_D			48,60	38,17	34,80	30,46	39,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-9 Rekenresultaten zonder aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A9
 Groepereductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E50_E			51,70	38,48	35,10	30,78	39,64
E50_F			54,80	38,71	35,32	30,96	39,85
E51_A			37,90	39,64	36,23	32,19	40,31
E51_B			61,00	40,31	36,88	33,05	41,66
E52_A			42,40	51,98	48,58	44,29	53,15
E52_B			45,50	52,40	48,99	44,69	53,56
E52_C			48,60	52,67	49,25	44,93	53,81
E52_D			51,70	53,00	49,59	45,25	54,14
E52_E			54,80	53,28	49,87	45,53	54,42
E52_F			57,80	53,63	50,21	45,91	54,78
E53_A			61,00	53,93	50,52	46,24	55,10
F54_B			5,20	46,59	43,15	39,23	47,90
F54_C			8,30	49,26	45,84	41,86	50,55
F54_D			11,40	49,30	45,88	41,90	50,59
F54_E			14,50	49,65	46,23	42,25	50,94
F54_F			17,60	49,78	46,37	42,37	51,07
F55_A			20,70	49,95	46,53	42,51	51,22
F55_B			23,80	50,16	46,74	42,70	51,42
F55_C			26,90	50,38	46,96	42,90	51,64
F55_D			30,00	50,83	47,42	43,32	52,07
F55_E			33,10	51,29	47,87	43,72	52,51
F55_F			36,20	51,64	48,22	44,03	52,84
F56_A			39,30	51,99	48,57	44,35	53,18
F57_B			5,20	44,41	40,99	36,98	45,69
F57_C			8,30	44,62	41,20	37,19	45,90
F57_D			11,40	44,66	41,23	37,22	45,93
F57_E			14,50	44,75	41,32	37,29	46,01
F57_F			17,60	44,84	41,40	37,36	46,09
F58_A			20,70	44,90	41,46	37,42	46,15
F58_B			23,80	45,01	41,57	37,53	46,26
F58_C			26,90	45,12	41,68	37,64	46,37
F58_D			30,00	45,23	41,79	37,75	46,48
F58_E			33,10	45,34	41,90	37,86	46,59
F58_F			36,20	45,45	42,01	37,97	46,70
F59_A			39,30	45,56	42,12	38,08	46,81
F60_A			26,90	49,96	46,54	42,43	51,19
F60_B			30,00	50,87	47,45	43,34	52,09
F60_C			33,10	51,27	47,86	43,75	52,48
F60_D			36,20	51,62	48,20	43,98	52,81
F60_E			39,30	51,99	48,57	44,32	53,16
G61_B			5,20	47,87	44,45	40,47	49,16
G61_C			8,30	49,64	46,22	42,23	50,93
G61_D			11,40	49,49	46,08	42,08	50,78
G61_E			14,50	49,83	46,42	42,41	51,11
G61_F			17,60	49,98	46,56	42,53	51,25
G62_A			20,70	50,16	46,74	42,70	51,42
G62_B			23,80	50,41	46,99	42,93	51,67
G63_B			5,20	41,51	38,08	34,09	42,79
G63_C			8,30	42,00	38,57	34,57	43,28
G63_D			11,40	42,06	38,64	34,59	43,32
G63_E			14,50	42,26	38,84	34,76	43,51
G63_F			17,60	42,46	39,04	34,93	43,70
G64_A			20,70	42,59	39,17	35,06	43,83
G64_B			23,80	42,74	39,32	35,21	43,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-9 Rekenresultaten zonder aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A9
 Groepereductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G65_B		5,20	39,02	35,57	31,65	40,32
G65_C		8,30	39,54	36,09	32,13	40,82
G65_D		11,40	39,40	35,97	32,00	40,49
G65_E		14,50	38,07	34,67	30,30	39,20
G65_F		17,60	38,64	35,25	30,80	39,74
G66_A		20,70	36,40	33,04	28,69	37,57
G66_B		23,80	35,85	32,48	28,15	37,02
G67_B		5,20	45,26	41,81	37,90	46,56
G67_C		8,30	48,82	45,41	41,37	50,09
G67_D		11,40	49,42	46,04	42,06	50,75
G67_E		14,50	49,79	46,37	42,37	51,07
G67_F		17,60	49,97	46,55	42,51	51,23
G68_A		20,70	50,03	46,62	42,58	51,30
G68_B		23,80	<-->	<-->	<-->	<-->
G69_B		5,20	47,58	44,14	40,24	48,90
G69_C		8,30	49,79	46,38	42,40	51,09
G69_D		11,40	49,72	46,30	42,33	51,02
G69_E		14,50	50,14	46,72	42,73	51,43
G69_F		17,60	50,30	46,88	42,86	51,57
G70_A		20,70	50,37	46,95	42,90	51,63
G70_B		23,80	50,40	47,19	43,11	51,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-8 Rekenresultaten met aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 Looq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranjesbaan
 Groepereductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_B			5,20	61,45	58,50	51,86	62,03
A01_C			8,30	61,39	58,44	51,89	61,96
A01_D			11,40	61,19	58,24	51,70	61,77
A01_E			14,50	60,93	57,97	51,43	61,50
A01_F			17,60	60,62	57,67	51,12	61,19
A02_A			20,70	60,27	57,32	50,77	60,84
A03_B			5,20	56,93	53,99	47,45	57,51
A03_C			8,30	57,08	54,13	47,59	57,66
A03_D			11,40	57,03	54,07	47,53	57,60
A03_E			14,50	56,91	53,96	47,42	57,49
A03_F			17,60	56,74	53,79	47,25	57,32
A04_A			20,70	56,42	53,48	46,93	57,00
A05_B			5,20	40,70	37,76	31,23	41,29
A05_C			8,30	42,22	39,28	32,74	42,80
A05_D			11,40	43,56	40,62	34,06	44,14
A05_E			14,50	43,19	40,25	33,71	43,77
A05_F			17,60	43,96	41,02	34,48	44,54
A06_A			20,70	43,00	40,05	33,51	43,58
B07_B			5,20	61,50	58,55	52,00	62,07
B07_C			8,30	61,44	58,49	51,94	62,01
B07_D			11,40	61,24	58,31	51,76	61,83
B07_E			14,50	61,01	58,06	51,51	61,58
B07_F			17,60	60,68	57,73	51,18	61,25
B08_A			20,70	60,32	57,37	50,82	60,89
B08_B			23,80	59,98	57,03	50,48	60,55
B08_C			26,90	59,65	56,70	50,16	60,23
B08_D			30,00	59,32	56,37	49,82	59,89
B08_E			33,10	59,00	56,05	49,51	59,58
B08_F			36,20	58,70	55,75	49,20	59,27
B09_A			23,80	46,55	43,60	37,05	47,12
B09_B			26,90	52,78	49,83	43,29	53,36
B09_C			30,00	54,70	51,75	45,20	55,27
B09_D			33,10	55,50	52,55	46,01	56,08
B09_E			36,20	55,34	52,39	45,84	55,91
B10_B			5,20	38,52	35,57	29,03	39,10
B10_C			8,30	40,30	37,35	30,81	40,88
B10_D			11,40	41,83	38,89	32,55	42,41
B10_E			14,50	41,32	38,38	31,84	41,90
B10_F			17,60	42,08	39,14	32,60	42,66
B11_A			20,70	42,57	39,63	33,09	43,15
B11_B			23,80	42,67	39,72	33,18	43,23
B11_C			26,90	42,74	39,79	33,25	43,32
B11_D			30,00	42,78	39,82	33,28	43,35
B11_E			33,10	42,75	39,80	33,25	43,32
B11_F			36,20	42,70	39,75	33,20	43,27
C12_B			5,20	61,56	58,61	52,06	62,13
C12_C			8,30	61,51	58,56	52,01	62,08
C12_D			11,40	61,34	58,39	51,84	61,91
C12_E			14,50	61,11	58,15	51,60	61,68
C12_F			17,60	60,80	57,85	51,30	61,37
C13_A			20,70	60,43	57,47	50,93	61,00
C13_B			23,80	60,06	57,10	50,55	60,63
C13_C			26,90	59,73	56,77	50,22	60,30
C13_D			30,00	59,39	56,44	49,89	59,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-8 Rekenresultaten met aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel met soelweg
 Looq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranjesaan
 Groepereductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C13_E			33,10	59,08	56,13	49,58	59,65
C13_F			36,20	58,77	55,82	49,27	59,34
C14_A			39,30	58,50	55,54	49,00	59,07
C14_B			42,40	58,17	55,21	48,67	58,74
C14_C			45,50	57,87	54,92	48,37	58,44
C14_D			48,60	57,60	54,65	48,10	58,17
C14_E			51,70	57,31	54,36	47,81	57,88
C14_F			54,80	57,04	54,08	47,54	57,61
C15_A			57,90	56,74	53,78	47,23	57,31
C15_B			61,00	56,48	53,53	46,98	57,05
C15_C			64,10	56,23	53,28	46,73	56,80
C17_A			39,30	63,74	40,79	34,23	44,31
C17_B			42,40	50,54	47,59	41,04	51,11
C17_C			45,50	52,14	49,19	42,64	52,71
C17_D			48,60	53,31	50,36	43,82	53,89
C17_E			51,70	53,36	50,41	43,86	53,93
C17_F			54,80	53,41	50,46	43,91	53,98
C18_A			57,90	53,29	50,30	43,75	53,82
C18_B			61,00	53,00	50,04	43,50	53,57
C18_C			64,10	52,67	49,71	43,16	53,24
C19_B			5,20	36,40	33,65	27,10	37,17
C19_C			8,30	38,09	35,14	28,60	38,67
C19_D			11,40	39,56	36,62	30,07	40,14
C19_E			14,50	40,29	37,34	30,80	40,87
C19_F			17,60	41,00	38,05	31,51	41,58
C20_A			20,70	41,57	38,62	32,08	42,15
C20_B			23,80	41,79	38,84	32,29	42,36
C20_C			26,90	41,88	38,92	32,38	42,45
C20_D			30,00	41,92	38,96	32,41	42,49
C20_E			33,10	41,91	38,96	32,41	42,48
C20_F			36,20	41,87	38,91	32,36	42,44
C21_A			39,30	41,86	38,90	32,35	42,43
C21_B			42,40	41,83	38,87	32,32	42,40
C21_C			45,50	41,80	38,84	32,29	42,37
C21_D			48,60	41,05	38,09	31,54	41,62
C21_E			51,70	40,24	37,28	30,73	40,81
C21_F			54,80	39,23	36,28	29,73	39,80
C22_A			57,90	37,93	34,97	28,42	38,50
C22_B			61,00	37,04	34,08	27,53	37,61
C22_C			64,10	36,04	33,08	26,53	36,61
D25_A			20,70	60,53	57,57	51,02	61,10
D25_B			23,80	60,16	57,20	50,65	60,73
D25_C			26,90	59,78	56,83	50,27	60,35
D25_D			30,00	59,47	56,51	49,86	60,04
D25_E			33,10	59,15	56,19	49,64	59,72
D25_F			36,20	58,85	55,89	49,34	59,42
D26_B			5,20	61,65	58,69	52,13	62,21
D26_C			8,30	61,41	58,65	52,09	62,17
D26_D			11,40	61,44	58,48	51,93	62,01
D26_E			14,50	61,20	58,24	51,69	61,77
D26_F			17,60	60,93	57,97	51,42	61,50
D27_A			39,30	58,55	55,60	49,04	59,12
D27_B			42,40	58,27	55,31	48,76	58,84
D27_C			45,50	57,97	55,01	48,46	58,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-8 Rekenresultaten met aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 Looq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranjeslaan
 Groepereductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D27_D			48,60	57,69	54,73	48,18	58,26
D27_E			51,70	57,41	54,45	47,90	57,98
D27_F			54,80	57,15	54,19	47,64	57,72
D28_A			57,90	56,88	53,93	47,38	57,45
D28_B			61,00	56,63	53,67	47,12	57,20
D28_C			64,10	56,37	53,41	46,86	56,94
D28_D			67,20	56,13	53,17	46,62	56,70
D29_A			1,50	60,91	57,95	51,39	61,47
D29_B			5,20	61,45	58,68	52,13	62,21
D29_C			8,30	61,62	58,66	52,10	62,18
D29_D			11,40	61,45	58,49	51,94	62,02
D29_E			14,50	61,22	58,26	51,70	61,78
D29_F			17,60	60,95	57,99	51,43	61,51
D30_A			20,70	60,64	57,68	51,12	61,20
D30_B			23,80	60,26	57,30	50,74	60,82
D30_C			26,90	59,91	56,95	50,40	60,48
D30_D			30,00	59,55	56,59	50,03	60,11
D30_E			33,10	59,22	56,26	49,70	59,78
D30_F			36,20	58,90	55,94	49,38	59,46
D31_A			39,30	58,61	55,65	49,10	59,18
D31_B			42,40	58,32	55,36	48,81	58,89
D31_C			45,50	58,05	55,09	48,53	58,61
D31_D			48,60	57,76	54,80	48,25	58,33
D31_E			51,70	57,49	54,53	47,98	58,06
D31_F			54,80	57,23	54,27	47,71	57,79
D32_A			57,90	56,98	54,02	47,47	57,55
D32_B			61,00	56,73	53,77	47,22	57,30
D32_C			64,10	56,47	53,52	46,96	57,04
D32_D			67,20	56,23	53,27	46,72	56,80
D33_B			5,20	58,26	55,30	48,75	58,83
D33_C			8,30	58,28	55,32	48,76	58,84
D33_D			11,40	58,19	55,23	48,68	58,76
D33_E			14,50	57,91	54,95	48,39	58,47
D33_F			17,60	57,68	54,72	48,17	58,25
D34_A			20,70	57,38	54,42	47,87	57,95
D34_B			23,80	57,04	54,08	47,53	57,61
D34_C			26,90	56,74	53,78	47,23	57,31
D34_D			30,00	56,42	53,46	46,90	56,98
D34_E			33,10	56,12	53,17	46,61	56,69
D34_F			36,20	55,86	52,90	46,35	56,43
D35_A			39,30	55,64	52,68	46,13	56,21
D35_B			42,40	55,38	52,42	45,87	55,95
D35_C			45,50	55,13	52,17	45,62	55,70
D35_D			48,60	54,88	51,92	45,37	55,45
D35_E			51,70	54,63	51,68	45,12	55,20
D35_F			54,80	54,40	51,44	44,89	54,97
D36_A			57,90	54,15	51,20	44,65	54,72
D36_B			61,00	53,93	50,98	44,43	54,50
D36_C			64,10	53,71	50,76	44,21	54,28
D36_D			67,20	53,50	50,55	43,99	54,07
D37_B			5,20	56,97	54,01	47,46	57,54
D37_C			8,30	57,08	54,12	47,58	57,65
D37_D			11,40	57,02	54,06	47,51	57,59
D37_E			14,50	56,86	53,90	47,35	57,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-8 Rekenresultaten met aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 Laag: totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranjeslaan
 Groepeereductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D37_F			17,60	56,71	53,76	47,21	57,28
D38_A			20,70	56,50	53,55	47,00	57,07
D38_B			23,80	56,26	53,30	46,75	56,83
D38_C			26,90	55,97	53,02	46,47	56,54
D38_D			30,00	55,74	52,78	46,23	56,31
D38_E			33,10	55,49	52,54	45,99	56,06
D38_F			36,20	55,27	52,32	45,77	55,84
D39_A			57,90	53,76	50,81	44,26	54,33
D39_B			61,00	53,57	50,61	44,06	54,14
D39_C			64,10	53,36	50,41	43,86	53,93
D39_D			67,20	53,17	50,22	43,67	53,74
D40_A			39,30	55,09	52,14	45,59	55,66
D40_B			42,40	54,87	51,92	45,37	55,44
D40_C			45,50	54,65	51,70	45,15	55,22
D40_D			48,60	54,44	51,48	44,93	55,01
D40_E			51,70	54,23	51,27	44,72	54,80
D40_F			54,80	54,01	51,06	44,51	54,58
D41_A			67,20	25,50	22,51	15,92	26,04
D42_A			67,20	36,33	33,36	26,78	36,88
E43_A			64,10	26,85	23,88	17,31	27,41
E44_B			5,20	53,41	50,46	43,92	53,99
E44_C			8,30	53,78	50,83	44,29	54,36
E44_D			11,40	53,81	50,86	44,31	54,38
E44_E			14,50	53,77	50,82	44,28	54,35
E44_F			17,60	53,72	50,77	44,23	54,30
E45_A			20,70	53,53	50,58	44,04	54,11
E45_B			23,80	53,46	50,52	43,97	54,04
E45_C			26,90	53,28	50,33	43,78	53,85
E45_D			30,00	53,15	50,20	43,66	53,73
E45_E			33,10	53,05	50,10	43,55	53,62
E45_F			36,20	52,93	49,98	43,44	53,51
E46_A			39,30	52,90	49,95	43,40	53,47
E46_B			42,40	52,76	49,81	43,27	53,34
E46_C			45,50	52,62	49,67	43,13	53,20
E46_D			48,60	52,48	49,53	42,99	53,06
E46_E			51,70	52,34	49,39	42,85	52,92
E46_F			54,80	52,20	49,25	42,70	52,77
E47_A			57,90	52,10	49,15	42,60	52,67
E47_B			61,00	51,95	49,00	42,46	52,53
E48_B			5,20	38,45	35,50	28,95	39,02
E48_C			8,30	39,92	36,97	30,42	40,49
E48_D			11,40	40,78	37,83	31,29	41,36
E48_E			14,50	41,22	38,28	31,74	41,80
E48_F			17,60	41,59	38,64	32,10	42,17
E49_A			20,70	42,19	39,24	32,69	42,76
E49_B			23,80	42,66	39,71	33,17	43,24
E49_C			26,90	43,94	41,00	34,46	44,52
E49_D			30,00	44,34	41,39	34,85	44,92
E49_E			33,10	44,34	41,39	34,85	44,92
E49_F			36,20	44,33	41,38	34,84	44,91
E50_A			39,30	44,22	43,27	36,72	46,79
E50_B			42,40	44,44	43,71	37,17	47,24
E50_C			45,50	48,02	45,07	38,53	48,60
E50_D			48,60	48,64	45,69	39,14	49,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-8 Rekenresultaten met aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 Looq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranjesbaan
 Groepereductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E50_E			51,70	48,63	45,68	39,14	49,21
E50_F			54,80	48,50	45,55	39,01	49,08
E51_A			57,90	47,85	44,90	38,35	48,42
E51_B			61,00	47,62	44,67	38,13	48,20
E52_A			42,40	36,18	33,23	26,68	36,75
E52_B			45,50	39,79	36,83	30,29	40,36
E52_C			48,60	39,26	36,30	29,75	39,83
E52_D			51,70	38,68	35,72	29,17	39,25
E52_E			54,80	37,41	34,45	27,91	37,98
E52_F			57,90	35,64	32,68	26,13	36,21
E53_A			61,00	32,41	29,45	22,90	32,98
F54_B			5,20	53,23	50,29	43,74	53,81
F54_C			8,30	53,66	50,72	44,17	54,24
F54_D			11,40	53,80	50,85	44,31	54,38
F54_E			14,50	53,75	50,81	44,26	54,33
F54_F			17,60	53,71	50,76	44,22	54,28
F55_A			20,70	53,61	50,66	44,12	54,19
F55_B			23,80	53,54	50,59	44,05	54,12
F55_C			26,90	53,44	50,49	43,95	54,02
F55_D			30,00	53,33	50,38	43,84	53,91
F55_E			33,10	53,22	50,27	43,73	53,80
F55_F			36,20	53,11	50,16	43,61	53,68
F56_A			39,30	52,93	49,98	43,44	53,51
F57_B			5,20	45,43	42,49	35,95	46,01
F57_C			8,30	46,01	43,07	36,54	46,60
F57_D			11,40	47,23	44,29	37,75	47,81
F57_E			14,50	47,74	44,79	38,26	48,32
F57_F			17,60	47,99	45,05	38,50	48,57
F58_A			20,70	48,14	45,19	38,65	48,72
F58_B			23,80	48,22	45,27	38,73	48,80
F58_C			26,90	48,31	45,36	38,82	48,89
F58_D			30,00	48,62	45,68	39,14	49,20
F58_E			33,10	49,19	46,24	39,70	49,77
F58_F			36,20	49,60	46,65	40,11	50,18
F59_A			39,30	49,76	46,82	40,27	50,34
F60_A			26,90	37,65	34,71	28,17	38,23
F60_B			30,00	38,67	35,72	29,17	39,24
F60_C			33,10	38,70	35,75	29,21	39,28
F60_D			36,20	38,72	35,76	29,22	39,29
F60_E			39,30	38,71	35,76	29,21	39,28
G61_B			5,20	52,36	49,41	42,87	52,94
G61_C			8,30	52,93	49,99	43,45	53,51
G61_D			11,40	53,11	50,16	43,62	53,69
G61_E			14,50	53,09	50,15	43,61	53,67
G61_F			17,60	53,05	50,11	43,57	53,63
G62_A			20,70	52,96	50,01	43,47	53,54
G62_B			23,80	52,91	49,96	43,42	53,49
G63_B			5,20	46,32	43,38	36,84	46,90
G63_C			8,30	47,64	44,70	38,17	48,23
G63_D			11,40	48,69	45,75	39,22	49,28
G63_E			14,50	49,16	46,22	39,68	49,74
G63_F			17,60	49,38	46,44	39,90	49,96
G64_A			20,70	49,46	46,51	39,97	50,04
G64_B			23,80	49,51	46,56	40,02	50,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-8 Rekenresultaten met aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 L_{aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranjesaan
 Groepereductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G65_B		5,20	45,97	43,03	36,50	46,56
G65_C		8,30	47,94	45,00	38,47	48,53
G65_D		11,40	48,89	45,95	39,42	49,48
G65_E		14,50	49,44	46,50	39,97	50,03
G65_F		17,60	49,74	46,81	40,27	50,33
G66_A		20,70	49,83	46,89	40,36	50,42
G66_B		23,80	49,82	46,88	40,35	50,41
G67_B		5,20	39,69	36,74	30,21	40,27
G67_C		8,30	40,48	37,71	31,17	41,23
G67_D		11,40	40,77	37,83	31,30	41,36
G67_E		14,50	36,69	33,75	27,22	37,28
G67_F		17,60	34,10	31,16	24,63	34,69
G68_A		20,70	34,67	31,73	25,20	35,26
G68_B		23,80	<-->	<-->	<-->	<-->
G69_B		5,20	50,91	47,97	41,44	51,50
G69_C		8,30	51,69	48,75	42,22	52,28
G69_D		11,40	51,96	49,02	42,48	52,54
G69_E		14,50	51,93	48,99	42,46	52,52
G69_F		17,60	51,91	48,97	42,44	52,50
G70_A		20,70	51,97	49,03	42,50	52,56
G70_B		23,80	51,95	49,01	42,48	52,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-7 Rekenresultaten zonder aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 Looq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranjesbaan
 Groepereductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A01_B		5,20	66,45	63,50	56,96	67,03	
A01_C		8,30	66,39	63,44	56,89	66,96	
A01_D		11,40	66,19	63,24	56,70	66,77	
A01_E		14,50	65,93	62,97	56,43	66,50	
A01_F		17,60	65,62	62,67	56,12	66,19	
A02_A		20,70	65,27	62,32	55,77	65,84	
A03_B		5,20	61,93	58,99	52,45	62,51	
A03_C		8,30	62,08	59,13	52,59	62,66	
A03_D		11,40	62,03	59,07	52,53	62,60	
A03_E		14,50	61,91	58,96	52,42	62,49	
A03_F		17,60	61,74	58,79	52,25	62,32	
A04_A		20,70	61,42	58,48	51,93	62,00	
A05_B		5,20	45,70	42,76	36,23	46,29	
A05_C		8,30	47,22	44,28	37,74	47,80	
A05_D		11,40	48,56	45,62	39,08	49,14	
A05_E		14,50	48,19	45,25	38,71	48,77	
A05_F		17,60	48,96	46,02	39,48	49,54	
A06_A		20,70	48,00	45,05	38,51	48,58	
B07_B		5,20	66,50	63,55	57,00	67,07	
B07_C		8,30	66,44	63,49	56,94	67,01	
B07_D		11,40	66,24	63,31	56,76	66,83	
B07_E		14,50	66,01	63,08	56,51	66,58	
B07_F		17,60	65,68	62,73	56,18	66,25	
B08_A		20,70	65,32	62,37	55,82	65,89	
B08_B		23,80	64,98	62,03	55,48	65,55	
B08_C		26,90	64,65	61,70	55,16	65,23	
B08_D		30,00	64,32	61,37	54,82	64,89	
B08_E		33,10	64,00	61,05	54,51	64,58	
B08_F		36,20	63,70	60,75	54,20	64,27	
B09_A		23,80	51,55	48,60	42,05	52,12	
B09_B		26,90	57,78	54,83	48,29	58,36	
B09_C		30,00	59,70	56,75	50,20	60,27	
B09_D		33,10	60,50	57,55	51,01	61,08	
B09_E		36,20	60,34	57,39	50,84	60,91	
B10_B		5,20	43,52	40,57	34,03	44,10	
B10_C		8,30	45,30	42,35	35,81	45,88	
B10_D		11,40	46,83	43,89	37,35	47,41	
B10_E		14,50	46,32	43,38	36,84	46,90	
B10_F		17,60	47,08	44,14	37,60	47,66	
B11_A		20,70	47,57	44,63	38,09	48,15	
B11_B		23,80	47,67	44,72	38,18	48,23	
B11_C		26,90	47,74	44,79	38,25	48,32	
B11_D		30,00	47,78	44,82	38,28	48,35	
B11_E		33,10	47,75	44,80	38,25	48,32	
B11_F		36,20	47,70	44,75	38,20	48,27	
C12_B		5,20	66,56	63,61	57,06	67,13	
C12_C		8,30	66,51	63,56	57,01	67,08	
C12_D		11,40	66,34	63,39	56,84	66,91	
C12_E		14,50	66,11	63,15	56,60	66,68	
C12_F		17,60	65,80	62,85	56,30	66,37	
C13_A		20,70	65,43	62,47	55,93	66,00	
C13_B		23,80	65,08	62,10	55,55	65,63	
C13_C		26,90	64,73	61,77	55,22	65,30	
C13_D		30,00	64,39	61,44	54,89	64,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-7 Rekenresultaten zonder aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel met soelweg
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranjestaan
 Groepereductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C13_E			33,10	64,08	61,13	54,58	64,65
C13_F			36,20	63,77	60,82	54,27	64,34
C14_A			39,30	63,50	60,54	54,00	64,07
C14_B			42,40	63,17	60,21	53,67	63,74
C14_C			45,50	62,87	59,92	53,37	63,44
C14_D			48,60	62,60	59,65	53,10	63,17
C14_E			51,70	62,31	59,36	52,81	62,88
C14_F			54,80	62,04	59,08	52,54	62,61
C15_A			57,90	61,74	58,78	52,23	62,31
C15_B			61,00	61,48	58,53	51,98	62,03
C15_C			64,10	61,23	58,28	51,73	61,80
C17_A			39,30	48,74	45,79	39,23	49,31
C17_B			42,40	55,54	52,59	46,04	56,11
C17_C			45,50	57,14	54,19	47,64	57,71
C17_D			48,60	58,31	55,36	48,82	58,89
C17_E			51,70	58,36	55,41	48,86	58,93
C17_F			54,80	58,41	55,46	48,91	58,98
C18_A			57,90	58,25	55,30	48,75	58,82
C18_B			61,00	58,00	55,04	48,50	58,57
C18_C			64,10	57,67	54,71	48,16	58,24
C19_B			5,20	41,40	38,65	32,10	42,17
C19_C			8,30	43,09	40,14	33,60	43,67
C19_D			11,40	44,56	41,62	35,07	45,14
C19_E			14,50	45,29	42,34	35,80	45,87
C19_F			17,60	46,00	43,05	36,51	46,58
C20_A			20,70	46,57	43,62	37,08	47,15
C20_B			23,80	46,79	43,84	37,29	47,36
C20_C			26,90	46,88	43,92	37,38	47,45
C20_D			30,00	46,92	43,96	37,41	47,49
C20_E			33,10	46,91	43,96	37,41	47,48
C20_F			36,20	46,87	43,91	37,36	47,44
C21_A			39,30	46,86	43,90	37,35	47,43
C21_B			42,40	46,83	43,87	37,32	47,40
C21_C			45,50	46,80	43,84	37,29	47,37
C21_D			48,60	46,05	43,09	36,54	46,62
C21_E			51,70	45,24	42,28	35,73	45,81
C21_F			54,80	44,23	41,28	34,73	44,80
C22_A			57,90	42,93	39,97	33,42	43,50
C22_B			61,00	42,04	39,08	32,53	42,61
C22_C			64,10	41,04	38,08	31,53	41,61
D25_A			20,70	65,53	62,57	56,02	66,10
D25_B			23,80	65,16	62,20	55,65	65,73
D25_C			26,90	64,78	61,83	55,27	65,35
D25_D			30,00	64,47	61,51	54,86	65,04
D25_E			33,10	64,15	61,19	54,64	64,72
D25_F			36,20	63,85	60,89	54,34	64,42
D26_B			5,20	66,65	63,69	57,13	67,21
D26_C			8,30	66,41	63,65	57,09	67,17
D26_D			11,40	66,44	63,48	56,93	67,01
D26_E			14,50	66,20	63,24	56,69	66,77
D26_F			17,60	65,93	62,97	56,42	66,50
D27_A			39,30	63,55	60,60	54,04	64,12
D27_B			42,40	63,27	60,31	53,76	63,84
D27_C			45,50	62,97	60,01	53,46	63,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-7 Rekenresultaten zonder aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranjeboom
 Groepereductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D27_D			48,60	62,69	59,73	53,18	63,26
D27_E			51,70	62,41	59,45	52,90	62,98
D27_F			54,80	62,15	59,19	52,64	62,72
D28_A			57,90	61,88	58,93	52,38	62,45
D28_B			61,00	61,63	58,67	52,12	62,20
D28_C			64,10	61,37	58,41	51,86	61,94
D28_D			67,20	61,13	58,17	51,62	61,70
D29_A			1,50	65,91	62,95	56,39	66,47
D29_B			5,20	66,45	63,68	57,13	67,21
D29_C			8,30	66,62	63,66	57,10	67,18
D29_D			11,40	66,45	63,49	56,94	67,02
D29_E			14,50	66,22	63,26	56,70	66,78
D29_F			17,60	65,95	62,99	56,43	66,51
D30_A			20,70	65,64	62,68	56,12	66,20
D30_B			23,80	65,26	62,30	55,74	65,82
D30_C			26,90	64,91	61,95	55,40	65,48
D30_D			30,00	64,55	61,59	55,03	65,11
D30_E			33,10	64,22	61,26	54,70	64,78
D30_F			36,20	63,90	60,94	54,38	64,46
D31_A			39,30	63,61	60,65	54,10	64,18
D31_B			42,40	63,32	60,36	53,81	63,89
D31_C			45,50	63,05	60,09	53,53	63,61
D31_D			48,60	62,76	59,80	53,25	63,33
D31_E			51,70	62,49	59,53	52,98	63,06
D31_F			54,80	62,23	59,27	52,71	62,79
D32_A			57,90	61,98	59,02	52,47	62,55
D32_B			61,00	61,73	58,77	52,22	62,30
D32_C			64,10	61,47	58,52	51,96	62,04
D32_D			67,20	61,23	58,27	51,72	61,80
D33_B			5,20	63,26	60,30	53,75	63,83
D33_C			8,30	63,28	60,32	53,76	63,84
D33_D			11,40	63,19	60,23	53,68	63,76
D33_E			14,50	62,91	59,95	53,39	63,47
D33_F			17,60	62,68	59,72	53,17	63,25
D34_A			20,70	62,38	59,42	52,87	62,95
D34_B			23,80	62,04	59,08	52,53	62,61
D34_C			26,90	61,74	58,78	52,23	62,31
D34_D			30,00	61,42	58,46	51,90	61,98
D34_E			33,10	61,12	58,17	51,61	61,69
D34_F			36,20	60,86	57,90	51,35	61,43
D35_A			39,30	60,64	57,68	51,13	61,21
D35_B			42,40	60,38	57,42	50,87	60,95
D35_C			45,50	60,13	57,17	50,62	60,70
D35_D			48,60	59,88	56,92	50,37	60,45
D35_E			51,70	59,63	56,68	50,12	60,20
D35_F			54,80	59,40	56,44	49,89	59,97
D36_A			57,90	59,15	56,20	49,65	59,72
D36_B			61,00	58,93	55,98	49,43	59,50
D36_C			64,10	58,71	55,76	49,21	59,28
D36_D			67,20	58,50	55,55	48,99	59,07
D37_B			5,20	61,97	59,01	52,46	62,54
D37_C			8,30	62,08	59,12	52,58	62,65
D37_D			11,40	62,02	59,06	52,51	62,59
D37_E			14,50	61,86	58,90	52,35	62,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-7 Rekenresultaten zonder aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel met soelweg
 L&eq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranjebaan
 Groepereductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D37_F			17,60	61,71	58,76	52,21	62,28
D38_A			20,70	61,50	58,55	52,00	62,07
D38_B			23,80	61,26	58,30	51,75	61,83
D38_C			26,90	60,97	58,02	51,47	61,54
D38_D			30,00	60,74	57,78	51,23	61,31
D38_E			33,10	60,49	57,54	50,99	61,06
D38_F			36,20	60,27	57,32	50,77	60,84
D39_A			57,90	58,76	55,81	49,26	59,33
D39_B			61,00	58,57	55,61	49,06	59,14
D39_C			64,10	58,36	55,41	48,86	58,93
D39_D			67,20	58,17	55,22	48,67	58,74
D40_A			39,30	60,09	57,14	50,59	60,66
D40_B			42,40	59,87	56,92	50,37	60,44
D40_C			45,50	59,65	56,70	50,15	60,22
D40_D			48,60	59,44	56,48	49,93	60,01
D40_E			51,70	59,23	56,27	49,72	59,80
D40_F			54,80	59,01	56,06	49,51	59,58
D41_A			67,20	30,50	27,51	20,92	31,04
D42_A			67,20	41,33	38,36	31,78	41,88
E43_A			64,10	31,85	28,88	22,31	32,41
E44_B			5,20	58,41	55,46	48,92	58,99
E44_C			8,30	58,78	55,83	49,29	59,36
E44_D			11,40	58,81	55,86	49,31	59,38
E44_E			14,50	58,77	55,82	49,28	59,35
E44_F			17,60	58,72	55,77	49,23	59,30
E45_A			20,70	58,53	55,58	49,04	59,11
E45_B			23,80	58,46	55,52	48,97	59,04
E45_C			26,90	58,28	55,33	48,78	58,85
E45_D			30,00	58,15	55,20	48,66	58,73
E45_E			33,10	58,03	55,10	48,55	58,62
E45_F			36,20	57,93	54,98	48,44	58,51
E46_A			39,30	57,90	54,95	48,40	58,47
E46_B			42,40	57,76	54,81	48,27	58,34
E46_C			45,50	57,62	54,67	48,13	58,20
E46_D			48,60	57,48	54,53	47,99	58,06
E46_E			51,70	57,34	54,39	47,85	57,92
E46_F			54,80	57,20	54,25	47,70	57,77
E47_A			57,90	57,10	54,15	47,60	57,67
E47_B			61,00	56,95	54,00	47,46	57,53
E48_B			5,20	43,45	40,50	33,95	44,02
E48_C			8,30	44,92	41,97	35,42	45,49
E48_D			11,40	45,78	42,83	36,29	46,36
E48_E			14,50	46,22	43,28	36,74	46,80
E48_F			17,60	46,59	43,64	37,10	47,17
E49_A			20,70	47,19	44,24	37,69	47,76
E49_B			23,80	47,66	44,71	38,17	48,24
E49_C			26,90	48,34	46,00	39,46	49,52
E49_D			30,00	49,34	46,39	39,85	49,92
E49_E			33,10	49,34	46,39	39,85	49,92
E49_F			36,20	49,33	46,38	39,84	49,91
E50_A			39,30	51,22	48,27	41,72	51,79
E50_B			42,40	51,66	48,71	42,17	52,24
E50_C			45,50	53,02	50,07	43,53	53,60
E50_D			48,60	53,64	50,69	44,14	54,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-7 Rekenresultaten zonder aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 Looq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranjebaan
 Groepereductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E50_E			51,70	53,63	50,68	44,14	54,21
E50_F			54,80	53,50	50,55	44,01	54,08
E51_A			57,90	52,85	49,90	43,35	53,42
E51_B			61,00	52,62	49,67	43,13	53,20
E52_A			42,40	41,18	38,23	31,68	41,75
E52_B			45,50	44,79	41,83	35,29	45,36
E52_C			48,60	44,26	41,30	34,75	44,83
E52_D			51,70	43,68	40,72	34,17	44,25
E52_E			54,80	42,41	39,45	32,91	42,98
E52_F			57,80	40,44	37,68	31,13	41,21
E53_A			61,00	37,41	34,45	27,90	37,98
F54_B			5,20	58,23	55,29	48,74	58,81
F54_C			8,30	58,66	55,72	49,17	58,24
F54_D			11,40	58,80	55,85	49,31	59,38
F54_E			14,50	58,75	55,81	49,26	59,33
F54_F			17,60	58,71	55,76	49,22	59,28
F55_A			20,70	58,61	55,66	49,12	59,19
F55_B			23,80	58,54	55,59	49,05	59,12
F55_C			26,90	58,44	55,49	48,95	59,02
F55_D			30,00	58,33	55,38	48,84	58,91
F55_E			33,10	58,22	55,27	48,73	58,80
F55_F			36,20	58,11	55,16	48,61	58,68
F56_A			39,30	57,93	54,98	48,44	58,51
F57_B			5,20	50,43	47,49	40,95	51,01
F57_C			8,30	51,01	48,07	41,54	51,60
F57_D			11,40	52,23	49,29	42,75	52,81
F57_E			14,50	52,74	49,79	43,26	53,32
F57_F			17,60	52,98	50,05	43,50	53,57
F58_A			20,70	53,14	50,19	43,65	53,72
F58_B			23,80	53,22	50,27	43,73	53,80
F58_C			26,90	53,31	50,36	43,82	53,89
F58_D			30,00	53,62	50,68	44,14	54,20
F58_E			33,10	54,19	51,24	44,70	54,77
F58_F			36,20	54,60	51,65	45,11	55,18
F59_A			39,30	54,76	51,82	45,27	55,34
F60_A			26,90	42,65	39,71	33,17	43,23
F60_B			30,00	43,67	40,72	34,17	44,24
F60_C			33,10	43,70	40,75	34,21	44,28
F60_D			36,20	43,72	40,76	34,22	44,29
F60_E			39,30	43,71	40,76	34,21	44,28
G61_B			5,20	57,36	54,41	47,87	57,94
G61_C			8,30	57,93	54,99	48,45	58,51
G61_D			11,40	58,11	55,16	48,62	58,69
G61_E			14,50	58,09	55,15	48,61	58,67
G61_F			17,60	58,05	55,11	48,57	58,63
G62_A			20,70	57,96	55,01	48,47	58,54
G62_B			23,80	57,91	54,96	48,42	58,49
G63_B			5,20	51,32	48,38	41,84	51,90
G63_C			8,30	52,64	49,70	43,17	53,23
G63_D			11,40	53,69	50,75	44,22	54,28
G63_E			14,50	54,16	51,22	44,68	54,74
G63_F			17,60	54,38	51,44	44,90	54,96
G64_A			20,70	54,46	51,51	44,97	55,04
G64_B			23,80	54,51	51,56	45,02	55,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-7 Rekenresultaten zonder aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel met soelweg
 Ltaeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranjeslaan
 Groepereductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G65_B		5,20	50,97	48,03	41,50	51,56
G65_C		8,30	52,94	50,00	43,47	53,53
G65_D		11,40	53,89	50,95	44,42	54,48
G65_E		14,50	54,44	51,50	44,97	55,03
G65_F		17,60	54,74	51,81	45,27	55,33
G66_A		20,70	54,83	51,89	45,36	55,42
G66_B		23,80	54,82	51,88	45,35	55,41
G67_B		5,20	44,69	41,74	35,21	45,27
G67_C		8,30	45,48	42,71	36,17	46,23
G67_D		11,40	45,77	42,83	36,30	46,36
G67_E		14,50	41,69	38,75	32,22	42,28
G67_F		17,60	39,10	36,16	29,63	39,49
G68_A		20,70	39,67	36,73	30,20	40,26
G68_B		23,80	<-->	<-->	<-->	<-->
G69_B		5,20	55,91	52,97	46,44	56,50
G69_C		8,30	56,69	53,75	47,22	57,28
G69_D		11,40	56,96	54,02	47,48	57,54
G69_E		14,50	56,93	53,99	47,46	57,52
G69_F		17,60	56,91	53,97	47,44	57,50
G70_A		20,70	56,97	54,03	47,50	57,56
G70_B		23,80	56,95	54,01	47,48	57,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6 Rekenresultaten met aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met snelweg
 LKq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: MR. G. Groen van Prinzenlaan
 Groepereductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_B		5,20	40,40	37,50	30,96	41,01
A01_C		8,30	39,98	37,07	30,54	40,58
A01_D		11,40	39,94	37,03	30,50	40,54
A01_E		14,50	40,24	37,34	30,80	40,85
A01_F		17,60	40,60	37,70	31,16	41,21
A02_A		20,70	40,96	38,06	31,52	41,57
A03_B		5,20	40,05	37,15	30,63	40,66
A03_C		8,30	40,13	37,23	30,70	40,74
A03_D		11,40	40,46	37,56	31,02	41,07
A03_E		14,50	41,03	38,13	31,61	41,66
A03_F		17,60	41,26	38,35	31,82	41,86
A04_A		20,70	41,64	38,73	32,20	42,24
A05_B		5,20	19,70	16,74	10,13	20,25
A05_C		8,30	21,24	18,28	11,66	21,79
A05_D		11,40	23,61	20,66	14,07	24,17
A05_E		14,50	25,82	22,90	16,36	26,41
A05_F		17,60	24,75	21,83	15,28	25,34
A06_A		20,70	24,39	21,47	14,92	24,98
B07_B		5,20	40,06	37,15	30,61	40,66
B07_C		8,30	39,63	36,72	30,18	40,23
B07_D		11,40	39,55	36,64	30,11	40,15
B07_E		14,50	39,84	36,94	30,40	40,45
B07_F		17,60	40,18	37,28	30,74	40,79
B08_A		20,70	40,50	37,60	31,06	41,11
B08_B		23,80	40,80	37,88	31,35	41,40
B08_C		26,90	41,05	38,14	31,61	41,65
B08_D		30,00	41,23	38,32	31,79	41,83
B08_E		33,10	41,41	38,50	31,97	42,01
B08_F		36,20	41,46	38,56	32,02	42,07
B09_A		23,80	40,13	37,24	30,71	40,74
B09_B		26,90	41,58	38,67	32,14	42,18
B09_C		30,00	41,65	38,75	32,21	42,26
B09_D		33,10	41,70	38,79	32,26	42,30
B09_E		36,20	41,72	38,81	32,28	42,32
B10_B		5,20	21,90	18,95	12,37	23,46
B10_C		8,30	23,11	20,17	13,57	23,67
B10_D		11,40	24,60	21,65	15,07	25,16
B10_E		14,50	26,03	23,12	16,57	26,63
B10_F		17,60	23,65	20,74	14,18	24,24
B11_A		20,70	23,15	20,23	13,68	23,74
B11_B		23,80	-17,40	-20,39	-27,02	-16,87
B11_C		26,90	-17,45	-20,43	-27,07	-16,92
B11_D		30,00	-17,50	-20,49	-27,12	-16,97
B11_E		33,10	-17,55	-20,53	-27,17	-17,02
B11_F		36,20	-17,60	-20,58	-27,22	-17,07
C12_B		5,20	40,17	37,26	30,72	40,77
C12_C		8,30	39,68	36,78	30,24	40,29
C12_D		11,40	39,77	36,86	30,33	40,37
C12_E		14,50	40,10	37,19	30,65	40,70
C12_F		17,60	40,40	37,49	30,95	41,00
C13_A		20,70	40,76	37,86	31,32	41,37
C13_B		23,80	41,12	38,21	31,67	41,72
C13_C		26,90	41,42	38,51	31,97	42,02
C13_D		30,00	41,55	38,64	32,11	42,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6 Rekenresultaten met aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met snelweg
 LKQ totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: MR. G. Groen van Prinzenlaan
 Groepereductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C13_E			33,10	41,60	38,69	32,16	42,20
C13_F			36,20	41,65	38,74	32,21	42,25
C14_A			39,30	41,64	38,74	32,20	42,25
C14_B			42,40	41,65	38,75	32,21	42,26
C14_C			45,50	41,64	38,73	32,20	42,24
C14_D							
C14_E			48,60	41,54	38,64	32,10	42,15
C14_F			51,70	41,44	38,53	31,99	42,04
C15_A			54,80	41,42	38,51	31,98	42,02
C15_B			57,90	41,35	38,44	31,90	41,95
C15_C			61,00	41,28	38,37	31,83	41,88
C15_D							
C15_E			64,10	41,25	38,34	31,81	41,85
C17_A			39,30	40,01	37,11	30,59	40,62
C17_B			42,40	41,57	38,67	32,13	42,18
C17_C			45,50	41,56	38,66	32,12	42,17
C17_D			48,60	41,42	38,52	31,98	42,03
C17_E			51,70	41,40	38,50	31,96	42,01
C17_F			54,80	41,38	38,48	31,94	41,99
C18_A			57,90	41,28	38,37	31,84	41,88
C18_B			61,00	41,25	38,35	31,81	41,86
C18_C			64,10	41,18	38,27	31,74	41,78
C18_D							
C19_B			5,20	22,57	19,63	13,05	23,14
C19_C			8,30	23,89	20,95	14,38	24,46
C19_D			11,40	24,69	21,74	15,17	25,26
C19_E			14,50	26,28	23,36	16,81	26,87
C19_F			17,60	24,34	21,42	14,88	24,93
C20_A			20,70	24,39	21,47	14,92	24,98
C20_B			23,80	-18,04	-21,01	-27,62	-17,50
C20_C			26,90	-17,57	-20,56	-27,19	-17,04
C20_D			30,00	-17,49	-20,47	-27,10	-16,96
C20_E			33,10	-17,54	-20,52	-27,15	-17,01
C20_F			36,20	-17,58	-20,57	-27,20	-17,05
C21_A			39,30	-17,63	-20,62	-27,25	-17,10
C21_B			42,40	--	--	--	--
C21_C			45,50	--	--	--	--
C21_D			48,60	--	--	--	--
C21_E			51,70	--	--	--	--
C21_F			54,80	--	--	--	--
C22_A			57,90	--	--	--	--
C22_B			61,00	--	--	--	--
C22_C			64,10	--	--	--	--
D25_A			20,70	40,05	37,14	30,61	40,65
D25_B			23,80	40,40	37,49	30,95	41,00
D25_C			26,90	40,70	37,79	31,26	41,30
D25_D			30,00	40,90	37,99	31,46	41,50
D25_E			33,10	40,96	38,05	31,52	41,56
D25_F			36,20	41,02	38,11	31,58	41,62
D26_B			5,20	39,59	36,68	30,15	40,19
D26_C			8,30	39,12	36,21	29,67	39,72
D26_D			11,40	39,12	36,21	29,67	39,72
D26_E			14,50	39,39	36,48	29,95	39,99
D26_F			17,60	39,69	36,79	30,25	40,30
D27_A			39,30	41,01	38,11	31,57	41,63
D27_B			42,40	41,03	38,12	31,59	41,63
D27_C			45,50	41,03	38,12	31,58	41,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6 Rekenresultaten met aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met snelweg
 LKq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: MR. G. Groen van Prinzenlaan
 Groepereductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D27_D			48,60	41,01	38,11	31,57	41,62
D27_E			51,70	40,90	37,99	31,46	41,50
D27_F			54,80	40,88	37,98	31,44	41,49
D28_A			57,90	40,88	37,95	31,41	41,46
D28_B			61,00	40,84	37,93	31,39	41,44
D28_C			64,10	40,81	37,91	31,37	41,42
D28_D			67,20	40,68	37,78	31,24	41,29
D29_A			1,50	39,72	36,81	30,28	40,32
D29_B			5,20	39,17	36,26	29,72	39,77
D29_C			8,30	38,70	35,79	29,26	39,30
D29_D			11,40	38,65	35,75	29,21	39,26
D29_E			14,50	39,05	36,14	29,61	39,65
D29_F			17,60	39,14	36,23	29,70	39,74
D30_A			20,70	39,46	36,55	30,02	40,06
D30_B			23,80	39,79	36,89	30,35	40,40
D30_C			26,90	40,10	37,19	30,66	40,70
D30_D			30,00	40,32	37,41	30,88	40,92
D30_E			33,10	40,43	37,52	30,99	41,03
D30_F			36,20	40,50	37,59	31,05	41,10
D31_A			39,30	40,56	37,65	31,11	41,16
D31_B			42,40	40,58	37,67	31,14	41,18
D31_C			45,50	40,58	37,68	31,14	41,19
D31_D			48,60	40,57	37,67	31,13	41,18
D31_E			51,70	40,46	37,55	31,02	41,06
D31_F			54,80	40,44	37,53	31,00	41,04
D32_A			57,90	40,42	37,51	30,97	41,02
D32_B			61,00	40,40	37,49	30,95	41,00
D32_C			64,10	40,38	37,47	30,93	40,98
D32_D			67,20	40,27	37,37	30,83	40,88
D33_B			5,20	17,96	15,01	8,41	18,52
D33_C			8,30	19,69	16,75	10,17	20,26
D33_D			11,40	25,02	22,11	15,57	25,62
D33_E			14,50	26,68	23,78	17,25	27,29
D33_F			17,60	--	--	--	--
D34_A			20,70	--	--	--	--
D34_B			23,80	--	--	--	--
D34_C			26,90	--	--	--	--
D34_D			30,00	--	--	--	--
D34_E			33,10	--	--	--	--
D34_F			36,20	--	--	--	--
D35_A			39,30	--	--	--	--
D35_B			42,40	--	--	--	--
D35_C			45,50	--	--	--	--
D35_D			48,60	--	--	--	--
D35_E			51,70	--	--	--	--
D35_F			54,80	--	--	--	--
D36_A			57,90	--	--	--	--
D36_B			61,00	--	--	--	--
D36_C			64,10	--	--	--	--
D36_D			67,20	--	--	--	--
D37_B			5,20	18,97	15,62	9,02	19,13
D37_C			8,30	20,26	17,31	10,72	20,82
D37_D			11,40	25,56	22,64	16,10	26,15
D37_E			14,50	28,05	25,15	18,62	28,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6 Rekenresultaten met aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met snelweg
 LKQ totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: MR. G. Groen van Prinzenlaan
 Groepereductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D37_F		17,60	--	--	--	--
D38_A		20,70	--	--	--	--
D38_B		23,80	--	--	--	--
D38_C		26,90	--	--	--	--
D38_D		30,00	--	--	--	--
D38_E		33,10	--	--	--	--
D38_F		36,20	--	--	--	--
D39_A		57,90	--	--	--	--
D39_B		61,00	--	--	--	--
D39_C		64,10	--	--	--	--
D39_D		67,20	--	--	--	--
D40_A		39,30	--	--	--	--
D40_B		42,40	--	--	--	--
D40_C		45,50	--	--	--	--
D40_D		48,60	--	--	--	--
D40_E		51,70	--	--	--	--
D40_F		54,80	--	--	--	--
D41_A		67,20	--	--	--	--
D42_A		67,20	37,81	34,90	28,38	38,42
E43_A		64,10	--	--	--	--
E44_B		8,20	29,34	26,42	19,87	29,93
E44_C		8,30	29,33	26,41	19,87	29,92
E44_D		11,40	30,58	27,67	21,13	31,18
E44_E		14,50	31,59	28,68	22,14	32,19
E44_F		17,60	--	--	--	--
E45_A		20,70	--	--	--	--
E45_B		23,80	--	--	--	--
E45_C		26,90	--	--	--	--
E45_D		30,00	--	--	--	--
E45_E		33,10	--	--	--	--
E45_F		36,20	--	--	--	--
E46_A		39,30	--	--	--	--
E46_B		42,40	--	--	--	--
E46_C		45,50	--	--	--	--
E46_D		48,60	--	--	--	--
E46_E		51,70	--	--	--	--
E46_F		54,80	--	--	--	--
E47_A		57,90	--	--	--	--
E47_B		61,00	--	--	--	--
E48_B		8,20	38,01	35,11	28,59	38,62
E48_C		8,30	37,90	35,00	28,47	38,51
E48_D		11,40	38,07	35,17	28,63	38,68
E48_E		14,50	38,41	35,50	28,97	39,01
E48_F		17,60	38,71	35,80	29,26	39,31
E49_A		20,70	39,18	36,27	29,72	39,78
E49_B		23,80	39,80	36,89	30,36	40,40
E49_C		26,90	40,80	37,89	31,36	41,40
E49_D		30,00	41,10	38,20	31,66	41,71
E49_E		33,10	41,22	38,31	31,78	41,82
E49_F		36,20	41,25	38,35	31,81	41,86
E50_A		39,30	41,31	38,40	31,87	41,91
E50_B		42,40	41,47	38,57	32,03	42,08
E50_C		45,50	41,48	38,57	32,03	42,08
E50_D		48,60	41,47	38,56	32,02	42,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6 Rekenresultaten met aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met snelweg
 LKq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: MR. G. Groen van Prinzenlaan
 Groepereductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E50_E			51,70	41,46	38,56	32,02	42,07
E50_F			54,80	41,35	38,44	31,90	41,95
E51_A			57,90	41,33	38,42	31,89	41,93
E51_B			61,00	41,31	38,40	31,87	41,91
E52_A			42,40	--	--	--	--
E52_B			45,50	--	--	--	--
E52_C			48,60	--	--	--	--
E52_D			51,70	--	--	--	--
E52_E			54,80	--	--	--	--
E52_F			57,90	--	--	--	--
E53_A			61,00	--	--	--	--
F54_B			5,20	30,06	27,15	20,60	30,66
F54_C			8,30	30,02	27,11	20,55	30,61
F54_D			11,40	31,00	28,09	21,55	31,60
F54_E			14,50	31,79	28,88	22,34	32,39
F54_F			17,60	--	--	--	--
F55_A			20,70	--	--	--	--
F55_B			23,80	--	--	--	--
F55_C			26,90	--	--	--	--
F55_D			30,00	--	--	--	--
F55_E			33,10	--	--	--	--
F55_F			36,20	--	--	--	--
F56_A			39,30	--	--	--	--
F57_B			5,20	37,01	34,11	27,59	37,62
F57_C			8,30	37,06	34,16	27,64	37,67
F57_D			11,40	37,49	34,59	28,06	38,10
F57_E			14,50	37,75	34,85	28,31	38,36
F57_F			17,60	38,17	35,26	28,72	38,77
F58_A			20,70	38,58	35,68	29,14	39,19
F58_B			23,80	38,81	35,91	29,37	39,42
F58_C			26,90	38,98	36,08	29,54	39,59
F58_D			30,00	39,09	36,19	29,65	39,70
F58_E			33,10	39,43	36,53	29,99	40,04
F58_F			36,20	40,09	37,19	30,65	40,70
F59_A			39,30	40,26	37,36	30,83	40,87
F60_A			26,90	-17,50	-20,48	-27,12	-18,97
F60_B			30,00	-17,56	-20,54	-27,17	-19,03
F60_C			33,10	-17,61	-20,59	-27,22	-19,08
F60_D			36,20	-17,65	-20,64	-27,27	-19,12
F60_E			39,30	-17,70	-20,69	-27,32	-19,17
G61_B			5,20	32,42	29,50	22,96	33,01
G61_C			8,30	32,20	29,29	22,73	32,79
G61_D			11,40	32,15	29,24	22,69	32,75
G61_E			14,50	31,90	28,99	22,44	32,50
G61_F			17,60	--	--	--	--
G62_A			20,70	--	--	--	--
G62_B			23,80	--	--	--	--
G63_B			5,20	33,75	30,85	24,32	34,36
G63_C			8,30	34,28	31,38	24,85	34,89
G63_D			11,40	34,75	31,85	25,31	35,36
G63_E			14,50	34,71	31,80	25,26	35,31
G63_F			17,60	35,11	32,20	25,66	35,71
G64_A			20,70	35,68	32,77	26,24	36,28
G64_B			23,80	35,67	32,76	26,22	36,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6 Rekenresultaten met aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met snelweg
 LKq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: MR. G. Groen van Prinzenlaan
 Groepereductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G65_B		5,20	30,85	27,94	21,40	31,45
G65_C		8,30	34,09	31,19	24,66	34,70
G65_D		11,40	34,31	31,41	24,87	34,92
G65_E		14,50	31,41	28,51	21,97	32,02
G65_F		17,60	31,79	28,88	22,34	32,39
G66_A		20,70	32,30	29,39	22,85	32,90
G66_B		23,80	31,71	28,80	22,27	32,31
G67_B		5,20	28,64	25,73	19,18	29,24
G67_C		8,30	33,15	30,25	23,71	33,76
G67_D		11,40	32,88	29,97	23,44	33,48
G67_E		14,50	24,93	22,01	15,46	25,52
G67_F		17,60	24,89	21,97	15,42	25,48
G68_A		20,70	24,85	21,93	15,38	25,44
G68_B		23,80	<-->	<-->	<-->	<-->
G69_B		5,20	--	--	--	--
G69_C		8,30	--	--	--	--
G69_D		11,40	--	--	--	--
G69_E		14,50	--	--	--	--
G69_F		17,60	--	--	--	--
G70_A		20,70	--	--	--	--
G70_B		23,80	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten zonder aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: MR. G. Groen van Prinsenhlaan
 Groepereductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_B		5,20	45,40	42,50	35,96	46,01
A01_C		8,30	44,98	42,07	35,54	45,58
A01_D		11,40	44,94	42,03	35,50	45,54
A01_E		14,50	45,24	42,34	35,80	45,85
A01_F		17,60	45,60	42,70	36,16	46,21
A02_A		20,70	45,96	43,06	36,52	46,57
A03_B		5,20	45,05	42,15	35,63	45,66
A03_C		8,30	45,13	42,23	35,70	45,74
A03_D		11,40	45,46	42,56	36,02	46,07
A03_E		14,50	46,05	43,15	36,61	46,66
A03_F		17,60	46,26	43,35	36,82	46,86
A04_A		20,70	46,64	43,73	37,20	47,24
A05_B		5,20	24,70	21,74	15,13	25,25
A05_C		8,30	26,24	23,28	16,66	26,79
A05_D		11,40	28,61	25,66	19,07	29,17
A05_E		14,50	30,82	27,90	21,36	31,41
A05_F		17,60	29,75	26,83	20,28	30,34
A06_A		20,70	29,39	26,47	19,92	29,98
B07_B		5,20	45,06	42,15	35,61	45,66
B07_C		8,30	44,63	41,72	35,18	45,23
B07_D		11,40	44,55	41,64	35,11	45,15
B07_E		14,50	44,84	41,94	35,40	45,45
B07_F		17,60	45,18	42,28	35,74	45,79
B08_A		20,70	45,50	42,60	36,06	46,11
B08_B		23,80	45,80	42,88	36,35	46,40
B08_C		26,90	46,05	43,14	36,61	46,65
B08_D		30,00	46,23	43,32	36,79	46,83
B08_E		33,10	46,41	43,50	36,97	47,01
B08_F		36,20	46,46	43,56	37,02	47,07
B09_A		23,80	45,13	42,24	35,71	45,74
B09_B		26,90	46,58	43,67	37,14	47,18
B09_C		30,00	46,65	43,75	37,21	47,26
B09_D		33,10	46,70	43,79	37,26	47,30
B09_E		36,20	46,72	43,81	37,28	47,32
B10_B		5,20	26,90	23,95	17,37	27,46
B10_C		8,30	28,11	25,17	18,57	28,67
B10_D		11,40	29,60	26,65	20,07	30,16
B10_E		14,50	31,03	28,12	21,57	31,63
B10_F		17,60	28,65	25,74	19,18	29,24
B11_A		20,70	28,15	25,23	18,68	28,74
B11_B		23,80	-12,40	-15,39	-22,02	-11,87
B11_C		26,90	-12,45	-15,43	-22,07	-11,92
B11_D		30,00	-12,50	-15,49	-22,12	-11,97
B11_E		33,10	-12,55	-15,53	-22,17	-12,02
B11_F		36,20	-12,60	-15,58	-22,22	-12,07
C12_B		5,20	45,17	42,26	35,72	45,77
C12_C		8,30	44,68	41,78	35,24	45,29
C12_D		11,40	44,77	41,86	35,33	45,37
C12_E		14,50	45,10	42,19	35,65	45,70
C12_F		17,60	45,40	42,49	35,95	46,00
C13_A		20,70	45,76	42,86	36,32	46,37
C13_B		23,80	46,12	43,21	36,67	46,72
C13_C		26,90	46,42	43,51	36,97	47,02
C13_D		30,00	46,55	43,64	37,11	47,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten zonder aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 Laag: totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: MR. G. Groen van Prinsenhlaan
 Groepeereductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C13_E			33,10	46,60	43,69	37,16	47,20
C13_F			36,20	46,65	43,74	37,21	47,25
C14_A			39,30	46,64	43,74	37,20	47,25
C14_B			42,40	46,65	43,75	37,21	47,26
C14_C			45,50	46,64	43,73	37,20	47,24
C14_D							
C14_E			48,60	46,54	43,64	37,10	47,15
C14_F			51,70	46,44	43,53	36,99	47,04
C15_A			54,80	46,42	43,51	36,98	47,02
C15_B			57,90	46,35	43,44	36,90	46,95
C15_C			61,00	46,28	43,37	36,83	46,88
C15_D							
C15_E			64,10	46,25	43,34	36,81	46,85
C17_A			39,30	45,01	42,11	35,59	45,62
C17_B			42,40	46,57	43,67	37,13	47,18
C17_C			45,50	46,56	43,66	37,12	47,17
C17_D			48,60	46,42	43,52	36,98	47,03
C17_E							
C17_F			51,70	46,40	43,50	36,96	47,01
C18_A			54,80	46,38	43,48	36,94	46,99
C18_B			57,90	46,28	43,37	36,84	46,88
C18_C			61,00	46,25	43,35	36,81	46,86
C18_D			64,10	46,18	43,27	36,74	46,78
C18_E							
C19_B			5,20	27,57	24,63	18,05	28,14
C19_C			8,30	28,89	25,95	19,38	29,46
C19_D			11,40	29,69	26,74	20,17	30,26
C19_E			14,50	31,28	28,34	21,81	31,87
C19_F			17,60	29,34	26,42	19,88	29,93
C20_A			20,70	29,39	26,47	19,92	29,98
C20_B			23,80	-13,04	-16,01	-22,62	-12,50
C20_C			26,90	-12,57	-15,56	-22,19	-12,04
C20_D			30,00	-12,49	-15,47	-22,10	-11,96
C20_E			33,10	-12,54	-15,52	-22,15	-12,01
C20_F			36,20	-12,58	-15,57	-22,20	-12,05
C21_A			39,30	-12,63	-15,62	-22,25	-12,10
C21_B			42,40	--	--	--	--
C21_C			45,50	--	--	--	--
C21_D			48,60	--	--	--	--
C21_E			51,70	--	--	--	--
C21_F			54,80	--	--	--	--
C22_A			57,90	--	--	--	--
C22_B			61,00	--	--	--	--
C22_C			64,10	--	--	--	--
D25_A			20,70	45,05	42,14	35,61	45,65
D25_B			23,80	45,40	42,49	35,95	46,00
D25_C			26,90	45,70	42,79	36,26	46,30
D25_D			30,00	45,90	42,99	36,46	46,50
D25_E			33,10	45,96	43,05	36,52	46,56
D25_F			36,20	46,02	43,11	36,58	46,62
D26_B			5,20	44,59	41,68	35,15	45,19
D26_C			8,30	44,12	41,21	34,67	44,72
D26_D			11,40	44,12	41,21	34,67	44,72
D26_E			14,50	44,39	41,48	34,95	44,99
D26_F			17,60	44,69	41,79	35,25	45,30
D27_A			39,30	46,01	43,11	36,57	46,63
D27_B			42,40	46,03	43,12	36,59	46,63
D27_C			45,50	46,03	43,12	36,58	46,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Bijlage III-3 Rekenresultaten zonder aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 Laag: totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: MR. G. Groen van Prinsenhlaan
 Groepereductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D27_D			48,60	46,01	43,11	36,57	46,62
D27_E			51,70	45,90	42,99	36,46	46,50
D27_F			54,80	45,88	42,98	36,44	46,49
D28_A			57,90	45,86	42,95	36,41	46,46
D28_B			61,00	45,84	42,93	36,39	46,44
D28_C			64,10	45,81	42,91	36,37	46,42
D28_D			67,20	45,68	42,78	36,24	46,29
D29_A			1,50	44,72	41,81	35,28	45,32
D29_B			5,20	44,17	41,26	34,72	44,77
D29_C			8,30	43,70	40,79	34,26	44,30
D29_D			11,40	43,65	40,75	34,21	44,26
D29_E			14,50	44,05	41,14	34,61	44,65
D29_F			17,60	44,14	41,23	34,70	44,74
D30_A			20,70	44,46	41,55	35,02	45,06
D30_B			23,80	44,79	41,89	35,35	45,40
D30_C			26,90	45,10	42,19	35,66	45,70
D30_D			30,00	45,32	42,41	35,88	45,92
D30_E			33,10	45,43	42,52	35,99	46,03
D30_F			36,20	45,50	42,59	36,05	46,10
D31_A			39,30	45,56	42,65	36,11	46,16
D31_B			42,40	45,58	42,67	36,14	46,18
D31_C			45,50	45,58	42,68	36,14	46,19
D31_D			48,60	45,57	42,67	36,13	46,18
D31_E			51,70	45,46	42,55	36,02	46,06
D31_F			54,80	45,44	42,53	36,00	46,04
D32_A			57,90	45,42	42,51	35,97	46,02
D32_B			61,00	45,40	42,49	35,95	46,00
D32_C			64,10	45,38	42,47	35,93	45,98
D32_D			67,20	45,27	42,37	35,83	45,88
D33_B			5,20	22,96	20,01	13,41	23,52
D33_C			8,30	24,69	21,75	15,17	25,26
D33_D			11,40	30,02	27,11	20,57	30,62
D33_E			14,50	31,68	28,78	22,25	32,29
D33_F			17,60	--	--	--	--
D34_A			20,70	--	--	--	--
D34_B			23,80	--	--	--	--
D34_C			26,90	--	--	--	--
D34_D			30,00	--	--	--	--
D34_E			33,10	--	--	--	--
D34_F			36,20	--	--	--	--
D35_A			39,30	--	--	--	--
D35_B			42,40	--	--	--	--
D35_C			45,50	--	--	--	--
D35_D			48,60	--	--	--	--
D35_E			51,70	--	--	--	--
D35_F			54,80	--	--	--	--
D36_A			57,90	--	--	--	--
D36_B			61,00	--	--	--	--
D36_C			64,10	--	--	--	--
D36_D			67,20	--	--	--	--
D37_B			5,20	23,97	20,62	14,02	24,13
D37_C			8,30	25,26	22,31	15,72	25,83
D37_D			11,40	30,56	27,64	21,10	31,15
D37_E			14,50	33,05	30,15	23,62	33,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten zonder aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: MR. G. Groen van Prinsenhlaan
 Groepereductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D37_F			17,60	--	--	--	--
D38_A			20,70	--	--	--	--
D38_B			23,80	--	--	--	--
D38_C			26,90	--	--	--	--
D38_D			30,00	--	--	--	--
D38_E			33,10	--	--	--	--
D38_F			36,20	--	--	--	--
D39_A			57,90	--	--	--	--
D39_B			61,00	--	--	--	--
D39_C			64,10	--	--	--	--
D39_D			67,20	--	--	--	--
D40_A			39,30	--	--	--	--
D40_B			42,40	--	--	--	--
D40_C			45,50	--	--	--	--
D40_D			48,60	--	--	--	--
D40_E			51,70	--	--	--	--
D40_F			54,80	--	--	--	--
D41_A			67,20	--	--	--	--
D42_A			67,20	42,81	39,90	33,38	43,42
E43_A			64,10	--	--	--	--
E44_B			5,20	34,34	31,42	24,87	34,93
E44_C			8,30	34,33	31,41	24,87	34,92
E44_D			11,40	35,58	32,67	26,13	36,18
E44_E			14,50	36,59	33,68	27,14	37,19
E44_F			17,60	--	--	--	--
E45_A			20,70	--	--	--	--
E45_B			23,80	--	--	--	--
E45_C			26,90	--	--	--	--
E45_D			30,00	--	--	--	--
E45_E			33,10	--	--	--	--
E45_F			36,20	--	--	--	--
E46_A			39,30	--	--	--	--
E46_B			42,40	--	--	--	--
E46_C			45,50	--	--	--	--
E46_D			48,60	--	--	--	--
E46_E			51,70	--	--	--	--
E46_F			54,80	--	--	--	--
E47_A			57,90	--	--	--	--
E47_B			61,00	--	--	--	--
E48_B			5,20	43,01	40,11	33,59	43,62
E48_C			8,30	42,90	40,00	33,47	43,51
E48_D			11,40	43,07	40,17	33,63	43,68
E48_E			14,50	43,41	40,50	33,97	44,01
E48_F			17,60	43,71	40,80	34,26	44,31
E49_A			20,70	44,18	41,27	34,72	44,78
E49_B			23,80	44,80	41,89	35,36	45,40
E49_C			26,90	45,80	42,89	36,36	46,40
E49_D			30,00	46,10	43,20	36,66	46,71
E49_E			33,10	46,22	43,31	36,78	46,82
E49_F			36,20	46,25	43,35	36,81	46,86
E50_A			39,30	46,31	43,40	36,87	46,91
E50_B			42,40	46,47	43,57	37,03	47,08
E50_C			45,50	46,48	43,57	37,03	47,08
E50_D			48,60	46,47	43,56	37,02	47,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten zonder aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: MR. G. Groen van Prinsenhlaan
 Groepeereductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E50_E			51,70	46,46	43,56	37,02	47,07
E50_F			54,80	46,35	43,44	36,90	46,95
E51_A			57,90	46,33	43,42	36,89	46,93
E51_B			61,00	46,31	43,40	36,87	46,91
E52_A			42,40	--	--	--	--
E52_B			45,50	--	--	--	--
E52_C			48,60	--	--	--	--
E52_D			51,70	--	--	--	--
E52_E			54,80	--	--	--	--
E52_F			57,90	--	--	--	--
E53_A			61,00	--	--	--	--
F54_B			5,20	35,06	32,15	25,60	35,66
F54_C			8,30	35,02	32,11	25,55	35,61
F54_D			11,40	36,00	33,09	26,55	36,60
F54_E			14,50	36,79	33,88	27,34	37,39
F54_F			17,60	--	--	--	--
F55_A			20,70	--	--	--	--
F55_B			23,80	--	--	--	--
F55_C			26,90	--	--	--	--
F55_D			30,00	--	--	--	--
F55_E			33,10	--	--	--	--
F55_F			36,20	--	--	--	--
F56_A			39,30	--	--	--	--
F57_B			5,20	42,01	39,11	32,59	42,62
F57_C			8,30	42,06	39,16	32,64	42,67
F57_D			11,40	42,49	39,59	33,06	43,10
F57_E			14,50	42,75	39,85	33,31	43,36
F57_F			17,60	43,17	40,26	33,72	43,77
F58_A			20,70	43,58	40,68	34,14	44,19
F58_B			23,80	43,81	40,91	34,37	44,42
F58_C			26,90	43,98	41,08	34,54	44,59
F58_D			30,00	44,09	41,19	34,65	44,70
F58_E			33,10	44,43	41,53	34,99	45,04
F58_F			36,20	45,09	42,19	35,65	45,70
F59_A			39,30	45,26	42,36	35,83	45,87
F60_A			26,90	-12,50	-15,48	-22,12	-11,97
F60_B			30,00	-12,56	-15,54	-22,17	-12,03
F60_C			33,10	-12,61	-15,59	-22,22	-12,08
F60_D			36,20	-12,65	-15,64	-22,27	-12,12
F60_E			39,30	-12,70	-15,69	-22,32	-12,17
G61_B			5,20	37,42	34,50	27,96	38,01
G61_C			8,30	37,20	34,29	27,73	37,79
G61_D			11,40	37,13	34,24	27,69	37,75
G61_E			14,50	36,90	33,99	27,44	37,50
G61_F			17,60	--	--	--	--
G62_A			20,70	--	--	--	--
G62_B			23,80	--	--	--	--
G63_B			5,20	38,75	35,85	29,32	39,36
G63_C			8,30	39,28	36,38	29,85	39,89
G63_D			11,40	39,75	36,85	30,31	40,36
G63_E			14,50	39,71	36,80	30,26	40,31
G63_F			17,60	40,11	37,20	30,66	40,71
G64_A			20,70	40,68	37,77	31,24	41,28
G64_B			23,80	40,67	37,76	31,22	41,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten zonder aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 L_{aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: MR. G. Groen van Prinsenlaan
 Groepereductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G65_B		5,20	35,85	32,94	26,40	36,45
G65_C		8,30	39,09	36,19	29,66	39,70
G65_D		11,40	39,31	36,41	29,87	39,92
G65_E		14,50	36,41	33,51	26,97	37,02
G65_F		17,60	36,79	33,88	27,34	37,39
G66_A		20,70	37,30	34,39	27,85	37,90
G66_B		23,80	36,71	33,80	27,27	37,31
G67_B		5,20	33,64	30,73	24,18	34,24
G67_C		8,30	38,15	35,25	28,71	38,76
G67_D		11,40	37,88	34,97	28,44	38,48
G67_E		14,50	29,93	27,01	20,46	30,52
G67_F		17,60	29,89	26,97	20,42	30,48
G68_A		20,70	29,85	26,93	20,38	30,44
G68_B		23,80	<-->	<-->	<-->	<-->
G69_B		5,20	--	--	--	--
G69_C		8,30	--	--	--	--
G69_D		11,40	--	--	--	--
G69_E		14,50	--	--	--	--
G69_F		17,60	--	--	--	--
G70_A		20,70	--	--	--	--
G70_B		23,80	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Rekenresultaten met aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 Looq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Camera Obacurallaan
 Groepereductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_B			5,20	44,49	41,60	33,15	44,56
A01_C			8,30	45,31	42,42	33,97	45,38
A01_D			11,40	45,41	42,52	34,07	45,48
A01_E			14,50	45,51	42,63	34,18	45,58
A01_F			17,60	45,70	42,81	34,36	45,77
A02_A			20,70	45,73	42,85	34,40	45,80
A03_B			5,20	27,84	24,95	16,50	27,91
A03_C			8,30	27,54	24,66	16,21	27,61
A03_D			11,40	28,15	25,27	16,82	28,22
A03_E			14,50	28,71	25,82	17,37	28,78
A03_F			17,60	29,13	26,25	17,80	29,20
A04_A			20,70	29,63	26,74	18,29	29,70
A05_B			5,20	32,26	29,38	20,93	32,33
A05_C			8,30	33,82	30,93	22,48	33,89
A05_D			11,40	34,54	31,66	23,21	34,61
A05_E			14,50	29,38	26,50	18,05	29,45
A05_F			17,60	29,76	26,88	18,43	29,83
A06_A			20,70	30,01	27,12	18,67	30,08
B07_B			5,20	45,66	42,77	34,32	45,73
B07_C			8,30	46,33	43,44	34,99	46,40
B07_D			11,40	46,40	43,51	35,06	46,47
B07_E			14,50	46,48	43,59	35,14	46,55
B07_F			17,60	46,61	43,73	35,28	46,68
B08_A			20,70	46,75	43,87	35,42	46,82
B08_B			23,80	46,86	43,98	35,53	46,93
B08_C			26,90	46,79	43,91	35,46	46,86
B08_D			30,00	46,94	44,06	35,61	47,01
B08_E			33,10	46,70	43,82	35,37	46,77
B08_F			36,20	46,75	43,87	35,42	46,82
B09_A			23,80	30,05	27,17	18,72	30,12
B09_B			26,90	31,25	28,37	19,92	31,32
B09_C			30,00	31,40	28,51	20,06	31,47
B09_D			33,10	29,51	26,62	18,17	29,58
B09_E			36,20	29,51	26,62	18,17	29,58
B10_B			5,20	31,74	28,86	20,41	31,81
B10_C			8,30	33,20	30,32	21,87	33,27
B10_D			11,40	34,00	31,11	22,66	34,07
B10_E			14,50	27,43	24,54	16,09	27,50
B10_F			17,60	27,77	24,89	16,44	27,84
B11_A			20,70	27,94	25,05	16,60	28,01
B11_B			23,80	27,54	24,65	16,20	27,61
B11_C			26,90	28,08	25,19	16,74	28,15
B11_D			30,00	28,13	25,24	16,79	28,20
B11_E			33,10	28,15	25,26	16,81	28,22
B11_F			36,20	28,16	25,27	16,82	28,23
C12_B			5,20	46,89	44,00	35,55	46,96
C12_C			8,30	47,39	44,50	36,05	47,46
C12_D			11,40	47,43	44,55	36,10	47,50
C12_E			14,50	47,50	44,61	36,16	47,57
C12_F			17,60	47,59	44,71	36,26	47,66
C13_A			20,70	47,69	44,80	36,35	47,76
C13_B			23,80	47,65	44,76	36,31	47,72
C13_C			26,90	47,88	44,99	36,54	47,95
C13_D			30,00	47,72	44,84	36,39	47,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Rekenresultaten met aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 Looq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Camera Obacurallaan
 Groepereductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C13_E		33,10	47,52	44,64	36,19	47,59
C13_F		36,20	47,35	44,46	36,01	47,42
C14_A		39,30	47,26	44,38	35,93	47,33
C14_B		42,40	47,07	44,19	35,74	47,14
C14_C		45,50	46,98	44,09	35,64	47,05
C14_D						
C14_E		48,60	46,75	43,86	35,41	46,82
C14_F		51,70	46,61	43,73	35,28	46,68
C14_G		54,80	46,47	43,59	35,13	46,54
C15_A		57,90	46,28	43,39	34,94	46,35
C15_B		61,00	46,13	43,24	34,79	46,20
C15_C						
C15_D		64,10	45,99	43,10	34,65	46,06
C17_A		39,30	28,45	25,57	17,12	28,52
C17_B		42,40	26,99	24,10	15,65	27,06
C17_C		45,50	--	--	--	--
C17_D		48,60	--	--	--	--
C17_E		51,70	--	--	--	--
C17_F		54,80	--	--	--	--
C18_A		57,90	--	--	--	--
C18_B		61,00	--	--	--	--
C18_C		64,10	--	--	--	--
C19_B		5,20	28,50	25,61	17,16	28,57
C19_C		8,30	28,32	26,04	17,59	28,99
C19_D		11,40	29,16	26,28	17,83	29,23
C19_E		14,50	28,87	25,98	17,53	28,94
C19_F		17,60	29,18	26,29	17,64	29,25
C20_A		20,70	29,29	26,40	17,95	29,36
C20_B		23,80	28,91	26,03	17,58	28,98
C20_C		26,90	29,29	26,40	17,95	29,36
C20_D		30,00	29,39	26,50	18,05	29,46
C20_E		33,10	29,38	26,50	18,05	29,45
C20_F		36,20	29,38	26,50	18,05	29,45
C21_A		39,30	29,37	26,49	18,04	29,44
C21_B		42,40	24,73	21,84	13,39	24,80
C21_C		45,50	-20,12	-23,01	-31,46	-20,05
C21_D		48,60	--	--	--	--
C21_E		51,70	--	--	--	--
C21_F		54,80	--	--	--	--
C22_A		57,90	--	--	--	--
C22_B		61,00	--	--	--	--
C22_C		64,10	--	--	--	--
D25_A		20,70	48,79	45,91	37,46	48,86
D25_B		23,80	48,96	46,07	37,62	49,03
D25_C		26,90	48,90	46,02	37,57	48,97
D25_D		30,00	48,56	45,67	37,22	48,63
D25_E		33,10	48,36	45,47	37,02	48,43
D25_F		36,20	48,68	45,20	36,75	48,15
D26_B		5,20	48,35	45,47	37,02	48,42
D26_C		8,30	48,72	45,84	37,39	48,79
D26_D		11,40	48,75	45,87	37,42	48,82
D26_E		14,50	48,79	45,91	37,46	48,86
D26_F		17,60	48,86	45,97	37,52	48,93
D27_A		39,30	47,96	45,08	36,63	48,03
D27_B		42,40	47,71	44,82	36,37	47,78
D27_C		45,50	47,50	44,62	36,17	47,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Bijlage III-4 Rekenresultaten met aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Camera Obacuralean
 Groepereductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D27_D			48,60	47,35	44,47	36,02	47,42
D27_E			51,70	47,19	44,31	35,85	47,26
D27_F			54,80	47,03	44,14	35,69	47,10
D28_A			57,90	46,88	43,99	35,54	46,95
D28_B			61,00	46,71	43,83	35,38	46,78
D28_C			64,10	46,55	43,66	35,21	46,62
D28_D			67,20	46,38	43,50	35,05	46,45
D29_A			1,50	48,28	45,40	36,95	48,35
D29_B			5,20	49,75	46,86	38,41	49,82
D29_C			8,30	50,03	47,15	38,70	50,10
D29_D			11,40	50,07	47,19	38,74	50,14
D29_E			14,50	50,07	47,18	38,73	50,14
D29_F			17,60	50,08	47,19	38,74	50,15
D30_A			20,70	50,10	47,21	38,76	50,17
D30_B			23,80	50,05	47,16	38,71	50,12
D30_C			26,90	49,81	46,92	38,47	49,86
D30_D			30,00	49,49	46,61	38,16	49,56
D30_E			33,10	49,13	46,24	37,79	49,20
D30_F			36,20	48,79	45,91	37,46	48,86
D31_A			39,30	48,51	45,62	37,17	48,58
D31_B			42,40	48,30	45,41	36,96	48,37
D31_C			45,50	48,11	45,22	36,77	48,18
D31_D			48,60	47,93	45,05	36,60	48,00
D31_E			51,70	47,75	44,86	36,41	47,82
D31_F			54,80	47,56	44,68	36,23	47,63
D32_A			57,90	47,39	44,50	36,05	47,46
D32_B			61,00	47,20	44,32	35,87	47,27
D32_C			64,10	47,02	44,14	35,69	47,09
D32_D			67,20	46,84	43,95	35,50	46,91
D33_B			5,20	49,71	46,82	38,37	49,78
D33_C			8,30	50,00	47,11	38,66	50,07
D33_D			11,40	50,04	47,16	38,71	50,11
D33_E			14,50	49,92	47,03	38,58	49,99
D33_F			17,60	49,89	47,01	38,56	49,96
D34_A			20,70	49,84	46,96	38,51	49,91
D34_B			23,80	49,74	46,86	38,41	49,81
D34_C			26,90	49,55	46,67	38,22	49,62
D34_D			30,00	49,24	46,35	37,90	49,31
D34_E			33,10	48,84	45,94	37,51	48,91
D34_F			36,20	48,49	45,60	37,15	48,56
D35_A			39,30	48,40	45,51	37,06	48,47
D35_B			42,40	48,20	45,31	36,86	48,27
D35_C			45,50	47,95	45,06	36,61	48,02
D35_D			48,60	47,76	44,88	36,43	47,83
D35_E			51,70	47,58	44,69	36,24	47,65
D35_F			54,80	47,39	44,50	36,05	47,46
D36_A			57,90	47,17	44,28	35,83	47,24
D36_B			61,00	46,98	44,10	35,65	47,05
D36_C			64,10	46,79	43,91	35,46	46,86
D36_D			67,20	46,60	43,72	35,27	46,67
D37_B			5,20	48,74	45,85	37,40	48,81
D37_C			8,30	49,15	46,26	37,81	49,22
D37_D			11,40	49,24	46,35	37,90	49,31
D37_E			14,50	49,10	46,22	37,77	49,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Rekenresultaten met aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 Looq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Camera Obacuranaan
 Groepereductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D37_F			17,60	49,10	46,21	37,76	49,17
D38_A			20,70	49,09	46,20	37,75	49,16
D38_B			23,80	49,02	46,14	37,69	49,09
D38_C			26,90	48,91	46,02	37,57	48,98
D38_D			30,00	48,56	45,67	37,22	48,63
D38_E			33,10	48,30	45,41	36,96	48,37
D38_F			36,20	47,94	45,06	36,61	48,01
D39_A			57,90	46,67	43,79	35,34	46,74
D39_B			61,00	46,51	43,62	35,17	46,58
D39_C			64,10	46,34	43,45	35,00	46,41
D39_D			67,20	46,17	43,28	34,83	46,24
D40_A			39,30	47,82	44,93	36,48	47,89
D40_B			42,40	47,61	44,72	36,27	47,68
D40_C			45,50	47,44	44,55	36,10	47,51
D40_D			48,60	47,21	44,33	35,88	47,28
D40_E			51,70	47,05	44,17	35,72	47,12
D40_F			54,80	46,89	44,00	35,55	46,96
D41_A			67,20	--	--	--	--
D42_A			67,20	--	--	--	--
E43_A			64,10	--	--	--	--
E44_B			5,20	43,36	40,48	32,03	43,43
E44_C			8,30	43,59	40,70	32,25	43,66
E44_D			11,40	43,45	40,56	32,11	43,52
E44_E			14,50	43,19	40,31	31,86	43,26
E44_F			17,60	43,27	40,39	31,94	43,34
E45_A			20,70	42,56	39,67	31,22	42,63
E45_B			23,80	42,46	39,58	31,13	42,53
E45_C			26,90	42,32	39,44	30,99	42,39
E45_D			30,00	41,58	38,70	30,25	41,65
E45_E			33,10	41,06	38,17	29,72	41,13
E45_F			36,20	40,15	37,27	28,82	40,22
E46_A			39,30	40,58	37,70	29,25	40,65
E46_B			42,40	40,36	37,47	29,02	40,43
E46_C			45,50	40,11	37,22	28,77	40,18
E46_D			48,60	39,87	36,99	28,54	39,94
E46_E			51,70	39,64	36,75	28,30	39,71
E46_F			54,80	39,40	36,51	28,06	39,47
E47_A			57,90	39,36	37,07	28,62	40,03
E47_B			61,00	39,73	36,85	28,40	39,80
E48_B			5,20	25,66	22,77	14,32	25,73
E48_C			8,30	25,21	22,33	13,88	25,28
E48_D			11,40	25,54	22,65	14,20	25,61
E48_E			14,50	26,05	23,16	14,71	26,12
E48_F			17,60	26,46	23,57	15,12	26,53
E49_A			20,70	26,83	23,95	15,50	26,90
E49_B			23,80	27,23	24,34	15,89	27,30
E49_C			26,90	27,63	24,74	16,29	27,70
E49_D			30,00	27,77	24,88	16,43	27,84
E49_E			33,10	27,76	24,87	16,42	27,83
E49_F			36,20	27,77	24,88	16,43	27,84
E50_A			39,30	27,72	24,84	16,39	27,79
E50_B			42,40	27,58	24,67	16,22	27,63
E50_C			45,50	--	--	--	--
E50_D			48,60	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Rekenresultaten met aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Camera Obacuralean
 Groepereductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E50_E			51,70	--	--	--	--
E50_F			54,80	--	--	--	--
E51_A			57,90	--	--	--	--
E51_B			61,00	--	--	--	--
E52_A			42,40	25,61	22,72	14,27	25,68
E52_B			45,50	-4,93	-7,41	-15,86	-4,46
E52_C			48,60	--	--	--	--
E52_D			51,70	--	--	--	--
E52_E			54,80	--	--	--	--
E52_F			57,90	--	--	--	--
E53_A			61,00	--	--	--	--
F54_B			5,20	45,44	42,55	34,10	45,51
F54_C			8,30	46,12	43,23	34,78	46,19
F54_D			11,40	46,15	43,27	34,82	46,22
F54_E			14,50	45,99	43,11	34,66	46,06
F54_F			17,60	46,01	43,13	34,68	46,08
F55_A			20,70	46,04	43,16	34,71	46,11
F55_B			23,80	46,01	43,13	34,68	46,08
F55_C			26,90	45,94	43,05	34,60	46,01
F55_D			30,00	45,41	42,52	34,07	45,48
F55_E			33,10	45,25	42,36	33,91	45,32
F55_F			36,20	44,88	41,99	33,54	44,95
F56_A			39,30	44,50	41,61	33,16	44,57
F57_B			5,20	25,72	22,84	14,39	25,79
F57_C			8,30	25,30	22,41	13,96	25,37
F57_D			11,40	25,63	22,74	14,29	25,70
F57_E			14,50	26,15	23,26	14,81	26,22
F57_F			17,60	26,56	23,68	15,23	26,63
F58_A			20,70	26,97	24,09	15,64	27,04
F58_B			23,80	27,36	24,48	16,03	27,43
F58_C			26,90	27,78	24,90	16,45	27,85
F58_D			30,00	27,95	25,06	16,61	28,02
F58_E			33,10	27,99	25,11	16,66	28,06
F58_F			36,20	28,10	25,21	16,76	28,17
F59_A			39,30	27,81	24,92	16,47	27,88
F60_A			26,90	27,08	24,20	15,75	27,15
F60_B			30,00	27,64	24,75	16,30	27,71
F60_C			33,10	27,65	24,76	16,31	27,72
F60_D			36,20	27,66	24,78	16,33	27,73
F60_E			39,30	27,67	24,79	16,34	27,74
G61_B			5,20	45,02	42,14	33,69	45,09
G61_C			8,30	45,84	42,96	34,51	45,91
G61_D			11,40	45,97	43,09	34,64	46,04
G61_E			14,50	45,90	43,02	34,57	45,97
G61_F			17,60	45,93	43,04	34,59	46,00
G62_A			20,70	45,86	42,98	34,53	45,93
G62_B			23,80	45,86	42,98	34,53	45,93
G63_B			5,20	25,83	22,94	14,49	25,90
G63_C			8,30	25,42	22,53	14,08	25,49
G63_D			11,40	25,75	22,86	14,41	25,82
G63_E			14,50	26,27	23,38	14,93	26,34
G63_F			17,60	26,70	23,82	15,37	26,77
G64_A			20,70	27,15	24,26	15,81	27,22
G64_B			23,80	27,55	24,67	16,22	27,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Rekenresultaten met aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 Loeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Camera Obacurasaan
 Groepereductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G65_B		5,20	23,24	20,35	11,90	23,31
G65_C		8,30	22,86	19,97	11,52	22,93
G65_D		11,40	23,17	20,28	11,83	23,24
G65_E		14,50	23,68	20,79	12,34	23,75
G65_F		17,60	24,14	21,24	12,81	24,21
G66_A		20,70	27,11	24,22	15,77	27,18
G66_B		23,80	27,52	24,63	16,18	27,59
G67_B		5,20	33,79	30,90	22,45	33,86
G67_C		8,30	34,98	32,10	23,65	35,05
G67_D		11,40	30,03	27,15	18,70	30,10
G67_E		14,50	25,94	23,05	14,60	26,01
G67_F		17,60	26,14	23,25	14,80	26,21
G68_A		20,70	24,52	21,63	13,18	24,59
G68_B		23,80	<-->	<-->	<-->	<-->
G69_B		5,20	43,85	40,96	32,51	43,92
G69_C		8,30	44,66	41,78	33,33	44,73
G69_D		11,40	44,76	41,88	33,43	44,83
G69_E		14,50	44,79	41,90	33,45	44,86
G69_F		17,60	44,85	41,96	33,51	44,92
G70_A		20,70	45,08	42,20	33,75	45,15
G70_B		23,80	45,10	42,21	33,76	45,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten zonder aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Camera Obacuralean
 Groepereductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_B			5,20	49,49	46,60	38,15	49,56
A01_C			8,30	50,31	47,42	38,97	50,38
A01_D			11,40	50,41	47,52	39,07	50,48
A01_E			14,50	50,51	47,63	39,18	50,58
A01_F			17,60	50,70	47,81	39,36	50,77
A02_A			20,70	50,73	47,85	39,40	50,80
A03_B			5,20	32,84	29,95	21,50	32,91
A03_C			8,30	32,54	29,66	21,21	32,61
A03_D			11,40	33,15	30,27	21,82	33,22
A03_E			14,50	33,71	30,82	22,37	33,78
A03_F			17,60	34,13	31,25	22,80	34,20
A04_A			20,70	34,63	31,74	23,29	34,70
A05_B			5,20	37,26	34,38	25,93	37,33
A05_C			8,30	38,82	35,93	27,48	38,89
A05_D			11,40	39,54	36,66	28,21	39,61
A05_E			14,50	34,38	31,50	23,05	34,45
A05_F			17,60	34,76	31,88	23,43	34,83
A06_A			20,70	35,01	32,12	23,67	35,08
B07_B			5,20	50,66	47,77	39,32	50,73
B07_C			8,30	51,33	48,44	39,99	51,40
B07_D			11,40	51,40	48,51	40,06	51,47
B07_E			14,50	51,48	48,59	40,14	51,55
B07_F			17,60	51,61	48,73	40,28	51,68
B08_A			20,70	51,75	48,87	40,42	51,82
B08_B			23,80	51,86	48,98	40,53	51,93
B08_C			26,90	51,79	48,91	40,46	51,86
B08_D			30,00	51,94	49,06	40,61	52,01
B08_E			33,10	51,70	48,82	40,37	51,77
B08_F			36,20	51,75	48,87	40,42	51,82
B09_A			23,80	35,05	32,17	23,72	35,12
B09_B			26,90	36,25	33,37	24,92	36,32
B09_C			30,00	36,40	33,51	25,06	36,47
B09_D			33,10	34,51	31,62	23,17	34,58
B09_E			36,20	34,51	31,62	23,17	34,58
B10_B			5,20	36,74	33,86	25,41	36,81
B10_C			8,30	38,20	35,32	26,87	38,27
B10_D			11,40	39,00	36,11	27,66	39,07
B10_E			14,50	32,43	29,54	21,09	32,50
B10_F			17,60	32,77	29,89	21,44	32,84
B11_A			20,70	32,94	30,05	21,60	33,01
B11_B			23,80	32,54	29,65	21,20	32,61
B11_C			26,90	33,08	30,19	21,74	33,15
B11_D			30,00	33,13	30,24	21,79	33,20
B11_E			33,10	33,15	30,24	21,81	33,22
B11_F			36,20	33,16	30,27	21,82	33,23
C12_B			5,20	51,89	49,00	40,55	51,96
C12_C			8,30	52,39	49,50	41,05	52,46
C12_D			11,40	52,43	49,55	41,10	52,50
C12_E			14,50	52,50	49,61	41,16	52,57
C12_F			17,60	52,59	49,71	41,26	52,66
C13_A			20,70	52,69	49,80	41,35	52,76
C13_B			23,80	52,65	49,76	41,31	52,72
C13_C			26,90	52,88	49,99	41,54	52,95
C13_D			30,00	52,72	49,84	41,39	52,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten zonder aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Camera Obacuralean
 Groepereductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C13_E			33,10	52,52	49,64	41,19	52,59
C13_F			36,20	52,35	49,46	41,01	52,42
C14_A			39,30	52,26	49,38	40,93	52,33
C14_B			42,40	52,07	49,19	40,74	52,14
C14_C			45,50	51,98	49,09	40,64	52,05
C14_D			48,60	51,75	48,86	40,41	51,82
C14_E			51,70	51,61	48,73	40,28	51,68
C14_F			54,80	51,47	48,58	40,13	51,54
C15_A			57,90	51,28	48,39	39,94	51,35
C15_B			61,00	51,13	48,24	39,79	51,20
C15_C			64,10	50,99	48,10	39,65	51,06
C17_A			39,30	33,45	30,57	22,12	33,52
C17_B			42,40	31,99	29,10	20,65	32,06
C17_C			45,50	--	--	--	--
C17_D			48,60	--	--	--	--
C17_E			51,70	--	--	--	--
C17_F			54,80	--	--	--	--
C18_A			57,90	--	--	--	--
C18_B			61,00	--	--	--	--
C18_C			64,10	--	--	--	--
C19_B			5,20	33,50	30,61	22,16	33,57
C19_C			8,30	33,32	31,04	22,59	33,99
C19_D			11,40	34,16	31,28	22,83	34,23
C19_E			14,50	33,87	30,98	22,53	33,94
C19_F			17,60	34,18	31,29	22,64	34,25
C20_A			20,70	34,29	31,40	22,95	34,36
C20_B			23,80	33,91	31,03	22,58	33,98
C20_C			26,90	34,29	31,40	22,95	34,36
C20_D			30,00	34,39	31,50	23,05	34,46
C20_E			33,10	34,38	31,50	23,05	34,45
C20_F			36,20	34,38	31,50	23,05	34,45
C21_A			39,30	34,37	31,49	23,04	34,44
C21_B			42,40	29,73	26,84	18,39	29,80
C21_C			45,50	-15,12	-18,01	-26,46	-15,05
C21_D			48,60	--	--	--	--
C21_E			51,70	--	--	--	--
C21_F			54,80	--	--	--	--
C22_A			57,90	--	--	--	--
C22_B			61,00	--	--	--	--
C22_C			64,10	--	--	--	--
D25_A			20,70	53,79	50,91	42,46	53,86
D25_B			23,80	53,96	51,07	42,62	54,03
D25_C			26,90	53,90	51,02	42,57	53,97
D25_D			30,00	53,56	50,67	42,22	53,63
D25_E			33,10	53,36	50,47	42,02	53,43
D25_F			36,20	53,68	50,20	41,75	53,15
D26_B			5,20	53,35	50,47	42,02	53,42
D26_C			8,30	53,72	50,84	42,39	53,79
D26_D			11,40	53,75	50,87	42,42	53,82
D26_E			14,50	53,79	50,91	42,46	53,86
D26_F			17,60	53,86	50,97	42,52	53,93
D27_A			39,30	52,96	50,08	41,63	53,03
D27_B			42,40	52,71	49,82	41,37	52,78
D27_C			45,50	52,50	49,62	41,17	52,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Bijlage III-3 Rekenresultaten zonder aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Camera Obacuralean
 Groepereductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D27_D			48,60	52,35	49,47	41,02	52,42
D27_E			51,70	52,19	49,31	40,85	52,26
D27_F			54,80	52,03	49,14	40,69	52,10
D28_A			57,90	51,88	48,99	40,54	51,95
D28_B			61,00	51,71	48,83	40,38	51,78
D28_C			64,10	51,55	48,66	40,21	51,62
D28_D			67,20	51,38	48,50	40,05	51,45
D29_A			1,50	53,28	50,40	41,95	53,35
D29_B			5,20	54,75	51,86	43,41	54,82
D29_C			8,30	55,03	52,13	43,70	55,10
D29_D			11,40	55,07	52,19	43,74	55,14
D29_E			14,50	55,07	52,19	43,73	55,14
D29_F			17,60	55,08	52,19	43,74	55,15
D30_A			20,70	55,10	52,21	43,76	55,17
D30_B			23,80	55,05	52,16	43,71	55,12
D30_C			26,90	54,81	51,92	43,47	54,86
D30_D			30,00	54,49	51,61	43,16	54,56
D30_E			33,10	54,13	51,24	42,79	54,20
D30_F			36,20	53,79	50,91	42,46	53,86
D31_A			39,30	53,51	50,62	42,17	53,58
D31_B			42,40	53,30	50,41	41,96	53,37
D31_C			45,50	53,11	50,22	41,77	53,18
D31_D			48,60	52,93	50,05	41,60	53,00
D31_E			51,70	52,75	49,86	41,41	52,82
D31_F			54,80	52,56	49,68	41,23	52,63
D32_A			57,90	52,39	49,50	41,05	52,46
D32_B			61,00	52,20	49,32	40,87	52,27
D32_C			64,10	52,02	49,14	40,69	52,09
D32_D			67,20	51,84	48,95	40,50	51,91
D32_E			70,30	51,66	48,77	40,32	51,73
D33_C			8,30	55,00	52,11	43,66	55,07
D33_D			11,40	55,04	52,16	43,71	55,11
D33_E			14,50	54,92	52,03	43,58	54,99
D33_F			17,60	54,89	52,01	43,56	54,96
D34_A			20,70	54,84	51,96	43,51	54,91
D34_B			23,80	54,74	51,86	43,41	54,81
D34_C			26,90	54,55	51,67	43,22	54,62
D34_D			30,00	54,24	51,35	42,90	54,31
D34_E			33,10	53,84	50,96	42,51	53,91
D34_F			36,20	53,49	50,60	42,15	53,56
D35_A			39,30	53,40	50,51	42,06	53,47
D35_B			42,40	53,20	50,31	41,86	53,27
D35_C			45,50	52,95	50,06	41,61	53,02
D35_D			48,60	52,76	49,88	41,43	52,83
D35_E			51,70	52,58	49,69	41,24	52,65
D35_F			54,80	52,39	49,50	41,05	52,46
D36_A			57,90	52,17	49,28	40,83	52,24
D36_B			61,00	51,98	49,10	40,65	52,05
D36_C			64,10	51,79	48,91	40,46	51,86
D36_D			67,20	51,60	48,72	40,27	51,67
D37_B			5,20	53,74	50,85	42,40	53,81
D37_C			8,30	54,15	51,26	42,81	54,22
D37_D			11,40	54,24	51,35	42,90	54,31
D37_E			14,50	54,10	51,22	42,77	54,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten zonder aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Camera Obacuralean
 Groepereductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D37_F			17,60	54,10	51,21	42,76	54,17
D38_A			20,70	54,09	51,20	42,75	54,16
D38_B			23,80	54,02	51,14	42,69	54,09
D38_C			26,90	53,91	51,02	42,57	53,98
D38_D			30,00	53,56	50,67	42,22	53,63
D38_E			33,10	53,30	50,41	41,96	53,37
D38_F			36,20	52,94	50,06	41,61	53,01
D39_A			57,90	51,67	48,79	40,34	51,74
D39_B			61,00	51,51	48,62	40,17	51,58
D39_C			64,10	51,34	48,45	40,00	51,41
D39_D			67,20	51,17	48,28	39,83	51,24
D40_A			39,30	52,82	49,93	41,48	52,89
D40_B			42,40	52,61	49,72	41,27	52,68
D40_C			45,50	52,44	49,55	41,10	52,51
D40_D			48,60	52,21	49,33	40,88	52,28
D40_E			51,70	52,05	49,17	40,72	52,12
D40_F			54,80	51,89	49,00	40,55	51,96
D41_A			67,20	--	--	--	--
D42_A			67,20	--	--	--	--
E43_A			64,10	--	--	--	--
E44_B			5,20	48,36	45,48	37,03	48,43
E44_C			8,30	48,59	45,70	37,25	48,66
E44_D			11,40	48,45	45,56	37,11	48,52
E44_E			14,50	48,19	45,31	36,86	48,26
E44_F			17,60	48,27	45,39	36,94	48,34
E45_A			20,70	47,56	44,67	36,22	47,63
E45_B			23,80	47,46	44,58	36,13	47,53
E45_C			26,90	47,32	44,44	35,99	47,39
E45_D			30,00	46,58	43,70	35,25	46,65
E45_E			33,10	46,06	43,17	34,72	46,13
E45_F			36,20	45,15	42,27	33,82	45,22
E46_A			39,30	45,58	42,70	34,25	45,65
E46_B			42,40	45,36	42,47	34,02	45,43
E46_C			45,50	45,11	42,22	33,77	45,18
E46_D			48,60	44,87	41,99	33,54	44,94
E46_E			51,70	44,64	41,75	33,30	44,71
E46_F			54,80	44,40	41,51	33,06	44,47
E47_A			57,90	44,96	42,07	33,62	45,03
E47_B			61,00	44,73	41,85	33,40	44,80
E48_B			5,20	30,66	27,77	19,32	30,73
E48_C			8,30	30,21	27,33	18,88	30,28
E48_D			11,40	30,54	27,65	19,20	30,61
E48_E			14,50	31,05	28,16	19,71	31,12
E48_F			17,60	31,46	28,57	20,12	31,53
E49_A			20,70	31,83	28,95	20,50	31,90
E49_B			23,80	32,23	29,34	20,89	32,30
E49_C			26,90	32,63	29,74	21,29	32,70
E49_D			30,00	32,77	29,88	21,43	32,84
E49_E			33,10	32,76	29,87	21,42	32,83
E49_F			36,20	32,77	29,88	21,43	32,84
E50_A			39,30	32,72	29,84	21,39	32,79
E50_B			42,40	32,56	29,67	21,22	32,63
E50_C			45,50	--	--	--	--
E50_D			48,60	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Bijlage III-3 Rekenresultaten zonder aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Camera Obscuralaan
 Groepeereductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E50_E			51,70	--	--	--	--
E50_F			54,80	--	--	--	--
E51_A			57,90	--	--	--	--
E51_B			61,00	--	--	--	--
E52_A			42,40	30,61	27,72	19,27	30,68
E52_B			45,50	0,47	-2,41	-10,86	0,54
E52_C			48,60	--	--	--	--
E52_D			51,70	--	--	--	--
E52_E			54,80	--	--	--	--
E52_F			57,90	--	--	--	--
E53_A			61,00	--	--	--	--
F54_B			5,20	50,44	47,55	39,10	50,51
F54_C			8,30	51,12	48,23	39,78	51,19
F54_D			11,40	51,15	48,27	39,82	51,22
F54_E			14,50	50,99	48,11	39,66	51,06
F54_F			17,60	51,01	48,13	39,68	51,08
F55_A			20,70	51,04	48,16	39,71	51,11
F55_B			23,80	51,01	48,13	39,68	51,08
F55_C			26,90	50,94	48,05	39,60	51,01
F55_D			30,00	50,41	47,52	39,07	50,48
F55_E			33,10	50,25	47,36	38,91	50,32
F55_F			36,20	49,88	46,99	38,54	49,95
F56_A			39,30	49,50	46,61	38,16	49,57
F57_B			5,20	30,72	27,84	19,39	30,79
F57_C			8,30	30,30	27,41	18,96	30,37
F57_D			11,40	30,63	27,74	19,29	30,70
F57_E			14,50	31,15	28,26	19,81	31,22
F57_F			17,60	31,56	28,68	20,23	31,63
F58_A			20,70	31,97	29,09	20,64	32,04
F58_B			23,80	32,36	29,48	21,03	32,43
F58_C			26,90	32,78	29,90	21,45	32,85
F58_D			30,00	32,95	30,06	21,61	33,02
F58_E			33,10	32,99	30,11	21,66	33,06
F58_F			36,20	33,10	30,21	21,76	33,17
F59_A			39,30	32,81	29,92	21,47	32,88
F60_A			26,90	32,08	29,20	20,75	32,15
F60_B			30,00	32,64	29,75	21,30	32,71
F60_C			33,10	32,65	29,76	21,31	32,72
F60_D			36,20	32,66	29,78	21,33	32,73
F60_E			39,30	32,67	29,79	21,34	32,74
G61_B			5,20	50,02	47,14	38,69	50,09
G61_C			8,30	50,84	47,96	39,51	50,91
G61_D			11,40	50,97	48,09	39,64	51,04
G61_E			14,50	50,90	48,02	39,57	50,97
G61_F			17,60	50,93	48,04	39,59	51,00
G62_A			20,70	50,86	47,98	39,53	50,93
G62_B			23,80	50,86	47,98	39,53	50,93
G63_B			5,20	30,83	27,94	19,49	30,90
G63_C			8,30	30,42	27,53	19,08	30,49
G63_D			11,40	30,75	27,86	19,41	30,82
G63_E			14,50	31,27	28,38	19,93	31,34
G63_F			17,60	31,70	28,82	20,37	31,77
G64_A			20,70	32,15	29,26	20,81	32,22
G64_B			23,80	32,55	29,67	21,22	32,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten zonder aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel met soelweg
 Loeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Camera Obscuralaan
 Groepereductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G65_B		5,20	28,24	25,35	16,90	28,31
G65_C		8,30	27,86	24,97	16,52	27,93
G65_D		11,40	28,17	25,28	16,83	28,24
G65_E		14,50	28,68	25,79	17,34	28,75
G65_F		17,60	29,14	26,24	17,81	29,21
G66_A		20,70	32,11	29,22	20,77	32,18
G66_B		23,80	32,52	29,63	21,18	32,59
G67_B		5,20	38,79	35,90	27,45	38,86
G67_C		8,30	39,98	37,10	28,65	40,05
G67_D		11,40	35,03	32,15	23,70	35,10
G67_E		14,50	30,94	28,05	19,60	31,01
G67_F		17,60	31,14	28,25	19,80	31,21
G68_A		20,70	29,52	26,63	18,18	29,59
G68_B		23,80	<-->	<-->	<-->	<-->
G69_B		5,20	48,85	45,96	37,51	48,92
G69_C		8,30	49,66	46,78	38,33	49,73
G69_D		11,40	49,76	46,88	38,43	49,83
G69_E		14,50	49,79	46,90	38,45	49,86
G69_F		17,60	49,85	46,96	38,51	49,92
G70_A		20,70	50,08	47,20	38,75	50,15
G70_B		23,80	50,10	47,21	38,76	50,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Bijlage III-2 Rekenresultaten met aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beneluxbaan
 Groepereductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_B			5,20	45,21	43,03	35,96	46,06
A01_C			8,30	45,43	43,25	36,18	46,28
A01_D			11,40	45,77	43,58	36,51	46,61
A01_E			14,50	45,85	43,67	36,60	46,70
A01_F			17,60	46,16	43,97	36,90	47,00
A02_A			20,70	47,01	44,83	37,76	47,86
A03_B			5,20	47,10	44,92	37,85	47,95
A03_C			8,30	47,37	45,19	38,12	48,22
A03_D			11,40	47,40	45,42	38,35	48,45
A03_E			14,50	48,57	46,39	39,32	49,42
A03_F			17,60	49,32	47,14	40,08	50,17
A04_A			20,70	49,32	47,14	40,07	50,17
A05_B			5,20	42,60	40,43	33,37	43,48
A05_C			8,30	43,44	41,27	34,21	44,30
A05_D			11,40	43,82	41,65	34,58	44,67
A05_E			14,50	45,61	43,43	36,37	46,46
A05_F			17,60	47,37	45,19	38,14	48,22
A06_A			20,70	47,29	45,12	38,06	48,15
B07_B			5,20	44,74	42,56	35,49	45,59
B07_C			8,30	44,89	42,71	35,64	45,74
B07_D			11,40	45,18	43,00	35,93	46,03
B07_E			14,50	45,24	43,06	35,99	46,09
B07_F			17,60	45,55	43,36	36,29	46,39
B08_A			20,70	46,30	44,12	37,05	47,15
B08_B			23,80	47,07	44,89	37,83	47,92
B08_C			26,90	47,81	45,63	38,57	48,66
B08_D			30,00	48,19	46,02	38,95	49,04
B08_E			33,10	48,39	46,21	39,15	49,24
B08_F			36,20	48,52	46,34	39,28	49,37
B09_A			23,80	48,77	46,60	39,54	49,63
B09_B			26,90	49,83	47,65	40,59	50,68
B09_C			30,00	50,22	48,04	40,98	51,07
B09_D			33,10	50,74	48,56	41,49	51,59
B09_E			36,20	51,31	49,13	42,07	52,16
B10_B			5,20	42,25	40,07	33,01	43,10
B10_C			8,30	43,25	41,07	34,01	44,10
B10_D			11,40	43,49	41,31	34,25	44,34
B10_E			14,50	45,34	43,16	36,10	46,19
B10_F			17,60	47,64	45,47	38,41	48,50
B11_A			20,70	47,61	45,44	38,38	48,47
B11_B			23,80	47,26	45,09	38,04	48,12
B11_C			26,90	47,12	44,95	37,89	47,98
B11_D			30,00	47,52	45,35	38,29	48,38
B11_E			33,10	48,29	46,12	39,06	49,15
B11_F			36,20	49,12	46,94	39,88	49,97
C12_B			5,20	45,00	42,82	35,75	45,85
C12_C			8,30	45,27	43,08	36,02	46,11
C12_D			11,40	45,50	43,32	36,25	46,35
C12_E			14,50	45,54	43,36	36,29	46,39
C12_F			17,60	45,66	43,48	36,41	46,51
C13_A			20,70	46,30	44,11	37,05	47,14
C13_B			23,80	47,10	44,92	37,86	47,95
C13_C			26,90	47,90	45,72	38,65	48,75
C13_D			30,00	48,28	46,10	39,03	49,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten met aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beneluxbaan
 Groepereductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C13_E			33,10	48,50	46,32	39,25	49,35
C13_F			36,20	48,63	46,45	39,38	49,48
C14_A			39,30	48,71	46,53	39,46	49,56
C14_B			42,40	48,79	46,61	39,54	49,64
C14_C			45,50	48,85	46,66	39,60	49,69
C14_D							
C14_E			48,60	48,88	46,69	39,63	49,72
C14_F			51,70	48,90	46,71	39,65	49,74
C15_A			54,80	48,90	46,72	39,65	49,75
C15_B			57,90	48,82	46,64	39,57	49,67
C15_C			61,00	48,82	46,64	39,57	49,67
C15_D							
C15_E			64,10	48,82	46,64	39,57	49,67
C17_A			39,30	50,66	48,69	41,43	51,52
C17_B			42,40	52,02	49,84	42,78	52,87
C17_C			45,50	52,11	49,93	42,87	52,96
C17_D			48,60	52,20	50,02	42,96	53,05
C17_E							
C17_F			51,70	52,24	50,06	43,00	53,09
C18_A			54,80	52,26	50,09	43,02	53,11
C18_B			57,90	52,27	50,09	43,02	53,12
C18_C			61,00	52,27	50,10	43,03	53,12
C18_D			64,10	52,28	50,10	43,04	53,13
C19_B			5,20	42,41	40,24	33,18	43,27
C19_C			8,30	43,51	41,33	34,27	44,36
C19_D			11,40	43,69	41,51	34,45	44,54
C19_E			14,50	45,30	43,13	36,06	46,15
C19_F			17,60	47,60	45,42	38,37	48,45
C20_A			20,70	47,70	45,53	38,47	48,56
C20_B			23,80	47,22	45,05	37,99	48,08
C20_C			26,90	47,31	45,13	38,08	48,16
C20_D			30,00	47,65	45,47	38,42	48,50
C20_E			33,10	48,32	46,14	39,08	49,17
C20_F							
C21_A			36,20	49,05	46,87	39,81	49,90
C21_B			39,30	50,10	47,92	40,86	50,95
C21_C			42,40	50,77	48,60	41,54	51,63
C21_D			45,50	50,91	48,74	41,68	51,77
C21_E			48,60	51,05	48,87	41,81	51,90
C21_F							
C22_A			51,70	51,18	49,01	41,95	52,04
C22_B			54,80	51,23	49,05	41,99	52,08
C22_C			57,90	51,29	49,12	42,06	52,15
C22_D			61,00	51,30	49,12	42,06	52,15
C22_E			64,10	49,19	47,01	39,95	50,04
D25_A			20,70	45,44	43,26	36,19	46,29
D25_B			23,80	46,31	44,13	37,06	47,16
D25_C			26,90	46,98	44,80	37,73	47,83
D25_D			30,00	47,53	45,35	38,28	48,38
D25_E			33,10	47,82	45,64	38,58	48,67
D25_F							
D26_A			36,20	47,98	45,80	38,73	48,83
D26_B			5,20	44,43	42,25	35,18	45,28
D26_C			8,30	44,49	42,50	35,44	45,53
D26_D			11,40	44,74	42,56	35,49	45,59
D26_E			14,50	44,69	42,51	35,44	45,54
D26_F							
D27_A			17,60	44,84	42,65	35,58	45,68
D27_B			39,30	48,08	45,90	38,83	48,93
D27_C			42,40	48,16	45,98	38,91	49,01
D27_D			45,50	48,24	46,05	38,99	49,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten met aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel met soelweg
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beneluxbaan
 Groepereductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D27_D			48,60	48,28	46,10	39,03	49,13
D27_E			51,70	48,31	46,12	39,06	49,15
D27_F			54,80	48,32	46,14	39,07	49,17
D28_A			57,90	48,33	46,14	39,07	49,17
D28_B			61,00	48,32	46,14	39,07	49,17
D28_C			64,10	48,32	46,14	39,07	49,17
D28_D			67,20	48,33	46,14	39,07	49,17
D29_A			1,50	44,26	42,08	35,01	45,11
D29_B			5,20	44,67	42,48	35,42	45,51
D29_C			8,30	44,95	42,77	35,70	45,80
D29_D			11,40	44,94	42,76	35,69	45,79
D29_E			14,50	44,65	42,47	35,40	45,50
D29_F			17,60	44,64	42,46	35,39	45,49
D30_A			20,70	45,09	42,91	35,84	45,94
D30_B			23,80	45,83	43,64	36,56	46,67
D30_C			26,90	46,43	44,25	37,18	47,28
D30_D			30,00	47,12	44,94	37,87	47,97
D30_E			33,10	47,47	45,29	38,23	48,32
D30_F			36,20	47,66	45,48	38,41	48,51
D31_A			39,30	47,79	45,61	38,55	48,64
D31_B			42,40	47,89	45,71	38,64	48,74
D31_C			45,50	47,96	45,78	38,71	48,81
D31_D			48,60	48,02	45,84	38,77	48,87
D31_E			51,70	48,05	45,87	38,80	48,90
D31_F			54,80	48,07	45,89	38,82	48,92
D32_A			57,90	48,07	45,89	38,82	48,92
D32_B			61,00	48,08	45,90	38,83	48,93
D32_C			64,10	48,08	45,89	38,82	48,92
D32_D			67,20	48,07	45,89	38,82	48,92
D33_B			5,20	37,43	35,24	28,17	38,27
D33_C			8,30	38,01	35,83	28,76	38,86
D33_D			11,40	37,76	35,57	28,50	38,60
D33_E			14,50	34,63	32,45	25,38	35,48
D33_F			17,60	14,17	11,95	4,85	14,98
D34_A			20,70	16,58	14,38	7,29	17,41
D34_B			23,80	20,07	17,88	10,80	20,91
D34_C			26,90	20,63	18,45	11,57	21,47
D34_D			30,00	21,06	18,87	11,80	21,90
D34_E			33,10	21,38	19,20	12,13	22,23
D34_F			36,20	21,73	19,55	12,48	22,58
D35_A			39,30	22,15	19,96	12,89	22,99
D35_B			42,40	22,37	20,18	13,12	23,21
D35_C			45,50	22,65	20,47	13,40	23,50
D35_D			48,60	18,45	16,48	9,42	19,51
D35_E			51,70	--	--	--	--
D35_F			54,80	--	--	--	--
D36_A			57,90	--	--	--	--
D36_B			61,00	--	--	--	--
D36_C			64,10	--	--	--	--
D36_D			67,20	--	--	--	--
D37_B			5,20	38,01	35,82	28,75	38,85
D37_C			8,30	38,48	36,30	29,23	39,33
D37_D			11,40	37,43	35,25	28,17	38,27
D37_E			14,50	33,71	31,53	24,45	34,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten met aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel met soelweg
 LLaq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beneluxbaan
 Groepereductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D37_F			17,60	14,20	11,99	4,88	15,02
D38_A			20,70	16,54	14,33	7,24	17,36
D38_B			23,80	19,89	17,70	10,63	20,73
D38_C			26,90	20,99	18,36	11,29	21,39
D38_D			30,00	21,00	18,62	11,75	21,85
D38_E			33,10	21,38	19,19	12,12	22,22
D38_F			36,20	21,54	19,36	12,29	22,39
D39_A			57,90	--	--	--	--
D39_B			61,00	--	--	--	--
D39_C			64,10	--	--	--	--
D39_D			67,20	--	--	--	--
D40_A			39,30	22,04	19,85	12,79	22,88
D40_B			42,40	22,31	20,13	13,06	23,16
D40_C			45,50	22,63	20,45	13,38	23,48
D40_D			48,60	18,37	16,19	9,13	19,22
D40_E			51,70	--	--	--	--
D40_F			54,80	--	--	--	--
E41_A			67,20	46,63	44,46	37,40	47,49
E42_A			67,20	49,14	46,97	39,91	50,00
E43_A			64,10	46,07	43,90	36,84	46,93
E44_B			8,30	36,27	34,08	27,00	37,11
E44_C			8,30	37,27	35,08	28,01	38,11
E44_D			11,40	35,47	33,28	26,21	36,31
E44_E			14,50	34,40	32,42	25,35	35,45
E44_F			17,60	33,31	31,09	24,09	34,12
E45_A			20,70	15,04	12,83	5,74	15,86
E45_B			23,80	16,75	14,56	7,47	17,58
E45_C			26,90	18,17	15,98	8,90	19,01
E45_D			30,00	18,88	16,69	9,61	19,72
E45_E			33,10	19,33	17,15	10,07	20,17
E45_F			36,20	19,70	17,52	10,44	20,54
E46_A			39,30	19,98	17,79	10,72	20,82
E46_B			42,40	20,09	17,90	10,83	20,93
E46_C			45,50	20,67	18,48	11,41	21,51
E46_D			48,60	16,48	14,31	7,24	17,33
E46_E			51,70	--	--	--	--
E46_F			54,80	--	--	--	--
E47_A			57,90	--	--	--	--
E47_B			61,00	--	--	--	--
E48_B			8,30	43,84	41,66	34,60	44,69
E48_C			8,30	44,82	42,64	35,58	45,67
E48_D			11,40	45,04	42,86	35,80	45,89
E48_E			14,50	46,15	43,97	36,91	47,00
E48_F			17,60	48,21	46,03	38,97	49,06
E49_A			20,70	48,22	46,05	38,99	49,08
E49_B			23,80	48,07	45,90	38,84	48,93
E49_C			26,90	48,41	46,24	39,18	49,27
E49_D			30,00	48,79	46,61	39,55	49,64
E49_E			33,10	49,33	47,15	40,09	50,18
E49_F			36,20	49,92	47,74	40,68	50,77
E50_A			39,30	51,07	48,89	41,83	51,92
E50_B			42,40	51,78	49,58	42,52	52,61
E50_C			45,50	51,86	49,69	42,62	52,71
E50_D			48,60	51,93	49,75	42,69	52,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten met aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beneluxbaan
 Groepereductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E50_E			51,70	51,99	49,82	42,75	52,84
E50_F			54,80	52,01	49,84	42,77	52,86
E51_A			57,90	51,96	49,78	42,72	52,81
E51_B			61,00	51,95	49,78	42,71	52,80
E52_A			42,40	46,97	44,81	39,75	47,83
E52_B			45,50	48,66	46,49	39,42	49,51
E52_C			48,60	48,72	46,55	39,49	49,58
E52_D			51,70	48,82	46,65	39,59	49,68
E52_E			54,80	48,89	46,67	39,61	49,70
E52_F			57,90	48,86	46,68	39,62	49,71
E53_A			61,00	48,86	46,68	39,62	49,71
F54_B			5,20	38,14	35,95	28,88	38,98
F54_C			8,30	39,13	36,94	29,87	39,97
F54_D			11,40	37,54	35,36	28,29	38,39
F54_E			14,50	32,81	30,61	23,53	33,64
F54_F			17,60	13,21	10,99	3,88	14,02
F55_A			20,70	14,87	12,66	5,57	15,69
F55_B			23,80	16,89	14,70	7,61	17,72
F55_C			26,90	18,21	16,02	8,94	19,05
F55_D			30,00	18,90	16,71	8,64	19,74
F55_E			33,10	19,39	17,17	10,09	20,19
F55_F			36,20	19,71	17,53	10,46	20,56
F56_A			39,30	19,96	17,78	10,71	20,81
F57_B			5,20	46,55	44,38	37,32	47,41
F57_C			8,30	47,45	45,27	38,21	48,30
F57_D			11,40	47,49	45,31	38,24	48,34
F57_E			14,50	47,94	45,76	38,70	48,79
F57_F			17,60	49,49	47,31	40,25	50,34
F58_A			20,70	49,42	47,24	40,18	50,27
F58_B			23,80	49,54	47,37	40,30	50,39
F58_C			26,90	50,00	47,82	40,76	50,85
F58_D			30,00	50,39	48,21	41,15	51,24
F58_E			33,10	50,81	48,63	41,57	51,66
F58_F			36,20	51,17	48,99	41,93	52,02
F59_A			39,30	51,56	49,38	42,32	52,41
F60_A			26,90	45,86	43,69	36,64	46,72
F60_B			30,00	46,58	44,41	37,35	47,44
F60_C			33,10	47,15	44,98	37,92	48,01
F60_D			36,20	47,59	45,41	38,35	48,44
F60_E			39,30	48,21	46,03	38,97	49,06
G61_B			5,20	37,56	35,37	28,30	38,40
G61_C			8,30	38,40	36,21	29,14	39,24
G61_D			11,40	36,73	34,55	27,48	37,58
G61_E			14,50	32,27	30,08	23,01	33,11
G61_F			17,60	13,00	10,78	3,68	13,81
G62_A			20,70	14,62	12,41	5,52	15,44
G62_B			23,80	16,88	14,69	7,61	17,72
G63_B			5,20	45,58	43,41	36,34	46,43
G63_C			8,30	47,10	44,92	37,86	47,95
G63_D			11,40	47,04	44,86	37,79	47,89
G63_E			14,50	47,56	45,38	38,31	48,41
G63_F			17,60	49,29	47,11	40,05	50,14
G64_A			20,70	49,56	47,39	40,33	50,42
G64_B			23,80	49,71	47,53	40,47	50,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten met aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 Loeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beneluxbaan
 Groepereductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G65_B		5,20	45,12	42,94	35,87	45,97	
G65_C		8,30	47,42	45,24	38,18	48,27	
G65_D		11,40	47,33	45,15	38,08	48,18	
G65_E		14,50	47,56	45,38	38,31	48,41	
G65_F		17,60	49,11	46,94	39,88	49,97	
G66_A		20,70	49,51	47,34	40,28	50,37	
G66_B		23,80	49,69	47,51	40,45	50,54	
G67_B		5,20	41,98	39,79	32,71	42,82	
G67_C		8,30	44,29	44,07	37,00	47,10	
G67_D		11,40	45,43	43,25	36,18	46,28	
G67_E		14,50	45,61	43,43	36,37	46,46	
G67_F		17,60	47,23	45,06	38,01	48,09	
G68_A		20,70	47,62	45,45	38,39	48,48	
G68_B		23,80	<-->	<-->	<-->	<-->	
G69_B		5,20	38,26	36,07	29,00	39,10	
G69_C		8,30	39,13	36,95	29,88	39,98	
G69_D		11,40	36,82	34,64	27,57	37,67	
G69_E		14,50	31,03	28,84	21,76	31,87	
G69_F		17,60	12,20	9,98	2,88	13,01	
G70_A		20,70	14,46	12,25	5,16	15,28	
G70_B		23,80	19,58	17,39	10,33	20,42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten zonder aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beneluxbaan
 Groepereductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_B			5,20	47,21	45,03	37,06	48,06
A01_C			8,30	47,43	45,25	38,18	48,28
A01_D			11,40	47,77	45,58	38,51	48,61
A01_E			14,50	47,85	45,67	38,60	48,70
A01_F			17,60	48,16	45,97	38,90	49,00
A02_A			20,70	49,01	46,03	39,76	49,86
A03_B			5,20	49,10	46,92	39,85	49,95
A03_C			8,30	49,37	47,19	40,12	50,22
A03_D			11,40	49,40	47,42	40,35	50,45
A03_E			14,50	50,57	48,39	41,32	51,42
A03_F			17,60	51,32	49,14	42,08	52,17
A04_A			20,70	51,32	49,14	42,07	52,17
A05_B			5,20	44,60	42,43	35,37	45,48
A05_C			8,30	45,44	43,27	36,21	46,30
A05_D			11,40	45,82	43,65	36,58	46,67
A05_E			14,50	47,61	45,43	38,37	48,46
A05_F			17,60	49,37	47,19	40,14	50,22
A06_A			20,70	49,29	47,12	40,06	50,15
B07_B			5,20	46,74	44,56	37,49	47,59
B07_C			8,30	46,89	44,71	37,64	47,74
B07_D			11,40	47,18	45,00	37,93	48,03
B07_E			14,50	47,24	45,06	37,99	48,09
B07_F			17,60	47,55	45,36	38,29	48,39
B08_A			20,70	48,30	46,12	39,05	49,15
B08_B			23,80	49,07	46,89	39,83	49,92
B08_C			26,90	49,81	47,63	40,57	50,66
B08_D			30,00	50,19	48,02	40,95	51,04
B08_E			33,10	50,39	48,21	41,15	51,24
B08_F			36,20	50,52	48,34	41,28	51,37
B09_A			23,80	50,77	48,60	41,54	51,63
B09_B			26,90	51,83	49,65	42,59	52,68
B09_C			30,00	52,22	50,04	42,98	53,07
B09_D			33,10	52,74	50,56	43,49	53,59
B09_E			36,20	53,31	51,13	44,07	54,16
B10_B			5,20	44,25	42,07	35,01	45,10
B10_C			8,30	45,25	43,07	36,01	46,10
B10_D			11,40	45,49	43,31	36,25	46,34
B10_E			14,50	47,34	45,16	38,10	48,19
B10_F			17,60	49,64	47,47	40,41	50,50
B11_A			20,70	49,61	47,44	40,38	50,47
B11_B			23,80	49,26	47,09	40,04	50,12
B11_C			26,90	49,12	46,95	39,89	49,98
B11_D			30,00	49,52	47,35	40,29	50,38
B11_E			33,10	50,29	48,12	41,06	51,15
B11_F			36,20	51,12	48,94	41,88	51,97
C12_B			5,20	47,00	44,82	37,75	47,85
C12_C			8,30	47,27	45,08	38,02	48,11
C12_D			11,40	47,50	45,32	38,25	48,35
C12_E			14,50	47,54	45,36	38,29	48,39
C12_F			17,60	47,66	45,48	38,41	48,51
C13_A			20,70	48,30	46,11	39,05	49,14
C13_B			23,80	49,10	46,92	39,86	49,95
C13_C			26,90	49,90	47,72	40,65	50,75
C13_D			30,00	50,28	48,10	41,03	51,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten zonder aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 Laag: totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beneluxbaan
 Groepereductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C13_E			33,10	50,50	48,32	41,25	51,35
C13_F			36,20	50,63	48,45	41,38	51,48
C14_A			39,30	50,71	48,53	41,46	51,56
C14_B			42,40	50,79	48,61	41,54	51,64
C14_C			45,50	50,85	48,66	41,60	51,69
C14_D			48,60	50,88	48,69	41,63	51,72
C14_E			51,70	50,90	48,71	41,65	51,74
C14_F			54,80	50,90	48,72	41,65	51,75
C15_A			57,90	50,92	48,64	41,57	51,67
C15_B			61,00	50,92	48,64	41,57	51,67
C15_C			64,10	50,92	48,64	41,57	51,67
C17_A			39,30	52,66	50,49	43,43	53,52
C17_B			42,40	54,02	51,84	44,78	54,87
C17_C			45,50	54,11	51,93	44,87	54,96
C17_D			48,60	54,20	52,02	44,96	55,05
C17_E			51,70	54,24	52,06	45,00	55,09
C17_F			54,80	54,26	52,09	45,02	55,11
C18_A			57,90	54,27	52,09	45,02	55,12
C18_B			61,00	54,27	52,10	45,03	55,12
C18_C			64,10	54,28	52,10	45,04	55,13
C19_B			5,20	44,41	42,24	35,18	45,27
C19_C			8,30	45,51	43,33	36,27	46,36
C19_D			11,40	45,69	43,51	36,45	46,54
C19_E			14,50	47,30	45,13	38,06	48,15
C19_F			17,60	49,60	47,42	40,37	50,45
C20_A			20,70	49,70	47,53	40,47	50,56
C20_B			23,80	49,22	47,05	39,99	50,08
C20_C			26,90	49,31	47,13	40,08	50,16
C20_D			30,00	49,65	47,47	40,42	50,50
C20_E			33,10	50,32	48,14	41,08	51,17
C20_F			36,20	51,05	48,87	41,81	51,90
C21_A			39,30	52,10	49,92	42,86	52,95
C21_B			42,40	52,77	50,60	43,54	53,63
C21_C			45,50	52,91	50,74	43,68	53,77
C21_D			48,60	53,05	50,87	43,81	53,90
C21_E			51,70	53,18	51,01	43,95	54,04
C21_F			54,80	53,22	51,05	43,99	54,08
C22_A			57,90	53,29	51,12	44,06	54,15
C22_B			61,00	53,30	51,12	44,06	54,15
C22_C			64,10	53,19	49,01	41,95	52,04
D25_A			20,70	47,44	45,26	38,19	48,29
D25_B			23,80	48,31	46,13	39,06	49,16
D25_C			26,90	48,98	46,80	39,73	49,83
D25_D			30,00	49,53	47,35	40,28	50,38
D25_E			33,10	49,82	47,64	40,58	50,67
D25_F			36,20	49,98	47,80	40,73	50,83
D26_B			5,20	46,43	44,25	37,18	47,28
D26_C			8,30	46,49	44,50	37,44	47,53
D26_D			11,40	46,74	44,56	37,49	47,59
D26_E			14,50	46,69	44,51	37,44	47,54
D26_F			17,60	46,84	44,65	37,58	47,68
D27_A			39,30	50,08	47,90	40,83	50,93
D27_B			42,40	50,16	47,98	40,91	51,01
D27_C			45,50	50,24	48,05	40,99	51,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten zonder aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beneluxbaan
 Groepereductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D27_D			48,60	50,28	48,10	41,03	51,13
D27_E			51,70	50,31	48,12	41,06	51,15
D27_F			54,80	50,32	48,14	41,07	51,17
D28_A			57,90	50,33	48,14	41,07	51,17
D28_B			61,00	50,32	48,14	41,07	51,17
D28_C			64,10	50,32	48,14	41,07	51,17
D28_D			67,20	50,33	48,14	41,07	51,17
D29_A			1,50	46,26	44,08	37,01	47,11
D29_B			5,20	46,47	44,48	37,42	47,51
D29_C			8,30	46,92	44,77	37,70	47,80
D29_D			11,40	46,94	44,76	37,69	47,79
D29_E			14,50	46,65	44,47	37,40	47,50
D29_F			17,60	46,64	44,46	37,39	47,49
D30_A			20,70	47,09	44,91	37,84	47,94
D30_B			23,80	47,83	45,64	38,56	48,67
D30_C			26,90	48,43	46,25	39,18	49,28
D30_D			30,00	49,12	46,94	39,87	49,97
D30_E			33,10	49,47	47,29	40,23	50,32
D30_F			36,20	49,66	47,48	40,41	50,51
D31_A			39,30	49,79	47,61	40,55	50,64
D31_B			42,40	49,89	47,71	40,64	50,74
D31_C			45,50	49,96	47,78	40,71	50,81
D31_D			48,60	50,02	47,84	40,77	50,87
D31_E			51,70	50,05	47,87	40,80	50,90
D31_F			54,80	50,07	47,89	40,82	50,92
D32_A			57,90	50,07	47,89	40,82	50,92
D32_B			61,00	50,08	47,90	40,83	50,93
D32_C			64,10	50,08	47,89	40,82	50,92
D32_D			67,20	50,07	47,89	40,82	50,92
D33_B			5,20	39,43	37,24	30,17	40,27
D33_C			8,30	40,01	37,83	30,76	40,86
D33_D			11,40	39,76	37,57	30,50	40,60
D33_E			14,50	36,63	34,45	27,38	37,48
D33_F			17,60	16,17	13,95	8,85	16,98
D34_A			20,70	18,58	16,38	9,29	19,41
D34_B			23,80	22,07	19,88	12,80	22,91
D34_C			26,90	22,63	20,45	13,37	23,47
D34_D			30,00	23,06	20,87	13,80	23,90
D34_E			33,10	23,38	21,20	14,13	24,23
D34_F			36,20	23,73	21,55	14,48	24,58
D35_A			39,30	24,15	21,96	14,89	24,99
D35_B			42,40	24,37	22,18	15,12	25,21
D35_C			45,50	24,65	22,47	15,40	25,50
D35_D			48,60	20,45	18,48	11,42	21,51
D35_E			51,70	--	--	--	--
D35_F			54,80	--	--	--	--
D36_A			57,90	--	--	--	--
D36_B			61,00	--	--	--	--
D36_C			64,10	--	--	--	--
D36_D			67,20	--	--	--	--
D37_B			5,20	40,01	37,82	30,75	40,85
D37_C			8,30	40,48	38,30	31,23	41,33
D37_D			11,40	39,43	37,25	30,17	40,27
D37_E			14,50	35,71	33,53	26,45	36,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten zonder aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel met soelweg
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beneluxbaan
 Groepereductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D37_F			17,60	16,20	13,99	8,88	17,02
D38_A			20,70	18,54	16,33	9,24	19,36
D38_B			23,80	21,89	19,70	12,63	22,73
D38_C			26,90	22,99	20,36	13,29	23,39
D38_D			30,00	23,00	20,62	13,75	23,85
D38_E			33,10	23,38	21,19	14,12	24,22
D38_F			36,20	23,54	21,36	14,29	24,39
D39_A			57,90	--	--	--	--
D39_B			61,00	--	--	--	--
D39_C			64,10	--	--	--	--
D39_D			67,20	--	--	--	--
D40_A			39,30	24,04	21,85	14,79	24,88
D40_B			42,40	24,31	22,13	15,06	25,16
D40_C			45,50	24,63	22,45	15,38	25,48
D40_D			48,60	20,37	18,19	11,13	21,22
D40_E			51,70	--	--	--	--
D40_F			54,80	--	--	--	--
E41_A			67,20	48,63	46,46	39,40	49,49
E42_A			67,20	51,14	48,97	41,91	52,00
E43_A			64,10	48,07	45,90	38,84	48,93
E44_B			8,30	38,27	36,08	29,00	39,11
E44_C			8,30	39,27	37,08	30,01	40,11
E44_D			11,40	37,47	35,28	28,21	38,31
E44_E			14,50	36,40	34,42	27,35	37,45
E44_F			17,60	35,31	33,09	25,99	36,12
E45_A			20,70	17,04	14,83	7,74	17,86
E45_B			23,80	18,79	16,56	9,47	19,58
E45_C			26,90	20,17	17,98	10,90	21,01
E45_D			30,00	20,88	18,69	11,61	21,72
E45_E			33,10	21,33	19,15	12,07	22,17
E45_F			36,20	21,70	19,52	12,44	22,54
E46_A			39,30	21,98	19,79	12,72	22,82
E46_B			42,40	22,09	19,90	12,83	22,93
E46_C			45,50	22,67	20,48	13,41	23,51
E46_D			48,60	18,48	16,31	9,24	19,33
E46_E			51,70	--	--	--	--
E46_F			54,80	--	--	--	--
E47_A			57,90	--	--	--	--
E47_B			61,00	--	--	--	--
E48_B			8,30	45,84	43,66	36,60	46,69
E48_C			8,30	46,82	44,64	37,58	47,67
E48_D			11,40	47,04	44,86	37,80	47,89
E48_E			14,50	48,15	45,97	38,91	49,00
E48_F			17,60	50,21	48,03	40,97	51,06
E49_A			20,70	50,22	48,05	40,99	51,08
E49_B			23,80	50,07	47,90	40,84	50,93
E49_C			26,90	50,41	48,24	41,18	51,27
E49_D			30,00	50,79	48,61	41,55	51,64
E49_E			33,10	51,33	49,15	42,09	52,18
E49_F			36,20	51,92	49,74	42,68	52,77
E50_A			39,30	53,07	50,89	43,83	53,92
E50_B			42,40	53,78	51,58	44,52	54,61
E50_C			45,50	53,86	51,69	44,62	54,71
E50_D			48,60	53,93	51,75	44,69	54,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten zonder aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beneluxbaan
 Groepereductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E50_E			51,70	53,99	51,82	44,75	54,84
E50_F			54,80	54,01	51,84	44,77	54,86
E51_A			57,90	53,96	51,78	44,72	54,81
E51_B			61,00	53,95	51,78	44,71	54,80
E52_A			42,40	48,97	46,81	39,75	49,83
E52_B			45,50	50,66	48,49	41,42	51,51
E52_C			48,60	50,72	48,55	41,49	51,58
E52_D			51,70	50,82	48,65	41,59	51,68
E52_E			54,80	50,89	48,67	41,61	51,70
E52_F			57,80	50,86	48,68	41,62	51,71
E53_A			61,00	50,86	48,68	41,62	51,71
F54_B			5,20	40,14	37,95	30,88	40,98
F54_C			8,30	41,13	38,94	31,87	41,97
F54_D			11,40	39,54	37,36	30,29	40,39
F54_E			14,50	38,81	32,61	25,53	35,64
F54_F			17,60	15,21	12,99	5,88	18,02
F55_A			20,70	16,87	14,66	7,57	17,69
F55_B			23,80	18,89	16,70	9,61	19,72
F55_C			26,90	20,21	18,02	10,94	21,05
F55_D			30,00	20,90	18,71	11,64	21,74
F55_E			33,10	21,39	19,17	12,09	22,19
F55_F			36,20	21,71	19,53	12,46	22,56
F56_A			39,30	21,96	19,78	12,71	22,81
F57_B			5,20	48,55	46,38	39,32	49,41
F57_C			8,30	49,45	47,27	40,21	50,30
F57_D			11,40	49,49	47,31	40,24	50,34
F57_E			14,50	49,94	47,76	40,70	50,79
F57_F			17,60	51,49	49,31	42,25	52,34
F58_A			20,70	51,42	49,24	42,18	52,27
F58_B			23,80	51,54	49,37	42,30	52,39
F58_C			26,90	52,00	49,82	42,76	52,85
F58_D			30,00	52,39	50,21	43,15	53,24
F58_E			33,10	52,81	50,63	43,57	53,66
F58_F			36,20	53,17	50,99	43,93	54,02
F59_A			39,30	53,56	51,38	44,32	54,41
F60_A			26,90	47,86	45,69	38,64	48,72
F60_B			30,00	48,58	46,41	39,35	49,44
F60_C			33,10	49,15	46,98	39,92	50,01
F60_D			36,20	49,59	47,41	40,35	50,44
F60_E			39,30	50,21	48,03	40,97	51,06
G61_B			5,20	39,56	37,37	30,30	40,40
G61_C			8,30	40,40	38,21	31,14	41,24
G61_D			11,40	38,73	36,55	29,48	39,58
G61_E			14,50	36,27	32,08	25,01	35,11
G61_F			17,60	15,00	12,78	5,68	15,81
G62_A			20,70	16,62	14,41	7,32	17,44
G62_B			23,80	18,88	16,69	9,61	19,72
G63_B			5,20	47,58	45,41	38,34	48,43
G63_C			8,30	49,10	46,92	39,86	49,95
G63_D			11,40	49,84	46,86	39,79	49,89
G63_E			14,50	49,56	47,38	40,31	50,41
G63_F			17,60	51,29	49,11	42,05	52,14
G64_A			20,70	51,56	49,39	42,33	52,42
G64_B			23,80	51,71	49,53	42,47	52,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten zonder aftrek van artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel met soelweg
 Loeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beneluxbaan
 Groepereductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G65_B		5,20	47,12	44,94	37,87	47,97
G65_C		8,30	49,42	47,24	40,18	50,27
G65_D		11,40	49,33	47,15	40,08	50,18
G65_E		14,50	49,56	47,38	40,31	50,41
G65_F		17,60	51,11	48,94	41,88	51,97
G66_A		20,70	51,51	49,34	42,28	52,37
G66_B		23,80	51,69	49,51	42,45	52,54
G67_B		5,20	43,98	41,79	34,71	44,82
G67_C		8,30	48,23	46,07	39,00	49,10
G67_D		11,40	47,43	45,25	38,18	48,28
G67_E		14,50	47,61	45,43	38,37	48,46
G67_F		17,60	49,23	47,06	40,01	50,09
G68_A		20,70	49,62	47,45	40,39	50,48
G68_B		23,80	<-->	<-->	<-->	<-->
G69_B		5,20	40,26	38,07	31,00	41,10
G69_C		8,30	41,13	38,95	31,88	41,98
G69_D		11,40	38,82	36,64	29,57	39,67
G69_E		14,50	33,03	30,84	23,76	33,87
G69_F		17,60	14,20	11,98	4,88	15,01
G70_A		20,70	16,46	14,25	7,16	17,28
G70_B		23,80	21,58	19,39	12,33	22,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Rekenresultaten gecumuleerd

Bijlage IV-2 Lcum exclusief aftrek artikel 110g uit de wet geluidhinder.

Naam	Beneluxbaan	Camera obscuraalaan	M.G. Groen van prinstererlaan	Oranjebaan	A9	Lcum
A01_B	48,06	49,56	46,01	67,03	35,5	67,22
A01_C	48,28	50,38	45,58	66,96	37,58	67,17
A01_D	48,61	50,48	45,54	66,77	38,99	66,99
A01_E	48,7	50,58	45,85	66,5	30,38	66,74
A01_F	49	50,77	46,21	66,19	30,71	66,47
A02_A	49,86	50,8	46,57	65,84	26,39	66,16
A03_B	49,95	32,91	45,66	62,51	35,25	62,87
A03_C	50,22	32,61	45,74	62,66	35,25	63,02
A03_D	50,45	33,22	46,07	62,6	34,08	62,99
A03_E	51,42	33,78	46,66	62,49	34,85	62,96
A03_F	52,17	34,2	46,86	62,32	35,61	62,88
A04_A	52,17	34,7	47,24	62	35,76	62,61
A05_B	45,46	37,33	25,25	46,29	41,76	51,01
A05_C	46,3	38,89	26,79	47,8	43,42	52,25
A05_D	46,67	39,61	29,17	49,14	44,74	53,14
A05_E	48,46	34,45	31,41	48,77	45,95	53,6
A05_F	50,22	34,83	30,34	49,54	46,22	54,47
A06_A	50,15	35,08	29,98	48,58	46,62	54,22
B07_B	47,59	50,73	45,66	67,07	35,56	67,28
B07_C	47,74	51,4	45,23	67,01	37,03	67,24
B07_D	48,03	51,47	45,15	66,83	36,5	67,07
B07_E	48,09	51,55	45,45	66,58	30,42	66,84
B07_F	48,39	51,68	45,79	66,25	30,68	66,54
B08_A	49,15	51,82	46,11	65,89	20,98	66,23
B08_B	49,92	51,93	46,4	65,55	20,09	65,93
B08_C	50,66	51,86	46,65	65,23	--	65,65
B08_D	51,04	52,01	46,83	64,89	--	65,37
B08_E	51,24	51,77	47,01	64,58	--	65,09
B08_F	51,37	51,82	47,07	64,27	--	64,83
B09_A	51,63	35,12	45,74	52,12	36,26	55,58
B09_B	52,68	36,32	47,18	58,36	36,09	59,78

B09_C	53,07	36,47	47,26	60,27	36,31	61,3
B09_D	53,59	34,58	47,3	61,08	36,57	62,02
B09_E	54,16	34,58	47,32	60,91	36,86	61,98
B10_B	45,1	36,81	27,46	44,1	39,24	49,41
B10_C	46,1	38,27	28,67	45,88	39,38	50,96
B10_D	46,34	39,07	30,16	47,41	39,69	51,83
B10_E	48,19	32,5	31,63	46,9	40,55	52,25
B10_F	50,5	32,84	29,24	47,66	41,26	53,52
B11_A	50,47	33,01	28,74	48,15	42,29	53,71
B11_B	50,12	32,61	-11,87	48,25	44,2	53,73
B11_C	49,98	33,15	-11,92	48,32	48,22	54,37
B11_D	50,38	33,2	-11,97	48,35	49,4	54,85
B11_E	51,15	33,22	-12,02	48,32	49,68	55,2
B11_F	51,97	33,23	-12,07	48,27	50,03	55,62
C12_B	47,85	51,96	45,77	67,13	40,25	67,38
C12_C	48,11	52,46	45,29	67,08	40,77	67,35
C12_D	48,35	52,5	45,37	66,91	40,28	67,19
C12_E	48,39	52,57	45,7	66,68	27,76	66,97
C12_F	48,51	52,66	46	66,37	28,07	66,69
C13_A	49,14	52,76	46,37	66	21,97	66,37
C13_B	49,95	52,72	46,72	65,63	21,82	66,04
C13_C	50,75	52,95	47,02	65,3	--	65,78
C13_D	51,13	52,79	47,15	64,96	--	65,49
C13_E	51,35	52,59	47,2	64,65	--	65,21
C13_F	51,48	52,42	47,25	64,34	--	64,94
C14_A	51,56	52,33	47,25	64,07	--	64,7
C14_B	51,64	52,14	47,26	63,74	--	64,4
C14_C	51,69	52,05	47,24	63,44	--	64,14
C14_D	51,72	51,82	47,15	63,17	--	63,89
C14_E	51,74	51,68	47,04	62,88	--	63,64
C14_F	51,75	51,54	47,02	62,61	--	63,4
C15_A	51,67	51,35	46,95	62,31	--	63,13
C15_B	51,67	51,2	46,88	62,05	--	62,91
C15_C	51,67	51,06	46,85	61,8	--	62,69

C17_A	53,52	33,52	45,62	49,31	36,46	55,52
C17_B	54,87	32,06	47,18	56,11	37,11	58,96
C17_C	54,96	--	47,17	57,71	37,43	59,92
C17_D	55,05	--	47,03	58,89	37,8	60,69
C17_E	55,09	--	47,01	58,93	38,23	60,74
C17_F	55,11	--	46,99	58,98	38,56	60,78
C18_A	55,12	--	46,88	58,82	39,56	60,67
C18_B	55,12	--	46,86	58,57	41,11	60,52
C18_C	55,13	--	46,78	58,24	42,12	60,32
C19_B	45,27	33,57	28,14	42,17	43,18	49,32
C19_C	46,36	33,99	29,46	43,67	43,24	50,58
C19_D	46,54	34,23	30,26	45,14	43,24	51,25
C19_E	48,15	33,94	31,87	45,87	43,25	52,14
C19_F	50,45	34,25	29,93	46,58	38,6	53,09
C20_A	50,56	34,36	29,98	47,15	38,6	53,28
C20_B	50,08	33,98	-12,5	47,36	38,66	53,06
C20_C	50,16	34,36	-12,04	47,45	39,39	53,16
C20_D	50,5	34,46	-11,96	47,49	40,21	53,39
C20_E	51,17	34,45	-12,01	47,48	41	53,77
C20_F	51,9	34,45	-12,05	47,44	41,77	54,22
C21_A	52,95	34,44	-12,1	47,43	44,81	55,09
C21_B	53,63	29,8	--	47,4	47,19	55,75
C21_C	53,77	-15,05	--	47,37	48,05	55,95
C21_D	53,9	--	--	46,62	48,17	55,94
C21_E	54,04	--	--	45,81	48,4	55,98
C21_F	54,08	--	--	44,8	48,71	55,96
C22_A	54,15	--	--	43,5	48,6	55,89
C22_B	54,15	--	--	42,61	49,28	55,98
C22_C	52,04	--	--	41,61	53,51	56,35
D25_A	48,29	53,86	45,65	66,1	22,99	66,51
D25_B	49,16	54,03	46	65,73	23,08	66,2
D25_C	49,83	53,97	46,3	65,35	--	65,88
D25_D	50,38	53,63	46,5	65,04	--	65,59
D25_E	50,67	53,43	46,56	64,72	--	65,31

D25_F	50,83	53,15	46,62	64,42	--	65,03
D26_B	47,28	53,42	45,19	67,21	46,31	67,55
D26_C	47,53	53,79	44,72	67,17	46,47	67,52
D26_D	47,59	53,82	44,72	67,01	45,77	67,36
D26_E	47,54	53,86	44,99	66,77	25,96	67,11
D26_F	47,68	53,93	45,3	66,5	26,07	66,87
D27_A	50,93	53,03	46,62	64,12	--	64,77
D27_B	51,01	52,78	46,63	63,84	--	64,51
D27_C	51,08	52,57	46,63	63,54	--	64,24
D27_D	51,13	52,42	46,62	63,26	--	63,98
D27_E	51,15	52,26	46,5	62,98	--	63,73
D27_F	51,17	52,1	46,49	62,72	--	63,5
D28_A	51,17	51,95	46,46	62,45	--	63,26
D28_B	51,17	51,78	46,44	62,2	--	63,03
D28_C	51,17	51,62	46,42	61,94	--	62,8
D28_D	51,17	51,45	46,29	61,7	--	62,59
D29_A	47,11	53,35	45,32	66,47	44,05	66,88
D29_B	47,51	54,82	44,77	67,21	45,41	67,65
D29_C	47,8	55,1	44,3	67,18	45,5	67,63
D29_D	47,79	55,14	44,26	67,02	42,67	67,47
D29_E	47,5	55,14	44,65	66,78	26,37	67,24
D29_F	47,49	55,15	44,74	66,51	26,48	66,99
D30_A	47,94	55,17	45,06	66,2	23,6	66,72
D30_B	48,67	55,12	45,4	65,82	23,81	66,38
D30_C	49,28	54,88	45,7	65,48	--	66,07
D30_D	49,97	54,56	45,92	65,11	--	65,74
D30_E	50,32	54,2	46,03	64,78	--	65,43
D30_F	50,51	53,86	46,1	64,46	--	65,12
D31_A	50,64	53,58	46,16	64,18	--	64,85
D31_B	50,74	53,37	46,18	63,89	--	64,59
D31_C	50,81	53,18	46,19	63,61	--	64,34
D31_D	50,87	53	46,18	63,33	--	64,08
D31_E	50,9	52,82	46,06	63,06	--	63,83
D31_F	50,92	52,63	46,04	62,79	--	63,6

D32_A	50,92	52,46	46,02	62,55	--	63,37
D32_B	50,93	52,27	46	62,3	--	63,14
D32_C	50,92	52,09	45,98	62,04	--	62,91
D32_D	50,92	51,91	45,88	61,8	--	62,69
D33_B	40,27	54,78	23,52	63,83	50,2	65,05
D33_C	40,86	55,07	25,26	63,84	51,09	65,11
D33_D	40,6	55,11	30,62	63,76	50,58	65,02
D33_E	37,48	54,99	32,29	63,47	50,69	64,77
D33_F	16,98	54,96	--	63,25	50,87	64,56
D34_A	19,41	54,91	--	62,95	51	64,3
D34_B	22,91	54,81	--	62,61	51,13	64,02
D34_C	23,47	54,62	--	62,31	51,31	63,74
D34_D	23,9	54,31	--	61,98	51,52	63,43
D34_E	24,23	53,91	--	61,69	51,87	63,16
D34_F	24,58	53,56	--	61,43	52,24	62,93
D35_A	24,99	53,47	--	61,21	52,55	62,76
D35_B	25,21	53,27	--	60,95	52,86	62,56
D35_C	25,5	53,02	--	60,7	53,09	62,35
D35_D	21,51	52,83	--	60,45	53,23	62,15
D35_E	--	52,65	--	60,2	53,5	61,97
D35_F	--	52,46	--	59,97	53,82	61,82
D36_A	--	52,24	--	59,72	54,09	61,66
D36_B	--	52,05	--	59,5	54,32	61,52
D36_C	--	51,86	--	59,28	54,52	61,38
D36_D	--	51,67	--	59,07	54,73	61,26
D37_B	40,85	53,81	24,13	62,54	50,1	63,99
D37_C	41,33	54,22	25,82	62,65	51,18	64,15
D37_D	40,27	54,31	31,15	62,59	50,7	64,07
D37_E	36,55	54,17	33,66	62,43	50,81	63,91
D37_F	17,02	54,17	--	62,28	51	63,77
D38_A	19,36	54,16	--	62,07	51,1	63,59
D38_B	22,73	54,09	--	61,83	51,28	63,36
D38_C	23,39	53,98	--	61,54	51,47	63,12
D38_D	23,85	53,63	--	61,31	51,69	62,88

D38_E	24,22	53,37	--		61,06	52,07	62,67
D38_F	24,39	53,01	--		60,84	52,42	62,47
D39_A	--	51,74	--		59,33	54,34	61,4
D39_B	--	51,58	--		59,14	54,58	61,29
D39_C	--	51,41	--		58,93	54,78	61,18
D39_D	--	51,24	--		58,74	54,94	61,06
D40_A	24,88	52,89	--		60,66	52,77	62,34
D40_B	25,16	52,68	--		60,44	53,1	62,17
D40_C	25,48	52,51	--		60,22	53,33	62,01
D40_D	21,22	52,28	--		60,01	53,48	61,82
D40_E	--	52,12	--		59,8	53,75	61,69
D40_F	--	51,96	--		59,58	54,05	61,56
D41_A	49,49	--	--		31,04	55,19	56,32
D42_A	52	--	--	43,42	41,88	40,21	53,17
E43_A	48,93	--	--		32,41	53,77	55,04
E44_B	39,11	48,43		34,93	58,99	47,52	60,8
E44_C	40,11	48,66		34,92	59,36	50,03	61,22
E44_D	38,31	48,52		36,18	59,38	50,69	61,26
E44_E	37,45	48,26		37,19	59,35	51,02	61,21
E44_F	16,12	48,34	--		59,3	51,16	61,12
E45_A	17,86	47,63	--		59,11	51,38	60,93
E45_B	19,58	47,53	--		59,04	51,58	60,85
E45_C	21,01	47,39	--		58,85	51,81	60,7
E45_D	21,72	46,65	--		58,73	52,15	60,57
E45_E	22,17	46,13	--		58,62	52,52	60,49
E45_F	22,54	45,22	--		58,51	52,88	60,4
E46_A	22,82	45,65	--		58,47	53,17	60,4
E46_B	22,93	45,43	--		58,34	53,48	60,33
E46_C	23,51	45,18	--		58,2	53,75	60,26
E46_D	19,33	44,94	--		58,06	54,04	60,19
E46_E	--	44,71	--		57,92	54,38	60,15
E46_F	--	44,47	--		57,77	54,67	60,11
E47_A	--	45,03	--		57,67	54,86	60,1
E47_B	--	44,8	--		57,53	55,13	60,07

E48_B	46,69	30,73	43,62	44,02	45,64	51,57
E48_C	47,67	30,28	43,51	45,49	45,72	52,5
E48_D	47,89	30,61	43,68	46,36	45,7	52,96
E48_E	49	31,12	44,01	46,8	45,7	53,54
E48_F	51,06	31,53	44,31	47,17	36,84	53,98
E49_A	51,08	31,9	44,78	47,76	36,9	54,17
E49_B	50,93	32,3	45,4	48,24	36,91	54,29
E49_C	51,27	32,7	46,4	49,52	36,86	54,92
E49_D	51,64	32,84	46,71	49,92	37,21	55,25
E49_E	52,18	32,83	46,82	49,92	37,57	55,5
E49_F	52,77	32,84	46,86	49,91	37,93	55,8
E50_A	53,92	32,79	46,91	51,79	38,25	56,93
E50_B	54,61	32,63	47,08	52,24	38,59	57,44
E50_C	54,71	--	47,08	53,6	38,96	57,93
E50_D	54,78	--	47,07	54,21	39,33	58,2
E50_E	54,84	--	47,07	54,21	39,64	58,23
E50_F	54,86	--	46,95	54,08	39,85	58,17
E51_A	54,81	--	46,93	53,42	40,91	57,91
E51_B	54,8	--	46,91	53,2	41,66	57,85
E52_A	49,83	30,68	--	41,75	53,15	55,09
E52_B	51,51	0,54	--	45,36	53,56	56,36
E52_C	51,58	--	--	44,83	53,81	56,67
E52_D	51,68	--	--	44,25	54,14	56,96
E52_E	51,7	--	--	42,98	54,42	57,07
E52_F	51,71	--	--	41,21	54,78	57,21
E53_A	51,71	--	--	37,98	55,1	57,31
F54_B	40,98	50,51	35,66	58,81	47,9	60,75
F54_C	41,97	51,19	35,61	59,24	50,55	61,3
F54_D	40,39	51,22	36,6	59,38	50,59	61,36
F54_E	35,64	51,06	37,39	59,33	50,94	61,29
F54_F	16,02	51,08	--	59,29	51,07	61,21
F55_A	17,69	51,11	--	59,19	51,22	61,12
F55_B	19,72	51,08	--	59,12	51,42	61,05
F55_C	21,05	51,01	--	59,02	51,64	60,97

F55_D	21,74	50,48	--		58,91	52,07	60,85
F55_E	22,19	50,32	--		58,8	52,51	60,79
F55_F	22,56	49,95	--		58,68	52,84	60,7
F56_A	22,81	49,57	--		58,51	53,18	60,59
F57_B	49,41	30,79		42,62	51,01	45,69	54,55
F57_C	50,3	30,37		42,67	51,6	45,9	55,35
F57_D	50,34	30,7		43,1	52,81	45,93	56,03
F57_E	50,79	31,22		43,36	53,32	46,01	56,45
F57_F	52,34	31,63		43,77	53,57	39,53	56,79
F58_A	52,27	32,04		44,19	53,72	37,55	56,82
F58_B	52,39	32,43		44,42	53,8	37,58	56,9
F58_C	52,85	32,85		44,59	53,89	37,5	57,12
F58_D	53,24	33,02		44,7	54,2	37,81	57,42
F58_E	53,66	33,06		45,04	54,77	38,16	57,87
F58_F	54,02	33,17		45,7	55,18	38,48	58,24
F59_A	54,41	32,88		45,87	55,34	38,81	58,49
F60_A	48,72	32,15		-11,97	43,23	51,19	53,67
F60_B	49,44	32,71		-12,03	44,24	52,09	54,71
F60_C	50,01	32,72		-12,08	44,28	52,48	55,41
F60_D	50,44	32,73		-12,12	44,29	52,81	55,77
F60_E	51,06	32,74		-12,17	44,28	53,16	56,16
G61_B	40,4	50,09		38,01	57,94	49,16	60,14
G61_C	41,24	50,91		37,79	58,51	50,93	60,75
G61_D	39,58	51,04		37,75	58,69	50,78	60,82
G61_E	35,11	50,97		37,5	58,67	51,11	60,79
G61_F	15,81	51	--		58,63	51,25	60,72
G62_A	17,44	50,93	--		58,54	51,42	60,64
G62_B	19,72	50,93	--		58,49	51,67	60,61
G63_B	48,43	30,9		39,36	51,9	42,79	54,53
G63_C	49,95	30,49		39,89	53,23	43,28	55,96
G63_D	49,89	30,82		40,36	54,28	43,32	56,58
G63_E	50,41	31,34		40,31	54,74	43,51	56,97
G63_F	52,14	31,77		40,71	54,96	39,76	57,44
G64_A	52,42	32,22		41,28	55,04	37,76	57,54

G64_B	52,56	32,62	41,27	55,09	37,81	57,59
G65_B	47,97	28,31	36,45	51,56	40,32	54,9
G65_C	50,27	27,93	39,7	53,53	40,82	56,4
G65_D	50,18	28,24	39,92	54,48	40,69	56,85
G65_E	50,41	28,75	37,02	55,03	39,2	57,11
G65_F	51,97	29,21	37,39	55,33	39,74	57,64
G66_A	52,37	32,18	37,9	55,42	37,57	57,75
G66_B	52,54	32,59	37,31	55,41	37,02	57,76
G67_B	44,82	38,86	34,24	45,27	46,56	53,17
G67_C	49,1	40,05	38,76	46,23	50,09	55,26
G67_D	48,28	35,1	38,48	46,36	50,75	55,22
G67_E	48,46	31,01	30,52	42,28	51,07	54,82
G67_F	50,09	31,21	30,48	39,69	51,23	55,15
G68_A	50,6	29,6	30,43	40,33	51,24	55,25
G68_B	50,43	29,54	-11,84	40,36	51,52	55,23
G69_B	41,1	48,92	--	56,5	48,9	58,95
G69_C	41,98	49,73	--	57,28	51,09	59,77
G69_D	39,67	49,83	--	57,54	51,02	59,89
G69_E	33,87	49,86	--	57,52	51,43	59,87
G69_F	15,01	49,92	--	57,5	51,57	59,84
G70_A	17,28	50,15	--	57,56	51,63	59,88
G70_B	22,42	50,17	--	57,54	51,85	59,87

Bijlage IV-1 Lcum inclusief aftrek artikel 110g uit de wet geluidhinder.

Naam	Beneluxbaan	Camera obscuraalaan	M.G. Groen van prinstererlaan	Oranjebaan	A9	Lcum
A01_B	46,06	44,56	41,01	62,03	33,5	62,32
A01_C	46,28	45,38	40,58	61,96	35,58	62,28
A01_D	46,61	45,48	40,54	61,77	36,99	62,12
A01_E	46,7	45,58	40,85	61,5	28,38	61,87
A01_F	47	45,77	41,21	61,19	28,71	61,61
A02_A	47,86	45,8	41,57	60,84	24,39	61,33
A03_B	47,95	27,91	40,66	57,51	33,25	58,14
A03_C	48,22	27,61	40,74	57,66	33,25	58,31
A03_D	48,45	28,22	41,07	57,6	32,08	58,29
A03_E	49,42	28,78	41,66	57,49	32,85	58,33
A03_F	50,17	29,2	41,86	57,32	33,61	58,31
A04_A	50,17	29,7	42,24	57	33,76	58,08
A05_B	43,46	32,33	20,25	41,29	39,76	48,74
A05_C	44,3	33,89	21,79	42,8	41,42	49,88
A05_D	44,67	34,61	24,17	44,14	42,74	50,6
A05_E	46,46	29,45	26,41	43,77	43,95	51,27
A05_F	48,22	29,83	25,34	44,54	44,22	52,08
A06_A	48,15	30,08	24,98	43,58	44,62	51,97
B07_B	45,59	45,73	40,66	62,07	33,56	62,39
B07_C	45,74	46,4	40,23	62,01	35,03	62,35
B07_D	46,03	46,47	40,15	61,83	34,5	62,19
B07_E	46,09	46,55	40,45	61,58	28,42	61,96
B07_F	46,39	46,68	40,79	61,25	28,68	61,68
B08_A	47,15	46,82	41,11	60,89	18,98	61,38
B08_B	47,92	46,93	41,4	60,55	18,09	61,11
B08_C	48,66	46,86	41,65	60,23	--	60,86
B08_D	49,04	47,01	41,83	59,89	--	60,6
B08_E	49,24	46,77	42,01	59,58	--	60,35
B08_F	49,37	46,82	42,07	59,27	--	60,1
B09_A	49,63	30,12	40,74	47,12	34,26	52,23
B09_B	50,68	31,32	42,18	53,36	34,09	55,72

B09_C	51,07	31,47	42,26	55,27	34,31	57,04
B09_D	51,59	29,58	42,3	56,08	34,57	57,71
B09_E	52,16	29,58	42,32	55,91	34,86	57,76
B10_B	43,1	31,81	22,46	39,1	37,24	47,08
B10_C	44,1	33,27	23,67	40,88	37,38	48,75
B10_D	44,34	34,07	25,16	42,41	37,69	49,5
B10_E	46,19	27,5	26,63	41,9	38,55	50,16
B10_F	48,5	27,84	24,24	42,66	39,26	51,36
B11_A	48,47	28,01	23,74	43,15	40,29	51,49
B11_B	48,12	27,61	-16,87	43,25	42,2	51,51
B11_C	47,98	28,15	-16,92	43,32	46,22	52,17
B11_D	48,38	28,2	-16,97	43,35	47,4	52,66
B11_E	49,15	28,22	-17,02	43,32	47,68	53,02
B11_F	49,97	28,23	-17,07	43,27	48,03	53,47
C12_B	45,85	46,96	40,77	62,13	38,25	62,51
C12_C	46,11	47,46	40,29	62,08	38,77	62,48
C12_D	46,35	47,5	40,37	61,91	38,28	62,33
C12_E	46,39	47,57	40,7	61,68	25,76	62,1
C12_F	46,51	47,66	41	61,37	26,07	61,84
C13_A	47,14	47,76	41,37	61	19,97	61,52
C13_B	47,95	47,72	41,72	60,63	19,82	61,23
C13_C	48,75	47,95	42,02	60,3	--	60,99
C13_D	49,13	47,79	42,15	59,96	--	60,72
C13_E	49,35	47,59	42,2	59,65	--	60,47
C13_F	49,48	47,42	42,25	59,34	--	60,21
C14_A	49,56	47,33	42,25	59,07	--	59,99
C14_B	49,64	47,14	42,26	58,74	--	59,71
C14_C	49,69	47,05	42,24	58,44	--	59,47
C14_D	49,72	46,82	42,15	58,17	--	59,24
C14_E	49,74	46,68	42,04	57,88	--	59
C14_F	49,75	46,54	42,02	57,61	--	58,77
C15_A	49,67	46,35	41,95	57,31	--	58,52
C15_B	49,67	46,2	41,88	57,05	--	58,32
C15_C	49,67	46,06	41,85	56,8	--	58,11

C17_A	51,52	28,52	40,62	44,31	34,46	52,72
C17_B	52,87	27,06	42,18	51,11	35,11	55,52
C17_C	52,96	--	42,17	52,71	35,43	56,28
C17_D	53,05	--	42,03	53,89	35,8	56,89
C17_E	53,09	--	42,01	53,93	36,23	56,93
C17_F	53,11	--	41,99	53,98	36,56	56,97
C18_A	53,12	--	41,88	53,82	37,56	56,9
C18_B	53,12	--	41,86	53,57	39,11	56,8
C18_C	53,13	--	41,78	53,24	40,12	56,66
C19_B	43,27	28,57	23,14	37,17	41,18	47,16
C19_C	44,36	28,99	24,46	38,67	41,24	48,59
C19_D	44,54	29,23	25,26	40,14	41,24	49,25
C19_E	46,15	28,94	26,87	40,87	41,25	50,11
C19_F	48,45	29,25	24,93	41,58	36,6	51,03
C20_A	48,56	29,36	24,98	42,15	36,6	51,14
C20_B	48,08	28,98	-17,5	42,36	36,66	50,91
C20_C	48,16	29,36	-17,04	42,45	37,39	50,99
C20_D	48,5	29,46	-16,96	42,49	38,21	51,23
C20_E	49,17	29,45	-17,01	42,48	39	51,61
C20_F	49,9	29,45	-17,05	42,44	39,77	52,09
C21_A	50,95	29,44	-17,1	42,43	42,81	53
C21_B	51,63	24,8	--	42,4	45,19	53,69
C21_C	51,77	-20,05	--	42,37	46,05	53,89
C21_D	51,9	--	--	41,62	46,17	53,93
C21_E	52,04	--	--	40,81	46,4	54
C21_F	52,08	--	--	39,8	46,71	54,02
C22_A	52,15	--	--	38,5	46,6	53,98
C22_B	52,15	--	--	37,61	47,28	54,09
C22_C	50,04	--	--	36,61	51,51	54,46
D25_A	46,29	48,86	40,65	61,1	20,99	61,7
D25_B	47,16	49,03	41	60,73	21,08	61,41
D25_C	47,83	48,97	41,3	60,35	--	61,12
D25_D	48,38	48,63	41,5	60,04	--	60,85
D25_E	48,67	48,43	41,56	59,72	--	60,58

D25_F	48,83	48,15	41,62	59,42	--	60,33
D26_B	45,28	48,42	40,19	62,21	44,31	62,74
D26_C	45,53	48,79	39,72	62,17	44,47	62,72
D26_D	45,59	48,82	39,72	62,01	43,77	62,56
D26_E	45,54	48,86	39,99	61,77	23,96	62,28
D26_F	45,68	48,93	40,3	61,5	24,07	62,05
D27_A	48,93	48,03	41,62	59,12	--	60,07
D27_B	49,01	47,78	41,63	58,84	--	59,82
D27_C	49,08	47,57	41,63	58,54	--	59,57
D27_D	49,13	47,42	41,62	58,26	--	59,32
D27_E	49,15	47,26	41,5	57,98	--	59,1
D27_F	49,17	47,1	41,49	57,72	--	58,87
D28_A	49,17	46,95	41,46	57,45	--	58,64
D28_B	49,17	46,78	41,44	57,2	--	58,42
D28_C	49,17	46,62	41,42	56,94	--	58,21
D28_D	49,17	46,45	41,29	56,7	--	58,01
D29_A	45,11	48,35	40,32	61,47	42,05	62,15
D29_B	45,51	49,82	39,77	62,21	43,41	62,91
D29_C	45,8	50,1	39,3	62,18	43,5	62,9
D29_D	45,79	50,14	39,26	62,02	40,67	62,73
D29_E	45,5	50,14	39,65	61,78	24,37	62,49
D29_F	45,49	50,15	39,74	61,51	24,48	62,23
D30_A	45,94	50,17	40,06	61,2	21,6	61,96
D30_B	46,67	50,12	40,4	60,82	21,81	61,65
D30_C	47,28	49,88	40,7	60,48	--	61,34
D30_D	47,97	49,56	40,92	60,11	--	61,04
D30_E	48,32	49,2	41,03	59,78	--	60,74
D30_F	48,51	48,86	41,1	59,46	--	60,45
D31_A	48,64	48,58	41,16	59,18	--	60,18
D31_B	48,74	48,37	41,18	58,89	--	59,92
D31_C	48,81	48,18	41,19	58,61	--	59,68
D31_D	48,87	48	41,18	58,33	--	59,43
D31_E	48,9	47,82	41,06	58,06	--	59,19
D31_F	48,92	47,63	41,04	57,79	--	58,97

D32_A	48,92	47,46	41,02	57,55	--	58,75
D32_B	48,93	47,27	41	57,3	--	58,53
D32_C	48,92	47,09	40,98	57,04	--	58,32
D32_D	48,92	46,91	40,88	56,8	--	58,1
D33_B	38,27	49,78	18,52	58,83	48,2	61,14
D33_C	38,86	50,07	20,26	58,84	49,09	61,2
D33_D	38,6	50,11	25,62	58,76	48,58	61,08
D33_E	35,48	49,99	27,29	58,47	48,69	60,84
D33_F	14,98	49,96	--	58,25	48,87	60,62
D34_A	17,41	49,91	--	57,95	49	60,37
D34_B	20,91	49,81	--	57,61	49,13	60,09
D34_C	21,47	49,62	--	57,31	49,31	59,8
D34_D	21,9	49,31	--	56,98	49,52	59,5
D34_E	22,23	48,91	--	56,69	49,87	59,24
D34_F	22,58	48,56	--	56,43	50,24	59,01
D35_A	22,99	48,47	--	56,21	50,55	58,85
D35_B	23,21	48,27	--	55,95	50,86	58,67
D35_C	23,5	48,02	--	55,7	51,09	58,48
D35_D	19,51	47,83	--	55,45	51,23	58,28
D35_E	--	47,65	--	55,2	51,5	58,14
D35_F	--	47,46	--	54,97	51,82	58,01
D36_A	--	47,24	--	54,72	52,09	57,89
D36_B	--	47,05	--	54,5	52,32	57,78
D36_C	--	46,86	--	54,28	52,52	57,67
D36_D	--	46,67	--	54,07	52,73	57,59
D37_B	38,85	48,81	19,13	57,54	48,1	60,3
D37_C	39,33	49,22	20,82	57,65	49,18	60,45
D37_D	38,27	49,31	26,15	57,59	48,7	60,34
D37_E	34,55	49,17	28,66	57,43	48,81	60,16
D37_F	15,02	49,17	--	57,28	49	59,99
D38_A	17,36	49,16	--	57,07	49,1	59,8
D38_B	20,73	49,09	--	56,83	49,28	59,55
D38_C	21,39	48,98	--	56,54	49,47	59,3
D38_D	21,85	48,63	--	56,31	49,69	59,06

D38_E	22,22	48,37	--		56,06	50,07	58,86
D38_F	22,39	48,01	--		55,84	50,42	58,67
D39_A	--	46,74	--		54,33	52,34	57,73
D39_B	--	46,58	--		54,14	52,58	57,65
D39_C	--	46,41	--		53,93	52,78	57,56
D39_D	--	46,24	--		53,74	52,94	57,48
D40_A	22,88	47,89	--		55,66	50,77	58,55
D40_B	23,16	47,68	--		55,44	51,1	58,39
D40_C	23,48	47,51	--		55,22	51,33	58,24
D40_D	19,22	47,28	--		55,01	51,48	58,06
D40_E	--	47,12	--		54,8	51,75	57,95
D40_F	--	46,96	--		54,58	52,05	57,84
D41_A	47,49	--	--		26,04	53,19	54,35
D42_A	50	--	--	38,42	36,88	38,21	50,78
E43_A	46,93	--	--		27,41	51,77	53,05
E44_B	37,11	43,43		29,93	53,99	45,52	57,68
E44_C	38,11	43,66		29,92	54,36	48,03	58,07
E44_D	36,31	43,52		31,18	54,38	48,69	58,1
E44_E	35,45	43,26		32,19	54,35	49,02	58,03
E44_F	14,12	43,34	--		54,3	49,16	57,91
E45_A	15,86	42,63	--		54,11	49,38	57,71
E45_B	17,58	42,53	--		54,04	49,58	57,6
E45_C	19,01	42,39	--		53,85	49,81	57,45
E45_D	19,72	41,65	--		53,73	50,15	57,31
E45_E	20,17	41,13	--		53,62	50,52	57,23
E45_F	20,54	40,22	--		53,51	50,88	57,14
E46_A	20,82	40,65	--		53,47	51,17	57,11
E46_B	20,93	40,43	--		53,34	51,48	57,04
E46_C	21,51	40,18	--		53,2	51,75	56,99
E46_D	17,33	39,94	--		53,06	52,04	56,93
E46_E	--	39,71	--		52,92	52,38	56,91
E46_F	--	39,47	--		52,77	52,67	56,9
E47_A	--	40,03	--		52,67	52,86	56,88
E47_B	--	39,8	--		52,53	53,13	56,88

E48_B	45,82	25,75	39,42	42,34	44,15	48,98
E48_C	46,63	25,33	39,29	42,84	44,31	50,1
E48_D	46,8	25,66	39,57	43,98	44,28	50,61
E48_E	47,73	26,17	39,92	44,55	44,3	51,21
E48_F	49,52	26,58	40,29	45,09	35,37	51,65
E49_A	49,58	26,99	40,66	45,39	35,24	51,75
E49_B	49,75	27,37	40,97	45,71	35,26	51,78
E49_C	50,24	27,78	41,28	46,93	35,21	52,23
E49_D	50,6	27,89	41,43	48,25	35,53	52,52
E49_E	51,02	27,89	41,69	48,66	35,89	52,81
E49_F	51,45	27,89	41,82	48,67	36,24	53,16
E50_A	52,14	27,82	41,7	47,79	36,25	54,17
E50_B	52,75	27,64	41,85	47,9	36,58	54,69
E50_C	52,86 --		41,85	48,78	36,95	55,02
E50_D	52,94 --		41,83	49,6	37,33	55,21
E50_E	53 --		41,81	49,78	37,64	55,24
E50_F	53,02 --		41,71	49,74	38,33	55,2
E51_A	53,08 --		41,71	49,98	39,07	55,03
E51_B	53,08 --		41,69	49,88	39,87	55
E52_A	47,83	25,68 --		36,75	51,15	53,01
E52_B	49,51	-4,46 --		40,36	51,56	54,36
E52_C	49,58 --			39,83	51,81	54,8
E52_D	49,68 --			39,25	52,14	55,17
E52_E	49,7 --			37,98	52,42	55,31
E52_F	49,71 --			36,21	52,78	55,45
E53_A	49,71 --			32,98	53,1	55,57
F54_B	38,98	45,51	30,66	53,81	45,9	57,5
F54_C	39,97	46,19	30,61	54,24	48,55	58,03
F54_D	38,39	46,22	31,6	54,38	48,59	58,04
F54_E	33,64	46,06	32,39	54,33	48,94	57,95
F54_F	14,02	46,08 --		54,29	49,07	57,82
F55_A	15,69	46,11 --		54,19	49,22	57,72
F55_B	17,72	46,08 --		54,12	49,42	57,63
F55_C	19,05	46,01 --		54,02	49,64	57,52

F55_D	19,74	45,48	--		53,91	50,07	57,4
F55_E	20,19	45,32	--		53,8	50,51	57,35
F55_F	20,56	44,95	--		53,68	50,84	57,26
F56_A	20,81	44,57	--		53,51	51,18	57,17
F57_B	47,41	25,79		37,62	46,01	43,69	51,46
F57_C	48,3	25,37		37,67	46,6	43,9	52,47
F57_D	48,34	25,7		38,1	47,81	43,93	53,03
F57_E	48,79	26,22		38,36	48,32	44,01	53,42
F57_F	50,34	26,63		38,77	48,57	37,53	53,77
F58_A	50,27	27,04		39,19	48,72	35,55	53,75
F58_B	50,39	27,43		39,42	48,8	35,58	53,81
F58_C	50,85	27,85		39,59	48,89	35,5	54,04
F58_D	51,24	28,02		39,7	49,2	35,81	54,33
F58_E	51,66	28,06		40,04	49,77	36,16	54,72
F58_F	52,02	28,17		40,7	50,18	36,48	55,06
F59_A	52,41	27,88		40,87	50,34	36,81	55,31
F60_A	46,72	27,15		-16,97	38,23	49,19	51,5
F60_B	47,44	27,71		-17,03	39,24	50,09	52,67
F60_C	48,01	27,72		-17,08	39,28	50,48	53,54
F60_D	48,44	27,73		-17,12	39,29	50,81	53,92
F60_E	49,06	27,74		-17,17	39,28	51,16	54,32
G61_B	38,4	45,09		33,01	52,94	47,16	56,98
G61_C	39,24	45,91		32,79	53,51	48,93	57,51
G61_D	37,58	46,04		32,75	53,69	48,78	57,52
G61_E	33,11	45,97		32,5	53,67	49,11	57,47
G61_F	13,81	46	--		53,63	49,25	57,38
G62_A	15,44	45,93	--		53,54	49,42	57,29
G62_B	17,72	45,93	--		53,49	49,67	57,23
G63_B	46,43	25,9		34,36	46,9	40,79	51,41
G63_C	47,95	25,49		34,89	48,23	41,28	52,99
G63_D	47,89	25,82		35,36	49,28	41,32	53,42
G63_E	48,41	26,34		35,31	49,74	41,51	53,75
G63_F	50,14	26,77		35,71	49,96	37,76	54,26
G64_A	50,42	27,22		36,28	50,04	35,76	54,35

G64_B	50,56	27,62		36,27	50,09	35,81	54,38
G65_B	45,97	23,31		31,45	46,56	38,32	52,56
G65_C	48,27	22,93		34,7	48,53	38,82	53,65
G65_D	48,18	23,24		34,92	49,48	38,69	53,86
G65_E	48,41	23,75		32,02	50,03	37,2	53,97
G65_F	49,97	24,21		32,39	50,33	37,74	54,5
G66_A	50,37	27,18		32,9	50,42	35,57	54,56
G66_B	50,54	27,59		32,31	50,41	35,02	54,57
G67_B	42,82	33,86		29,24	40,27	44,56	51,75
G67_C	47,1	35,05		33,76	41,23	48,09	53,58
G67_D	46,28	30,1		33,48	41,36	48,75	53,57
G67_E	46,46	26,01		25,52	37,28	49,07	53,37
G67_F	48,09	26,21		25,48	34,69	49,23	53,67
G68_A	48,6	24,6		25,43	35,33	49,24	53,68
G68_B	48,43	24,54		-16,84	35,36	49,52	52,12
G69_B	39,1	43,92	--		51,5	46,9	55,95
G69_C	39,98	44,73	--		52,28	49,09	56,69
G69_D	37,67	44,83	--		52,54	49,02	56,72
G69_E	31,87	44,86	--		52,52	49,43	56,68
G69_F	13,01	44,92	--		52,5	49,57	56,63
G70_A	15,28	45,15	--		52,56	49,63	56,62
G70_B	20,42	45,17	--		52,54	49,85	56,59

Bijlage IV-1 Lcum inclusief aftrek artikel 110g uit de wet geluidhinder.

Naam	Beneluxbaan	Camera obscuraalaan	M.G. Groen van prinstererlaan	Oranjebaan	A9	Lcum
A01_B	46,06	44,56	41,01	62,03	33,5	62,32
A01_C	46,28	45,38	40,58	61,96	35,58	62,28
A01_D	46,61	45,48	40,54	61,77	36,99	62,12
A01_E	46,7	45,58	40,85	61,5	28,38	61,87
A01_F	47	45,77	41,21	61,19	28,71	61,61
A02_A	47,86	45,8	41,57	60,84	24,39	61,33
A03_B	47,95	27,91	40,66	57,51	33,25	58,14
A03_C	48,22	27,61	40,74	57,66	33,25	58,31
A03_D	48,45	28,22	41,07	57,6	32,08	58,29
A03_E	49,42	28,78	41,66	57,49	32,85	58,33
A03_F	50,17	29,2	41,86	57,32	33,61	58,31
A04_A	50,17	29,7	42,24	57	33,76	58,08
A05_B	43,46	32,33	20,25	41,29	39,76	48,74
A05_C	44,3	33,89	21,79	42,8	41,42	49,88
A05_D	44,67	34,61	24,17	44,14	42,74	50,6
A05_E	46,46	29,45	26,41	43,77	43,95	51,27
A05_F	48,22	29,83	25,34	44,54	44,22	52,08
A06_A	48,15	30,08	24,98	43,58	44,62	51,97
B07_B	45,59	45,73	40,66	62,07	33,56	62,39
B07_C	45,74	46,4	40,23	62,01	35,03	62,35
B07_D	46,03	46,47	40,15	61,83	34,5	62,19
B07_E	46,09	46,55	40,45	61,58	28,42	61,96
B07_F	46,39	46,68	40,79	61,25	28,68	61,68
B08_A	47,15	46,82	41,11	60,89	18,98	61,38
B08_B	47,92	46,93	41,4	60,55	18,09	61,11
B08_C	48,66	46,86	41,65	60,23	--	60,86
B08_D	49,04	47,01	41,83	59,89	--	60,6
B08_E	49,24	46,77	42,01	59,58	--	60,35
B08_F	49,37	46,82	42,07	59,27	--	60,1
B09_A	49,63	30,12	40,74	47,12	34,26	52,23
B09_B	50,68	31,32	42,18	53,36	34,09	55,72

B09_C	51,07	31,47	42,26	55,27	34,31	57,04
B09_D	51,59	29,58	42,3	56,08	34,57	57,71
B09_E	52,16	29,58	42,32	55,91	34,86	57,76
B10_B	43,1	31,81	22,46	39,1	37,24	47,08
B10_C	44,1	33,27	23,67	40,88	37,38	48,75
B10_D	44,34	34,07	25,16	42,41	37,69	49,5
B10_E	46,19	27,5	26,63	41,9	38,55	50,16
B10_F	48,5	27,84	24,24	42,66	39,26	51,36
B11_A	48,47	28,01	23,74	43,15	40,29	51,49
B11_B	48,12	27,61	-16,87	43,25	42,2	51,51
B11_C	47,98	28,15	-16,92	43,32	46,22	52,17
B11_D	48,38	28,2	-16,97	43,35	47,4	52,66
B11_E	49,15	28,22	-17,02	43,32	47,68	53,02
B11_F	49,97	28,23	-17,07	43,27	48,03	53,47
C12_B	45,85	46,96	40,77	62,13	38,25	62,51
C12_C	46,11	47,46	40,29	62,08	38,77	62,48
C12_D	46,35	47,5	40,37	61,91	38,28	62,33
C12_E	46,39	47,57	40,7	61,68	25,76	62,1
C12_F	46,51	47,66	41	61,37	26,07	61,84
C13_A	47,14	47,76	41,37	61	19,97	61,52
C13_B	47,95	47,72	41,72	60,63	19,82	61,23
C13_C	48,75	47,95	42,02	60,3	--	60,99
C13_D	49,13	47,79	42,15	59,96	--	60,72
C13_E	49,35	47,59	42,2	59,65	--	60,47
C13_F	49,48	47,42	42,25	59,34	--	60,21
C14_A	49,56	47,33	42,25	59,07	--	59,99
C14_B	49,64	47,14	42,26	58,74	--	59,71
C14_C	49,69	47,05	42,24	58,44	--	59,47
C14_D	49,72	46,82	42,15	58,17	--	59,24
C14_E	49,74	46,68	42,04	57,88	--	59
C14_F	49,75	46,54	42,02	57,61	--	58,77
C15_A	49,67	46,35	41,95	57,31	--	58,52
C15_B	49,67	46,2	41,88	57,05	--	58,32
C15_C	49,67	46,06	41,85	56,8	--	58,11

C17_A	51,52	28,52	40,62	44,31	34,46	52,72
C17_B	52,87	27,06	42,18	51,11	35,11	55,52
C17_C	52,96	--	42,17	52,71	35,43	56,28
C17_D	53,05	--	42,03	53,89	35,8	56,89
C17_E	53,09	--	42,01	53,93	36,23	56,93
C17_F	53,11	--	41,99	53,98	36,56	56,97
C18_A	53,12	--	41,88	53,82	37,56	56,9
C18_B	53,12	--	41,86	53,57	39,11	56,8
C18_C	53,13	--	41,78	53,24	40,12	56,66
C19_B	43,27	28,57	23,14	37,17	41,18	47,16
C19_C	44,36	28,99	24,46	38,67	41,24	48,59
C19_D	44,54	29,23	25,26	40,14	41,24	49,25
C19_E	46,15	28,94	26,87	40,87	41,25	50,11
C19_F	48,45	29,25	24,93	41,58	36,6	51,03
C20_A	48,56	29,36	24,98	42,15	36,6	51,14
C20_B	48,08	28,98	-17,5	42,36	36,66	50,91
C20_C	48,16	29,36	-17,04	42,45	37,39	50,99
C20_D	48,5	29,46	-16,96	42,49	38,21	51,23
C20_E	49,17	29,45	-17,01	42,48	39	51,61
C20_F	49,9	29,45	-17,05	42,44	39,77	52,09
C21_A	50,95	29,44	-17,1	42,43	42,81	53
C21_B	51,63	24,8	--	42,4	45,19	53,69
C21_C	51,77	-20,05	--	42,37	46,05	53,89
C21_D	51,9	--	--	41,62	46,17	53,93
C21_E	52,04	--	--	40,81	46,4	54
C21_F	52,08	--	--	39,8	46,71	54,02
C22_A	52,15	--	--	38,5	46,6	53,98
C22_B	52,15	--	--	37,61	47,28	54,09
C22_C	50,04	--	--	36,61	51,51	54,46
D25_A	46,29	48,86	40,65	61,1	20,99	61,7
D25_B	47,16	49,03	41	60,73	21,08	61,41
D25_C	47,83	48,97	41,3	60,35	--	61,12
D25_D	48,38	48,63	41,5	60,04	--	60,85
D25_E	48,67	48,43	41,56	59,72	--	60,58

D25_F	48,83	48,15	41,62	59,42	--	60,33
D26_B	45,28	48,42	40,19	62,21	44,31	62,74
D26_C	45,53	48,79	39,72	62,17	44,47	62,72
D26_D	45,59	48,82	39,72	62,01	43,77	62,56
D26_E	45,54	48,86	39,99	61,77	23,96	62,28
D26_F	45,68	48,93	40,3	61,5	24,07	62,05
D27_A	48,93	48,03	41,62	59,12	--	60,07
D27_B	49,01	47,78	41,63	58,84	--	59,82
D27_C	49,08	47,57	41,63	58,54	--	59,57
D27_D	49,13	47,42	41,62	58,26	--	59,32
D27_E	49,15	47,26	41,5	57,98	--	59,1
D27_F	49,17	47,1	41,49	57,72	--	58,87
D28_A	49,17	46,95	41,46	57,45	--	58,64
D28_B	49,17	46,78	41,44	57,2	--	58,42
D28_C	49,17	46,62	41,42	56,94	--	58,21
D28_D	49,17	46,45	41,29	56,7	--	58,01
D29_A	45,11	48,35	40,32	61,47	42,05	62,15
D29_B	45,51	49,82	39,77	62,21	43,41	62,91
D29_C	45,8	50,1	39,3	62,18	43,5	62,9
D29_D	45,79	50,14	39,26	62,02	40,67	62,73
D29_E	45,5	50,14	39,65	61,78	24,37	62,49
D29_F	45,49	50,15	39,74	61,51	24,48	62,23
D30_A	45,94	50,17	40,06	61,2	21,6	61,96
D30_B	46,67	50,12	40,4	60,82	21,81	61,65
D30_C	47,28	49,88	40,7	60,48	--	61,34
D30_D	47,97	49,56	40,92	60,11	--	61,04
D30_E	48,32	49,2	41,03	59,78	--	60,74
D30_F	48,51	48,86	41,1	59,46	--	60,45
D31_A	48,64	48,58	41,16	59,18	--	60,18
D31_B	48,74	48,37	41,18	58,89	--	59,92
D31_C	48,81	48,18	41,19	58,61	--	59,68
D31_D	48,87	48	41,18	58,33	--	59,43
D31_E	48,9	47,82	41,06	58,06	--	59,19
D31_F	48,92	47,63	41,04	57,79	--	58,97

D32_A	48,92	47,46	41,02	57,55	--	58,75
D32_B	48,93	47,27	41	57,3	--	58,53
D32_C	48,92	47,09	40,98	57,04	--	58,32
D32_D	48,92	46,91	40,88	56,8	--	58,1
D33_B	38,27	49,78	18,52	58,83	48,2	61,14
D33_C	38,86	50,07	20,26	58,84	49,09	61,2
D33_D	38,6	50,11	25,62	58,76	48,58	61,08
D33_E	35,48	49,99	27,29	58,47	48,69	60,84
D33_F	14,98	49,96	--	58,25	48,87	60,62
D34_A	17,41	49,91	--	57,95	49	60,37
D34_B	20,91	49,81	--	57,61	49,13	60,09
D34_C	21,47	49,62	--	57,31	49,31	59,8
D34_D	21,9	49,31	--	56,98	49,52	59,5
D34_E	22,23	48,91	--	56,69	49,87	59,24
D34_F	22,58	48,56	--	56,43	50,24	59,01
D35_A	22,99	48,47	--	56,21	50,55	58,85
D35_B	23,21	48,27	--	55,95	50,86	58,67
D35_C	23,5	48,02	--	55,7	51,09	58,48
D35_D	19,51	47,83	--	55,45	51,23	58,28
D35_E	--	47,65	--	55,2	51,5	58,14
D35_F	--	47,46	--	54,97	51,82	58,01
D36_A	--	47,24	--	54,72	52,09	57,89
D36_B	--	47,05	--	54,5	52,32	57,78
D36_C	--	46,86	--	54,28	52,52	57,67
D36_D	--	46,67	--	54,07	52,73	57,59
D37_B	38,85	48,81	19,13	57,54	48,1	60,3
D37_C	39,33	49,22	20,82	57,65	49,18	60,45
D37_D	38,27	49,31	26,15	57,59	48,7	60,34
D37_E	34,55	49,17	28,66	57,43	48,81	60,16
D37_F	15,02	49,17	--	57,28	49	59,99
D38_A	17,36	49,16	--	57,07	49,1	59,8
D38_B	20,73	49,09	--	56,83	49,28	59,55
D38_C	21,39	48,98	--	56,54	49,47	59,3
D38_D	21,85	48,63	--	56,31	49,69	59,06

D38_E	22,22	48,37	--		56,06	50,07	58,86
D38_F	22,39	48,01	--		55,84	50,42	58,67
D39_A	--	46,74	--		54,33	52,34	57,73
D39_B	--	46,58	--		54,14	52,58	57,65
D39_C	--	46,41	--		53,93	52,78	57,56
D39_D	--	46,24	--		53,74	52,94	57,48
D40_A	22,88	47,89	--		55,66	50,77	58,55
D40_B	23,16	47,68	--		55,44	51,1	58,39
D40_C	23,48	47,51	--		55,22	51,33	58,24
D40_D	19,22	47,28	--		55,01	51,48	58,06
D40_E	--	47,12	--		54,8	51,75	57,95
D40_F	--	46,96	--		54,58	52,05	57,84
D41_A	47,49	--	--		26,04	53,19	54,35
D42_A	50	--	--	38,42	36,88	38,21	50,78
E43_A	46,93	--	--		27,41	51,77	53,05
E44_B	37,11	43,43		29,93	53,99	45,52	57,68
E44_C	38,11	43,66		29,92	54,36	48,03	58,07
E44_D	36,31	43,52		31,18	54,38	48,69	58,1
E44_E	35,45	43,26		32,19	54,35	49,02	58,03
E44_F	14,12	43,34	--		54,3	49,16	57,91
E45_A	15,86	42,63	--		54,11	49,38	57,71
E45_B	17,58	42,53	--		54,04	49,58	57,6
E45_C	19,01	42,39	--		53,85	49,81	57,45
E45_D	19,72	41,65	--		53,73	50,15	57,31
E45_E	20,17	41,13	--		53,62	50,52	57,23
E45_F	20,54	40,22	--		53,51	50,88	57,14
E46_A	20,82	40,65	--		53,47	51,17	57,11
E46_B	20,93	40,43	--		53,34	51,48	57,04
E46_C	21,51	40,18	--		53,2	51,75	56,99
E46_D	17,33	39,94	--		53,06	52,04	56,93
E46_E	--	39,71	--		52,92	52,38	56,91
E46_F	--	39,47	--		52,77	52,67	56,9
E47_A	--	40,03	--		52,67	52,86	56,88
E47_B	--	39,8	--		52,53	53,13	56,88

E48_B	45,82	25,75	39,42	42,34	44,15	48,98
E48_C	46,63	25,33	39,29	42,84	44,31	50,1
E48_D	46,8	25,66	39,57	43,98	44,28	50,61
E48_E	47,73	26,17	39,92	44,55	44,3	51,21
E48_F	49,52	26,58	40,29	45,09	35,37	51,65
E49_A	49,58	26,99	40,66	45,39	35,24	51,75
E49_B	49,75	27,37	40,97	45,71	35,26	51,78
E49_C	50,24	27,78	41,28	46,93	35,21	52,23
E49_D	50,6	27,89	41,43	48,25	35,53	52,52
E49_E	51,02	27,89	41,69	48,66	35,89	52,81
E49_F	51,45	27,89	41,82	48,67	36,24	53,16
E50_A	52,14	27,82	41,7	47,79	36,25	54,17
E50_B	52,75	27,64	41,85	47,9	36,58	54,69
E50_C	52,86 --		41,85	48,78	36,95	55,02
E50_D	52,94 --		41,83	49,6	37,33	55,21
E50_E	53 --		41,81	49,78	37,64	55,24
E50_F	53,02 --		41,71	49,74	38,33	55,2
E51_A	53,08 --		41,71	49,98	39,07	55,03
E51_B	53,08 --		41,69	49,88	39,87	55
E52_A	47,83	25,68 --		36,75	51,15	53,01
E52_B	49,51	-4,46 --		40,36	51,56	54,36
E52_C	49,58 --			39,83	51,81	54,8
E52_D	49,68 --			39,25	52,14	55,17
E52_E	49,7 --			37,98	52,42	55,31
E52_F	49,71 --			36,21	52,78	55,45
E53_A	49,71 --			32,98	53,1	55,57
F54_B	38,98	45,51	30,66	53,81	45,9	57,5
F54_C	39,97	46,19	30,61	54,24	48,55	58,03
F54_D	38,39	46,22	31,6	54,38	48,59	58,04
F54_E	33,64	46,06	32,39	54,33	48,94	57,95
F54_F	14,02	46,08 --		54,29	49,07	57,82
F55_A	15,69	46,11 --		54,19	49,22	57,72
F55_B	17,72	46,08 --		54,12	49,42	57,63
F55_C	19,05	46,01 --		54,02	49,64	57,52

F55_D	19,74	45,48	--		53,91	50,07	57,4
F55_E	20,19	45,32	--		53,8	50,51	57,35
F55_F	20,56	44,95	--		53,68	50,84	57,26
F56_A	20,81	44,57	--		53,51	51,18	57,17
F57_B	47,41	25,79		37,62	46,01	43,69	51,46
F57_C	48,3	25,37		37,67	46,6	43,9	52,47
F57_D	48,34	25,7		38,1	47,81	43,93	53,03
F57_E	48,79	26,22		38,36	48,32	44,01	53,42
F57_F	50,34	26,63		38,77	48,57	37,53	53,77
F58_A	50,27	27,04		39,19	48,72	35,55	53,75
F58_B	50,39	27,43		39,42	48,8	35,58	53,81
F58_C	50,85	27,85		39,59	48,89	35,5	54,04
F58_D	51,24	28,02		39,7	49,2	35,81	54,33
F58_E	51,66	28,06		40,04	49,77	36,16	54,72
F58_F	52,02	28,17		40,7	50,18	36,48	55,06
F59_A	52,41	27,88		40,87	50,34	36,81	55,31
F60_A	46,72	27,15		-16,97	38,23	49,19	51,5
F60_B	47,44	27,71		-17,03	39,24	50,09	52,67
F60_C	48,01	27,72		-17,08	39,28	50,48	53,54
F60_D	48,44	27,73		-17,12	39,29	50,81	53,92
F60_E	49,06	27,74		-17,17	39,28	51,16	54,32
G61_B	38,4	45,09		33,01	52,94	47,16	56,98
G61_C	39,24	45,91		32,79	53,51	48,93	57,51
G61_D	37,58	46,04		32,75	53,69	48,78	57,52
G61_E	33,11	45,97		32,5	53,67	49,11	57,47
G61_F	13,81	46	--		53,63	49,25	57,38
G62_A	15,44	45,93	--		53,54	49,42	57,29
G62_B	17,72	45,93	--		53,49	49,67	57,23
G63_B	46,43	25,9		34,36	46,9	40,79	51,41
G63_C	47,95	25,49		34,89	48,23	41,28	52,99
G63_D	47,89	25,82		35,36	49,28	41,32	53,42
G63_E	48,41	26,34		35,31	49,74	41,51	53,75
G63_F	50,14	26,77		35,71	49,96	37,76	54,26
G64_A	50,42	27,22		36,28	50,04	35,76	54,35

G64_B	50,56	27,62		36,27	50,09	35,81	54,38
G65_B	45,97	23,31		31,45	46,56	38,32	52,56
G65_C	48,27	22,93		34,7	48,53	38,82	53,65
G65_D	48,18	23,24		34,92	49,48	38,69	53,86
G65_E	48,41	23,75		32,02	50,03	37,2	53,97
G65_F	49,97	24,21		32,39	50,33	37,74	54,5
G66_A	50,37	27,18		32,9	50,42	35,57	54,56
G66_B	50,54	27,59		32,31	50,41	35,02	54,57
G67_B	42,82	33,86		29,24	40,27	44,56	51,75
G67_C	47,1	35,05		33,76	41,23	48,09	53,58
G67_D	46,28	30,1		33,48	41,36	48,75	53,57
G67_E	46,46	26,01		25,52	37,28	49,07	53,37
G67_F	48,09	26,21		25,48	34,69	49,23	53,67
G68_A	48,6	24,6		25,43	35,33	49,24	53,68
G68_B	48,43	24,54		-16,84	35,36	49,52	52,12
G69_B	39,1	43,92	--		51,5	46,9	55,95
G69_C	39,98	44,73	--		52,28	49,09	56,69
G69_D	37,67	44,83	--		52,54	49,02	56,72
G69_E	31,87	44,86	--		52,52	49,43	56,68
G69_F	13,01	44,92	--		52,5	49,57	56,63
G70_A	15,28	45,15	--		52,56	49,63	56,62
G70_B	20,42	45,17	--		52,54	49,85	56,59

Bijlage IV-2 Lcum exclusief aftrek artikel 110g uit de wet geluidhinder.

Naam	Beneluxbaan	Camera obscuraalaan	M.G. Groen van prinstererlaan	Oranjebaan	A9	Lcum
A01_B	48,06	49,56	46,01	67,03	35,5	67,22
A01_C	48,28	50,38	45,58	66,96	37,58	67,17
A01_D	48,61	50,48	45,54	66,77	38,99	66,99
A01_E	48,7	50,58	45,85	66,5	30,38	66,74
A01_F	49	50,77	46,21	66,19	30,71	66,47
A02_A	49,86	50,8	46,57	65,84	26,39	66,16
A03_B	49,95	32,91	45,66	62,51	35,25	62,87
A03_C	50,22	32,61	45,74	62,66	35,25	63,02
A03_D	50,45	33,22	46,07	62,6	34,08	62,99
A03_E	51,42	33,78	46,66	62,49	34,85	62,96
A03_F	52,17	34,2	46,86	62,32	35,61	62,88
A04_A	52,17	34,7	47,24	62	35,76	62,61
A05_B	45,46	37,33	25,25	46,29	41,76	51,01
A05_C	46,3	38,89	26,79	47,8	43,42	52,25
A05_D	46,67	39,61	29,17	49,14	44,74	53,14
A05_E	48,46	34,45	31,41	48,77	45,95	53,6
A05_F	50,22	34,83	30,34	49,54	46,22	54,47
A06_A	50,15	35,08	29,98	48,58	46,62	54,22
B07_B	47,59	50,73	45,66	67,07	35,56	67,28
B07_C	47,74	51,4	45,23	67,01	37,03	67,24
B07_D	48,03	51,47	45,15	66,83	36,5	67,07
B07_E	48,09	51,55	45,45	66,58	30,42	66,84
B07_F	48,39	51,68	45,79	66,25	30,68	66,54
B08_A	49,15	51,82	46,11	65,89	20,98	66,23
B08_B	49,92	51,93	46,4	65,55	20,09	65,93
B08_C	50,66	51,86	46,65	65,23	--	65,65
B08_D	51,04	52,01	46,83	64,89	--	65,37
B08_E	51,24	51,77	47,01	64,58	--	65,09
B08_F	51,37	51,82	47,07	64,27	--	64,83
B09_A	51,63	35,12	45,74	52,12	36,26	55,58
B09_B	52,68	36,32	47,18	58,36	36,09	59,78

B09_C	53,07	36,47	47,26	60,27	36,31	61,3
B09_D	53,59	34,58	47,3	61,08	36,57	62,02
B09_E	54,16	34,58	47,32	60,91	36,86	61,98
B10_B	45,1	36,81	27,46	44,1	39,24	49,41
B10_C	46,1	38,27	28,67	45,88	39,38	50,96
B10_D	46,34	39,07	30,16	47,41	39,69	51,83
B10_E	48,19	32,5	31,63	46,9	40,55	52,25
B10_F	50,5	32,84	29,24	47,66	41,26	53,52
B11_A	50,47	33,01	28,74	48,15	42,29	53,71
B11_B	50,12	32,61	-11,87	48,25	44,2	53,73
B11_C	49,98	33,15	-11,92	48,32	48,22	54,37
B11_D	50,38	33,2	-11,97	48,35	49,4	54,85
B11_E	51,15	33,22	-12,02	48,32	49,68	55,2
B11_F	51,97	33,23	-12,07	48,27	50,03	55,62
C12_B	47,85	51,96	45,77	67,13	40,25	67,38
C12_C	48,11	52,46	45,29	67,08	40,77	67,35
C12_D	48,35	52,5	45,37	66,91	40,28	67,19
C12_E	48,39	52,57	45,7	66,68	27,76	66,97
C12_F	48,51	52,66	46	66,37	28,07	66,69
C13_A	49,14	52,76	46,37	66	21,97	66,37
C13_B	49,95	52,72	46,72	65,63	21,82	66,04
C13_C	50,75	52,95	47,02	65,3	--	65,78
C13_D	51,13	52,79	47,15	64,96	--	65,49
C13_E	51,35	52,59	47,2	64,65	--	65,21
C13_F	51,48	52,42	47,25	64,34	--	64,94
C14_A	51,56	52,33	47,25	64,07	--	64,7
C14_B	51,64	52,14	47,26	63,74	--	64,4
C14_C	51,69	52,05	47,24	63,44	--	64,14
C14_D	51,72	51,82	47,15	63,17	--	63,89
C14_E	51,74	51,68	47,04	62,88	--	63,64
C14_F	51,75	51,54	47,02	62,61	--	63,4
C15_A	51,67	51,35	46,95	62,31	--	63,13
C15_B	51,67	51,2	46,88	62,05	--	62,91
C15_C	51,67	51,06	46,85	61,8	--	62,69

C17_A	53,52	33,52	45,62	49,31	36,46	55,52
C17_B	54,87	32,06	47,18	56,11	37,11	58,96
C17_C	54,96	--	47,17	57,71	37,43	59,92
C17_D	55,05	--	47,03	58,89	37,8	60,69
C17_E	55,09	--	47,01	58,93	38,23	60,74
C17_F	55,11	--	46,99	58,98	38,56	60,78
C18_A	55,12	--	46,88	58,82	39,56	60,67
C18_B	55,12	--	46,86	58,57	41,11	60,52
C18_C	55,13	--	46,78	58,24	42,12	60,32
C19_B	45,27	33,57	28,14	42,17	43,18	49,32
C19_C	46,36	33,99	29,46	43,67	43,24	50,58
C19_D	46,54	34,23	30,26	45,14	43,24	51,25
C19_E	48,15	33,94	31,87	45,87	43,25	52,14
C19_F	50,45	34,25	29,93	46,58	38,6	53,09
C20_A	50,56	34,36	29,98	47,15	38,6	53,28
C20_B	50,08	33,98	-12,5	47,36	38,66	53,06
C20_C	50,16	34,36	-12,04	47,45	39,39	53,16
C20_D	50,5	34,46	-11,96	47,49	40,21	53,39
C20_E	51,17	34,45	-12,01	47,48	41	53,77
C20_F	51,9	34,45	-12,05	47,44	41,77	54,22
C21_A	52,95	34,44	-12,1	47,43	44,81	55,09
C21_B	53,63	29,8	--	47,4	47,19	55,75
C21_C	53,77	-15,05	--	47,37	48,05	55,95
C21_D	53,9	--	--	46,62	48,17	55,94
C21_E	54,04	--	--	45,81	48,4	55,98
C21_F	54,08	--	--	44,8	48,71	55,96
C22_A	54,15	--	--	43,5	48,6	55,89
C22_B	54,15	--	--	42,61	49,28	55,98
C22_C	52,04	--	--	41,61	53,51	56,35
D25_A	48,29	53,86	45,65	66,1	22,99	66,51
D25_B	49,16	54,03	46	65,73	23,08	66,2
D25_C	49,83	53,97	46,3	65,35	--	65,88
D25_D	50,38	53,63	46,5	65,04	--	65,59
D25_E	50,67	53,43	46,56	64,72	--	65,31

D25_F	50,83	53,15	46,62	64,42	--	65,03
D26_B	47,28	53,42	45,19	67,21	46,31	67,55
D26_C	47,53	53,79	44,72	67,17	46,47	67,52
D26_D	47,59	53,82	44,72	67,01	45,77	67,36
D26_E	47,54	53,86	44,99	66,77	25,96	67,11
D26_F	47,68	53,93	45,3	66,5	26,07	66,87
D27_A	50,93	53,03	46,62	64,12	--	64,77
D27_B	51,01	52,78	46,63	63,84	--	64,51
D27_C	51,08	52,57	46,63	63,54	--	64,24
D27_D	51,13	52,42	46,62	63,26	--	63,98
D27_E	51,15	52,26	46,5	62,98	--	63,73
D27_F	51,17	52,1	46,49	62,72	--	63,5
D28_A	51,17	51,95	46,46	62,45	--	63,26
D28_B	51,17	51,78	46,44	62,2	--	63,03
D28_C	51,17	51,62	46,42	61,94	--	62,8
D28_D	51,17	51,45	46,29	61,7	--	62,59
D29_A	47,11	53,35	45,32	66,47	44,05	66,88
D29_B	47,51	54,82	44,77	67,21	45,41	67,65
D29_C	47,8	55,1	44,3	67,18	45,5	67,63
D29_D	47,79	55,14	44,26	67,02	42,67	67,47
D29_E	47,5	55,14	44,65	66,78	26,37	67,24
D29_F	47,49	55,15	44,74	66,51	26,48	66,99
D30_A	47,94	55,17	45,06	66,2	23,6	66,72
D30_B	48,67	55,12	45,4	65,82	23,81	66,38
D30_C	49,28	54,88	45,7	65,48	--	66,07
D30_D	49,97	54,56	45,92	65,11	--	65,74
D30_E	50,32	54,2	46,03	64,78	--	65,43
D30_F	50,51	53,86	46,1	64,46	--	65,12
D31_A	50,64	53,58	46,16	64,18	--	64,85
D31_B	50,74	53,37	46,18	63,89	--	64,59
D31_C	50,81	53,18	46,19	63,61	--	64,34
D31_D	50,87	53	46,18	63,33	--	64,08
D31_E	50,9	52,82	46,06	63,06	--	63,83
D31_F	50,92	52,63	46,04	62,79	--	63,6

D32_A	50,92	52,46	46,02	62,55	--	63,37
D32_B	50,93	52,27	46	62,3	--	63,14
D32_C	50,92	52,09	45,98	62,04	--	62,91
D32_D	50,92	51,91	45,88	61,8	--	62,69
D33_B	40,27	54,78	23,52	63,83	50,2	65,05
D33_C	40,86	55,07	25,26	63,84	51,09	65,11
D33_D	40,6	55,11	30,62	63,76	50,58	65,02
D33_E	37,48	54,99	32,29	63,47	50,69	64,77
D33_F	16,98	54,96	--	63,25	50,87	64,56
D34_A	19,41	54,91	--	62,95	51	64,3
D34_B	22,91	54,81	--	62,61	51,13	64,02
D34_C	23,47	54,62	--	62,31	51,31	63,74
D34_D	23,9	54,31	--	61,98	51,52	63,43
D34_E	24,23	53,91	--	61,69	51,87	63,16
D34_F	24,58	53,56	--	61,43	52,24	62,93
D35_A	24,99	53,47	--	61,21	52,55	62,76
D35_B	25,21	53,27	--	60,95	52,86	62,56
D35_C	25,5	53,02	--	60,7	53,09	62,35
D35_D	21,51	52,83	--	60,45	53,23	62,15
D35_E	--	52,65	--	60,2	53,5	61,97
D35_F	--	52,46	--	59,97	53,82	61,82
D36_A	--	52,24	--	59,72	54,09	61,66
D36_B	--	52,05	--	59,5	54,32	61,52
D36_C	--	51,86	--	59,28	54,52	61,38
D36_D	--	51,67	--	59,07	54,73	61,26
D37_B	40,85	53,81	24,13	62,54	50,1	63,99
D37_C	41,33	54,22	25,82	62,65	51,18	64,15
D37_D	40,27	54,31	31,15	62,59	50,7	64,07
D37_E	36,55	54,17	33,66	62,43	50,81	63,91
D37_F	17,02	54,17	--	62,28	51	63,77
D38_A	19,36	54,16	--	62,07	51,1	63,59
D38_B	22,73	54,09	--	61,83	51,28	63,36
D38_C	23,39	53,98	--	61,54	51,47	63,12
D38_D	23,85	53,63	--	61,31	51,69	62,88

D38_E	24,22	53,37	--		61,06	52,07	62,67
D38_F	24,39	53,01	--		60,84	52,42	62,47
D39_A	--	51,74	--		59,33	54,34	61,4
D39_B	--	51,58	--		59,14	54,58	61,29
D39_C	--	51,41	--		58,93	54,78	61,18
D39_D	--	51,24	--		58,74	54,94	61,06
D40_A	24,88	52,89	--		60,66	52,77	62,34
D40_B	25,16	52,68	--		60,44	53,1	62,17
D40_C	25,48	52,51	--		60,22	53,33	62,01
D40_D	21,22	52,28	--		60,01	53,48	61,82
D40_E	--	52,12	--		59,8	53,75	61,69
D40_F	--	51,96	--		59,58	54,05	61,56
D41_A	49,49	--	--		31,04	55,19	56,32
D42_A	52	--	--	43,42	41,88	40,21	53,17
E43_A	48,93	--	--		32,41	53,77	55,04
E44_B	39,11	48,43		34,93	58,99	47,52	60,8
E44_C	40,11	48,66		34,92	59,36	50,03	61,22
E44_D	38,31	48,52		36,18	59,38	50,69	61,26
E44_E	37,45	48,26		37,19	59,35	51,02	61,21
E44_F	16,12	48,34	--		59,3	51,16	61,12
E45_A	17,86	47,63	--		59,11	51,38	60,93
E45_B	19,58	47,53	--		59,04	51,58	60,85
E45_C	21,01	47,39	--		58,85	51,81	60,7
E45_D	21,72	46,65	--		58,73	52,15	60,57
E45_E	22,17	46,13	--		58,62	52,52	60,49
E45_F	22,54	45,22	--		58,51	52,88	60,4
E46_A	22,82	45,65	--		58,47	53,17	60,4
E46_B	22,93	45,43	--		58,34	53,48	60,33
E46_C	23,51	45,18	--		58,2	53,75	60,26
E46_D	19,33	44,94	--		58,06	54,04	60,19
E46_E	--	44,71	--		57,92	54,38	60,15
E46_F	--	44,47	--		57,77	54,67	60,11
E47_A	--	45,03	--		57,67	54,86	60,1
E47_B	--	44,8	--		57,53	55,13	60,07

E48_B	46,69	30,73	43,62	44,02	45,64	51,57
E48_C	47,67	30,28	43,51	45,49	45,72	52,5
E48_D	47,89	30,61	43,68	46,36	45,7	52,96
E48_E	49	31,12	44,01	46,8	45,7	53,54
E48_F	51,06	31,53	44,31	47,17	36,84	53,98
E49_A	51,08	31,9	44,78	47,76	36,9	54,17
E49_B	50,93	32,3	45,4	48,24	36,91	54,29
E49_C	51,27	32,7	46,4	49,52	36,86	54,92
E49_D	51,64	32,84	46,71	49,92	37,21	55,25
E49_E	52,18	32,83	46,82	49,92	37,57	55,5
E49_F	52,77	32,84	46,86	49,91	37,93	55,8
E50_A	53,92	32,79	46,91	51,79	38,25	56,93
E50_B	54,61	32,63	47,08	52,24	38,59	57,44
E50_C	54,71	--	47,08	53,6	38,96	57,93
E50_D	54,78	--	47,07	54,21	39,33	58,2
E50_E	54,84	--	47,07	54,21	39,64	58,23
E50_F	54,86	--	46,95	54,08	39,85	58,17
E51_A	54,81	--	46,93	53,42	40,91	57,91
E51_B	54,8	--	46,91	53,2	41,66	57,85
E52_A	49,83	30,68	--	41,75	53,15	55,09
E52_B	51,51	0,54	--	45,36	53,56	56,36
E52_C	51,58	--	--	44,83	53,81	56,67
E52_D	51,68	--	--	44,25	54,14	56,96
E52_E	51,7	--	--	42,98	54,42	57,07
E52_F	51,71	--	--	41,21	54,78	57,21
E53_A	51,71	--	--	37,98	55,1	57,31
F54_B	40,98	50,51	35,66	58,81	47,9	60,75
F54_C	41,97	51,19	35,61	59,24	50,55	61,3
F54_D	40,39	51,22	36,6	59,38	50,59	61,36
F54_E	35,64	51,06	37,39	59,33	50,94	61,29
F54_F	16,02	51,08	--	59,29	51,07	61,21
F55_A	17,69	51,11	--	59,19	51,22	61,12
F55_B	19,72	51,08	--	59,12	51,42	61,05
F55_C	21,05	51,01	--	59,02	51,64	60,97

F55_D	21,74	50,48	--		58,91	52,07	60,85
F55_E	22,19	50,32	--		58,8	52,51	60,79
F55_F	22,56	49,95	--		58,68	52,84	60,7
F56_A	22,81	49,57	--		58,51	53,18	60,59
F57_B	49,41	30,79		42,62	51,01	45,69	54,55
F57_C	50,3	30,37		42,67	51,6	45,9	55,35
F57_D	50,34	30,7		43,1	52,81	45,93	56,03
F57_E	50,79	31,22		43,36	53,32	46,01	56,45
F57_F	52,34	31,63		43,77	53,57	39,53	56,79
F58_A	52,27	32,04		44,19	53,72	37,55	56,82
F58_B	52,39	32,43		44,42	53,8	37,58	56,9
F58_C	52,85	32,85		44,59	53,89	37,5	57,12
F58_D	53,24	33,02		44,7	54,2	37,81	57,42
F58_E	53,66	33,06		45,04	54,77	38,16	57,87
F58_F	54,02	33,17		45,7	55,18	38,48	58,24
F59_A	54,41	32,88		45,87	55,34	38,81	58,49
F60_A	48,72	32,15		-11,97	43,23	51,19	53,67
F60_B	49,44	32,71		-12,03	44,24	52,09	54,71
F60_C	50,01	32,72		-12,08	44,28	52,48	55,41
F60_D	50,44	32,73		-12,12	44,29	52,81	55,77
F60_E	51,06	32,74		-12,17	44,28	53,16	56,16
G61_B	40,4	50,09		38,01	57,94	49,16	60,14
G61_C	41,24	50,91		37,79	58,51	50,93	60,75
G61_D	39,58	51,04		37,75	58,69	50,78	60,82
G61_E	35,11	50,97		37,5	58,67	51,11	60,79
G61_F	15,81	51	--		58,63	51,25	60,72
G62_A	17,44	50,93	--		58,54	51,42	60,64
G62_B	19,72	50,93	--		58,49	51,67	60,61
G63_B	48,43	30,9		39,36	51,9	42,79	54,53
G63_C	49,95	30,49		39,89	53,23	43,28	55,96
G63_D	49,89	30,82		40,36	54,28	43,32	56,58
G63_E	50,41	31,34		40,31	54,74	43,51	56,97
G63_F	52,14	31,77		40,71	54,96	39,76	57,44
G64_A	52,42	32,22		41,28	55,04	37,76	57,54

G64_B	52,56	32,62	41,27	55,09	37,81	57,59
G65_B	47,97	28,31	36,45	51,56	40,32	54,9
G65_C	50,27	27,93	39,7	53,53	40,82	56,4
G65_D	50,18	28,24	39,92	54,48	40,69	56,85
G65_E	50,41	28,75	37,02	55,03	39,2	57,11
G65_F	51,97	29,21	37,39	55,33	39,74	57,64
G66_A	52,37	32,18	37,9	55,42	37,57	57,75
G66_B	52,54	32,59	37,31	55,41	37,02	57,76
G67_B	44,82	38,86	34,24	45,27	46,56	53,17
G67_C	49,1	40,05	38,76	46,23	50,09	55,26
G67_D	48,28	35,1	38,48	46,36	50,75	55,22
G67_E	48,46	31,01	30,52	42,28	51,07	54,82
G67_F	50,09	31,21	30,48	39,69	51,23	55,15
G68_A	50,6	29,6	30,43	40,33	51,24	55,25
G68_B	50,43	29,54	-11,84	40,36	51,52	55,23
G69_B	41,1	48,92	--	56,5	48,9	58,95
G69_C	41,98	49,73	--	57,28	51,09	59,77
G69_D	39,67	49,83	--	57,54	51,02	59,89
G69_E	33,87	49,86	--	57,52	51,43	59,87
G69_F	15,01	49,92	--	57,5	51,57	59,84
G70_A	17,28	50,15	--	57,56	51,63	59,88
G70_B	22,42	50,17	--	57,54	51,85	59,87