

Rapport V.2007.5366.00.R001

Zijdelwegvariant N201

Gemeente Amstelveen

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï

Status: DEFINITIEF

Colofon

Rapportnummer:	V.2007.5366.00.R001	
Plaats en datum:	Drachten, 9 november 2007	
Versie:	001	Status: DEFINITIEF
Opdrachtgever:	Gemeente Amstelveen Postbus 4 1180 BA AMSTELVEEN	
Contactpersoon:	de heer R. Koekenbier Telefoon: +31 (0)20 5404 197 Fax: +31 (0)20 5404 559 E-mail: r.koekenbier@amstelveen.nl	
Uitgevoerd door:	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Informatie: ing. A. de Pree E-mail: pe@dgmr.nl Telefoon: +31 (0)512 522 324 Fax: +31 (0)512 522 519	
Auteur(s):	ing. A. de Pree	
Eindverantwoordelijke:	ing. J.J.A. van Leeuwen	
Voor deze:	ing. A.G. van Kempen	
Secretariaat:	OZU/DGR	

©DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	INLEIDING	4
2.	SITUATIE	5
3.	WETTELIJK KADER	7
3.1	Wet geluidhinder	7
3.2	Wegverkeerslawaaï	8
3.3	Reconstructie	9
3.4	Maatregelen bij reconstructie	9
3.5	Hogere grenswaarden	10
4.	UITGANGSPUNTEN	11
4.1	Wegverkeergegevens	11
4.2	Rijsnelheden	11
4.3	Rekenmethoden	11
5.	GEOMETRISCH MODEL	12
5.1	Algemeen	12
5.2	Objecten	12
5.3	Maaiveld	12
6.	REKENRESULTATEN	13
6.1	Algemeen	13
6.2	Maatregelen N201	13
6.3	Wijziging Zijdelweg	15
6.4	Cumulatie	15
7.	CONCLUSIES	16

Figuren en Bijlagen

- Figuur 1: overzicht onderzoeksgebied
Figuur 2: overzicht wegverkeerslawaaïmodel
Figuur 3: overzicht ligging rekenpunten
Figuur 4: overzicht ligging schermvarianten

- Bijlage 1: verkeerscijfers
Bijlage 2: overzicht wegbronnen computermodellen
Bijlage 3: overzicht rekenresultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 4: overzicht varianten aan te vragen hogere waarden

1. Inleiding

Door DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. zijn voor het project N201 diverse onderzoeken uitgevoerd. In opdracht van de gemeente Amstelveen heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. nu een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van een nieuwe variant voor de kruising N201 - Zijdelweg. Bij het realiseren van deze variant is voor de Zijdelweg onderzocht of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Het onderzoeksgebied bevindt zich in module M6-A/B van het akoestisch onderzoek naar de nieuwe aanleg/wijziging N201.

De berekeningen worden getoetst aan de nieuwe Wet geluidhinder welke sinds 1 januari 2007 van kracht is. Daarnaast worden bij overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde maatregelen besproken en berekend, vervolgens worden gronden aangedragen voor het verlenen van hogere grenswaarden.

In deze rapportage wordt eerst ingegaan op de ligging en invulling van het project. Vervolgens worden het wettelijk kader en de uitgangspunten van dit onderzoek gegeven. Daarna volgen de rekenresultaten en tot slot een aantal conclusies.

2. Situatie

Dit project betreft het uitvoeren van een aanvullend onderzoek naar de definitieve variant voor een ongelijkvloerse kruising van de N201 met de Zijdelweg. In het rekenmodel behorende bij DGMR-onderzoek L.01.1230, opgesteld voor de provincie Noord-Holland, is sprake van een gelijkvloerse kruising met verkeerslichten. Door de Grontmij zijn varianten met een ongelijkvloerse kruising berekend:

- variant 1 - half klaverbladoplossing;
- variant 2 - Haarlemmermeeroplossing;
- variant 3 - N205-oplossing met nieuwe verbindingsweg.

Het rapport V.2006.3120.00.R001 'Akoestisch onderzoek N201 – Variantenstudie voor aansluiting met Zijdelweg' van 1 september 2006 geeft de akoestische consequenties van deze varianten weer.

De voor de gemeente Amstelveen beschouwde variant betreft een aangepaste versie van variant 1, de halve klaverbladoplossing. Het betreft onder andere aanpassingen aan de ligging van de rotondes. De halve klaverbladoplossing is als basis voor dit onderzoek gebruikt. Hierin is het uitgangspunt gehanteerd dat de N201 door de provincie wordt uitgevoerd met tweelaags ZOAB en de toe- en afritten met SMA 0/6.

Het onderzoeksgebied van de module M6-A/B bestaat uit de nieuw aan te leggen N201 tussen de Legmeerdijk en het Amstel-Drechtkanaal inclusief de aansluitingen op het onderliggende wegennet. De totale lengte van deze modules tezamen bedraagt circa 4.600 m.

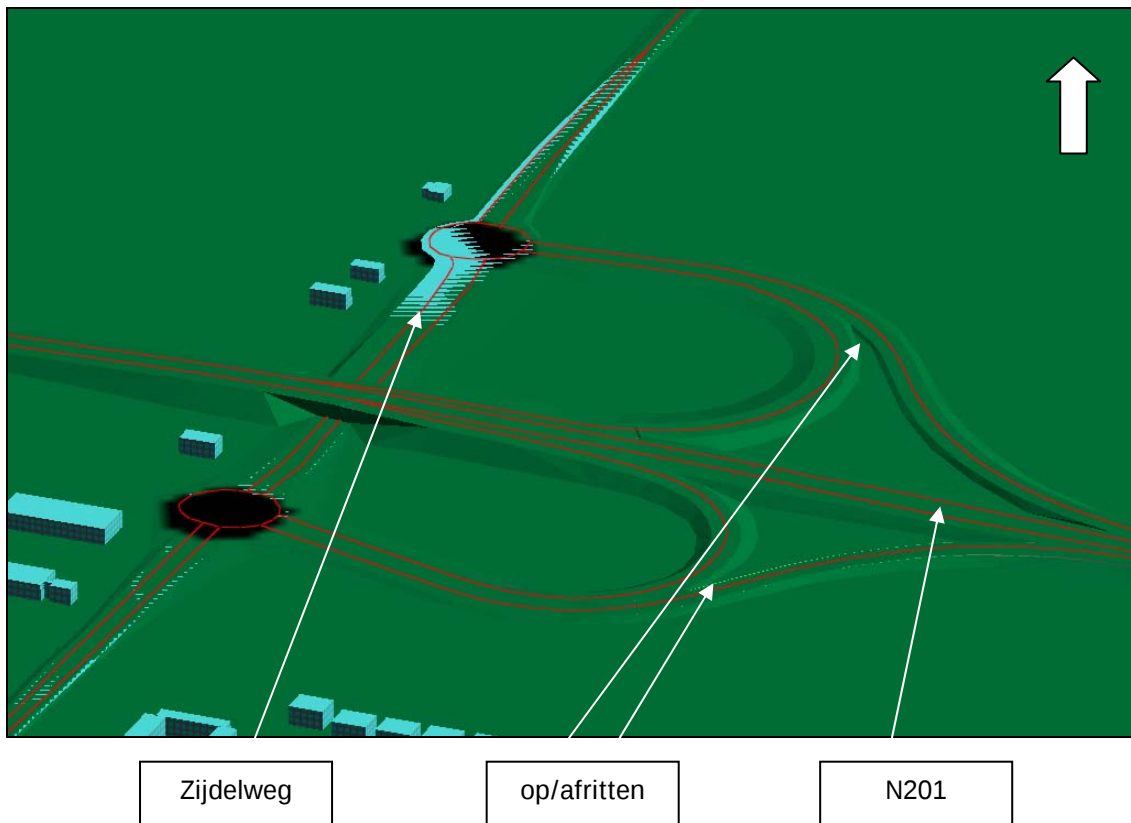
Aan weerszijden van de Zijdelweg, ter hoogte van de Noorddammerweg in het westen en ter hoogte van de Bovenkerkerweg in het oosten, ligt de N201 op een laag talud. Bij deze aansluitingsvariant ligt de N201 op een circa 6 m hoog viaduct over de Zijdelweg.

De toe- en afritten liggen aan weerszijden van de N201 en aan de oostzijde van de Zijdelweg. De toe- en afritten sluiten circa 150 meter ten noorden en ten zuiden van de N201 aan op de Zijdelweg. Deze kruisingen worden uitgevoerd als rotonde.

In volgende figuren is een bovenaanzicht van de variant en een 3D-weergave gegeven.



Figuur met bovenaanzicht inclusief N201-variant gemeente Amstelveen



Figuur met 3D weergave uitbreidingsplan

3. Wettelijk kader

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een weg of spoor bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen en scholen. In zijn algemeenheid stelt de Wet geluidhinder (Wgh) eisen aan de maximaal toegestane geluidsbelasting ten gevolge van de aanleg of wijziging van een weg, of bijvoorbeeld nieuwbouw van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voorzover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg of spoor. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting vastgesteld.

De geluidsbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB;
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

Geluidsgevoelige bestemmingen

Geluidsgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn:

- woningen;
- scholen;
- ziekenhuizen, verpleeghuizen;
- overige gezondheidszorggebouwen;
- terreinen bij gezondheidszorggebouwen;
- woonwagenterreinen.

Begrip gevel

De geluidsbelasting op een geluidsgevoelige bestemming dient bepaald te worden, ter plaatse van de gevel van de bestemming. In artikel 1 van de Wet geluidhinder is het begrip gevel gedefinieerd:

gevel : de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van:

- a. een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidswering, die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijke 35 dB(A), alsmede*
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.*

Bovenstaande betekent dat, indien een geveldeel zonder te openen delen een voldoende geluidswering heeft, dit geveldeel niet getoetst hoeft te worden aan de Wet geluidhinder. Een dergelijke gevel wordt ook wel een 'dove gevel' genoemd. De geluidsbelasting dient dan bepaald te worden op een locatie waar wel te openen delen aanwezig zijn.

3.2 Wegverkeerslawaaï

3.2.1 Omvang geluidszones

In artikel 74 van de Wet geluidhinder zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

Tabel 1
Zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen, die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen, waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Het onderzoeksgebied is gelegen in de zone van de N201 en de Zijdelweg. Dit onderzoeksgebied betreft voornamelijk een buitenstedelijke situatie, aan de zuidzijde van de N201 betreft het deels een binnenstedelijke situatie. Voor een binnen- en een buitenstedelijke situatie geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}-waarde (art. 82 Wgh). In buitenstedelijk gebied is een ontheffing mogelijk tot 58 dB L_{den}(art. 83 lid 3b Wgh), binnenstedelijk betreft dit maximaal 68 dB L_{den}(art. 83 lid 5 Wgh).

Voor zover er geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006 en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;

- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidswering van de gevel.

Er is hier geen sprake van specifieke omstandigheden die een afwijking van het bovenstaande vereisen (het betreft normale wegen met een bijbehorend verkeersbeeld). In het huidige onderzoek is conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder art. 3.6 een aftrek van 2 dB vanwege de N201 op alle rekenresultaten toegepast.

Voor de Zijdelweg in de huidige situatie geldt voor een deel van de weg een wettelijke rijsnelheid van 50 km/uur (zuidelijke deel tot de Randweg), ten noorden hiervan betreft dit 80 km/uur. Voor de toekomstige situatie van de Zijdelweg is tot en met de noordelijke rotonde voorzien in een wettelijke rijsnelheid van 50 km/uur, ten noorden hiervan betreft dit 80 km/uur. Voor de woningen ten zuiden van de N201 is derhalve een aftrek van 5 dB toegepast, ten noorden 2 dB.

3.3 Reconstructie

In de Wet geluidhinder is de reconstructie gedefinieerd als een wijziging op of aan een bestaande weg ten gevolge waarvan de geluidsbelasting met tenminste 2 dB toeneemt vanwege de weg.

De feitelijk heersende geluidsbelasting op een gevel van een geluidsgevoelige bestemming één jaar vóór de wijziging van de weg wordt als uitgangspunt genomen om te bepalen of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Indien de heersende geluidsbelasting minder bedraagt dan 48 dB (L_{den}), wordt de toename bepaald ten opzichte van 48 dB. Als in het verleden een hogere waarde is verleend, geldt de laagste waarde van de heersende geluidsbelasting en de verleende hogere waarde als uitgangspunt.

Een toename van de geluidsbelasting ten gevolge van de reconstructie mag maximaal 5 dB bedragen behoudens enkele uitzonderingsgevallen.

3.4 Maatregelen bij reconstructie

Indien er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, dient de wegbeheerder de toename van de geluidsbelasting weg te nemen. Dit houdt in dat moet worden getracht de toename van de geluidsbelasting terug te brengen tot de geluidsbelasting die heerste vóór de verkeerskundige reconstructie, met een ondergrens van 48 dB. Hiervoor kunnen maatregelen worden getroffen aan de weg (bronmaatregelen) of langs de weg (overdrachtsmaatregelen). Indien dit niet mogelijk of reëel is, kunnen maatregelen bij de ontvanger worden getroffen nadat het bevoegd gezag een hogere waarde heeft vastgesteld. Uit gevelonderzoek moet dan blijken welke gevelmaatregelen aan de woning nodig zijn. De toekomstige geluidsbelasting en de toename van de geluidsbelasting zijn wel gebonden aan wettelijke maxima.

3.5 Hogere grenswaarden

Vanwege de N201 zijn in het verleden hogere grenswaarden (in dB(A)) verleend. Aangezien de weg nu wordt beoordeeld in dB L_{den} -waarde dient conform het Reken- en meetvoorschrift Geluidhinder 2006 (art. 3.8) de heersende geluidsbelasting in dB(A) en L_{den} te worden berekend, waarna het verschil wordt afgetrokken van de verleende hogere waarde in dB(A). Op deze manier wordt de hogere waarde in dB L_{den} verkregen. Aangezien dit een nieuwe situatie betreft (er is nog geen heersende geluidsbelasting) is de nieuwe hogere waarde in de lijn van het vorige berekend op basis van het verschil in dB(A) en dB voor het jaar 2020.

4. Uitgangspunten

4.1 Wegverkeergegevens

De verkeersintensiteiten op de provinciale weg N201 (inclusief op- en afritten en de (betrokken) kruisende wegen) worden uitgedrukt in een aantal motorvoertuigen per dag-/nachtuur of in een etmaalintensiteit met een verdeling over het etmaal. De verkeersintensiteiten voor dit onderzoek zijn afkomstig van de provincie Noord-Holland. Het betreft de geprognosticeerde verkeersintensiteiten volgens de Realisatievariant, stand oktober 2006. Hierbij zijn eveneens wegvakken van de Zijdelweg inbegrepen.

In tabel 4 is een overzicht gegeven van de etmaalintensiteiten op de wegvakken rond de aansluiting met de Zijdelweg. Voor de volledige lijst van de verkeersintensiteiten wordt verwezen naar bijlage 1.

Tabel 2
Overzicht etmaalintensiteiten 2020 van wegvakken binnen module M6-A/B,
omgeving Zijdelweg

wegvak	module	van	naar	etmaalintensiteit 2020
N201	M6-A	Legmeerdijk	Zijdelweg	39.700
N201	M6-B	Zijdelweg	Amsterdamseweg	28.500
oprit west	-	Zijdelweg	(N201) Legmeerdijk	10.800
oprit oost	-	Zijdelweg	(N201) Amsterdamseweg	4.800
afrit west	-	(N201) Legmeerdijk	Zijdelweg	10.800
afrit oost	-	(N201) Amsterdamseweg	Zijdelweg	5.000
Zijdelweg noord	-	rotonde noord	V. Hattumweg	19.600
Zijdelweg zuid	-	rotonde zuid	Randweg	28.800

4.2 Rijsnelheden

De maximumrijsnelheid op de N201 bedraagt voor alle wegvakken 80 km/uur. Voor de op- en afritten is bij de variant een snelheidsverloop gehanteerd van 80 km/uur naar 50 km/uur. Voor de Zijdelweg in de huidige situatie geldt voor een deel van de weg een wettelijke rijsnelheid van 50 km/uur (zuidelijke deel tot de Randweg), ten noorden hiervan betreft dit 80 km/uur. Voor de toekomstige situatie van de Zijdelweg is tot en met de noordelijke rotonde voorzien in een wettelijke rijsnelheid van 50 km/uur, ten noorden hiervan betreft dit 80 km/uur.

4.3 Rekenmethoden

Het akoestische onderzoek wegverkeerslawaaï is uitgevoerd met behulp van de standaard rekenmethode II uit het vigerende Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006 (RMG2006). De berekeningen zijn uitgevoerd met het DGMR-computerprogramma Geonoise (versie 5.41). Een overzicht van de wegbronnen in de rekenmodellen zijn weergegeven in bijlage 2. In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. Er wordt gerekend conform het RMG2006 met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

5. Geometrisch model

5.1 Algemeen

Voor het modelleren is gebruik gemaakt van de genoemde eerdere onderzoeken. Deze zijn opgesteld op basis van aangeleverd kaartmateriaal en een digitale ondergrond. De hoogten van de gebouwen in de directe omgeving van het onderzoeksgebied, de wegen en de ligging van de spoorbaan zijn bepaald op basis van een inventarisatie ter plaatse.

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van tekeningen welke op 5 september 2007 zijn aangeleverd door de gemeente Amstelveen:

- T-VO-GW-326-101-40.134 - A03.dwg;
- T-VO-GW-326-101-40.133 - A06.dwg;
- T-VO-GW-326-101-40.135 - A03.dwg;
- T-VO-GW-326-101-40.136 - A02.dwg.

5.2 Objecten

De bebouwing, taluds en dergelijke zijn in het model ingevoerd als reflecterende en/of afschermende objecten. In het model zijn akoestisch harde bodemvlakken ingevoerd. Deze bodemgebieden representeren akoestisch harde gebieden als wegen, watervlakten, woonbebouwing etc. De rest van het model is als akoestisch zacht beschouwd.

5.3 Maaiveld

De hoogte van de weg ten opzichte van het plaatselijk maaiveld in de omgeving varieert binnen het onderzoeksgebied. In het model worden deze maaiveldhoogteverschillen door middel van hoogtelijnen langs de boven- en onderzijde van de wegen in rekening gebracht.

Figuur 2 geeft een overzicht van het computersimulatiemodel wegverkeerslawaai voor het jaar 2020.

6. Rekenresultaten

6.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde gegevens, is de geluidsbelasting ten gevolge van de N201 en de Zijdelweg op alle rekenpunten bij geluidsgevoelige bestemmingen op iedere bouwlaag berekend. In bijlage 3 zijn de onafgeronde rekenresultaten opgenomen. In de tabel in de bijlage voor de N201 zijn daarvoor de volgende grootheden opgenomen:

- waarneempuntnummer;
- omschrijving waarneempunt;
- hoogte waarneempunt;
- aantal woningen die door dit punt gerepresenteerd worden;
- gemeente waaronder de woning valt;
- reeds verleende hogere waarde;
- geluidsbelasting in de toekomstige situatie.

Geluidsbelastingen in wit zijn lager dan 48 dB, in groen zijn geluidsbelastingen tussen 48 en 53 dB weergegeven, in geel zijn geluidsbelastingen tussen 53 en 58 dB en in roze zijn geluidsbelastingen boven de 58 dB. Berekende hogere waarden welke nieuw zijn of hoger dan de reeds verleende hogere waarden zijn vet weergegeven.

De weergegeven geluidsbelastingen zijn na toepassing van de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De geluidsbelastingen betreffen Etmaal- en L_{den} -waarden. De geluidsbelasting is weergegeven na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder, deze aftrek bedraagt 2 dB voor de N201. De ligging van de rekenpunten is weergegeven in figuur 2b. Een volledig overzicht van de (niet-afgeronde) rekenresultaten is opgenomen in bijlage 3.

Uit de berekende waarden vermeldt in Bijlage 3 blijkt dat de geluidsbelasting maximaal 66 dB bedraagt inclusief aftrek van 2 dB conform artikel 110g Wgh, afkomstig van de N201. De maximale waarde van 58 dB wordt bij één woning (Bovenkerkerweg 129) overschreden.

Vanwege de N201 met Zijdelwegvariant gemeente Amstelveen wordt bij 69 woningen de verleende hogere grenswaarde overschreden. Er zijn tevens 70 woningen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde berekend, welke bij eerdere varianten onder de voorkeursgrenswaarde bleven. De woningen waarvoor (opnieuw) een hogere waarde dient te worden aangevraagd zijn opgenomen in bijlage 4.

6.2 Maatregelen N201

Voor de N201 zijn reeds maatregelen berekend in de vorm van een stil wegdek (tweelaags zoab op de N201 en SMA 0/6 op de op- en afritten). Een extra bronmaatregel is het toepassen van een extra stil wegdek, mogelijk is nog het wegdek tweelaags zoab-fijn. Uit de rekenresultaten met tweelaags zoab-fijn blijkt dat bij 43 woningen de hogere grenswaarden wordt overschreden. Bij 39 woningen dient alsnog een hogere waarde te worden aangevraagd.

De woningen waarvoor (opnieuw) een hogere waarde dient te worden aangevraagd, zijn opgenomen in bijlage 4.

De meerkosten van tweelaags zoab fijn ten opzichte van tweelaags zoab zijn naar verwachting laag, waardoor toepassing van tweelaags zoab fijn een reële mogelijkheid lijkt.

Om andere bronmaatregelen uit te voeren, zoals vermindering van de intensiteit is minimaal een reductie in de intensiteit tot minder dan circa 50% (3 dB benodigd bij wegdek tweelaags zoab) nodig om bij alle woningen aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen. De N201 heeft een (inter)regionale functie en is een stroomweg. Het provinciale beleid is er op gericht voertuigen zo veel mogelijk van dit soort wegen gebruik te laten maken. Intensiteitverlaging (of snelheidsverlaging) is derhalve niet aan de orde en stuit op bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard.

Het plaatsen van overdrachtsmaatregelen als een scherm naast de N201 behoort tot de mogelijkheden. Hiervoor zijn twee schermberekeningen uitgevoerd (zie figuur 4).

Uit de rekenresultaten blijkt dat een absorberend scherm van 410 m lang met een hoogte van 2.5 m, en een absorberend scherm van circa 320 m van 1 m hoogte er voor zorgt dat bij alle woningen zonder hogere waarde aan alle voorkeursgrenswaarden wordt voldaan (enkele solitair gelegen woningen, Bovenkerkerweg 127, 132a en Meerlandenweg 57, uitgezonderd). Indien separaat een kort resp. een lang scherm bij toepassing van tweelaags zoab wordt geplaatst betreft dit het aanvragen van hogere waarden voor 120 resp. 28 woningen.

De kosten van een dergelijk 410 m lang scherm voor voornamelijk de woningen in de flats (totaal circa 50 woningen) bedragen bij eenvoudige uitvoering (afhankelijk van de fundering) globaal $2.5 \cdot 410 \cdot 500 \text{ euro/m}^2 = \text{circa } 515.000 \text{ euro}$.

De kosten van een 320 m lang scherm voor voornamelijk de woningen Aan de Kant (totaal circa 25 woningen) bedragen bij eenvoudige uitvoering (afhankelijk van de fundering) globaal $1 \cdot 320 \cdot 500 \text{ euro/m}^2 = \text{circa } 160.000 \text{ euro}$.

De oplossing zal derhalve in schermplaatsing of het aanvragen van hogere waarden en waar nodig toepassen van gevelmaatregelen gezocht dienen te worden.

6.3 Wijziging Zijdelweg

Bijlage 3 geeft alle rekenresultaten voor de Zijdelweg in 2007 en 2020 weer. Uit de berekeningsresultaten voor de Zijdelweg blijkt dat voor een groot aantal woningen een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder optreedt. De toename bedraagt maximaal 2.1 dB(A) op rekenpunt 181, 182 en 184 (Knautia 2-30 en Klaproos 20-36).

Om deze reconstructie teniet te doen kan een wegdektype met een grotere geluidsreductie dan sma 0/6 dienen te worden toegepast. Uit de rekenresultaten met als bronmaatregel een wegdek 'dunne deklaag1' blijkt dat de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder teniet worden gedaan.

6.4 Cumulatie

Indien geen keuze voor schermen wordt gemaakt, dient voor de woningen te worden onderzocht of wordt voldaan aan de eisen voor het binnenniveau zoals omschreven in het Bouwbesluit. Hiervoor dienen gecumuleerde geluidsniveaus als uitgangspunt te worden genomen. Voor de woningen in het onderzoeksgebied dient dan in elk geval rekening te worden gehouden met de N201, Zijdelweg, Randweg en Bovenkerkerweg.

7. Conclusies

In opdracht van de gemeente Amstelveen heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van een aansluitingsvariant van de N201 met de Zijdelweg. In deze rapportage worden berekeningsresultaten gepresenteerd van gevelbelastingen ten gevolge van de N201 en de Zijdelweg.

N201

Het toepassen van tweelaags zoab danwel tweelaags zoab-fijn op de N201 is niet voldoende om aan alle verleende hogere waarden te voldoen. Schermplaatsing van twee schermen bij (toepassing van het wegdek tweelaags zoab fijn) kan wel effectief zijn, in dat geval blijven drie solitair gelegen woningen (Bovenkerkerweg 127, 132a en Meerlandenweg 57) over waarvoor opnieuw een hogere waarde dient te worden vastgesteld.

Indien niet wordt gekozen voor plaatsing van schermen dient bij toepassing van tweelaags zoab op de N201 voor 82 woningen (opnieuw) een hogere waarde te worden vastgesteld.

Indien een kort resp. een lang scherm bij toepassing van tweelaags zoab wordt geplaatst betreft dit het aanvragen van hogere waarden voor 120 resp. 28 woningen. Bij toepassing van alleen een wegdek tweelaags zoab-fijn betreft dit het aanvragen van hogere waarden voor 81 woningen.

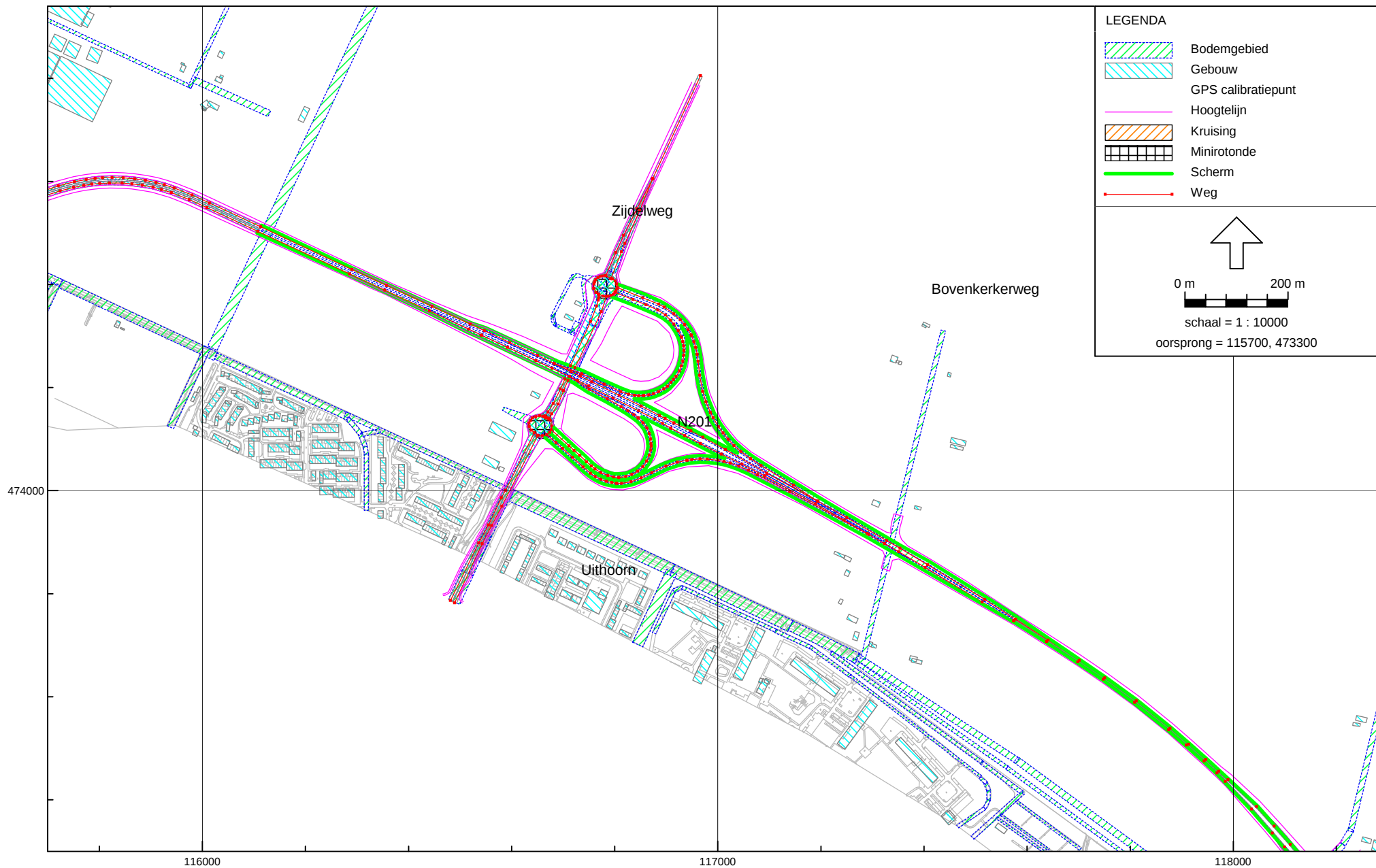
Wijziging Zijdelweg

Uit de rekenresultaten voor de Zijdelweg blijkt dat voor een groot aantal woningen een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder optreedt. De toename bedraagt maximaal 2.1 dB(A) op rekenpunt 181, 182 en 184 (Knautia 2-30 en Klaproos 20-36).

Om deze reconstructie teniet te doen kan een wegdektype met een grotere geluidsreductie dan sma 0/6 dienen te worden toegepast. Uit de rekenresultaten met als bronmaatregel een wegdek 'dunne deklaag1' blijkt dat de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder teniet worden gedaan. Dit komt overeen met de uitkomsten van de rapportage L.01.1230.RF-W-1 van 9 juni 2005.

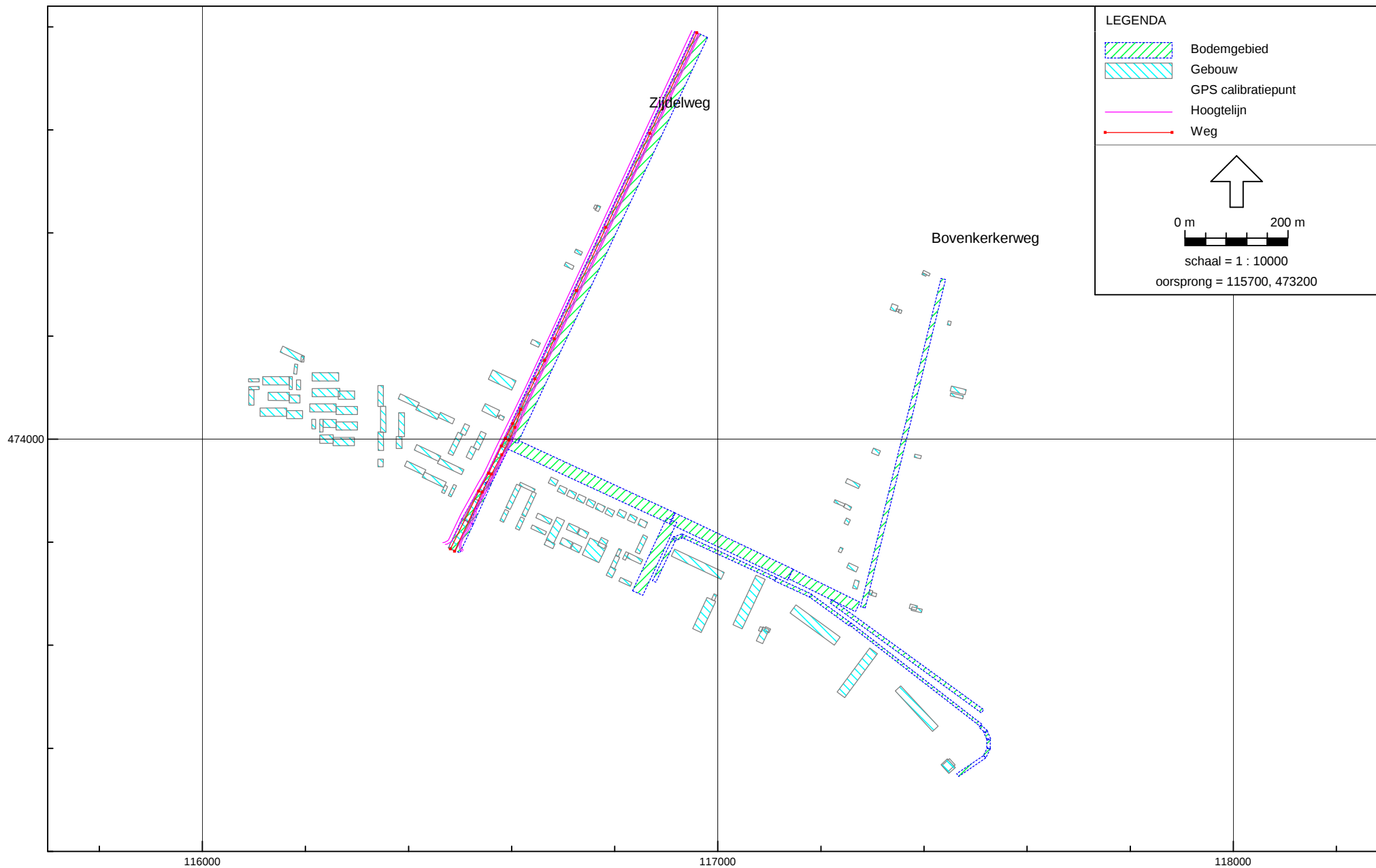
Drachten, 9 november 2007

Figuren 1 t/m 4



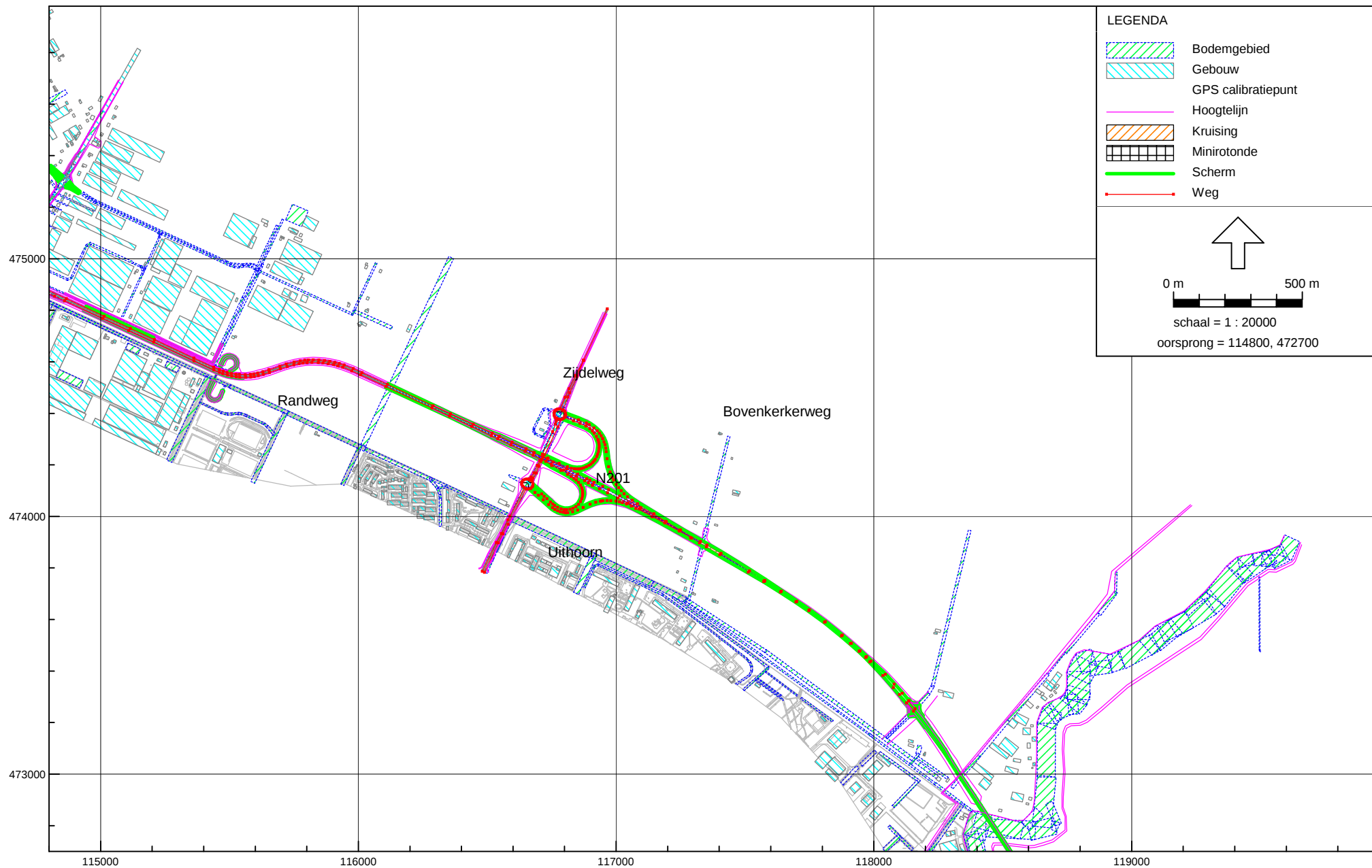
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Amstelveenvariant N201-Zijdelweg - M6 okt 07 - dBA-Variant N201-Zijdelweg gemeente Amstelvee [M:\PRJ\1\2007\522600~1\GN201-Z-2] , Geonose V5.41

Ligging onderzoeksgebied en toekomstige situatie



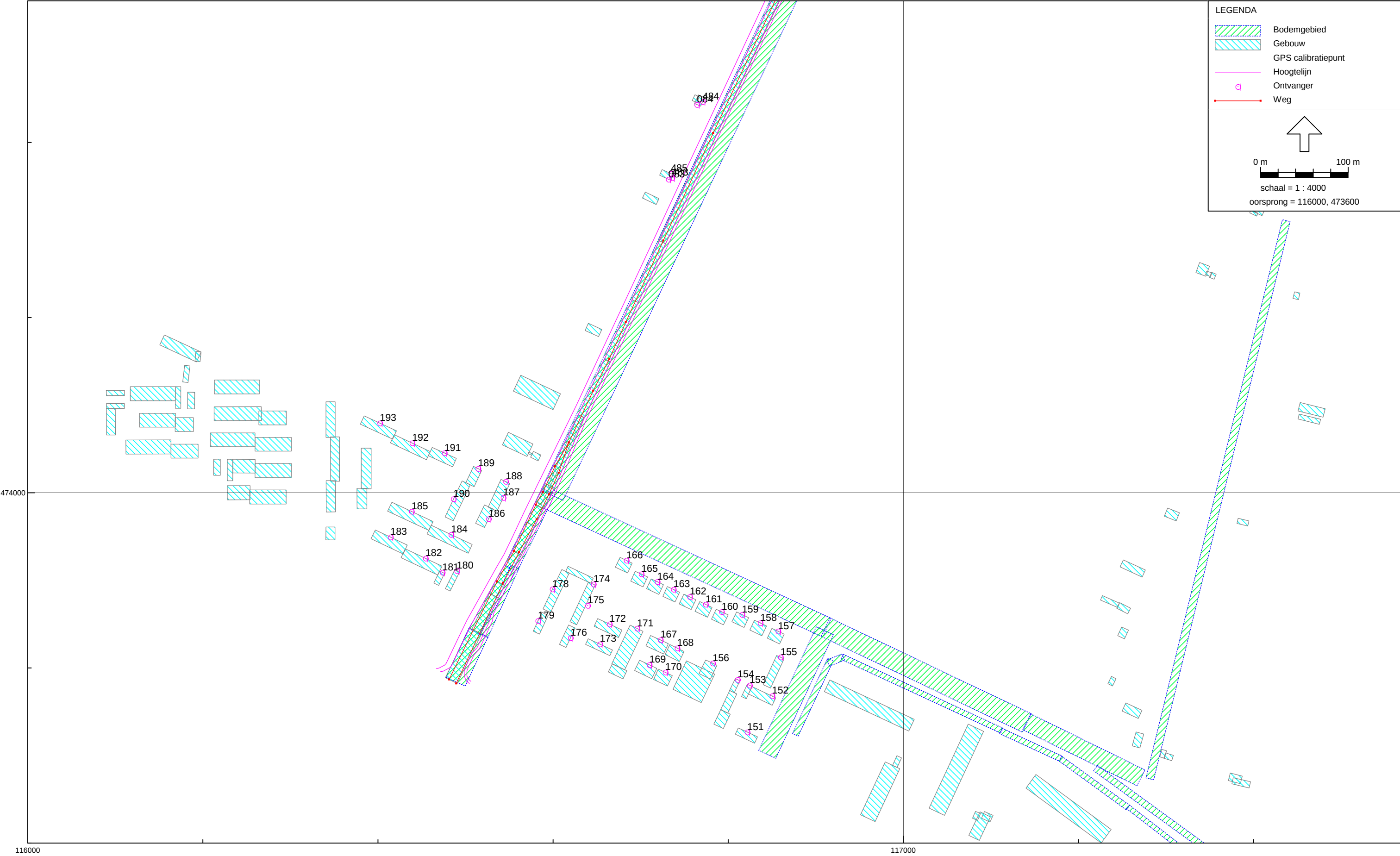
Wegverkeerslawaii - RMW-2006, M6 okt 07 - Zijdelweg - Zijdelweg 2007 Zijdelweg [M:\PRJ\IV\2007\522600-1\GNIN201-Z-2\], Geonose V5.41

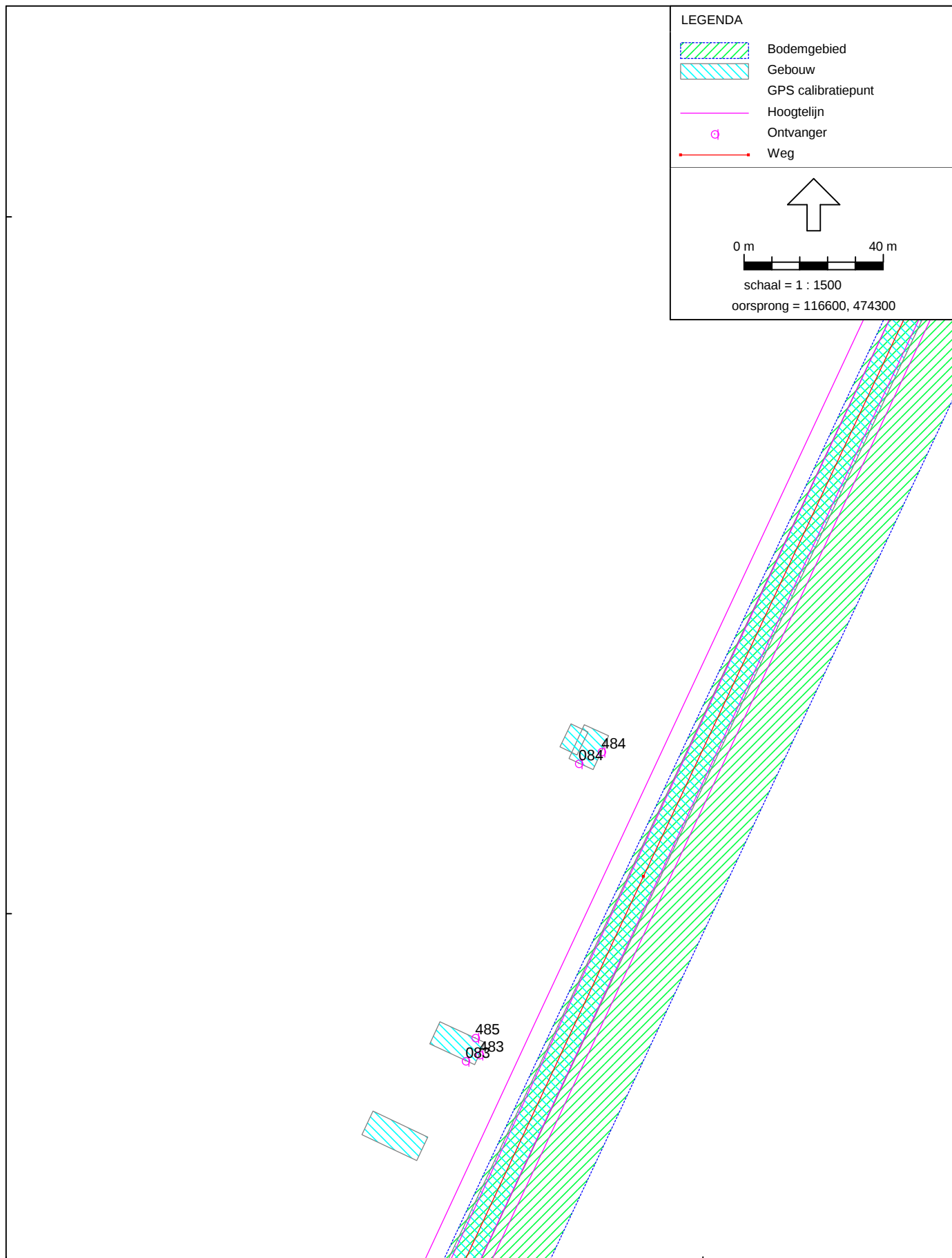
Overzicht wegverkeerslawaiimodel Zijdelweg 2007

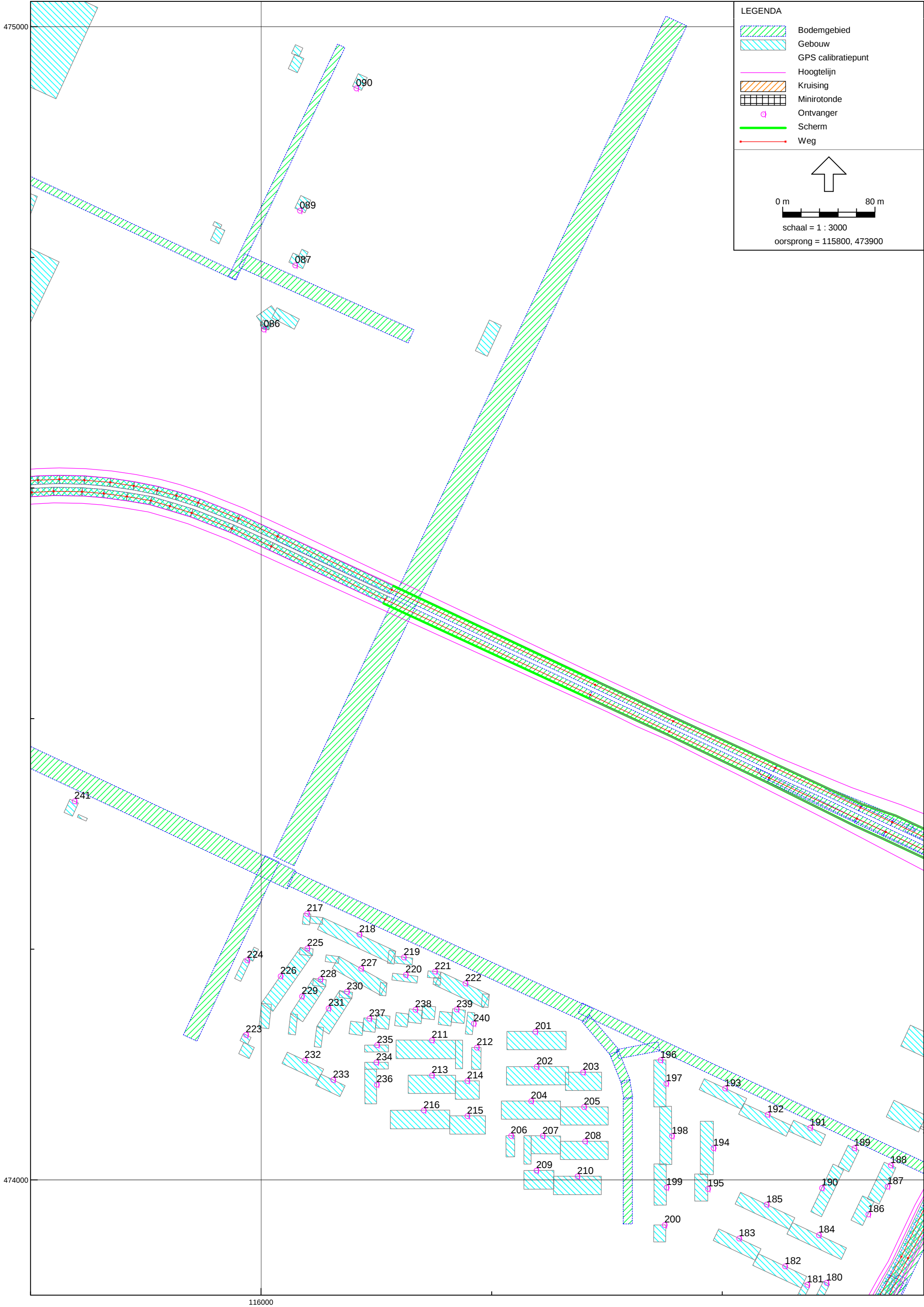


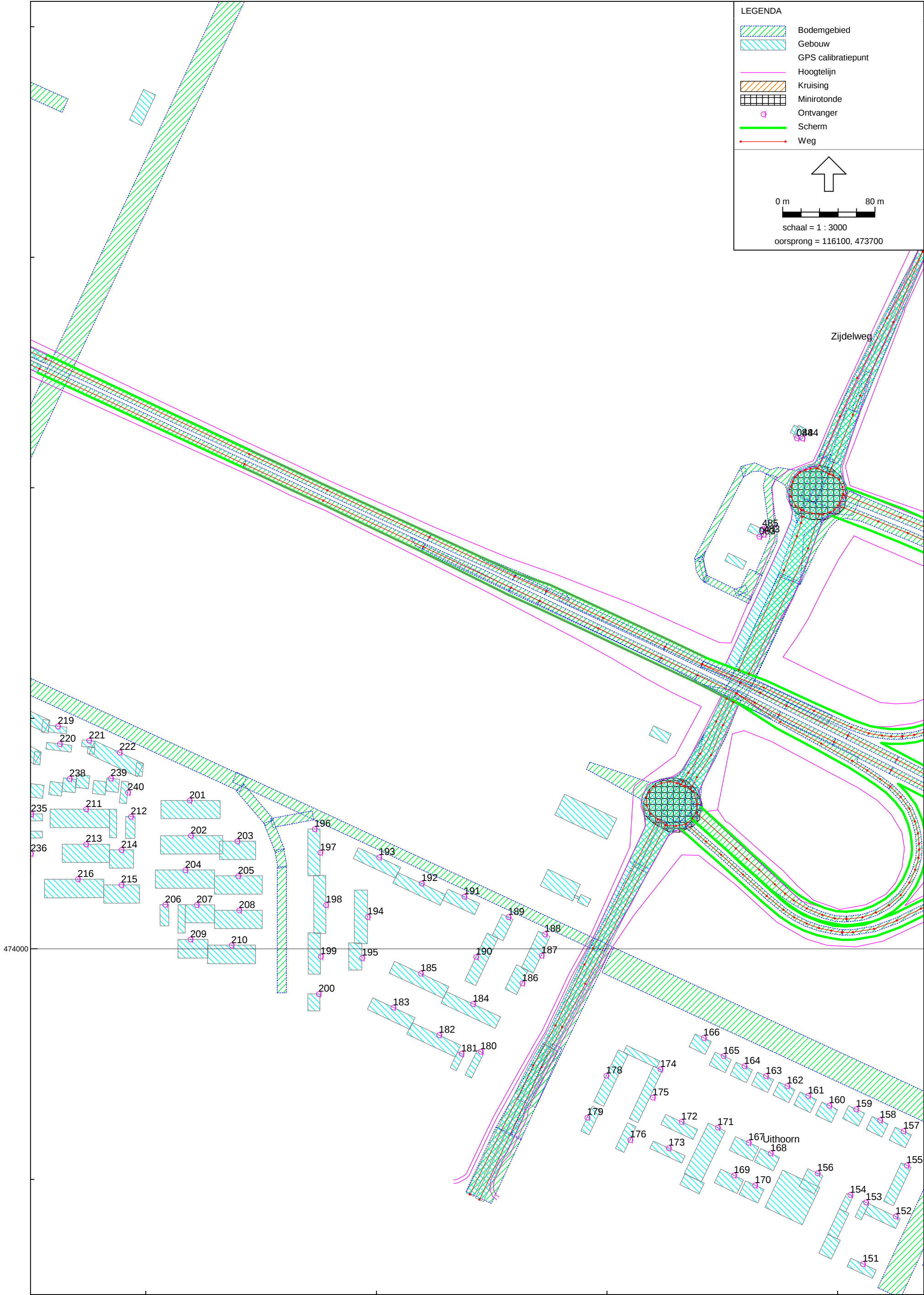
Wegverkeerslawaii - RMW-2006, Amstelveenvariant N201-Zijdelweg - M6 okt 07 - dBA-Variant N201-Zijdelweg gemeente Amstelveen [M:\PRJ\I\2007\522600~1\GN201-Z-2], Geonose V5.41

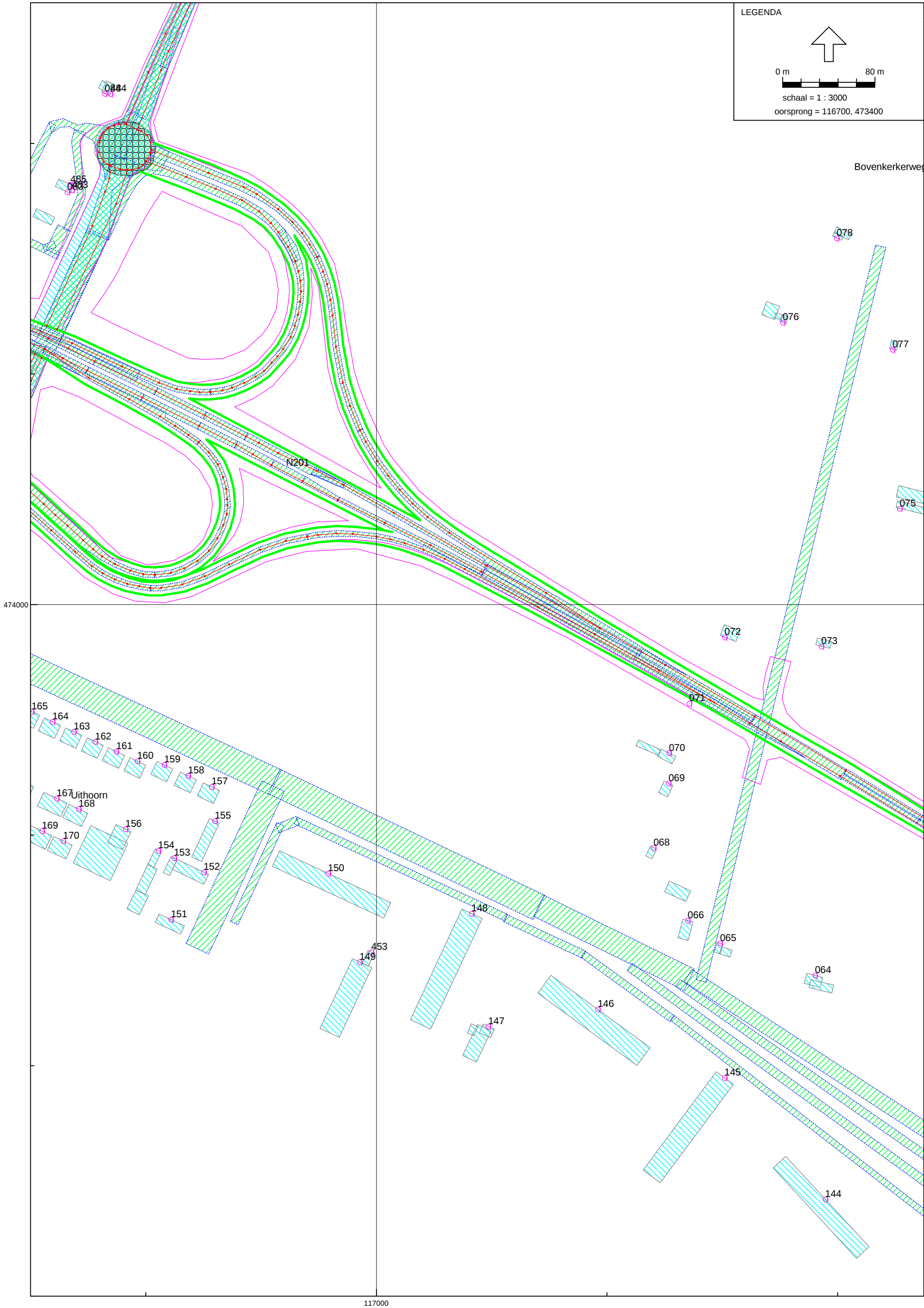
Overzicht wegverkeerslawaiimodel 2020

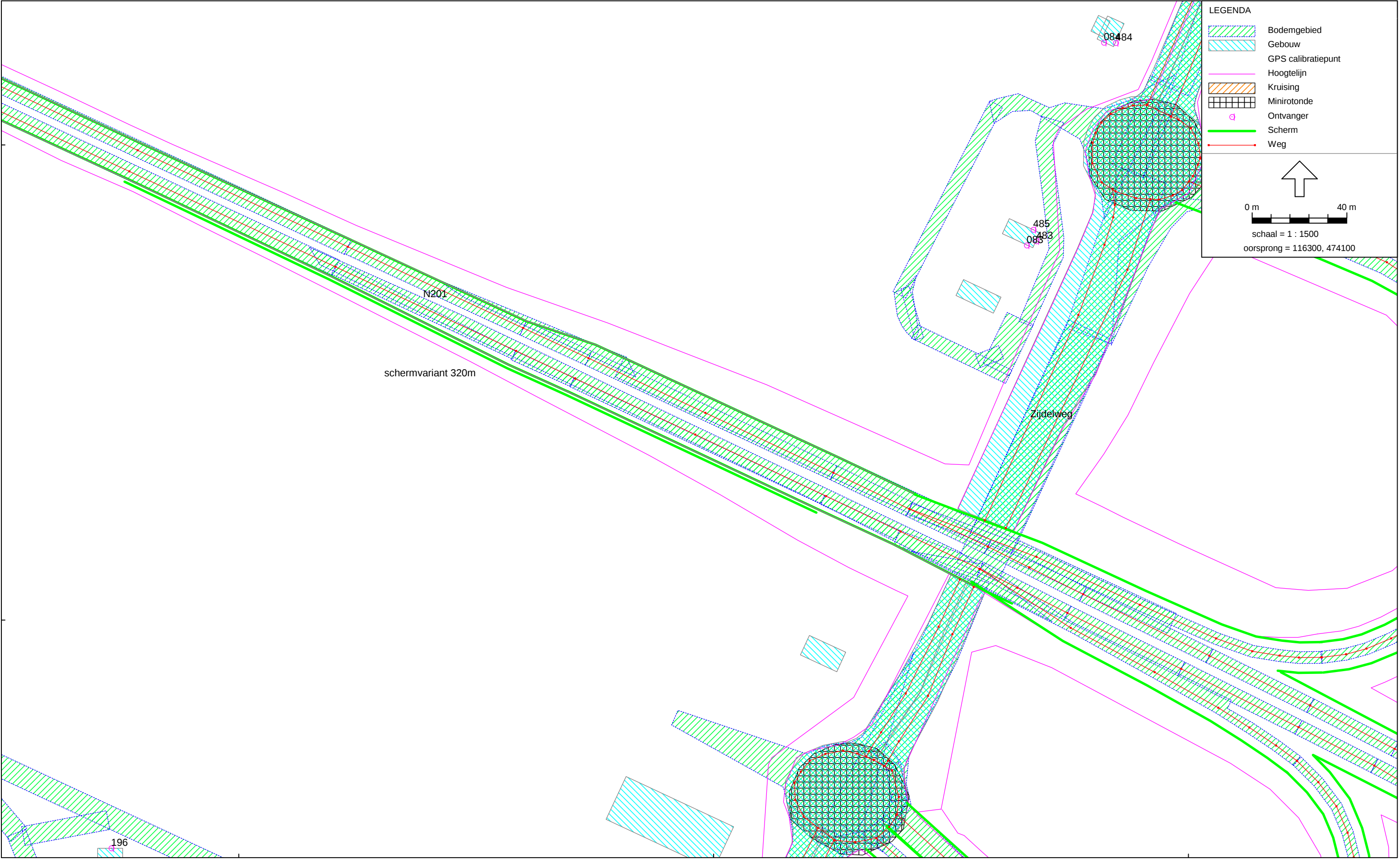


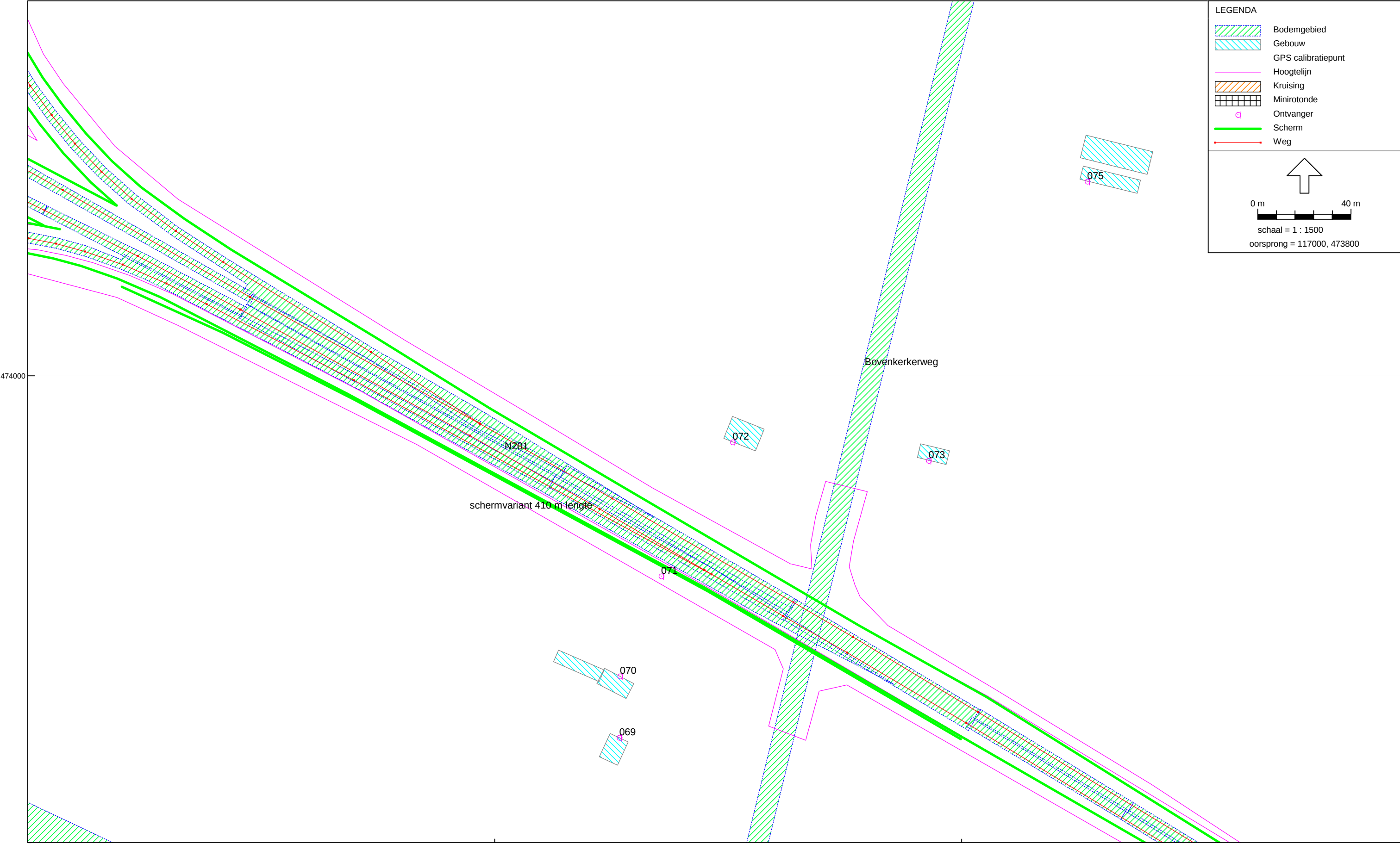












Bijlage 1

Verkeersgegevens

Wegvakken Zijdelweg

Realisatievariant					7-19 uur per uur				7-19 per uur per richting			
NR	OMSCHRIJVING WEGVAK			ETMAAL	MOTOR	PERS.	LICHTE	ZWARE	MOTOR	PERS.	LICHTE	ZWARE
	WEGVAK	VAN	TOT			AUTO	VR.AUTO	VR.AUTO		AUTO	VR.AUTO	VR.AUTO
1	Omlegging	Legmeerdijk	Op-/Afrit west	39700	28.1	2302.8	188.8	80.3	14.1	1151.4	94.4	40.1
2	Omlegging	Op-/Afrit west	Op-/Afrit oost	18500	13.1	1070.2	87.7	37.3	6.5	535.1	43.9	18.7
3	Omlegging	Zijdelweg	Amsterdamseweg	28500	20.2	1653.3	135.6	57.6	10.1	826.6	67.8	28.8
4	Afrit west	Omlegging	Zijdelweg	10800	7.7	627.4	51.4	21.9	3.8	313.7	25.7	10.9
5	Oprit West	Zijdelweg	Omlegging	10800	7.7	627.4	51.4	21.9	3.8	313.7	25.7	10.9
6	Afrit Oost	Omlegging	Zijdelweg	5000	3.5	287.9	23.6	10.0	1.8	143.9	11.8	5.0
7	Oprit Oost	Zijdelweg	Omlegging	4800	3.4	280.5	23.0	9.8	1.7	140.2	11.5	4.9
8	Zijdelweg	Uithoorn	rotonde zuid	28800	23.7	1518.1	187.5	87.4	11.8	759.1	93.7	43.7
9	Zijdelweg	rotonde zuid	rotonde noord	20000	16.4	1051.6	129.9	60.5	8.2	525.8	64.9	30.3
10	Zijdelweg	rotonde noord	V. Hattumweg	19600	16.4	1051.6	129.9	60.5	8.2	525.8	64.9	30.3
	rotonde zuid			13840.0	10.9	751.6	83.0	37.9	5.5	375.8	41.5	18.9
	rotonde noord			13850.0	11.0	754.6	83.7	38.2	5.5	377.3	41.8	19.1

NR	OMSCHRIJVING WEGVAK		
	WEGVAK	VAN	TOT
1	Omlegging	Legmeerdijk	Op-/Afrit west
2	Omlegging	Op-/Afrit west	Op-/Afrit oost
3	Omlegging	Zijdelweg	Amsterdamseweg
4	Afrit west	Omlegging	Zijdelweg
5	Oprit West	Zijdelweg	Omlegging
6	Afrit Oost	Omlegging	Zijdelweg
7	Oprit Oost	Zijdelweg	Omlegging
8	Zijdelweg	Uithoorn	rotonde zuid
9	Zijdelweg	rotonde zuid	rotonde noord
10	Zijdelweg	rotonde noord	V. Hattumweg
	rotonde zuid		
	rotonde noord		

19-23 uur per uur				19-23 uur per uur per richting			
MOTOR	PERS.	LICHTE	ZWARE	MOTOR	PERS.	LICHTE	ZWARE
	AUTO	VR.AUTO	VR.AUTO		AUTO	VR.AUTO	VR.AUTO
16.2	1328.5	108.9	46.3	8.1	664.3	54.5	23.2
7.8	642.1	52.6	22.4	3.9	321.1	26.3	11.2
11.6	952.1	78.1	33.2	5.8	476.1	39.0	16.6
4.3	354.3	29.0	12.3	2.2	177.1	14.5	6.2
4.3	354.3	29.0	12.3	2.2	177.1	14.5	6.2
2.2	177.1	14.5	6.2	1.1	88.6	7.3	3.1
1.9	155.0	12.7	5.4	0.9	77.5	6.4	2.7
10.1	647.6	80.0	37.3	5.0	323.8	40.0	18.6
7.2	459.6	56.8	26.5	3.6	229.8	28.4	13.2
7.8	501.4	61.9	28.9	3.9	250.7	31.0	14.4
5.1	354.3	38.2	17.4	2.5	177.2	19.1	8.7
5.4	373.1	40.6	18.5	2.7	186.6	20.3	9.2

NR	OMSCHRIJVING WEGVAK		
	WEGVAK	VAN	TOT
1	Omlegging	Legmeerdijk	Op-/Afrit west
2	Omlegging	Op-/Afrit west	Op-/Afrit oost
3	Omlegging	Zijdelweg	Amsterdamseweg
4	Afrit west	Omlegging	Zijdelweg
5	Oprit West	Zijdelweg	Omlegging
6	Afrit Oost	Omlegging	Zijdelweg
7	Oprit Oost	Zijdelweg	Omlegging
8	Zijdelweg	Uithoorn	rotonde zuid
9	Zijdelweg	rotonde zuid	rotonde noord
10	Zijdelweg	rotonde noord	V. Hattumweg
	rotonde zuid		
	rotonde noord		

23-07 uur per uur				23-07 uur per uur per richting			
MOTOR	PERS.	LICHTE	ZWARE	MOTOR	PERS.	LICHTE	ZWARE
	AUTO	VR.AUTO	VR.AUTO		AUTO	VR.AUTO	VR.AUTO
3.4	276.8	22.7	9.6	1.7	138.4	11.3	4.8
1.5	121.8	10.0	4.2	0.7	60.9	5.0	2.1
2.4	199.3	16.3	6.9	1.2	99.6	8.2	3.5
0.9	77.5	6.4	2.7	0.5	38.7	3.2	1.4
0.9	77.5	6.4	2.7	0.5	38.7	3.2	1.4
0.4	33.2	2.7	1.2	0.2	16.6	1.4	0.6
0.4	33.2	2.7	1.2	0.2	16.6	1.4	0.6
6.4	407.4	50.3	23.4	3.2	203.7	25.2	11.7
4.4	282.0	34.8	16.2	2.2	141.0	17.4	8.1
3.4	219.4	27.1	12.6	1.7	109.7	13.5	6.3
2.5	166.7	19.4	8.9	1.3	83.3	9.7	4.5
2.3	153.0	17.8	8.2	1.1	76.5	8.9	4.1

OVERZICHT VERKEERSINTENSITEIT STUDIEGEBIED N201 CORRIDOR

Zijdelweg in 2007

			daguur					avonduur					nachtuur				
jaar		ETMAAL	MOTOR	PERS.	LICHT	ZWARE	TOTAAL	MOTOR	PERS.	LICHT	ZWARE	TOTAAL	MOTOR	PERS.	LICHT	ZWARE	TOTAAL
				AUTO	VR.AUTO	VR.AUTO			AUTO	VR.AUTO	VR.AUTO			AUTO	VR.AUTO	VR.AUTO	
2002	obv tellingen provincie	16910	14.4	922.7	113.9	53.1	1104.1	8.3	530.2	65.5	30.5	317	1.8	117.3	14.5	6.8	140.4
2003		17164	14.6	936.5	115.7	53.9	1120.6	8.4	538.2	66.5	31.0	322	1.9	119.1	14.7	6.9	142.5
2004	1.5% ophoging per jaar	17421	15	951	117	55	1137	8.5	546.3	67.5	31.4	327	1.9	120.9	14.9	7.0	144.6
2005		17682	15	965	119	56	1155	8.6	554.5	68.5	31.9	332	1.9	122.7	15.1	7.1	146.8
2006		17948	15	979	121	56	1172	8.8	562.8	69.5	32.4	337	1.9	124.5	15.4	7.2	149.0
2007		18217	15.5	994.0	122.8	57.2	1189	8.9	571.2	70.5	32.9	342	2.0	126.4	15.6	7.3	151.2

Overzicht wegbronnen computermodellen

V.2007.5366
bronnen Zijdelweg 2007

Bijlage 2

Model:Zijdelweg 2007 Zijdelweg - Zijdelweg - M6 okt 07 - Amstelveenvariant N201-Zijdelweg
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	ISO maaiveldhoogte
01	Zijdelweg	116959.29	474788.47	116617.89	474057.40	0.00	0.00	5.50	5.50	0.00	5.50
01	Zijdelweg 2004	116489.32	473782.31	116595.21	473998.16	0.00	0.00	5.50	5.50	0.00	5.50
01	Zijdelweg 2004	116588.11	474000.59	116481.16	473786.76	0.00	0.00	5.50	5.50	0.00	5.50
01	Zijdelweg 2004 1/2 int	116595.21	473998.16	116588.11	474000.59	0.00	0.00	5.50	5.50	0.00	5.50

Model:Zijdelweg 2007 Zijdelweg - Zijdelweg - M6 okt 07 - Amstelveenvariant N201-Zijdelweg
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
01	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	80	80	80	80	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	50	50	50	50	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	50	50	50	50	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	80	80	80	80	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V.2007.5366
bronnen Zijdelweg 2007

Bijlage 2

Model:Zijdelweg 2007 Zijdelweg - Zijdelweg - M6 okt 07 - Amstelveenvariant N201-Zijdelweg
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15.50	8.90	2.00	--	994.00	571.20	126.40	--	122.80
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7.70	4.50	1.00	--	497.00	285.60	63.20	--	61.40
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7.70	4.50	1.00	--	497.00	285.60	63.20	--	61.40
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7.70	4.50	1.00	--	497.00	285.60	63.20	--	61.40

Model:Zijdelweg 2007 Zijdelweg - Zijdelweg - M6 okt 07 - Amstelveenvariant N201-Zijdelweg
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Tot
01	70.50	15.60	--	57.20	32.90	7.30	--	88.69	98.64	104.08	109.38	113.93	111.32	103.69	94.06	117.23
01	35.30	7.80	--	28.60	16.40	3.60	--	87.16	93.74	100.69	103.26	107.89	106.16	98.75	91.86	111.69
01	35.30	7.80	--	28.60	16.40	3.60	--	87.16	93.74	100.69	103.26	107.89	106.16	98.75	91.86	111.69
01	35.30	7.80	--	28.60	16.40	3.60	--	85.68	95.63	101.07	106.37	110.92	108.31	100.68	91.05	114.22

Model:Zijdelweg 2007 Zijdelweg - Zijdelweg - M6 okt 07 - Amstelveenvariant N201-Zijdelweg
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Tot	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	86.29	96.23	101.68	106.98	111.52	108.92	101.29	91.66	114.83	79.74	89.69	95.13	100.43	104.98	102.37	94.74
01	84.75	91.33	98.29	100.85	105.49	103.75	96.35	89.46	109.29	78.19	84.77	91.72	94.29	98.93	97.19	89.79
01	84.75	91.33	98.29	100.85	105.49	103.75	96.35	89.46	109.29	78.19	84.77	91.72	94.29	98.93	97.19	89.79
01	83.28	93.23	98.67	103.96	108.51	105.91	98.28	88.65	111.82	76.71	86.67	92.11	97.40	101.96	99.35	91.72

Model:Zijdelweg 2007 Zijdelweg - Zijdelweg - M6 okt 07 - Amstelveenvariant N201-Zijdelweg
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (N) 8k	LE (N) Tot	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) To
01	85.11	108.28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	82.90	102.73	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	82.90	102.73	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	82.09	105.26	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model:Variant N201-Zijdelweg gemeente Amstelveen okt 07
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	ISO maaiveldhoogte
504	afrit Amsterdamseweg ri. Zijdelweg	116985.75	474151.22	116948.49	474301.55	0.00	0.00	6.50	5.70	0.00	--
504	afrit Amsterdamseweg ri. Zijdelweg	117193.48	473979.66	116985.84	474151.05	0.00	0.00	7.50	6.50	0.00	--
504	afrit Amsterdamseweg ri. Zijdelweg	116948.49	474301.55	116804.92	474394.22	0.00	0.00	5.80	5.50	0.00	--
502	afrit Legmeerdijk ri. Zijdelweg	116807.84	474025.76	116677.19	474118.22	0.00	0.00	5.80	5.50	0.00	--
502	afrit Legmeerdijk ri. Zijdelweg	116712.01	474221.53	116845.76	474140.72	0.00	0.00	11.90	8.80	0.00	--
502	afrit Legmeerdijk ri. Zijdelweg	116845.76	474140.72	116807.84	474025.76	0.00	0.00	8.80	5.80	0.00	--
03	N201 legmeerdijk - zijdelweg	115654.98	474558.21	114644.22	474951.90	0.00	0.00	6.80	8.14	0.00	--
03	N201 legmeerdijk - zijdelweg	116712.28	474221.46	116541.77	474301.67	0.00	0.00	12.20	9.30	0.00	--
03	N201 legmeerdijk - zijdelweg	116715.55	474230.89	116682.52	474246.69	0.00	0.00	12.20	12.20	0.00	12.20
03	N201 legmeerdijk - zijdelweg	115653.31	474568.33	114647.84	474970.10	0.00	0.00	6.80	8.29	0.00	--
03	N201 legmeerdijk - zijdelweg	116682.52	474246.69	115653.31	474568.33	0.00	0.00	12.20	6.80	0.00	--
03	N201 legmeerdijk - zijdelweg	116541.77	474301.67	115654.98	474558.21	0.00	0.00	9.30	6.80	0.00	--
04	N201 zijdelweg - amsterdamseweg	116914.86	474131.28	116732.99	474222.17	0.00	0.00	9.50	12.07	0.00	--
04	N201 zijdelweg - amsterdamseweg	116732.99	474222.17	116715.55	474230.89	0.00	0.00	12.07	12.20	0.00	--
04	N201 zijdelweg - amsterdamseweg	116727.97	474213.58	116712.28	474221.46	0.00	0.00	12.07	12.20	0.00	--
04	N201 zijdelweg - amsterdamseweg	117289.78	473916.80	117091.05	474028.40	0.00	0.00	7.00	7.50	0.00	--
04	N201 zijdelweg - amsterdamseweg	117193.65	473979.47	117095.15	474033.75	0.00	0.00	7.50	7.50	0.00	7.50
04	N201 zijdelweg - amsterdamseweg	116908.98	474121.03	116727.97	474213.58	0.00	0.00	9.50	12.07	0.00	--
04krp	N201 zijdelweg - amsterdamseweg	118135.46	473283.60	117577.32	473750.44	0.00	0.00	6.20	6.20	0.00	6.20
04krp	N201 zijdelweg - amsterdamseweg	118127.01	473276.42	117574.02	473747.31	0.00	0.00	6.20	6.20	0.00	6.20
sma	N201 zijdelweg - amsterdamseweg	118160.50	473253.24	118135.46	473283.60	0.00	0.00	6.20	6.20	0.00	6.20
sma	N201 zijdelweg - amsterdamseweg	118154.60	473244.40	118127.01	473276.42	0.00	0.00	6.20	6.20	0.00	6.20
04	N201 zijdelweg - amsterdamseweg	117577.32	473750.44	117193.65	473979.47	0.00	0.00	6.20	7.50	0.00	--
04	N201 zijdelweg - amsterdamseweg	117095.15	474033.75	116914.86	474131.28	0.00	0.00	7.50	9.50	0.00	--
04	N201 zijdelweg - amsterdamseweg	117091.24	474028.33	116909.04	474121.04	0.00	0.00	7.50	9.50	0.00	--
04	N201 zijdelweg - amsterdamseweg	117574.02	473747.31	117289.78	473916.80	0.00	0.00	6.20	7.00	0.00	--
1	rotonde noord	116792.63	474411.98	116792.78	474411.96	0.00	0.00	5.50	5.50	0.00	5.50
01	rotonde zuid	116667.45	474141.16	116667.60	474141.08	0.00	0.00	5.50	5.50	0.00	5.50
503	toerit Zijdelweg ri. Amsterdamseweg	116668.66	474108.21	116803.84	474014.20	0.00	0.00	5.50	5.80	0.00	--
503	toerit Zijdelweg ri. Amsterdamseweg	116940.18	474058.79	117292.92	473914.94	0.00	0.00	7.30	7.00	0.00	--
503	toerit Zijdelweg ri. Amsterdamseweg	116804.05	474014.20	116940.18	474058.79	0.00	0.00	5.80	7.30	0.00	--
501	toerit Zijdelweg ri. Legmeerdijk	116929.67	474297.60	116855.97	474184.30	0.00	0.00	6.00	9.20	0.00	--
501	toerit Zijdelweg ri. Legmeerdijk	116856.22	474184.32	116682.47	474246.86	0.00	0.00	9.20	11.90	0.00	--
501	toerit Zijdelweg ri. Legmeerdijk	116800.26	474384.61	116929.67	474297.89	0.00	0.00	5.50	6.00	0.00	--
01	Zijdelweg 2020	116643.94	474112.50	116481.16	473786.76	0.00	0.00	5.50	5.50	0.00	5.50
01	Zijdelweg 2020	116489.32	473782.31	116650.72	474107.24	0.00	0.00	5.50	5.50	0.00	5.50
1	Zijdelweg N201	116672.09	474138.57	116709.60	474213.88	0.00	0.00	5.50	5.50	0.00	5.50
1	Zijdelweg N201	116723.12	474238.73	116784.00	474377.13	0.00	0.00	5.50	5.50	0.00	5.50
1	Zijdelweg N201	116664.18	474142.54	116703.76	474217.09	0.00	0.00	5.50	5.50	0.00	5.50
1	Zijdelweg N201	116714.25	474241.94	116768.09	474381.25	0.00	0.00	5.50	5.50	0.00	5.50

Model:Variant N201-Zijdelweg gemeente Amstelveen okt 07
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	ISO maaiveldhoogte
1	Zijdelweg N201-Hattumlaan	116873.98	474605.56	116966.24	474805.16	0.00	0.00	5.50	5.50	0.00	5.50
1	Zijdelweg N201-Hattumlaan 1/2 int	116782.78	474417.04	116873.70	474604.74	0.00	0.00	5.50	5.50	0.00	5.50
1	Zijdelweg N201-Hattumlaan 1/2 int	116792.67	474412.00	116874.07	474605.65	0.00	0.00	5.50	5.50	0.00	5.50

ID	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
504	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0.00	SMA 0/6	65	65	65	65	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0.00	SMA 0/6	80	80	80	80	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0.00	SMA 0/6	50	50	50	50	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
502	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0.00	SMA 0/6	50	50	50	50	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
502	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0.00	SMA 0/6	80	80	80	80	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
502 03 03 03 03	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0.00	SMA 0/6	65	65	65	65	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0.00	2ZOAB	80	80	80	80	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0.00	2ZOAB	80	80	80	80	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0.00	2ZOAB	80	80	80	80	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0.00	2ZOAB	80	80	80	80	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03 03 04 04 04	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0.00	2ZOAB	80	80	80	80	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0.00	2ZOAB	80	80	80	80	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0.00	2ZOAB	80	80	80	80	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0.00	SMA 0/6	80	80	80	80	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0.00	SMA 0/6	80	80	80	80	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04 04 04 04krp 04krp	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0.00	2ZOAB	80	80	80	80	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0.00	2ZOAB	80	80	80	80	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0.00	2ZOAB	80	80	80	80	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0.00	2ZOAB	80	80	80	80	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0.00	2ZOAB	80	80	80	80	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
sma	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0.00	SMA 0/6	80	80	80	80	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
sma	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0.00	SMA 0/6	80	80	80	80	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0.00	2ZOAB	80	80	80	80	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0.00	2ZOAB	80	80	80	80	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0.00	2ZOAB	80	80	80	80	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04 1 01 503 503	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0.00	2ZOAB	80	80	80	80	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0.00	SMA 0/6	50	50	50	50	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0.																

Model:Variant N201-Zijdelweg gemeente Amstelveen okt 07
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
1	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0.00	SMA 0/6	80	80	80	80	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0.00	SMA 0/6	80	80	80	80	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0.00	SMA 0/6	80	80	80	80	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Id	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
504	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3.50	2.20	0.40	--	287.90	177.10	33.20	--	23.60
504	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3.50	2.20	0.40	--	287.90	177.10	33.20	--	23.60
504	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3.50	2.20	0.40	--	287.90	177.10	33.20	--	23.60
502	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7.70	4.30	0.90	--	627.40	354.30	77.50	--	51.40
502	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7.70	4.30	0.90	--	627.40	354.30	77.50	--	51.40
502	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7.70	4.30	0.90	--	627.40	354.30	77.50	--	51.40
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14.10	8.10	1.80	--	1151.40	664.30	149.50	--	94.40
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14.10	8.10	1.80	--	1151.40	664.30	149.50	--	94.40
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6.50	3.90	0.70	--	535.10	321.10	60.90	--	43.90
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14.10	8.10	1.80	--	1151.40	664.30	149.50	--	94.40
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14.10	8.10	1.80	--	1151.40	664.30	149.50	--	94.40
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6.50	3.90	0.70	--	535.10	321.10	60.90	--	43.90
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6.50	3.90	0.70	--	535.10	321.10	60.90	--	43.90
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6.50	3.90	0.70	--	535.10	321.10	60.90	--	43.90
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6.50	3.90	0.70	--	535.10	321.10	60.90	--	43.90
04krp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10.10	5.80	1.20	--	826.60	476.10	99.60	--	67.80
04krp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10.10	5.80	1.20	--	826.60	476.10	99.60	--	67.80
sma	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10.10	5.80	1.20	--	826.60	476.10	99.60	--	67.80
sma	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10.10	5.80	1.20	--	826.60	476.10	99.60	--	67.80
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10.10	5.80	1.20	--	826.60	476.10	99.60	--	67.80
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6.50	3.90	0.70	--	535.10	321.10	60.90	--	43.90
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6.50	3.90	0.70	--	535.10	321.10	60.90	--	43.90
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10.10	5.80	1.20	--	826.60	476.10	99.60	--	67.80
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5.50	2.70	1.10	--	377.30	186.60	76.50	--	41.80
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10.00	4.50	2.40	--	642.40	287.30	156.70	--	79.30
503	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3.40	1.90	0.40	--	280.50	155.00	33.20	--	23.00
503	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3.40	1.90	0.40	--	280.50	155.00	33.20	--	23.00
503	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3.40	1.90	0.40	--	280.50	155.00	33.20	--	23

V.2007.5366
bronnen Zijdelweg 2007

Bijlage 2

Model:Variant N201-Zijdelweg gemeente Amstelveen okt 07
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16.40	7.80	3.40	--	1051.60	501.40	219.40	--	129.90
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8.20	3.90	1.70	--	525.80	250.70	109.70	--	64.90
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8.20	3.90	1.70	--	525.80	250.70	109.70	--	64.90

Model:Variant N201-Zijdelweg gemeente Amstelveen okt 07
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Tot
504	14.50	2.70	--	10.00	6.20	1.20	--	81.03	86.57	93.49	101.20	105.28	102.92	96.12	88.96	108.70
504	14.50	2.70	--	10.00	6.20	1.20	--	80.16	87.31	93.78	102.28	106.32	103.55	96.69	88.41	109.58
504	14.50	2.70	--	10.00	6.20	1.20	--	82.28	85.71	93.53	99.84	103.99	102.16	95.44	89.80	107.66
502	12.30	6.40	--	21.90	2.20	2.70	--	85.66	89.10	96.92	103.23	107.38	105.54	98.83	93.18	111.05
502	12.30	6.40	--	21.90	2.20	2.70	--	83.56	90.70	97.17	105.67	109.70	106.93	100.08	91.79	112.96
502	12.30	6.40	--	21.90	2.20	2.70	--	84.42	89.96	96.87	104.59	108.67	106.31	99.51	92.34	112.09
03	54.50	12.30	--	40.10	23.20	5.20	--	86.53	93.33	98.49	104.31	108.78	105.71	98.52	90.26	111.97
03	54.50	12.30	--	40.10	23.20	5.20	--	86.53	93.33	98.49	104.31	108.78	105.71	98.52	90.26	111.97
03	26.30	5.00	--	18.70	11.20	2.10	--	83.20	90.00	95.16	100.98	105.45	102.38	95.20	86.93	108.65
03	54.50	12.30	--	40.10	23.20	5.20	--	86.53	93.33	98.49	104.31	108.78	105.71	98.52	90.26	111.97
03	54.50	12.30	--	40.10	23.20	5.20	--	86.53	93.33	98.49	104.31	108.78	105.71	98.52	90.26	111.97
03	54.50	12.30	--	40.10	23.20	5.20	--	86.53	93.33	98.49	104.31	108.78	105.71	98.52	90.26	111.97
04	26.30	5.00	--	18.70	11.20	2.10	--	83.20	90.00	95.16	100.98	105.45	102.38	95.20	86.93	108.65
04	26.30	5.00	--	18.70	11.20	2.10	--	82.86	90.01	96.48	104.98	109.02	106.24	99.39	91.10	112.28
04	26.30	5.00	--	18.70	11.20	2.10	--	82.86	90.01	96.48	104.98	109.02	106.24	99.39	91.10	112.28
04	26.30	5.00	--	18.70	11.20	2.10	--	83.20	90.00	95.16	100.98	105.45	102.38	95.20	86.93	108.65
04	26.30	5.00	--	18.70	11.20	2.10	--	83.20	90.00	95.16	100.98	105.45	102.38	95.20	86.93	108.65
04	26.30	5.00	--	18.70	11.20	2.10	--	83.20	90.00	95.16	100.98	105.45	102.38	95.20	86.93	108.65
04krp	39.00	8.20	--	28.80	16.60	3.50	--	85.09	91.89	97.05	102.87	107.34	104.27	97.08	88.82	110.53
04krp	39.00	8.20	--	28.80	16.60	3.50	--	85.09	91.89	97.05	102.87	107.34	104.27	97.08	88.82	110.53
sma	39.00	8.20	--	28.80	16.60	3.50	--	84.75	91.90	98.37	106.86	110.90	108.13	101.28	92.99	114.16
sma	39.00	8.20	--	28.80	16.60	3.50	--	84.75	91.90	98.37	106.86	110.90	108.13	101.28	92.99	114.16
04	39.00	8.20	--	28.80	16.60	3.50	--	85.09	91.89	97.05	102.87	107.34	104.27	97.08	88.82	110.53
04	26.30	5.00	--	18.70	11.20	2.10	--	83.20	90.00	95.16	100.98	105.45	102.38	95.20	86.93	108.65
04	26.30	5.00	--	18.70	11.20	2.10	--	83.20	90.00	95.16	100.98	105.45	102.38	95.20	86.93	108.65
04	39.00	8.20	--	28.80	16.60	3.50	--	85.09	91.89	97.05	102.87	107.34	104.27	97.08	88.82	110.53
1	20.30	8.90	--	19.10	9.20	4.10	--	84.19	87.58	95.72	101.77	105.73	103.88	97.22	91.68	109.45
01	35.50	19.40	--	37.00	16.50	9.00	--	86.80	90.17	98.41	104.38	108.27	106.41	99.77	94.27	112.01
503	12.70	2.70	--	9.80	5.40	1.20	--	82.17	85.60	93.42	99.73	103.88	102.05	95.33	89.69	107.55
503	12.70	2.70	--	9.80	5.40	1.20	--	80.06	87.20	93.67	102.17	106.21	103.44	96.58	88.30	109.47
503	12.70	2.70	--	9.80	5.40	1.20	--	80.93	86.46	93.38	101.09	105.18	102.81	96.01	88.85	108.60
501	12.30	6.40	--	21.90	2.20	2.70	--	84.42	89.96	96.87	104.59	108.67	106.31	99.51	92.34	112.09
501	12.30	6.40	--	21.90	2.20	2.70	--	83.56	90.70	97.17	105.67	109.70	106.93	100.08	91.79	112.96
501	12.30	6.40	--	21.90	2.20	2.70	--	85.66	89.10	96.92	103.23	107.38	105.54	98.83	93.18	111.05
01	40.00	25.20	--	43.70	18.60	11.70	--	87.52	90.89	99.14	105.10	108.99	107.14	100.49	94.99	112.74
01	40.00	25.20	--	43.70	18.60	11.70	--	87.52	90.89	99.14	105.10	108.99	107.14	100.49	94.99	112.74
1	28.40	17.40	--	30.30	13.20	8.10	--	85.93	89.30	97.54	103.51	107.40	105.54	98.90	93.40	111.14
1	28.40	17.40	--	30.30	13.20	8.10	--	85.93	89.30	97.54	103.51	107.40	105.54	98.90	93.40	111.14
1	28.40	17.40	--	30.30	13.20	8.10	--	85.93	89.30	97.54	103.51	107.40	105.54	98.90	93.40	111.14
1	28.40	17.40	--	30.30	13.20	8.10	--	85.93	89.30	97.54	103.51	107.40	105.54	98.90	93.40	111.14

V.2007.5366
bronnen Zijdelweg 2007

Bijlage 2

Model:Variant N201-Zijdelweg gemeente Amstelveen okt 07
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Tot
1	61.90	27.10	--	60.50	28.90	12.60	--	86.98	93.72	100.33	108.93	112.64	109.81	103.01	94.73	115.96
1	31.00	13.50	--	30.30	14.40	6.30	--	83.97	90.71	97.32	105.92	109.63	106.80	100.00	91.72	112.95
1	31.00	13.50	--	30.30	14.40	6.30	--	83.97	90.71	97.32	105.92	109.63	106.80	100.00	91.72	112.95

Model:Variant N201-Zijdelweg gemeente Amstelveen okt 07
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Tot	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
504	78.94	84.47	91.39	99.10	103.18	100.82	94.02	86.85	106.60	71.69	77.20	84.12	91.85	95.92	93.56	86.76
504	78.07	85.21	91.69	100.18	104.21	101.44	94.59	86.30	107.47	70.82	77.94	84.41	92.93	96.96	94.18	87.32
504	80.17	83.61	91.43	97.74	101.89	100.05	93.34	87.69	105.56	72.92	76.35	84.17	90.50	94.63	92.80	86.08
502	81.53	85.18	91.95	99.03	103.70	101.93	95.09	89.15	107.25	76.58	80.01	87.84	94.15	98.30	96.47	89.75
502	79.14	87.21	93.45	101.54	106.22	103.55	96.64	88.36	109.39	74.46	81.60	88.08	96.58	100.63	97.85	91.00
502	80.12	86.29	92.64	100.43	105.11	102.83	95.94	88.67	108.43	75.34	80.87	87.79	95.50	99.59	97.23	90.43
03	84.14	90.94	96.10	101.92	106.39	103.32	96.14	87.87	109.59	77.66	84.46	89.62	95.44	99.91	96.84	89.66
03	84.14	90.94	96.10	101.92	106.39	103.32	96.14	87.87	109.59	77.66	84.46	89.62	95.44	99.91	96.84	89.66
03	80.98	87.78	92.94	98.76	103.23	100.16	92.98	84.71	106.43	73.74	80.54	85.69	91.52	96.01	92.93	85.74
03	84.14	90.94	96.10	101.92	106.39	103.32	96.14	87.87	109.59	77.66	84.46	89.62	95.44	99.91	96.84	89.66
03	84.14	90.94	96.10	101.92	106.39	103.32	96.14	87.87	109.59	77.66	84.46	89.62	95.44	99.91	96.84	89.66
03	84.14	90.94	96.10	101.92	106.39	103.32	96.14	87.87	109.59	77.66	84.46	89.62	95.44	99.91	96.84	89.66
04	80.98	87.78	92.94	98.76	103.23	100.16	92.98	84.71	106.43	73.74	80.54	85.69	91.52	96.01	92.93	85.74
04	80.64	87.79	94.26	102.76	106.80	104.02	97.17	88.88	110.06	73.39	80.54	87.01	95.52	99.57	96.80	89.94
04	80.64	87.79	94.26	102.76	106.80	104.02	97.17	88.88	110.06	73.39	80.54	87.01	95.52	99.57	96.80	89.94
04	80.98	87.78	92.94	98.76	103.23	100.16	92.98	84.71	106.43	73.74	80.54	85.69	91.52	96.01	92.93	85.74
04	80.98	87.78	92.94	98.76	103.23	100.16	92.98	84.71	106.43	73.74	80.54	85.69	91.52	96.01	92.93	85.74
04	80.98	87.78	92.94	98.76	103.23	100.16	92.98	84.71	106.43	73.74	80.54	85.69	91.52	96.01	92.93	85.74
04krp	82.69	89.49	94.65	100.47	104.94	101.87	94.69	86.43	108.14	75.90	82.70	87.86	93.69	98.15	95.08	87.90
04krp	82.69	89.49	94.65	100.47	104.94	101.87	94.69	86.43	108.14	75.90	82.70	87.86	93.69	98.15	95.08	87.90
sma	82.35	89.50	95.97	104.47	108.51	105.73	98.88	90.59	111.77	75.57	82.71	89.18	97.68	101.72	98.95	92.09
sma	82.35	89.50	95.97	104.47	108.51	105.73	98.88	90.59	111.77	75.57	82.71	89.18	97.68	101.72	98.95	92.09
04	82.69	89.49	94.65	100.47	104.94	101.87	94.69	86.43	108.14	75.90	82.70	87.86	93.69	98.15	95.08	87.90
04	80.98	87.78	92.94	98.76	103.23	100.16	92.98	84.71	106.43	73.74	80.54	85.69	91.52	96.01	92.93	85.74
04	80.98	87.78	92.94	98.76	103.23	100.16	92.98	84.71	106.43	73.74	80.54	85.69	91.52	96.01	92.93	85.74
04	82.69	89.49	94.65	100.47	104.94	101.87	94.69	86.43	108.14	75.90	82.70	87.86	93.69	98.15	95.08	87.90
1	81.08	84.48	92.60	98.66	102.63	100.78	94.12	88.57	106.35	77.39	80.77	88.95	94.97	98.90	97.05	90.39
01	83.30	86.67	94.92	100.88	104.77	102.92	96.27	90.77	108.52	80.67	84.04	92.29	98.25	102.14	100.28	93.64
503	79.59	83.03	90.84	97.15	101.30	99.47	92.76	87.11	104.97	72.92	76.35	84.17	90.50	94.63	92.80	86.08
503	77.48	84.63	91.10	99.59	103.63	100.86	94.00	85.72	106.89	70.82	77.94	84.41	92.93	96.96	94.18	87.32
503	78.35	83.88	90.80	98.51	102.60	100.24	93.44	86.27	106.02	71.69	77.20	84.12	91.85	95.92	93.56	86.76
501	80.12	86.29	92.64	100.43	105.11	102.83	95.94	88.67	108.43	75.34	80.87	87.79	95.50	99.59	97.23	90.43
501	79.14	87.21	93.45	101.54	106.22	103.55	96.64	88.36	109.39	74.46	81.60	88.08	96.58	100.63	97.85	91.00
501	81.53	85.18	91.95	99.03	103.70	101.93	95.09	89.15	107.25	76.58	80.01	87.84	94.15	98.30	96.47	89.75
01	83.82	87.19	95.44	101.40	105.29	103.43	96.79	91.29	109.03	81.81	85.18	93.43	99.39	103.28	101.42	94.78
01	83.82	87.19	95.44	101.40	105.29	103.43	96.79	91.29	109.03	81.81	85.18	93.43	99.39	103.28	101.42	94.78
1	82.33	85.71	93.95	99.91	103.80	101.95	95.30	89.80	107.55	80.21	83.58	91.82	97.79	101.68	99.82	93.18
1	82.33	85.71	93.95	99.91	103.80	101.95	95.30	89.80	107.55	80.21	83.58	91.82	97.79	101.68	99.82	93.18
1	82.33	85.71	93.95	99.91	103.80	101.95	95.30	89.80	107.55	80.21	83.58	91.82	97.79	101.68	99.82	93.18
1	82.33	85.71	93.95	99.91	103.80	101.95	95.30	89.80	107.55	80.21	83.58	91.82	97.79	101.68	99.82	93.18

V.2007.5366
bronnen Zijdelweg 2007

Bijlage 2

Model:Variant N201-Zijdelweg gemeente Amstelveen okt 07
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Tot	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
1	83.77	90.50	97.11	105.72	109.42	106.60	99.79	91.51	112.74	80.17	86.91	93.52	102.12	105.83	103.01	96.20
1	80.75	87.49	94.10	102.70	106.41	103.59	96.78	88.50	109.73	77.16	83.90	90.50	99.11	102.82	99.99	93.18
1	80.75	87.49	94.10	102.70	106.41	103.59	96.78	88.50	109.73	77.16	83.90	90.50	99.11	102.82	99.99	93.18

Model:Variant N201-Zijdelweg gemeente Amstelveen okt 07
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (N) 8k	LE (N) Tot	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) To
504	79.59	99.35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504	79.04	100.22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504	80.43	98.31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
502	84.11	101.97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
502	82.71	103.89	--	--	--	--	--	--	--	--	--
502	83.26	103.01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	81.39	103.11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	81.39	103.11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	77.47	99.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	81.39	103.11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	81.39	103.11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	81.39	103.11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	77.47	99.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	81.65	102.83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	81.65	102.83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	77.47	99.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	77.47	99.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	77.47	99.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04knp	79.63	101.35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04knp	79.63	101.35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
sma	83.80	104.98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
sma	83.80	104.98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	79.63	101.35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	77.47	99.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	77.47	99.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	79.63	101.35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	84.87	102.63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	88.14	105.88	--	--	--	--	--	--	--	--	--
503	80.43	98.31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
503	79.04	100.22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
503	79.59	99.35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
501	83.26	103.01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
501	82.71	103.89	--	--	--	--	--	--	--	--	--
501	84.11	101.97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	89.28	107.02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	89.28	107.02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	87.68	105.42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	87.68	105.42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	87.68	105.42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	87.68	105.42	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V.2007.5366
bronnen Zijdelweg 2007

Bijlage 2

Model:Variant N201-Zijdelweg gemeente Amstelveen okt 07
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (N) 8k	LE (N) Tot	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) To
1	87.92	109.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	84.91	106.14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	84.91	106.14	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rekenresultaten wegverkeer

Rekenresultaten wijziging Zijdelweg

Lden-waarden in dB (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Punt	Omschrijving	Hoogte	2007	2020	verschil*	wijz Wgh	2020	verschil*	wijz Wgh
				sma 0/6			dunne deklaag		
083_A	Zijdelweg 15	1.5	61.0	56.6	-4.4	nee	54.6	-6.4	nee
083_B	Zijdelweg 15	5.0	62.1	58.6	-3.5	nee	56.8	-5.3	nee
084_A	Zijdelweg 13	1.5	59.1	58.7	-0.4	nee	56.8	-2.3	nee
084_B	Zijdelweg 13	4.5	60.6	60.1	-0.6	nee	58.3	-2.3	nee
151_A	Rodenbachlaan 53-59 (4won)	1.5	30.7	30.2	-0.5	nee	29.5	-1.2	nee
151_B	Rodenbachlaan 53-59 (4won)	5.0	32.9	32.7	-0.2	nee	32.0	-0.8	nee
151_C	Rodenbachlaan 53-59 (4won)	7.5	35.4	35.3	-0.1	nee	34.4	-0.9	nee
152_A	Rodenbachlaan 21-29 (5won)	1.5	33.5	34.5	1.0	nee	33.0	-0.5	nee
152_B	Rodenbachlaan 21-29 (5won)	5.0	34.8	35.3	0.5	nee	34.1	-0.8	nee
152_C	Rodenbachlaan 21-29 (5won)	7.5	35.9	36.3	0.4	nee	35.1	-0.8	nee
153_A	Rodenbachlaan 29a zijkant	1.5	33.9	34.4	0.5	nee	33.2	-0.7	nee
153_B	Rodenbachlaan 29a zijkant	5.0	36.3	36.3	0.1	nee	35.3	-1.0	nee
153_C	Rodenbachlaan 29a zijkant	7.5	39.5	39.0	-0.5	nee	37.8	-1.8	nee
154_A	Rodenbachlaan 31a zijkant	1.5	34.4	35.2	0.7	nee	34.0	-0.4	nee
154_B	Rodenbachlaan 31a zijkant	5.0	36.7	36.9	0.2	nee	35.8	-0.9	nee
154_C	Rodenbachlaan 31a zijkant	7.5	39.4	39.0	-0.4	nee	37.8	-1.6	nee
155_A	Rodenbachlaan 9 zijkant	1.5	28.8	31.6	2.8	nee	30.5	1.7	nee
155_B	Rodenbachlaan 9 zijkant	5.0	31.3	32.1	0.9	nee	31.3	0.0	nee
155_C	Rodenbachlaan 9 zijkant	7.5	34.3	34.7	0.4	nee	33.8	-0.6	nee
156_A	Rodenbachlaan SCHOOL	1.5	34.5	36.5	2.0	nee	33.0	-1.5	nee
157_A	H. Swartlaan 37-39 (2won)	1.5	42.1	41.6	-0.6	nee	39.9	-2.2	nee
157_B	H. Swartlaan 37-39 (2won)	5.0	42.9	42.3	-0.6	nee	40.8	-2.1	nee
157_C	H. Swartlaan 37-39 (2won)	7.5	43.0	42.4	-0.6	nee	41.0	-2.1	nee
158_A	H. Swartlaan 33-35 (2won)	1.5	42.8	42.2	-0.6	nee	40.6	-2.2	nee
158_B	H. Swartlaan 33-35 (2won)	5.0	43.6	43.0	-0.6	nee	41.5	-2.0	nee
158_C	H. Swartlaan 33-35 (2won)	7.5	43.7	43.2	-0.5	nee	41.7	-2.0	nee
159_A	H. Swartlaan 29-31 (2won)	1.5	43.4	42.7	-0.7	nee	41.0	-2.4	nee
159_B	H. Swartlaan 29-31 (2won)	5.0	44.2	43.5	-0.7	nee	42.0	-2.2	nee
159_C	H. Swartlaan 29-31 (2won)	7.5	44.3	43.6	-0.7	nee	42.1	-2.2	nee
160_A	H. Swartlaan 25-27 (2won)	1.5	44.5	43.8	-0.6	nee	42.1	-2.4	nee
160_B	H. Swartlaan 25-27 (2won)	5.0	45.3	44.7	-0.6	nee	43.2	-2.2	nee
160_C	H. Swartlaan 25-27 (2won)	7.5	45.5	44.9	-0.6	nee	43.3	-2.2	nee
161_A	H. Swartlaan 21-23 (2won)	1.5	44.6	44.3	-0.4	nee	42.5	-2.1	nee
161_B	H. Swartlaan 21-23 (2won)	5.0	45.4	45.2	-0.3	nee	43.7	-1.8	nee
161_C	H. Swartlaan 21-23 (2won)	7.5	45.7	45.3	-0.4	nee	43.8	-1.9	nee
162_A	H. Swartlaan 17-19 (2won)	1.5	45.1	44.7	-0.4	nee	43.0	-2.2	nee
162_B	H. Swartlaan 17-19 (2won)	5.0	45.9	45.7	-0.3	nee	44.2	-1.8	nee
162_C	H. Swartlaan 17-19 (2won)	7.5	46.2	45.9	-0.4	nee	44.3	-1.9	nee
163_A	H. Swartlaan 13-15 (2won)	1.5	45.5	45.1	-0.5	nee	43.3	-2.2	nee
163_B	H. Swartlaan 13-15 (2won)	5.0	46.3	46.0	-0.3	nee	44.5	-1.8	nee
163_C	H. Swartlaan 13-15 (2won)	7.5	46.7	46.3	-0.4	nee	44.8	-1.9	nee
164_A	H. Swartlaan 9-11 (2won)	1.5	46.4	45.7	-0.7	nee	43.9	-2.5	nee
164_B	H. Swartlaan 9-11 (2won)	5.0	47.2	46.5	-0.6	nee	45.0	-2.2	nee
164_C	H. Swartlaan 9-11 (2won)	7.5	47.6	46.9	-0.7	nee	45.3	-2.3	nee
165_A	H. Swartlaan 5-7 (2won)	1.5	46.3	45.4	-0.9	nee	43.7	-2.6	nee
165_B	H. Swartlaan 5-7 (2won)	5.0	47.1	46.3	-0.8	nee	44.7	-2.4	nee
165_C	H. Swartlaan 5-7 (2won)	7.5	47.6	46.9	-0.7	nee	45.3	-2.3	nee
166_A	H. Swartlaan 1-3 (2won)	1.5	48.6	48.1	-0.5	nee	46.3	-2.3	nee
166_B	H. Swartlaan 1-3 (2won)	5.0	49.9	49.5	-0.3	nee	47.9	-2.0	nee
166_C	H. Swartlaan 1-3 (2won)	7.5	50.4	50.2	-0.3	nee	48.5	-1.9	nee
167_A	P. Langendijklaan 1-3(2won)	1.5	38.7	39.2	0.5	nee	37.6	-1.1	nee
167_B	P. Langendijklaan 1-3(2won)	5.0	40.5	40.9	0.4	nee	39.5	-0.9	nee
167_C	P. Langendijklaan 1-3(2won)	7.5	42.0	42.2	0.2	nee	40.8	-1.1	nee
168_A	P. Langendijklaan 5-7 (2won)	1.5	37.6	38.5	0.9	nee	36.9	-0.7	nee
168_B	P. Langendijklaan 5-7 (2won)	5.0	39.4	40.1	0.8	nee	38.8	-0.6	nee
168_C	P. Langendijklaan 5-7 (2won)	7.5	41.1	41.4	0.4	nee	40.1	-0.9	nee
169_A	P. Langendijklaan 13-15 (2won)	1.5	29.2	29.8	0.6	nee	29.8	0.6	nee
169_B	P. Langendijklaan 13-15 (2won)	5.0	33.1	33.8	0.7	nee	33.2	0.1	nee
169_C	P. Langendijklaan 13-15 (2won)	7.5	37.6	37.7	0.1	nee	36.8	-0.7	nee
170_A	P. Langendijklaan 9-11 (2won)	1.5	29.8	30.4	0.5	nee	30.3	0.5	nee
170_B	P. Langendijklaan 9-11 (2won)	5.0	33.8	34.2	0.4	nee	33.5	-0.3	nee
170_C	P. Langendijklaan 9-11 (2won)	7.5	37.8	37.7	-0.2	nee	36.7	-1.1	nee
171_A	P. Langendijklaan 2 zijkant	1.5	41.5	41.2	-0.3	nee	39.5	-2.0	nee
171_B	P. Langendijklaan 2 zijkant	5.0	43.0	42.7	-0.3	nee	41.2	-1.8	nee
171_C	P. Langendijklaan 2 zijkant	7.5	44.0	43.7	-0.3	nee	42.3	-1.7	nee
172_A	Van Deyssellaan 1-9 (5won)	1.5	42.8	41.5	-1.4	nee	39.7	-3.1	nee
172_B	Van Deyssellaan 1-9 (5won)	5.0	44.2	42.9	-1.4	nee	41.4	-2.8	nee
172_C	Van Deyssellaan 1-9 (5won)	7.5	45.1	44.2	-0.9	nee	42.9	-2.3	nee
173_A	Van Deyssellaan 11-19 (5won)	1.5	33.4	33.9	0.5	nee	33.0	-0.4	nee
173_B	Van Deyssellaan 11-19 (5won)	5.0	36.3	36.8	0.5	nee	36.0	-0.3	nee
173_C	Van Deyssellaan 11-19 (5won)	7.5	39.6	39.8	0.2	nee	38.9	-0.6	nee
174_A	Van Deyssellaan 2 zijkant	1.5	43.8	42.2	-1.6	nee	40.7	-3.1	nee
174_B	Van Deyssellaan 2 zijkant	5.0	45.2	44.0	-1.1	nee	42.8	-2.4	nee
174_C	Van Deyssellaan 2 zijkant	7.5	45.9	45.0	-0.8	nee	43.8	-2.1	nee
175_A	Van Deyssellaan 2 16 (8won)	1.5	31.4	30.4	-1.1	nee	29.7	-1.7	nee
175_B	Van Deyssellaan 2 16 (8won)	5.0	33.7	32.9	-0.8	nee	32.1	-1.6	nee

Rekenresultaten wijziging Zijdelweg

Lden-waarden in dB (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Punt	Omschrijving	Hoogte	2007	2020	verschil*	wijz Wgh	2020	verschil*	wijz Wgh
				sma 0/6			dunne deklaag		
175_C	Van Deyssellaan 2 16 (8won)	7.5	36.4	36.0	-0.4	nee	34.9	-1.5	nee
176_A	Van Deyssellaan 18-24 (4won)	1.5	34.5	35.3	0.8	nee	33.7	-0.8	nee
176_B	Van Deyssellaan 18-24 (4won)	5.0	36.4	37.1	0.7	nee	35.6	-0.7	nee
176_C	Van Deyssellaan 18-24 (4won)	7.5	37.8	38.4	0.6	nee	37.0	-0.8	nee
178_A	Leopoldlaan 1-15 (8won)	1.5	53.3	54.9	1.6	ja	52.8	-0.5	nee
178_B	Leopoldlaan 1-15 (8won)	5.0	55.3	57.0	1.7	ja	55.1	-0.2	nee
178_C	Leopoldlaan 1-15 (8won)	7.5	55.6	57.3	1.7	ja	55.5	-0.1	nee
179_A	Leopoldlaan 17-23 (4won)	1.5	52.7	54.5	1.8	ja	52.4	-0.3	nee
179_B	Leopoldlaan 17-23 (4won)	5.0	54.7	56.6	1.9	ja	54.7	0.0	nee
179_C	Leopoldlaan 17-23 (4won)	7.5	55.1	57.0	1.9	ja	55.1	0.0	nee
180_A	Knautia 30m zijkant	1.5	50.5	52.5	2.0	ja	50.3	-0.1	nee
180_B	Knautia 30m zijkant	5.0	52.5	54.5	2.0	ja	52.6	0.1	nee
181_A	Knautia 30a zijkant	1.5	46.3	48.4	2.2	nee	46.3	0.1	nee
181_B	Knautia 30a zijkant	5.0	48.6	50.7	2.1	ja	48.9	0.3	nee
182_A	Knautia 16-30 (8 won)	1.5	45.0	47.1	2.1	nee	45.0	0.0	nee
182_B	Knautia 16-30 (8 won)	5.0	47.1	49.1	2.0	ja	47.3	0.2	nee
183_A	Knautia 2-14 (7 won)	1.5	40.4	42.4	2.1	nee	40.6	0.2	nee
183_B	Knautia 2-14 (7 won)	5.0	42.5	44.4	1.9	nee	42.8	0.3	nee
184_A	Klaproos 20-36 (9won)	1.5	46.4	48.5	2.1	nee	46.4	0.0	nee
184_B	Klaproos 20-36 (9won)	5.0	48.6	50.6	2.0	ja	48.7	0.1	nee
185_A	Klaproos 2-18 (9won)	1.5	38.9	40.8	1.9	nee	39.1	0.2	nee
185_B	Klaproos 2-18 (9won)	5.0	41.2	42.9	1.8	nee	41.3	0.2	nee
186_A	Aan de Kant 86-92 (4won)	1.5	54.0	55.9	1.9	ja	53.7	-0.2	nee
186_B	Aan de Kant 86-92 (4won)	5.0	56.0	58.0	2.0	ja	56.0	0.0	nee
187_A	Aan de Kant 74-84 (5won)	1.5	55.1	56.8	1.7	ja	54.7	-0.5	nee
187_B	Aan de Kant 74-84 (5won)	5.0	57.1	58.7	1.6	ja	56.8	-0.3	nee
188_A	Aan de Kant 74 zijkant	1.5	52.0	53.1	1.1	nee	51.1	-0.9	nee
188_B	Aan de Kant 74 zijkant	5.0	54.2	55.1	1.0	nee	53.3	-0.9	nee
189_A	Aan de Kant 48 zijkant	1.5	47.2	48.6	1.4	nee	46.6	-0.6	nee
189_B	Aan de Kant 48 zijkant	5.0	49.1	50.4	1.2	nee	48.6	-0.5	nee
190_A	Aan de Kant 48-72 (12won)	1.5	30.2	29.9	-0.2	nee	29.5	-0.6	nee
190_B	Aan de Kant 48-72 (12won)	5.0	33.4	32.9	-0.4	nee	32.4	-1.0	nee
191_A	Aan de Kant 36-46 (5won)	1.5	44.3	44.9	0.7	nee	43.0	-1.2	nee
191_B	Aan de Kant 36-46 (5won)	5.0	45.7	46.4	0.7	nee	44.7	-1.0	nee
191_C	Aan de Kant 36-46 (5won)	7.5	46.4	47.1	0.7	nee	45.4	-1.0	nee
192_A	Aan de Kant 18-34 (9won)	1.5	42.3	42.1	-0.2	nee	40.3	-2.0	nee
192_B	Aan de Kant 18-34 (9won)	5.0	43.6	43.1	-0.4	nee	41.5	-2.1	nee
192_C	Aan de Kant 18-34 (9won)	7.5	44.1	43.7	-0.4	nee	42.1	-2.0	nee
193_A	Aan de Kant 2-16 (8won)	1.5	41.9	41.4	-0.5	nee	39.7	-2.3	nee
193_B	Aan de Kant 2-16 (8won)	5.0	43.1	42.4	-0.6	nee	40.9	-2.2	nee
193_C	Aan de Kant 2-16 (8won)	7.5	43.4	42.8	-0.6	nee	41.2	-2.2	nee
483_A	Zijdelweg 15	1.5	64.9	61.4	-3.6	nee	59.4	-5.5	nee
483_B	Zijdelweg 15	5.0	65.8	63.0	-2.8	nee	61.2	-4.6	nee
484_A	Zijdelweg 13	1.5	63.4	63.1	-0.3	nee	61.2	-2.1	nee
484_B	Zijdelweg 13	4.5	64.6	64.3	-0.3	nee	62.6	-2.0	nee
485_A	Zijdelweg 15	1.5	60.9	58.8	-2.2	nee	56.9	-4.1	nee
485_B	Zijdelweg 15	5.0	62.0	60.4	-1.7	nee	58.7	-3.4	nee

* toename > 1.5 dB, wijziging treedt alleen op bij een geluidsbelasting > 48 dB

Berekeningsresultaten N201 - Zijdelweg variant Gemeente Amstelveen

Berekende onafgeronde Lden-waarden inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh
Voor scholen is de dagperiode als maatgevende periode aangehouden

Geluidsbelasting tussen 48 en 53 dB incl. aftrek art. 110g
 Geluidsbelasting tussen 53 en 58 dB incl. aftrek art. 110g
 Geluidsbelasting meer dan 58 dB incl. aftrek art. 110g

Geluidsbelasting meer dan 58 dB incl. aftrek art. 110g					verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		verleende hogere waarde	Variant		
--	--	--	--	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	-------------------------	---------	--	--

Berekeningsresultaten N201 - Zijdelweg variant Gemeente Amstelveen

Berekende onafgeronde Lden-waarden inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh
Voor scholen is de dagperiode als maatgevende periode aangehouden

					verleende		verleende																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
--	--	--	--	--	-----------	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Berekeningsresultaten N201 - Zijdelweg variant Gemeente Amstelveen

Berekende onafgeronde Lden-waarden inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh
Voor scholen is de dagperiode als maatgevende periode aangehouden

					Geluidsbelasting tussen 48 en 53 dB incl. aftrek art. 110g		Geluidsbelasting tussen 53 en 58 dB incl. aftrek art. 110g		Geluidsbelasting meer dan 58 dB incl. aftrek art. 110g														
					verleende hogere waarde in dB(A)	Variant		verleende hogere waarde in dB	nieuw aan te vr hw		Variant	nieuw aan te vr hw		Variant	nieuw aan te vr hw		Variant	nieuw aan te vr hw		Variant	nieuw aan te vr hw		
					Gem. Amstelveen in dB(A) N201+tzoab	Gem. Amstelveen in dB N201+tzoab			Gem. Amstelveen in dB N201+tzoab + kort scherm			Gem. Amstelveen in dB N201+tzoab + lang scherm			Gem. Amstelveen in dB N201+tzoab + 2 schermen			Gem. Amstelveen in dB N201+tzoab fijn			Gem. Amstelveen in dB N201+tzoab fijn + scherm mtr 2x		
punt	Omschrijving	Hoogte	aantal won	gemeente																			
181_B	Knautia 30a zijkant	5.0	1	Uithoorn		47.4	45.9				45.8			45.7			45.6			45.4			
182_A	Knautia 16-30 (8 won)	1.5		Uithoorn		38.5	36.9				36.5			36.5			36.3			35.8			
182_B	Knautia 16-30 (8 won)	5.0	8	Uithoorn		46.7	45.1				44.9			44.9			44.5			44.2			
183_A	Knautia 2-14 (7 won)	1.5		Uithoorn		37.6	36.0				36.0			36.0			35.4			35.4			
183_B	Knautia 2-14 (7 won)	5.0	7	Uithoorn		45.9	44.4				44.3			44.2			43.9			43.6			
184_A	Klaproos 20-36 (9won)	1.5		Uithoorn		41.6	40.0				39.4			39.4			38.8			38.2			
184_B	Klaproos 20-36 (9won)	5.0	9	Uithoorn		48.3	46.7				46.2			46.6			46.0			45.6			
185_A	Klaproos 2-18 (9won)	1.5		Uithoorn		40.8	39.3				38.8			39.3			38.8			38.3			
185_B	Klaproos 2-18 (9won)	5.0	9	Uithoorn		47.3	45.8				45.6			45.7			45.4			45.0			
186_A	Aan de Kant 86-92 (4won)	1.5		Uithoorn		45.7	44.3				44.3			44.0			44.1			43.8			
186_B	Aan de Kant 86-92 (4won)	5.0		Uithoorn		47.3	45.9				45.9			45.7			45.7			45.4			
187_A	Aan de Kant 74-84 (5won)	1.5	4	Uithoorn		46.9	45.6				45.6			45.4			45.5			45.3			
187_B	Aan de Kant 74-84 (5won)	5.0		Uithoorn		48.2	46.9				46.9			46.7			46.7			46.5			
188_A	Aan de Kant 74 zijkant	1.5		Uithoorn		47.9	46.4				46.0			46.2			45.8			46.1			
188_B	Aan de Kant 74 zijkant	5.0	5	Uithoorn		49.2	47.7				47.3			47.6			47.2			46.8			
189_A	Aaan de Kant 48 zijkant	1.5		Uithoorn		47.3	45.7				43.9			45.5			43.7			43.1			
189_B	Aaan de Kant 48 zijkant	5.0	1	Uithoorn		49.2	47.5				46.2			47.4			46.0			45.4			
190_A	Aan de Kant 48-72 (12won)	1.5		Uithoorn		43.1	41.5				39.4			41.4			39.2			38.6			
190_B	Aan de Kant 48-72 (12won)	5.0	12	Uithoorn		47.7	46.1				45.2			46.0			45.1			44.6			
191_A	Aan de Kant 36-46 (5won)	1.5		Uithoorn		48.0	46.4				44.5			46.3			44.3			43.7			
191_B	Aan de Kant 36-46 (5won)	5.0		Uithoorn		50.2	48.7				47.4			48.6			47.3			46.7			
191_C	Aan de Kant 36-46 (5won)	7.5	5	Uithoorn		51.2	49.6		50		48.6		49	49.6		50	48.5		49	48.1			
192_A	Aan de Kant 18-34 (9won)	1.5		Uithoorn		48.0	46.3				44.5			46.3			44.5			43.9			
192_B	Aan de Kant 18-34 (9won)	5.0		Uithoorn		50.2	48.6				47.4			48.6			47.3			46.8			
192_C	Aan de Kant 18-34 (9won)	7.5	9	Uithoorn		50.9	49.3		49		48.3		49	49.2		49	48.2		49	47.7			
193_A	Aan de Kant 2-16 (8won)	1.5		Uithoorn		48.7	47.1				45.6			47.1			45.6			45.0			
193_B	Aan de Kant 2-16 (8won)	5.0		Uithoorn		50.5	48.9				47.8			48.9			47.7			47.1			
193_C	Aan de Kant 2-16 (8won)	7.5	8	Uithoorn		50.9	49.3		49		48.3		49	49.3		49	48.2		49	47.6			
194_A	Koekoeksbloem 2-16 (8won)	1.5		Uithoorn		37.7	36.2				36.2			36.1			36.1			35.6			
194_B	Koekoeksbloem 2-16 (8won)	5.0	8	Uithoorn		44.5	43.0				43.0			42.5			42.5			42.1			
195_A	Koekoeksbloem 18-24 (4won)	1.5		Uithoorn		37.4	35.8				35.7			35.7			35.5			35.0			
195_B	Koekoeksbloem 18-24 (4won)	5.0	4	Uithoorn		44.6	43.1				43.1			42.6			42.6			42.2			
196_A	Korenbloem 2 zijkant	1.5		Uithoorn		49.0	47.4				46.1			47.4			46.1			45.5			
196_B	Korenbloem 2 zijkant	5.0		Uithoorn		50.5	48.9				47.8			48.9			47.8			47.2			
196_C	Korenbloem 2 zijkant	7.5	1	Uithoorn		50.2	48.6		49		47.4		49	48.6		49	47.4		49	46.8			
197_A	Korenbloem 2-16 (8won)	1.5		Uithoorn		47.0	45.4				43.4			45.4			43.4			42.8			
197_B	Korenbloem 2-16 (8won)	5.0		Uithoorn		48.9	47.3				45.7			47.3			45.6			45.1			
197_C	Korenbloem 2-16 (8won)	7.5	8	Uithoorn		49.1	47.5				45.9			47.5			45.9			45.4			
198_A	Korenbloem 18-36 (10won)	1.5		Uithoorn		41.1	39.4				36.2			39.4			36.2			35.5			
198_B	Korenbloem 18-36 (10won)	5.0		Uithoorn		43.7	42.1				40.1			41.9			39.9			39.3			
198_C	Korenbloem 18-36 (10won)	7.5	10	Uithoorn		46.3	44.7				43.7			44.5			43.6			43.0			
199_A	Korenbloem 38-50 (7won)	1.5		Uithoorn		36.6	35.0				33.8			35.0			33.8			33.1			
199_B	Korenbloem 38-50 (7won)	5.0		Uithoorn		41.4	39.8				39.3			39.8			39.3			38.7			
199_C	Korenbloem 38-50 (7won)	7.5	7	Uithoorn		46.2	44.7				44.3			44.6			44.1			43.7			
200_A	Korenbloem 52 zijkant	1.5		Uithoorn		39.8	38.2				37.3			38.2			37.3			36.7			
200_B	Korenbloem 52 zijkant	5.0		Uithoorn		46.8	45.3				44.7			45.2			44.6			44.1			
200_C	Korenbloem 52 zijkant	7.5	1	Uithoorn		47.0	45.4				44.7			45.4			44.6			44.1			
201_A	Bertram 1-19 (10won)	1.5		Uithoorn		47.9	46.3				45.3			46.3			45.3			44.6			
201_B	Bertram 1-19 (10won)	5.0	10	Uithoorn		49.7	48.1				47.2			48.0			47.1			46.5			
202_A	Bertram 21-39 (10 won)	1.5		Uithoorn		42.5	41.1				40.5			41.1			40.5			40.1			
202_B	Bertram 21-39 (10 won)	5.0	10	Uithoorn		47.1	45.6				45.2			45.6			45.2			44.8			
203_A	Bertram 41-51 (6 won)	1.5		Uith																			

Berekeningsresultaten N201 - Zijdelweg variant Gemeente Amstelveen

Berekende onafgeronde Lden-waarden inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh
Voor scholen is de dagperiode als maatgevende periode aangehouden

Geluidsbelasting tussen 48 en 53 dB incl. aftrek art. 110g
 Geluidsbelasting tussen 53 en 58 dB incl. aftrek art. 110g
 Geluidsbelasting meer dan 58 dB incl. aftrek art. 110g

Geluidsbelasting meer dan 58 dB incl. aftrek art. 110g					verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant		verleende	Variant	
--	--	--	--	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--	-----------	---------	--

Bijlage 4

Rekenresultaten maatregelen

Aan te vragen hogere waarden: N201 - Zijdelweg variant Gemeente Amstelveen

					verleende hogere waarde in dB(A)	Variant		verleende hogere waarde in dB	nieuw aan te vr hw	Variant		nieuw aan te vr hw	Variant		nieuw aan te vr hw	Variant		nieuw aan te vr hw	Variant		nieuw aan te vr hw
punt	Omschrijving	Hoogte	aantal won	gemeente		Gem. Amstelveen in dB(A) N201+tzoab	Gem. Amstelveen in dB N201+tzoab			Gem. Amstelveen in dB N201+tzoab + kort scherm	Gem. Amstelveen in dB N201+tzoab + lang scherm		Gem. Amstelveen in dB N201+tzoab + 2 schermen	Gem. Amstelveen in dB N201+tzoab fijn		Gem. Amstelveen in dB N201+tzoab fijn + scherm mtr 2x					
068_B	Bovenkerkerweg 133	5.0	1	Amstelveen	51	52.4	50.7	49	51	50.6	51	46.9	51	46.8	51	50.0	50	46.2	50		
086_C	Meerlandenweg 57	7.5	1	Amstelveen	51	52.5	50.8	49	51	50.8	51	50.8	51	50.8	51	50.0	50	50.0			
150_D	Briandflat (127won)	20.0	26	Uithoorn	51	51.2	49.6	49	50	49.5	50	48.0	50	47.9	50	49.2	50	47.6	58		
150_E	Briandflat (127won)	25.0	25	Uithoorn	51	51.7	50.1	49	50	50.0	50	48.6	50	48.6	50	49.7	50	48.2			
150_F	Briandflat (127won)	32.0	12	Uithoorn	51	52.1	50.5	49	50	50.4	50	49.3	50	49.2	50	50.1	50	48.9			
069_B	Bovenkerkerweg 131	5.0	1	Amstelveen	54	55.2	53.4	52	53	53.4	53	47.8	53	47.8	53	52.7	53	47.1			
073_B	Bovenkerkerweg 132a	5.0	1	Amstelveen	55	56.2	54.4	53	54	54.4	54	54.7	55	54.7	55	53.6	54	53.9	54		
070_B	Bovenkerkerweg 131a	5.0	1	Amstelveen	57	59.2	57.4	55	57	57.4	57	49.8	57	49.7	57	56.7	57	49.1			
072_B	Bovenkerkerweg 127	5.0	1	Amstelveen	58	60.3	58.5	56	58	58.5	58	58.8	58	58.8	58	57.8	58	58.1	58		
241_B	Randweg 5	5.0	1	Uithoorn		50.2	48.5		49	48.4		48.5	49	48.4		47.7		47.6			
196_C	Korenbloem 2 zijkant	7.5	1	Uithoorn		50.2	48.6		49	47.4		48.6	49	47.4		47.9		46.8			
148_B	Coudenhovenflat zijkant (127won)	10.0	1	Uithoorn		50.4	48.6		49	48.6	49	46.2		46.1		48.2		45.7			
145_E	Gasperiflat zijkant (127won)	25.0	1	Uithoorn		50.4	48.7		49	48.6	49	47.3		47.2		48.0		46.5			
146_E	Churchillflat (127won)	25.0	25	Uithoorn		50.6	48.9		49	48.9	49	46.7		46.7		48.3		46.1			
065_B	Bovenkerkerweg 134	4.5	1	Amstelveen		50.8	49.0		49	49.0	49	46.8		46.8		48.3		46.0			
145_F	Gasperiflat zijkant (127won)	32.0	1	Uithoorn		50.8	49.1		49	49.1	49	47.9		47.9		48.4		47.2			
148_C	Coudenhovenflat zijkant (127won)	15.0	1	Uithoorn		50.9	49.2		49	49.2	49	46.8		46.7		48.7	49	46.3			
192_C	Aan de Kant 18-34 (9won)	7.5	9	Uithoorn		50.9	49.3		49	48.3		49.2	49	48.2		48.7	49	47.7			
146_F	Churchillflat (127won)	32.0	12	Uithoorn		51.1	49.3		49	49.3	49	47.5		47.5		48.7	49	46.9			
193_C	Aan de Kant 2-16 (8won)	7.5	8	Uithoorn		50.9	49.3		49	48.3		49.3	49	48.2		48.7	49	47.6			
191_C	Aan de Kant 36-46 (5won)	7.5	5	Uithoorn		51.2	49.6		50	48.6	49	49.6	50	48.5	49	49.1	49	48.1			
064_B	Bovenkerkerweg 132c	5.0	1	Amstelveen		51.5	49.7		50	49.7	50	48.5		48.4		49.0	49	47.7			
148_D	Coudenhovenflat zijkant (127won)	20.0	1	Uithoorn		51.5	49.8		50	49.7	50	47.4		47.4		49.3	49	47.0			
148_E	Coudenhovenflat zijkant (127won)	25.0	1	Uithoorn		52.0	50.3		50	50.2	50	48.2		48.1		49.8	50	47.7			
148_F	Coudenhovenflat zijkant (127won)	32.0	1	Uithoorn		52.3	50.6		51	50.6	51	48.9		48.9		50.1	50	48.4			
						won alsnog aan te vragen			70	won alsnog aan te vragen	100	won alsnog aan te vragen	25	won alsnog aan te vragen	6	won alsnog aan te vragen	39	won alsnog aan te vragen	0		
						won opnieuw aan te vragen			69	won opnieuw aan te vragen	20	won opnieuw aan te vragen	3	won opnieuw aan te vragen	2	won opnieuw aan te vragen	43	won opnieuw aan te vragen	3		
						won aan te vragen HW			139	won aan te vragen HW	120	won aan te vragen HW	28	won aan te vragen HW	8	won aan te vragen HW	82	won aan te vragen HW	3		