

Toetsing externe veiligheid

Aan	: A. van Dam, Mees Ruimte & Milieu.
Opgesteld door	: D.P. Barten, Prevent Adviesgroep B.V.
Datum	: 23 mei 2022
Projectnummer	: 573
Documentnummer	: 573 D2 V02
Onderwerp	: Toetsing externe veiligheid locatie nieuwe bioscoop nabij het Stadshart van Amstelveen

1 Aanleiding

Nabij het stadshart van Amstelveen bestaat het voornemen om een nieuwe bioscoop te realiseren achter de bestaande schouwburg. Voor deze ontwikkeling wordt een ruimtelijke procedure gestart. Voor het aspect externe veiligheid dient hiervoor de benodigde onderbouwing te worden aangeleverd.

2 Ligging plangebied

In figuur 1 is de ligging van het plangebied met de bestaande bebouwing weergegeven.



Figuur 1 : ligging plangebied op luchtfoto en BAG

3 Toets externe veiligheid

Externe veiligheid heeft betrekking op de gevaren die mensen lopen als gevolg van aanwezigheid in de directe omgeving van een ongeval waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken. Er kan onderscheid worden gemaakt tussen:

- bedrijven waar gevaarlijke stoffen worden bewaard en/of bewerkt;
- transportroutes (wegen, waterwegen, spoorwegen) waarlangs gevaarlijke stoffen worden vervoerd;
- ondergrondse buisleidingen voor het transport van gevaarlijke stoffen.

De aan deze activiteiten verbonden risico's moeten tot een aanvaardbaar niveau beperkt blijven.

3.1 Wettelijk kader

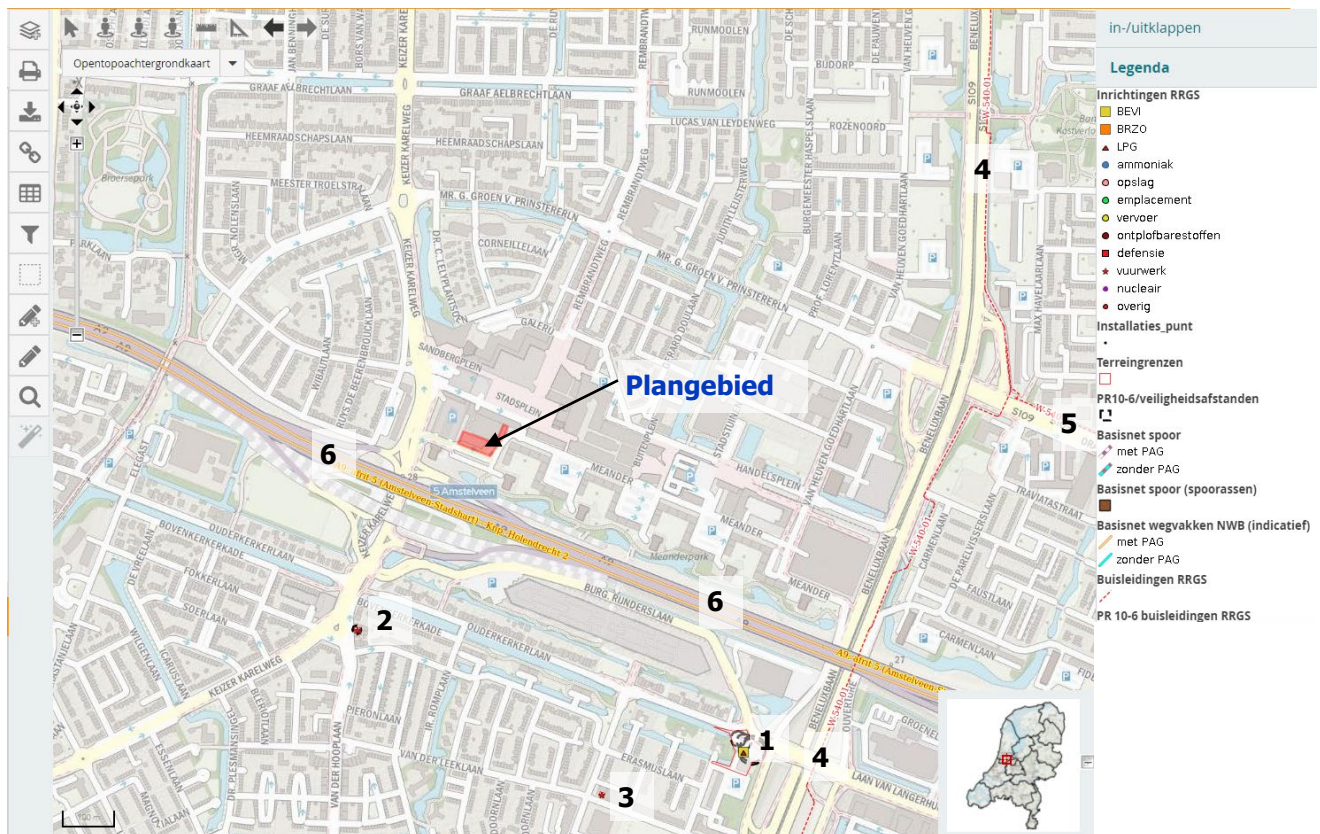
Het wettelijk kader voor risicobedrijven is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi). Voor LPG-tankstations geldt voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen tevens de circulaire effectafstanden externe veiligheid lpg-tankstations.

Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen, spoorwegen waterwegen is het wettelijk kader vastgelegd het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en de Regeling Basisnet.

De normen voor ondergrondse buisleidingen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen zijn vastgelegd in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en de Regeling externe veiligheid buisleidingen (Revb).

3.2 Gegevens op Signaleringskaart Externe Veiligheid

De planlocatie is getoetst op het aspect externe veiligheid. Aan de hand van de gegevens op de Signaleringskaart Externe Veiligheid is nagegaan welke risicovolle activiteiten en bronnen in de nabijheid van het plangebied aanwezig zijn.



Figuur 2: ligging plangebied op Signaleringskaart EV

3.3 Risicovolle activiteiten binnen het plangebied

De aanvraag voorziet niet in de komst van risicovolle activiteiten naar het plangebied. De nieuwe bioscoop wordt beschouwd als een kwetsbaar object.

3.4 Risicovolle activiteiten in de omgeving van het plangebied

3.4.1 Risicovolle activiteiten binnen inrichtingen

Voor risicovolle activiteiten is het wettelijk toetsingskader voor externe veiligheid bij ruimtelijke besluiten opgenomen in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). In de omgeving van het plangebied bevinden zich risicovolle activiteiten binnen inrichtingen en Bevi-inrichtingen.

In tabel 1 zijn deze inrichtingen verder beschouwd.

Nr in fig. 2	Naam	Risicovolle activiteit	Bevi-inrichting	Invloedsgebied
1	LPG tankstation	LPG tankstation	Ja	Het plangebied is gelegen buiten het invloedsgebied.
2	Van Rietschoten tweewielers	Opslag consumentenvuurwerk (<10.000 kg).	Nee	Het plangebied is gelegen buiten de geldende veiligheidsafstand op grond van het Vuurwerkbesluit. Er is geen wettelijke bepaald invloedsgebied aanwezig.
3	Van Nieuwkerk Fietsshop	Opslag consumentenvuurwerk (<10.000 kg).	Nee	Het plangebied is gelegen buiten de geldende veiligheidsafstand op grond van het Vuurwerkbesluit. Er is geen wettelijke bepaald invloedsgebied aanwezig.

Tabel 1: risicovolle inrichtingen nabij plangebied

Plaatsgebonden risico

Het plangebied is gelegen buiten de berekende plaatsgebonden risicocontouren ($PR=10^{-6}$) en veiligheidsafstanden voor het plaatsgebonden risico van Bevi inrichtingen en overige risicovolle activiteiten binnen inrichtingen.

Groepsrisico

Het plangebied is gelegen buiten het invloedsgebied van Bevi-inrichtingen.

De aanwezigheid van risicovolle activiteiten binnen inrichtingen vormt geen belemmering voor de ontwikkelingen in het plangebied.

3.4.2 Transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen

Voor buisleidingen voor het transport voor gevaarlijke stoffen is het wettelijk toetsingskader voor externe veiligheid bij ruimtelijke besluiten opgenomen in het Besluit externe veiligheid buisleidingen. In de omgeving van het plangebied zijn enkele hoge druk aardgasbuisleidingen van Gasunie gelegen. In tabel 2 is de afstand van het plangebied tot de buisleidingen en het invloedsgebied van de buisleidingen weergegeven.

Nr in fig. 2	Naam buisleiding	Druk (bar)	Diameter (inch)	Omvang invloedsgebied (meter)	Afstand tot plangebied (meter)
4	W-540-01	40	13	140	780
5	W-540-03	40	7	75	965

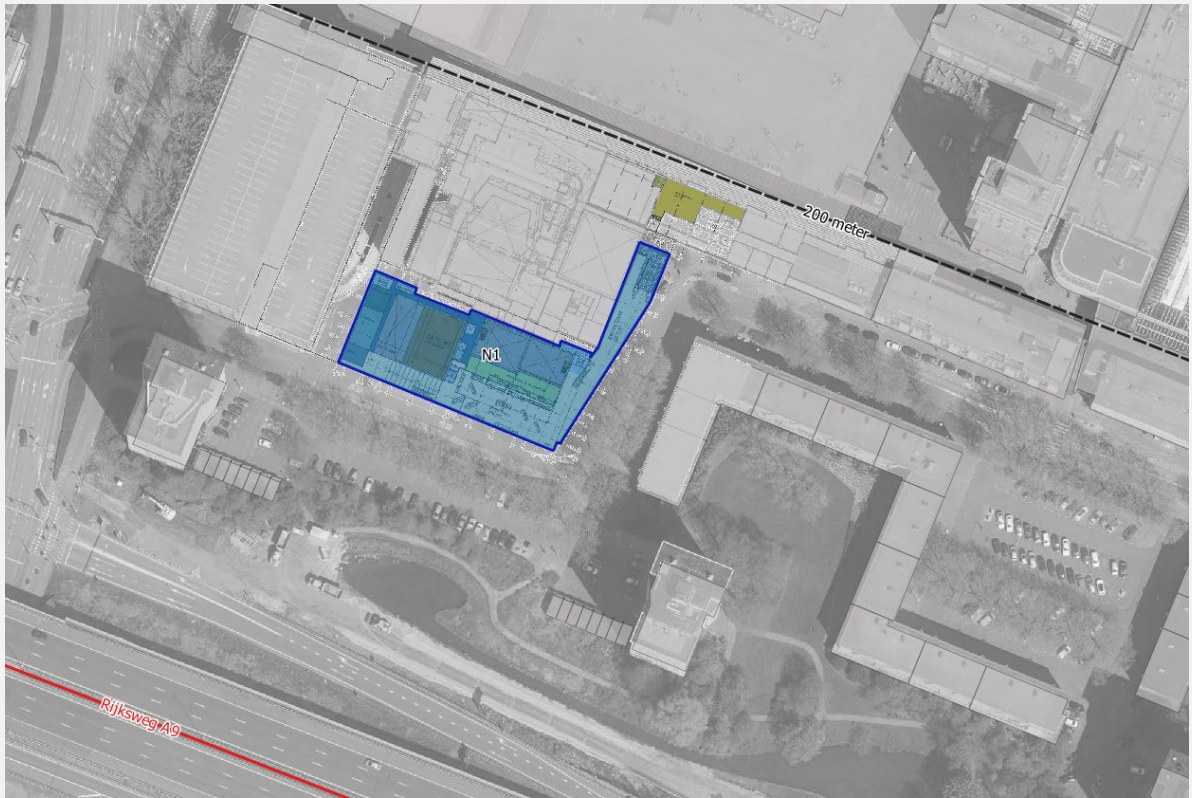
Tabel 2: hoge druk aardgasbuisleidingen nabij plangebied

Het plangebied is gelegen buiten het invloedsgebied van buisleidingen voor het transport voor gevaarlijke stoffen. De aanwezigheid van buisleidingen met gevaarlijke stoffen vormt geen belemmering voor de ontwikkelingen op de planlocatie.

3.4.3 Transport van gevaarlijke stoffen over (spoor) wegen

Voor transportroutes voor gevaarlijke stoffen over (spoor)wegen en waterwegen is het wettelijk toetsingskader voor externe veiligheid bij ruimtelijke besluiten opgenomen in het Besluit externe veiligheid transportroutes.

Het plangebied is gelegen op 99 meter afstand van Rijksweg A9 (nr. 6 in figuur 2). Over de Rijksweg A9 vindt transport plaats van vloeibare brandstoffen (stofcategorie LF1 en LF2), LPG/propan (stofcategorie GF3) en toxische vloeistoffen (stofcategorie LT1 en LT2). De omvang van het invloedsgebied van de Rijksweg A9 bedraagt 880 meter. Het plangebied is gelegen binnen de 200 meter afstand van de Rijksweg A9 en is gelegen in het invloedsgebied van de Rijksweg A9. In figuur 3 is voor de nieuwe situatie de ligging van het plangebied en de 200 meter contour langs de Rijksweg A9 weergegeven.



Figuur 3: Ligging nieuwe situatie in plangebied binnen de 200 meter contour langs de Rijksweg A9

Door Prevent Adviesgroep zijn de voorgenomen ontwikkelingen getoetst aan de normen in het Bevt (projectnummer 573 D1 V02, d.d. 23 mei 2022) en wordt het volgende geconcludeerd:

- Plaatsgebonden risico: Voor de betreffende wegvakken van de Rijksweg A9 is in bijlage 1 van de Regeling Basisnet een afstand van 0 meter weergegeven voor het plaatsgebonden risico. De normen voor het plaatsgebonden risico vormen geen belemmering voor de ontwikkeling in het plangebied.
- Plasbrandaandachtsgebied: Voor de betreffende wegvakken van Rijksweg A9 is in bijlage 1 van de Regeling Basisnet aangegeven dat er een plasbrandaandachtsgebied aanwezig is (30 meter,

gerekend vanaf de dichtstbijzijnde rijstrook). Het plangebied is gelegen op 99 meter afstand van de dichtstbijzijnde rijstrook van de Rijksweg A9. De normen voor het plasbrandaandachtsgebied vormen geen belemmering voor de ontwikkeling in het plangebied.

- Groepsrisico: het groepsrisico is voor de Rijksweg A9 met RBM II berekend voor de bestaande (bestemde) situatie en de nieuw te bestemmen situatie. Het berekende groepsrisico bedraagt voor de bestaande (bestemde) situatie 2 maal de oriëntatiewaarde. Het groepsrisico neemt door de voorgenomen ontwikkeling in het plangebied toe tot 2,2 maal de oriëntatiewaarde (toename van 10 %). Door de wijzigingen aan de Rijksweg A9 (verbreding en realisatie overkappingen) neemt het groepsrisico voor de nieuwe omgevingssituatie in de toekomst af tot 1,5 maal de oriëntatiewaarde (afname van 25 % t.o.v. de bestaande, bestemde, situatie).

Op grond van artikel 8 van het Bevt is een verantwoording van het groepsrisico vereist.

Op grond van het Bevt moet in de toelichting bij het ruimtelijke besluit het groepsrisico worden verantwoordt en moet worden ingegaan op de aspecten bestrijdbaarheid bij een ongeval met gevaarlijke stoffen op de Rijksweg A9 en de zelfredzaamheid van personen in het plangebied. Dit is in de bovengenoemde rapportage beschouwd. De inhoud van deze rapportage kan door het bevoegd gezag, samen met het advies van de Veiligheidsregio, worden gebruikt voor de verantwoording voor het groepsrisico.

4 Conclusie

De normen voor externe veiligheid zoals aangegeven in het Bevi, het Bevt en het Bevb vormen geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

Op grond van het Bevt moet in de toelichting bij het ruimtelijke besluit het groepsrisico worden verantwoordt en moet worden ingegaan op de aspecten bestrijdbaarheid bij een ongeval met gevaarlijke stoffen op de Rijksweg A9 en de zelfredzaamheid van personen in het plangebied. Dit is in de uitgevoerde rapportage beschouwd. De inhoud van deze rapportage kan door het bevoegd gezag, samen met het advies van de Veiligheidsregio, worden gebruikt voor de verantwoording voor het groepsrisico.