

Buro Reikwijdte

Zuidervaart 127 in Zuidschermer

Nieuwe woonbestemming

Akoestisch onderzoek wegverkeer



Buro Reikwijdte

Zuidervaart 127 in Zuiderchermer

Nieuwe woonbestemming

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Datum 3 september 2020

Kenmerk RPT20240605-01

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	Buro Reikwijdte
Titel rapport	Zuidervaart 127 in Zuidschermer Nieuwe woonbestemming Akoestisch onderzoek wegverkeer
Kenmerk	RPT20240605-01
Datum publicatie	3 september 2020
Projectteam opdrachtgever(s)	de heer B. Schuitemaker
Projectteam BuroDB	de heer T.S. de Boer
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek wegverkeer voor het plan voor de wijziging tot woonbestemming van de stolpboerderij aan de Zuidervaart 127 in Zuidschermer. Met de bestemmingswijziging zal het pand bestaan uit twee nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen). De te verwachten geluidsbelasting op de gevel(s) van de woningen is bepaald en getoetst aan de wettelijke normen.
Advies en rapport	BuroDB
Adres	Eise Eisingastraat 20
Postcode	8801 KG
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Het plan en het wettelijk kader	3
2.1	Zonering wegverkeer	4
2.2	Geluidscriteria wegverkeer	4
3	Uitgangspunten	7
3.1	Rekenmethodiek	7
3.2	Verkeersgegevens	8
3.2.1	Bron van de gegevens	8
3.2.2	Gehanteerde verkeersgegevens	8
3.3	Omgevingskenmerken	9
4	Resultaten	11
4.1	Zuidervaart	11
5	Samenvatting, conclusies en aanbevelingen	12
Bijlagen		
1	Items geluidsmodel	
2	Resultaten geluidsmodel	

1 Inleiding

De familie Groot is initiatiefnemer van het plan voor de bestemmingswijziging van het perceel aan de Zuidervaart 127 in Zuidscherner. De bestaande agrarische bestemming zal worden gewijzigd in woonbestemming en in de aanwezige stolpboerderij worden twee woningen gerealiseerd.

De planlocatie is gelegen aan de Zuidervaart op een afstand van circa 650 meter ten zuiden van de aansluiting met de Laanweg, op circa 2,5 kilometer ten zuiden van de provinciale weg N243 (Noordervaart). De ligging van de planlocatie is aangegeven op de luchtfoto van figuur 1.1.



Figuur 1.1: Situering planlocatie aan de Zuidervaart 127 in Zuidscherner

Voor het plan wordt de benodigde ruimtelijke procedure doorlopen. Buro Reikwijdte begeleidt deze procedure. De bouwtekeningen van het plan worden verzorgd door Bouwburo **rood**-hart uit De Rijp. De ruimtelijke onderbouwing van het plan wordt opgesteld door Visser & Van Dam uit Heiloo. Onderdeel van deze ruimtelijke onderbouwing is het onderzoek naar de te verwachten geluidssituatie.

De te realiseren nieuwe woningen zijn volgens de Wet geluidhinder geluidsgevoelige bestemmingen. De planlocatie ligt binnen de invloedssfeer van een verkeersweg en voor het plan en de daarbij behorende ruimtelijke onderbouwing moet daarom akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de aanwezige, wettelijk gezoneerde wegen moet worden vastgesteld en getoetst aan de geldende regelgeving (Wet geluidhinder). Ook het geluid van eventueel aanwezige 30 km/uur-wegen moet hierbij worden onderzocht en beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Namens de initiatiefnemer heeft Buro Reikwijdte aan BuroDB opdracht verleend voor het uitvoeren van het benodigde akoestisch onderzoek wegverkeer. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in de rapportage beschreven.

Leeswijzer

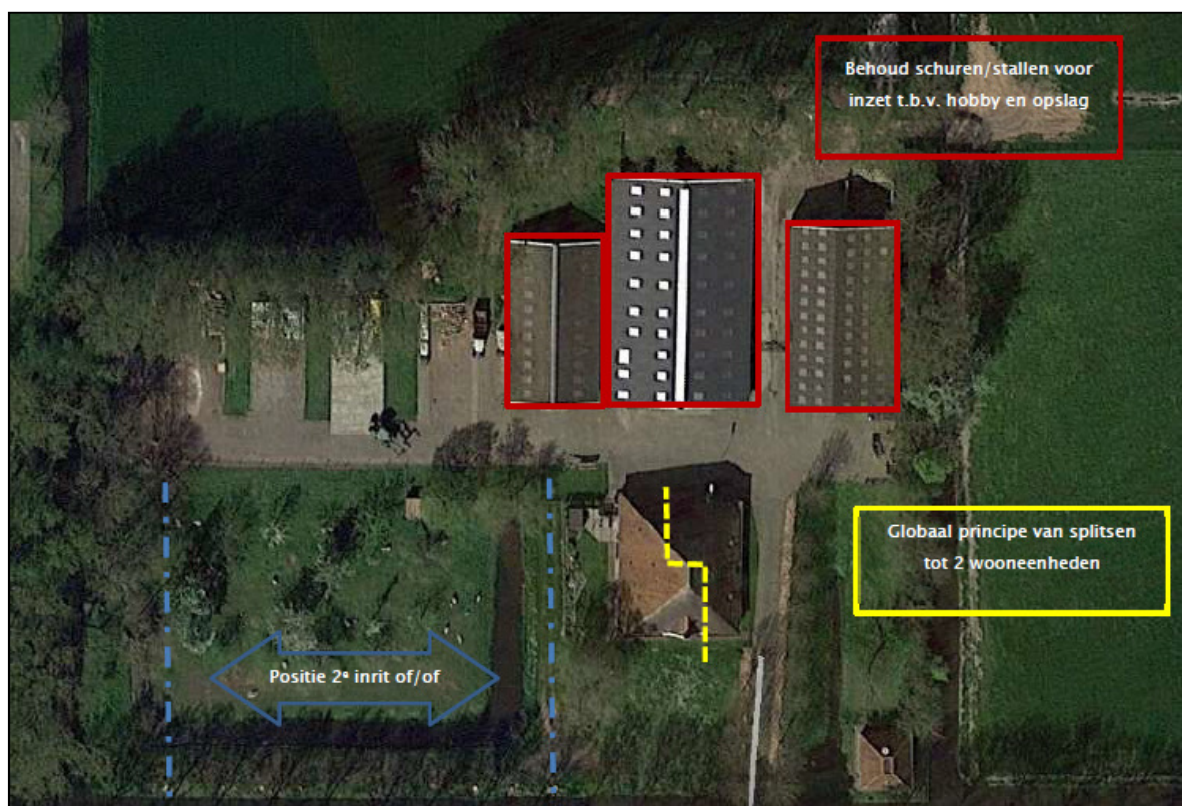
In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, de Wet geluidhinder en de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. Hierbij is tevens ingegaan op de toekomstige verkeerssituatie rondom de planlocatie. De resultaten van het onderzoek wegverkeer en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het totale onderzoek beschreven.

2 Het plan en het wettelijk kader

Het plan omvat de realisatie van twee nieuwe woningen in een bestaand pand. Met de bestemmingswijziging van 'agrarisch' naar 'wonen' is sprake van een nieuwe geluidsgevoelige bestemming.

De planlocatie is gelegen aan de Zuidervaart nabij Zuidschermer. Het wordt op de Zuidervaart ontsloten via een dam in de aanwezige sloot. In het pand worden twee woningen gerealiseerd. Om die reden wordt een tweede ontsluiting met dam van het terrein op de Zuidervaart aangelegd. De afstand van de woningen tot de (as van de) Zuiderweg is circa 40 meter.

In figuur 2.1 is de situatietekening van het plan weergegeven.



Figuur 2.1: Situatietekening plan Zuidervaart 127 in Zuidschermer

Welke wegen voor de akoestische situatie van het plan voor de nieuwe geluidsgevoelige bestemming (woning) relevant zijn houdt verband met de wettelijke zonering van wegen volgens de Wet geluidhinder. Dit is beschreven in paragraaf 2.1. In paragraaf 2.2 wordt ingegaan op de voor het plan geldende geluidscriteria (normering).

2.1 Zonering wegverkeer

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn woonerven en wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

Aantal rijstroken	Wegligging binnen stedelijk gebied	Wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype

De aanwezige Zuidervaart heeft twee rijstroken en de weg ligt buiten het stedelijke gebied. De wettelijke geluidszone van de weg is daarmee 250 meter aan weerszijden van de weg.

De planlocatie ligt in zijn geheel binnen de wettelijke geluidszone van de Zuidervaart en om die reden moet voor het plan akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. De te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woningen ten gevolge van het verkeer op de Zuidervaart moet worden vastgesteld en getoetst aan de normen van de Wgh.

2.2 Geluidscriteria wegverkeer

De Wgh hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. Binnen het onderhavige plan gaat het formeel gezien om de situatie: 'nieuwe geluidsgevoelige bestemming binnen de geluidszone van een bestaande (of geprojecteerde) weg'.

De voorkeursgrenswaarde voor de nieuw te realiseren woning is 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Wanneer uit onderzoek blijkt dat deze norm zal worden overschreden, dan dient eerst nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen. Als het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht niet goed mogelijk is of niet (volledig) leidt tot het kunnen voldoen aan de norm, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde een vereiste. Mogelijk dienen dan ook (extra) randvoorwaarden aan de geluidwering van de gevels te worden gesteld.

De maximaal mogelijke ontheffingswaarde voor de bouw van een nieuwe geluidsgevoelige bestemming langs een bestaande weg is afhankelijk van de situering van de planlocatie en het wegtype. Onderscheid wordt gemaakt in buitenstedelijk en stedelijk gebied:

- Buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (zowel binnen als buiten de bebouwde kom) binnen de geluidszone van een autoweg of autosnelweg.

- Stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de geluidszone van een autoweg of autosnelweg.

Is sprake van een binnenstedelijk gebied dan is de maximaal mogelijke ontheffingswaarde 63 dB (artikel 83.2 van de Wgh). Is sprake van een buitenstedelijk gebied dan geldt als maximale ontheffingswaarde 53 dB (artikel 83.1 van de Wgh).

De planlocatie ligt op dit moment buiten de bebouwde kom en die situatie zal in de toekomst zo blijven. Voor het plan is daarom sprake van een buitenstedelijke situatie en daarmee is voor de nieuwbouw een maximale ontheffingswaarde van 53 dB van toepassing.

De voor het plan geldende geluidscriteria zijn weergegeven in tabel 2.2.

Weg	Voorkeursgrenswaarde in dB	Maximale ontheffingswaarde in dB
Zuidervaart	48	53

Tabel 2.2: Overzicht geluidscriteria wegverkeer voor de nieuwe woning aan de Zuidervaart 127 in Zuidschermmer

Bij het verlenen van ontheffing voor een hogere grenswaarde door de gemeente Alkmaar wordt de systematiek van de Wgh gevolgd.

Goede ruimtelijke ordening

Voor relevante 30 km/uur-wegen en overige niet gezoneerde wegen, waarbij de geluidsbelasting niet wordt getoetst aan wettelijke normen, dient te worden onderzocht en beoordeeld of de te verwachten geluidsbelasting zal voldoen aan de voorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening. Ook bij de aanwezigheid van meerdere wegen c.q. geluidsbronnen is dit, met de cumulatie van geluid, relevant. Dergelijke wegen en andere relevante geluidsbronnen zijn binnen het onderzoeksgebied niet aanwezig. De beoordeling hiervan is daarom niet van toepassing.

Geluidsbeperkende maatregelen

Bij geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de gevoelige bestemming en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

Zoals eerder al beschreven is de laatste optie niet aan de orde langs 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen niet gezoneerd zijn is daarbij geen juridische basis voor het verlenen van ontheffing aanwezig.

Dove gevel(s)

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- *een bouwkundig constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

De geluidsbelasting op een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de wettelijke normen. Wel moet een dove gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het in het Bouwbesluit 2012 gestelde maximale binnenniveau.

Het toepassen van één (of meerdere) dove gevels of geveldelen in een geluidsgevoelig gebouw kan in sommige gevallen oplossing bieden om het gebouw op de beoogde locatie te kunnen realiseren. Bij de afweging om al dan niet een dove gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woon- en leefgenot.

Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. De (geluidsbelaste) gevels moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit 2012 is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in gebouwen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaaï dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wgh; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer.

Gesteld kan worden dat bij een totale geluidsbelasting hoger dan 53 dB (grenswaarde is 20+33) nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels nodig is.

3 Uitgangspunten

De bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten zijn in dit hoofdstuk beschreven.

3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op wegverkeer. Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie 2020.1. Een overzicht van de in het rekenmodel (uitsnede) opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 1 van dit rapport.

Artikel 3.4 van het RMG2012 (wegverkeer)

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

Op de geluidsbelasting is een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/uur en -2 dB voor de overige wegen. Op de Zuidervaart geldt een wettelijke maximum snelheid van 60 km/uur. Daarmee is voor deze weg een correctie van -5 dB van toepassing.

Op 20 mei 2014 is het RMG2012 gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft de aanpassing van artikel 3.4 waarbij een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer is ingevoerd. Voor deze wegen wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is.
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De tijdelijke verruiming geldt tot de inwerkingtreding van de nieuwe Omgevingswet.

Binnen dit onderzoek zijn geen wegen met een wettelijke maximum snelheid van 70 km/uur of meer betrokken. De betreffende correctie is hier dan ook niet van toepassing.

Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger en binnen dit onderzoek daarom niet van toepassing.

3.2 Verkeersgegevens

3.2.1 Bron van de gegevens

De verkeersgegevens van de voor het onderzoek relevante wegen zijn ontleend aan informatie van de gemeente Alkmaar¹. Deze gegevens zijn representatief voor het jaar 2016.

3.2.2 Gehanteerde verkeersgegevens

Bij het akoestisch onderzoek voor onderhavig plan wordt gekeken naar planjaar 2030; de situatie circa 10 jaar na nu. De beschikbare verkeersintensiteiten van de situatie 2016 zijn daarvoor opgehoogd met 1 procent per jaar voor de autonome groei van het autoverkeer.

Bij uitvoering van de geluidsberekeningen wordt uitgegaan van verkeersgegevens van gemiddelde weekdagen. In tabel 3.1 zijn de bij het onderzoek gehanteerde etmaalintensiteiten weergegeven.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit [mvt/etm]
Zuidervaart, ten noorden van de Laanweg	4.015
Zuidervaart, ten zuiden van de Laanweg	2.062

Tabel 3.1: Overzicht verkeersintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal, plansituatie 2030, gemiddelde weekdag

Naast de verkeersintensiteit is de verdeling en van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en de samenstelling van het verkeer (aandeel vrachtverkeer) van belang. De gegevens over de verkeersverdeling van de Zuidervaart zijn ontleend aan de verkeersgegevens van de gemeente Alkmaar.

De bij het onderzoek gehanteerde gegevens zijn weergegeven in de tabellen van figuur 3.1.

Zuidervaart, ten noorden van de Laanweg				Zuidervaart, ten noorden van de Laanweg			
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,77	3,09	0,80	Uurintensiteit [%]	6,78	3,03	0,81
Motorfietsen [%]	--	--	--	Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	93,39	96,54	91,28	Lichte mvtg [%]	89,01	94,12	85,67
Middelzware mvtg [%]	4,08	2,19	5,18	Middelzware mvtg [%]	6,40	3,52	8,02
Zware mvtg [%]	2,53	1,28	3,53	Zware mvtg [%]	4,59	2,37	6,31

Figuur 3.1: Overzicht met de verkeersverdeling en -samenstelling op de Zuidervaart, planjaar 2030

Snelheid

Bij de geluidsberekeningen is voor het verkeer op de Zuidervaart uitgegaan van de geldende wettelijke maximum snelheid van 60 km/uur.

¹ Modeldata geluidskaat 2017, Gemeente Alkmaar

3.3 Omgevingskenmerken

Verkaveling

Ten aanzien de situering van de nieuwe woningen en de bebouwing in de omgeving van de planlocatie is uitgegaan van het BAG². In figuur 2.1 is de situatietekening van de planlocatie weergegeven.

Hoogteligging

Het plangebied ligt op een hoogte van circa 3,5 meter onder NAP. De Zuidervaart ligt ter plaatse van de planlocatie op een hoogte van circa 2,3 meter onder NAP en daarmee circa 1,2 meter hoger dan het maaiveld van de woningen.

Binnen het onderzoeksgebied zijn relatief kleine hoogteverschillen aanwezig. Deze hebben voor het onderzoek geen relevante consequenties.

Afscherming, reflectie en overdrachtsdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. De wegen en wateroppervlakten hebben ook een geluidsreflecterende werking. Tuinen en grasland hebben een geluidsabsorberende werking.

Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Kruispunten en rotondes

In de omgeving van het plangebied zijn geen met een verkeersregelininstallatie geregelde kruispunten en/of rotondes aanwezig. Een toeslag voor het optrekken en afremmen van verkeer is in deze situatie dan ook niet aan de orde.

Wegdekverharding wegen

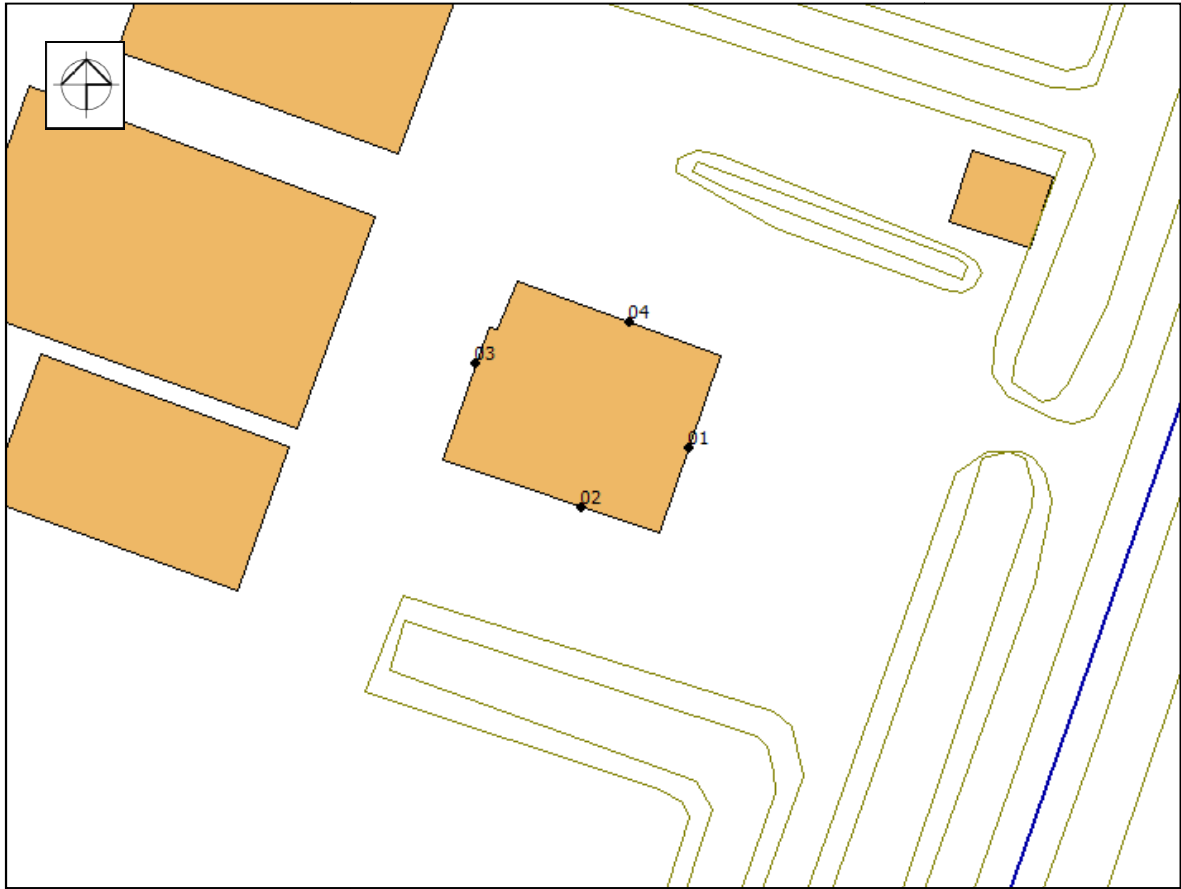
Ten aanzien van de wegdekverharding is op de Zuidervaart uitgegaan van een wegdek van Dicht Asfaltbeton (DAB 0/16). Bij akoestisch onderzoek geldt dit wegdektype als referentiewegdek (wegdek type W0).

Toetspunten

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd aan de hand van vier toetspunten op de gevels van de nieuwe woning. In figuur 3.2 is de situering van de toetspunten weergegeven.

Per toetspunt is rekening gehouden met de relevante toetshoogtes op de gevel. De woningen worden uitgevoerd met twee bouwlagen met geluidsgevoelige ruimten. Daarom is uitgegaan van de toetshoogtes van 1,5 en 4,5 meter boven maaiveldniveau. Deze hoogtes zijn representatief voor respectievelijk de begane grond en eerste verdieping van de woningen.

² Basisregistratie Adressen en Gebouwen



Figuur 3.2: Situering toetspunten

4 Resultaten

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het wegverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2030. In dit hoofdstuk zijn de resultaten per geluidsbron beschreven.

In bijlage 2 van dit rapport zijn de berekeningsresultaten uit het geluidsmodel opgenomen voor alle beschouwde situaties.

4.1 Zuidervaart

De ten gevolge van het verkeer op de Zuidervaart te verwachten geluidsbelasting op de nieuwe woningen van het plan is weergegeven in tabel 4.1. Een eventuele overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is oranje gearceerd. Een eventuele overschrijding van de maximale (ontheffings)waarde van 53 dB is rood gearceerd.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting L_{den} [dB]
01_A	1,5	47
01_B	4,5	48
02_A	1,5	44
02_B	4,5	45
03_A	1,5	37
03_B	4,5	33
04_A	1,5	43
04_B	4,5	44

Tabel 4.1: Geluidsbelasting ten gevolge van de Zuiderweg, inclusief correctie artikel 110g Wgh

Uit de resultaten van tabel 4.1 volgt dat op alle gevels van de woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidsbelasting van de Zuidervaart treedt op ter plaatse van de voorgevel, op de verdieping. De maximale geluidsbelasting is 48 dB.

Voldaan wordt aan de norm en daarom is het nader onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen niet nodig. Ook de aanvraag van ontheffing voor een hogere grenswaarde is niet nodig.

Vanuit het aspect geluid kan de herbestemming tot 'wonen' en de realisatie van de twee woningen volgens plan worden gerealiseerd.

5 Samenvatting, conclusies en aanbevelingen

De familie Groot is initiatiefnemer van het plan voor de bestemmingswijziging van het perceel aan de Zuidervaart 127 in Zuidschermmer. De bestaande agrarische bestemming zal worden gewijzigd in woonbestemming en in de aanwezige stolpboerderij worden twee woningen gerealiseerd.

Voor het plan wordt de benodigde ruimtelijke procedure doorlopen. Buro Reikwijdte begeleidt deze procedure. De bouwtekeningen van het plan worden verzorgd door Bouwburo rood-hart uit De Rijp. De ruimtelijke onderbouwing van het plan wordt opgesteld door Visser & Van Dam uit Heiloo. Onderdeel van deze ruimtelijke onderbouwing is het onderzoek naar de te verwachten geluidssituatie.

De planlocatie ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Zuidervaart en een woning is voor de Wet geluidhinder een geluidsgevoelige bestemming. Om die reden is voor het plan akoestisch onderzoek naar het wegverkeer uitgevoerd.

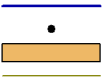
Uit het onderzoek volgt dat de te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woningen van het plan ten gevolge van het verkeer op de Zuidervaart voldoet aan de geldende norm. De maximale geluidsbelasting is 48 dB.

Voldaan wordt aan de norm en daarom is het nader onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen niet nodig. Ook de aanvraag van ontheffing voor een hogere grenswaarde is niet nodig. Vanuit het aspect geluid kan de herbestemming tot 'wonen' en de realisatie van de twee woningen volgens plan worden gerealiseerd.

Bijlage 1:

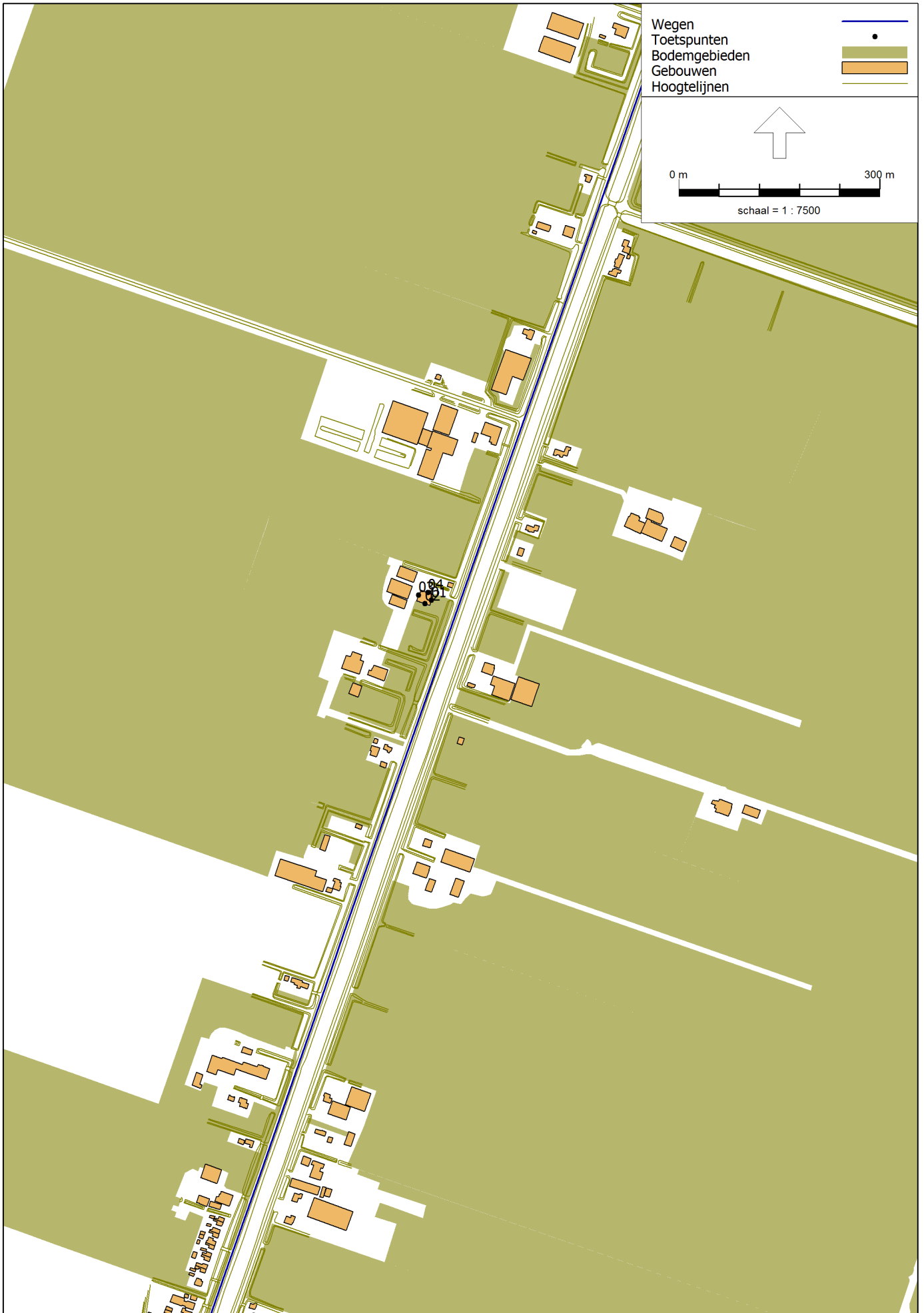
Items geluidsmodel

Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Hoogtelijnen



schaal = 1 : 15000







Model: Selectie Items
Zuidervaart - Zuidschermer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Zuidervaar	Zuidervaart	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
Zuidervaar	Zuidervaart	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
Zuidervaar	Zuidervaart	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50

Model: Selectie Items
Zuidervaart - Zuidschermer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Zuidervaar	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Zuidervaar	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Zuidervaar	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: Selectie Items
Zuidervaart - Zuidschermer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Zuidervaar	60	60	60	--	4015,00	6,77	3,09	0,80	--	--
Zuidervaar	60	60	60	--	2062,00	6,78	3,03	0,81	--	--
Zuidervaar	50	50	50	--	2062,00	6,60	3,50	0,85	--	--

Model:	Selectie Items									
Groep:	Zuidervaart - Zuidschermer									
	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012									
Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Zuidervaar	--	--	--	93,39	96,54	91,28	--	4,08	2,19	5,18
Zuidervaar	--	--	--	89,01	94,12	85,67	--	6,40	3,52	8,02
Zuidervaar	--	--	--	89,30	91,63	86,18	--	6,37	4,61	6,95

Model: Selectie Items
Zuidervaart - Zuidschermer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Zuidervaar	--	2,53	1,28	3,53	--	--	--	--	--	253,85	119,77
Zuidervaar	--	4,59	2,37	6,31	--	--	--	--	--	124,44	58,80
Zuidervaar	--	4,34	3,77	6,87	--	--	--	--	--	121,53	66,13

Model: Selectie Items
Zuidervaart - Zuidschermer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Zuidervaar	29,32	--	11,09	2,72	1,66	--	6,88	1,59	1,13	--	79,77
Zuidervaar	14,31	--	8,95	2,20	1,34	--	6,42	1,48	1,05	--	78,03
Zuidervaar	15,10	--	8,67	3,33	1,22	--	5,91	2,72	1,20	--	78,03

Model: Selectie Items
Zuidervaart - Zuidschermer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Zuidervaar	87,91	93,93	99,88	106,15	102,58	95,79	85,68	75,39	83,38
Zuidervaar	86,23	92,52	97,98	103,57	100,04	93,27	83,61	73,22	81,30
Zuidervaar	85,41	92,48	96,64	101,96	98,65	91,96	83,37	74,77	82,02

Model: Selectie Items
Zuidervaart - Zuidschermer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Zuidervaar	89,05	95,67	102,53	98,93	92,11	81,59	71,09	79,26	85,43
Zuidervaar	87,26	93,36	99,73	96,15	89,35	79,15	69,53	77,75	84,17
Zuidervaar	88,92	93,52	99,06	95,70	88,98	80,09	69,96	77,33	84,54

Model:	Selectie Items								
Groep:	Zuidervaart - Zuidschermer								
	(hoofdgroep)								
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012								
Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Zuidervaar	91,11	97,03	93,47	86,69	76,82	--	--	--	--
Zuidervaar	89,40	94,57	91,06	84,31	74,93	--	--	--	--
Zuidervaar	88,55	93,41	90,12	83,46	75,23	--	--	--	--

Model: Selectie Items
Zuidervaart - Zuidschermer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Zuidervaar	--	--	--	--
Zuidervaar	--	--	--	--
Zuidervaar	--	--	--	--

Model: Selectie Items
 Zuidervaart - Zuidschermer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	toetspunt	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	toetspunt	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	toetspunt	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	toetspunt	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

[illegible]

[illegible]

Model: Selectie Items
Zuidervaart - Zuidscherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bdm zacht	bodem (absorberend)	1,00
bdm zacht	bodem (absorberend)	1,00
bdm zacht	bodem (absorberend)	1,00
bdm zacht	bodem (absorberend)	1,00
bdm zacht	bodem (absorberend)	1,00
bdm zacht	bodem (absorberend)	1,00
bdm zacht	bodem (absorberend)	1,00
bdm zacht	bodem (absorberend)	1,00
bdm zacht	bodem (absorberend)	1,00
bdm zacht	bodem (absorberend)	1,00
bdm zacht	bodem (absorberend)	1,00
bdm zacht	bodem (absorberend)	1,00
bdm zacht	bodem (absorberend)	1,00
bdm zacht	bodem (absorberend)	1,00

Model: Selectie Items
 Zuidervaart - Zuiderchermer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
1	PA_458100000002842	5,18	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000001985	6,84	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000005811	6,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003106	4,50	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000002728	4,68	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002370	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003798	5,44	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000001802	4,50	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000001954	6,59	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000002313	6,20	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000001557	4,97	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000004385	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002304	4,98	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000002538	3,46	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002843	8,00	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000004521	6,72	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000003985	5,31	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001545	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002032	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000004195	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002235	5,07	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002882	8,00	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000004396	6,30	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000003068	3,97	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001942	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000001624	5,29	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002302	4,92	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003558	6,15	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000001907	5,22	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001539	6,79	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003538	4,94	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003138	4,53	<-->	Relatief					0	0
0	PA_361100000200504	7,26	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000003835	3,03	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000004745	5,28	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001677	3,79	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000001549	7,26	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001923	5,70	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000003829	8,00	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001739	8,00	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000003812	5,76	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002404	6,10	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003643	6,72	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003807	5,25	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000002117	2,53	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001812	5,07	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000004351	4,26	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003001	5,20	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000002820	3,91	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003810	5,52	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001649	5,75	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000005709	6,00	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000002220	4,13	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003523	5,28	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002550	5,14	<-->	Relatief					0	0

Model: Selectie Items
 Zuidervaart - Zuidschermer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 Zuidervaart - Zuiderchermer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
0	PA_458100000005823	6,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000004719	4,50	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001930	3,79	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003132	5,60	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003768	8,00	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000005858	6,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000001559	4,92	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000004512	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002540	4,94	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001529	12,58	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001748	5,14	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001603	6,79	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000002175	5,45	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003232	4,50	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000002701	3,53	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000003974	7,32	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001973	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003484	4,98	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000001775	4,68	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000004594	6,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003110	8,00	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000002040	4,10	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000002119	5,57	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000001937	5,75	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001643	5,52	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000002155	3,97	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002371	8,00	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001611	5,19	<-->	Relatief					0	0
woning	Zuidervaart 127	6,68	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001864	3,79	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000001732	6,09	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000004360	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002430	8,00	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001635	6,30	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000001780	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003782	4,98	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001734	5,93	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000001940	5,22	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000004601	4,94	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000004495	4,26	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003099	4,50	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001695	4,27	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002832	4,50	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003452	4,50	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002219	5,39	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002272	4,50	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001634	5,93	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003147	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000001877	4,31	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003487	6,15	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003588	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003690	5,18	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001978	5,46	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001676	4,08	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002961	4,50	<-->	Relatief					0	0

Model: Selectie Items
 Zuidervaart - Zuidschermer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 Zuidervaart - Zuiderchermer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
0	PA_458100000003123	3,75	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000005663	6,00	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001589	8,00	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000002196	5,22	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003209	5,28	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003031	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002879	8,00	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000004439	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002836	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003213	4,50	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003107	4,50	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003032	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002834	5,01	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002151	5,52	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002072	5,80	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000004433	4,98	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000004589	6,15	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001633	5,80	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002835	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000001839	8,09	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000002585	5,19	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000004420	3,97	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003927	4,50	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000002074	3,79	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002338	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002637	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002125	5,05	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001777	4,59	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000001872	9,63	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003504	4,50	<-->	Relatief					0	0
0	PA_3611000000200503	7,26	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000005614	8,00	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000005482	12,58	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001858	2,43	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000004992	4,50	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000004254	5,05	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001580	7,95	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003578	4,94	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002126	6,31	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000004551	5,39	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002844	8,00	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000002416	5,22	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000001817	6,61	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000004856	4,27	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003170	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002363	5,90	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000003680	5,49	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000004703	4,26	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000002905	4,91	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001540	6,26	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001614	4,70	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002783	8,00	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000003245	3,91	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000005594	9,00	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000003919	5,01	<-->	Relatief					0	0

Model: Selectie Items
Zuidervaart - Zuiderkermer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
1	PA_458100000002436	6,96	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003322	4,50	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002973	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000001727	4,50	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003072	5,76	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001583	8,48	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000005774	9,63	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001750	8,00	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000005613	8,00	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000004740	6,00	<-->	Relatief					0	0

Model: Selectie Items
Zuidervaart - Zuidschermer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 Zuidervaart - Zuiderdijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
112618	BREAKLINES	-4,55
112619	BREAKLINES	--
112624	BREAKLINES	-4,50
112625	BREAKLINES	--
112628	BREAKLINES	--
112629	BREAKLINES	--
112643	BREAKLINES	-4,50
112649	BREAKLINES	-4,50
112690	BREAKLINES	-4,50
112691	BREAKLINES	--
112692	BREAKLINES	--
112720	BREAKLINES	-4,83
112721	BREAKLINES	--
112726	BREAKLINES	--
112727	BREAKLINES	--
112744	BREAKLINES	-4,84
112745	BREAKLINES	-4,84
112746	BREAKLINES	-4,84
112748	BREAKLINES	--
112749	BREAKLINES	--
112750	BREAKLINES	--
112768	BREAKLINES	-5,59
112769	BREAKLINES	-5,59
112770	BREAKLINES	-5,59
112772	BREAKLINES	--
112773	BREAKLINES	--
112808	BREAKLINES	-4,91
112809	BREAKLINES	-4,91
112810	BREAKLINES	-4,91
112811	BREAKLINES	-4,91
112812	BREAKLINES	--
112813	BREAKLINES	-3,91
112814	BREAKLINES	--
112843	BREAKLINES	--
112853	BREAKLINES	-4,37
112854	BREAKLINES	-4,37
112867	BREAKLINES	--
112868	BREAKLINES	--
112874	BREAKLINES	--
112875	BREAKLINES	--
112877	BREAKLINES	-4,74
112879	BREAKLINES	--
112882	BREAKLINES	-4,48
112884	BREAKLINES	--
112909	BREAKLINES	-4,37
112910	BREAKLINES	-4,37
112911	BREAKLINES	-4,69
112912	BREAKLINES	-5,23
112913	BREAKLINES	--
112915	BREAKLINES	--
112916	BREAKLINES	-4,37
112917	BREAKLINES	-4,37
112918	BREAKLINES	--
112919	BREAKLINES	--
112920	BREAKLINES	-4,49

Model: Selectie Items
 Zuidervaart - Zuiderdijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
112921	BREAKLINES	-3,00
112924	BREAKLINES	--
112940	BREAKLINES	-4,49
112941	BREAKLINES	--
112948	BREAKLINES	-4,49
112949	BREAKLINES	-4,49
112950	BREAKLINES	-4,49
112952	BREAKLINES	--
112965	BREAKLINES	-4,37
112966	BREAKLINES	-4,37
112967	BREAKLINES	--
112968	BREAKLINES	--
112989	BREAKLINES	-4,69
112991	BREAKLINES	--
112993	BREAKLINES	-3,52
112994	BREAKLINES	-4,57
112996	BREAKLINES	-4,69
112998	BREAKLINES	--
113055	BREAKLINES	-4,57
113060	BREAKLINES	--
113107	BREAKLINES	-4,37
113110	BREAKLINES	--
113152	BREAKLINES	-4,60
113158	BREAKLINES	--
114063	BREAKLINES	-3,00
114064	BREAKLINES	-3,00
114065	BREAKLINES	-3,00
114069	BREAKLINES	-3,00
114070	BREAKLINES	-3,00
128796	WATERPOLYL	-4,02
128797	WATERPOLYL	-4,02
128798	WATERPOLYL	-4,02
129582	ROADS	--
129583	ROADS	--
129611	ROADS	--
129614	ROADS	--
129615	ROADS	--
129616	ROADS	--
129617	ROADS	--
129618	ROADS	--
129619	ROADS	--
129620	ROADS	--
129621	ROADS	-1,43
129622	ROADS	--
129623	ROADS	--
129624	ROADS	--
129625	ROADS	--
129692	ROADS	--
129693	ROADS	--
129694	ROADS	--
129695	ROADS	--
131704	BRIDGES	-3,53
131706	BRIDGES	-1,43
131708	BRIDGES	-1,43
131709	BRIDGES	-2,69

Model: Selectie Items
Zuidervaart - Zuidschermer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Zuidervaar	Zuidervaart	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
Zuidervaar	Zuidervaart	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
Zuidervaar	Zuidervaart	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50

Model: Selectie Items
Zuidervaart - Zuidschermer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Zuidervaar	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Zuidervaar	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Zuidervaar	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: Selectie Items
Zuidervaart - Zuidschermer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Zuidervaar	60	60	60	--	4015,00	6,77	3,09	0,80	--	--
Zuidervaar	60	60	60	--	2062,00	6,78	3,03	0,81	--	--
Zuidervaar	50	50	50	--	2062,00	6,60	3,50	0,85	--	--

Model: Selectie Items
Zuidervaart - Zuidschermer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Zuidervaar	--	--	--	93,39	96,54	91,28	--	4,08	2,19	5,18
Zuidervaar	--	--	--	89,01	94,12	85,67	--	6,40	3,52	8,02
Zuidervaar	--	--	--	89,30	91,63	86,18	--	6,37	4,61	6,95

Model: Selectie Items
Zuidervaart - Zuidschermer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Zuidervaar	--	2,53	1,28	3,53	--	--	--	--	--	253,85	119,77
Zuidervaar	--	4,59	2,37	6,31	--	--	--	--	--	124,44	58,80
Zuidervaar	--	4,34	3,77	6,87	--	--	--	--	--	121,53	66,13

Model: Selectie Items
Zuidervaart - Zuidschermer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Zuidervaar	29,32	--	11,09	2,72	1,66	--	6,88	1,59	1,13	--	79,77
Zuidervaar	14,31	--	8,95	2,20	1,34	--	6,42	1,48	1,05	--	78,03
Zuidervaar	15,10	--	8,67	3,33	1,22	--	5,91	2,72	1,20	--	78,03

Model: Selectie Items
Zuidervaart - Zuidschermer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Zuidervaar	87,91	93,93	99,88	106,15	102,58	95,79	85,68	75,39	83,38
Zuidervaar	86,23	92,52	97,98	103,57	100,04	93,27	83,61	73,22	81,30
Zuidervaar	85,41	92,48	96,64	101,96	98,65	91,96	83,37	74,77	82,02

Model: Selectie Items
Zuidervaart - Zuidschermer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Zuidervaar	89,05	95,67	102,53	98,93	92,11	81,59	71,09	79,26	85,43
Zuidervaar	87,26	93,36	99,73	96,15	89,35	79,15	69,53	77,75	84,17
Zuidervaar	88,92	93,52	99,06	95,70	88,98	80,09	69,96	77,33	84,54

Model:	Selectie Items								
Groep:	Zuidervaart - Zuidschermer								
	(hoofdgroep)								
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012								
Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Zuidervaar	91,11	97,03	93,47	86,69	76,82	--	--	--	--
Zuidervaar	89,40	94,57	91,06	84,31	74,93	--	--	--	--
Zuidervaar	88,55	93,41	90,12	83,46	75,23	--	--	--	--

Model: Selectie Items
Zuidervaart - Zuidschermer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Zuidervaar	--	--	--	--
Zuidervaar	--	--	--	--
Zuidervaar	--	--	--	--

Model: Selectie Items
 Zuidervaart - Zuidschermer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	toetspunt	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	toetspunt	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	toetspunt	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	toetspunt	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

[illegible]

[illegible]

Model: Selectie Items
Zuidervaart - Zuidscherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bdm zacht	bodem (absorberend)	1,00
bdm zacht	bodem (absorberend)	1,00
bdm zacht	bodem (absorberend)	1,00
bdm zacht	bodem (absorberend)	1,00
bdm zacht	bodem (absorberend)	1,00
bdm zacht	bodem (absorberend)	1,00
bdm zacht	bodem (absorberend)	1,00
bdm zacht	bodem (absorberend)	1,00
bdm zacht	bodem (absorberend)	1,00
bdm zacht	bodem (absorberend)	1,00
bdm zacht	bodem (absorberend)	1,00
bdm zacht	bodem (absorberend)	1,00
bdm zacht	bodem (absorberend)	1,00
bdm zacht	bodem (absorberend)	1,00

Model: Selectie Items
 Zuidervaart - Zuiderchermer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
1	PA_458100000002842	5,18	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000001985	6,84	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000005811	6,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003106	4,50	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000002728	4,68	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002370	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003798	5,44	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000001802	4,50	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000001954	6,59	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000002313	6,20	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000001557	4,97	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000004385	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002304	4,98	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000002538	3,46	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002843	8,00	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000004521	6,72	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000003985	5,31	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001545	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002032	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000004195	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002235	5,07	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002882	8,00	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000004396	6,30	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000003068	3,97	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001942	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000001624	5,29	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002302	4,92	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003558	6,15	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000001907	5,22	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001539	6,79	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003538	4,94	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003138	4,53	<-->	Relatief					0	0
0	PA_361100000200504	7,26	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000003835	3,03	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000004745	5,28	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001677	3,79	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000001549	7,26	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001923	5,70	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000003829	8,00	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001739	8,00	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000003812	5,76	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002404	6,10	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003643	6,72	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003807	5,25	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000002117	2,53	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001812	5,07	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000004351	4,26	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003001	5,20	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000002820	3,91	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003810	5,52	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001649	5,75	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000005709	6,00	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000002220	4,13	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003523	5,28	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002550	5,14	<-->	Relatief					0	0

Model: Selectie Items
 Zuidervaart - Zuidschermer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 Zuidervaart - Zuiderchermer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
0	PA_458100000005823	6,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000004719	4,50	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001930	3,79	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003132	5,60	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003768	8,00	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000005858	6,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000001559	4,92	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000004512	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002540	4,94	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001529	12,58	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001748	5,14	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001603	6,79	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000002175	5,45	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003232	4,50	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000002701	3,53	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000003974	7,32	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001973	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003484	4,98	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000001775	4,68	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000004594	6,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003110	8,00	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000002040	4,10	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000002119	5,57	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000001937	5,75	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001643	5,52	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000002155	3,97	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002371	8,00	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001611	5,19	<-->	Relatief					0	0
woning	Zuidervaart 127	6,68	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001864	3,79	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000001732	6,09	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000004360	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002430	8,00	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001635	6,30	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000001780	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003782	4,98	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001734	5,93	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000001940	5,22	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000004601	4,94	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000004495	4,26	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003099	4,50	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001695	4,27	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002832	4,50	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003452	4,50	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002219	5,39	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002272	4,50	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001634	5,93	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003147	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000001877	4,31	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003487	6,15	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003588	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003690	5,18	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001978	5,46	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001676	4,08	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002961	4,50	<-->	Relatief					0	0

Model: Selectie Items
 Zuidervaart - Zuidscherm
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 Zuidervaart - Zuiderchermer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
0	PA_458100000003123	3,75	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000005663	6,00	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001589	8,00	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000002196	5,22	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003209	5,28	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003031	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002879	8,00	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000004439	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002836	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003213	4,50	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003107	4,50	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003032	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002834	5,01	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002151	5,52	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002072	5,80	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000004433	4,98	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000004589	6,15	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001633	5,80	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002835	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000001839	8,09	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000002585	5,19	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000004420	3,97	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003927	4,50	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000002074	3,79	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002338	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002637	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002125	5,05	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001777	4,59	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000001872	9,63	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003504	4,50	<-->	Relatief					0	0
0	PA_361100000200503	7,26	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000005614	8,00	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000005482	12,58	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001858	2,43	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000004992	4,50	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000004254	5,05	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001580	7,95	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003578	4,94	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002126	6,31	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000004551	5,39	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002844	8,00	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000002416	5,22	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000001817	6,61	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000004856	4,27	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003170	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002363	5,90	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000003680	5,49	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000004703	4,26	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000002905	4,91	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001540	6,26	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001614	4,70	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002783	8,00	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000003245	3,91	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000005594	9,00	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000003919	5,01	<-->	Relatief					0	0

Model: Selectie Items
Zuidervaart - Zuidschermer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
1	PA_458100000002436	6,96	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003322	4,50	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000002973	8,00	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000001727	4,50	<-->	Relatief					0	0
1	PA_458100000003072	5,76	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001583	8,48	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000005774	9,63	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000001750	8,00	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000005613	8,00	<-->	Relatief					0	0
0	PA_458100000004740	6,00	<-->	Relatief					0	0

Model: Selectie Items
Zuidervaart - Zuidschermer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 Zuidervaart - Zuiderduin
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
112618	BREAKLINES	-4,55
112619	BREAKLINES	--
112624	BREAKLINES	-4,50
112625	BREAKLINES	--
112628	BREAKLINES	--
112629	BREAKLINES	--
112643	BREAKLINES	-4,50
112649	BREAKLINES	-4,50
112690	BREAKLINES	-4,50
112691	BREAKLINES	--
112692	BREAKLINES	--
112720	BREAKLINES	-4,83
112721	BREAKLINES	--
112726	BREAKLINES	--
112727	BREAKLINES	--
112744	BREAKLINES	-4,84
112745	BREAKLINES	-4,84
112746	BREAKLINES	-4,84
112748	BREAKLINES	--
112749	BREAKLINES	--
112750	BREAKLINES	--
112768	BREAKLINES	-5,59
112769	BREAKLINES	-5,59
112770	BREAKLINES	-5,59
112772	BREAKLINES	--
112773	BREAKLINES	--
112808	BREAKLINES	-4,91
112809	BREAKLINES	-4,91
112810	BREAKLINES	-4,91
112811	BREAKLINES	-4,91
112812	BREAKLINES	--
112813	BREAKLINES	-3,91
112814	BREAKLINES	--
112843	BREAKLINES	--
112853	BREAKLINES	-4,37
112854	BREAKLINES	-4,37
112867	BREAKLINES	--
112868	BREAKLINES	--
112874	BREAKLINES	--
112875	BREAKLINES	--
112877	BREAKLINES	-4,74
112879	BREAKLINES	--
112882	BREAKLINES	-4,48
112884	BREAKLINES	--
112909	BREAKLINES	-4,37
112910	BREAKLINES	-4,37
112911	BREAKLINES	-4,69
112912	BREAKLINES	-5,23
112913	BREAKLINES	--
112915	BREAKLINES	--
112916	BREAKLINES	-4,37
112917	BREAKLINES	-4,37
112918	BREAKLINES	--
112919	BREAKLINES	--
112920	BREAKLINES	-4,49

Model: Selectie Items
 Zuidervaart - Zuiderduin
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
112921	BREAKLINES	-3,00
112924	BREAKLINES	--
112940	BREAKLINES	-4,49
112941	BREAKLINES	--
112948	BREAKLINES	-4,49
112949	BREAKLINES	-4,49
112950	BREAKLINES	-4,49
112952	BREAKLINES	--
112965	BREAKLINES	-4,37
112966	BREAKLINES	-4,37
112967	BREAKLINES	--
112968	BREAKLINES	--
112989	BREAKLINES	-4,69
112991	BREAKLINES	--
112993	BREAKLINES	-3,52
112994	BREAKLINES	-4,57
112996	BREAKLINES	-4,69
112998	BREAKLINES	--
113055	BREAKLINES	-4,57
113060	BREAKLINES	--
113107	BREAKLINES	-4,37
113110	BREAKLINES	--
113152	BREAKLINES	-4,60
113158	BREAKLINES	--
114063	BREAKLINES	-3,00
114064	BREAKLINES	-3,00
114065	BREAKLINES	-3,00
114069	BREAKLINES	-3,00
114070	BREAKLINES	-3,00
128796	WATERPOLYL	-4,02
128797	WATERPOLYL	-4,02
128798	WATERPOLYL	-4,02
129582	ROADS	--
129583	ROADS	--
129611	ROADS	--
129614	ROADS	--
129615	ROADS	--
129616	ROADS	--
129617	ROADS	--
129618	ROADS	--
129619	ROADS	--
129620	ROADS	--
129621	ROADS	-1,43
129622	ROADS	--
129623	ROADS	--
129624	ROADS	--
129625	ROADS	--
129692	ROADS	--
129693	ROADS	--
129694	ROADS	--
129695	ROADS	--
131704	BRIDGES	-3,53
131706	BRIDGES	-1,43
131708	BRIDGES	-1,43
131709	BRIDGES	-2,69

Bijlage 2:

Resultaten geluidsmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentelijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	46,38	42,44	37,43	46,94
01_B	toetspunt	4,50	47,86	43,88	38,94	48,42
02_A	toetspunt	1,50	43,18	39,24	34,23	43,74
02_B	toetspunt	4,50	44,28	40,29	35,36	44,84
03_A	toetspunt	1,50	36,67	32,74	27,71	37,23
03_B	toetspunt	4,50	32,09	28,11	23,16	32,65
04_A	toetspunt	1,50	42,03	38,10	33,08	42,59
04_B	toetspunt	4,50	43,79	39,81	34,87	44,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

