

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Van der Goes en Groot  
Edisonweg 9,  
xxx Alkmaar

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Edisonweg 9 Alkmaar  
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rj7gQ2UMWsfJ  
10 april 2024, 09:56  
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie  
Aanlegfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025      | 71,1 g/j                | 21,3 kg/j               |
| 2025      | 6,1 kg/j                | 262,3 kg/j              |

Resultaten

Referentie - Referentie  
Aanlegfase - Beoogd

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied                         |
|------------------|---------|--------------------------------|
| -                |         |                                |
| 0,01 mol/ha/j    | 6341325 | Noordhollands<br>Duinreservaat |

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

-  
-  
-  
-



Referentie (Referentie), rekenjaar 2025

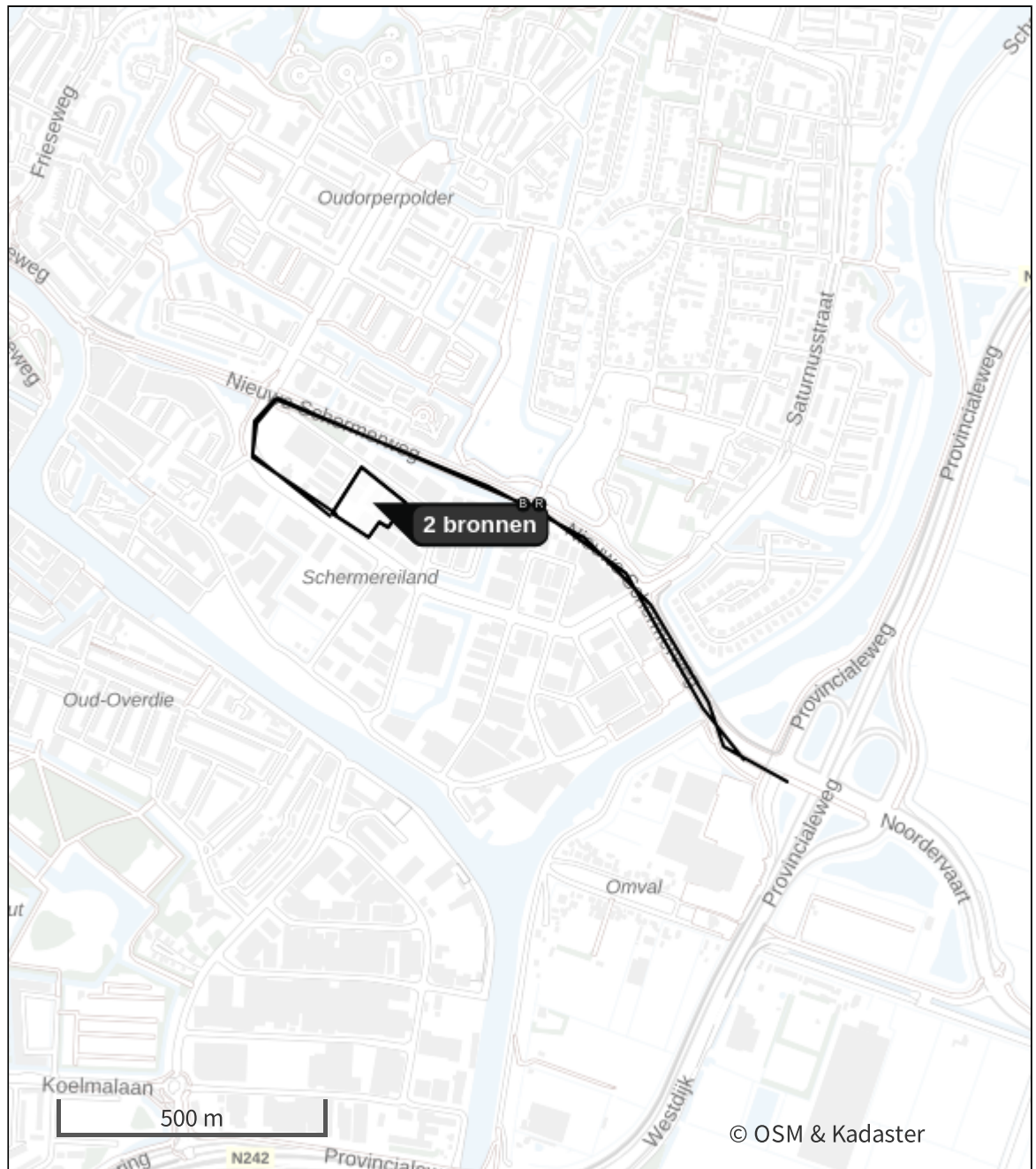
| Emissiebronnen                                                                                               |  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------|-------------------------|
| <div>1</div> Anders...   Anders...   Gasverbruik                                                             |  | -                       | 4,8 kg/j                |
| <div></div> Verkeersnetwerk |  | 71,1 g/j                | 16,5 kg/j               |



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

| Emissiebronnen                                                                    |                                                                         | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1                                                                                 | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Plangebied | 5,8 kg/j                | 248,9 kg/j              |
|  | Verkeersnetwerk                                                         | 0,4 kg/j                | 13,4 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                |

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Noordhollands Duinreservaat

## Referentie, Rekenjaar 2025

## 1 Anders... | Anders...

|                      |                         |                |                 |                 |          |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Gasverbruik             | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 4,8 kg/j |
| Locatie              | X:112884,46             | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |          |
|                      | Y:515816,78             | Spreiding      | 0 m             |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,96 ha                 |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |                 |          |

## 2 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Verkeersnetwerk                    | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 16,5 kg/j                |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:113136,87 Y:515829,46            | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 2,3 kg/j |
| Lengte                    | 1.583,73 m                         | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 71,1 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 30,0 /etmaal              |        | 0,0 %           |                          |

## Aanlegfase, Rekenjaar 2025

## 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam                | Plangebied                                      | NO <sub>x</sub>        |           |                    | 248,9 kg/j      |           |
|---------------------|-------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-----------|
| Locatie             | X:112884,46                                     | NH <sub>3</sub>        |           |                    | 5,8 kg/j        |           |
| Oppervlakte         | Y:515816,78                                     |                        |           |                    |                 |           |
|                     | 0,96 ha                                         |                        |           |                    |                 |           |
| Naam                | Stageklasse                                     | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie   |
| Rupskraan Vlakken   | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja  | 2250 l/j               | 250 u/j   | 113 l/j            | NO <sub>x</sub> | 23,5 kg/j |
|                     |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j  |
| Rupskraan Sloop     | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1500 l/j               | 100 u/j   | 75 l/j             | NO <sub>x</sub> | 15,5 kg/j |
|                     |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j  |
| Laadschop           | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja  | 2133 l/j               | 250 u/j   | 107 l/j            | NO <sub>x</sub> | 22,4 kg/j |
|                     |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j  |
| Heistelling         | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2760 l/j               | 120 u/j   | 138 l/j            | NO <sub>x</sub> | 28,2 kg/j |
|                     |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,7 kg/j  |
| Betonstorter        | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 4000 l/j               | 200 u/j   | 200 l/j            | NO <sub>x</sub> | 41,0 kg/j |
|                     |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 1,0 kg/j  |
| Tractor + kieper    | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja  | 1775 l/j               | 250 u/j   | 89 l/j             | NO <sub>x</sub> | 18,9 kg/j |
|                     |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j  |
| Tractor + kilverbak | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja  | 1365 l/j               | 250 u/j   | 68 l/j             | NO <sub>x</sub> | 15,0 kg/j |
|                     |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j  |
| Mobiele torenkraan  | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2590 l/j               | 200 u/j   | 130 l/j            | NO <sub>x</sub> | 26,7 kg/j |
|                     |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j  |
| Aggregaat           | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 850 l/j                | 50 u/j    | 43 l/j             | NO <sub>x</sub> | 8,5 kg/j  |
|                     |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| Divers/onvoorzien   | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 4076 l/j               | 150 u/j   | 204 l/j            | NO <sub>x</sub> | 41,4 kg/j |
|                     |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 1,0 kg/j  |
| Verreiker           | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja  | 750 l/j                | 100 u/j   | 38 l/j             | NO <sub>x</sub> | 7,8 kg/j  |
|                     |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |

## 2 Wegverkeer | Weg

|                           |                                    |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Verkeersnetwerk                    | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 13,4 kg/j                |
| Locatie                   | X:113096,91 Y:515845,09            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 3,3 kg/j |
| Lengte                    | 1.474,05 m                         | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 4.000,0 /jaar             | 8,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 3.500,0 /jaar             | 8,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 160,0 /jaar               | 8,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2\_20240329\_bf14d3585e

Database versie 2023.2\_bf14d3585e\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>