

Gemeente Alkmaar
T.a.v. [REDACTED]
Postbus 53
1800 BC ALKMAAR

VERZONDEN 15 AUG. 2024

Zaaknummer : OMG-021117/DMS441117
Behandelaar : [REDACTED]
Betreft : WnbGst **Ontwerp** verklaring van geen bedenkingen
Locatie : Boezemkade Eilandspolder, Schermer

Geachte heer/mevrouw,

Op 14 februari 2024 heeft u Gedeputeerde Staten van Noord-Holland verzocht om te beoordelen of er voor het uitvoeren van werkzaamheden door Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) voor het verbeteren van delen van de boezemkade rond de Eilandspolder te Schermer een verklaring van geen bedenkingen (hierna: vvgb) in het kader van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) noodzakelijk is. De aangevraagde omgevingsvergunning bij de gemeente Alkmaar (met OLO-nummer 8196063), die ziet op het uitvoeren van werkzaamheden voor het verbeteren van delen de boezemkade om de Eilandspolder, kan slechts worden verleend indien wij verklaard hebben geen bedenkingen te hebben.

Uit de bijgevoegde documenten blijkt dat er **geen** sprake is van een vergunningplicht ingevolge hoofdstuk 2 van de Wnb. Wij hebben het project getoetst aan de bepalingen van de Wnb en hebben daarbij gebruik gemaakt van alle door u aan ons voorgelegde documenten.

Gelet op de door ons uitgevoerde toetsing verklaren wij hierbij geen bedenkingen te hebben tegen het afgeven van de omgevingsvergunning inzake het uitvoeren van de beoogde werkzaamheden voor het verbeteren van delen van de boezemkade rond de Eilandspolder.

Indien er zienswijzen zijn ingebracht dan wel wijzigingen in de wetgeving zijn doorgevoerd, welke betrekking hebben op de ontwerp-vvgb, dient u ons om advies te vragen. In dat geval dient u de zienswijzen aan ons door te sturen met het verzoek om advies. Ons advies kunt u vervolgens integreren in uw definitieve besluit om omgevingsvergunning. Mochten de zienswijzen hiertoe aanleiding geven dan ontvangt u ook een gewijzigde vvgb.

Daarnaast verzoeken wij u in de omgevingsvergunning op te nemen dat de vvgb een beoordeling bevat op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie), het huidige beleid en de huidige berekeningsmethodiek. Indien de plannen in vorm of omvang veranderen of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan dit besluit geen rechten meer kunnen worden ontleend. Voorgaande betekent dat wanneer het recht of het beleid verandert of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe versie van AERIUS Calculator) is voordat de bouw(voorbereidende)werkzaamheden aanvangen, opnieuw getoetst zal moeten worden of er een vergunningplicht op grond van artikel 5.1 lid 1 onder e van de Omgevingswet.

Wanneer de werkzaamheden op een andere wijze worden uitgevoerd dan in de aanvraag en de aanvullende informatie is aangegeven, dient opnieuw door de vergunninghouder getoetst te worden of er een vergunningplicht is.

Ook als de in dit besluit opgenomen uitgangspunten (beperkingen) en/of (rand)voorwaarden niet worden nageleefd of veranderen kan sprake zijn van een vergunningplicht op grond van artikel 5.1 lid 1 onder e van de Omgevingswet.

Dit besluit baseren wij op de inhoud van de aanvraag en de door u verstrekte aanvullende gegevens. Wij hebben daarbij in het bijzonder acht geslagen op de volgende aspecten:

- De werkzaamheden in de kadevakken 1 en 5.2 (bijlage 2) vallen buiten de legger van de Gedragscode Wet Natuurbescherming voor Waterschappen, Unie van waterschappen. De overige werkzaamheden vallen onder de vrijstelling en kunnen vergunningvrij worden uitgevoerd;
- Werkzaamheden in de overige kadevakken worden uitgevoerd conform de Gedragscode Wet Natuurbescherming voor Waterschappen, Unie van waterschappen;
- Er worden enkel watergangen gedempt of verlegd buiten het Habitatrictlijngebied;
- Werkzaamheden vinden plaats buiten de broedperiode (15 maart tot 15 augustus).

Wij zien de ontwerp-omgevingsvergunning graag tegemoet zodra deze ter inzage wordt gelegd. Daarnaast vernemen wij graag of er zienswijzen zijn ontvangen en per wanneer het definitieve advies in uw bezit moet zijn voor een goede afronding van de vergunningprocedure.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN) telefoonnummer 088-10 21 300. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



Afdelingsmanager Regulering Leefomgeving
Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN)

INHOUDSOPGAVE

A. Verklaring

1. Onderwerp aanvraag
2. Verklaring
3. Bevoegdheid tot het afgeven van een vvgb
4. Verzoek om een vvgb
5. Ingekomen reacties
6. Wijzigingen ten opzichte van de ontwerp-vvgb

B. Wettelijk kader

1. Vergunningplicht
2. Inhoudelijke beoordeling van de aanvraag
3. Slotconclusie

A1. Onderwerp aanvraag

Het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (hierna: HHNK) wil in verband met de veiligheid van het binnen de polder gelegen land, delen van de boezemkade van Natura 2000-gebied 'Eilandspolder' herstellen. Deze kade voldoet op onderdelen momenteel niet meer aan de huidige veiligheidseisen. Er dient daarom een kadeverbetering te worden uitgevoerd in verband met het Programma Verbeteren Boezemkades (VBK). De gehele dijkkring rond de Eilandspolder, van ongeveer 27 kilometer (bijlage 1), is getoetst en het blijkt dat circa 9 kilometer niet voldoet aan de veiligheidseisen.

In de Gedragscode van de Unie van Waterschappen staat aangegeven dat het in stand houden van waterstaatswerken conform de legger¹ onder bestendig beheer en onderhoud valt. De beschreven activiteiten zijn gericht op het handhaven van de bestaande situatie. Een groot deel van de beoogde werkzaamheden valt binnen het leggerprofiel en zal bestaan uit de volgende handelingen: aanvullen met grond van gaten en verzakkingen, herprofilen van oevers en kaden en herstelwerkzaamheden aan beschoeiingen. Onder de Gedragscode vallen deze werkzaamheden onder hoofdstuk 4.4.5: Onderhoud waterkeringen, duikers/herprofilering oevers, kaden. In het beheerplan van Natura 2000-gebied 'Eilandspolder' zijn activiteiten beschreven in het kader van regulier waterbeheer. Daarin wordt gesteld dat effecten van handelingen zoals beschreven in de Gedragscode van de Unie van Waterschappen voor bestendig beheer en onderhoud zijn uit te sluiten, mits er aan de gestelde voorwaarden wordt voldaan (Natura 2000-beheerplan Eilandspolder 2023-2029, Provincie Noord-Holland). Indien de specifieke voorwaarden worden opgevolgd bij het uitvoeren van de werkzaamheden, vervangt het beheerplan de vergunningplicht. De werkzaamheden die hieronder vallen, zijn daarom vrijgesteld van de vergunningplicht en verder niet meegenomen in de toetsing.

Op twee locaties (zie bijlage 1 en 2) worden werkzaamheden uitgevoerd die niet binnen de legger vallen. Deze werkzaamheden worden gezien als een ruimtelijke ingreep en zijn niet per definitie als vergunningvrij aan te merken. Deze werkzaamheden zijn daarom getoetst in een Passende Beoordeling. Deze beoogde werkzaamheden vinden plaats in de dijkvakken 1 en 5.2 en zijn als volgt:

- Dijkvak 1
 - o Teensloot dempen en in het achterland opnieuw graven
- Dijkvak 5.2
 - o 5.2A: Boezem ca. 0,5-1,5m dempen
 - o 5.2B en C: Ophogen bestaande tuimelkades
 - o 5.2D: L-wand hoger stellen

Deze beoogde werkzaamheden vallen (net) buiten de begrenzing van Natura 2000-gebied 'Eilandspolder'. Daarnaast vinden er op een afstand van ongeveer 200 meter van Natura 2000-gebied 'Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder' werkzaamheden plaats.

Deze vvgb gaat verder niet in op de werkzaamheden die onder de legger van de Gedragscode vergunningvrij kunnen worden uitgevoerd, maar betreft enkel de kadevakken die buiten de legger vallen (kadevakken 1 en 5.2).

¹ In het leggerprofiel is vastgesteld aan welke eisen bestaande waterkeringen, waaronder Boezemkades, moeten voldoen. De ligging, vorm, afmeting, constructie en onderhoudsplichtigen zijn hierin beschreven. De legger kan gebruikt worden om te bepalen of er sprake is van onderhoud of van een wijziging/nieuwe situatie.

De werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd en er zijn voldoende mogelijkheden om buiten het broedseizoen te werken. De werkzaamheden in kadevak 1 worden in 2025 uitgevoerd en de werkzaamheden in kadevak 5.2 worden in 2027 uitgevoerd.

A2. Verklaring

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland verklaren dat er **geen** bedenkingen zijn tegen het verlenen van de door HHNK aangevraagde omgevingsvergunning voor herstel van de boezemkade Eilandspolder. Uit onze beoordeling van de aanvraag en de door de aanvrager verstrekte aanvullende gegevens blijkt dat voor het project geen vergunning nodig is op grond van artikel 2.7 lid 2 van de Wnb. De verklaring van geen bedenkingen (hierna: vvgb) wordt afgegeven voor het uitvoeren van werkzaamheden ten behoeve van het verbeteren van delen van de boezemkade rond de Eilandspolder (bijlage 2). De aanvraag en de bij de aanvraag aangeleverde stukken maken onderdeel uit van deze vvgb.

Dit besluit baseren wij op de inhoud van de aanvraag en de door de u verstrekte aanvullende gegevens. Wij hebben daarbij in het bijzonder acht geslagen op de volgende aspecten:

- De werkzaamheden in de kadevakken 1 en 5.2 (Bijlage 2) vallen buiten de legger van de Gedragcode Wet Natuurbescherming voor Waterschappen, Unie van waterschappen. De overige werkzaamheden vallen onder de vrijstelling en kunnen vergunningvrij worden uitgevoerd;
- Werkzaamheden in de overige kadevakken worden vergunningvrij uitgevoerd conform de Gedragcode Wet Natuurbescherming voor Waterschappen, Unie van waterschappen;
- Er worden enkel watergangen gedempt of verlegd buiten het Habitatrichtlijngebied;
- Werkzaamheden vinden plaats buiten de broedperiode (15 maart tot 15 augustus).

A3. Bevoegdheid tot het afgeven van een vvgb

Ingevolge artikel 2.2aa, onder a, van het Besluit omgevingsrecht (hierna: Bor) is het realiseren van een project als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb aangewezen als categorie activiteiten als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder i, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna: Wabo). De aanvraag wordt op grond van artikel 5.21 van het Bor beoordeeld conform de bepalingen van de Wnb.

Op grond van artikel 1.3, eerste lid Wnb, in samenhang met artikel 2.7, tweede lid Wnb zijn Gedeputeerde Staten van de provincie met betrekking tot projecten, tenzij anders bepaald, waar het project wordt gerealiseerd, onderscheidenlijk verricht het bevoegd gezag ten aanzien van de beoordeling van een aanvraag om vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid Wnb. Gelet op artikel 2.27 Wabo juncto artikel 6.10a, lid 1 Bor wordt de aangevraagde omgevingsvergunning pas verleend nadat Gedeputeerde Staten als bedoeld in artikel 1.3, lid 1 Wnb hebben verklaard dat zij geen bedenkingen hebben.

A4. Verzoek om een vvgb

Op 14 februari 2024 hebben wij van burgemeester en wethouders van de gemeente Alkmaar een exemplaar van de aanvraag en de daarbij gevoegde stukken ontvangen. Daarbij is verzocht om, behoudens verlenging en/of opschorting van de procedure, binnen enkele weken een verklaring van geen bedenkingen af te geven.

Ten aanzien van de aspecten van de aanvraag waarvoor een vvgb is vereist, hebben wij aan de hand van de regeling omgevingsrecht (Mor) beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Wij waren van oordeel dat de aanvraag om een omgevingsvergunning van 5 december 2023 (OLO-nummer 8196063), aangevuld met het verzoek om een vvgb op 14 februari 2024 onvoldoende informatie bevatte voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vvgb in het kader van de Wnb is vereist.

Op 21 maart 2024, 29 april 2024 en 13 juni 2024 hebben wij u om aanvullingen gevraagd. Op 8 april 2024, 3 juni 2024 en 14 juni 2024 hebben wij uw aanvullingen ontvangen.

A5. Ingekomen reacties

<P.M.>

A6. Wijzigingen ten opzichte van de ontwerp-vvgb

<P.M.>

B. Wettelijk kader

B1. Vergunningplicht

Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb, is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die niet direct verband houden met, of nodig zijn voor, het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

Overgangsrecht

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. De Wnb is hierbij komen te vervallen. Uw aanvraag is ingediend voor 1 januari 2024 onder de Wnb. Door het overgangsrecht is uw aanvraag beoordeeld en het besluit afgegeven op basis van de Wnb.

Beschermde gebieden

De aanvraag heeft betrekking op de Natura 2000-gebieden 'Eilandspolder' en 'Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder'.

Natuurlijke kenmerken van het gebied

Voor een omschrijving van de doelen en hun staat van instandhouding wordt verwezen naar de gebiedendatabase (www.natura2000.nl/gebieden/noord-holland).

B2. Inhoudelijke beoordeling aanvraag

De beoordeling van de aanvraag en de bijbehorende belangenafweging vindt plaats in drie stappen:

- Ad 1. Vaststellen gevolgen Natura 2000-gebieden;
- Ad 2. Toets aan de instandhoudingsdoelstellingen;
- Ad 3. Maatregelen om effecten te voorkomen;
- Ad 4. Bepalen van cumulatieve effecten vanwege de uitvoering van andere activiteiten.

Ingediende documenten

Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij gebruik gemaakt van de volgende bij de vergunningaanvraag ingediende gegevens:

- Aanvraagformulier Omgevingsvergunning, OLO-nummer 8196063 d.d. 5 december 2023;
- Verzoek om een vvgb, gemeente Alkmaar, d.d. 14 februari 2024;
- Natuurtoets VBK Eilandspolder, Waterproef, d.d. 15-4-2021;
- Ontwerptekeningen, d.d. 19-10-2023
- Herziening Voortoets en Passende Beoordeling VBK Eilandspolder, Waterproef, d.d. 23-10-2023;
- Notitie Aeries berekening dijkversterking Eilandspolder met toelichting, IV-Infra, d.d. 13-11-2023;
- Tekeningen exacte demping, d.d. 27-3-2024;
- Memo aanvullende informatie, HHNK, d.d. 29 mei 2024;
- AERIUS-berekening, Kadetak 1, kenmerk Rfjxszuwko9 d.d. 13 juni 2024;
- AERIUS-berekening, Kadetak 5.2, kenmerk RhJxbySWAHc9 d.d. 13 juni 2024.

Daarnaast hebben wij gebruik gemaakt van de volgende informatiebronnen:

- Profielendocumenten (Min LNV, 2008)
- Definitieve aanwijzingsbesluiten van de natuurgebieden (min E&L)
- Natura 2000-beheerplan Eilandspolder 2023-2029 (Provincie Noord-Holland)
- Natura 2000-beheerplan Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder, periode 2023-2029 (Provincie Noord-Holland)
- Gedragscode Wet Natuurbescherming voor Waterschappen (Unie van Waterschappen)

1. Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden

De beoogde werkzaamheden bevinden zich (net) buiten de begrenzing van Natura 2000-gebied 'Eilandspolder'. Ook vinden er werkzaamheden plaats binnen 200 meter van het Natura 2000-gebied 'Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder'. Mogelijke negatieve effecten bestaan uit verstoring van de aangewezen diersoorten door de werkzaamheden. Daarnaast kunnen de werkzaamheden leiden tot stikstofemissie en -depositie.

Binnen de begrenzing van het Natura 2000-gebied 'Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder' worden geen werkzaamheden uitgevoerd. Effecten op de natuurlijke kenmerken van dit gebied kunnen

daarom op voorhand worden uitgesloten. Ook zijn overige effecten als gevolg van verstoring door licht, geluid en trilling, gezien de ligging, op voorhand uit te sluiten.

2. Toets aan de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied

Beheerplan

Voor elk Natura 2000-gebied moet een beheerplan worden opgesteld. Het beheerplan bevat gedetailleerde informatie over de aanwezigheid van natuurwaarden, de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen en de instandhoudingsmaatregelen die daartoe getroffen dienen te worden. Het beheerplan beschrijft daarnaast welke handelingen en ontwikkelingen het bereiken van de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar brengen.

Effecten op habitattypen

In de Eilandspolder zijn de volgende habitattypen aangewezen: H6430B – Ruigten en zomen en H7140B – Overgangs- en trilvenen.

De uitvoering van de werkzaamheden is van tijdelijke aard en vindt plaats buiten de begrenzing van het Habitatrictlijngebied. Negatieve effecten als gevolg van oppervlakteverlies en versnippering zijn derhalve op voorhand uit te sluiten. Mogelijke negatieve effecten kunnen ontstaan als gevolg van verzoeting, vernatting, verdroging & verandering overstromingsfrequentie en stikstofdepositie. Onderstaand worden de verstoringfactoren voor het Natura 2000-gebied 'Eilandspolder' nader toegelicht.

Hydrologische effecten

Als gevolg van de werkzaamheden wijzigt het waterpeil in het Natura 2000-gebied 'Eilandspolder' niet. Ook hebben de werkzaamheden geen effect op de overstromingsfrequentie van naast gelegen water. Daarbij zijn de habitattypen niet gevoelig voor een verzoeting van het systeem. Hierdoor zijn negatieve effecten als gevolg van hydrologische effecten, zoals verzoeting, vernatting en verdroging, uit te sluiten. Negatieve effecten als gevolg van hydrologische effecten door de werkzaamheden op de instandhoudingsdoelstellingen van de aangewezen habitattypen zijn uit te sluiten.

Stikstof

De werkzaamheden vallen voor het grootste gedeelte binnen de legger van de Gedragscode Wet Natuurbescherming voor Waterschappen, Unie van waterschappen. Alleen de werkzaamheden in de kadevakken 1 en 5.2 vallen hierbuiten. Zodoende zijn de aanlegwerkzaamheden beoordeeld in het kader van stikstofdepositie. De werkzaamheden worden gefaseerd in tijd uitgevoerd. De werkzaamheden in kadevak 1 worden in 2025 uitgevoerd en de werkzaamheden in kadevak 5.2 staan gepland voor 2027. De werkzaamheden zullen als gevolg van de inzet van verschillende mobiele werktuigen en door scheepvaart leiden tot stikstofemissies. Gedurende de realisatie worden (emissie loze) voertuigen ingezet voor het transport van personeel van en naar de bouwlocatie vanaf de aanliggende N-wegen. In tabel 1 is een overzicht gegeven van de stikstofemissies als gevolg de aanlegfase van kadevak 1 en tabel 2 geeft een overzicht van de emissies als gevolg van de aanlegwerkzaamheden in kadevak 5.2.

Tabel 1. Emissie NO_x/NH₃ in de aanlegfase Kadevak 1

Mobiele werktuigen	Brandstofverbruik l/jr. (diesel)	Draaiuren /jr.	Adbleu l/jr.	Emissie NO_x (kg/jr.)	Emissie NH₃ (kg/jr.)
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1.449	369	-	30,8	0,0
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.125	451	120	50,2	0,8
Scheepvaart	Vaarbewegingen	Beladen %		Emissie NO_x (kg/jr.)	Emissie NH₃ (kg/jr.)
Duwstel – BO1 (A naar B)	16	100		0,6	0,0
Duwstel – BO1 (B naar A)	16	0,0			
Totaal				81,6	0,8

Tabel 2. Emissie NO_x/NH₃ in de aanlegfase Kadevak 5.2

Mobiele werktuigen	Brandstofverbruik l/jr. (diesel)	Draaiuren /jr.	Adbleun l/jr.	Emissie NO _x (kg/jr.)	Emissie NH ₃ (kg/jr.)
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	275	70	-	5,9	0,0
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	572	56	30	5,4	0,1
Verkeersbewegingen	Aantal transport-bewegingen/jaar			Emissie NO _x (kg/jr.)	Emissie NH ₃ (kg/jr.)
Zwaar verkeer	74			0,7	0,0
Totaal				11,9	0,2

Als gevolg van de aanlegfase zijn negatieve effecten door het toedoen van stikstofdepositie op (naderend) overbelaste habitatype op voorhand uit te sluiten. Op basis van de AERIUS-berekeningen (kenmerk Rfjhxszuwko9 d.d. 13 juni 2024 en kenmerk RhJxbySWAHc9 d.d. 13 juni 2024) is gebleken dat er geen (tijdelijke) meetbare depositie plaatsvindt op stikstofgevoelige habitatypes binnen Natura 2000-gebieden door toedoen van de aanlegfase. De hoogste bijdrage betreft minder dan 0,0 mol ha/jr. Negatieve effecten als gevolg van stikstofemissie zijn derhalve uit te sluiten.

Effecten op habitatoorten

Binnen de begrenzing van het Natura 2000-gebied 'Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder' worden geen werkzaamheden uitgevoerd en gezien de aard van de werkzaamheden zijn significant negatieve effecten op dit Natura 2000-gebied op voorhand uit te sluiten.

Voor het Natura 2000-gebied 'Eilandspolder' zijn de habitatrichtlijnsoorten bittersuiker, kleine modderkruiper en noordse woelmuis aangewezen. Er worden geen werkzaamheden uitgevoerd binnen het Habitatrichtlijngebied. Negatieve effecten als gevolg van oppervlakteverlies en versnippering van leefgebied zijn derhalve uitgesloten. Werkzaamheden worden tijdens de daglichtperiode uitgevoerd, hierdoor zullen er geen effecten zijn als gevolg van licht. De werkzaamheden zullen geen substantiële trillingen in de bodem veroorzaken, waardoor negatieve effecten hiervan op voorhand zijn uit te sluiten.

Broedvogels

In Natura 2000-gebied 'Eilandspolder' is de rietzanger aangewezen als broedvogel. De werkzaamheden kunnen mogelijk negatieve effecten veroorzaken op deze soort als gevolg van optische verstoring en geluid. Aangezien werkzaamheden enkel buiten de broedperiode van de rietzanger worden uitgevoerd, zijn negatieve effecten op de instandhouding van de soort uit te sluiten.

Niet-broedvogels

In Natura 2000-gebied 'Eilandspolder' zijn de volgende niet-broedvogels aangewezen: lepelaar, smient, wintertaling, meerkoet, goudplevier, kievit en grutto. Door de werkzaamheden zal er geen oppervlakte van het leefgebied verloren gaan. Mogelijke effecten zijn te verwachten als gevolg van optische verstoring en geluidsverstoring.

Voor de lepelaar geldt dat er genoeg ruimte moet zijn voor 2 vogels om te foerageren binnen het Natura 2000-gebied. Aangezien de werkzaamheden gefaseerd zullen worden uitgevoerd, blijft er tijdens de werkzaamheden steeds geschikt foerageergebied beschikbaar.

Voor de smient, wintertaling, meerkoet, goudplevier en kievit geldt dat verstoring tot een minimum beperkt wordt. Omdat er gefaseerd gewerkt wordt en de werkzaamheden alleen plaatsvinden aan de randen van de polder, zal er tijdens de werkzaamheden steeds genoeg geschikt leefgebied binnen het Natura 2000-gebied beschikbaar zijn.

Voor de grutto geldt op basis van waarnemingen van gruttoslaapplaatsen uit de afgelopen 10 kalenderjaren, dat er geen slaapplaatsen direct rondom de werkzaamheden aanwezig zijn. Gezien de beperkte schaal van de werkzaamheden, de fasering in tijden en het feit dat de werkzaamheden valk langs de randen van de polder plaatsvinden, kunnen negatieve effecten op rust- en slaapplaatsen worden uitgesloten.

3. Maatregelen om effecten te voorkomen

Er geldt geen vergunningplicht voor de beoogde werkzaamheden. Mitigerende maatregelen zijn derhalve niet nodig.

4. Cumulatieve effecten

Dit project heeft geen significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen. Cumulatieve effecten in combinatie met andere projecten zullen daarom niet optreden.

B3. Slotconclusie

Op grond van het vorenstaande kan worden geconcludeerd dat er geen sprake is van significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied als gevolg van het project. Het is dan ook niet vereist een passende beoordeling op te stellen. Wij verklaren **geen** bedenkingen te hebben tegen het afgeven van een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 2.27, eerste lid, van de Wabo, voor het uitvoeren van werkzaamheden voor het verbeteren van delen de boezemkade om de Eilandspolder. Deze vvgb bevat een beoordeling op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie), het huidige beleid en de huidige berekeningsmethodiek.

Indien het aangevraagde project in vorm of omvang verandert, of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan dit besluit geen rechten meer kunnen worden ontleend. Voorgaande betekent dat wanneer het recht of het beleid verandert of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe versie van AERIUS Calculator) is vóórdat de bouw(voorbereidende)werkzaamheden aanvangen, er opnieuw getoetst zal moeten worden of er een vergunningplicht is op grond van artikel 5.1 lid 1 onder e van de Omgevingswet.

Wanneer de activiteiten op een andere wijze worden uitgevoerd dan in de aanvraag is aangegeven dient opnieuw door de vergunninghouder getoetst te worden of er een vergunningplicht is. Ook als de in dit besluit opgenomen uitgangspunten (beperkingen) en/of (rand)voorwaarden niet worden nageleefd of veranderen kan sprake zijn van een vergunningplicht op grond van artikel 5.1 lid 1 onder e van de Omgevingswet.

Er kan in voorgaande situaties gehandhaafd worden door middel van de oplegging van een last onder dwangsom, dan wel door middel van het toepassen van bestuursdwang om de met de wet strijdige situatie te beëindigen. Dit kan betekenen dat de werkzaamheden ten behoeve van bovengenoemd project geheel of gedeeltelijk worden stilgelegd totdat weer wordt voldaan aan het bij of krachtens de Omgevingswet bepaalde, dit zijn de bestuursrechtelijke sancties. Daarnaast kunnen strafrechtelijke sancties worden opgelegd.

Hoogachtend,

<P.M.>

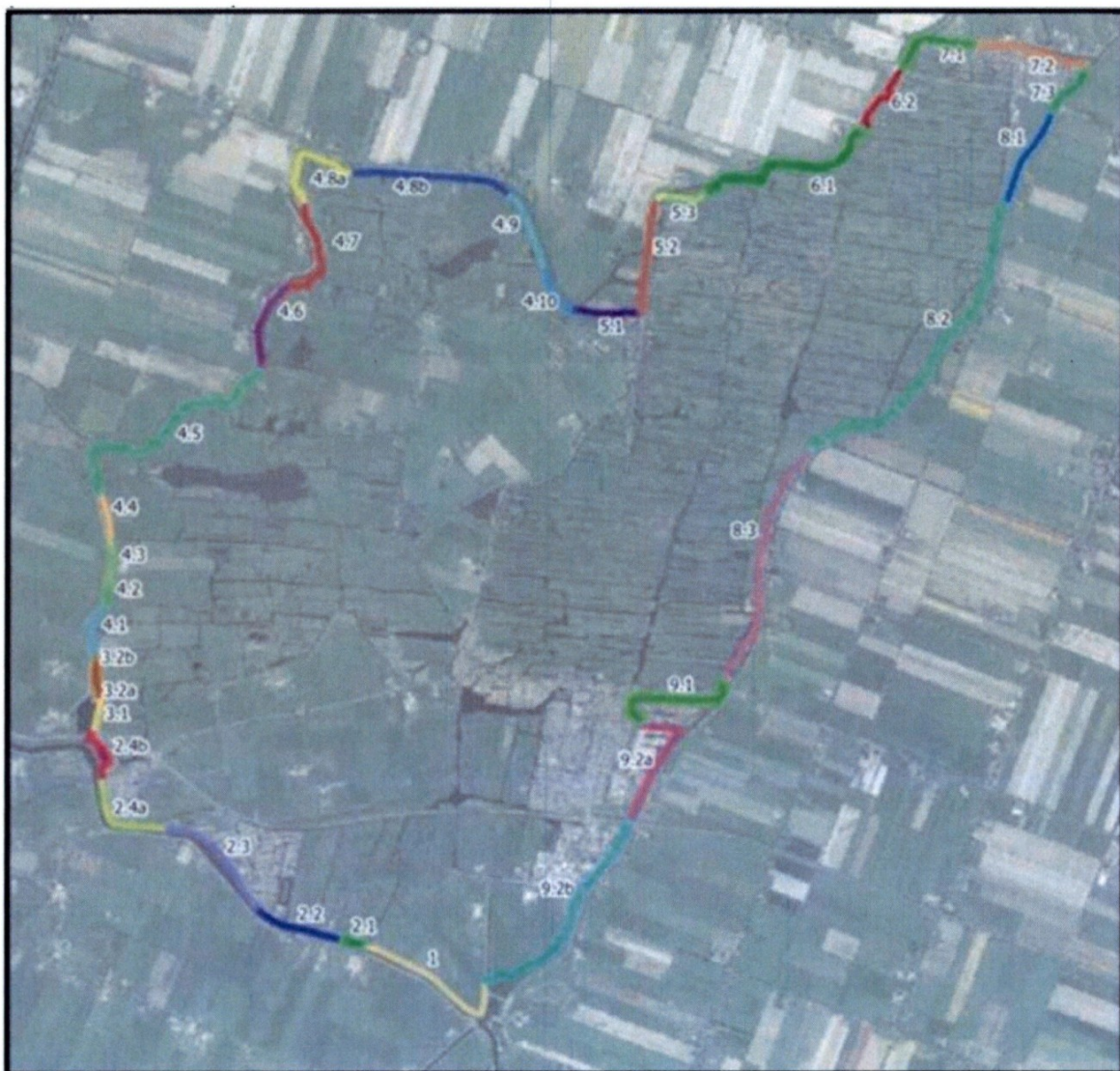
Rechtsbescherming

<P.M.>

Bijlagen:

1. Overzicht kadevakken Eilandspolder
2. Overzicht kadevakken 1 en 5.2 Eilandspolder
3. AERIUS-berekening kadevak 1 (kenmerk Rfjxszuwko9 d.d. 13 juni 2024)
4. AERIUS-berekening kadevak 5.2 (kenmerk RhJxbySWAHc9 d.d. 13 juni 2024)

Bijlage 1 Kadevakken Eilandspolder



Bijlage 2 Kadevakken 1 en 5.2





Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de **handleidingen** of **op onze website**.*



Contactgegevens

Rechtspersoon	Iv-infra
Inrichtingslocatie	-

Activiteit

Omschrijving	Eilandspolder
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	Rfjhxszuwko9
Datum berekening	13 juni 2024, 10:55
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Eilandspolder - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2025	0,8 kg/j	81,6 kg/j

Resultaten

Eilandspolder - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

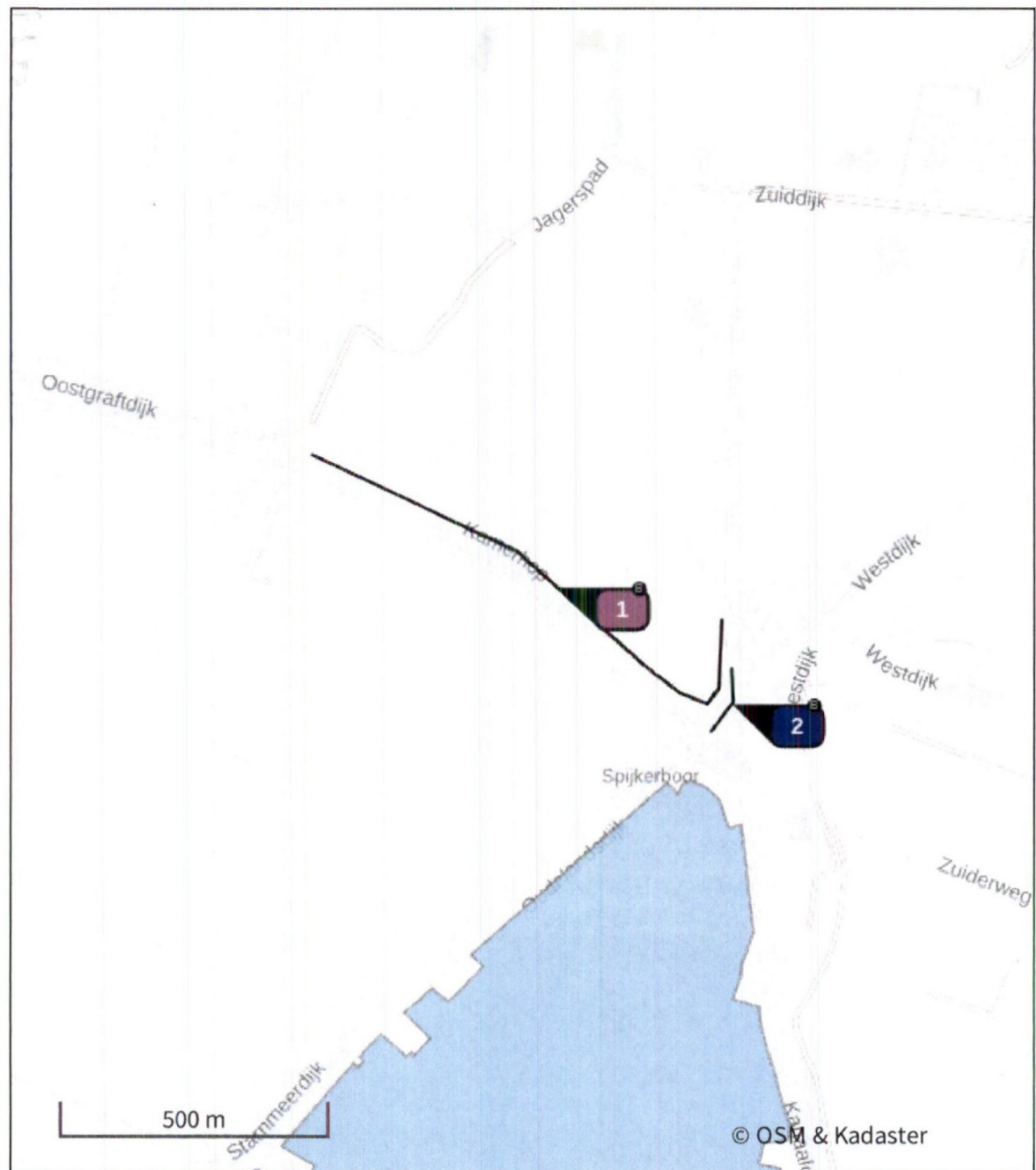


Eilandspolder (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning KV-1	0,8 kg/j	81,0 kg/j
2 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute KV-1 transport	-	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Eilandspolder"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Eilandspolder, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	KV-1			NO _x	81,0 kg/j	
Locatie	X:117160,75 Y:506110,4			NH ₃	0,8 kg/j	
Lengte	1.063,71 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stage-IV, ≤56KW,SCR:Nee	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	1449 l/j	369 u/j		NO _x	30,8 kg/j
					NH ₃	10,9 g/j
Stage-IV,75- 560KW,SCR:Ja	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3125 l/j	451 u/j	120 l/j	NO _x	50,2 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	KV-1 transport		Vaarwater	CEMT_IV		NO _x		0,6 kg/j
Locatie	X:117495,26 Y:505890,04		Van A naar B	Irrelevant				
Lengte	133,42 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Beunbak	Duwstel - BO1 (5,2 x 55 m)	16 /jaar	100 %	16 /jaar	0 %	NO _x	0,6 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e
Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de **handleidingen** of **op onze website**.*



Contactgegevens

Rechtspersoon	Iv-infra
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	Eilandspolder
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	RhJxbySWAHc9
Datum berekening	13 juni 2024, 11:02
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Eilandspolder - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2027	0,2 kg/j	11,9 kg/j

Resultaten

Eilandspolder - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



Eilandspolder (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning KV-5.2	0,1 kg/j	11,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	22,7 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Eilandspolder" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Eilandspolder, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	KV-5.2		NO _x	11,2 kg/j		
Locatie	X:118640,61 Y:511296,68		NH ₃	0,1 kg/j		
Lengte	880,58 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stage-IV, ≤56KW,SCR:Nee	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	275 l/j	70 u/j		NO _x	5,9 kg/j
					NH ₃	2,1 g/j
Stage-IV,75- 560KW,SCR:Ja	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	572 l/j	56 u/j	30 l/j	NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	KV-5.2 transport	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j	
Locatie	X:119350,53 Y:511832,14	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	3.159,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃	22,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	74,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>