



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer appartementen VTC-gebouw en Arcadia-gebouw te Alkmaar

Versie 28 februari 2023



opdrachtnummer
22-207

datum
28 februari 2023

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-207

bestand
22-207r1

bladzijde
pagina

datum
28 februari 2023

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet Geluidhinder	4
2.2 Omvang geluidzone	4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	5
2.4 Tijdelijke aftrek	6
2.5 Dove gevel	6
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	7
2.7 Beleid gemeente Alkmaar	7
2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	7
3 WEGVERKEER	8
3.1 Verkeerscijfers	8
3.2 Rekenmodel	9
3.3 Resultaten	9
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	16
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder	16
4.2 Maatregelen	17
4.3 Toetsing geluidbeleid gemeente Alkmaar	19
4.4 Dove en geluidluwe gevels	20
4.5 Hogere waarden	20
4.6 Toetsing RO	20
4.7 Eis geluidwering	20

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Rhijnvis Feithlaan 150 te Alkmaar. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van twee woongebouwen, het VTC gebouw en het Arcadia gebouw, ter vervanging van de bestaande kantoren. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Alkmaar, binnen de geluidzone van de A9/N9, de Ommering (N242), de Smaragdweg en de Vondelstraat. De overige wegen in de omgeving (waaronder de Arcadialaan, de Rhijnvis Feithlaan, de Bilderdijkstraat en de Justus van Effenstraat) betreffen 30 km wegen zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de A9/N9 (inclusief Verkeersplein) bedraagt op een deel van de woningbouwlocatie meer dan 48 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 60 dB na aftrek (rekenpunt 11). De ten hoogste toelaatbare grenswaarde van 53 dB wordt op een deel van de locatie (rekenpunten 1 – 3, 11 en 12) eveneens overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Ommering (N242) ligt in alle rekenpunt lager dan 48 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 44 dB na aftrek (rekenpunt 4 en 5).

De geluidbelasting door wegverkeer op de Smaragdweg bedraagt op een deel van de woningbouwlocatie meer dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 56 dB na aftrek (rekenpunt 1 en 2). De ten hoogste toelaatbare grenswaarde van 63 dB wordt op de locatie niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Vondelstraat bedraagt op een deel van de woningbouwlocatie meer dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 51 dB na aftrek (rekenpunt 11 en 12). De ten hoogste toelaatbare grenswaarde van 63 dB wordt op de locatie niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Arcadialaan bedraagt op een deel van de woningbouwlocatie meer dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 57 dB na aftrek (rekenpunt 20 en 21).

De geluidbelasting door wegverkeer op de Rhijnvis Feithlaan bedraagt op een deel van de woningbouwlocatie meer dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 54 dB na aftrek (rekenpunt 22).

De geluidbelasting door wegverkeer op de Bilderdijkstraat bedraagt op een deel van de woningbouwlocatie meer dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 51 dB na aftrek (rekenpunt 8).

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-207

bestand
22-207r1

bladzijde
pagina1

datum
28 februari 2023



Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is onvoldoende doeltreffend dan wel financieel en/of stedenbouwkundig niet haalbaar. De zuid-en westgevels van het VTC gebouw dienen te worden uitgevoerd als dove gevel. Voor deze gevels hoeven geen hogere waarden te worden aangevraagd. Voor de noordgevel en de oostgevel dient een hogere waarde te worden aangevraagd bij een geluidbelasting door een weg van meer dan 48 dB na aftrek. De aan te vragen hogere waarden voor de noordgevel en de oostgevel zijn weergegeven in de tabellen III.4 voor de A9/N9, in tabel III.5 voor de Smaragdweg en in tabel III.6 voor de Vondelstraat.

De gemeente Almaar stelt voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden: De woongebouwen voldoen aan het algemene criterium uit het beleid dat deze een openvallende plaats opvullen. Dit leidt tot een verdichting van de bestaande stedelijke structuur met een aantal geluidgevoelige gebouwen.

De gemeente stelt daarnaast eisen aan de nieuw te bouwen woningen:

Een woning heeft ten minste één geluidluwe gevel met een geluidniveau dat voor elke bron lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Daarin wordt voorzien middels afgesloten loggia's en balkons.

Ten minste 30% van het oppervlak van de verblijfsruimten dient aan de geluidluwe zijde te zijn geprojecteerd, bij voorkeur ten eerste de slaapvertrekken. Hiermee wordt rekening gehouden bij het uiteindelijke gebouwwontwerp.

De buitenruimte is bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Indien dat niet mogelijk is mag de geluidbelasting niet meer zijn dan de voorkeursgrenswaarde + 5 dB. In deze eis wordt voorzien door het toepassen van gesloten loggia's en balkons. De waarde zal niet meer zijn dan de voorkeursgrenswaarde omdat deze voorziening tevens een geluidloze gevel creëert.

Bij het toetsen of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening" is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. Aan deze toetsingskaders wordt na de hierboven omschreven maatregelen voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

De geluidbelasting is in een aantal rekenpunten op de woningen hoger dan 53 dB zonder aftrek (zie tabel III.9A en III.9B). De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels van deze woningen bedraagt dan $G_{A,k}$ meer dan 20 dB. Voor deze geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 65 dB (rekenpunt 1). De benodigde karakteristieke geluidwering voor de hoogst geluidbelaste gevels bedraagt $G_{A,k}$ 32 dB. Ook voor dove gevels dienen de benodigde geluidwerende voorzieningen te worden bepaald.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-207

bestand
22-207r1

bladzijde
pagina2

datum
28 februari 2023



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Rhijnvis Feithlaan 150 te Alkmaar. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van twee woongebouwen, het VTC gebouw en het Arcadia gebouw. ter vervanging van de bestaande kantoren.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Alkmaar, binnen de geluidzone van de A9/N9, de Ommering (N242), de Smaragdweg en de Vondelstraat. De overige wegen in de omgeving (waaronder de Arcadialaan, de Rhijnvis Feithlaan, de Bilderdijkstraat en de Justus van Effenstraat) betreffen 30 km wegen zonder geluidzone.



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-207

bestand
22-207r1

bladzijde
pagina3

datum
28 februari 2023

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-207

bestand
22-207r1

bladzijde
pagina4

datum
28 februari 2023



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-207

bestand
22-207r1

bladzijde
pagina5

datum
28 februari 2023



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Tijdelijke aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevels van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-207

bestand
22-207r1

bladzijde
pagina6

datum
28 februari 2023



2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.7 Beleid gemeente Alkmaar

De voorwaarden die de gemeente Alkmaar stelt aan het verlenen van hogere waarden zijn opgenomen in het “Beleid Hogere Waarden Wet geluidhinder gemeente Alkmaar 2016”.

2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-207

bestand
22-207r1

bladzijde
pagina7

datum
28 februari 2023



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De gegevens van het wegverkeer zijn voor de meest nabijgelegen wegvakken van de gezoneerde wegen zijn weergegeven in tabel III.1, III.2 en III.3.

De weg- en verkeersgegevens van de Rijksweg A9 / N9 zijn afkomstig uit het geluidregister (versie 20221123_v2213) en zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Deze gegevens zijn tevens opgenomen in bijlage II. De verkeersgegevens van de Ommering zijn eveneens afkomstig uit het geluidregister.

Bij de berekeningen is voor de gemeentelijke wegen uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het verkeersmodel van de gemeente Alkmaar. Deze zijn voor 2033 opgehoogd met een autonome groei van 1% per jaar. De gegevens van alle wegvakken zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Ommering (N242)	Smaragdweg
- etmaalintensiteit jaar 2033	24208	17000
- daguurintensiteit [%]	6,56	6,6
- avonduurintensiteit [%]	3,76	2,77
- nachtuurintensiteit [%]	0,77	1,27
- perc. lichte mvt [%]	90,43/95,39/85,56	88,77/94,52/85,99
- perc. m. zware mvt [%]	6,54/2,56/6,422	7,73/3,80/9,27
- perc. zware mvt [%]	3,02/1,65/8,02	3,49/1,68/4,74
- rijsnelheid [km/uur]	100/80/80	50
- type wegdek	W1-1L ZOAB	W0- referentie
- geregelde kruising binnen 150 m	Nee	Ja
- obstakel binnen 100 meter ¹	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-207

bestand
22-207r1

bladzijde
pagina8

datum
28 februari 2023



TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Vondelstraat	Arcadialaan
- etmaalintensiteit jaar 2033	21636	3091
- daguurintensiteit [%]	6,59	6,86
- avonduurintensiteit [%]	3,53	3,29
- nachtuurintensiteit [%]	0,84	0,56
- perc. lichte mvt [%]	92,71/94,32/90,44	92,01/95,29/89,17
- perc. m. zware mvt [%]	4,19/3,01/4,61	4,89/3,61/7,57
- perc. zware mvt [%]	3,10/2,67/4,95	3,10/1,10/3,26
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	W0- referentie	W0- referentie
- geregelde kruising binnen 150 m	Ja	Nee
- obstakel binnen 100 meter ¹	Nee	Nee

TABEL III.3: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Rhijnvis Feithlaan	Bilderdijkstraat
- etmaalintensiteit jaar 2033	1545	1545
- daguurintensiteit [%]	6,88	6,88
- avonduurintensiteit [%]	3,21	3,21
- nachtuurintensiteit [%]	0,58	0,58
- perc. lichte mvt [%]	85,74/91,38/81,16	85,74/91,38/81,16
- perc. m. zware mvt [%]	8,65/6,57/13,10	8,65/6,57/13,10
- perc. zware mvt [%]	5,61/2,04/5,75	5,61/2,04/5,75
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	W0- referentie	W9a- keperverband
- rotonde binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter ¹	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-207

bestand
22-207r1

bladzijde
pagina9

datum
28 februari 2023

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Rijkswegen

Figuur 3A en 3B in bijlage II geven voor de rijkswegen A9/N9 (inclusief Verkeersplein) aan op welke gevels de geluidbelasting van 48 dB na aftrek wordt overschreden. Onderstaande tabel III.4 geeft voor de rijkswegen A9/N9 een overzicht van de laagste en de hoogste invallende geluidbelasting Lden



in 2033, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de A9/N9 na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
1	Zuidgevel	1,5	57
		4,5	58
		7,5 - 31,5	59
2	Zuidgevel	1,5	56
		4,5	57
		7,5 – 19,5	58
		22,5 – 31,5	59
3	Zuidgevel	1,5	56
		4,5	57
6	Oostgevel	1,5	49
		4,5	50
7	Oostgevel	4,5	50
9	Noordgevel	1,5 – 7,5	50
		10,5 – 19,5	51
		22-5 – 31,5	52
10	Noordgevel	1,5 – 4,5	52
		7,5 – 16,5	53
		19,5	52
		22-5 – 31,5	53
11	Westgevel	1,5	57
		4,5 – 7,5	59
		10,5 – 31,5	60
12	Westgevel	1,5	57
		4,5	58
		7,5 – 13,5	59
		16,5 – 31,5	60

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-207

bestand
22-207r1

bladzijde
pagina10

datum
28 februari 2023

De berekende geluidbelasting voor de rijkswegen A9/N9 is voor alle rekenpunten en waarneemhoogten opgenomen in bijlage II.

Provinciale wegen

Figuur 4A en B in bijlage II geven voor de Ommering (N242) de geluidbelasting na aftrek van 2 dB. De geluidbelasting van 48 dB na aftrek wordt op geen van de gevels overschreden.



Gemeentelijke wegen

Figuur 5A en B in bijlage II geven voor de Smaragdweg aan op welke gevels de geluidbelasting van 48 dB na aftrek wordt overschreden. Onderstaande tabel III.5 geeft voor de Smaragdweg een overzicht van de laagste en de hoogste invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de Smaragdweg na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
1	Zuidgevel	1,5	54
		4,5	55
		7,5 - 31,5	56
2	Zuidgevel	1,5	54
		4,5 - 31,5	56
3	Zuidgevel	1,5	54
		4,5	55
4	Oostgevel	7,5 – 31,5	53
5	Oostgevel	7,5	51
		10,5 - 31,5	53
6	Oostgevel	1,5	51
		4,5	52
7	Oostgevel	1,5	49
		4,5	51
11	Westgevel	1,5	49
		4,5 – 22,5	51
		10,5 – 31,5	50
12	Westgevel	4,5 – 19,5	50
		22,5 – 31,5	49

Figuur 6A en 6B in bijlage II geven voor de Vondelstraat aan op welke gevels de geluidbelasting van 48 dB na aftrek wordt overschreden. Onderstaande tabel III.6 geeft voor de Vondelstraat een overzicht van de laagste en de hoogste invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-207

bestand
22-207r1

bladzijde
pagina11

datum
28 februari 2023



TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de Vondelstraat na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
10	Noordgevel	10,5 – 13,5	49
11	Westgevel	4,5	49
		7,5	50
		10,5 – 19,5	51
		22,5 - 31,5	50
12	Westgevel	4,5	49
		7,5	50
		10,5 – 13,5	51
		16,5	50
		19,5 – 25,5	51
		28,5 - 31,5	50

30 km wegen

Figuur 7A en 7B in bijlage II geven voor de Arcadialaan (30 km weg) aan op welke gevels de geluidbelasting van 48 dB na aftrek wordt overschreden. Onderstaande tabel III.7 geeft voor de Arcadialaan een overzicht van de laagste en de hoogste invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.7: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de Arcadialaan (30 km) na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
20	Noordgevel	1,5	57
		4,5	56
		7,5	55
		10,5	53
21	Noordgevel	1,5	57
		4,5	56
		7,5	55
		10,5	53
25	Westgevel	1,5 – 7,5	49

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-207

bestand
22-207r1

bladzijde
pagina12

datum
28 februari 2023



Figuur 8A en 8B in bijlage II geven voor de Rhijnvis Feithstraat (30 km weg) aan op welke gevels de geluidbelasting van 48 dB na aftrek wordt overschreden. Onderstaande tabel III.8 geeft voor de Rhijnvis Feithstraat een overzicht van de laagste en de hoogste invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.8: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de Rhijnvis Feithstraat (30 km) na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
22	Oostgevel	1,5 – 4,5	51
		7,5 - 10,5	50

Uit de berekeningen in bijlage II blijkt dat de geluidbelasting van 48 dB na aftrek niet wordt overschreden voor Bilderdijkstraat en de Justus van Effenstraat. De berekende geluidbelasting voor deze weg is voor alle rekenpunten opgenomen in bijlage II.

Figuur 9A en 9B in bijlage II geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

Tabel III.9A en III.9B geven voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. De geluidbelasting in alle rekenpunten is opgenomen in de tabellen in bijlage II.

De invoergegevens in het model, de berekeningen en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-207

bestand
22-207r1

bladzijde
pagina13

datum
28 februari 2023



TABEL III.9A: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
1	Zuidgevel	1,5	63
		4,5	64
		7,5 - 31,5	65
2	Zuidgevel	1,5	62
		4,5 – 7,5	64
		10,5 – 31,5	65
3	Zuidgevel	1,5	63
		4,5	64
4	Oostgevel	7,5	59
		10,5– 22,5	60
		25,5 – 31,5	59
5	Oostgevel	7,5	58
		10,5– 16,5	60
		19,5 - 31,5	59
6	Oostgevel	1,5	59
		4,5	60
7	Oostgevel	1,5	59
		4,5	61
8	Noordgevel	1,5	57
		4,5	57
9	Noordgevel	1,5 – 4,5	57
		7,5 – 16,5	58
		19,5	55
		22-5	57
		25,5– 31,5	58
10	Noordgevel	1,5	57
		4,5	58
		7,5 – 16,5	59
		19,5	57
		22-5 – 31,5	59
11	Westgevel	1,5	62
		4,5	64
		7,5 – 31,5	65
12	Westgevel	1,5	62
		4,5 – 10,5	64
		13,5 – 31,5	65

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-207

bestand
22-207r1

bladzijde
pagina14

datum
28 februari 2023



TABEL III.9B: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv alle wegen samen zonder aftrek

Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
20	Noordgevel	1,5	62
		4,5	61
		7,5	60
		10,5	59
21	Noordgevel	1,5	62
		4,5	61
		7,5	60
		10,5	59
22	Oostgevel	1,5 – 4,5	57
		7,5 - 10,5	57
23	Zuidgevel	1,5 – 7,5	56
24	Oostgevel	1,5 – 4,5	53
		7,5 - 10,5	54
25	Zuidgevel	1,5	56
		4,5 - 10,5	57

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-207

bestand
22-207r1

bladzijde
pagina15

datum
28 februari 2023



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder

Toetsing wegverkeer rijkswegen

De geluidbelasting door wegverkeer op de A9/N9 (inclusief Verkeersplein) bedraagt op een deel van de woningbouwlocatie meer dan 48 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 60 dB na aftrek (rekenpunt 11). De ten hoogste toelaatbare grenswaarde van 53 dB wordt op een deel van de locatie (rekenpunten 1 – 3, 11 en 12) eveneens overschreden.

Toetsing wegverkeer provinciale weg

De geluidbelasting door wegverkeer op de Ommering (N242) ligt in alle rekenpunt lager dan 48 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 44 dB na aftrek (rekenpunt 4 en 5).

Toetsing wegverkeer gemeentelijke wegen

De geluidbelasting door wegverkeer op de Smaragdweg bedraagt op een deel van de woningbouwlocatie meer dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 56 dB na aftrek (rekenpunt 1 en 2). De ten hoogste toelaatbare grenswaarde van 63 dB wordt op de locatie niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Vondelstraat bedraagt op een deel van de woningbouwlocatie meer dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 51 dB na aftrek (rekenpunt 11 en 12). De ten hoogste toelaatbare grenswaarde van 63 dB wordt op de locatie niet overschreden.

Toetsing wegverkeer 30 km wegen

De geluidbelasting door wegverkeer op de Arcadialaan bedraagt op een deel van de woningbouwlocatie meer dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 57 dB na aftrek (rekenpunt 20 en 21).

De geluidbelasting door wegverkeer op de Rhijnvis Feithlaan bedraagt op een deel van de woningbouwlocatie meer dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 54 dB na aftrek (rekenpunt 22).

De geluidbelasting door wegverkeer op de Bilderdijkstraat bedraagt op een deel van de woningbouwlocatie meer dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 51 dB na aftrek (rekenpunt 8).

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-207

bestand
22-207r1

bladzijde
pagina 16

datum
28 februari 2023



4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op elk van de wegen op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Rijkswegen

Maatregelen aan de bron

De A9 is reeds voorzien van een stil wegdek uit 1-laags ZOAB, de N9 is voorzien van een stil wegdek bestaande uit een dunne deklagen A. Daarmee is deze maatregel voor de A9 en de N9 reeds getroffen

Het verkeersplein van de A9/N9 en de opritte daarvan zijn voorzien van een referentiewegdek. Het aanbrengen van een stil wegdek is er onmogelijk omdat een stil wegdek wordt dichtgereden door wringend verkeer.

Andere maatregelen aan de bron, zoals het terugbrengen van de verkeersintensiteit of het terugdringen van de verkeerssnelheid zijn verkeerskundig niet mogelijk.

Het wegdektype vormt onderdeel van het geluidproductieplafond. Het wijzigen daarvan is een ministeriële bevoegdheid waarop in dit kader geen invloed kan worden uitgeoefend. Het treffen van aanvullende maatregelen aan de bron is daarom niet mogelijk.

Vergroten van de afstand tot de bron

Het vergroten van de afstand tussen het VTC gebouw en de A9/N9 is niet mogelijk omdat het woongebouw wordt gerealiseerd ter vervanging van een bestaand kantoorgebouw op dezelfde locatie. Het gebouw bevindt zich in de rooilijn van de overige bebouwing in de omgeving.

Afschermen van de bron

Het afschermen van de woningen met geluidschermen is stedenbouwkundig niet mogelijk gezien de grote hoogte van de woongebouwen.

Dove gevels

De geluidbelasting ligt voor de rijkswegen op een deel van het VTC gebouw boven de maximaal te verlenen hogere waarde van 53 dB. Bij het VTC gebouw dienen de zuidgevels (rekenpunt 1 - 3) en de westgevels (rekenpunt 11 en 12) daarom te worden uitgevoerd als dove gevel. Voor dove gevels hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd (zie ook paragraaf 2.5).

Gemeentelijke gezoneerde wegen

Maatregelen aan de bron

De Smaragdweg en de Vondelstraat zijn voorzien van het referentiewegdek (DAB). Bij het toepassen van een stil wegdek (dunne deklaag B) zal de geluidbelasting met ca. 4 dB afnemen.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-207

bestand
22-207r1

bladzijde
pagina 17

datum
28 februari 2023



Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder (de gemeente Alkmaar). Het wegdek moet over een lengte van ca. 300 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ten minste 4 dB. De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,-- /m² (prijspeil februari 2020, bron: Silent Roads, kostentool december 2019) De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen per weg daarmee ca. € 125.000,-- voor een weglengte van ca. 250 meter (bij een breedte van 12 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen (ca. 41 % hoger dan bij referentiewegdek). Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen. Een deel van de weg wegen kan niet worden vervangen door een stil wegdek als gevolg van wringend verkeer nabij het Verkeersplein.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Smaragdweg en de Vondelstraat bedraagt 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de wegen.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

Het afschermen van de woningen met geluidschermen is stedenbouwkundig niet mogelijk gezien de grote hoogte van de woongebouwen.

Dove gevels

De geluidbelasting ligt voor de rijkswegen op een deel van het VTC gebouw boven de maximaal te verlenen hogere waarde van 53 dB. Bij het VTC gebouw dienen de zuidgevels (rekenpunt 1 - 3) en de westgevels (rekenpunt 11 en 12) daarom te worden uitgevoerd als dove gevel. Voor dove gevels hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de Smaragdweg en de Vondelstraat.

Gemeentelijke 30 kilometer wegen

Maatregelen aan de bron

De Arcadialaan en de Rhijnvis Feithlaan zijn voorzien van een referentiewegdek (DAB). Bij het toepassen van een stiller wegdek zal de geluidbelasting met ca. 4 dB afnemen.

Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder (de gemeente Alkmaar). Het wegdek moet over een lengte van ca. 125 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ten 4 dB. De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-207

bestand
22-207r1

bladzijde
pagina 18

datum
28 februari 2023



bedragen ca. € 41,- /m² (prijspeil februari 2020, bron: Silent Roads, kostentool december 2019) De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen voor de 30 km wegen daarmee ca. € 61.500,- voor een weglengte van ca. 250 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen (ca. 41 % hoger dan bij referentiewegdek). Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de niet gezoneerde wegen bedraagt 30 km/uur. Verder verlagen van de verkeerssnelheid is niet mogelijk.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

Het afschermen van de woningen met geluidschermen is stedenbouwkundig niet mogelijk gezien de grote hoogte van de woongebouwen en het ontbreken van fysieke ruimte bij het Arcadia gebouw.

4.3 Toetsing geluidbeleid gemeente Alkmaar

De gemeente Alkmaar stelt voorwaarden worden voor het verlenen van hogere waarden: De woongebouwen voldoen aan het algemene criterium uit het beleid dat deze een opvallende plaats opvullen. Dit leidt tot een verdichting van de bestaande stedelijke structuur met een met een aantal geluidgevoelige gebouwen.

De gemeente stelt daarnaast eisen aan de nieuwe te bouwen woningen:

Een woning heeft ten minste één geluidluwe gevel met een geluidniveau dat voor elke bron lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Daarin wordt voorzien middels afgesloten loggia's en balkons.

Ten minste 30% van het oppervlak van de verblijfsruimten dient aan de geluidluwe zijde te zijn geprojecteerd, bij voorkeur ten eerste de slaapvertrekken. Hiermee wordt rekening gehouden bij het uiteindelijke gebouwoontwerp.

De buitenruimte is bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Indien dat niet mogelijk is mag de geluidbelasting niet meer zijn dan de voorkeursgrenswaarde + 5 dB. In deze eis wordt voorzien door het toepassen van gesloten loggia's en balkons. De waarde zal niet meer zijn dan de voorkeursgrenswaarde omdat deze voorziening tevens een geluidloze gevel creëert.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-207

bestand
22-207r1

bladzijde
pagina19

datum
28 februari 2023



4.4 Dove en geluidluwe gevels

In dove gevels kan worden voorzien door de betreffende gevel uit te voeren als vast glas. In spuumogelijkheden kan zo nodig worden voorzien door gebruik te maken van oplossingen als Harbour vensters met een zodanig hoge geluidwering dat het achterliggende raam daartoe geopend kan worden.

In geluidluwe gevel en buitenruimten kan wordt voorzien met gesloten loggia's en balkons. De voorkeursgrenswaarde mag op de gevel achter loggia/balkon niet worden overschreden.

4.5 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is onvoldoende doeltreffend dan wel financieel en/of stedenbouwkundig niet haalbaar.

De zuid-en westgevels van het VTC gebouw dienen te worden uitgevoerd als dove gevel. Voor deze gevels hoeven geen hogere waarden te worden aangevraagd. Voor de noordgevel en de oostgevel dient een hogere waarde te worden aangevraagd bij een geluidbelasting door een weg van meer dan 48 dB na aftrek. De aan te vragen hogere waarden voor de noordgevel en de oostgevel zijn weergegeven in de tabellen III.4 voor de A9/N9, in tabel III.5 voor de Smaragdweg en in tabel III.6 voor de Vondelstraat.

4.6 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening" is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. Aan deze toetsingskaders wordt na de hierboven omschreven maatregelen voldaan.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.7 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Volgens het Bouwbesluit moet in nieuwbouwsituaties de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

De geluidbelasting is in een aantal rekenpunten op de woningen hoger dan 53 dB zonder aftrek (zie tabel III.9A en III.9B). De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels van deze woningen bedraagt dan $G_{A;k}$ meer dan 20 dB. Voor deze geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 65

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-207

bestand
22-207r1

bladzijde
pagina20

datum
28 februari 2023



dB (rekenpunt 1). De benodigde karakteristieke geluidwering voor de hoogst geluidbelaste gevels bedraagt $G_{A;k}$ 32 dB. Ook voor dove gevels dienen de benodigde geluidwerende voorzieningen te worden bepaald.

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-207

bestand
22-207r1

bladzijde
pagina21

datum
28 februari 2023



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-207

datum

28 februari 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Februari 2023



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-207

Versie : februari 2023



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-207

datum

28 februari 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

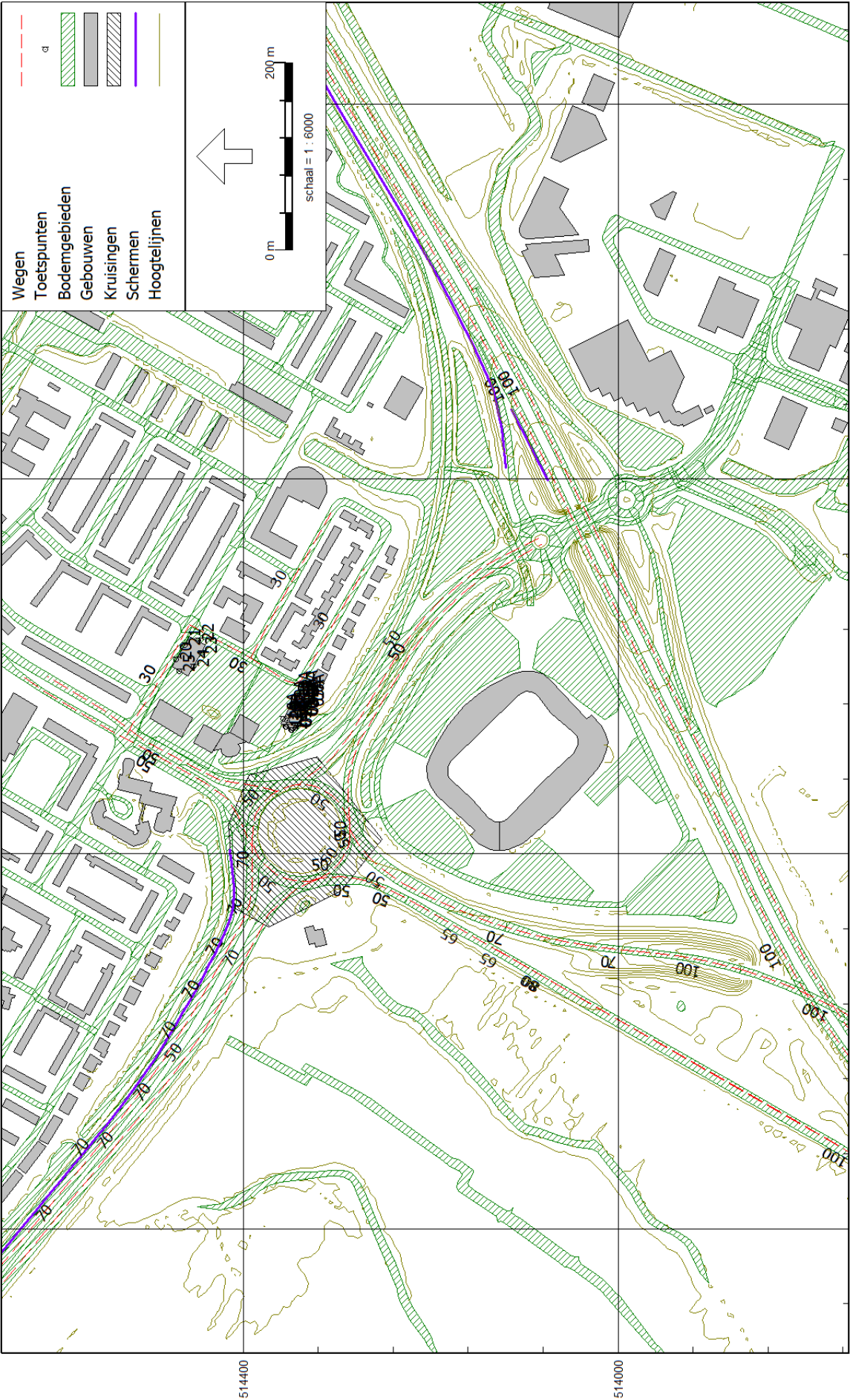
't Goylaan 11

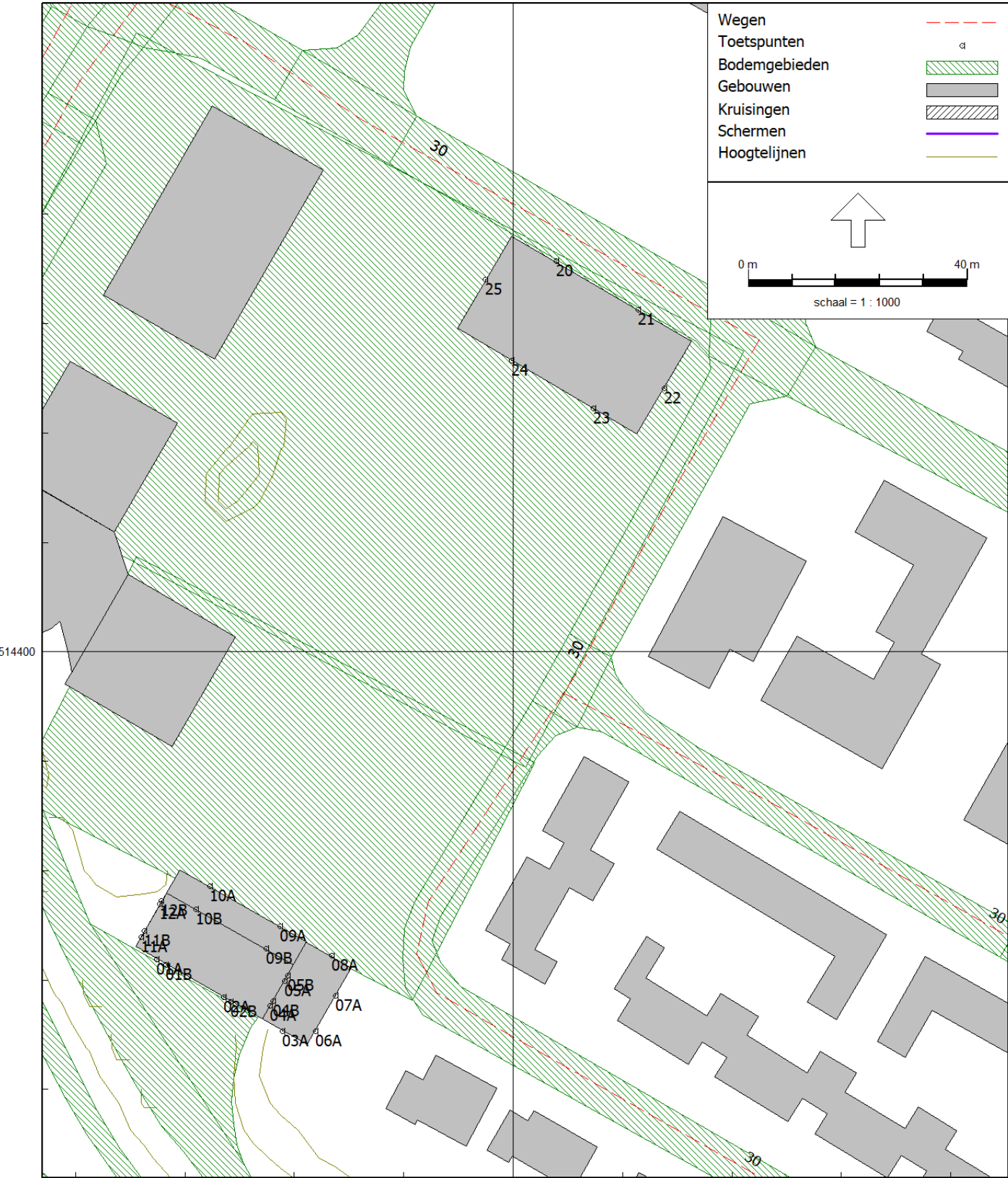
3525 AA Utrecht

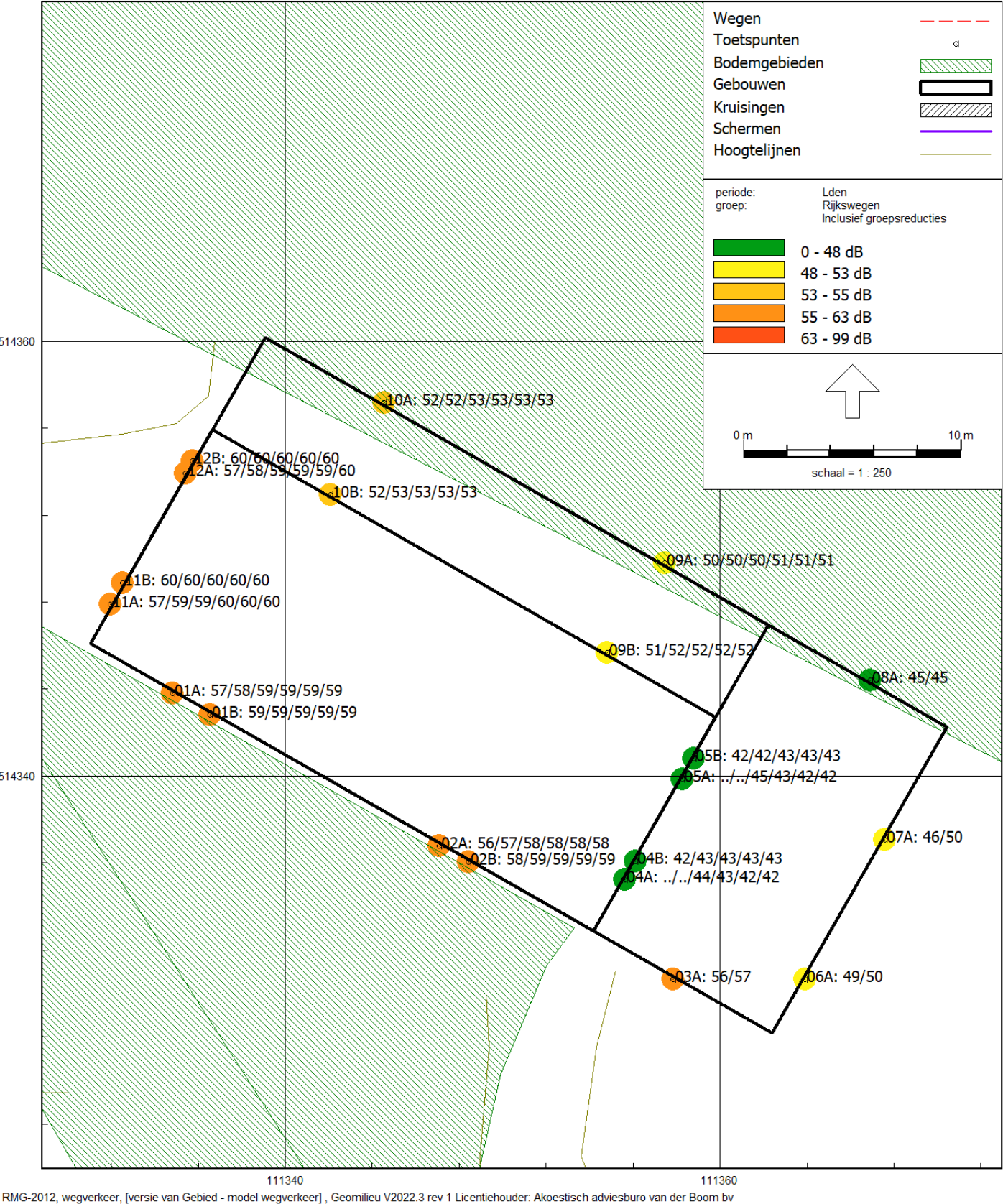
Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Februari 2023

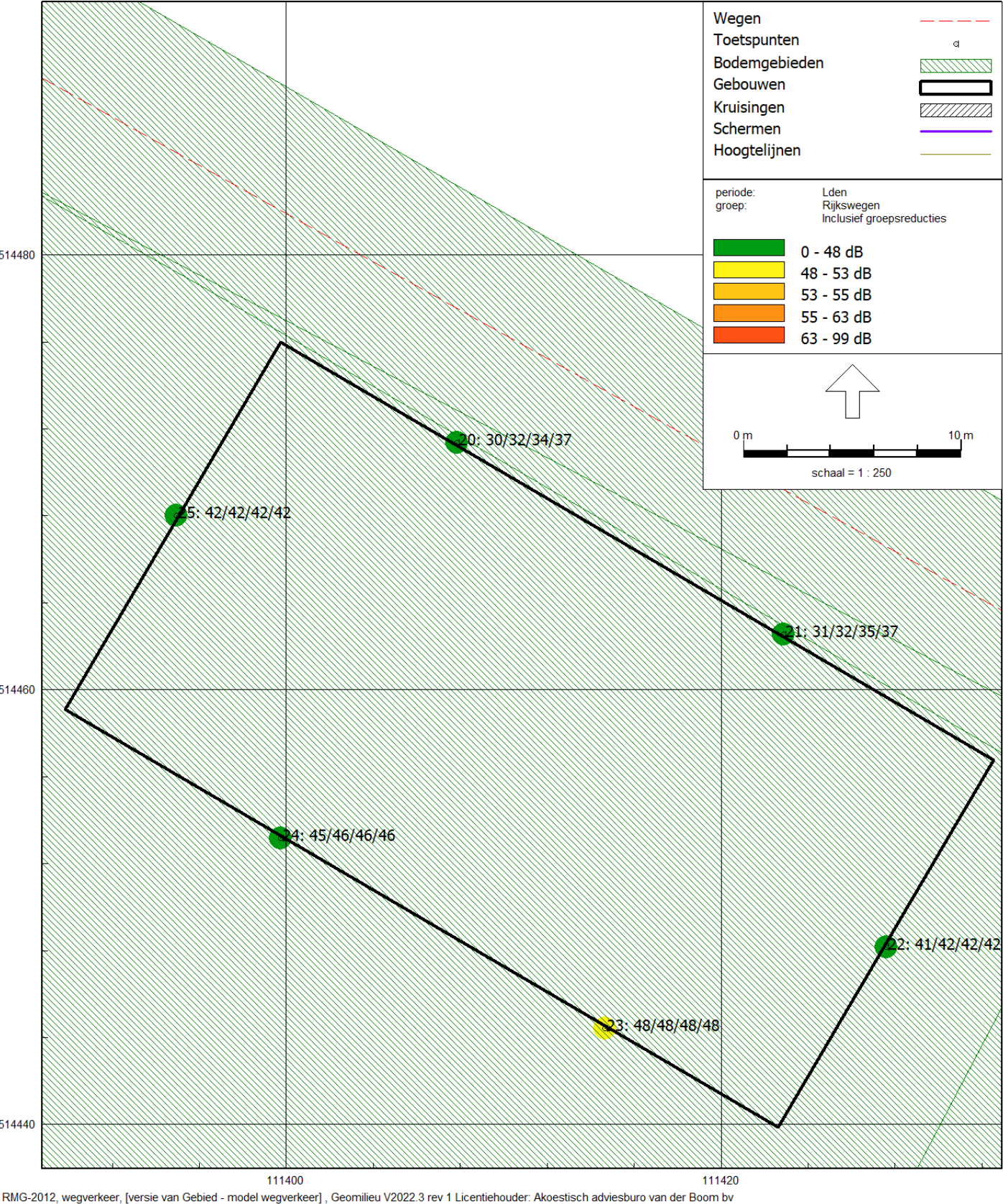
auteur

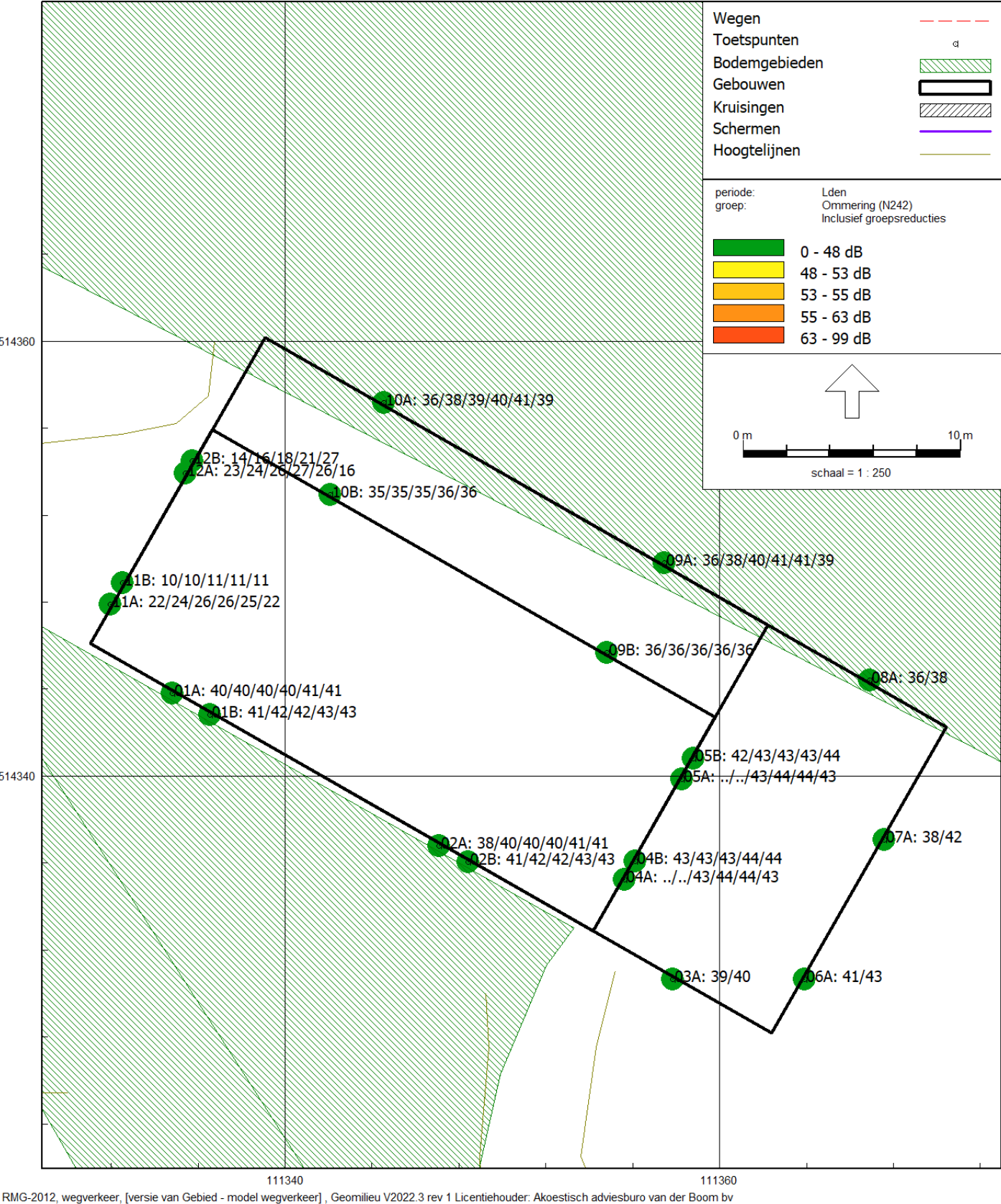
Ad Postma

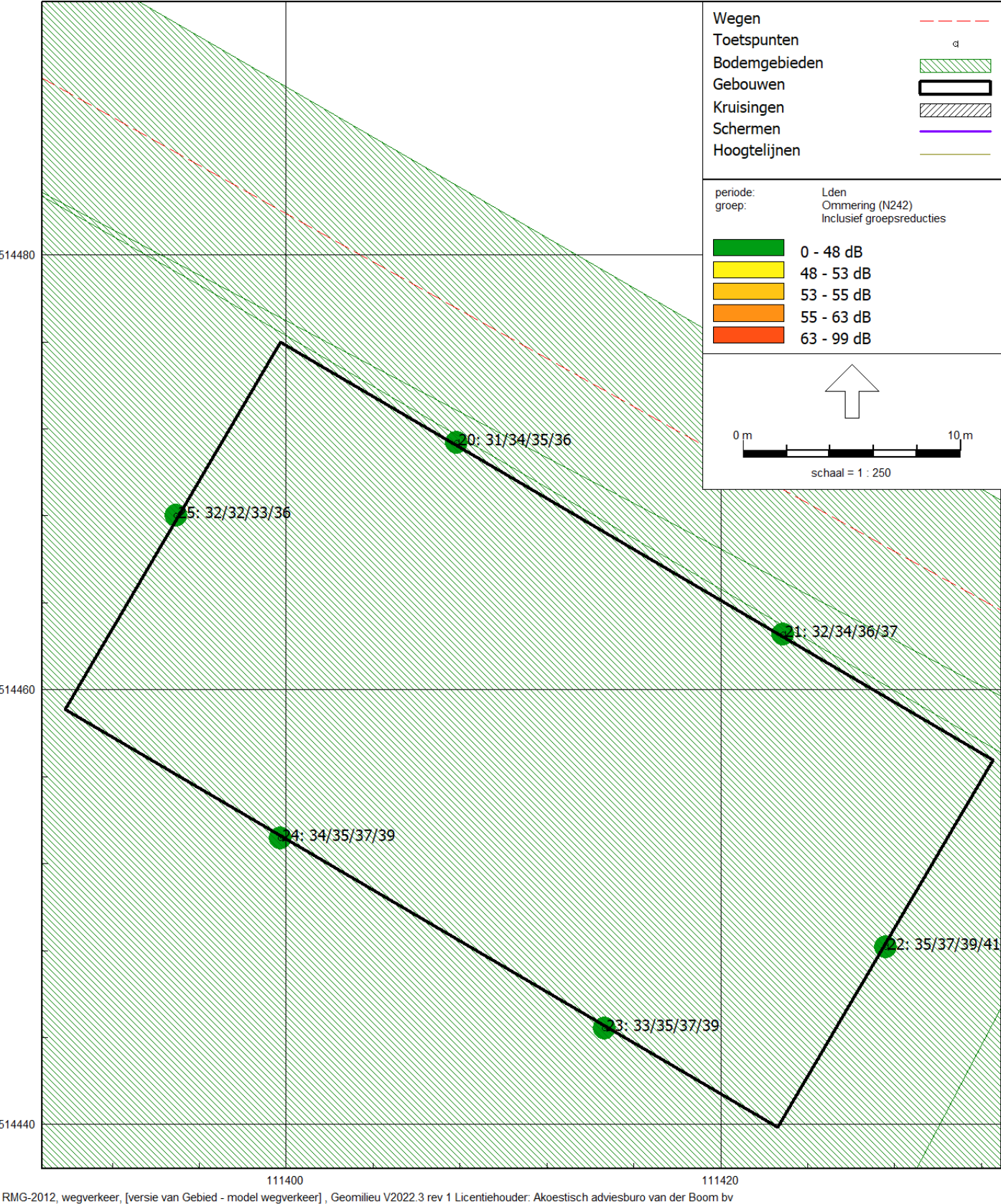


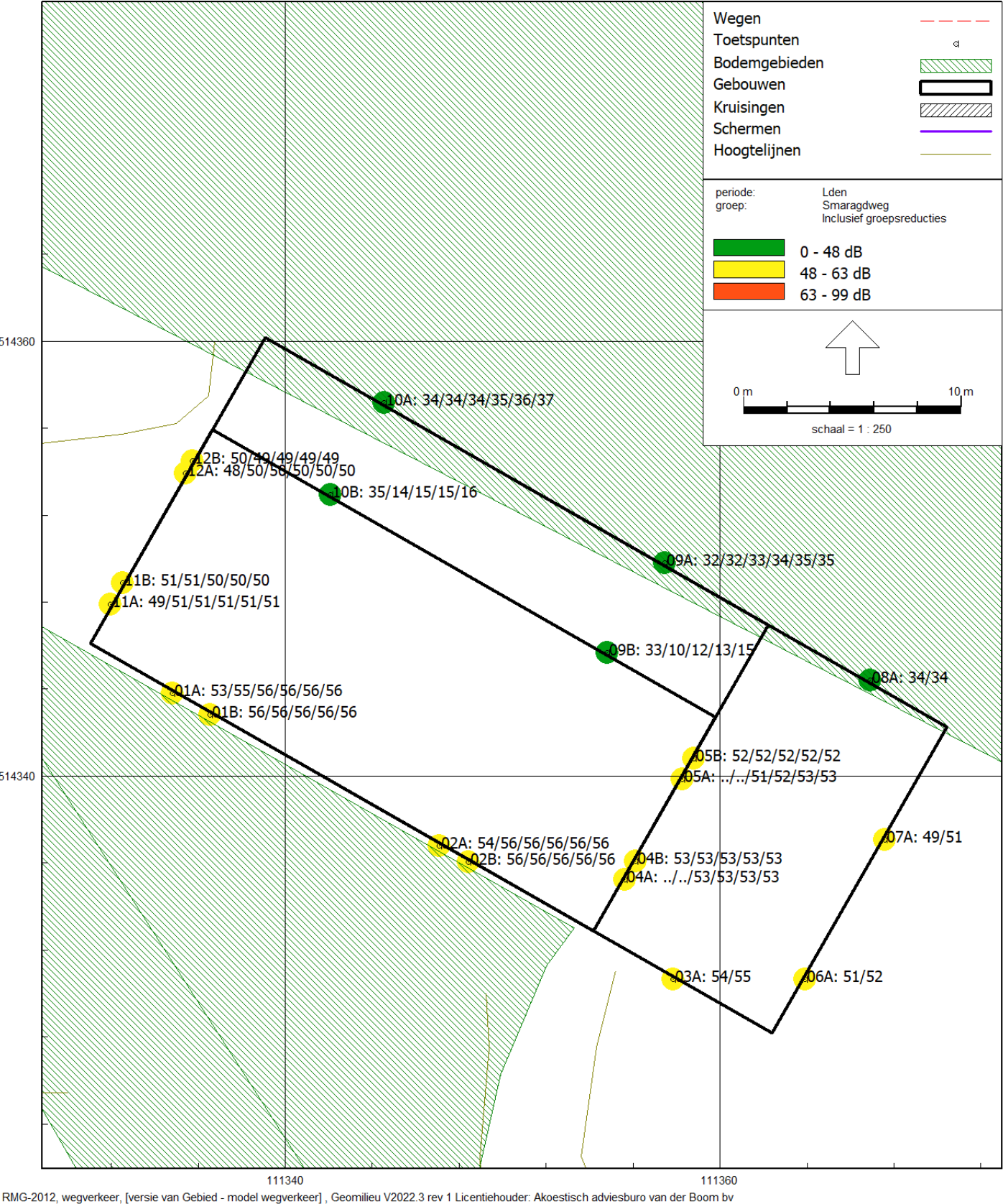


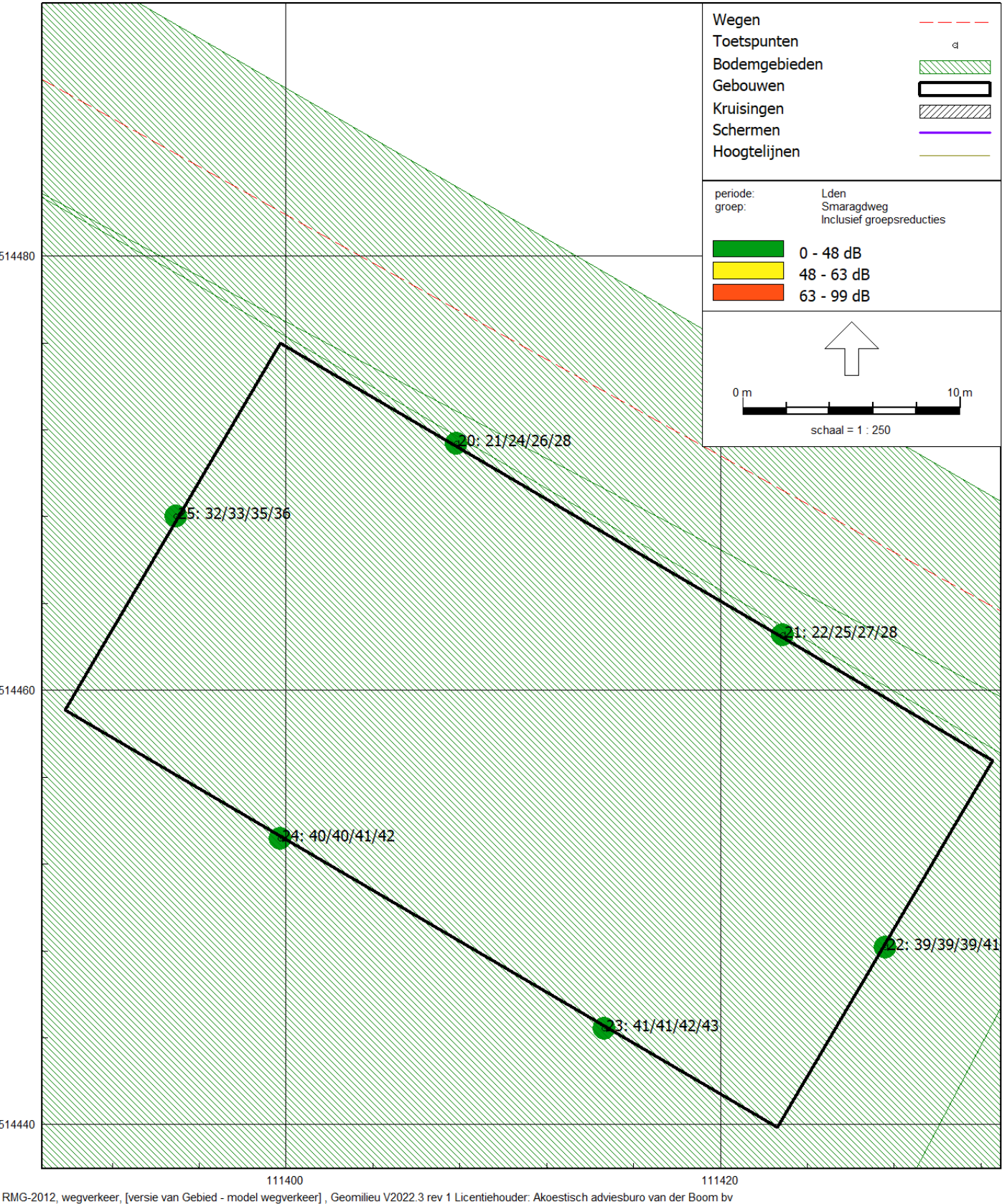


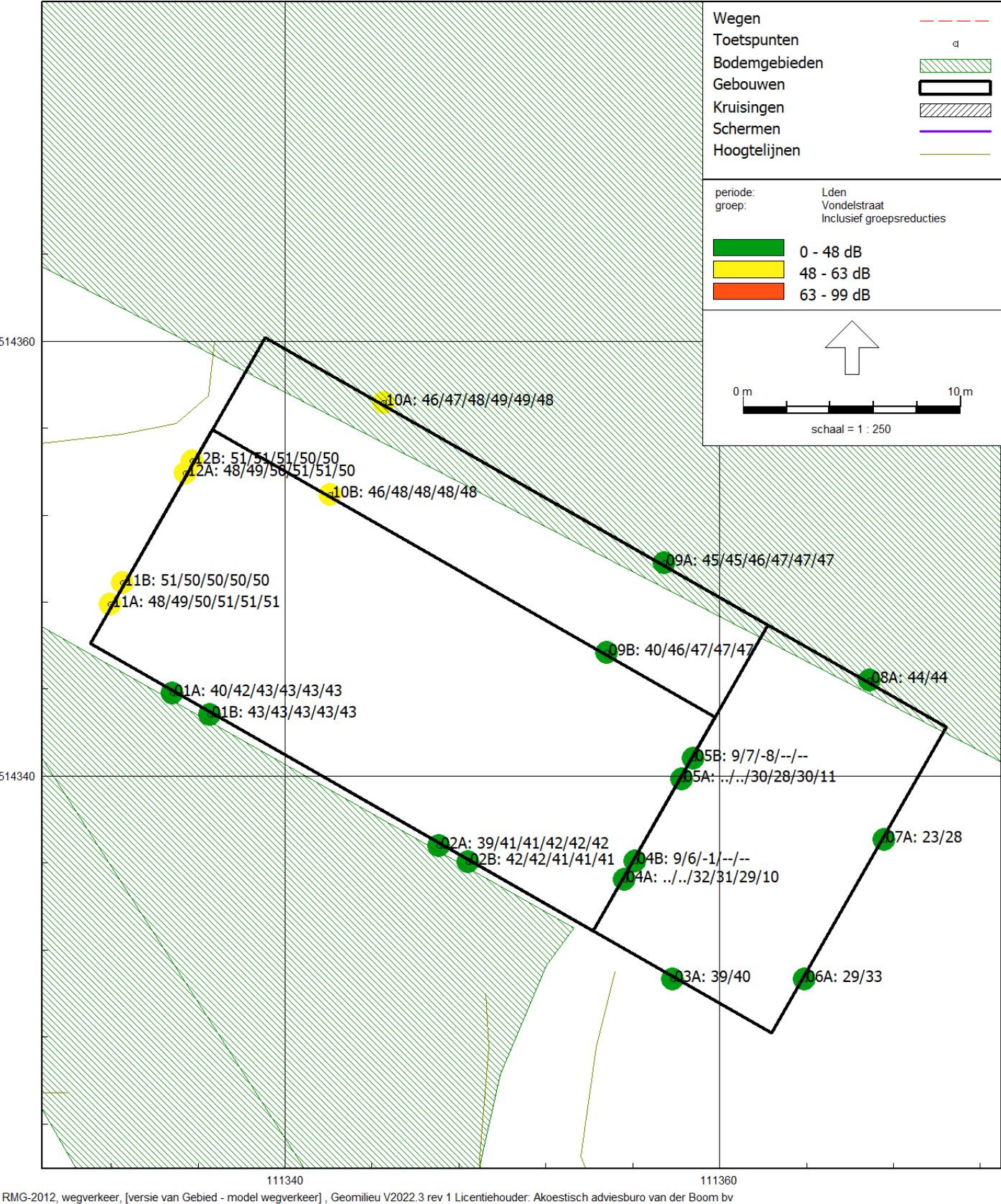


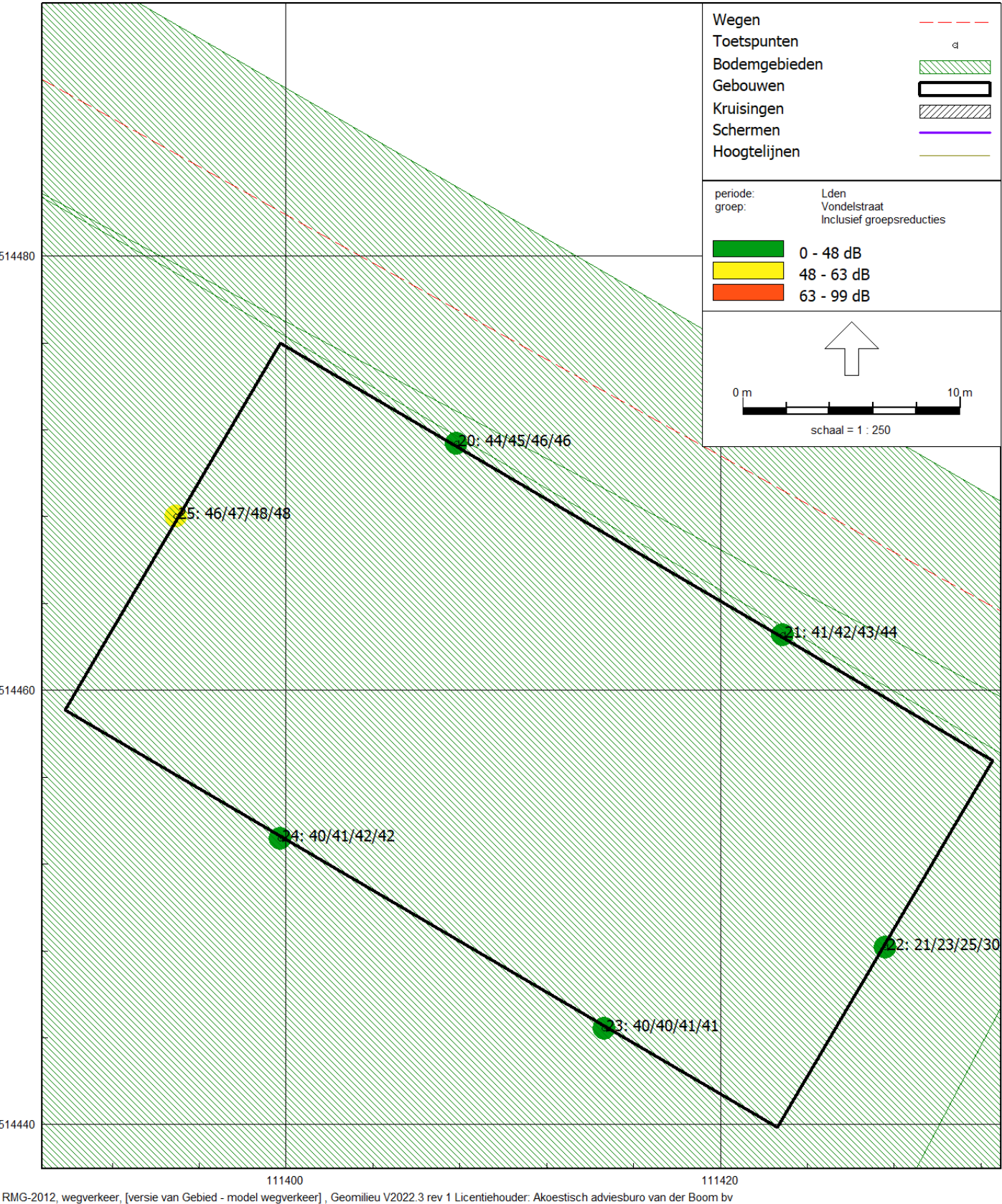


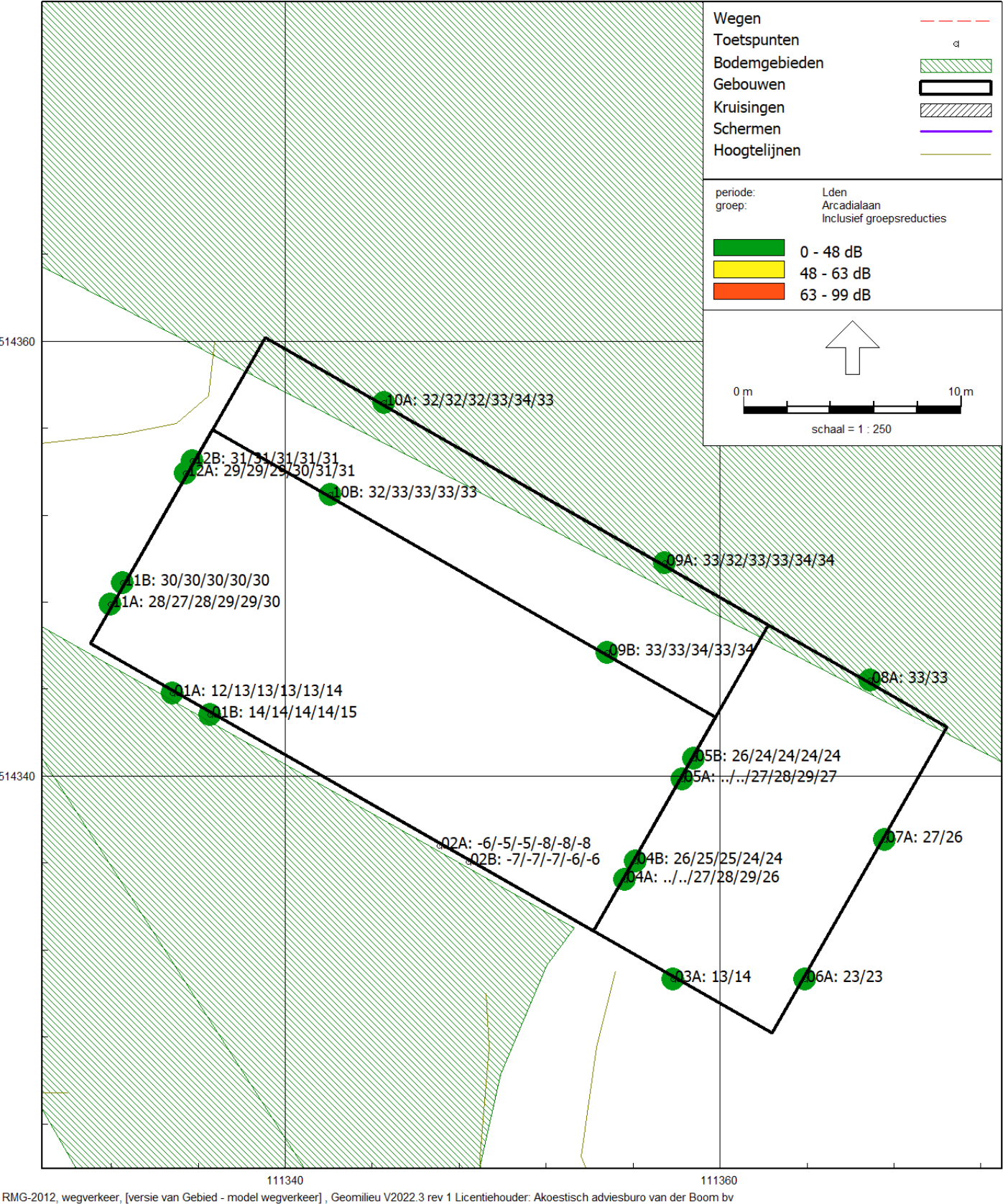


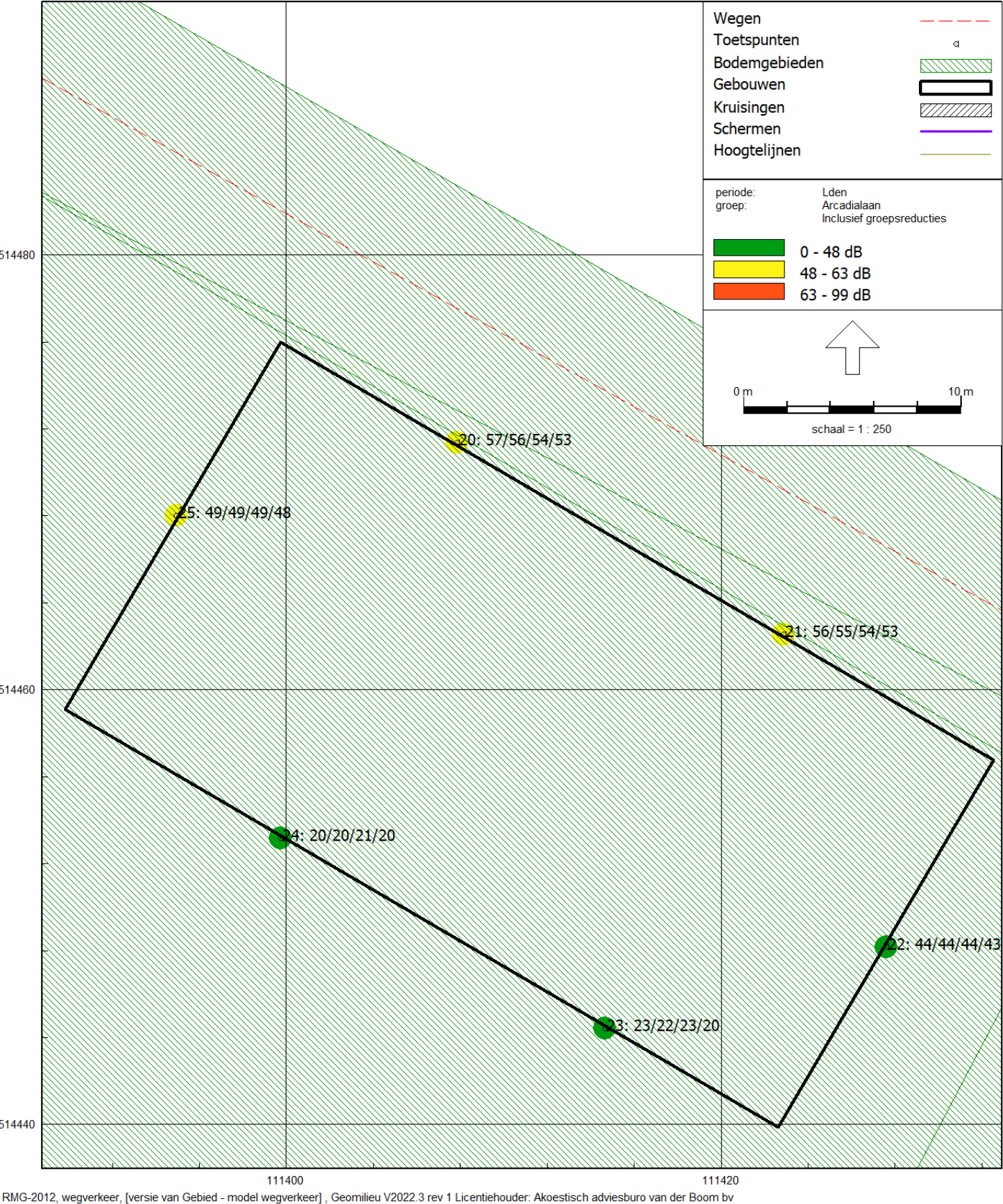


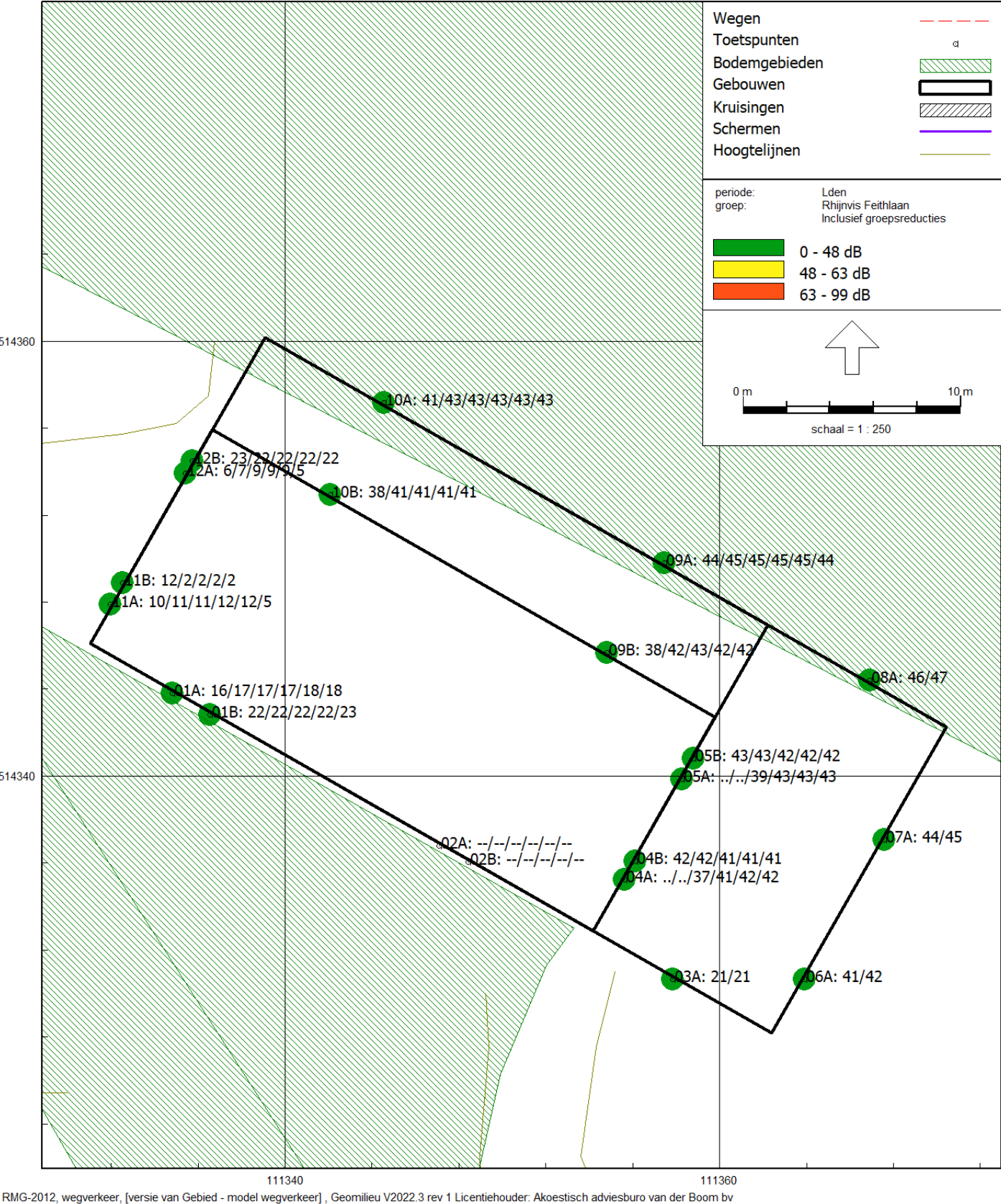


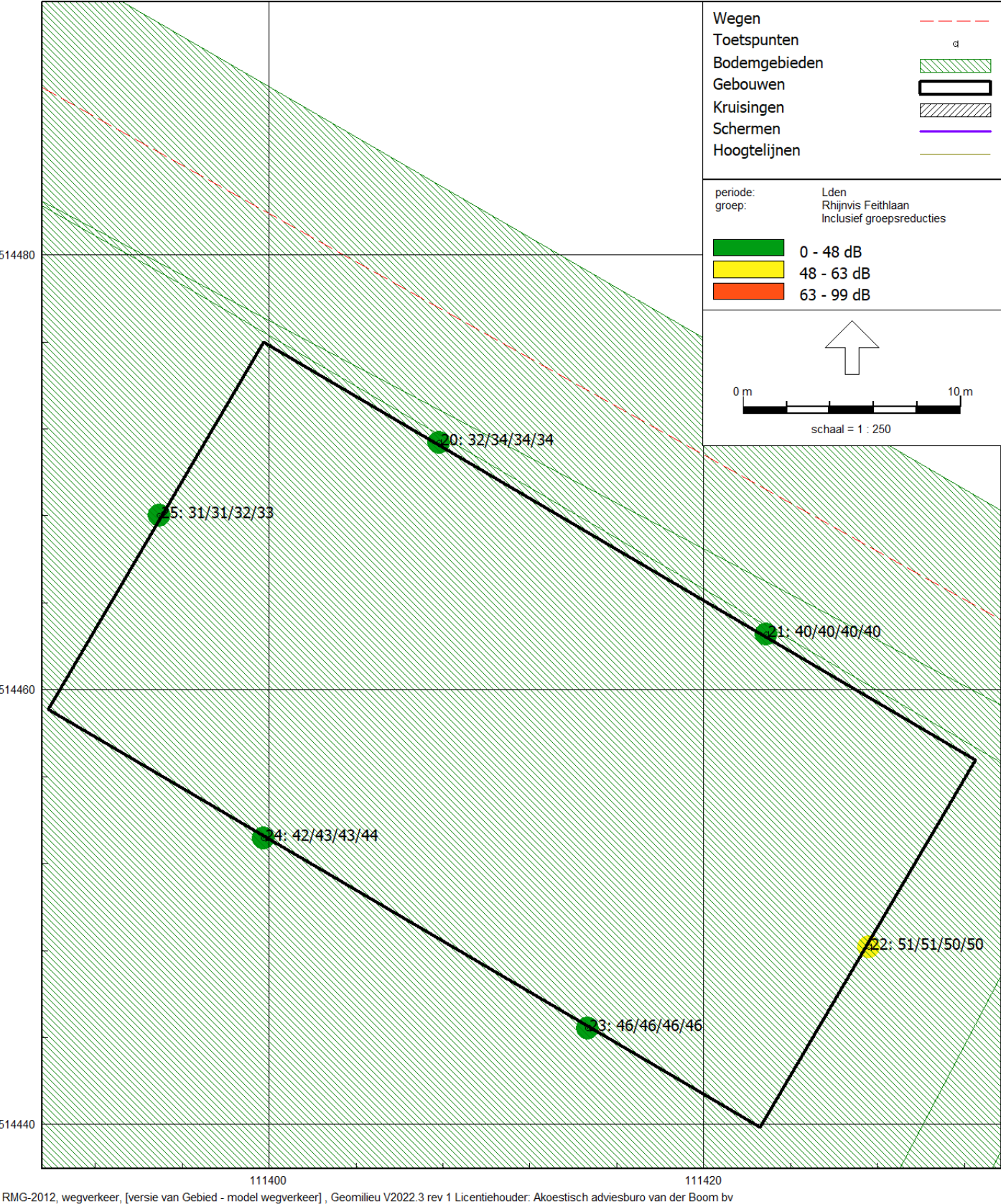


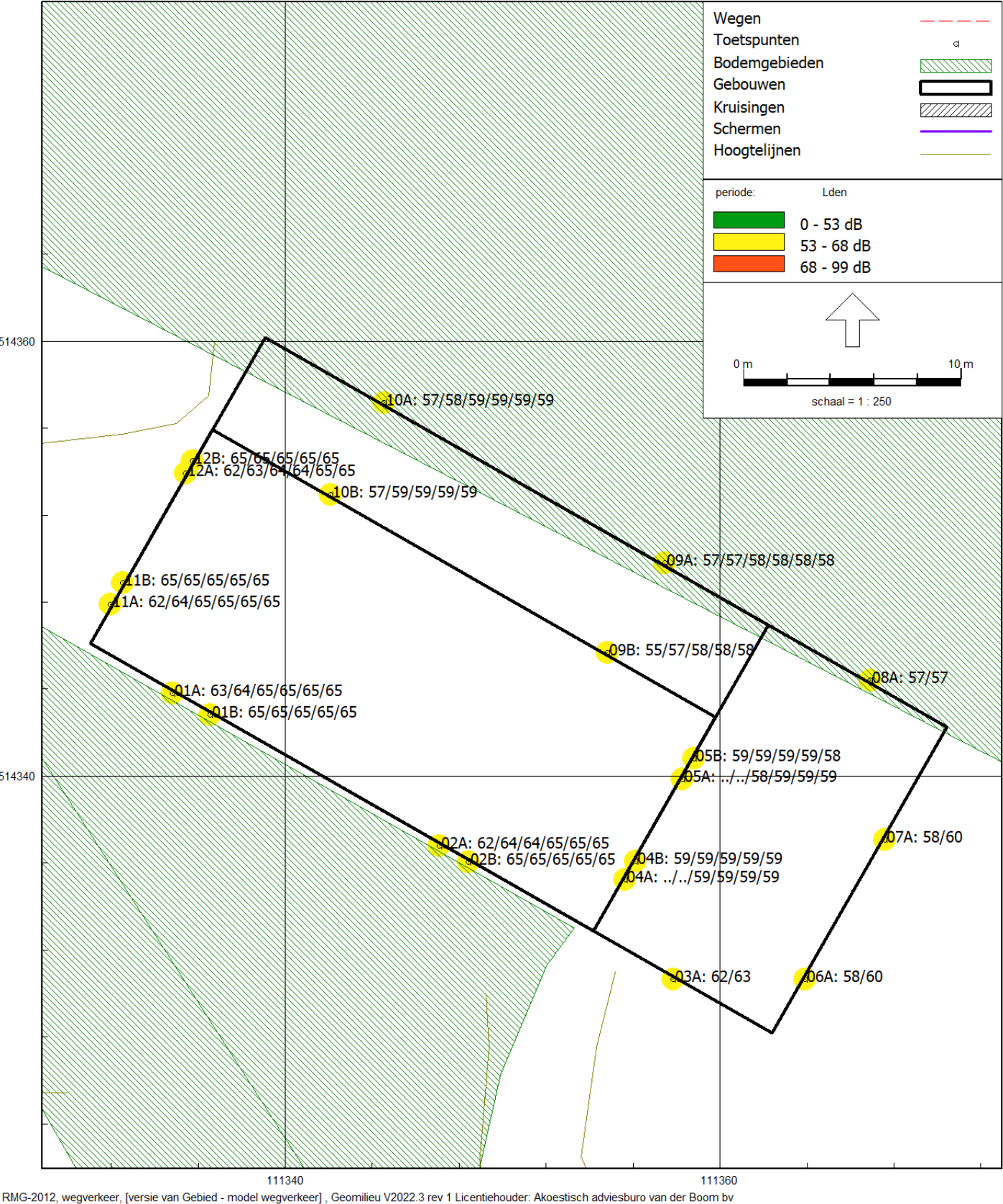


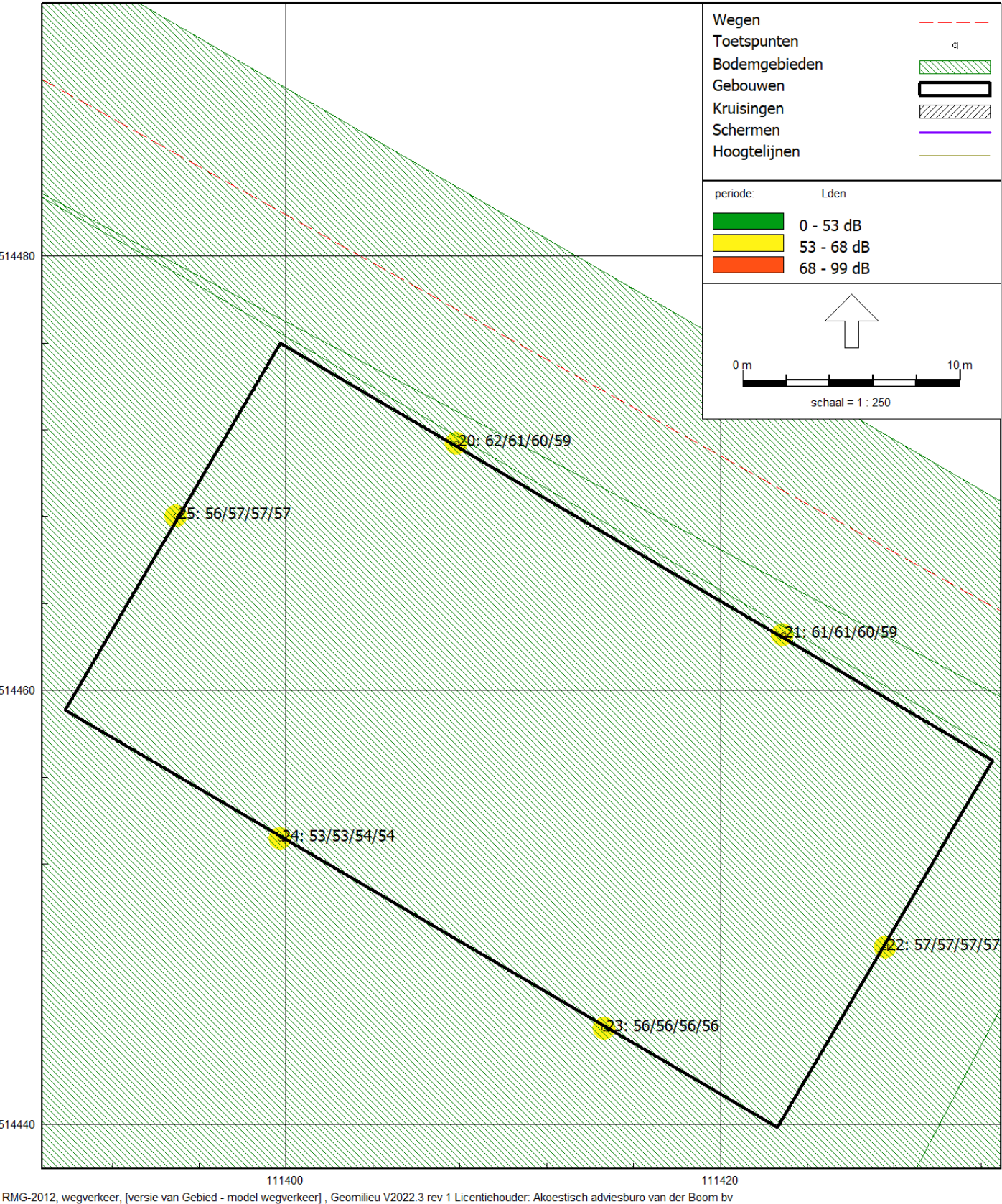












Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01A_A	zuidgevel	111334,80	514343,81	1,50	55,05	52,17	48,19	56,69
01A_B	zuidgevel	111334,80	514343,81	4,50	56,59	53,71	49,72	58,22
01A_C	zuidgevel	111334,80	514343,81	7,50	57,05	54,16	50,16	58,67
01A_D	zuidgevel	111334,80	514343,81	10,50	57,30	54,41	50,42	58,93
01A_E	zuidgevel	111334,80	514343,81	13,50	57,54	54,65	50,68	59,18
01A_F	zuidgevel	111334,80	514343,81	16,50	57,71	54,81	50,86	59,35
01B_A	zuidgevel	111336,52	514342,83	19,50	57,69	54,78	50,85	59,33
01B_B	zuidgevel	111336,52	514342,83	22,50	57,75	54,84	50,93	59,40
01B_C	zuidgevel	111336,52	514342,83	25,50	57,78	54,87	50,95	59,43
01B_D	zuidgevel	111336,52	514342,83	28,50	57,76	54,85	50,95	59,42
01B_E	zuidgevel	111336,52	514342,83	31,50	57,74	54,82	50,92	59,39
02A_A	zuidgevel	111347,10	514336,79	1,50	54,38	51,48	47,57	56,04
02A_B	zuidgevel	111347,10	514336,79	4,50	55,66	52,74	48,85	57,32
02A_C	zuidgevel	111347,10	514336,79	7,50	55,99	53,10	49,16	57,64
02A_D	zuidgevel	111347,10	514336,79	10,50	56,32	53,41	49,49	57,97
02A_E	zuidgevel	111347,10	514336,79	13,50	56,53	53,61	49,70	58,18
02A_F	zuidgevel	111347,10	514336,79	16,50	56,74	53,81	49,92	58,39
02B_A	zuidgevel	111348,42	514336,03	19,50	56,79	53,87	49,99	58,45
02B_B	zuidgevel	111348,42	514336,03	22,50	56,87	53,95	50,08	58,53
02B_C	zuidgevel	111348,42	514336,03	25,50	56,94	54,00	50,14	58,60
02B_D	zuidgevel	111348,42	514336,03	28,50	56,94	54,02	50,17	58,61
02B_E	zuidgevel	111348,42	514336,03	31,50	56,94	54,01	50,15	58,60
03A_A	zuidgevel	111357,83	514330,65	1,50	54,61	51,70	47,83	56,28
03A_B	zuidgevel	111357,83	514330,65	4,50	55,31	52,40	48,54	56,99
04A_C	oostgevel	111355,62	514335,23	7,50	42,70	39,79	35,93	44,38
04A_D	oostgevel	111355,62	514335,23	10,50	41,39	38,48	34,68	43,09
04A_E	oostgevel	111355,62	514335,23	13,50	40,40	37,44	33,83	42,16
04A_F	oostgevel	111355,62	514335,23	16,50	40,57	37,58	34,04	42,35
04B_A	oostgevel	111356,12	514336,09	19,50	40,66	37,67	34,17	42,46
04B_B	oostgevel	111356,12	514336,09	22,50	40,96	37,97	34,46	42,75
04B_C	oostgevel	111356,12	514336,09	25,50	41,21	38,23	34,73	43,01
04B_D	oostgevel	111356,12	514336,09	28,50	41,44	38,45	34,96	43,24
04B_E	oostgevel	111356,12	514336,09	31,50	41,67	38,67	35,20	43,48
05A_C	oostgevel	111358,27	514339,86	7,50	42,99	40,08	36,22	44,67
05A_D	oostgevel	111358,27	514339,86	10,50	41,07	38,15	34,33	42,76
05A_E	oostgevel	111358,27	514339,86	13,50	40,25	37,30	33,63	41,99
05A_F	oostgevel	111358,27	514339,86	16,50	40,32	37,34	33,79	42,10
05B_A	oostgevel	111358,81	514340,80	19,50	40,38	37,39	33,90	42,18
05B_B	oostgevel	111358,81	514340,80	22,50	40,68	37,69	34,18	42,47
05B_C	oostgevel	111358,81	514340,80	25,50	40,94	37,95	34,46	42,74
05B_D	oostgevel	111358,81	514340,80	28,50	41,17	38,17	34,69	42,97
05B_E	oostgevel	111358,81	514340,80	31,50	41,39	38,39	34,92	43,20
06A_A	oostgevel	111363,91	514330,64	1,50	47,22	44,31	40,53	48,93
06A_B	oostgevel	111363,91	514330,64	4,50	48,32	45,39	41,62	50,03
07A_A	oostgevel	111367,57	514337,05	1,50	44,19	41,22	37,63	45,96
07A_B	oostgevel	111367,57	514337,05	4,50	48,45	45,50	41,81	50,18
08A_A	noordgevel	111366,91	514344,39	1,50	42,75	39,64	36,39	44,59
08A_B	noordgevel	111366,91	514344,39	4,50	43,39	40,31	36,95	45,20
09A_A	noordgevel	111357,45	514349,80	1,50	48,61	45,72	41,76	50,25
09A_B	noordgevel	111357,45	514349,80	4,50	48,55	45,66	41,71	50,20
09A_C	noordgevel	111357,45	514349,80	7,50	48,81	45,92	41,95	50,45
09A_D	noordgevel	111357,45	514349,80	10,50	49,40	46,52	42,48	51,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09A_E	noordgevel	111357,45	514349,80	13,50	49,59	46,71	42,70	51,21
09A_F	noordgevel	111357,45	514349,80	16,50	49,68	46,84	42,75	51,29
09B_A	noordgevel	111354,82	514345,68	19,50	48,90	46,03	42,04	50,54
09B_B	noordgevel	111354,82	514345,68	22,50	50,30	47,43	43,41	51,93
09B_C	noordgevel	111354,82	514345,68	25,50	50,42	47,55	43,55	52,06
09B_D	noordgevel	111354,82	514345,68	28,50	50,50	47,61	43,63	52,13
09B_E	noordgevel	111354,82	514345,68	31,50	50,52	47,65	43,67	52,17
10A_A	noordgevel	111344,56	514357,17	1,50	50,18	47,28	43,37	51,84
10A_B	noordgevel	111344,56	514357,17	4,50	50,46	47,55	43,63	52,11
10A_C	noordgevel	111344,56	514357,17	7,50	50,86	47,97	44,02	52,51
10A_D	noordgevel	111344,56	514357,17	10,50	51,44	48,55	44,57	53,07
10A_E	noordgevel	111344,56	514357,17	13,50	51,73	48,83	44,88	53,37
10A_F	noordgevel	111344,56	514357,17	16,50	51,76	48,86	44,97	53,43
10B_A	noordgevel	111342,07	514352,96	19,50	50,62	47,70	43,90	52,32
10B_B	noordgevel	111342,07	514352,96	22,50	51,48	48,57	44,72	53,16
10B_C	noordgevel	111342,07	514352,96	25,50	51,52	48,60	44,78	53,21
10B_D	noordgevel	111342,07	514352,96	28,50	51,53	48,61	44,81	53,23
10B_E	noordgevel	111342,07	514352,96	31,50	51,56	48,64	44,82	53,25
11A_A	westgevel	111331,95	514347,89	1,50	55,50	52,62	48,65	57,14
11A_B	westgevel	111331,95	514347,89	4,50	56,98	54,08	50,12	58,62
11A_C	westgevel	111331,95	514347,89	7,50	57,54	54,65	50,68	59,18
11A_D	westgevel	111331,95	514347,89	10,50	57,86	54,97	51,00	59,50
11A_E	westgevel	111331,95	514347,89	13,50	58,08	55,18	51,24	59,72
11A_F	westgevel	111331,95	514347,89	16,50	58,22	55,30	51,38	59,86
11B_A	westgevel	111332,53	514348,90	19,50	58,25	55,34	51,44	59,91
11B_B	westgevel	111332,53	514348,90	22,50	58,30	55,38	51,50	59,96
11B_C	westgevel	111332,53	514348,90	25,50	58,32	55,39	51,53	59,98
11B_D	westgevel	111332,53	514348,90	28,50	58,30	55,39	51,51	59,97
11B_E	westgevel	111332,53	514348,90	31,50	58,27	55,35	51,48	59,93
12A_A	westgevel	111335,41	514353,94	1,50	55,66	52,78	48,83	57,31
12A_B	westgevel	111335,41	514353,94	4,50	56,76	53,87	49,91	58,40
12A_C	westgevel	111335,41	514353,94	7,50	57,32	54,41	50,44	58,94
12A_D	westgevel	111335,41	514353,94	10,50	57,63	54,73	50,76	59,26
12A_E	westgevel	111335,41	514353,94	13,50	57,85	54,94	51,00	59,49
12A_F	westgevel	111335,41	514353,94	16,50	57,98	55,07	51,18	59,64
12B_A	westgevel	111335,73	514354,50	19,50	58,10	55,18	51,29	59,76
12B_B	westgevel	111335,73	514354,50	22,50	58,14	55,23	51,36	59,81
12B_C	westgevel	111335,73	514354,50	25,50	58,17	55,25	51,39	59,84
12B_D	westgevel	111335,73	514354,50	28,50	58,16	55,23	51,38	59,83
12B_E	westgevel	111335,73	514354,50	31,50	58,15	55,24	51,38	59,83
20_A	noordgevel	111407,83	514471,37	1,50	27,97	24,90	21,07	29,56
20_B	noordgevel	111407,83	514471,37	4,50	30,02	26,95	23,09	31,59
20_C	noordgevel	111407,83	514471,37	7,50	32,67	29,70	25,63	34,21
20_D	noordgevel	111407,83	514471,37	10,50	35,66	32,76	28,66	37,23
21_A	noordgevel	111422,88	514462,55	1,50	28,90	25,83	22,12	30,54
21_B	noordgevel	111422,88	514462,55	4,50	30,79	27,70	24,03	32,44
21_C	noordgevel	111422,88	514462,55	7,50	33,03	29,96	26,22	34,66
21_D	noordgevel	111422,88	514462,55	10,50	35,83	32,89	28,79	37,37
22_A	oostgevel	111427,59	514448,17	1,50	39,71	36,74	33,02	41,41
22_B	oostgevel	111427,59	514448,17	4,50	39,90	36,93	33,28	41,64
22_C	oostgevel	111427,59	514448,17	7,50	40,72	37,73	34,09	42,45
22_D	oostgevel	111427,59	514448,17	10,50	40,39	37,35	33,83	42,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	zuidgevel	111414,67	514444,41	1,50	46,31	43,37	39,46	47,94
23_B	zuidgevel	111414,67	514444,41	4,50	46,56	43,61	39,74	48,20
23_C	zuidgevel	111414,67	514444,41	7,50	46,63	43,66	39,81	48,27
23_D	zuidgevel	111414,67	514444,41	10,50	46,48	43,52	39,63	48,11
24_A	zuidgevel	111399,73	514453,18	1,50	43,67	40,69	36,77	45,27
24_B	zuidgevel	111399,73	514453,18	4,50	44,11	41,13	37,22	45,72
24_C	zuidgevel	111399,73	514453,18	7,50	44,30	41,33	37,40	45,90
24_D	zuidgevel	111399,73	514453,18	10,50	44,41	41,44	37,53	46,02
25_A	westgevel	111394,94	514468,00	1,50	40,86	38,18	33,00	42,10
25_B	westgevel	111394,94	514468,00	4,50	41,03	38,34	33,18	42,27
25_C	westgevel	111394,94	514468,00	7,50	41,11	38,42	33,27	42,35
25_D	westgevel	111394,94	514468,00	10,50	40,61	37,90	32,83	41,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ommering (N242)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01A_A	zuidgevel	111334,80	514343,81	1,50	38,72	36,13	29,76	39,56
01A_B	zuidgevel	111334,80	514343,81	4,50	39,31	36,68	30,39	40,16
01A_C	zuidgevel	111334,80	514343,81	7,50	39,40	36,77	30,49	40,25
01A_D	zuidgevel	111334,80	514343,81	10,50	39,63	37,01	30,70	40,47
01A_E	zuidgevel	111334,80	514343,81	13,50	39,96	37,36	31,02	40,81
01A_F	zuidgevel	111334,80	514343,81	16,50	40,25	37,63	31,30	41,09
01B_A	zuidgevel	111336,52	514342,83	19,50	40,63	38,02	31,68	41,47
01B_B	zuidgevel	111336,52	514342,83	22,50	41,00	38,39	32,05	41,84
01B_C	zuidgevel	111336,52	514342,83	25,50	41,38	38,77	32,42	42,22
01B_D	zuidgevel	111336,52	514342,83	28,50	41,77	39,18	32,81	42,61
01B_E	zuidgevel	111336,52	514342,83	31,50	42,25	39,66	33,28	43,09
02A_A	zuidgevel	111347,10	514336,79	1,50	37,60	35,02	28,62	38,44
02A_B	zuidgevel	111347,10	514336,79	4,50	39,29	36,70	30,36	40,14
02A_C	zuidgevel	111347,10	514336,79	7,50	39,42	36,79	30,50	40,27
02A_D	zuidgevel	111347,10	514336,79	10,50	39,57	36,94	30,64	40,41
02A_E	zuidgevel	111347,10	514336,79	13,50	39,85	37,23	30,92	40,69
02A_F	zuidgevel	111347,10	514336,79	16,50	40,16	37,55	31,23	41,01
02B_A	zuidgevel	111348,42	514336,03	19,50	40,57	37,95	31,63	41,41
02B_B	zuidgevel	111348,42	514336,03	22,50	40,94	38,33	32,00	41,78
02B_C	zuidgevel	111348,42	514336,03	25,50	41,31	38,70	32,37	42,15
02B_D	zuidgevel	111348,42	514336,03	28,50	41,76	39,15	32,81	42,60
02B_E	zuidgevel	111348,42	514336,03	31,50	42,25	39,66	33,29	43,09
03A_A	zuidgevel	111357,83	514330,65	1,50	38,62	36,07	29,62	39,46
03A_B	zuidgevel	111357,83	514330,65	4,50	39,44	36,84	30,50	40,29
04A_C	oostgevel	111355,62	514335,23	7,50	42,63	39,99	33,73	43,48
04A_D	oostgevel	111355,62	514335,23	10,50	43,32	40,67	34,42	44,17
04A_E	oostgevel	111355,62	514335,23	13,50	42,72	40,06	33,82	43,57
04A_F	oostgevel	111355,62	514335,23	16,50	41,95	39,33	33,03	42,80
04B_A	oostgevel	111356,12	514336,09	19,50	41,88	39,26	32,94	42,72
04B_B	oostgevel	111356,12	514336,09	22,50	42,14	39,53	33,20	42,98
04B_C	oostgevel	111356,12	514336,09	25,50	42,45	39,84	33,51	43,29
04B_D	oostgevel	111356,12	514336,09	28,50	42,86	40,25	33,90	43,70
04B_E	oostgevel	111356,12	514336,09	31,50	43,31	40,71	34,35	44,15
05A_C	oostgevel	111358,27	514339,86	7,50	42,54	39,90	33,65	43,39
05A_D	oostgevel	111358,27	514339,86	10,50	43,35	40,68	34,45	44,19
05A_E	oostgevel	111358,27	514339,86	13,50	42,68	40,01	33,78	43,52
05A_F	oostgevel	111358,27	514339,86	16,50	41,81	39,17	32,89	42,65
05B_A	oostgevel	111358,81	514340,80	19,50	41,62	38,99	32,69	42,46
05B_B	oostgevel	111358,81	514340,80	22,50	41,90	39,28	32,97	42,74
05B_C	oostgevel	111358,81	514340,80	25,50	42,18	39,56	33,25	43,02
05B_D	oostgevel	111358,81	514340,80	28,50	42,60	39,99	33,65	43,44
05B_E	oostgevel	111358,81	514340,80	31,50	43,05	40,45	34,10	43,89
06A_A	oostgevel	111363,91	514330,64	1,50	40,22	37,63	31,27	41,07
06A_B	oostgevel	111363,91	514330,64	4,50	41,84	39,20	32,95	42,69
07A_A	oostgevel	111367,57	514337,05	1,50	37,35	34,64	28,54	38,22
07A_B	oostgevel	111367,57	514337,05	4,50	41,23	38,60	32,34	42,09
08A_A	noordgevel	111366,91	514344,39	1,50	34,73	32,01	25,93	35,60
08A_B	noordgevel	111366,91	514344,39	4,50	37,00	34,24	28,24	37,87
09A_A	noordgevel	111357,45	514349,80	1,50	35,03	32,27	26,25	35,90
09A_B	noordgevel	111357,45	514349,80	4,50	36,89	34,13	28,11	37,76
09A_C	noordgevel	111357,45	514349,80	7,50	38,71	35,95	29,92	39,57
09A_D	noordgevel	111357,45	514349,80	10,50	40,02	37,31	31,18	40,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ommering (N242)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09A_E	noordgevel	111357,45	514349,80	13,50	39,91	37,23	31,04	40,76
09A_F	noordgevel	111357,45	514349,80	16,50	38,03	35,43	29,09	38,88
09B_A	noordgevel	111354,82	514345,68	19,50	35,08	32,46	26,16	35,93
09B_B	noordgevel	111354,82	514345,68	22,50	35,06	32,44	26,14	35,91
09B_C	noordgevel	111354,82	514345,68	25,50	34,89	32,25	25,99	35,74
09B_D	noordgevel	111354,82	514345,68	28,50	35,26	32,64	26,34	36,11
09B_E	noordgevel	111354,82	514345,68	31,50	35,63	33,02	26,70	36,48
10A_A	noordgevel	111344,56	514357,17	1,50	35,46	32,66	26,71	36,33
10A_B	noordgevel	111344,56	514357,17	4,50	36,90	34,12	28,14	37,77
10A_C	noordgevel	111344,56	514357,17	7,50	38,34	35,56	29,57	39,20
10A_D	noordgevel	111344,56	514357,17	10,50	39,58	36,88	30,74	40,44
10A_E	noordgevel	111344,56	514357,17	13,50	39,83	37,14	30,96	40,68
10A_F	noordgevel	111344,56	514357,17	16,50	37,77	35,16	28,84	38,62
10B_A	noordgevel	111342,07	514352,96	19,50	34,30	31,67	25,40	35,15
10B_B	noordgevel	111342,07	514352,96	22,50	34,63	32,00	25,73	35,48
10B_C	noordgevel	111342,07	514352,96	25,50	34,57	31,92	25,67	35,42
10B_D	noordgevel	111342,07	514352,96	28,50	34,72	32,08	25,82	35,57
10B_E	noordgevel	111342,07	514352,96	31,50	35,25	32,63	26,33	36,10
11A_A	westgevel	111331,95	514347,89	1,50	21,50	18,66	12,86	22,40
11A_B	westgevel	111331,95	514347,89	4,50	23,31	20,44	14,67	24,20
11A_C	westgevel	111331,95	514347,89	7,50	24,62	21,80	15,93	25,50
11A_D	westgevel	111331,95	514347,89	10,50	25,12	22,33	16,40	26,00
11A_E	westgevel	111331,95	514347,89	13,50	23,68	20,91	14,93	24,55
11A_F	westgevel	111331,95	514347,89	16,50	21,63	18,95	12,80	22,50
11B_A	westgevel	111332,53	514348,90	19,50	9,31	6,64	0,44	10,16
11B_B	westgevel	111332,53	514348,90	22,50	9,51	6,83	0,66	10,37
11B_C	westgevel	111332,53	514348,90	25,50	9,79	7,09	0,95	10,65
11B_D	westgevel	111332,53	514348,90	28,50	9,86	7,14	1,04	10,72
11B_E	westgevel	111332,53	514348,90	31,50	10,43	7,69	1,64	11,30
12A_A	westgevel	111335,41	514353,94	1,50	21,76	18,93	13,10	22,65
12A_B	westgevel	111335,41	514353,94	4,50	23,60	20,75	14,96	24,50
12A_C	westgevel	111335,41	514353,94	7,50	25,44	22,66	16,71	26,32
12A_D	westgevel	111335,41	514353,94	10,50	26,29	23,53	17,53	27,16
12A_E	westgevel	111335,41	514353,94	13,50	25,20	22,47	16,42	26,07
12A_F	westgevel	111335,41	514353,94	16,50	14,78	12,01	6,03	15,65
12B_A	westgevel	111335,73	514354,50	19,50	13,57	10,91	4,70	14,43
12B_B	westgevel	111335,73	514354,50	22,50	14,93	12,28	6,05	15,79
12B_C	westgevel	111335,73	514354,50	25,50	16,76	14,14	7,84	17,61
12B_D	westgevel	111335,73	514354,50	28,50	20,29	17,76	11,29	21,13
12B_E	westgevel	111335,73	514354,50	31,50	26,08	23,62	16,98	26,91
20_A	noordgevel	111407,83	514471,37	1,50	30,59	27,83	21,86	31,47
20_B	noordgevel	111407,83	514471,37	4,50	32,93	30,13	24,22	33,81
20_C	noordgevel	111407,83	514471,37	7,50	33,94	31,15	25,21	34,82
20_D	noordgevel	111407,83	514471,37	10,50	34,83	32,09	26,04	35,70
21_A	noordgevel	111422,88	514462,55	1,50	31,23	28,45	22,50	32,11
21_B	noordgevel	111422,88	514462,55	4,50	33,35	30,55	24,64	34,23
21_C	noordgevel	111422,88	514462,55	7,50	34,98	32,18	26,25	35,85
21_D	noordgevel	111422,88	514462,55	10,50	35,70	32,92	26,93	36,56
22_A	oostgevel	111427,59	514448,17	1,50	33,81	31,03	25,08	34,69
22_B	oostgevel	111427,59	514448,17	4,50	36,46	33,66	27,74	37,34
22_C	oostgevel	111427,59	514448,17	7,50	38,21	35,41	29,48	39,08
22_D	oostgevel	111427,59	514448,17	10,50	39,69	36,93	30,91	40,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ommering (N242)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	zuidgevel	111414,67	514444,41	1,50	32,59	29,77	23,88	33,47
23_B	zuidgevel	111414,67	514444,41	4,50	34,36	31,56	25,63	35,23
23_C	zuidgevel	111414,67	514444,41	7,50	36,04	33,24	27,30	36,91
23_D	zuidgevel	111414,67	514444,41	10,50	38,04	35,31	29,22	38,90
24_A	zuidgevel	111399,73	514453,18	1,50	32,88	30,08	24,15	33,75
24_B	zuidgevel	111399,73	514453,18	4,50	34,44	31,64	25,70	35,31
24_C	zuidgevel	111399,73	514453,18	7,50	36,04	33,25	27,29	36,91
24_D	zuidgevel	111399,73	514453,18	10,50	37,93	35,21	29,09	38,78
25_A	westgevel	111394,94	514468,00	1,50	30,63	27,77	21,96	31,51
25_B	westgevel	111394,94	514468,00	4,50	31,44	28,60	22,75	32,32
25_C	westgevel	111394,94	514468,00	7,50	32,38	29,57	23,65	33,25
25_D	westgevel	111394,94	514468,00	10,50	35,38	32,74	26,48	36,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Smaragdweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01A_A	zuidgevel	111334,80	514343,81	1,50	52,02	47,45	45,28	53,45
01A_B	zuidgevel	111334,80	514343,81	4,50	53,93	49,34	47,21	55,37
01A_C	zuidgevel	111334,80	514343,81	7,50	54,42	49,81	47,69	55,85
01A_D	zuidgevel	111334,80	514343,81	10,50	54,53	49,92	47,81	55,97
01A_E	zuidgevel	111334,80	514343,81	13,50	54,53	49,93	47,81	55,97
01A_F	zuidgevel	111334,80	514343,81	16,50	54,50	49,90	47,78	55,94
01B_A	zuidgevel	111336,52	514342,83	19,50	54,50	49,89	47,78	55,94
01B_B	zuidgevel	111336,52	514342,83	22,50	54,42	49,82	47,70	55,86
01B_C	zuidgevel	111336,52	514342,83	25,50	54,32	49,72	47,60	55,76
01B_D	zuidgevel	111336,52	514342,83	28,50	54,21	49,61	47,48	55,64
01B_E	zuidgevel	111336,52	514342,83	31,50	54,08	49,48	47,36	55,52
02A_A	zuidgevel	111347,10	514336,79	1,50	52,08	47,54	45,33	53,51
02A_B	zuidgevel	111347,10	514336,79	4,50	54,08	49,50	47,35	55,51
02A_C	zuidgevel	111347,10	514336,79	7,50	54,58	49,99	47,85	56,01
02A_D	zuidgevel	111347,10	514336,79	10,50	54,67	50,08	47,94	56,10
02A_E	zuidgevel	111347,10	514336,79	13,50	54,68	50,09	47,95	56,11
02A_F	zuidgevel	111347,10	514336,79	16,50	54,65	50,06	47,92	56,08
02B_A	zuidgevel	111348,42	514336,03	19,50	54,58	49,99	47,85	56,01
02B_B	zuidgevel	111348,42	514336,03	22,50	54,51	49,92	47,78	55,94
02B_C	zuidgevel	111348,42	514336,03	25,50	54,41	49,83	47,68	55,84
02B_D	zuidgevel	111348,42	514336,03	28,50	54,30	49,72	47,57	55,73
02B_E	zuidgevel	111348,42	514336,03	31,50	54,18	49,59	47,45	55,61
03A_A	zuidgevel	111357,83	514330,65	1,50	52,19	47,69	45,42	53,61
03A_B	zuidgevel	111357,83	514330,65	4,50	53,78	49,24	47,03	55,21
04A_C	oostgevel	111355,62	514335,23	7,50	51,44	46,91	44,69	52,87
04A_D	oostgevel	111355,62	514335,23	10,50	51,71	47,16	44,96	53,14
04A_E	oostgevel	111355,62	514335,23	13,50	51,70	47,15	44,96	53,13
04A_F	oostgevel	111355,62	514335,23	16,50	51,65	47,10	44,90	53,08
04B_A	oostgevel	111356,12	514336,09	19,50	51,55	47,00	44,80	52,98
04B_B	oostgevel	111356,12	514336,09	22,50	51,48	46,94	44,74	52,91
04B_C	oostgevel	111356,12	514336,09	25,50	51,43	46,88	44,68	52,86
04B_D	oostgevel	111356,12	514336,09	28,50	51,35	46,80	44,61	52,78
04B_E	oostgevel	111356,12	514336,09	31,50	51,26	46,71	44,52	52,69
05A_C	oostgevel	111358,27	514339,86	7,50	49,99	45,50	43,22	51,42
05A_D	oostgevel	111358,27	514339,86	10,50	51,07	46,53	44,31	52,49
05A_E	oostgevel	111358,27	514339,86	13,50	51,11	46,57	44,36	52,54
05A_F	oostgevel	111358,27	514339,86	16,50	51,09	46,55	44,34	52,52
05B_A	oostgevel	111358,81	514340,80	19,50	50,98	46,44	44,23	52,41
05B_B	oostgevel	111358,81	514340,80	22,50	50,93	46,40	44,18	52,36
05B_C	oostgevel	111358,81	514340,80	25,50	50,89	46,36	44,14	52,32
05B_D	oostgevel	111358,81	514340,80	28,50	50,83	46,29	44,08	52,26
05B_E	oostgevel	111358,81	514340,80	31,50	50,75	46,22	44,00	52,18
06A_A	oostgevel	111363,91	514330,64	1,50	49,36	44,89	42,58	50,78
06A_B	oostgevel	111363,91	514330,64	4,50	50,79	46,27	44,03	52,22
07A_A	oostgevel	111367,57	514337,05	1,50	47,70	43,24	40,92	49,13
07A_B	oostgevel	111367,57	514337,05	4,50	49,68	45,19	42,92	51,11
08A_A	noordgevel	111366,91	514344,39	1,50	32,58	27,99	25,85	34,01
08A_B	noordgevel	111366,91	514344,39	4,50	32,79	28,17	26,07	34,22
09A_A	noordgevel	111357,45	514349,80	1,50	30,31	25,66	23,60	31,75
09A_B	noordgevel	111357,45	514349,80	4,50	30,60	25,92	23,90	32,04
09A_C	noordgevel	111357,45	514349,80	7,50	31,42	26,72	24,73	32,86
09A_D	noordgevel	111357,45	514349,80	10,50	32,83	28,16	26,14	34,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Smaragdweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09A_E	noordgevel	111357,45	514349,80	13,50	33,58	28,98	26,85	35,01
09A_F	noordgevel	111357,45	514349,80	16,50	33,89	29,35	27,13	35,31
09B_A	noordgevel	111354,82	514345,68	19,50	31,75	27,24	24,99	33,18
09B_B	noordgevel	111354,82	514345,68	22,50	9,02	4,08	2,41	10,47
09B_C	noordgevel	111354,82	514345,68	25,50	10,27	5,36	3,66	11,72
09B_D	noordgevel	111354,82	514345,68	28,50	11,23	6,36	4,60	12,68
09B_E	noordgevel	111354,82	514345,68	31,50	13,09	8,32	6,43	14,54
10A_A	noordgevel	111344,56	514357,17	1,50	32,20	27,60	25,48	33,64
10A_B	noordgevel	111344,56	514357,17	4,50	32,21	27,59	25,49	33,64
10A_C	noordgevel	111344,56	514357,17	7,50	32,51	27,87	25,80	33,95
10A_D	noordgevel	111344,56	514357,17	10,50	33,48	28,85	26,76	34,91
10A_E	noordgevel	111344,56	514357,17	13,50	34,25	29,67	27,51	35,68
10A_F	noordgevel	111344,56	514357,17	16,50	35,24	30,72	28,49	36,67
10B_A	noordgevel	111342,07	514352,96	19,50	33,72	29,21	26,96	35,15
10B_B	noordgevel	111342,07	514352,96	22,50	12,57	7,79	5,92	14,02
10B_C	noordgevel	111342,07	514352,96	25,50	13,07	8,27	6,42	14,52
10B_D	noordgevel	111342,07	514352,96	28,50	13,63	8,81	6,99	15,08
10B_E	noordgevel	111342,07	514352,96	31,50	14,80	10,00	8,14	16,24
11A_A	westgevel	111331,95	514347,89	1,50	47,12	42,57	40,38	48,55
11A_B	westgevel	111331,95	514347,89	4,50	49,40	44,81	42,68	50,84
11A_C	westgevel	111331,95	514347,89	7,50	49,71	45,11	42,98	51,14
11A_D	westgevel	111331,95	514347,89	10,50	49,78	45,18	43,05	51,21
11A_E	westgevel	111331,95	514347,89	13,50	49,71	45,11	42,99	51,15
11A_F	westgevel	111331,95	514347,89	16,50	49,61	45,01	42,88	51,04
11B_A	westgevel	111332,53	514348,90	19,50	49,29	44,70	42,56	50,72
11B_B	westgevel	111332,53	514348,90	22,50	49,12	44,53	42,39	50,55
11B_C	westgevel	111332,53	514348,90	25,50	48,97	44,38	42,24	50,40
11B_D	westgevel	111332,53	514348,90	28,50	48,80	44,21	42,07	50,23
11B_E	westgevel	111332,53	514348,90	31,50	48,62	44,04	41,90	50,06
12A_A	westgevel	111335,41	514353,94	1,50	46,08	41,55	39,32	47,51
12A_B	westgevel	111335,41	514353,94	4,50	48,13	43,57	41,39	49,56
12A_C	westgevel	111335,41	514353,94	7,50	48,51	43,94	41,77	49,94
12A_D	westgevel	111335,41	514353,94	10,50	48,62	44,05	41,88	50,05
12A_E	westgevel	111335,41	514353,94	13,50	48,57	44,01	41,84	50,01
12A_F	westgevel	111335,41	514353,94	16,50	48,50	43,93	41,75	49,93
12B_A	westgevel	111335,73	514354,50	19,50	48,17	43,61	41,43	49,60
12B_B	westgevel	111335,73	514354,50	22,50	48,02	43,45	41,28	49,45
12B_C	westgevel	111335,73	514354,50	25,50	47,89	43,33	41,15	49,32
12B_D	westgevel	111335,73	514354,50	28,50	47,75	43,19	41,00	49,18
12B_E	westgevel	111335,73	514354,50	31,50	47,60	43,03	40,85	49,03
20_A	noordgevel	111407,83	514471,37	1,50	19,88	15,20	13,18	21,32
20_B	noordgevel	111407,83	514471,37	4,50	22,36	17,68	15,65	23,79
20_C	noordgevel	111407,83	514471,37	7,50	24,15	19,51	17,44	25,59
20_D	noordgevel	111407,83	514471,37	10,50	26,09	21,51	19,35	27,52
21_A	noordgevel	111422,88	514462,55	1,50	20,85	16,16	14,16	22,29
21_B	noordgevel	111422,88	514462,55	4,50	23,31	18,62	16,62	24,75
21_C	noordgevel	111422,88	514462,55	7,50	25,53	20,90	18,81	26,96
21_D	noordgevel	111422,88	514462,55	10,50	26,58	22,06	19,83	28,01
22_A	oostgevel	111427,59	514448,17	1,50	37,40	33,02	30,59	38,82
22_B	oostgevel	111427,59	514448,17	4,50	37,33	32,94	30,53	38,75
22_C	oostgevel	111427,59	514448,17	7,50	38,07	33,67	31,26	39,49
22_D	oostgevel	111427,59	514448,17	10,50	39,27	34,89	32,46	40,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Smaragdweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	zuidgevel	111414,67	514444,41	1,50	39,69	35,29	32,88	41,11
23_B	zuidgevel	111414,67	514444,41	4,50	39,91	35,52	33,10	41,33
23_C	zuidgevel	111414,67	514444,41	7,50	40,75	36,37	33,93	42,17
23_D	zuidgevel	111414,67	514444,41	10,50	41,77	37,39	34,95	43,19
24_A	zuidgevel	111399,73	514453,18	1,50	38,78	34,40	31,96	40,20
24_B	zuidgevel	111399,73	514453,18	4,50	38,79	34,41	31,98	40,21
24_C	zuidgevel	111399,73	514453,18	7,50	39,80	35,43	32,98	41,22
24_D	zuidgevel	111399,73	514453,18	10,50	40,89	36,52	34,06	42,30
25_A	westgevel	111394,94	514468,00	1,50	30,77	26,36	23,97	32,19
25_B	westgevel	111394,94	514468,00	4,50	31,66	27,26	24,86	33,08
25_C	westgevel	111394,94	514468,00	7,50	33,64	29,27	26,81	35,05
25_D	westgevel	111394,94	514468,00	10,50	35,02	30,66	28,19	36,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vondelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01A_A	zuidgevel	111334,80	514343,81	1,50	39,48	36,57	30,94	40,40
01A_B	zuidgevel	111334,80	514343,81	4,50	41,42	38,50	32,90	42,35
01A_C	zuidgevel	111334,80	514343,81	7,50	42,11	39,18	33,59	43,03
01A_D	zuidgevel	111334,80	514343,81	10,50	42,22	39,29	33,70	43,14
01A_E	zuidgevel	111334,80	514343,81	13,50	42,30	39,37	33,78	43,22
01A_F	zuidgevel	111334,80	514343,81	16,50	42,24	39,32	33,73	43,17
01B_A	zuidgevel	111336,52	514342,83	19,50	42,07	39,15	33,56	43,00
01B_B	zuidgevel	111336,52	514342,83	22,50	42,00	39,07	33,49	42,93
01B_C	zuidgevel	111336,52	514342,83	25,50	41,92	39,00	33,41	42,85
01B_D	zuidgevel	111336,52	514342,83	28,50	41,83	38,91	33,32	42,76
01B_E	zuidgevel	111336,52	514342,83	31,50	41,73	38,81	33,22	42,66
02A_A	zuidgevel	111347,10	514336,79	1,50	38,36	35,46	29,80	39,28
02A_B	zuidgevel	111347,10	514336,79	4,50	39,92	37,01	31,38	40,84
02A_C	zuidgevel	111347,10	514336,79	7,50	40,56	37,65	32,03	41,48
02A_D	zuidgevel	111347,10	514336,79	10,50	40,68	37,76	32,15	41,60
02A_E	zuidgevel	111347,10	514336,79	13,50	40,82	37,90	32,29	41,74
02A_F	zuidgevel	111347,10	514336,79	16,50	40,82	37,91	32,29	41,74
02B_A	zuidgevel	111348,42	514336,03	19,50	40,63	37,72	32,10	41,55
02B_B	zuidgevel	111348,42	514336,03	22,50	40,58	37,67	32,04	41,50
02B_C	zuidgevel	111348,42	514336,03	25,50	40,52	37,61	31,98	41,44
02B_D	zuidgevel	111348,42	514336,03	28,50	40,45	37,54	31,92	41,37
02B_E	zuidgevel	111348,42	514336,03	31,50	40,38	37,47	31,85	41,30
03A_A	zuidgevel	111357,83	514330,65	1,50	37,84	34,94	29,27	38,75
03A_B	zuidgevel	111357,83	514330,65	4,50	38,99	36,09	30,43	39,91
04A_C	oostgevel	111355,62	514335,23	7,50	31,19	28,29	22,63	32,11
04A_D	oostgevel	111355,62	514335,23	10,50	29,80	26,89	21,26	30,72
04A_E	oostgevel	111355,62	514335,23	13,50	27,60	24,69	19,06	28,52
04A_F	oostgevel	111355,62	514335,23	16,50	9,29	6,23	0,96	10,26
04B_A	oostgevel	111356,12	514336,09	19,50	8,07	5,00	-0,26	9,04
04B_B	oostgevel	111356,12	514336,09	22,50	5,41	2,36	-2,92	6,38
04B_C	oostgevel	111356,12	514336,09	25,50	-2,30	-5,37	-10,62	-1,33
04B_D	oostgevel	111356,12	514336,09	28,50	--	--	--	--
04B_E	oostgevel	111356,12	514336,09	31,50	--	--	--	--
05A_C	oostgevel	111358,27	514339,86	7,50	28,76	25,84	20,23	29,68
05A_D	oostgevel	111358,27	514339,86	10,50	26,69	23,75	18,20	27,62
05A_E	oostgevel	111358,27	514339,86	13,50	29,07	26,15	20,53	29,99
05A_F	oostgevel	111358,27	514339,86	16,50	9,95	6,89	1,62	10,92
05B_A	oostgevel	111358,81	514340,80	19,50	8,39	5,32	0,06	9,36
05B_B	oostgevel	111358,81	514340,80	22,50	5,95	2,90	-2,39	6,92
05B_C	oostgevel	111358,81	514340,80	25,50	-8,50	-11,60	-16,80	-7,53
05B_D	oostgevel	111358,81	514340,80	28,50	--	--	--	--
05B_E	oostgevel	111358,81	514340,80	31,50	--	--	--	--
06A_A	oostgevel	111363,91	514330,64	1,50	28,20	25,29	19,66	29,12
06A_B	oostgevel	111363,91	514330,64	4,50	32,40	29,49	23,84	33,31
07A_A	oostgevel	111367,57	514337,05	1,50	22,08	19,12	13,62	23,02
07A_B	oostgevel	111367,57	514337,05	4,50	27,53	24,61	19,02	28,46
08A_A	noordgevel	111366,91	514344,39	1,50	42,95	40,05	34,41	43,87
08A_B	noordgevel	111366,91	514344,39	4,50	43,47	40,55	34,92	44,38
09A_A	noordgevel	111357,45	514349,80	1,50	43,64	40,72	35,10	44,56
09A_B	noordgevel	111357,45	514349,80	4,50	44,37	41,46	35,84	45,29
09A_C	noordgevel	111357,45	514349,80	7,50	45,19	42,28	36,66	46,11
09A_D	noordgevel	111357,45	514349,80	10,50	45,77	42,86	37,23	46,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vondelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09A_E	noordgevel	111357,45	514349,80	13,50	45,93	43,02	37,40	46,85
09A_F	noordgevel	111357,45	514349,80	16,50	45,91	43,00	37,37	46,83
09B_A	noordgevel	111354,82	514345,68	19,50	39,58	36,66	31,05	40,50
09B_B	noordgevel	111354,82	514345,68	22,50	45,10	42,19	36,55	46,02
09B_C	noordgevel	111354,82	514345,68	25,50	45,84	42,93	37,30	46,76
09B_D	noordgevel	111354,82	514345,68	28,50	45,82	42,92	37,29	46,75
09B_E	noordgevel	111354,82	514345,68	31,50	45,78	42,86	37,24	46,70
10A_A	noordgevel	111344,56	514357,17	1,50	45,33	42,41	36,80	46,25
10A_B	noordgevel	111344,56	514357,17	4,50	46,42	43,50	37,90	47,35
10A_C	noordgevel	111344,56	514357,17	7,50	47,36	44,44	38,85	48,29
10A_D	noordgevel	111344,56	514357,17	10,50	47,70	44,78	39,19	48,63
10A_E	noordgevel	111344,56	514357,17	13,50	47,77	44,84	39,26	48,70
10A_F	noordgevel	111344,56	514357,17	16,50	47,56	44,64	39,05	48,49
10B_A	noordgevel	111342,07	514352,96	19,50	45,31	42,39	36,77	46,23
10B_B	noordgevel	111342,07	514352,96	22,50	47,56	44,64	39,04	48,49
10B_C	noordgevel	111342,07	514352,96	25,50	47,52	44,60	39,01	48,45
10B_D	noordgevel	111342,07	514352,96	28,50	47,45	44,53	38,94	48,38
10B_E	noordgevel	111342,07	514352,96	31,50	47,38	44,46	38,87	48,31
11A_A	westgevel	111331,95	514347,89	1,50	46,74	43,83	38,20	47,66
11A_B	westgevel	111331,95	514347,89	4,50	48,42	45,50	39,91	49,35
11A_C	westgevel	111331,95	514347,89	7,50	49,30	46,38	40,79	50,23
11A_D	westgevel	111331,95	514347,89	10,50	49,67	46,75	41,16	50,60
11A_E	westgevel	111331,95	514347,89	13,50	49,69	46,75	41,17	50,61
11A_F	westgevel	111331,95	514347,89	16,50	49,67	46,75	41,16	50,60
11B_A	westgevel	111332,53	514348,90	19,50	49,60	46,67	41,09	50,53
11B_B	westgevel	111332,53	514348,90	22,50	49,55	46,63	41,04	50,48
11B_C	westgevel	111332,53	514348,90	25,50	49,50	46,57	40,99	50,43
11B_D	westgevel	111332,53	514348,90	28,50	49,42	46,50	40,91	50,35
11B_E	westgevel	111332,53	514348,90	31,50	49,33	46,40	40,82	50,26
12A_A	westgevel	111335,41	514353,94	1,50	46,85	43,94	38,32	47,77
12A_B	westgevel	111335,41	514353,94	4,50	48,39	45,47	39,88	49,32
12A_C	westgevel	111335,41	514353,94	7,50	49,30	46,37	40,79	50,23
12A_D	westgevel	111335,41	514353,94	10,50	49,59	46,67	41,08	50,52
12A_E	westgevel	111335,41	514353,94	13,50	49,59	46,67	41,08	50,52
12A_F	westgevel	111335,41	514353,94	16,50	49,57	46,65	41,06	50,50
12B_A	westgevel	111335,73	514354,50	19,50	49,71	46,78	41,20	50,64
12B_B	westgevel	111335,73	514354,50	22,50	49,65	46,72	41,14	50,58
12B_C	westgevel	111335,73	514354,50	25,50	49,59	46,67	41,09	50,52
12B_D	westgevel	111335,73	514354,50	28,50	49,51	46,58	41,00	50,44
12B_E	westgevel	111335,73	514354,50	31,50	49,40	46,48	40,89	50,33
20_A	noordgevel	111407,83	514471,37	1,50	42,62	39,73	34,03	43,53
20_B	noordgevel	111407,83	514471,37	4,50	43,74	40,85	35,16	44,65
20_C	noordgevel	111407,83	514471,37	7,50	44,78	41,90	36,21	45,70
20_D	noordgevel	111407,83	514471,37	10,50	45,26	42,38	36,69	46,18
21_A	noordgevel	111422,88	514462,55	1,50	40,37	37,47	31,79	41,28
21_B	noordgevel	111422,88	514462,55	4,50	41,31	38,42	32,73	42,22
21_C	noordgevel	111422,88	514462,55	7,50	42,21	39,32	33,63	43,12
21_D	noordgevel	111422,88	514462,55	10,50	43,02	40,13	34,45	43,93
22_A	oostgevel	111427,59	514448,17	1,50	20,25	17,31	11,74	21,18
22_B	oostgevel	111427,59	514448,17	4,50	21,76	18,81	13,29	22,70
22_C	oostgevel	111427,59	514448,17	7,50	23,80	20,86	15,32	24,74
22_D	oostgevel	111427,59	514448,17	10,50	29,56	26,66	20,99	30,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vondelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	zuidgevel	111414,67	514444,41	1,50	39,07	36,17	30,52	39,99
23_B	zuidgevel	111414,67	514444,41	4,50	39,48	36,58	30,93	40,40
23_C	zuidgevel	111414,67	514444,41	7,50	40,15	37,26	31,60	41,07
23_D	zuidgevel	111414,67	514444,41	10,50	40,16	37,26	31,61	41,08
24_A	zuidgevel	111399,73	514453,18	1,50	39,40	36,49	30,85	40,32
24_B	zuidgevel	111399,73	514453,18	4,50	40,12	37,21	31,57	41,04
24_C	zuidgevel	111399,73	514453,18	7,50	40,93	38,03	32,39	41,85
24_D	zuidgevel	111399,73	514453,18	10,50	41,51	38,61	32,97	42,43
25_A	westgevel	111394,94	514468,00	1,50	44,94	42,05	36,36	45,85
25_B	westgevel	111394,94	514468,00	4,50	46,12	43,23	37,55	47,03
25_C	westgevel	111394,94	514468,00	7,50	47,23	44,34	38,66	48,14
25_D	westgevel	111394,94	514468,00	10,50	47,53	44,65	38,96	48,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Arcadialaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01A_A	zuidgevel	111334,80	514343,81	1,50	11,98	7,87	1,54	12,01
01A_B	zuidgevel	111334,80	514343,81	4,50	13,31	9,17	2,88	13,33
01A_C	zuidgevel	111334,80	514343,81	7,50	13,42	9,24	3,01	13,44
01A_D	zuidgevel	111334,80	514343,81	10,50	13,38	9,20	2,98	13,40
01A_E	zuidgevel	111334,80	514343,81	13,50	13,34	9,16	2,94	13,36
01A_F	zuidgevel	111334,80	514343,81	16,50	13,48	9,30	3,07	13,50
01B_A	zuidgevel	111336,52	514342,83	19,50	13,75	9,57	3,34	13,77
01B_B	zuidgevel	111336,52	514342,83	22,50	13,98	9,80	3,58	14,00
01B_C	zuidgevel	111336,52	514342,83	25,50	14,22	10,04	3,81	14,24
01B_D	zuidgevel	111336,52	514342,83	28,50	14,45	10,27	4,05	14,47
01B_E	zuidgevel	111336,52	514342,83	31,50	14,69	10,51	4,28	14,71
02A_A	zuidgevel	111347,10	514336,79	1,50	-5,93	-10,15	-16,27	-5,90
02A_B	zuidgevel	111347,10	514336,79	4,50	-5,22	-9,49	-15,55	-5,19
02A_C	zuidgevel	111347,10	514336,79	7,50	-5,10	-9,40	-15,41	-5,07
02A_D	zuidgevel	111347,10	514336,79	10,50	-8,34	-12,69	-18,61	-8,31
02A_E	zuidgevel	111347,10	514336,79	13,50	-8,33	-12,69	-18,60	-8,30
02A_F	zuidgevel	111347,10	514336,79	16,50	-8,05	-12,43	-18,31	-8,02
02B_A	zuidgevel	111348,42	514336,03	19,50	-7,37	-11,76	-17,62	-7,34
02B_B	zuidgevel	111348,42	514336,03	22,50	-6,99	-11,40	-17,24	-6,97
02B_C	zuidgevel	111348,42	514336,03	25,50	-6,60	-11,02	-16,83	-6,57
02B_D	zuidgevel	111348,42	514336,03	28,50	-6,18	-10,60	-16,40	-6,15
02B_E	zuidgevel	111348,42	514336,03	31,50	-5,71	-10,15	-15,94	-5,69
03A_A	zuidgevel	111357,83	514330,65	1,50	13,25	9,19	2,78	13,28
03A_B	zuidgevel	111357,83	514330,65	4,50	13,80	9,65	3,38	13,82
04A_C	oostgevel	111355,62	514335,23	7,50	26,53	22,48	16,06	26,56
04A_D	oostgevel	111355,62	514335,23	10,50	28,42	24,30	17,99	28,45
04A_E	oostgevel	111355,62	514335,23	13,50	28,51	24,40	18,07	28,54
04A_F	oostgevel	111355,62	514335,23	16,50	25,77	21,67	15,33	25,80
04B_A	oostgevel	111356,12	514336,09	19,50	25,77	21,67	15,32	25,79
04B_B	oostgevel	111356,12	514336,09	22,50	24,71	20,60	14,27	24,74
04B_C	oostgevel	111356,12	514336,09	25,50	24,69	20,58	14,26	24,72
04B_D	oostgevel	111356,12	514336,09	28,50	23,86	19,72	13,43	23,88
04B_E	oostgevel	111356,12	514336,09	31,50	23,84	19,70	13,42	23,86
05A_C	oostgevel	111358,27	514339,86	7,50	27,25	23,21	16,76	27,27
05A_D	oostgevel	111358,27	514339,86	10,50	28,40	24,28	17,96	28,42
05A_E	oostgevel	111358,27	514339,86	13,50	28,63	24,52	18,19	28,66
05A_F	oostgevel	111358,27	514339,86	16,50	26,91	22,81	16,46	26,93
05B_A	oostgevel	111358,81	514340,80	19,50	26,03	21,93	15,59	26,06
05B_B	oostgevel	111358,81	514340,80	22,50	24,47	20,34	14,04	24,49
05B_C	oostgevel	111358,81	514340,80	25,50	24,45	20,32	14,02	24,47
05B_D	oostgevel	111358,81	514340,80	28,50	24,43	20,29	14,00	24,45
05B_E	oostgevel	111358,81	514340,80	31,50	24,41	20,27	13,98	24,43
06A_A	oostgevel	111363,91	514330,64	1,50	23,09	18,99	12,64	23,11
06A_B	oostgevel	111363,91	514330,64	4,50	22,63	18,49	12,21	22,65
07A_A	oostgevel	111367,57	514337,05	1,50	26,65	22,58	16,20	26,68
07A_B	oostgevel	111367,57	514337,05	4,50	26,18	22,07	15,75	26,21
08A_A	noordgevel	111366,91	514344,39	1,50	33,20	29,08	22,76	33,22
08A_B	noordgevel	111366,91	514344,39	4,50	32,52	28,40	22,08	32,54
09A_A	noordgevel	111357,45	514349,80	1,50	32,69	28,57	22,25	32,71
09A_B	noordgevel	111357,45	514349,80	4,50	32,07	27,94	21,63	32,09
09A_C	noordgevel	111357,45	514349,80	7,50	32,75	28,62	22,31	32,77
09A_D	noordgevel	111357,45	514349,80	10,50	33,47	29,34	23,03	33,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Arcadialaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09A_E	noordgevel	111357,45	514349,80	13,50	34,38	30,26	23,94	34,40
09A_F	noordgevel	111357,45	514349,80	16,50	34,25	30,13	23,81	34,27
09B_A	noordgevel	111354,82	514345,68	19,50	33,16	29,11	22,68	33,19
09B_B	noordgevel	111354,82	514345,68	22,50	33,43	29,31	23,00	33,46
09B_C	noordgevel	111354,82	514345,68	25,50	33,60	29,48	23,16	33,62
09B_D	noordgevel	111354,82	514345,68	28,50	33,47	29,35	23,03	33,49
09B_E	noordgevel	111354,82	514345,68	31,50	33,48	29,37	23,04	33,51
10A_A	noordgevel	111344,56	514357,17	1,50	32,07	27,95	21,63	32,09
10A_B	noordgevel	111344,56	514357,17	4,50	31,76	27,63	21,32	31,78
10A_C	noordgevel	111344,56	514357,17	7,50	32,34	28,22	21,91	32,37
10A_D	noordgevel	111344,56	514357,17	10,50	33,05	28,92	22,61	33,07
10A_E	noordgevel	111344,56	514357,17	13,50	33,77	29,64	23,34	33,79
10A_F	noordgevel	111344,56	514357,17	16,50	33,02	28,89	22,59	33,04
10B_A	noordgevel	111342,07	514352,96	19,50	32,44	28,40	21,97	32,47
10B_B	noordgevel	111342,07	514352,96	22,50	32,86	28,74	22,42	32,88
10B_C	noordgevel	111342,07	514352,96	25,50	32,71	28,60	22,28	32,74
10B_D	noordgevel	111342,07	514352,96	28,50	32,82	28,72	22,38	32,85
10B_E	noordgevel	111342,07	514352,96	31,50	32,67	28,56	22,23	32,70
11A_A	westgevel	111331,95	514347,89	1,50	27,96	23,88	17,51	27,99
11A_B	westgevel	111331,95	514347,89	4,50	27,45	23,35	17,01	27,48
11A_C	westgevel	111331,95	514347,89	7,50	28,00	23,88	17,56	28,02
11A_D	westgevel	111331,95	514347,89	10,50	28,65	24,53	18,21	28,67
11A_E	westgevel	111331,95	514347,89	13,50	29,30	25,18	18,86	29,32
11A_F	westgevel	111331,95	514347,89	16,50	29,58	25,47	19,15	29,61
11B_A	westgevel	111332,53	514348,90	19,50	29,66	25,54	19,22	29,68
11B_B	westgevel	111332,53	514348,90	22,50	29,71	25,59	19,27	29,73
11B_C	westgevel	111332,53	514348,90	25,50	29,71	25,60	19,28	29,74
11B_D	westgevel	111332,53	514348,90	28,50	29,78	25,67	19,34	29,81
11B_E	westgevel	111332,53	514348,90	31,50	29,78	25,67	19,34	29,81
12A_A	westgevel	111335,41	514353,94	1,50	29,35	25,26	18,91	29,38
12A_B	westgevel	111335,41	514353,94	4,50	28,71	24,59	18,27	28,73
12A_C	westgevel	111335,41	514353,94	7,50	29,35	25,23	18,91	29,37
12A_D	westgevel	111335,41	514353,94	10,50	30,03	25,91	19,59	30,05
12A_E	westgevel	111335,41	514353,94	13,50	30,71	26,59	20,28	30,74
12A_F	westgevel	111335,41	514353,94	16,50	30,81	26,69	20,37	30,83
12B_A	westgevel	111335,73	514354,50	19,50	30,87	26,75	20,43	30,89
12B_B	westgevel	111335,73	514354,50	22,50	30,90	26,78	20,46	30,92
12B_C	westgevel	111335,73	514354,50	25,50	30,93	26,81	20,49	30,95
12B_D	westgevel	111335,73	514354,50	28,50	30,94	26,83	20,51	30,97
12B_E	westgevel	111335,73	514354,50	31,50	30,93	26,82	20,50	30,96
20_A	noordgevel	111407,83	514471,37	1,50	56,52	52,40	46,08	56,54
20_B	noordgevel	111407,83	514471,37	4,50	55,72	51,60	45,28	55,74
20_C	noordgevel	111407,83	514471,37	7,50	54,43	50,31	43,99	54,45
20_D	noordgevel	111407,83	514471,37	10,50	53,18	49,06	42,74	53,20
21_A	noordgevel	111422,88	514462,55	1,50	56,04	51,92	45,61	56,07
21_B	noordgevel	111422,88	514462,55	4,50	55,31	51,19	44,87	55,33
21_C	noordgevel	111422,88	514462,55	7,50	54,07	49,95	43,63	54,09
21_D	noordgevel	111422,88	514462,55	10,50	52,84	48,72	42,40	52,86
22_A	oostgevel	111427,59	514448,17	1,50	44,42	40,30	33,98	44,44
22_B	oostgevel	111427,59	514448,17	4,50	44,22	40,10	33,78	44,24
22_C	oostgevel	111427,59	514448,17	7,50	43,79	39,67	33,35	43,81
22_D	oostgevel	111427,59	514448,17	10,50	43,19	39,08	32,75	43,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Arcadialaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	zuidgevel	111414,67	514444,41	1,50	22,61	18,45	12,20	22,63
23_B	zuidgevel	111414,67	514444,41	4,50	22,37	18,21	11,95	22,39
23_C	zuidgevel	111414,67	514444,41	7,50	22,96	18,84	12,52	22,98
23_D	zuidgevel	111414,67	514444,41	10,50	19,80	15,72	9,34	19,83
24_A	zuidgevel	111399,73	514453,18	1,50	20,44	16,29	10,02	20,46
24_B	zuidgevel	111399,73	514453,18	4,50	19,78	15,63	9,37	19,81
24_C	zuidgevel	111399,73	514453,18	7,50	20,53	16,40	10,09	20,55
24_D	zuidgevel	111399,73	514453,18	10,50	19,60	15,49	9,17	19,63
25_A	westgevel	111394,94	514468,00	1,50	48,76	44,65	38,32	48,79
25_B	westgevel	111394,94	514468,00	4,50	48,96	44,84	38,52	48,98
25_C	westgevel	111394,94	514468,00	7,50	48,69	44,58	38,25	48,72
25_D	westgevel	111394,94	514468,00	10,50	48,26	44,15	37,82	48,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rhijnvis Feithlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01A_A	zuidgevel	111334,80	514343,81	1,50	16,10	11,62	5,85	16,11
01A_B	zuidgevel	111334,80	514343,81	4,50	17,13	12,63	6,88	17,14
01A_C	zuidgevel	111334,80	514343,81	7,50	17,27	12,75	7,03	17,28
01A_D	zuidgevel	111334,80	514343,81	10,50	17,33	12,81	7,09	17,34
01A_E	zuidgevel	111334,80	514343,81	13,50	17,57	13,05	7,33	17,58
01A_F	zuidgevel	111334,80	514343,81	16,50	17,87	13,35	7,64	17,88
01B_A	zuidgevel	111336,52	514342,83	19,50	21,65	17,06	11,44	21,65
01B_B	zuidgevel	111336,52	514342,83	22,50	21,93	17,34	11,71	21,93
01B_C	zuidgevel	111336,52	514342,83	25,50	22,20	17,62	11,99	22,21
01B_D	zuidgevel	111336,52	514342,83	28,50	22,48	17,90	12,27	22,49
01B_E	zuidgevel	111336,52	514342,83	31,50	22,76	18,17	12,55	22,76
02A_A	zuidgevel	111347,10	514336,79	1,50	--	--	--	--
02A_B	zuidgevel	111347,10	514336,79	4,50	--	--	--	--
02A_C	zuidgevel	111347,10	514336,79	7,50	--	--	--	--
02A_D	zuidgevel	111347,10	514336,79	10,50	--	--	--	--
02A_E	zuidgevel	111347,10	514336,79	13,50	--	--	--	--
02A_F	zuidgevel	111347,10	514336,79	16,50	--	--	--	--
02B_A	zuidgevel	111348,42	514336,03	19,50	--	--	--	--
02B_B	zuidgevel	111348,42	514336,03	22,50	--	--	--	--
02B_C	zuidgevel	111348,42	514336,03	25,50	--	--	--	--
02B_D	zuidgevel	111348,42	514336,03	28,50	--	--	--	--
02B_E	zuidgevel	111348,42	514336,03	31,50	--	--	--	--
03A_A	zuidgevel	111357,83	514330,65	1,50	20,82	16,34	10,55	20,82
03A_B	zuidgevel	111357,83	514330,65	4,50	21,27	16,71	11,05	21,28
04A_C	oostgevel	111355,62	514335,23	7,50	36,93	32,39	26,70	36,94
04A_D	oostgevel	111355,62	514335,23	10,50	40,84	36,31	30,61	40,85
04A_E	oostgevel	111355,62	514335,23	13,50	41,77	37,24	31,54	41,78
04A_F	oostgevel	111355,62	514335,23	16,50	41,74	37,19	31,51	41,74
04B_A	oostgevel	111356,12	514336,09	19,50	41,72	37,17	31,49	41,72
04B_B	oostgevel	111356,12	514336,09	22,50	41,51	36,96	31,28	41,51
04B_C	oostgevel	111356,12	514336,09	25,50	41,28	36,73	31,05	41,28
04B_D	oostgevel	111356,12	514336,09	28,50	41,06	36,51	30,84	41,07
04B_E	oostgevel	111356,12	514336,09	31,50	40,71	36,15	30,48	40,71
05A_C	oostgevel	111358,27	514339,86	7,50	39,32	34,79	29,08	39,32
05A_D	oostgevel	111358,27	514339,86	10,50	42,61	38,07	32,38	42,62
05A_E	oostgevel	111358,27	514339,86	13,50	42,95	38,40	32,73	42,96
05A_F	oostgevel	111358,27	514339,86	16,50	42,78	38,23	32,56	42,79
05B_A	oostgevel	111358,81	514340,80	19,50	42,88	38,33	32,66	42,89
05B_B	oostgevel	111358,81	514340,80	22,50	42,63	38,07	32,40	42,63
05B_C	oostgevel	111358,81	514340,80	25,50	42,35	37,79	32,12	42,35
05B_D	oostgevel	111358,81	514340,80	28,50	42,08	37,53	31,86	42,09
05B_E	oostgevel	111358,81	514340,80	31,50	41,69	37,14	31,48	41,70
06A_A	oostgevel	111363,91	514330,64	1,50	40,94	36,43	30,69	40,95
06A_B	oostgevel	111363,91	514330,64	4,50	42,31	37,77	32,08	42,32
07A_A	oostgevel	111367,57	514337,05	1,50	44,10	39,56	33,87	44,11
07A_B	oostgevel	111367,57	514337,05	4,50	44,87	40,31	34,64	44,87
08A_A	noordgevel	111366,91	514344,39	1,50	46,43	41,85	36,21	46,43
08A_B	noordgevel	111366,91	514344,39	4,50	46,85	42,27	36,63	46,85
09A_A	noordgevel	111357,45	514349,80	1,50	43,73	39,15	33,51	43,73
09A_B	noordgevel	111357,45	514349,80	4,50	44,76	40,18	34,54	44,76
09A_C	noordgevel	111357,45	514349,80	7,50	44,87	40,29	34,66	44,88
09A_D	noordgevel	111357,45	514349,80	10,50	44,81	40,23	34,60	44,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rhijnvis Feithlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09A_E	noordgevel	111357,45	514349,80	13,50	44,65	40,06	34,43	44,65
09A_F	noordgevel	111357,45	514349,80	16,50	44,43	39,84	34,21	44,43
09B_A	noordgevel	111354,82	514345,68	19,50	37,93	33,39	27,70	37,94
09B_B	noordgevel	111354,82	514345,68	22,50	41,91	37,35	31,69	41,92
09B_C	noordgevel	111354,82	514345,68	25,50	42,68	38,12	32,45	42,68
09B_D	noordgevel	111354,82	514345,68	28,50	42,47	37,90	32,25	42,47
09B_E	noordgevel	111354,82	514345,68	31,50	42,24	37,68	32,03	42,25
10A_A	noordgevel	111344,56	514357,17	1,50	41,17	36,59	30,95	41,17
10A_B	noordgevel	111344,56	514357,17	4,50	42,61	38,02	32,39	42,61
10A_C	noordgevel	111344,56	514357,17	7,50	42,97	38,39	32,76	42,98
10A_D	noordgevel	111344,56	514357,17	10,50	43,06	38,48	32,85	43,07
10A_E	noordgevel	111344,56	514357,17	13,50	43,03	38,45	32,82	43,04
10A_F	noordgevel	111344,56	514357,17	16,50	42,94	38,36	32,72	42,94
10B_A	noordgevel	111342,07	514352,96	19,50	37,60	33,07	27,37	37,61
10B_B	noordgevel	111342,07	514352,96	22,50	40,99	36,44	30,77	41,00
10B_C	noordgevel	111342,07	514352,96	25,50	41,40	36,84	31,18	41,41
10B_D	noordgevel	111342,07	514352,96	28,50	41,44	36,88	31,22	41,45
10B_E	noordgevel	111342,07	514352,96	31,50	41,32	36,75	31,10	41,32
11A_A	westgevel	111331,95	514347,89	1,50	9,53	4,95	-0,69	9,53
11A_B	westgevel	111331,95	514347,89	4,50	10,76	6,13	0,57	10,76
11A_C	westgevel	111331,95	514347,89	7,50	11,40	6,76	1,21	11,40
11A_D	westgevel	111331,95	514347,89	10,50	11,54	6,90	1,36	11,54
11A_E	westgevel	111331,95	514347,89	13,50	11,63	6,99	1,46	11,64
11A_F	westgevel	111331,95	514347,89	16,50	4,64	-0,06	-5,49	4,65
11B_A	westgevel	111332,53	514348,90	19,50	11,50	6,87	1,31	11,50
11B_B	westgevel	111332,53	514348,90	22,50	1,68	-2,96	-8,50	1,68
11B_C	westgevel	111332,53	514348,90	25,50	1,65	-2,99	-8,52	1,66
11B_D	westgevel	111332,53	514348,90	28,50	1,81	-2,85	-8,35	1,82
11B_E	westgevel	111332,53	514348,90	31,50	1,98	-2,70	-8,14	2,00
12A_A	westgevel	111335,41	514353,94	1,50	5,90	1,30	-4,29	5,91
12A_B	westgevel	111335,41	514353,94	4,50	7,39	2,76	-2,79	7,40
12A_C	westgevel	111335,41	514353,94	7,50	8,59	3,97	-1,60	8,59
12A_D	westgevel	111335,41	514353,94	10,50	8,92	4,29	-1,26	8,93
12A_E	westgevel	111335,41	514353,94	13,50	9,21	4,57	-0,97	9,21
12A_F	westgevel	111335,41	514353,94	16,50	4,66	0,01	-5,50	4,67
12B_A	westgevel	111335,73	514354,50	19,50	22,57	17,97	12,36	22,57
12B_B	westgevel	111335,73	514354,50	22,50	22,25	17,65	12,04	22,25
12B_C	westgevel	111335,73	514354,50	25,50	22,22	17,62	12,02	22,22
12B_D	westgevel	111335,73	514354,50	28,50	22,20	17,60	11,99	22,20
12B_E	westgevel	111335,73	514354,50	31,50	22,17	17,57	11,96	22,17
20_A	noordgevel	111407,83	514471,37	1,50	32,25	27,66	22,03	32,25
20_B	noordgevel	111407,83	514471,37	4,50	33,73	29,14	23,51	33,73
20_C	noordgevel	111407,83	514471,37	7,50	33,64	29,06	23,44	33,65
20_D	noordgevel	111407,83	514471,37	10,50	33,53	28,95	23,33	33,54
21_A	noordgevel	111422,88	514462,55	1,50	39,61	35,04	29,38	39,61
21_B	noordgevel	111422,88	514462,55	4,50	39,99	35,43	29,77	40,00
21_C	noordgevel	111422,88	514462,55	7,50	39,98	35,41	29,76	39,98
21_D	noordgevel	111422,88	514462,55	10,50	39,73	35,16	29,51	39,73
22_A	oostgevel	111427,59	514448,17	1,50	50,95	46,37	40,73	50,95
22_B	oostgevel	111427,59	514448,17	4,50	50,87	46,29	40,65	50,87
22_C	oostgevel	111427,59	514448,17	7,50	50,35	45,76	40,13	50,35
22_D	oostgevel	111427,59	514448,17	10,50	49,65	45,07	39,43	49,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rhijnvis Feithlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	zuidgevel	111414,67	514444,41	1,50	45,49	40,92	35,28	45,50
23_B	zuidgevel	111414,67	514444,41	4,50	46,17	41,59	35,95	46,17
23_C	zuidgevel	111414,67	514444,41	7,50	46,13	41,55	35,91	46,13
23_D	zuidgevel	111414,67	514444,41	10,50	45,94	41,36	35,72	45,94
24_A	zuidgevel	111399,73	514453,18	1,50	41,77	37,19	31,55	41,77
24_B	zuidgevel	111399,73	514453,18	4,50	43,13	38,55	32,92	43,14
24_C	zuidgevel	111399,73	514453,18	7,50	43,45	38,87	33,23	43,45
24_D	zuidgevel	111399,73	514453,18	10,50	43,51	38,92	33,29	43,51
25_A	westgevel	111394,94	514468,00	1,50	31,09	26,50	20,89	31,10
25_B	westgevel	111394,94	514468,00	4,50	31,12	26,53	20,91	31,12
25_C	westgevel	111394,94	514468,00	7,50	31,86	27,26	21,65	31,86
25_D	westgevel	111394,94	514468,00	10,50	32,61	28,01	22,40	32,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bilderdijkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01A_A	zuidgevel	111334,80	514343,81	1,50	7,62	2,60	-2,27	7,65
01A_B	zuidgevel	111334,80	514343,81	4,50	8,38	3,31	-1,49	8,41
01A_C	zuidgevel	111334,80	514343,81	7,50	8,53	3,43	-1,33	8,56
01A_D	zuidgevel	111334,80	514343,81	10,50	8,62	3,52	-1,24	8,65
01A_E	zuidgevel	111334,80	514343,81	13,50	9,13	4,02	-0,74	9,16
01A_F	zuidgevel	111334,80	514343,81	16,50	9,62	4,52	-0,24	9,65
01B_A	zuidgevel	111336,52	514342,83	19,50	10,55	5,46	0,67	10,58
01B_B	zuidgevel	111336,52	514342,83	22,50	11,06	5,97	1,18	11,09
01B_C	zuidgevel	111336,52	514342,83	25,50	11,57	6,48	1,69	11,60
01B_D	zuidgevel	111336,52	514342,83	28,50	12,08	7,00	2,20	12,11
01B_E	zuidgevel	111336,52	514342,83	31,50	12,51	7,44	2,62	12,54
02A_A	zuidgevel	111347,10	514336,79	1,50	16,50	11,77	6,40	16,51
02A_B	zuidgevel	111347,10	514336,79	4,50	16,78	12,02	6,71	16,80
02A_C	zuidgevel	111347,10	514336,79	7,50	16,63	11,86	6,56	16,65
02A_D	zuidgevel	111347,10	514336,79	10,50	16,62	11,84	6,55	16,63
02A_E	zuidgevel	111347,10	514336,79	13,50	16,99	12,21	6,92	17,00
02A_F	zuidgevel	111347,10	514336,79	16,50	17,37	12,58	7,30	17,38
02B_A	zuidgevel	111348,42	514336,03	19,50	19,15	14,40	9,07	19,17
02B_B	zuidgevel	111348,42	514336,03	22,50	19,51	14,75	9,43	19,52
02B_C	zuidgevel	111348,42	514336,03	25,50	19,87	15,12	9,79	19,89
02B_D	zuidgevel	111348,42	514336,03	28,50	20,23	15,47	10,15	20,24
02B_E	zuidgevel	111348,42	514336,03	31,50	20,39	15,63	10,31	20,40
03A_A	zuidgevel	111357,83	514330,65	1,50	14,99	10,32	4,86	15,00
03A_B	zuidgevel	111357,83	514330,65	4,50	15,42	10,67	5,34	15,44
04A_C	oostgevel	111355,62	514335,23	7,50	38,80	34,11	28,67	38,81
04A_D	oostgevel	111355,62	514335,23	10,50	42,51	37,81	32,39	42,52
04A_E	oostgevel	111355,62	514335,23	13,50	43,05	38,31	32,94	43,06
04A_F	oostgevel	111355,62	514335,23	16,50	42,95	38,19	32,84	42,95
04B_A	oostgevel	111356,12	514336,09	19,50	43,05	38,31	32,96	43,06
04B_B	oostgevel	111356,12	514336,09	22,50	42,85	38,11	32,76	42,86
04B_C	oostgevel	111356,12	514336,09	25,50	42,62	37,88	32,53	42,63
04B_D	oostgevel	111356,12	514336,09	28,50	42,40	37,65	32,31	42,41
04B_E	oostgevel	111356,12	514336,09	31,50	42,09	37,34	31,98	42,10
05A_C	oostgevel	111358,27	514339,86	7,50	39,79	35,09	29,67	39,80
05A_D	oostgevel	111358,27	514339,86	10,50	43,46	38,72	33,36	43,47
05A_E	oostgevel	111358,27	514339,86	13,50	43,91	39,14	33,83	43,92
05A_F	oostgevel	111358,27	514339,86	16,50	43,76	38,99	33,67	43,77
05B_A	oostgevel	111358,81	514340,80	19,50	43,83	39,06	33,74	43,84
05B_B	oostgevel	111358,81	514340,80	22,50	43,60	38,83	33,51	43,61
05B_C	oostgevel	111358,81	514340,80	25,50	43,34	38,56	33,25	43,35
05B_D	oostgevel	111358,81	514340,80	28,50	42,74	37,97	32,66	42,75
05B_E	oostgevel	111358,81	514340,80	31,50	42,49	37,72	32,41	42,50
06A_A	oostgevel	111363,91	514330,64	1,50	42,77	38,08	32,64	42,78
06A_B	oostgevel	111363,91	514330,64	4,50	44,33	39,58	34,22	44,34
07A_A	oostgevel	111367,57	514337,05	1,50	45,77	41,03	35,66	45,78
07A_B	oostgevel	111367,57	514337,05	4,50	46,88	42,11	36,80	46,89
08A_A	noordgevel	111366,91	514344,39	1,50	47,91	43,05	37,86	47,92
08A_B	noordgevel	111366,91	514344,39	4,50	48,42	43,57	38,38	48,43
09A_A	noordgevel	111357,45	514349,80	1,50	44,45	39,60	34,41	44,46
09A_B	noordgevel	111357,45	514349,80	4,50	45,61	40,75	35,56	45,62
09A_C	noordgevel	111357,45	514349,80	7,50	45,84	40,99	35,80	45,85
09A_D	noordgevel	111357,45	514349,80	10,50	45,85	40,99	35,81	45,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bilderdijkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09A_E	noordgevel	111357,45	514349,80	13,50	45,75	40,89	35,71	45,76
09A_F	noordgevel	111357,45	514349,80	16,50	45,59	40,73	35,55	45,60
09B_A	noordgevel	111354,82	514345,68	19,50	38,30	33,55	28,20	38,31
09B_B	noordgevel	111354,82	514345,68	22,50	42,48	37,72	32,38	42,49
09B_C	noordgevel	111354,82	514345,68	25,50	42,86	38,08	32,79	42,87
09B_D	noordgevel	111354,82	514345,68	28,50	42,51	37,71	32,43	42,52
09B_E	noordgevel	111354,82	514345,68	31,50	42,11	37,31	32,04	42,12
10A_A	noordgevel	111344,56	514357,17	1,50	41,56	36,70	31,51	41,57
10A_B	noordgevel	111344,56	514357,17	4,50	42,88	38,02	32,84	42,89
10A_C	noordgevel	111344,56	514357,17	7,50	43,33	38,47	33,29	43,34
10A_D	noordgevel	111344,56	514357,17	10,50	43,51	38,65	33,47	43,52
10A_E	noordgevel	111344,56	514357,17	13,50	43,52	38,66	33,48	43,53
10A_F	noordgevel	111344,56	514357,17	16,50	43,47	38,60	33,42	43,48
10B_A	noordgevel	111342,07	514352,96	19,50	31,72	26,76	21,74	31,73
10B_B	noordgevel	111342,07	514352,96	22,50	36,79	32,02	26,69	36,80
10B_C	noordgevel	111342,07	514352,96	25,50	38,75	33,92	28,69	38,76
10B_D	noordgevel	111342,07	514352,96	28,50	39,02	34,21	28,95	39,03
10B_E	noordgevel	111342,07	514352,96	31,50	39,82	35,03	29,74	39,83
11A_A	westgevel	111331,95	514347,89	1,50	13,82	8,89	3,85	13,84
11A_B	westgevel	111331,95	514347,89	4,50	18,43	13,57	8,39	18,44
11A_C	westgevel	111331,95	514347,89	7,50	20,29	15,42	10,25	20,30
11A_D	westgevel	111331,95	514347,89	10,50	20,72	15,83	10,70	20,73
11A_E	westgevel	111331,95	514347,89	13,50	20,86	15,95	10,85	20,87
11A_F	westgevel	111331,95	514347,89	16,50	19,15	14,22	9,13	19,16
11B_A	westgevel	111332,53	514348,90	19,50	16,74	11,84	6,71	16,75
11B_B	westgevel	111332,53	514348,90	22,50	--	--	--	--
11B_C	westgevel	111332,53	514348,90	25,50	--	--	--	--
11B_D	westgevel	111332,53	514348,90	28,50	--	--	--	--
11B_E	westgevel	111332,53	514348,90	31,50	--	--	--	--
12A_A	westgevel	111335,41	514353,94	1,50	19,42	14,63	9,35	19,43
12A_B	westgevel	111335,41	514353,94	4,50	20,95	16,05	10,94	20,96
12A_C	westgevel	111335,41	514353,94	7,50	21,23	16,29	11,25	21,25
12A_D	westgevel	111335,41	514353,94	10,50	21,21	16,26	11,22	21,22
12A_E	westgevel	111335,41	514353,94	13,50	10,12	5,18	0,13	10,13
12A_F	westgevel	111335,41	514353,94	16,50	--	--	--	--
12B_A	westgevel	111335,73	514354,50	19,50	19,94	15,02	9,96	19,96
12B_B	westgevel	111335,73	514354,50	22,50	--	--	--	--
12B_C	westgevel	111335,73	514354,50	25,50	--	--	--	--
12B_D	westgevel	111335,73	514354,50	28,50	--	--	--	--
12B_E	westgevel	111335,73	514354,50	31,50	--	--	--	--
20_A	noordgevel	111407,83	514471,37	1,50	8,16	3,23	-1,76	8,20
20_B	noordgevel	111407,83	514471,37	4,50	9,66	4,65	-0,23	9,70
20_C	noordgevel	111407,83	514471,37	7,50	10,93	5,89	1,05	10,96
20_D	noordgevel	111407,83	514471,37	10,50	11,99	6,94	2,09	12,02
21_A	noordgevel	111422,88	514462,55	1,50	10,11	5,14	0,20	10,15
21_B	noordgevel	111422,88	514462,55	4,50	11,48	6,46	1,57	11,51
21_C	noordgevel	111422,88	514462,55	7,50	13,47	8,46	3,56	13,50
21_D	noordgevel	111422,88	514462,55	10,50	15,16	10,19	5,20	15,18
22_A	oostgevel	111427,59	514448,17	1,50	26,57	21,73	16,53	26,58
22_B	oostgevel	111427,59	514448,17	4,50	27,48	22,63	17,44	27,49
22_C	oostgevel	111427,59	514448,17	7,50	28,42	23,56	18,39	28,43
22_D	oostgevel	111427,59	514448,17	10,50	29,45	24,60	19,43	29,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bilderdijkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	zuidgevel	111414,67	514444,41	1,50	29,12	24,28	19,09	29,14
23_B	zuidgevel	111414,67	514444,41	4,50	29,82	24,97	19,78	29,83
23_C	zuidgevel	111414,67	514444,41	7,50	30,71	25,86	20,67	30,72
23_D	zuidgevel	111414,67	514444,41	10,50	31,57	26,71	21,53	31,58
24_A	zuidgevel	111399,73	514453,18	1,50	29,17	24,31	19,13	29,18
24_B	zuidgevel	111399,73	514453,18	4,50	29,86	25,01	19,83	29,88
24_C	zuidgevel	111399,73	514453,18	7,50	30,74	25,88	20,71	30,75
24_D	zuidgevel	111399,73	514453,18	10,50	31,62	26,76	21,59	31,63
25_A	westgevel	111394,94	514468,00	1,50	25,96	21,08	15,93	25,97
25_B	westgevel	111394,94	514468,00	4,50	25,06	20,18	15,03	25,07
25_C	westgevel	111394,94	514468,00	7,50	25,41	20,52	15,38	25,42
25_D	westgevel	111394,94	514468,00	10,50	26,00	21,12	15,98	26,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Justus van Effenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01A_A	zuidgevel	111334,80	514343,81	1,50	-7,62	-11,13	-18,26	-7,52
01A_B	zuidgevel	111334,80	514343,81	4,50	-7,09	-10,63	-17,72	-7,00
01A_C	zuidgevel	111334,80	514343,81	7,50	-7,14	-10,70	-17,75	-7,05
01A_D	zuidgevel	111334,80	514343,81	10,50	-7,25	-10,81	-17,85	-7,15
01A_E	zuidgevel	111334,80	514343,81	13,50	-7,22	-10,78	-17,82	-7,12
01A_F	zuidgevel	111334,80	514343,81	16,50	-6,89	-10,46	-17,49	-6,80
01B_A	zuidgevel	111336,52	514342,83	19,50	-6,38	-9,94	-16,97	-6,28
01B_B	zuidgevel	111336,52	514342,83	22,50	-6,03	-9,60	-16,63	-5,94
01B_C	zuidgevel	111336,52	514342,83	25,50	-5,69	-9,26	-16,29	-5,60
01B_D	zuidgevel	111336,52	514342,83	28,50	-5,35	-8,91	-15,94	-5,25
01B_E	zuidgevel	111336,52	514342,83	31,50	-5,00	-8,57	-15,60	-4,91
02A_A	zuidgevel	111347,10	514336,79	1,50	6,46	3,14	-4,32	6,56
02A_B	zuidgevel	111347,10	514336,79	4,50	6,68	3,33	-4,11	6,77
02A_C	zuidgevel	111347,10	514336,79	7,50	6,61	3,27	-4,18	6,71
02A_D	zuidgevel	111347,10	514336,79	10,50	6,53	3,18	-4,25	6,63
02A_E	zuidgevel	111347,10	514336,79	13,50	6,71	3,36	-4,07	6,81
02A_F	zuidgevel	111347,10	514336,79	16,50	7,00	3,65	-3,79	7,09
02B_A	zuidgevel	111348,42	514336,03	19,50	-4,41	-7,98	-15,00	-4,31
02B_B	zuidgevel	111348,42	514336,03	22,50	-4,34	-7,90	-14,94	-4,24
02B_C	zuidgevel	111348,42	514336,03	25,50	-3,97	-7,53	-14,56	-3,87
02B_D	zuidgevel	111348,42	514336,03	28,50	-3,59	-7,16	-14,19	-3,50
02B_E	zuidgevel	111348,42	514336,03	31,50	-3,21	-6,78	-13,81	-3,12
03A_A	zuidgevel	111357,83	514330,65	1,50	6,39	3,08	-4,41	6,49
03A_B	zuidgevel	111357,83	514330,65	4,50	6,46	3,13	-4,33	6,56
04A_C	oostgevel	111355,62	514335,23	7,50	25,32	21,96	14,53	25,41
04A_D	oostgevel	111355,62	514335,23	10,50	27,74	24,38	16,97	27,84
04A_E	oostgevel	111355,62	514335,23	13,50	27,80	24,44	17,04	27,90
04A_F	oostgevel	111355,62	514335,23	16,50	27,86	24,50	17,10	27,96
04B_A	oostgevel	111356,12	514336,09	19,50	28,34	24,99	17,58	28,44
04B_B	oostgevel	111356,12	514336,09	22,50	28,86	25,50	18,08	28,95
04B_C	oostgevel	111356,12	514336,09	25,50	29,07	25,72	18,29	29,17
04B_D	oostgevel	111356,12	514336,09	28,50	29,31	25,96	18,53	29,41
04B_E	oostgevel	111356,12	514336,09	31,50	29,68	26,33	18,90	29,78
05A_C	oostgevel	111358,27	514339,86	7,50	27,42	24,07	16,62	27,51
05A_D	oostgevel	111358,27	514339,86	10,50	28,43	25,07	17,66	28,53
05A_E	oostgevel	111358,27	514339,86	13,50	28,49	25,12	17,72	28,58
05A_F	oostgevel	111358,27	514339,86	16,50	28,55	25,19	17,79	28,65
05B_A	oostgevel	111358,81	514340,80	19,50	29,05	25,70	18,28	29,15
05B_B	oostgevel	111358,81	514340,80	22,50	29,54	26,19	18,77	29,64
05B_C	oostgevel	111358,81	514340,80	25,50	29,74	26,38	18,96	29,83
05B_D	oostgevel	111358,81	514340,80	28,50	29,96	26,61	19,18	30,06
05B_E	oostgevel	111358,81	514340,80	31,50	30,19	26,85	19,41	30,29
06A_A	oostgevel	111363,91	514330,64	1,50	24,68	21,34	13,89	24,78
06A_B	oostgevel	111363,91	514330,64	4,50	26,31	22,96	15,53	26,41
07A_A	oostgevel	111367,57	514337,05	1,50	25,87	22,53	15,09	25,97
07A_B	oostgevel	111367,57	514337,05	4,50	27,55	24,20	16,78	27,65
08A_A	noordgevel	111366,91	514344,39	1,50	28,06	24,71	17,29	28,16
08A_B	noordgevel	111366,91	514344,39	4,50	29,58	26,21	18,80	29,67
09A_A	noordgevel	111357,45	514349,80	1,50	28,53	25,17	17,76	28,63
09A_B	noordgevel	111357,45	514349,80	4,50	29,91	26,54	19,13	30,00
09A_C	noordgevel	111357,45	514349,80	7,50	30,81	27,45	20,04	30,91
09A_D	noordgevel	111357,45	514349,80	10,50	31,10	27,74	20,34	31,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Justus van Effenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09A_E	noordgevel	111357,45	514349,80	13,50	31,15	27,79	20,39	31,25
09A_F	noordgevel	111357,45	514349,80	16,50	31,19	27,82	20,42	31,28
09B_A	noordgevel	111354,82	514345,68	19,50	28,01	24,66	17,23	28,11
09B_B	noordgevel	111354,82	514345,68	22,50	30,35	26,99	19,57	30,44
09B_C	noordgevel	111354,82	514345,68	25,50	30,45	27,09	19,67	30,54
09B_D	noordgevel	111354,82	514345,68	28,50	30,59	27,24	19,81	30,69
09B_E	noordgevel	111354,82	514345,68	31,50	30,75	27,40	19,97	30,85
10A_A	noordgevel	111344,56	514357,17	1,50	26,56	23,20	15,80	26,66
10A_B	noordgevel	111344,56	514357,17	4,50	27,85	24,48	17,08	27,94
10A_C	noordgevel	111344,56	514357,17	7,50	28,95	25,58	18,18	29,04
10A_D	noordgevel	111344,56	514357,17	10,50	29,16	25,78	18,38	29,25
10A_E	noordgevel	111344,56	514357,17	13,50	29,22	25,85	18,45	29,31
10A_F	noordgevel	111344,56	514357,17	16,50	29,29	25,92	18,52	29,38
10B_A	noordgevel	111342,07	514352,96	19,50	27,17	23,82	16,39	27,27
10B_B	noordgevel	111342,07	514352,96	22,50	29,51	26,15	18,73	29,60
10B_C	noordgevel	111342,07	514352,96	25,50	29,59	26,24	18,82	29,69
10B_D	noordgevel	111342,07	514352,96	28,50	29,75	26,40	18,97	29,85
10B_E	noordgevel	111342,07	514352,96	31,50	29,85	26,50	19,07	29,95
11A_A	westgevel	111331,95	514347,89	1,50	-7,07	-10,50	-17,77	-6,97
11A_B	westgevel	111331,95	514347,89	4,50	-6,46	-9,92	-17,14	-6,36
11A_C	westgevel	111331,95	514347,89	7,50	-6,41	-9,89	-17,07	-6,31
11A_D	westgevel	111331,95	514347,89	10,50	-6,41	-9,91	-17,07	-6,32
11A_E	westgevel	111331,95	514347,89	13,50	-6,83	-10,32	-17,49	-6,73
11A_F	westgevel	111331,95	514347,89	16,50	-6,75	-10,26	-17,42	-6,66
11B_A	westgevel	111332,53	514348,90	19,50	-11,88	-15,34	-22,56	-11,78
11B_B	westgevel	111332,53	514348,90	22,50	--	--	--	--
11B_C	westgevel	111332,53	514348,90	25,50	--	--	--	--
11B_D	westgevel	111332,53	514348,90	28,50	--	--	--	--
11B_E	westgevel	111332,53	514348,90	31,50	--	--	--	--
12A_A	westgevel	111335,41	514353,94	1,50	-7,09	-10,48	-17,81	-6,99
12A_B	westgevel	111335,41	514353,94	4,50	-6,29	-9,73	-16,99	-6,19
12A_C	westgevel	111335,41	514353,94	7,50	-6,24	-9,70	-16,92	-6,14
12A_D	westgevel	111335,41	514353,94	10,50	-6,26	-9,72	-16,93	-6,16
12A_E	westgevel	111335,41	514353,94	13,50	-6,30	-9,77	-16,97	-6,20
12A_F	westgevel	111335,41	514353,94	16,50	-6,63	-10,11	-17,29	-6,53
12B_A	westgevel	111335,73	514354,50	19,50	-11,43	-14,91	-22,12	-11,34
12B_B	westgevel	111335,73	514354,50	22,50	--	--	--	--
12B_C	westgevel	111335,73	514354,50	25,50	--	--	--	--
12B_D	westgevel	111335,73	514354,50	28,50	--	--	--	--
12B_E	westgevel	111335,73	514354,50	31,50	--	--	--	--
20_A	noordgevel	111407,83	514471,37	1,50	2,31	-1,16	-8,35	2,41
20_B	noordgevel	111407,83	514471,37	4,50	3,75	0,25	-6,90	3,85
20_C	noordgevel	111407,83	514471,37	7,50	4,97	1,44	-5,66	5,07
20_D	noordgevel	111407,83	514471,37	10,50	6,67	3,16	-4,00	6,76
21_A	noordgevel	111422,88	514462,55	1,50	16,48	13,14	5,70	16,58
21_B	noordgevel	111422,88	514462,55	4,50	17,78	14,43	7,02	17,88
21_C	noordgevel	111422,88	514462,55	7,50	18,75	15,37	7,98	18,84
21_D	noordgevel	111422,88	514462,55	10,50	19,68	16,31	8,92	19,78
22_A	oostgevel	111427,59	514448,17	1,50	29,33	25,97	18,55	29,42
22_B	oostgevel	111427,59	514448,17	4,50	31,10	27,74	20,33	31,20
22_C	oostgevel	111427,59	514448,17	7,50	31,73	28,36	20,96	31,82
22_D	oostgevel	111427,59	514448,17	10,50	31,78	28,40	21,00	31,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Justus van Effenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	zuidgevel	111414,67	514444,41	1,50	31,12	27,76	20,35	31,22
23_B	zuidgevel	111414,67	514444,41	4,50	32,71	29,35	21,95	32,81
23_C	zuidgevel	111414,67	514444,41	7,50	33,09	29,72	22,32	33,18
23_D	zuidgevel	111414,67	514444,41	10,50	33,20	29,82	22,43	33,29
24_A	zuidgevel	111399,73	514453,18	1,50	30,90	27,54	20,13	31,00
24_B	zuidgevel	111399,73	514453,18	4,50	31,95	28,58	21,17	32,04
24_C	zuidgevel	111399,73	514453,18	7,50	32,77	29,40	22,00	32,86
24_D	zuidgevel	111399,73	514453,18	10,50	32,99	29,63	22,23	33,09
25_A	westgevel	111394,94	514468,00	1,50	23,56	20,18	12,78	23,65
25_B	westgevel	111394,94	514468,00	4,50	22,64	19,27	11,88	22,74
25_C	westgevel	111394,94	514468,00	7,50	23,29	19,92	12,53	23,39
25_D	westgevel	111394,94	514468,00	10,50	24,00	20,62	13,23	24,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01A_A	zuidgevel	111334,80	514343,81	1,50	56,95	53,61	50,08	58,50
01A_B	zuidgevel	111334,80	514343,81	4,50	58,62	55,22	51,74	60,16
01A_C	zuidgevel	111334,80	514343,81	7,50	59,08	55,67	52,20	60,62
01A_D	zuidgevel	111334,80	514343,81	10,50	59,28	55,89	52,41	60,82
01A_E	zuidgevel	111334,80	514343,81	13,50	59,44	56,07	52,58	60,99
01A_F	zuidgevel	111334,80	514343,81	16,50	59,56	56,18	52,69	61,11
01B_A	zuidgevel	111336,52	514342,83	19,50	59,54	56,16	52,69	61,09
01B_B	zuidgevel	111336,52	514342,83	22,50	59,57	56,19	52,71	61,12
01B_C	zuidgevel	111336,52	514342,83	25,50	59,55	56,20	52,70	61,11
01B_D	zuidgevel	111336,52	514342,83	28,50	59,51	56,16	52,66	61,07
01B_E	zuidgevel	111336,52	514342,83	31,50	59,46	56,13	52,61	61,02
02A_A	zuidgevel	111347,10	514336,79	1,50	56,52	53,11	49,69	58,08
02A_B	zuidgevel	111347,10	514336,79	4,50	58,09	54,58	51,27	59,64
02A_C	zuidgevel	111347,10	514336,79	7,50	58,48	54,98	51,66	60,03
02A_D	zuidgevel	111347,10	514336,79	10,50	58,72	55,21	51,88	60,26
02A_E	zuidgevel	111347,10	514336,79	13,50	58,84	55,36	52,02	60,39
02A_F	zuidgevel	111347,10	514336,79	16,50	58,96	55,50	52,15	60,52
02B_A	zuidgevel	111348,42	514336,03	19,50	58,97	55,51	52,15	60,53
02B_B	zuidgevel	111348,42	514336,03	22,50	59,00	55,55	52,18	60,56
02B_C	zuidgevel	111348,42	514336,03	25,50	59,01	55,57	52,18	60,56
02B_D	zuidgevel	111348,42	514336,03	28,50	58,98	55,57	52,17	60,55
02B_E	zuidgevel	111348,42	514336,03	31,50	58,95	55,55	52,13	60,52
03A_A	zuidgevel	111357,83	514330,65	1,50	56,70	53,30	49,89	58,27
03A_B	zuidgevel	111357,83	514330,65	4,50	57,77	54,26	50,94	59,31
04A_C	oostgevel	111355,62	514335,23	7,50	52,80	48,70	45,71	54,12
04A_D	oostgevel	111355,62	514335,23	10,50	53,34	49,15	46,06	54,56
04A_E	oostgevel	111355,62	514335,23	13,50	53,33	49,07	45,99	54,51
04A_F	oostgevel	111355,62	514335,23	16,50	53,21	48,92	45,91	54,41
04B_A	oostgevel	111356,12	514336,09	19,50	53,14	48,86	45,84	54,34
04B_B	oostgevel	111356,12	514336,09	22,50	53,11	48,87	45,80	54,31
04B_C	oostgevel	111356,12	514336,09	25,50	53,07	48,84	45,78	54,28
04B_D	oostgevel	111356,12	514336,09	28,50	53,04	48,84	45,74	54,25
04B_E	oostgevel	111356,12	514336,09	31,50	53,00	48,82	45,71	54,22
05A_C	oostgevel	111358,27	514339,86	7,50	51,99	47,98	44,69	53,23
05A_D	oostgevel	111358,27	514339,86	10,50	53,11	48,92	45,65	54,25
05A_E	oostgevel	111358,27	514339,86	13,50	53,12	48,88	45,64	54,24
05A_F	oostgevel	111358,27	514339,86	16,50	52,98	48,69	45,53	54,11
05B_A	oostgevel	111358,81	514340,80	19,50	52,92	48,62	45,46	54,04
05B_B	oostgevel	111358,81	514340,80	22,50	52,88	48,61	45,42	54,00
05B_C	oostgevel	111358,81	514340,80	25,50	52,85	48,62	45,41	53,99
05B_D	oostgevel	111358,81	514340,80	28,50	52,78	48,55	45,38	53,94
05B_E	oostgevel	111358,81	514340,80	31,50	52,71	48,56	45,32	53,88
06A_A	oostgevel	111363,91	514330,64	1,50	52,61	48,77	45,31	53,88
06A_B	oostgevel	111363,91	514330,64	4,50	53,98	50,07	46,66	55,23
07A_A	oostgevel	111367,57	514337,05	1,50	51,90	47,74	44,00	52,84
07A_B	oostgevel	111367,57	514337,05	4,50	54,11	50,17	46,48	55,21
08A_A	noordgevel	111366,91	514344,39	1,50	51,82	47,67	42,66	52,26
08A_B	noordgevel	111366,91	514344,39	4,50	52,36	48,22	43,20	52,80
09A_A	noordgevel	111357,45	514349,80	1,50	51,89	48,43	43,83	52,89
09A_B	noordgevel	111357,45	514349,80	4,50	52,41	48,87	44,19	53,33
09A_C	noordgevel	111357,45	514349,80	7,50	52,80	49,29	44,57	53,72
09A_D	noordgevel	111357,45	514349,80	10,50	53,21	49,77	45,02	54,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09A_E	noordgevel	111357,45	514349,80	13,50	53,28	49,88	45,16	54,27
09A_F	noordgevel	111357,45	514349,80	16,50	53,19	49,81	45,08	54,18
09B_A	noordgevel	111354,82	514345,68	19,50	50,30	47,21	42,91	51,66
09B_B	noordgevel	111354,82	514345,68	22,50	52,54	49,37	44,83	53,74
09B_C	noordgevel	111354,82	514345,68	25,50	52,85	49,66	45,10	54,03
09B_D	noordgevel	111354,82	514345,68	28,50	52,85	49,66	45,14	54,05
09B_E	noordgevel	111354,82	514345,68	31,50	52,80	49,65	45,13	54,02
10A_A	noordgevel	111344,56	514357,17	1,50	52,38	49,21	44,80	53,64
10A_B	noordgevel	111344,56	514357,17	4,50	53,05	49,83	45,33	54,24
10A_C	noordgevel	111344,56	514357,17	7,50	53,60	50,40	45,85	54,78
10A_D	noordgevel	111344,56	514357,17	10,50	54,07	50,90	46,34	55,26
10A_E	noordgevel	111344,56	514357,17	13,50	54,27	51,10	46,58	55,48
10A_F	noordgevel	111344,56	514357,17	16,50	54,18	51,01	46,55	55,42
10B_A	noordgevel	111342,07	514352,96	19,50	52,15	49,14	44,92	53,59
10B_B	noordgevel	111342,07	514352,96	22,50	53,44	50,41	46,02	54,79
10B_C	noordgevel	111342,07	514352,96	25,50	53,54	50,47	46,10	54,88
10B_D	noordgevel	111342,07	514352,96	28,50	53,54	50,48	46,12	54,89
10B_E	noordgevel	111342,07	514352,96	31,50	53,57	50,49	46,13	54,91
11A_A	westgevel	111331,95	514347,89	1,50	56,58	53,53	49,59	58,13
11A_B	westgevel	111331,95	514347,89	4,50	58,17	55,08	51,20	59,72
11A_C	westgevel	111331,95	514347,89	7,50	58,73	55,66	51,73	60,27
11A_D	westgevel	111331,95	514347,89	10,50	59,03	55,97	52,03	60,57
11A_E	westgevel	111331,95	514347,89	13,50	59,20	56,13	52,21	60,74
11A_F	westgevel	111331,95	514347,89	16,50	59,30	56,22	52,33	60,85
11B_A	westgevel	111332,53	514348,90	19,50	59,27	56,22	52,31	60,83
11B_B	westgevel	111332,53	514348,90	22,50	59,29	56,24	52,34	60,86
11B_C	westgevel	111332,53	514348,90	25,50	59,29	56,23	52,35	60,86
11B_D	westgevel	111332,53	514348,90	28,50	59,25	56,21	52,32	60,83
11B_E	westgevel	111332,53	514348,90	31,50	59,20	56,15	52,27	60,77
12A_A	westgevel	111335,41	514353,94	1,50	56,62	53,60	49,63	58,17
12A_B	westgevel	111335,41	514353,94	4,50	57,85	54,80	50,86	59,40
12A_C	westgevel	111335,41	514353,94	7,50	58,43	55,38	51,41	59,96
12A_D	westgevel	111335,41	514353,94	10,50	58,72	55,70	51,69	60,25
12A_E	westgevel	111335,41	514353,94	13,50	58,90	55,85	51,90	60,44
12A_F	westgevel	111335,41	514353,94	16,50	58,98	55,94	52,02	60,54
12B_A	westgevel	111335,73	514354,50	19,50	59,07	56,03	52,09	60,62
12B_B	westgevel	111335,73	514354,50	22,50	59,10	56,06	52,13	60,66
12B_C	westgevel	111335,73	514354,50	25,50	59,09	56,07	52,14	60,66
12B_D	westgevel	111335,73	514354,50	28,50	59,07	56,03	52,12	60,64
12B_E	westgevel	111335,73	514354,50	31,50	59,03	56,02	52,10	60,61
20_A	noordgevel	111407,83	514471,37	1,50	56,75	52,67	46,40	56,81
20_B	noordgevel	111407,83	514471,37	4,50	56,06	52,02	45,77	56,14
20_C	noordgevel	111407,83	514471,37	7,50	54,98	51,02	44,80	55,11
20_D	noordgevel	111407,83	514471,37	10,50	54,00	50,11	43,96	54,19
21_A	noordgevel	111422,88	514462,55	1,50	56,27	52,20	45,94	56,34
21_B	noordgevel	111422,88	514462,55	4,50	55,65	51,59	45,34	55,72
21_C	noordgevel	111422,88	514462,55	7,50	54,59	50,57	44,39	54,71
21_D	noordgevel	111422,88	514462,55	10,50	53,61	49,66	43,51	53,77
22_A	oostgevel	111427,59	514448,17	1,50	52,34	47,97	42,55	52,52
22_B	oostgevel	111427,59	514448,17	4,50	52,32	47,99	42,57	52,52
22_C	oostgevel	111427,59	514448,17	7,50	52,03	47,78	42,44	52,30
22_D	oostgevel	111427,59	514448,17	10,50	51,64	47,41	42,16	51,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	zuidgevel	111414,67	514444,41	1,50	49,99	46,40	41,97	50,98
23_B	zuidgevel	111414,67	514444,41	4,50	50,46	46,84	42,38	51,42
23_C	zuidgevel	111414,67	514444,41	7,50	50,68	47,05	42,61	51,64
23_D	zuidgevel	111414,67	514444,41	10,50	50,76	47,15	42,71	51,74
24_A	zuidgevel	111399,73	514453,18	1,50	47,69	44,18	39,75	48,73
24_B	zuidgevel	111399,73	514453,18	4,50	48,43	44,87	40,36	49,41
24_C	zuidgevel	111399,73	514453,18	7,50	48,94	45,39	40,85	49,91
24_D	zuidgevel	111399,73	514453,18	10,50	49,37	45,83	41,29	50,35
25_A	westgevel	111394,94	514468,00	1,50	50,91	47,29	41,37	51,32
25_B	westgevel	111394,94	514468,00	4,50	51,38	47,81	41,92	51,83
25_C	westgevel	111394,94	514468,00	7,50	51,64	48,17	42,33	52,16
25_D	westgevel	111394,94	514468,00	10,50	51,61	48,14	42,35	52,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
04	nieuwbouw Victorylocatie	13,00	0,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
03	VTC toren 3	33,00	-0,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02	VTC toren 2	18,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
01	VTC toren 1	6,00	0,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101719803	14,48	0,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101722535	9,77	0,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101723019	4,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101733659	10,42	0,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101733645	10,36	0,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101726075	10,71	0,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101723536	14,03	0,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101727017	6,79	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101723035	9,44	0,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101732927	8,68	0,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101723516	10,04	0,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101733623	11,43	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101718908	24,12	0,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101718488	35,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101732442	2,54	0,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101728284	12,52	0,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101723931	4,31	0,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101722518	16,96	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101733606	9,36	0,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101729595	13,79	0,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101721162	14,85	0,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101722983	8,53	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101722529	9,92	0,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101728800	7,20	-0,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101727556	15,37	0,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101727550	17,70	0,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101720373	7,26	0,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101721330	8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101729701	9,04	0,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101728005	9,14	0,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101722700	9,59	0,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
NL.TOP10NL.101721357		14,11	-0,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101721337		8,81	0,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101732564		6,28	0,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101730592		13,14	0,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101729266		9,68	0,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101729239		15,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101724589		8,63	0,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101718983		13,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101718580		10,37	0,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101729212		7,72	0,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101729243		20,82	0,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101729265		10,03	0,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101723600		7,19	0,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101730541		25,94	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101726602		8,93	0,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101728417		14,22	0,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101725837		15,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101719146		9,91	0,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101719139		10,05	0,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101721431		2,91	-0,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101720495		8,88	-0,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101726770		4,97	0,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101734555		7,40	0,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101734524		7,23	0,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101734510		6,51	0,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101728603		14,71	0,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101718749		26,79	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101720015		7,31	-0,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101721368		8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101720940		9,11	0,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101718692		12,13	0,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101726256		9,39	0,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101726251		16,61	-0,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101721374		9,11	0,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101718730		8,77	0,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
NL.TOP10NL.101727219		4,46	0,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101723237		8,42	0,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101725826		11,93	-0,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101722303		9,60	0,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101718761		12,54	0,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101722928		9,36	0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101722469		9,03	0,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101731358		3,48	0,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101726434		29,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101727779		9,61	0,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101726446		10,42	0,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101723453		8,67	0,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101733446		4,12	0,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101733424		8,93	0,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101733422		9,39	0,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101730417		11,08	0,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101722892		10,36	-0,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101729454		12,74	0,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101726383		5,45	-0,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101726838		4,93	0,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101722842		9,36	0,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101718779		10,21	0,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101721523		19,69	0,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101729909		9,03	-0,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101728191		20,66	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101727320		8,22	-0,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101722014		40,75	0,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101722013		44,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101722275		11,64	0,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101721928		9,13	0,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101731205		9,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101727643		12,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101733165		8,87	0,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101729031		16,47	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101727685		6,72	0,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
NL.TOP10NL.101722925		10,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101723393		7,14	0,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101718816		10,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101725902		7,54	0,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101726795		7,64	0,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117766669		13,83	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101736777		5,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101726229		9,97	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101733102		9,83	0,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101727132		15,46	0,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101726689		9,02	0,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117767376		3,60	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117766668		13,43	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101727792		11,00	-0,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101728176		16,06	-1,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120880113		7,23	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117767377		11,41	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101726462		9,54	0,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101734663		10,53	0,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101727563		16,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101722703		10,25	0,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101719049		10,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101730144		7,44	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101734940		9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101724862		13,17	0,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117765879		13,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117778975		8,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101736092		9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101735067		10,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101731579		9,73	0,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101733620		10,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101733583		9,90	0,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101728700		8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101729563		10,80	0,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101724989		9,78	0,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
NL.TOP10NL.101721663		9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101727935		9,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101725667		10,79	0,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101722187		10,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101732511		9,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101726104		10,62	0,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101735089		15,80	0,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101722567		11,78	0,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117782388		7,64	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101735080		9,59	0,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101736601		7,93	0,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101737236		10,87	0,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101722904		9,10	0,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117767375		42,91	-0,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101718487		40,06	0,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101721581		12,51	0,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120880047		28,03	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101735031		8,14	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101723206		9,28	0,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101723200		9,04	0,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101718676		4,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101726691		11,49	0,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101726690		8,90	0,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101737257		9,44	0,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101734878		9,28	0,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101735376		7,91	0,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101735372		5,35	0,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101734833		41,55	-0,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101737337		5,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101722938		14,84	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101723518		8,72	0,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101731903		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101722491		9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101726923		18,42	-0,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101722471		11,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
NL.TOP10NL.101719387		9,14	0,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101728900		10,88	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101727535		6,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101726161		5,35	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101729249		16,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101724044		26,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101729940		5,58	0,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101729378		12,38	-0,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101733083		11,81	0,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124954613		2,30	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101723016		9,55	0,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101722947		9,41	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101721372		13,92	0,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101721996		3,32	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101730332		8,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101728631		9,20	0,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101718746		8,17	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101725838		15,31	0,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01A	zuidgevel	-0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01B	zuidgevel	-0,56	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
02A	zuidgevel	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
02B	zuidgevel	-0,48	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
04A	oostgevel	0,01	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
04B	oostgevel	0,01	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
03A	zuidgevel	0,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06A	oostgevel	0,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05A	oostgevel	0,04	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
05B	oostgevel	0,05	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
07A	oostgevel	0,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08A	noordgevel	0,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09A	noordgevel	0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
09B	noordgevel	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
10A	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
10B	noordgevel	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
11A	westgevel	-0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
11B	westgevel	-0,34	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
12A	westgevel	-0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
12B	westgevel	-0,07	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
20	noordgevel	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
21	noordgevel	0,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
22	oostgevel	0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
23	zuidgevel	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
24	zuidgevel	0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
25	westgevel	0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Verkeersplein Kooimeer	33312	3	13:08, 7 dec 2022	-171	2	9511	9 / 74,687 / 74,893	Polylijn	111235,00	514286,00
Verkeersplein Kooimeer	33323	3	13:08, 7 dec 2022	-193	2	19661	9 / 74,983 / 74,893	Polylijn	111172,00	514323,00
Verkeersplein Kooimeer	33334	3	13:08, 7 dec 2022	-215	2	25177	9 / 74,687 / 74,893	Polylijn	111219,97	514286,00
Verkeersplein Kooimeer	33337	3	13:08, 7 dec 2022	-221	2	23519	9 / 74,687 / 74,775	Polylijn	111235,00	514286,00
Verkeersplein Kooimeer	33339	3	13:08, 7 dec 2022	-225	2	23777	9 / 74,893 / 74,775	Polylijn	111216,00	514390,00
A9 >= 70 km/u	33304	8	11:34, 12 dec 2022	-271	2	1409	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110998,59	513710,16
A9 >= 70 km/u	33305	8	11:34, 12 dec 2022	-273	2	1596	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	111075,22	513864,65
A9 >= 70 km/u	33306	8	11:34, 12 dec 2022	-275	2	2183	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110648,60	513312,77
A9 >= 70 km/u	33308	8	11:34, 12 dec 2022	-279	1	2024	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	111048,29	514043,70
A9 >= 70 km/u	33309	8	11:34, 12 dec 2022	-281	2	3812	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	111101,99	514032,36
A9 >= 70 km/u	33310	8	11:34, 12 dec 2022	-283	2	10489	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	111099,23	514132,53
A9 >= 70 km/u	33311	8	11:34, 12 dec 2022	-285	2	9477	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	111048,24	514043,35
A9 >= 70 km/u	33313	8	11:34, 12 dec 2022	-287	2	9560	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110676,92	513316,99
A9 >= 70 km/u	33314	8	11:34, 12 dec 2022	-289	2	14132	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110648,40	513312,81
A9 >= 70 km/u	33315	8	11:34, 12 dec 2022	-291	2	16028	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110647,85	513329,64
A9 >= 70 km/u	33317	8	11:34, 12 dec 2022	-295	2	15264	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110715,76	513488,31
A9 >= 70 km/u	33318	8	11:34, 12 dec 2022	-297	2	11255	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110648,41	513312,62
A9 >= 70 km/u	33324	8	11:34, 12 dec 2022	-303	2	17126	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110648,41	513312,62
A9 >= 70 km/u	33325	8	11:34, 12 dec 2022	-305	2	18352	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110647,87	513329,64
A9 >= 70 km/u	33327	8	11:34, 12 dec 2022	-309	2	18005	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110655,16	513277,03
A9 >= 70 km/u	33330	8	11:34, 12 dec 2022	-311	2	27735	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	111033,80	513788,77
A9 >= 70 km/u	33332	8	11:34, 12 dec 2022	-315	2	27425	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	111097,81	514130,10
A9 >= 70 km/u	33333	8	11:34, 12 dec 2022	-317	2	26665	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110648,34	513280,39
A9 >= 70 km/u	33335	8	11:34, 12 dec 2022	-319	2	22831	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110654,62	513326,70
A9 >= 70 km/u	33338	8	11:34, 12 dec 2022	-323	2	24561	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	110667,04	513321,29
A9 >= 70 km/u	33340	8	11:34, 12 dec 2022	-325	2	23258	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	111048,30	514043,71
A9 >= 70 km/u	33342	8	11:34, 12 dec 2022	-327	2	30512	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	111096,12	513983,00
A9 >= 70 km/u	33343	8	11:34, 12 dec 2022	-329	1	28868	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	111099,23	514132,52
A9 >= 70 km/u	33344	8	11:34, 12 dec 2022	-331	2	34734	9 / 74,893 / 75,107	Polylijn	111172,30	514323,00
A9 >= 70 km/u	33346	8	11:34, 12 dec 2022	-333	2	12443	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	111163,53	513858,37
A9 >= 70 km/u	33349	8	11:34, 12 dec 2022	-335	2	26358	9 / 74,925 / 75,600	Polylijn	111082,12	514425,41
A9 >= 70 km/u	33354	8	11:34, 12 dec 2022	-337	2	35746	9 / 74,893 / 75,107	Polylijn	110980,49	514463,30
A9 < 70 km/u	33307	9	11:34, 12 dec 2022	-277	2	2002	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	111099,17	514132,35
A9 < 70 km/u	33316	9	11:34, 12 dec 2022	-293	2	15813	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	111175,40	514304,47
A9 < 70 km/u	33321	9	11:34, 12 dec 2022	-299	2	12468	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	111174,04	514283,07

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Verkeersplein Kooimeer	111219,97	514286,00	0,07	0,23	0,00	0,00	--	0,19	0,23	0,19	0,23	0,00	Absoluut
Verkeersplein Kooimeer	111216,00	514390,00	0,21	0,12	0,00	0,00	--	0,05	0,25	0,10	0,25	--	Absoluut
Verkeersplein Kooimeer	111172,00	514323,00	0,23	0,24	0,00	0,00	--	-0,09	0,30	0,17	0,35	--	Absoluut
Verkeersplein Kooimeer	111272,00	514351,00	0,03	0,17	0,00	0,00	--	0,02	0,30	0,14	0,32	--	Absoluut
Verkeersplein Kooimeer	111272,00	514351,00	0,11	0,17	0,00	0,00	--	-0,05	0,20	0,08	0,32	--	Absoluut
A9 >= 70 km/u	111075,22	513864,65	5,38	7,80	4,05	5,38	--	2,42	7,54	5,71	7,80	--	Absoluut
A9 >= 70 km/u	111096,12	513983,00	7,79	5,43	5,38	5,00	--	0,04	0,43	5,43	7,68	--	Absoluut
A9 >= 70 km/u	110614,89	513236,76	0,57	0,52	0,00	0,00	--	0,52	0,55	0,52	0,55	0,00	Absoluut
A9 >= 70 km/u	110715,78	513488,33	1,17	1,48	1,00	1,54	--	-0,06	0,59	0,48	1,59	--	Absoluut
A9 >= 70 km/u	111162,73	514217,15	3,89	1,59	3,75	1,00	--	0,08	0,73	1,59	3,61	--	Absoluut
A9 >= 70 km/u	111048,29	514043,70	1,85	1,17	1,39	1,00	--	0,17	0,46	1,17	1,84	--	Absoluut
A9 >= 70 km/u	110647,85	513329,64	1,17	0,47	1,00	0,00	--	-0,04	0,64	0,47	1,59	--	Absoluut
A9 >= 70 km/u	110998,59	513710,16	0,23	5,41	0,00	4,05	--	-0,14	1,36	-0,34	5,41	--	Absoluut
A9 >= 70 km/u	110614,99	513236,72	0,57	0,53	0,00	0,00	--	0,51	0,54	0,51	0,54	0,00	Absoluut
A9 >= 70 km/u	110641,81	513315,11	0,47	0,43	0,00	0,00	--	0,43	0,43	0,43	0,43	0,00	Absoluut
A9 >= 70 km/u	110647,87	513329,64	1,48	0,48	1,54	0,00	--	-0,04	0,48	0,48	1,43	--	Absoluut
A9 >= 70 km/u	110614,95	513236,74	0,57	0,53	0,00	0,00	--	0,53	0,56	0,53	0,56	0,00	Absoluut
A9 >= 70 km/u	110614,95	513236,74	0,57	0,53	0,00	0,00	--	0,53	0,56	0,53	0,56	0,00	Absoluut
A9 >= 70 km/u	110641,80	513315,05	0,48	0,43	0,00	0,00	--	0,43	0,43	0,43	0,43	0,00	Absoluut
A9 >= 70 km/u	110676,92	513316,99	0,36	0,23	0,00	0,00	--	0,23	0,23	0,23	0,23	0,00	Absoluut
A9 >= 70 km/u	110654,62	513326,70	0,79	0,59	0,82	0,00	--	-0,08	0,74	0,59	0,84	--	Absoluut
A9 >= 70 km/u	111048,24	514043,35	1,84	1,17	1,38	1,00	--	0,17	0,44	1,17	1,76	--	Absoluut
A9 >= 70 km/u	110667,04	513321,29	0,52	0,51	0,00	0,00	--	0,51	0,51	0,51	0,51	0,00	Absoluut
A9 >= 70 km/u	110648,46	513312,69	0,59	0,57	0,00	0,00	--	0,57	0,57	0,57	0,57	0,00	Absoluut
A9 >= 70 km/u	111171,51	513843,83	0,51	0,49	0,00	0,00	--	0,03	0,52	0,35	0,52	--	Absoluut
A9 >= 70 km/u	110715,77	513488,33	1,17	1,48	1,00	1,54	--	-0,06	0,59	0,48	1,59	--	Absoluut
A9 >= 70 km/u	111101,99	514032,36	5,43	3,89	5,00	3,75	--	0,04	0,14	3,89	5,07	--	Absoluut
A9 >= 70 km/u	111048,29	514043,70	1,85	1,17	1,39	1,00	--	0,17	0,46	1,17	1,84	--	Absoluut
A9 >= 70 km/u	110980,49	514463,30	0,24	0,82	0,00	0,00	--	0,01	0,82	0,20	0,82	--	Absoluut
A9 >= 70 km/u	111034,01	513788,77	0,58	0,79	0,00	0,82	--	-0,03	0,65	0,65	0,87	--	Absoluut
A9 >= 70 km/u	111016,89	514462,36	0,80	0,81	0,00	0,00	--	0,81	0,83	0,81	0,83	0,00	Absoluut
A9 >= 70 km/u	110980,21	514463,49	0,82	0,82	0,00	0,00	--	0,82	0,82	0,82	0,82	0,00	Absoluut
A9 < 70 km/u	111097,81	514130,10	1,85	1,84	1,39	1,38	--	0,46	0,46	1,84	1,84	--	Absoluut
A9 < 70 km/u	111174,04	514283,07	0,56	0,69	0,00	0,62	--	0,07	0,45	0,64	0,69	--	Absoluut
A9 < 70 km/u	111146,94	514215,99	0,69	1,62	0,62	1,00	--	-0,06	0,62	0,72	1,62	--	Absoluut

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Verkeersplein Kooimeer	3	15,03	15,03	7,03	8,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
Verkeersplein Kooimeer	10	90,09	90,09	6,08	12,04	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
Verkeersplein Kooimeer	8	64,36	64,36	3,97	11,31	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
Verkeersplein Kooimeer	9	82,36	82,36	8,25	14,76	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
Verkeersplein Kooimeer	9	74,53	74,54	8,42	11,70	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
A9 >= 70 km/u	11	173,35	173,36	0,61	25,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
A9 >= 70 km/u	6	120,43	120,46	19,57	28,37	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
A9 >= 70 km/u	4	83,15	83,15	16,09	37,36	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
A9 >= 70 km/u	26	647,83	647,84	0,09	164,46	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
A9 >= 70 km/u	12	195,50	195,52	10,72	29,14	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
A9 >= 70 km/u	4	102,40	102,40	1,82	80,60	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
A9 >= 70 km/u	44	820,14	820,14	0,53	99,90	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
A9 >= 70 km/u	22	512,54	512,62	6,77	60,50	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
A9 >= 70 km/u	5	83,10	83,10	10,62	26,69	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
A9 >= 70 km/u	2	15,74	15,74	15,74	15,74	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
A9 >= 70 km/u	8	172,60	172,60	4,75	100,17	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
A9 >= 70 km/u	4	82,93	82,93	26,52	29,69	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
A9 >= 70 km/u	4	82,93	82,93	26,52	29,69	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
A9 >= 70 km/u	2	15,80	15,80	15,80	15,80	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
A9 >= 70 km/u	2	45,50	45,50	45,50	45,50	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
A9 >= 70 km/u	19	607,35	607,35	21,69	47,56	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
A9 >= 70 km/u	6	99,91	99,92	3,08	31,64	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
A9 >= 70 km/u	3	44,98	44,98	9,93	35,04	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
A9 >= 70 km/u	2	15,30	15,30	15,30	15,30	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
A9 >= 70 km/u	22	743,41	743,41	18,42	54,92	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
A9 >= 70 km/u	27	647,85	647,85	0,52	164,47	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
A9 >= 70 km/u	4	49,71	49,74	4,87	33,23	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
A9 >= 70 km/u	4	102,39	102,39	1,59	77,52	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
A9 >= 70 km/u	12	242,28	242,29	6,71	50,12	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
A9 >= 70 km/u	6	147,17	147,17	19,47	38,65	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
A9 >= 70 km/u	3	75,00	75,00	19,41	55,59	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11
A9 >= 70 km/u	3	0,34	0,34	0,02	0,32	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
A9 < 70 km/u	4	2,63	2,63	0,21	1,42	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
A9 < 70 km/u	4	21,50	21,50	4,23	9,92	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
A9 < 70 km/u	7	72,80	72,81	4,54	17,62	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Verkeersplein Kooimeer	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Verkeersplein Kooimeer	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Verkeersplein Kooimeer	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Verkeersplein Kooimeer	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Verkeersplein Kooimeer	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
A9 >= 70 km/u	1L ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A9 >= 70 km/u	1L ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A9 >= 70 km/u	1L ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A9 >= 70 km/u	1L ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A9 >= 70 km/u	Referentiewegdek	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
A9 >= 70 km/u	1L ZOAB	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
A9 >= 70 km/u	1L ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A9 >= 70 km/u	1L ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A9 >= 70 km/u	1L ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A9 >= 70 km/u	1L ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A9 >= 70 km/u	1L ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A9 >= 70 km/u	1L ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A9 >= 70 km/u	1L ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A9 >= 70 km/u	1L ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A9 >= 70 km/u	1L ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A9 >= 70 km/u	1L ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A9 >= 70 km/u	1L ZOAB	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
A9 >= 70 km/u	1L ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A9 >= 70 km/u	1L ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A9 >= 70 km/u	1L ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A9 >= 70 km/u	1L ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A9 >= 70 km/u	Referentiewegdek	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
A9 >= 70 km/u	1L ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A9 >= 70 km/u	Dunne deklagen A	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
A9 >= 70 km/u	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
A9 < 70 km/u	1L ZOAB	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
A9 < 70 km/u	1L ZOAB	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A9 < 70 km/u	1L ZOAB	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Verkeersplein Kooimeer	--	50	50	50	--	False	10626,76	6,34	3,35	1,32	--	--	--	--	--
Verkeersplein Kooimeer	--	50	50	50	--	False	5178,48	6,05	3,08	1,89	--	--	--	--	--
Verkeersplein Kooimeer	--	50	50	50	--	False	10626,76	6,34	3,35	1,32	--	--	--	--	--
Verkeersplein Kooimeer	--	50	50	50	--	False	23245,68	6,38	3,62	1,12	--	--	--	--	--
Verkeersplein Kooimeer	--	50	50	50	--	False	22708,76	6,41	3,56	1,10	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	80	80	80	--	False	25108,00	6,44	3,70	0,99	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	80	80	80	--	False	25108,00	6,44	3,70	0,99	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	80	80	80	--	False	13344,00	5,61	4,86	1,65	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	80	80	80	--	False	5856,00	6,97	--	2,05	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	70	70	70	--	False	25108,00	6,44	3,70	0,99	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	80	80	80	--	False	6588,00	6,97	--	2,05	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	80	80	80	--	False	16672,00	5,75	5,24	1,25	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	80	80	80	--	False	25108,00	6,44	3,70	0,99	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	80	80	80	--	False	12844,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	80	80	80	--	False	16672,00	5,75	5,24	1,25	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	80	80	80	--	False	12424,00	6,97	--	2,04	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	80	80	80	--	False	12844,00	6,63	--	2,56	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	80	80	80	--	False	13344,00	5,61	4,86	1,65	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	80	80	80	--	False	12424,00	6,97	--	2,04	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	80	80	80	--	False	25108,00	6,44	3,70	0,99	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	80	80	80	--	False	24208,00	6,56	3,76	0,77	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	80	80	80	--	False	16672,00	5,75	5,24	1,25	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	80	80	80	--	False	24096,00	6,56	3,77	0,77	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	80	80	80	--	False	24208,00	6,56	3,76	0,77	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	80	80	80	--	False	24096,00	6,56	3,77	0,77	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	80	80	80	--	False	6588,00	6,97	--	2,05	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	70	70	70	--	False	25108,00	6,44	3,70	0,99	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	80	80	80	--	False	5856,00	6,97	--	2,05	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	70	70	70	--	False	27022,68	6,24	3,05	1,61	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	80	80	80	--	False	24208,00	6,56	3,76	0,77	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	70	70	70	--	False	26126,72	6,42	3,55	1,10	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	50	50	50	--	False	27022,68	6,24	3,05	1,61	--	--	--	--	--
A9 < 70 km/u	--	65	65	65	--	False	16672,00	5,75	5,24	1,25	--	--	--	--	--
A9 < 70 km/u	--	50	50	50	--	False	29096,00	6,27	3,00	1,59	--	--	--	--	--
A9 < 70 km/u	--	50	50	50	--	False	29096,00	6,27	3,00	1,59	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Verkeersplein Kooimeer	93,43	92,74	94,52	--	3,08	2,92	1,86	--	3,49	4,34	3,62	--	--	--	--	--	629,26	329,88
Verkeersplein Kooimeer	97,36	98,45	97,02	--	1,20	0,43	1,47	--	1,44	1,12	1,51	--	--	--	--	--	305,00	157,00
Verkeersplein Kooimeer	93,43	92,74	94,52	--	3,08	2,92	1,86	--	3,49	4,34	3,62	--	--	--	--	--	629,26	329,88
Verkeersplein Kooimeer	95,87	98,74	93,52	--	3,05	0,73	3,12	--	1,08	0,53	3,36	--	--	--	--	--	1421,87	830,74
Verkeersplein Kooimeer	93,14	95,91	90,65	--	4,09	1,75	3,83	--	2,76	2,35	5,52	--	--	--	--	--	1356,54	775,51
A9 >= 70 km/u	92,08	96,34	88,35	--	4,76	1,94	3,61	--	3,15	1,72	8,03	--	--	--	--	--	1489,00	894,00
A9 >= 70 km/u	92,08	96,34	88,35	--	4,76	1,94	3,61	--	3,15	1,72	8,03	--	--	--	--	--	1489,00	894,00
A9 >= 70 km/u	90,39	95,84	90,00	--	5,34	2,00	5,00	--	4,27	2,16	5,00	--	--	--	--	--	677,00	622,00
A9 >= 70 km/u	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	408,00	--
A9 >= 70 km/u	92,08	96,34	88,35	--	4,76	1,94	3,61	--	3,15	1,72	8,03	--	--	--	--	--	1489,00	894,00
A9 >= 70 km/u	88,89	--	88,89	--	7,63	--	8,15	--	3,49	--	2,96	--	--	--	--	--	408,00	--
A9 >= 70 km/u	91,97	96,91	91,87	--	5,53	2,06	5,74	--	2,50	1,03	2,39	--	--	--	--	--	882,00	846,00
A9 >= 70 km/u	92,08	96,34	88,35	--	4,76	1,94	3,61	--	3,15	1,72	8,03	--	--	--	--	--	1489,00	894,00
A9 >= 70 km/u	93,89	--	93,92	--	3,41	--	3,04	--	2,70	--	3,04	--	--	--	--	--	799,00	--
A9 >= 70 km/u	91,97	96,91	91,87	--	5,53	2,06	5,74	--	2,50	1,03	2,39	--	--	--	--	--	882,00	846,00
A9 >= 70 km/u	94,11	--	94,09	--	4,04	--	4,33	--	1,85	--	1,57	--	--	--	--	--	815,00	--
A9 >= 70 km/u	93,89	--	93,92	--	3,41	--	3,04	--	2,70	--	3,04	--	--	--	--	--	799,00	--
A9 >= 70 km/u	90,39	95,84	90,00	--	5,34	2,00	5,00	--	4,27	2,16	5,00	--	--	--	--	--	677,00	622,00
A9 >= 70 km/u	94,11	--	94,09	--	4,04	--	4,33	--	1,85	--	1,57	--	--	--	--	--	815,00	--
A9 >= 70 km/u	92,08	96,34	88,35	--	4,76	1,94	3,61	--	3,15	1,72	8,03	--	--	--	--	--	1489,00	894,00
A9 >= 70 km/u	90,43	95,39	85,56	--	6,54	2,96	6,42	--	3,02	1,65	8,02	--	--	--	--	--	1437,00	869,00
A9 >= 70 km/u	91,97	96,91	91,87	--	5,53	2,06	5,74	--	2,50	1,03	2,39	--	--	--	--	--	882,00	846,00
A9 >= 70 km/u	90,89	95,60	86,02	--	6,26	2,86	6,45	--	2,85	1,54	7,53	--	--	--	--	--	1437,00	869,00
A9 >= 70 km/u	90,43	95,39	85,56	--	6,54	2,96	6,42	--	3,02	1,65	8,02	--	--	--	--	--	1437,00	869,00
A9 >= 70 km/u	90,89	95,60	86,02	--	6,26	2,86	6,45	--	2,85	1,54	7,53	--	--	--	--	--	1437,00	869,00
A9 >= 70 km/u	88,89	--	88,89	--	7,63	--	8,15	--	3,49	--	2,96	--	--	--	--	--	408,00	--
A9 >= 70 km/u	92,08	96,34	88,35	--	4,76	1,94	3,61	--	3,15	1,72	8,03	--	--	--	--	--	1489,00	894,00
A9 >= 70 km/u	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	408,00	--
A9 >= 70 km/u	93,45	95,83	93,53	--	3,66	1,71	3,49	--	2,89	2,46	2,98	--	--	--	--	--	1576,16	789,27
A9 >= 70 km/u	90,43	95,39	85,56	--	6,54	2,96	6,42	--	3,02	1,65	8,02	--	--	--	--	--	1437,00	869,00
A9 >= 70 km/u	93,87	96,25	91,74	--	3,64	1,60	3,37	--	2,49	2,15	4,89	--	--	--	--	--	1573,37	891,59
A9 >= 70 km/u	93,45	95,83	93,53	--	3,66	1,71	3,49	--	2,89	2,46	2,98	--	--	--	--	--	1576,16	789,27
A9 < 70 km/u	91,97	96,91	91,87	--	5,53	2,06	5,74	--	2,50	1,03	2,39	--	--	--	--	--	882,00	846,00
A9 < 70 km/u	92,99	96,91	93,09	--	4,82	2,06	4,97	--	2,19	1,03	1,94	--	--	--	--	--	1697,00	846,00
A9 < 70 km/u	92,99	96,91	93,09	--	4,82	2,06	4,97	--	2,19	1,03	1,94	--	--	--	--	--	1697,00	846,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-207 Rhijnvis Feithlaan Alkmaar

Bijlage II februari 2023
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Verkeersplein Kooimeer	132,53	--	20,73	10,39	2,61	--	23,53	15,44	5,07	--	85,57	92,67	99,38	104,45
Verkeersplein Kooimeer	94,76	--	3,75	0,69	1,44	--	4,52	1,78	1,47	--	80,84	87,65	93,64	100,00
Verkeersplein Kooimeer	132,53	--	20,73	10,39	2,61	--	23,53	15,44	5,07	--	85,57	92,67	99,38	104,45
Verkeersplein Kooimeer	243,46	--	45,20	6,14	8,13	--	16,05	4,50	8,75	--	87,90	95,00	101,37	106,84
Verkeersplein Kooimeer	226,32	--	59,62	14,14	9,56	--	40,25	18,97	13,79	--	88,83	96,04	102,80	107,63
A9 >= 70 km/u	220,00	--	77,00	18,00	9,00	--	51,00	16,00	20,00	--	87,06	99,32	104,25	111,27
A9 >= 70 km/u	220,00	--	77,00	18,00	9,00	--	51,00	16,00	20,00	--	87,06	99,32	104,25	111,27
A9 >= 70 km/u	198,00	--	40,00	13,00	11,00	--	32,00	14,00	11,00	--	84,29	96,22	101,24	108,12
A9 >= 70 km/u	120,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,05	91,95	96,36	104,53
A9 >= 70 km/u	220,00	--	77,00	18,00	9,00	--	51,00	16,00	20,00	--	85,76	94,68	100,30	106,90
A9 >= 70 km/u	120,00	--	35,00	--	11,00	--	16,00	--	4,00	--	82,38	93,82	98,83	105,43
A9 >= 70 km/u	192,00	--	53,00	18,00	12,00	--	24,00	9,00	5,00	--	84,58	97,06	101,98	108,92
A9 >= 70 km/u	220,00	--	77,00	18,00	9,00	--	51,00	16,00	20,00	--	87,06	99,32	104,25	111,27
A9 >= 70 km/u	309,00	--	29,00	--	10,00	--	23,00	--	10,00	--	83,84	96,25	101,11	108,35
A9 >= 70 km/u	192,00	--	53,00	18,00	12,00	--	24,00	9,00	5,00	--	84,58	97,06	101,98	108,92
A9 >= 70 km/u	239,00	--	35,00	--	11,00	--	16,00	--	4,00	--	83,55	96,29	101,11	108,31
A9 >= 70 km/u	309,00	--	29,00	--	10,00	--	23,00	--	10,00	--	83,84	96,25	101,11	108,35
A9 >= 70 km/u	198,00	--	40,00	13,00	11,00	--	32,00	14,00	11,00	--	84,29	96,22	101,24	108,12
A9 >= 70 km/u	239,00	--	35,00	--	11,00	--	16,00	--	4,00	--	83,55	96,29	101,11	108,31
A9 >= 70 km/u	220,00	--	77,00	18,00	9,00	--	51,00	16,00	20,00	--	87,06	99,32	104,25	111,27
A9 >= 70 km/u	160,00	--	104,00	27,00	12,00	--	48,00	15,00	15,00	--	87,17	99,48	104,46	111,24
A9 >= 70 km/u	192,00	--	53,00	18,00	12,00	--	24,00	9,00	5,00	--	84,90	96,50	101,37	108,34
A9 >= 70 km/u	160,00	--	99,00	26,00	12,00	--	45,00	14,00	14,00	--	87,03	99,39	104,36	111,18
A9 >= 70 km/u	160,00	--	104,00	27,00	12,00	--	48,00	15,00	15,00	--	87,17	99,48	104,46	111,24
A9 >= 70 km/u	160,00	--	99,00	26,00	12,00	--	45,00	14,00	14,00	--	87,03	99,39	104,36	111,18
A9 >= 70 km/u	120,00	--	35,00	--	11,00	--	16,00	--	4,00	--	82,12	94,30	99,34	105,96
A9 >= 70 km/u	220,00	--	77,00	18,00	9,00	--	51,00	16,00	20,00	--	87,65	98,33	103,53	110,14
A9 >= 70 km/u	120,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,68	91,08	95,28	103,78
A9 >= 70 km/u	407,97	--	61,73	14,10	15,21	--	48,69	20,22	12,99	--	87,17	96,00	101,56	108,35
A9 >= 70 km/u	160,00	--	104,00	27,00	12,00	--	48,00	15,00	15,00	--	87,17	99,48	104,46	111,24
A9 >= 70 km/u	264,68	--	61,02	14,83	9,71	--	41,73	19,88	14,12	--	88,36	96,60	101,64	107,31
A9 >= 70 km/u	407,97	--	61,73	14,10	15,21	--	48,69	20,22	12,99	--	89,43	96,60	103,31	108,27
A9 < 70 km/u	192,00	--	53,00	18,00	12,00	--	24,00	9,00	5,00	--	86,40	96,83	102,23	108,49
A9 < 70 km/u	431,00	--	88,00	18,00	23,00	--	40,00	9,00	9,00	--	89,62	98,58	104,68	110,17
A9 < 70 km/u	431,00	--	88,00	18,00	23,00	--	40,00	9,00	9,00	--	89,62	98,58	104,68	110,17

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Verkeersplein Kooimeer	110,16	106,74	100,02	90,84	113,03	83,10	90,18	96,95	101,98	107,49	104,08	97,37	88,33
Verkeersplein Kooimeer	106,45	102,96	96,18	86,14	109,11	77,50	84,14	89,73	96,79	103,43	99,91	93,11	82,78
Verkeersplein Kooimeer	110,16	106,74	100,02	90,84	113,03	83,10	90,18	96,95	101,98	107,49	104,08	97,37	88,33
Verkeersplein Kooimeer	113,23	109,80	103,03	93,31	115,95	84,45	91,12	96,59	103,74	110,58	107,05	100,26	89,79
Verkeersplein Kooimeer	113,45	110,06	103,33	94,18	116,32	85,57	92,49	98,82	104,62	110,73	107,26	100,51	90,84
A9 >= 70 km/u	115,01	109,09	103,14	94,69	117,72	83,40	96,21	100,93	108,50	112,68	106,66	100,66	92,17
A9 >= 70 km/u	115,01	109,09	103,14	94,69	117,72	83,40	96,21	100,93	108,50	112,68	106,66	100,66	92,17
A9 >= 70 km/u	111,65	105,77	99,84	91,41	114,43	82,12	94,75	99,50	107,02	111,13	105,11	99,12	90,63
A9 >= 70 km/u	109,17	103,05	97,02	88,48	111,55	--	--	--	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	113,28	109,58	102,74	92,14	115,88	82,23	90,99	96,38	103,54	110,66	106,93	100,08	89,16
A9 >= 70 km/u	108,18	102,52	96,68	88,48	111,28	--	--	--	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	112,73	106,81	100,86	92,41	115,42	82,70	95,85	100,51	108,12	112,42	106,38	100,37	91,87
A9 >= 70 km/u	115,01	109,09	103,14	94,69	117,72	83,40	96,21	100,93	108,50	112,68	106,66	100,66	92,17
A9 >= 70 km/u	112,26	106,30	100,33	91,86	114,90	--	--	--	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	112,73	106,81	100,86	92,41	115,42	82,70	95,85	100,51	108,12	112,42	106,38	100,37	91,87
A9 >= 70 km/u	112,33	106,35	100,38	91,91	114,94	--	--	--	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	112,26	106,30	100,33	91,86	114,90	--	--	--	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	111,65	105,77	99,84	91,41	114,43	82,12	94,75	99,50	107,02	111,13	105,11	99,12	90,63
A9 >= 70 km/u	112,33	106,35	100,38	91,91	114,94	--	--	--	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	115,01	109,09	103,14	94,69	117,72	83,40	96,21	100,93	108,50	112,68	106,66	100,66	92,17
A9 >= 70 km/u	114,89	109,01	103,08	94,65	117,65	83,46	96,30	101,06	108,45	112,58	106,57	100,59	92,10
A9 >= 70 km/u	111,41	105,66	99,77	91,55	114,36	83,15	95,12	99,66	107,44	111,05	105,15	99,19	90,92
A9 >= 70 km/u	114,88	108,98	103,05	94,61	117,62	83,37	96,25	101,00	108,42	112,57	106,56	100,57	92,09
A9 >= 70 km/u	114,89	109,01	103,08	94,65	117,65	83,46	96,30	101,06	108,45	112,58	106,57	100,59	92,10
A9 >= 70 km/u	114,88	108,98	103,05	94,61	117,62	83,37	96,25	101,00	108,42	112,57	106,56	100,57	92,09
A9 >= 70 km/u	109,47	103,62	97,71	89,29	112,28	--	--	--	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	112,88	107,23	101,39	93,46	115,98	84,12	95,05	99,81	107,34	110,50	104,70	98,79	90,74
A9 >= 70 km/u	107,78	101,78	95,78	87,48	110,33	--	--	--	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	114,91	111,19	104,35	93,65	117,47	83,55	92,16	97,60	104,81	111,70	107,97	101,11	90,24
A9 >= 70 km/u	114,89	109,01	103,08	94,65	117,65	83,46	96,30	101,06	108,45	112,58	106,57	100,59	92,10
A9 >= 70 km/u	112,06	106,85	101,43	92,51	114,75	85,25	93,15	98,01	104,25	109,35	104,02	98,57	89,54
A9 >= 70 km/u	114,08	110,68	103,95	94,75	116,94	85,69	92,61	98,96	104,74	110,82	107,36	100,60	90,96
A9 < 70 km/u	111,13	105,55	99,73	91,99	114,30	84,69	95,38	100,12	107,67	110,76	104,99	99,08	91,14
A9 < 70 km/u	112,31	106,91	101,16	94,16	115,76	85,38	94,45	99,64	106,71	109,13	103,53	97,69	90,28
A9 < 70 km/u	112,31	106,91	101,16	94,16	115,76	85,38	94,45	99,64	106,71	109,13	103,53	97,69	90,28

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Verkeersplein Kooimeer	110,41	78,55	85,52	92,06	97,55	103,31	99,86	93,12	83,77	106,14	--	--
Verkeersplein Kooimeer	106,03	75,89	82,75	88,83	95,01	101,41	97,93	91,15	81,20	104,09	--	--
Verkeersplein Kooimeer	110,41	78,55	85,52	92,06	97,55	103,31	99,86	93,12	83,77	106,14	--	--
Verkeersplein Kooimeer	113,15	81,40	88,50	95,20	100,28	106,01	102,60	95,87	86,68	108,88	--	--
Verkeersplein Kooimeer	113,48	82,13	89,30	96,24	100,93	106,15	102,78	96,08	87,35	109,16	--	--
A9 >= 70 km/u	115,22	80,68	91,72	96,89	103,82	106,89	101,07	95,15	86,75	109,82	--	--
A9 >= 70 km/u	115,22	80,68	91,72	96,89	103,82	106,89	101,07	95,15	86,75	109,82	--	--
A9 >= 70 km/u	113,69	79,22	90,96	96,01	102,90	106,33	100,47	94,54	86,11	109,15	--	--
A9 >= 70 km/u	--	72,73	86,63	91,05	99,22	103,86	97,74	91,70	83,17	106,24	--	--
A9 >= 70 km/u	113,12	79,16	87,50	93,29	100,17	105,56	101,79	94,96	84,63	108,30	--	--
A9 >= 70 km/u	--	76,92	88,50	93,50	100,05	102,85	97,19	91,35	83,15	105,93	--	--
A9 >= 70 km/u	114,92	77,94	90,46	95,38	102,30	106,11	100,19	94,24	85,80	108,80	--	--
A9 >= 70 km/u	115,22	80,68	91,72	96,89	103,82	106,89	101,07	95,15	86,75	109,82	--	--
A9 >= 70 km/u	--	79,83	92,12	96,98	104,26	108,14	102,18	96,21	87,74	110,79	--	--
A9 >= 70 km/u	114,92	77,94	90,46	95,38	102,30	106,11	100,19	94,24	85,80	108,80	--	--
A9 >= 70 km/u	--	78,12	90,96	95,78	102,95	107,00	101,02	95,05	86,58	109,60	--	--
A9 >= 70 km/u	--	79,83	92,12	96,98	104,26	108,14	102,18	96,21	87,74	110,79	--	--
A9 >= 70 km/u	113,69	79,22	90,96	96,01	102,90	106,33	100,47	94,54	86,11	109,15	--	--
A9 >= 70 km/u	--	78,12	90,96	95,78	102,95	107,00	101,02	95,05	86,58	109,60	--	--
A9 >= 70 km/u	115,22	80,68	91,72	96,89	103,82	106,89	101,07	95,15	86,75	109,82	--	--
A9 >= 70 km/u	115,14	79,69	90,83	96,06	102,67	105,58	99,82	93,94	85,55	108,60	--	--
A9 >= 70 km/u	113,76	78,26	89,91	94,78	101,71	104,79	99,04	93,16	84,93	107,74	--	--
A9 >= 70 km/u	115,13	79,52	90,75	95,96	102,58	105,55	99,79	93,90	85,51	108,55	--	--
A9 >= 70 km/u	115,14	79,69	90,83	96,06	102,67	105,58	99,82	93,94	85,55	108,60	--	--
A9 >= 70 km/u	115,13	79,52	90,75	95,96	102,58	105,55	99,79	93,90	85,51	108,55	--	--
A9 >= 70 km/u	--	76,65	88,99	94,01	100,59	104,14	98,30	92,39	83,97	106,95	--	--
A9 >= 70 km/u	113,38	81,05	90,89	96,41	102,76	104,83	99,32	93,54	85,70	108,21	--	--
A9 >= 70 km/u	--	73,36	85,76	89,96	98,46	102,46	96,46	90,46	82,16	105,01	--	--
A9 >= 70 km/u	114,19	81,31	90,10	95,66	102,49	109,04	105,32	98,48	87,78	111,60	--	--
A9 >= 70 km/u	115,14	79,69	90,83	96,06	102,67	105,58	99,82	93,94	85,55	108,60	--	--
A9 >= 70 km/u	111,90	81,70	89,66	94,86	100,60	104,71	99,58	94,15	85,33	107,58	--	--
A9 >= 70 km/u	113,58	83,56	90,70	97,41	102,41	108,21	104,81	98,08	88,87	111,07	--	--
A9 < 70 km/u	113,67	79,77	90,23	95,63	101,86	104,51	98,93	93,11	85,37	107,68	--	--
A9 < 70 km/u	112,32	83,60	92,58	98,67	104,18	106,34	100,94	95,18	88,17	109,78	--	--
A9 < 70 km/u	112,32	83,60	92,58	98,67	104,18	106,34	100,94	95,18	88,17	109,78	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Verkeersplein Kooimeer	--	--	--	--	--	--	--
Verkeersplein Kooimeer	--	--	--	--	--	--	--
Verkeersplein Kooimeer	--	--	--	--	--	--	--
Verkeersplein Kooimeer	--	--	--	--	--	--	--
Verkeersplein Kooimeer	--	--	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	--	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	--	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	--	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	--	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	--	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	--	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	--	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	--	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	--	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	--	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	--	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	--	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	--	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	--	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	--	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	--	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	--	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	--	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	--	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	--	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	--	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	--	--	--	--	--	--
A9 >= 70 km/u	--	--	--	--	--	--	--
A9 < 70 km/u	--	--	--	--	--	--	--
A9 < 70 km/u	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
A9 < 70 km/u	33322	9	11:34, 12 dec 2022	-301	2	13672	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	111146,94	514215,99
A9 < 70 km/u	33326	9	11:34, 12 dec 2022	-307	2	18381	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	111214,97	514279,90
A9 < 70 km/u	33331	9	11:34, 12 dec 2022	-313	2	26046	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	111172,26	514325,10
A9 < 70 km/u	33336	9	11:34, 12 dec 2022	-321	2	22914	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	111162,73	514217,15
N9 Heilooër Tolweg	33319	7	13:11, 7 dec 2022	-339	2	11862	9 / 74,925 / 75,600	Polylijn	111175,42	514390,00
N9 Heilooër Tolweg	33328	7	13:11, 7 dec 2022	-203	2	27636	9 / 74,925 / 75,600	Polylijn	111108,07	514411,13
N9 Heilooër Tolweg	33341	7	13:11, 7 dec 2022	-229	2	24396	9 / 74,893 / 74,925	Polylijn	111216,00	514390,00
N9 Heilooër Tolweg	33348	7	13:11, 7 dec 2022	-246	2	27674	9 / 75,107 / 75,600	Polylijn	110880,07	514542,79
N9 Heilooër Tolweg	33350	7	13:11, 7 dec 2022	-250	2	25824	9 / 74,925 / 75,600	Polylijn	111016,59	514462,36
N9 Heilooër Tolweg	33351	7	13:11, 7 dec 2022	-252	2	24751	9 / 75,107 / 75,600	Polylijn	110979,93	514463,48
N9 Heilooër Tolweg	33352	7	13:11, 7 dec 2022	-254	2	30795	9 / 75,107 / 75,600	Polylijn	110894,12	514531,23
N9 Heilooër Tolweg	33353	7	13:11, 7 dec 2022	-256	2	38149	9 / 74,925 / 75,600	Polylijn	110766,81	514653,22
N9 Heilooër Tolweg	33356	7	13:11, 7 dec 2022	-262	2	40704	9 / 74,925 / 75,600	Polylijn	110993,54	514476,93
N9 Heilooër Tolweg	33357	7	13:11, 7 dec 2022	-264	2	40896	9 / 75,107 / 75,600	Polylijn	110737,82	514659,86
Smaragdweg	33295	1	13:27, 24 feb 2023	-133	2	01	Smaragdweg N-rijbaan	Polylijn	111536,60	514085,05
Smaragdweg	33296	1	13:18, 7 dec 2022	-135	2	02	Smaragdweg Z-rijbaan	Polylijn	111235,14	514285,98
Vondelstraat	33297	2	13:58, 7 dec 2022	-137	2	03	Vondelstraat O-weghelft	Polylijn	111267,53	514363,73
Vondelstraat	33298	2	13:19, 7 dec 2022	-139	2	04	Vondelstraat W-weghelft	Polylijn	111387,88	514633,14
Arcadialaan	33300	13	17:07, 24 feb 2023	-145	2	06	Arcadialaan	Polylijn	111326,95	514523,83
Rhijnvis Feithlaan	33301	14	10:26, 21 feb 2023	-149	2	07	Rhijnvis Feithlaan	Polylijn	111445,01	514457,03
Justus van Effenstraat	33303	16	10:39, 21 feb 2023	-153	2	09	Justus van Effenstraat	Polylijn	111409,28	514392,40
Bilderdijkstraat	33302	17	10:39, 21 feb 2023	-151	2	08	Bilderdijkstraat	Polylijn	111383,37	514342,89
Ommering (N242)	33320	5	13:05, 7 dec 2022	-242	2	N242 12443	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	112219,15	514418,30
Ommering (N242)	33347	5	13:05, 7 dec 2022	-244	2	N242 24561	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	111171,21	513843,83

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
A9 < 70 km/u	111099,17	514132,47	1,62	1,84	1,00	1,39	--	0,34	0,60	1,60	1,88	--	Absoluut
A9 < 70 km/u	111226,60	514285,98	0,66	0,43	0,22	0,00	--	0,43	0,56	0,43	0,61	--	Absoluut
A9 < 70 km/u	111175,40	514304,47	0,48	0,56	0,00	0,00	--	0,49	0,56	0,49	0,56	0,00	Absoluut
A9 < 70 km/u	111214,97	514279,90	1,59	0,66	1,00	0,22	--	0,08	0,47	0,66	1,47	--	Absoluut
N9 Heilooër Tolweg	111108,07	514411,13	0,51	0,67	0,22	0,05	--	-0,10	0,62	0,51	0,71	--	Absoluut
N9 Heilooër Tolweg	111081,82	514425,41	0,75	0,80	0,05	0,00	--	0,80	0,80	0,80	0,80	--	Absoluut
N9 Heilooër Tolweg	111175,39	514390,00	0,11	0,51	0,00	0,22	--	0,10	0,29	0,10	0,51	--	Absoluut
N9 Heilooër Tolweg	110737,82	514659,86	0,87	0,86	0,00	0,00	--	0,84	0,87	0,84	0,87	0,00	Absoluut
N9 Heilooër Tolweg	110993,54	514476,93	0,81	0,83	0,00	0,00	--	0,83	0,83	0,83	0,83	0,00	Absoluut
N9 Heilooër Tolweg	110894,12	514531,23	0,82	0,87	0,00	0,00	--	0,82	0,87	0,82	0,87	0,00	Absoluut
N9 Heilooër Tolweg	110880,07	514542,79	0,87	0,87	0,00	0,00	--	0,87	0,87	0,87	0,87	0,00	Absoluut
N9 Heilooër Tolweg	110747,30	514669,12	0,85	0,81	0,00	0,00	--	0,81	0,84	0,81	0,84	0,00	Absoluut
N9 Heilooër Tolweg	110766,81	514653,22	0,83	0,85	0,00	0,00	--	0,83	0,86	0,83	0,86	0,00	Absoluut
N9 Heilooër Tolweg	110612,18	514757,40	0,86	0,99	0,00	1,00	--	-0,01	0,86	0,86	0,99	--	Absoluut
Smaragdweg	111272,50	514341,78	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,88	--	Relatief
Smaragdweg	111530,64	514080,75	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	--	Relatief
Vondelstraat	111389,77	514609,46	0,00	0,00	0,00	0,53	0,00	0,00	0,00	0,02	0,71	--	Relatief
Vondelstraat	111206,97	514390,20	0,00	0,00	0,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	--	Relatief
Arcadialaan	111444,41	514457,31	0,00	0,00	0,62	0,27	0,00	0,00	0,00	0,15	0,33	--	Relatief
Rhijnvis Feithlaan	111383,37	514342,89	0,00	0,00	0,27	0,35	0,00	0,00	0,00	0,30	0,39	--	Relatief
Justus van Effenstraat	111565,15	514305,67	0,00	0,00	0,40	0,25	0,00	0,00	0,00	0,25	0,95	--	Relatief
Bilderdijkstraat	111504,83	514270,08	0,00	0,00	0,35	0,74	0,00	0,00	0,00	0,38	0,74	--	Relatief
Ommering (N242)	111163,23	513858,37	0,58	0,58	0,84	0,00	--	-5,42	0,58	0,58	0,58	--	Absoluut
Ommering (N242)	112227,25	514401,78	0,49	0,49	0,00	0,99	--	-4,61	-0,50	0,49	0,49	--	Absoluut

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
A9 < 70 km/u	4	96,22	96,22	3,37	62,19	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
A9 < 70 km/u	3	13,16	13,16	4,38	8,78	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
A9 < 70 km/u	4	20,96	20,96	4,75	8,11	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
A9 < 70 km/u	9	82,73	82,74	6,06	17,69	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
N9 Heilooër Tolweg	6	71,65	71,65	0,03	23,77	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
N9 Heilooër Tolweg	3	29,88	29,88	0,01	29,87	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
N9 Heilooër Tolweg	4	40,61	40,61	0,03	33,44	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
N9 Heilooër Tolweg	4	184,23	184,23	16,34	101,46	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11
N9 Heilooër Tolweg	3	27,27	27,27	2,27	25,01	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11
N9 Heilooër Tolweg	6	109,37	109,37	0,02	49,82	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
N9 Heilooër Tolweg	2	18,19	18,19	18,19	18,19	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11
N9 Heilooër Tolweg	3	25,17	25,17	10,34	14,84	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11
N9 Heilooër Tolweg	6	287,39	287,39	5,39	99,98	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11
N9 Heilooër Tolweg	4	159,06	159,06	4,95	79,43	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11
Smaragdweg	17	376,45	376,49	11,48	40,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Smaragdweg	18	380,87	380,90	4,98	55,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Vondelstraat	10	277,97	277,99	9,57	69,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Vondelstraat	11	310,46	310,48	15,26	61,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Arcadialaan	5	135,08	135,08	18,15	64,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Rhijnvis Feithlaan	6	131,17	131,17	2,14	49,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Justus van Effenstraat	5	178,39	178,39	24,32	60,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Bilderdijkstraat	4	142,57	142,57	5,84	122,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Ommering (N242)	8	1196,01	1196,01	46,22	447,74	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
Ommering (N242)	8	1195,12	1195,12	42,79	439,70	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
A9 < 70 km/u	1L ZOAB	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
A9 < 70 km/u	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A9 < 70 km/u	1L ZOAB	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A9 < 70 km/u	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
N9 Heilooër Tolweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
N9 Heilooër Tolweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
N9 Heilooër Tolweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
N9 Heilooër Tolweg	Dunne deklagen A	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
N9 Heilooër Tolweg	Dunne deklagen A	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
N9 Heilooër Tolweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
N9 Heilooër Tolweg	Dunne deklagen A	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
N9 Heilooër Tolweg	Dunne deklagen A	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
N9 Heilooër Tolweg	Dunne deklagen A	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
N9 Heilooër Tolweg	Dunne deklagen A	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Smaragdweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Smaragdweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Vondelstraat	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Vondelstraat	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Arcadialaan	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Rhijnvis Feithlaan	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Justus van Effenstraat	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Bilderdijkstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Ommering (N242)	1L ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Ommering (N242)	1L ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
A9 < 70 km/u	--	65	65	65	--	False	29096,00	6,27	3,00	1,59	--	--	--	--	--
A9 < 70 km/u	--	50	50	50	--	False	25108,00	6,44	3,70	0,99	--	--	--	--	--
A9 < 70 km/u	--	50	50	50	--	False	29096,00	6,27	3,00	1,59	--	--	--	--	--
A9 < 70 km/u	--	50	50	50	--	False	25108,00	6,44	3,70	0,99	--	--	--	--	--
N9 Heilooër Tolweg	--	70	70	70	--	False	26126,72	6,42	3,55	1,10	--	--	--	--	--
N9 Heilooër Tolweg	--	70	70	70	--	False	26126,72	6,42	3,55	1,10	--	--	--	--	--
N9 Heilooër Tolweg	--	70	70	70	--	False	26126,72	6,42	3,55	1,10	--	--	--	--	--
N9 Heilooër Tolweg	--	70	70	70	--	False	27022,68	6,24	3,05	1,61	--	--	--	--	--
N9 Heilooër Tolweg	--	70	70	70	--	False	26126,72	6,42	3,55	1,10	--	--	--	--	--
N9 Heilooër Tolweg	--	70	70	70	--	False	27022,68	6,24	3,05	1,61	--	--	--	--	--
N9 Heilooër Tolweg	--	70	70	70	--	False	27022,68	6,24	3,05	1,61	--	--	--	--	--
N9 Heilooër Tolweg	--	70	70	70	--	False	26126,72	6,42	3,55	1,10	--	--	--	--	--
N9 Heilooër Tolweg	--	70	70	70	--	False	26126,72	6,42	3,55	1,10	--	--	--	--	--
N9 Heilooër Tolweg	--	70	70	70	--	False	27022,68	6,24	3,05	1,61	--	--	--	--	--
Smaragdweg	--	50	50	50	--	False	8500,00	6,56	2,77	1,27	--	--	--	--	--
Smaragdweg	--	50	50	50	--	False	8500,00	6,56	2,77	1,27	--	--	--	--	--
Vondelstraat	--	50	50	50	--	False	10818,00	6,59	3,53	0,84	--	--	--	--	--
Vondelstraat	--	50	50	50	--	False	10818,00	6,59	3,53	0,84	--	--	--	--	--
Arcadialaan	--	30	30	30	--	True	3091,00	6,86	3,29	0,56	--	--	--	--	--
Rhijnvis Feithlaan	--	30	30	30	--	True	3091,00	6,88	3,21	0,58	--	--	--	--	--
Justus van Effenstraat	--	30	30	30	--	True	1442,00	6,84	3,36	0,55	--	--	--	--	--
Bilderdijkstraat	--	30	30	30	--	True	3091,00	6,88	3,21	0,58	--	--	--	--	--
Ommering (N242)	--	80	80	80	--	False	24208,00	6,56	3,76	0,77	--	--	--	--	--
Ommering (N242)	--	80	80	80	--	False	24096,00	6,56	3,77	0,77	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
A9 < 70 km/u	92,99	96,91	93,09	--	4,82	2,06	4,97	--	2,19	1,03	1,94	--	--	--	--	--	1697,00	846,00
A9 < 70 km/u	92,08	96,34	88,35	--	4,76	1,94	3,61	--	3,15	1,72	8,03	--	--	--	--	--	1489,00	894,00
A9 < 70 km/u	92,99	96,91	93,09	--	4,82	2,06	4,97	--	2,19	1,03	1,94	--	--	--	--	--	1697,00	846,00
A9 < 70 km/u	92,08	96,34	88,35	--	4,76	1,94	3,61	--	3,15	1,72	8,03	--	--	--	--	--	1489,00	894,00
N9 Heilooër Tolweg	93,87	96,25	91,74	--	3,64	1,60	3,37	--	2,49	2,15	4,89	--	--	--	--	--	1573,37	891,59
N9 Heilooër Tolweg	93,87	96,25	91,74	--	3,64	1,60	3,37	--	2,49	2,15	4,89	--	--	--	--	--	1573,37	891,59
N9 Heilooër Tolweg	93,87	96,25	91,74	--	3,64	1,60	3,37	--	2,49	2,15	4,89	--	--	--	--	--	1573,37	891,59
N9 Heilooër Tolweg	93,45	95,83	93,53	--	3,66	1,71	3,49	--	2,89	2,46	2,98	--	--	--	--	--	1576,16	789,27
N9 Heilooër Tolweg	93,87	96,25	91,74	--	3,64	1,60	3,37	--	2,49	2,15	4,89	--	--	--	--	--	1573,37	891,59
N9 Heilooër Tolweg	93,45	95,83	93,53	--	3,66	1,71	3,49	--	2,89	2,46	2,98	--	--	--	--	--	1576,16	789,27
N9 Heilooër Tolweg	93,45	95,83	93,53	--	3,66	1,71	3,49	--	2,89	2,46	2,98	--	--	--	--	--	1576,16	789,27
N9 Heilooër Tolweg	93,45	95,83	93,53	--	3,66	1,71	3,49	--	2,89	2,46	2,98	--	--	--	--	--	1576,16	789,27
N9 Heilooër Tolweg	93,87	96,25	91,74	--	3,64	1,60	3,37	--	2,49	2,15	4,89	--	--	--	--	--	1573,37	891,59
N9 Heilooër Tolweg	93,87	96,25	91,74	--	3,64	1,60	3,37	--	2,49	2,15	4,89	--	--	--	--	--	1573,37	891,59
N9 Heilooër Tolweg	93,45	95,83	93,53	--	3,66	1,71	3,49	--	2,89	2,46	2,98	--	--	--	--	--	1576,16	789,27
Smaragdweg	88,77	94,52	85,99	--	7,73	3,80	9,27	--	3,49	1,68	4,74	--	--	--	--	--	494,98	222,55
Smaragdweg	88,77	94,52	85,99	--	7,73	3,80	9,27	--	3,49	1,68	4,74	--	--	--	--	--	494,98	222,55
Vondelstraat	92,71	94,32	90,44	--	4,19	3,01	4,61	--	3,10	2,67	4,95	--	--	--	--	--	660,94	360,18
Vondelstraat	92,71	94,32	90,44	--	4,19	3,01	4,61	--	3,10	2,67	4,95	--	--	--	--	--	660,94	360,18
Arcadialaan	92,01	95,29	89,17	--	4,89	3,61	7,57	--	3,10	1,10	3,26	--	--	--	--	--	195,10	96,90
Rhijnvis Feithlaan	85,74	91,38	81,16	--	8,65	6,57	13,10	--	5,61	2,04	5,75	--	--	--	--	--	182,34	90,67
Justus van Effenstraat	98,12	98,90	97,35	--	1,22	0,88	1,94	--	0,66	0,23	0,71	--	--	--	--	--	96,78	47,92
Bilderdijkstraat	85,74	91,38	81,16	--	8,65	6,57	13,10	--	5,61	2,04	5,75	--	--	--	--	--	182,34	90,67
Ommering (N242)	90,43	95,39	85,56	--	6,54	2,96	6,42	--	3,02	1,65	8,02	--	--	--	--	--	1437,00	869,00
Ommering (N242)	90,89	95,60	86,02	--	6,26	2,86	6,45	--	2,85	1,54	7,53	--	--	--	--	--	1437,00	869,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
A9 < 70 km/u	431,00	--	88,00	18,00	23,00	--	40,00	9,00	9,00	--	88,95	99,43	104,72	111,20
A9 < 70 km/u	220,00	--	77,00	18,00	9,00	--	51,00	16,00	20,00	--	88,07	95,34	102,21	106,81
A9 < 70 km/u	431,00	--	88,00	18,00	23,00	--	40,00	9,00	9,00	--	89,62	98,58	104,68	110,17
A9 < 70 km/u	220,00	--	77,00	18,00	9,00	--	51,00	16,00	20,00	--	88,07	95,34	102,21	106,81
N9 Heilooër Tolweg	264,68	--	61,02	14,83	9,71	--	41,73	19,88	14,12	--	86,96	95,85	101,38	108,17
N9 Heilooër Tolweg	264,68	--	61,02	14,83	9,71	--	41,73	19,88	14,12	--	86,96	95,85	101,38	108,17
N9 Heilooër Tolweg	264,68	--	61,02	14,83	9,71	--	41,73	19,88	14,12	--	86,96	95,85	101,38	108,17
N9 Heilooër Tolweg	407,97	--	61,73	14,10	15,21	--	48,69	20,22	12,99	--	88,58	96,77	101,84	107,52
N9 Heilooër Tolweg	264,68	--	61,02	14,83	9,71	--	41,73	19,88	14,12	--	88,36	96,60	101,64	107,31
N9 Heilooër Tolweg	407,97	--	61,73	14,10	15,21	--	48,69	20,22	12,99	--	87,17	96,00	101,56	108,35
N9 Heilooër Tolweg	407,97	--	61,73	14,10	15,21	--	48,69	20,22	12,99	--	88,58	96,77	101,84	107,52
N9 Heilooër Tolweg	264,68	--	61,02	14,83	9,71	--	41,73	19,88	14,12	--	88,36	96,60	101,64	107,31
N9 Heilooër Tolweg	264,68	--	61,02	14,83	9,71	--	41,73	19,88	14,12	--	88,36	96,60	101,64	107,31
N9 Heilooër Tolweg	407,97	--	61,73	14,10	15,21	--	48,69	20,22	12,99	--	88,58	96,77	101,84	107,52
Smaragdweg	92,83	--	43,10	8,95	10,01	--	19,46	3,96	5,12	--	84,10	91,59	98,72	102,61
Smaragdweg	92,83	--	43,10	8,95	10,01	--	19,46	3,96	5,12	--	84,10	91,59	98,72	102,61
Vondelstraat	82,18	--	29,87	11,49	4,19	--	22,10	10,20	4,50	--	84,38	91,60	98,40	103,17
Vondelstraat	82,18	--	29,87	11,49	4,19	--	22,10	10,20	4,50	--	84,38	91,60	98,40	103,17
Arcadialaan	15,43	--	10,37	3,67	1,31	--	6,57	1,12	0,56	--	79,93	84,82	94,27	94,81
Rhijnvis Feithlaan	14,55	--	18,40	6,52	2,35	--	11,93	2,02	1,03	--	81,54	86,78	96,64	96,00
Justus van Effenstraat	7,72	--	1,20	0,43	0,15	--	0,65	0,11	0,06	--	74,16	78,01	85,69	89,90
Bilderdijkstraat	14,55	--	18,40	6,52	2,35	--	11,93	2,02	1,03	--	88,88	94,54	103,52	100,03
Ommering (N242)	160,00	--	104,00	27,00	12,00	--	48,00	15,00	15,00	--	87,17	99,48	104,46	111,24
Ommering (N242)	160,00	--	99,00	26,00	12,00	--	45,00	14,00	14,00	--	87,03	99,39	104,36	111,18

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
A9 < 70 km/u	113,93	108,31	102,47	94,70	117,05	84,69	95,38	100,12	107,67	110,76	104,99	99,08	91,14
A9 < 70 km/u	112,49	109,12	102,40	93,42	115,41	84,41	91,35	97,60	103,46	109,74	106,28	99,51	89,72
A9 < 70 km/u	112,31	106,91	101,16	94,16	115,76	85,38	94,45	99,64	106,71	109,13	103,53	97,69	90,28
A9 < 70 km/u	112,49	109,12	102,40	93,42	115,41	84,41	91,35	97,60	103,46	109,74	106,28	99,51	89,72
N9 Heilooër Tolweg	114,84	111,13	104,29	93,56	117,38	83,88	92,52	97,93	105,17	112,18	108,45	101,59	90,68
N9 Heilooër Tolweg	114,84	111,13	104,29	93,56	117,38	83,88	92,52	97,93	105,17	112,18	108,45	101,59	90,68
N9 Heilooër Tolweg	114,84	111,13	104,29	93,56	117,38	83,88	92,52	97,93	105,17	112,18	108,45	101,59	90,68
N9 Heilooër Tolweg	112,14	106,95	101,52	92,63	114,86	84,93	92,81	97,72	103,91	108,88	103,58	98,13	89,12
N9 Heilooër Tolweg	112,06	106,85	101,43	92,51	114,75	85,25	93,15	98,01	104,25	109,35	104,02	98,57	89,54
N9 Heilooër Tolweg	114,91	111,19	104,35	93,65	117,47	83,55	92,16	97,60	104,81	111,70	107,97	101,11	90,24
N9 Heilooër Tolweg	112,14	106,95	101,52	92,63	114,86	84,93	92,81	97,72	103,91	108,88	103,58	98,13	89,12
N9 Heilooër Tolweg	112,06	106,85	101,43	92,51	114,75	85,25	93,15	98,01	104,25	109,35	104,02	98,57	89,54
N9 Heilooër Tolweg	112,06	106,85	101,43	92,51	114,75	85,25	93,15	98,01	104,25	109,35	104,02	98,57	89,54
N9 Heilooër Tolweg	112,14	106,95	101,52	92,63	114,86	84,93	92,81	97,72	103,91	108,88	103,58	98,13	89,12
Smaragdweg	108,03	104,75	98,06	89,51	111,07	78,88	86,07	92,67	97,72	103,86	100,46	93,71	84,28
Smaragdweg	108,03	104,75	98,06	89,51	111,07	78,88	86,07	92,67	97,72	103,86	100,46	93,71	84,28
Vondelstraat	108,90	105,52	98,79	89,71	111,79	81,25	88,34	94,94	100,15	106,07	102,65	95,91	86,56
Vondelstraat	108,90	105,52	98,79	89,71	111,79	81,25	88,34	94,94	100,15	106,07	102,65	95,91	86,56
Arcadialaan	99,57	96,93	90,48	85,41	103,34	75,56	79,89	88,95	90,57	95,79	92,94	86,37	80,21
Rhijnvis Feithlaan	100,37	98,02	91,67	87,59	104,55	76,77	81,48	91,19	91,23	96,16	93,58	87,08	82,13
Justus van Effenstraat	95,32	92,23	85,59	77,75	98,41	70,62	74,12	81,04	86,51	92,08	88,91	82,22	73,53
Bilderdijkstraat	102,37	96,33	91,49	88,46	107,77	84,09	89,23	98,06	95,22	98,14	91,87	86,88	82,98
Ommering (N242)	114,89	109,01	103,08	94,65	117,65	83,46	96,30	101,06	108,45	112,58	106,57	100,59	92,10
Ommering (N242)	114,88	108,98	103,05	94,61	117,62	83,37	96,25	101,00	108,42	112,57	106,56	100,57	92,09

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-207 Rhijnvis Feithlaan Alkmaar

Bijlage II februari 2023
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
A9 < 70 km/u	113,67	82,91	93,45	98,72	105,21	107,97	102,34	96,50	88,72	111,07	--	--
A9 < 70 km/u	112,46	81,34	88,48	95,54	100,14	104,95	101,58	94,91	86,48	108,06	--	--
A9 < 70 km/u	112,32	83,60	92,58	98,67	104,18	106,34	100,94	95,18	88,17	109,78	--	--
A9 < 70 km/u	112,46	81,34	88,48	95,54	100,14	104,95	101,58	94,91	86,48	108,06	--	--
N9 Heilooër Tolweg	114,65	80,26	88,82	94,48	101,36	107,42	103,68	96,84	86,28	110,05	--	--
N9 Heilooër Tolweg	114,65	80,26	88,82	94,48	101,36	107,42	103,68	96,84	86,28	110,05	--	--
N9 Heilooër Tolweg	114,65	80,26	88,82	94,48	101,36	107,42	103,68	96,84	86,28	110,05	--	--
N9 Heilooër Tolweg	111,47	82,72	90,87	95,95	101,66	106,27	101,07	95,65	86,75	108,99	--	--
N9 Heilooër Tolweg	111,90	81,70	89,66	94,86	100,60	104,71	99,58	94,15	85,33	107,58	--	--
N9 Heilooër Tolweg	114,19	81,31	90,10	95,66	102,49	109,04	105,32	98,48	87,78	111,60	--	--
N9 Heilooër Tolweg	111,47	82,72	90,87	95,95	101,66	106,27	101,07	95,65	86,75	108,99	--	--
N9 Heilooër Tolweg	111,90	81,70	89,66	94,86	100,60	104,71	99,58	94,15	85,33	107,58	--	--
N9 Heilooër Tolweg	111,90	81,70	89,66	94,86	100,60	104,71	99,58	94,15	85,33	107,58	--	--
N9 Heilooër Tolweg	111,47	82,72	90,87	95,95	101,66	106,27	101,07	95,65	86,75	108,99	--	--
Smaragdweg	106,66	77,59	85,14	92,40	96,02	101,13	97,89	91,22	82,99	104,28	--	--
Smaragdweg	106,66	77,59	85,14	92,40	96,02	101,13	97,89	91,22	82,99	104,28	--	--
Vondelstraat	108,89	76,18	83,42	90,39	94,92	100,22	96,86	90,17	81,45	103,22	--	--
Vondelstraat	108,89	76,18	83,42	90,39	94,92	100,22	96,86	90,17	81,45	103,22	--	--
Arcadialaan	99,22	69,81	74,76	84,57	84,23	88,93	86,45	80,02	75,49	92,90	--	--
Rhijnvis Feithlaan	99,96	71,64	76,87	87,01	85,61	89,93	87,76	81,43	77,78	94,33	--	--
Justus van Effenstraat	95,04	63,59	67,58	75,83	79,08	84,45	81,44	74,81	67,54	87,64	--	--
Bilderdijkstraat	102,91	78,99	84,63	93,89	89,64	91,94	86,09	81,26	78,65	97,72	--	--
Ommering (N242)	115,14	79,69	90,83	96,06	102,67	105,58	99,82	93,94	85,55	108,60	--	--
Ommering (N242)	115,13	79,52	90,75	95,96	102,58	105,55	99,79	93,90	85,51	108,55	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
A9 < 70 km/u	--	--	--	--	--	--	--
A9 < 70 km/u	--	--	--	--	--	--	--
A9 < 70 km/u	--	--	--	--	--	--	--
A9 < 70 km/u	--	--	--	--	--	--	--
N9 Heilooër Tolweg	--	--	--	--	--	--	--
N9 Heilooër Tolweg	--	--	--	--	--	--	--
N9 Heilooër Tolweg	--	--	--	--	--	--	--
N9 Heilooër Tolweg	--	--	--	--	--	--	--
N9 Heilooër Tolweg	--	--	--	--	--	--	--
N9 Heilooër Tolweg	--	--	--	--	--	--	--
N9 Heilooër Tolweg	--	--	--	--	--	--	--
N9 Heilooër Tolweg	--	--	--	--	--	--	--
N9 Heilooër Tolweg	--	--	--	--	--	--	--
N9 Heilooër Tolweg	--	--	--	--	--	--	--
Smaragdweg	--	--	--	--	--	--	--
Smaragdweg	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstraat	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstraat	--	--	--	--	--	--	--
Arcadialaan	--	--	--	--	--	--	--
Rhijnvis Feithlaan	--	--	--	--	--	--	--
Justus van Effenstraat	--	--	--	--	--	--	--
Bilderdijkstraat	--	--	--	--	--	--	--
Ommering (N242)	--	--	--	--	--	--	--
Ommering (N242)	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	11882	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118027864	Polygoon	111255,56	514272,88	51	602,88	2395,49
--	11883	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.111033683	Polygoon	111539,01	514131,53	27	312,10	4278,22
--	11884	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.111035348	Polygoon	111551,92	514208,55	114	1645,48	7618,03
--	11885	0	08:42, 7 dec 2022		nl.top10nl.111034039	Polygoon	111350,68	514306,62	9	114,58	367,14
--	11886	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118094292	Polygoon	111991,50	514311,36	7	136,36	453,14
--	11887	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.128095893	Polygoon	111147,70	514328,78	13	36,89	84,78
--	11888	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.111034296	Polygoon	111796,43	514622,05	15	655,19	5098,06
--	11889	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.111034870	Polygoon	111146,83	514433,61	44	831,98	4140,32
--	11890	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.111035069	Polygoon	111743,94	514555,83	15	236,45	1862,63
--	11891	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.111034596	Polygoon	111799,51	514627,67	6	39,35	84,99
--	11892	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.111035474	Polygoon	111742,11	514640,64	6	56,18	158,93
--	11894	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.111035218	Polygoon	112235,48	514356,11	18	798,97	3655,64
--	11897	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.111035363	Polygoon	112200,79	514429,65	19	63,27	180,52
--	11898	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118095065	Polygoon	112218,40	514453,62	15	64,25	166,35
--	11912	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.111034413	Polygoon	110872,78	514168,77	75	1306,48	6069,63
--	11913	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.111035809	Polygoon	111090,79	514273,17	93	1114,78	4770,69
--	11924	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.111035494	Polygoon	112066,63	514053,89	16	143,23	593,60
--	11925	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.111035781	Polygoon	112345,96	514230,44	15	733,37	6179,95
--	11926	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.111034638	Polygoon	112101,85	514124,36	15	175,78	1534,40
--	11927	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.111033627	Polygoon	112105,23	514132,60	6	28,35	47,15
--	11929	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.111034191	Polygoon	111589,32	513776,30	208	2024,10	13602,12
--	11930	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.111034250	Polygoon	111322,70	513493,10	206	1726,99	23464,99
--	11931	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.124953975	Polygoon	111032,05	513930,77	12	30,74	70,00
--	11932	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118104557	Polygoon	111170,75	513893,59	17	151,76	763,83
--	11933	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.111034068	Polygoon	111482,01	513523,79	23	375,14	5641,80
--	11934	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.111035827	Polygoon	111616,61	513772,75	13	286,71	1780,30
--	11935	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.111034192	Polygoon	111589,32	513776,30	12	192,70	1063,41
--	11936	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.111034414	Polygoon	112082,58	514143,28	86	1223,29	9894,65
--	11937	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.111034785	Polygoon	111741,16	514175,34	23	300,36	2785,80
--	11938	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.111034936	Polygoon	111676,91	513741,08	6	44,77	121,38
--	11996	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.111035453	Polygoon	111735,12	514644,39	21	477,09	3802,64
--	12119	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.111035332	Polygoon	110969,75	514760,95	37	722,46	4014,70
--	12337	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.111035339	Polygoon	110533,71	514057,12	86	1185,19	4683,90
--	12338	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.111033590	Polygoon	110966,84	514332,67	6	218,86	914,49
--	12339	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.111035071	Polygoon	110888,77	514579,12	31	408,41	2025,42

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	1,58	33,73	0,00
--	0,60	49,07	0,00
--	1,16	73,53	0,00
--	2,14	51,85	0,00
--	6,79	52,56	0,00
--	0,69	13,21	0,00
--	3,41	114,15	0,00
--	0,58	96,32	0,00
--	1,23	72,15	0,00
--	2,94	13,29	0,00
--	3,72	20,13	0,00
--	2,63	299,21	0,00
--	0,96	13,23	0,00
--	0,51	10,14	0,00
--	0,91	117,37	0,00
--	1,83	43,94	0,00
--	2,78	29,38	0,00
--	3,81	174,13	0,00
--	3,09	37,13	0,00
--	2,40	8,90	0,00
--	0,45	49,50	0,00
--	0,72	141,31	0,00
--	1,69	3,63	0,00
--	2,77	29,49	0,00
--	3,05	133,04	0,00
--	1,34	60,08	0,00
--	1,99	61,79	0,00
--	0,56	99,83	0,00
--	1,65	51,87	0,00
--	4,56	13,24	0,00
--	2,01	107,66	0,00
--	1,42	105,48	0,00
--	1,16	115,33	0,00
--	3,54	96,32	0,00
--	1,40	93,03	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	25203	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116034644	Polygoon	111478,92	514726,57	8	56,10	167,04
--	25205	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116032900	Polygoon	111485,57	514718,82	8	55,35	174,15
--	25208	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116030273	Polygoon	111545,16	514784,96	8	196,59	834,53
--	25209	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116033511	Polygoon	111498,87	514699,52	11	79,28	257,00
--	25211	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116037998	Polygoon	111517,38	514748,49	7	105,88	404,95
--	25212	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116036232	Polygoon	111506,04	514692,32	8	50,76	156,99
--	25213	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118341657	Polygoon	111537,72	514660,51	9	111,68	410,05
--	25214	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118338113	Polygoon	111543,90	514654,31	23	236,34	511,05
--	25216	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116028487	Polygoon	111520,28	514580,91	7	51,66	143,31
--	25218	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116029660	Polygoon	111564,35	514622,88	12	156,64	552,16
--	25220	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118341658	Polygoon	111543,90	514654,31	7	34,84	75,84
--	25221	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118341656	Polygoon	111555,97	514642,19	6	51,11	145,12
--	25224	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116028512	Polygoon	111569,46	514628,80	7	54,83	156,25
--	25232	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116034786	Polygoon	111618,38	514739,05	12	94,78	281,50
--	25265	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116028811	Polygoon	111687,48	514561,46	14	300,42	885,81
--	25268	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116037287	Polygoon	111631,66	514730,71	7	45,28	109,08
--	25269	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116039545	Polygoon	111661,98	514787,74	10	154,40	479,40
--	25270	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116030511	Polygoon	111740,13	514658,46	15	285,55	933,31
--	25277	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116025926	Polygoon	111730,69	514620,26	10	162,08	615,34
--	25279	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116027961	Polygoon	111732,29	514623,06	6	23,16	26,45
--	25280	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116029535	Polygoon	111742,11	514640,64	6	56,18	158,93
--	25281	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116032257	Polygoon	111747,50	514650,30	7	36,12	75,58
--	25282	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116032083	Polygoon	111750,62	514655,89	8	44,93	114,44
--	25284	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116033003	Polygoon	111772,08	514643,51	7	99,24	276,89
--	25285	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116030733	Polygoon	111799,51	514627,67	6	39,35	84,99
--	25288	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116035531	Polygoon	111805,36	514624,29	7	108,41	306,25
--	25290	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116041685	Polygoon	111818,62	514585,95	7	26,90	43,45
--	25291	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116036819	Polygoon	111828,77	514580,16	6	36,87	78,85
--	25293	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116034293	Polygoon	111845,30	514589,50	6	57,94	190,54
--	25294	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116035862	Polygoon	111851,87	514603,68	8	44,46	112,59
--	25387	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116031419	Polygoon	111856,90	514476,94	10	72,15	204,38
--	25389	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116031914	Polygoon	111862,77	514487,61	8	52,52	165,53
--	25390	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116040140	Polygoon	111894,95	514582,21	12	124,89	373,83
--	25391	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118245147	Polygoon	111878,34	514479,05	14	99,29	332,47
--	25392	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116027712	Polygoon	111901,61	514573,21	8	179,93	762,51

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	3,68	10,60	0,00
--	4,61	9,74	0,00
--	3,68	84,19	0,00
--	3,30	14,81	0,00
--	3,82	43,17	0,00
--	4,66	9,64	0,00
--	4,11	44,89	0,00
--	1,65	48,83	0,00
--	3,76	17,75	0,00
--	3,55	45,68	0,00
--	3,90	8,58	0,00
--	3,50	17,10	0,00
--	3,50	19,00	0,00
--	1,77	32,42	0,00
--	2,83	105,57	0,00
--	3,19	15,68	0,00
--	2,04	58,56	0,00
--	2,79	72,59	0,00
--	3,45	59,45	0,00
--	3,20	4,39	0,00
--	3,72	20,13	0,00
--	1,24	11,06	0,00
--	3,14	9,74	0,00
--	2,99	43,26	0,00
--	2,94	13,29	0,00
--	2,77	47,89	0,00
--	2,67	5,56	0,00
--	3,25	11,69	0,00
--	5,25	20,13	0,00
--	2,77	8,91	0,00
--	2,06	13,66	0,00
--	0,60	15,34	0,00
--	3,29	31,43	0,00
--	1,69	18,66	0,00
--	3,38	57,15	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	25393	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116037216	Polygoon	111908,50	514464,51	7	46,11	130,60
--	25394	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116042376	Polygoon	111902,95	514580,79	7	31,17	60,57
--	25396	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116039083	Polygoon	111935,83	514516,44	9	140,62	484,40
--	25397	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116044214	Polygoon	111911,43	514579,29	6	32,57	65,90
--	25398	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116040260	Polygoon	111947,62	514440,09	7	112,30	434,93
--	25399	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116032517	Polygoon	111930,86	514577,35	8	54,96	152,71
--	25401	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116031835	Polygoon	111940,82	514525,36	7	36,66	82,87
--	25402	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116035211	Polygoon	111942,00	514576,73	8	41,71	90,10
--	25403	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116044182	Polygoon	111943,43	514530,03	6	26,93	43,36
--	25404	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116033982	Polygoon	111948,75	514543,83	8	42,66	98,57
--	25405	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116036249	Polygoon	111950,32	514564,52	7	58,94	171,97
--	25406	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116040527	Polygoon	111950,97	514576,23	7	40,29	99,87
--	25407	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116036599	Polygoon	111954,35	514436,11	7	33,82	71,08
--	25408	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116027680	Polygoon	112035,40	514494,00	12	223,87	712,50
--	25410	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116026038	Polygoon	112066,16	514436,93	9	318,92	1059,91
--	25411	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116029197	Polygoon	111985,23	514574,33	8	89,68	287,77
--	25413	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116032315	Polygoon	112002,84	514573,42	7	51,26	141,00
--	25415	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116038699	Polygoon	112056,60	514570,65	6	122,59	418,26
--	25418	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116036070	Polygoon	112049,04	514488,33	7	48,93	142,92
--	25419	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116039330	Polygoon	112067,67	514535,14	13	125,03	418,29
--	25420	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116036275	Polygoon	112077,01	514466,81	10	90,66	239,87
--	25421	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116032643	Polygoon	112072,84	514569,81	8	46,95	120,09
--	25422	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116028696	Polygoon	112070,56	514562,29	9	67,07	197,98
--	25424	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116041085	Polygoon	112068,11	514542,03	7	32,14	63,28
--	25426	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116041891	Polygoon	112072,12	514433,35	7	27,56	47,46
--	25427	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116031366	Polygoon	112089,43	514451,01	10	76,23	205,58
--	25428	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116040546	Polygoon	112102,78	514523,30	9	215,10	516,88
--	25429	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116038550	Polygoon	112127,65	514559,61	9	137,51	447,60
--	25430	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116034418	Polygoon	112093,11	514457,12	7	53,44	148,51
--	25432	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.120881775	Polygoon	112116,50	514444,11	13	97,92	286,61
--	25433	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118245154	Polygoon	112142,93	514532,71	8	70,02	201,85
--	25437	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.120881774	Polygoon	112133,64	514437,67	8	25,12	34,78
--	25438	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116028977	Polygoon	112134,93	514574,38	8	42,56	98,15
--	25439	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118245258	Polygoon	112134,93	514574,38	6	56,81	160,50
--	25441	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118245151	Polygoon	112146,38	514543,86	8	62,86	202,27

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	3,71	12,90	0,00
--	3,38	8,12	0,00
--	3,38	55,63	0,00
--	3,28	8,92	0,00
--	2,69	46,08	0,00
--	2,46	17,78	0,00
--	3,91	10,23	0,00
--	2,83	11,16	0,00
--	3,98	5,35	0,00
--	2,94	9,08	0,00
--	2,70	20,75	0,00
--	4,08	8,98	0,00
--	3,47	7,82	0,00
--	2,88	89,66	0,00
--	3,04	102,57	0,00
--	2,83	34,32	0,00
--	3,66	17,63	0,00
--	3,66	53,83	0,00
--	2,81	14,67	0,00
--	0,70	33,12	0,00
--	2,81	27,14	0,00
--	3,69	8,57	0,00
--	2,98	17,31	0,00
--	3,30	6,91	0,00
--	3,04	6,81	0,00
--	3,46	15,17	0,00
--	1,53	94,86	0,00
--	3,32	57,16	0,00
--	3,14	18,78	0,00
--	2,95	27,78	0,00
--	0,50	26,86	0,00
--	1,31	4,21	0,00
--	3,49	11,08	0,00
--	3,77	21,33	0,00
--	3,49	22,31	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	25442	0	08:18, 7 dec 2022	nl.top10nl.118245155	Polygoon	112136, 34	514600, 26	7	27, 64	45, 85	
--	25443	0	08:18, 7 dec 2022	nl.top10nl.116026539	Polygoon	112161, 23	514484, 75	7	119, 87	362, 68	
--	25444	0	08:18, 7 dec 2022	nl.top10nl.116027720	Polygoon	112192, 63	514520, 48	12	238, 91	890, 85	
--	25445	0	08:18, 7 dec 2022	nl.top10nl.118245153	Polygoon	112150, 70	514536, 42	7	33, 63	70, 41	
--	25446	0	08:18, 7 dec 2022	nl.top10nl.118245152	Polygoon	112168, 88	514508, 00	9	90, 01	294, 68	
--	25447	0	08:18, 7 dec 2022	nl.top10nl.116041823	Polygoon	112163, 80	514489, 19	8	25, 00	37, 46	
--	25448	0	08:18, 7 dec 2022	nl.top10nl.116034164	Polygoon	112171, 94	514496, 94	9	39, 72	87, 82	
--	25449	0	08:18, 7 dec 2022	nl.top10nl.124953529	Polygoon	112189, 45	514480, 52	34	234, 69	252, 84	
--	25453	0	08:18, 7 dec 2022	nl.top10nl.116032036	Polygoon	112177, 37	514500, 83	10	42, 88	98, 86	
--	25454	0	08:18, 7 dec 2022	nl.top10nl.116036067	Polygoon	112191, 05	514508, 86	8	56, 50	142, 89	
--	25455	0	08:18, 7 dec 2022	nl.top10nl.116033166	Polygoon	112211, 74	514464, 56	13	110, 45	245, 66	
--	25456	0	08:18, 7 dec 2022	nl.top10nl.116037738	Polygoon	112197, 30	514512, 53	7	32, 61	65, 60	
--	25457	0	08:18, 7 dec 2022	nl.top10nl.118336220	Polygoon	112200, 59	514584, 97	6	37, 21	64, 30	
--	25459	0	08:18, 7 dec 2022	nl.top10nl.118245341	Polygoon	112211, 13	514590, 10	7	30, 19	47, 07	
--	25462	0	08:18, 7 dec 2022	nl.top10nl.116044658	Polygoon	112214, 18	514460, 40	8	22, 11	29, 75	
--	25463	0	08:18, 7 dec 2022	nl.top10nl.118336219	Polygoon	112211, 13	514590, 10	6	42, 16	63, 68	
--	25464	0	08:18, 7 dec 2022	nl.top10nl.116034178	Polygoon	112215, 83	514457, 83	13	65, 43	145, 50	
--	26146	0	08:18, 7 dec 2022	nl.top10nl.116028800	Polygoon	110740, 24	514762, 75	10	262, 31	863, 52	
--	26153	0	08:18, 7 dec 2022	nl.top10nl.116026422	Polygoon	110834, 51	514807, 40	11	201, 18	725, 60	
--	26154	0	08:18, 7 dec 2022	nl.top10nl.130186301	Polygoon	111102, 53	514764, 45	10	134, 43	607, 27	
--	26155	0	08:18, 7 dec 2022	nl.top10nl.116033145	Polygoon	110901, 04	514751, 68	10	89, 37	243, 26	
--	26156	0	08:18, 7 dec 2022	nl.top10nl.116034047	Polygoon	110908, 76	514749, 09	9	73, 74	144, 28	
--	26157	0	08:18, 7 dec 2022	nl.top10nl.116042051	Polygoon	110865, 86	514753, 23	8	30, 94	58, 27	
--	26159	0	08:18, 7 dec 2022	nl.top10nl.116037710	Polygoon	110863, 56	514762, 19	11	81, 14	166, 64	
--	26160	0	08:18, 7 dec 2022	nl.top10nl.116029669	Polygoon	110803, 92	514832, 04	6	200, 04	574, 97	
--	26215	0	08:18, 7 dec 2022	nl.top10nl.116026553	Polygoon	111132, 00	514579, 62	12	205, 19	590, 37	
--	26216	0	08:18, 7 dec 2022	nl.top10nl.116036218	Polygoon	111105, 60	514512, 32	7	51, 48	155, 33	
--	26217	0	08:18, 7 dec 2022	nl.top10nl.116040612	Polygoon	111135, 57	514567, 81	11	153, 13	453, 42	
--	26218	0	08:18, 7 dec 2022	nl.top10nl.118341647	Polygoon	111176, 32	514505, 97	15	221, 65	810, 70	
--	26222	0	08:18, 7 dec 2022	nl.top10nl.130384034	Polygoon	111140, 72	514576, 75	7	33, 03	63, 21	
--	26223	0	08:18, 7 dec 2022	nl.top10nl.116027096	Polygoon	111192, 16	514724, 38	10	191, 97	598, 93	
--	26224	0	08:18, 7 dec 2022	nl.top10nl.116036466	Polygoon	111162, 36	514614, 32	8	98, 54	256, 76	
--	26225	0	08:18, 7 dec 2022	nl.top10nl.116026764	Polygoon	111221, 57	514744, 13	8	202, 37	754, 86	
--	26226	0	08:18, 7 dec 2022	nl.top10nl.118341644	Polygoon	111189, 88	514716, 99	5	125, 62	613, 94	
--	26227	0	08:18, 7 dec 2022	nl.top10nl.130186188	Polygoon	111189, 88	514716, 99	8	125, 93	392, 19	

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	2,27	6,94	0,00
--	1,13	53,49	0,00
--	1,73	51,40	0,00
--	3,68	8,60	0,00
--	3,87	29,77	0,00
--	1,53	5,12	0,00
--	1,12	6,87	0,00
--	0,97	15,69	0,00
--	0,48	7,42	0,00
--	1,74	15,86	0,00
--	0,48	19,19	0,00
--	2,60	7,25	0,00
--	2,10	14,60	0,00
--	1,94	11,72	0,00
--	2,29	3,76	0,00
--	1,94	17,77	0,00
--	0,42	18,98	0,00
--	0,65	116,17	0,00
--	2,39	80,59	0,00
--	1,68	44,07	0,00
--	3,14	27,37	0,00
--	1,12	30,54	0,00
--	0,47	6,05	0,00
--	0,47	32,79	0,00
--	2,91	93,91	0,00
--	0,74	90,29	0,00
--	3,69	16,06	0,00
--	2,82	52,73	0,00
--	3,06	63,55	0,00
--	2,70	10,32	0,00
--	2,86	54,29	0,00
--	2,70	38,85	0,00
--	3,82	88,47	0,00
--	12,06	50,57	0,00
--	2,86	43,75	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	26228	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116029889	Polygoon	111168,56	514625,09	7	36,86	74,97
--	26229	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116029862	Polygoon	111174,43	514617,29	12	155,04	480,93
--	26230	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116026600	Polygoon	111213,03	514703,36	6	194,20	639,01
--	26231	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118341648	Polygoon	111187,21	514509,06	7	33,16	68,38
--	26232	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118341646	Polygoon	111225,88	514573,68	7	169,28	610,39
--	26233	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118341649	Polygoon	111183,21	514501,98	8	77,45	173,10
--	26234	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116042542	Polygoon	111199,93	514719,81	7	31,68	61,75
--	26235	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116033568	Polygoon	111209,92	514713,94	6	38,56	89,01
--	26236	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116043127	Polygoon	111216,81	514710,02	7	31,22	60,91
--	26237	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116032736	Polygoon	111229,95	514726,50	10	67,93	188,45
--	26238	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116033039	Polygoon	111235,04	514735,14	8	51,46	156,40
--	26239	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116037690	Polygoon	111233,88	514584,93	8	49,55	150,72
--	26240	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116034842	Polygoon	111243,93	514607,94	9	74,70	220,48
--	26241	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116038197	Polygoon	111256,25	514778,46	10	123,02	460,92
--	26242	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118341650	Polygoon	111270,48	514562,13	10	114,32	429,65
--	26243	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118341654	Polygoon	111257,82	514539,87	30	141,73	267,82
--	26244	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116043226	Polygoon	111246,91	514613,43	7	27,57	47,06
--	26245	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116040201	Polygoon	111270,27	514655,07	8	109,06	315,86
--	26288	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.128095672	Polygoon	110578,66	514662,18	32	231,89	517,88
--	26303	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116044437	Polygoon	110745,02	514758,92	7	26,38	43,27
--	26306	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116026445	Polygoon	111274,00	514661,53	17	220,81	734,40
--	26307	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116032748	Polygoon	111262,02	514439,34	19	282,88	804,07
--	26308	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116036119	Polygoon	111322,08	514514,34	17	287,41	998,65
--	26309	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116028905	Polygoon	111243,93	514607,94	15	383,34	1345,54
--	26311	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118341653	Polygoon	111264,73	514543,53	11	21,79	25,59
--	26312	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118341655	Polygoon	111271,80	514550,57	9	27,35	36,44
--	26313	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116041714	Polygoon	111274,00	514661,53	7	27,60	47,30
--	26314	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118341652	Polygoon	111277,30	514558,18	7	31,61	58,90
--	26315	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116038068	Polygoon	111321,12	514492,79	18	251,39	1007,94
--	26316	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118341651	Polygoon	111327,58	514538,68	10	136,02	500,69
--	26317	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116026247	Polygoon	111437,18	514744,50	23	612,43	2017,61
--	26318	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116040035	Polygoon	111292,36	514430,82	28	255,90	594,69
--	26319	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116031756	Polygoon	111332,50	514536,07	12	72,75	306,86
--	26320	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.120882298	Polygoon	111323,64	514497,15	8	30,34	51,13
--	26321	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.120882152	Polygoon	111332,42	514510,52	7	51,33	153,05

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	2,73	12,30	0,00
--	2,61	54,10	0,00
--	3,00	90,02	0,00
--	3,43	9,02	0,00
--	3,39	75,35	0,00
--	2,12	29,82	0,00
--	3,56	9,02	0,00
--	3,64	11,64	0,00
--	3,66	7,66	0,00
--	3,55	13,90	0,00
--	4,14	8,94	0,00
--	4,29	7,89	0,00
--	2,33	24,02	0,00
--	2,50	43,99	0,00
--	1,07	39,16	0,00
--	1,18	9,44	0,00
--	2,77	6,24	0,00
--	3,17	30,51	0,00
--	1,38	34,24	0,00
--	2,91	6,12	0,00
--	3,17	51,38	0,00
--	1,89	85,37	0,00
--	2,81	82,98	0,00
--	2,66	70,08	0,00
--	0,73	3,91	0,00
--	0,55	6,96	0,00
--	3,17	7,46	0,00
--	1,63	7,89	0,00
--	3,25	62,02	0,00
--	4,59	40,79	0,00
--	1,92	124,74	0,00
--	0,43	62,02	0,00
--	0,78	13,57	0,00
--	0,68	6,90	0,00
--	3,25	14,18	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	26322	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116033299	Polygoon	111344,38	514525,83	9	64,97	222,72
--	26323	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116027353	Polygoon	111465,49	514712,67	22	460,73	1499,32
--	26324	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116031796	Polygoon	111361,48	514509,98	12	80,85	285,60
--	26325	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116030771	Polygoon	111474,34	514707,83	15	466,33	2034,62
--	26326	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116030388	Polygoon	111382,31	514497,95	7	68,58	246,37
--	26327	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116027210	Polygoon	111498,69	514679,69	23	483,54	1804,37
--	26328	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116029571	Polygoon	111422,28	514474,85	9	153,42	649,01
--	26332	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116032774	Polygoon	111445,45	514752,63	8	66,03	218,98
--	26333	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116032936	Polygoon	111455,31	514455,76	8	61,17	206,28
--	26334	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116029125	Polygoon	111481,47	514508,30	13	155,25	559,25
--	26335	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116036683	Polygoon	111450,30	514747,69	7	36,35	77,76
--	26336	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116039850	Polygoon	111472,43	514732,13	12	87,61	302,27
--	26337	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116030762	Polygoon	110695,98	514698,21	42	1469,83	6943,95
--	26338	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116586636	Polygoon	110684,34	514730,46	40	1477,98	9031,26
--	26339	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116035935	Polygoon	111149,99	514413,61	61	1477,88	4516,18
--	26340	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116027974	Polygoon	111091,18	514519,30	7	188,08	669,83
--	26341	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116038394	Polygoon	111016,62	514561,43	7	28,95	52,08
--	26342	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116026711	Polygoon	111010,89	514564,85	7	192,16	695,10
--	26343	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116038534	Polygoon	111048,96	514617,74	7	143,59	401,75
--	26344	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116042194	Polygoon	110934,85	514608,49	7	30,23	55,37
--	26345	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116040632	Polygoon	110926,58	514610,54	8	157,65	477,24
--	26346	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116040156	Polygoon	110964,63	514664,90	15	155,46	390,43
--	26347	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116043666	Polygoon	111054,61	514622,45	8	27,73	44,58
--	26348	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116027793	Polygoon	111049,43	514625,65	9	199,39	638,75
--	26349	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116028518	Polygoon	111079,39	514666,36	10	116,27	345,65
--	26350	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116037829	Polygoon	110826,08	514695,38	10	154,78	465,56
--	26351	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116034167	Polygoon	110968,80	514672,22	7	39,69	94,78
--	26352	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.130384005	Polygoon	111076,20	514676,73	10	36,52	87,44
--	26353	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116031769	Polygoon	110915,50	514701,14	7	90,00	238,16
--	26354	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.130186300	Polygoon	111086,07	514687,27	30	76,52	164,29
--	26355	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116037801	Polygoon	110958,55	514678,05	12	115,50	362,22
--	26356	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116043109	Polygoon	110830,98	514702,19	7	30,80	55,64
--	26357	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116035242	Polygoon	110784,34	514723,42	12	130,37	383,78
--	26358	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116033924	Polygoon	110921,92	514708,32	8	36,89	73,58
--	26359	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116039471	Polygoon	110860,18	514751,15	16	134,71	380,18

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	3,02	13,54	0,00
--	0,78	76,39	0,00
--	1,27	16,13	0,00
--	3,02	119,16	0,00
--	4,62	24,04	0,00
--	3,38	126,06	0,00
--	3,56	46,17	0,00
--	1,87	21,91	0,00
--	5,04	12,17	0,00
--	2,70	50,49	0,00
--	3,21	7,12	0,00
--	2,50	16,60	0,00
--	0,43	146,86	0,00
--	1,02	155,31	0,00
--	1,58	155,31	0,00
--	3,18	85,51	0,00
--	2,99	6,68	0,00
--	2,97	88,32	0,00
--	1,33	64,93	0,00
--	2,96	7,46	0,00
--	2,96	41,99	0,00
--	2,70	36,45	0,00
--	2,44	4,13	0,00
--	3,52	62,29	0,00
--	0,70	30,40	0,00
--	2,82	35,55	0,00
--	3,37	11,79	0,00
--	0,70	6,96	0,00
--	2,95	39,54	0,00
--	0,76	9,15	0,00
--	2,34	20,67	0,00
--	2,64	8,39	0,00
--	2,04	41,19	0,00
--	2,34	7,29	0,00
--	1,04	19,18	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	26360	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116040217	Polygoon	110910,83	514709,27	8	89,83	304,85
--	26361	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116033050	Polygoon	110931,20	514725,64	9	59,47	156,72
--	26362	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116036187	Polygoon	110931,20	514725,64	11	99,93	202,36
--	26363	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116027951	Polygoon	110931,20	514725,64	7	22,21	26,09
--	26364	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116031531	Polygoon	110929,40	514731,04	9	67,09	187,05
--	26365	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116032077	Polygoon	110782,56	514735,44	7	43,26	111,58
--	26366	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116032777	Polygoon	110771,42	514743,86	10	80,02	223,76
--	26367	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116043835	Polygoon	110908,76	514749,09	9	30,48	56,43
--	26368	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118317156	Polygoon	111222,27	514272,66	30	400,61	2415,72
--	26369	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.130186169	Polygoon	111178,42	514303,41	16	196,45	754,54
--	26370	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116039344	Polygoon	111177,99	514324,06	10	105,27	410,73
--	26371	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116026840	Polygoon	111196,46	514376,39	30	143,44	635,49
--	26372	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116029256	Polygoon	111218,43	514291,11	33	154,32	455,10
--	26373	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118245363	Polygoon	111183,04	514173,01	15	268,13	4402,54
--	26374	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116038451	Polygoon	111230,50	514396,17	18	112,40	590,44
--	26375	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116031537	Polygoon	111240,35	514401,30	9	80,07	187,15
--	26376	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116039732	Polygoon	111250,40	514283,15	11	102,79	478,07
--	26377	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116037502	Polygoon	111235,10	514414,46	7	48,27	134,48
--	26378	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116037745	Polygoon	111236,87	514409,73	8	39,43	65,71
--	26379	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118245025	Polygoon	111251,97	514257,12	21	107,71	291,77
--	26380	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116041260	Polygoon	111245,88	514404,93	8	37,89	68,49
--	26381	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116026865	Polygoon	111267,45	514374,62	26	110,25	493,58
--	26382	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116040453	Polygoon	111278,90	514325,32	28	127,74	482,26
--	26383	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118312266	Polygoon	111254,12	514251,96	10	42,29	86,65
--	26384	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116031161	Polygoon	111267,72	514393,49	6	69,75	174,98
--	26385	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118313505	Polygoon	111330,83	514276,84	45	609,09	2525,33
--	26386	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118313503	Polygoon	111463,98	514138,97	37	508,18	1609,62
--	26387	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116031509	Polygoon	111278,47	514363,49	19	113,86	506,13
--	26388	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116034995	Polygoon	111277,61	514388,32	8	37,89	78,03
--	26389	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116032375	Polygoon	111277,20	514380,43	6	55,41	142,24
--	26390	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116033446	Polygoon	111287,85	514379,30	7	42,92	80,65
--	26391	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116028473	Polygoon	111344,20	514284,40	48	726,05	3930,40
--	26392	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116031099	Polygoon	111291,76	514385,30	9	42,79	83,27
--	26393	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116028468	Polygoon	111591,63	514186,88	60	792,85	1906,48
--	26394	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118245094	Polygoon	111457,51	514136,80	21	425,04	7748,79

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	2,62	35,76	0,00
--	2,92	17,66	0,00
--	2,01	32,41	0,00
--	1,73	4,49	0,00
--	2,65	19,06	0,00
--	4,23	9,94	0,00
--	3,35	18,03	0,00
--	1,12	5,28	0,00
--	0,98	32,65	0,00
--	3,80	31,34	0,00
--	6,68	16,77	0,00
--	3,46	16,77	0,00
--	1,26	13,05	0,00
--	1,02	60,93	0,00
--	2,84	23,41	0,00
--	3,38	23,41	0,00
--	0,91	14,62	0,00
--	2,52	15,37	0,00
--	2,11	7,94	0,00
--	0,91	14,62	0,00
--	2,96	7,48	0,00
--	2,76	7,53	0,00
--	2,54	13,37	0,00
--	1,02	7,81	0,00
--	2,96	31,00	0,00
--	2,76	72,75	0,00
--	1,42	61,69	0,00
--	3,15	19,61	0,00
--	3,65	5,98	0,00
--	5,37	16,99	0,00
--	3,50	10,96	0,00
--	0,99	72,75	0,00
--	1,38	8,86	0,00
--	0,99	55,66	0,00
--	6,09	60,91	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	26395	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116032481	Polygoon	111417,87	514399,12	7	46,50	128,57
--	26396	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116035921	Polygoon	111450,11	514446,73	9	141,80	520,03
--	26397	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116028142	Polygoon	111492,18	514349,83	11	199,65	594,99
--	26398	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118313502	Polygoon	111469,12	514131,69	9	31,78	62,56
--	29968	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116030933	Polygoon	111082,74	513233,83	22	626,68	3230,60
--	29969	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.128898252	Polygoon	111054,74	513239,55	26	368,66	1499,83
--	29970	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116026145	Polygoon	111312,80	513398,61	10	475,81	1957,88
--	29971	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116027895	Polygoon	111154,46	514223,86	39	1718,89	8673,40
--	29972	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118317157	Polygoon	111033,78	513784,40	36	896,43	3502,21
--	29973	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.124953189	Polygoon	111008,16	513718,20	36	380,30	1341,80
--	29974	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116032654	Polygoon	111024,57	513757,38	13	106,98	291,30
--	29975	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116030919	Polygoon	111037,68	513787,05	13	91,11	249,19
--	29976	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.120881093	Polygoon	111164,90	513836,82	14	279,38	1006,21
--	29977	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.120880769	Polygoon	111157,38	513852,27	14	229,87	834,05
--	29978	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.130186249	Polygoon	111127,32	514117,77	27	526,88	1932,18
--	29979	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118245347	Polygoon	111213,23	513925,58	18	290,62	4815,24
--	29980	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118339843	Polygoon	111239,45	514247,11	67	1303,85	4027,67
--	29981	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118245362	Polygoon	111149,55	514034,00	12	272,20	3735,21
--	29982	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.120882300	Polygoon	111539,15	514036,27	16	864,03	3400,34
--	29983	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.120882301	Polygoon	111331,69	513912,82	16	385,51	1735,31
--	29984	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118339846	Polygoon	111325,25	513979,04	8	275,94	2485,06
--	29985	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.130384013	Polygoon	111353,71	513661,24	31	510,51	1672,55
--	29986	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116032349	Polygoon	111345,84	513924,38	7	53,98	159,34
--	29987	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118245174	Polygoon	111554,89	513975,78	43	471,07	956,02
--	29988	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.116027086	Polygoon	111546,30	514021,70	6	459,31	1531,08
--	29989	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118339845	Polygoon	111447,37	514039,76	9	302,75	5271,75
--	29990	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118245338	Polygoon	111582,79	513937,30	78	719,56	21168,28
--	29991	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118339842	Polygoon	111468,80	514041,76	7	38,52	84,52
--	29992	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118339841	Polygoon	111522,40	514060,60	22	190,57	449,03
--	29993	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118339844	Polygoon	111517,08	514065,50	15	140,60	514,08
--	29994	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118313509	Polygoon	111495,18	514079,37	17	92,56	303,31
--	29995	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118313946	Polygoon	111516,05	513789,38	11	62,11	118,06
--	29996	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118338123	Polygoon	111508,50	513795,86	7	33,41	44,48
--	29997	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118314695	Polygoon	111523,32	513781,76	9	61,40	129,89
--	29998	0	08:18, 7 dec 2022		nl.top10nl.118338121	Polygoon	111520,25	513811,47	8	46,62	109,17

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	2,94	13,99	0,00
--	2,56	52,77	0,00
--	2,78	83,59	0,00
--	1,57	8,56	0,00
--	3,73	170,39	0,00
--	1,50	81,53	0,00
--	3,21	215,03	0,00
--	2,98	214,84	0,00
--	0,79	46,97	0,00
--	0,59	23,23	0,00
--	3,25	11,49	0,00
--	4,36	9,32	0,00
--	3,89	45,02	0,00
--	3,92	33,22	0,00
--	1,68	58,06	0,00
--	1,87	50,55	0,00
--	1,24	136,88	0,00
--	3,29	61,27	0,00
--	3,92	241,46	0,00
--	3,85	89,50	0,00
--	6,37	72,99	0,00
--	2,49	54,48	0,00
--	3,14	17,78	0,00
--	1,97	35,26	0,00
--	3,14	222,83	0,00
--	11,55	94,58	0,00
--	0,53	82,50	0,00
--	3,83	10,86	0,00
--	0,52	48,59	0,00
--	1,43	41,18	0,00
--	2,67	10,04	0,00
--	2,24	13,16	0,00
--	1,16	14,11	0,00
--	1,90	21,27	0,00
--	1,50	8,99	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemeentelijke wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Arcadialaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Bilderdijkstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Justus van Effenstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Rhijnvis Feithlaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Smaragdweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vondelstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Provinciale wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ommering (N242)	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Rijkswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A9 Ring Alkmaar incl op- en afrit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A9 < 70 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
A9 >= 70 km/u	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
N9 Heilooër Tolweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Verkeersplein Kooimeer	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	33362	0	14:14, 7 dec 2022	13072	Polylijn		110459,58	514862,50	110459,58	514862,50	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33368	0	14:14, 7 dec 2022	13083	Polylijn		111459,55	514855,00	111459,58	514860,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33370	0	14:14, 7 dec 2022	13085	Polylijn		110371,97	514855,00	110373,95	514855,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33372	0	14:14, 7 dec 2022	13091	Polylijn		110762,50	514849,90	110762,50	514849,90	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33374	0	14:14, 7 dec 2022	13093	Polylijn		110440,00	514864,18	110445,00	514848,92	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33377	0	14:14, 7 dec 2022	13106	Polylijn		110705,00	514842,56	110702,56	514845,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33378	0	14:14, 7 dec 2022	13108	Polylijn		110435,00	514845,98	110431,66	514850,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33380	0	14:14, 7 dec 2022	13116	Polylijn		111469,01	514840,00	111465,00	514843,30	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33381	0	14:14, 7 dec 2022	13117	Polylijn		110792,50	514839,52	110792,50	514839,52	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33382	0	14:14, 7 dec 2022	13118	Polylijn		110483,81	514842,50	110483,81	514842,50	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33383	0	14:14, 7 dec 2022	13119	Polylijn		111337,61	514842,50	111337,61	514842,50	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33384	0	14:14, 7 dec 2022	13120	Polylijn		110436,92	514840,00	110436,66	514845,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33385	0	14:14, 7 dec 2022	13121	Polylijn		110440,00	514841,42	110438,58	514840,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33386	0	14:14, 7 dec 2022	13129	Polylijn		111473,72	514835,00	111470,00	514838,81	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33388	0	14:14, 7 dec 2022	13131	Polylijn		110700,00	514845,00	110705,30	514840,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33389	0	14:14, 7 dec 2022	13132	Polylijn		110714,58	514840,00	110723,78	514850,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33390	0	14:14, 7 dec 2022	13133	Polylijn		110276,42	514835,00	110275,00	514833,58	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33391	0	14:14, 7 dec 2022	13135	Polylijn		111099,14	514837,50	111099,14	514837,50	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33392	0	14:14, 7 dec 2022	13136	Polylijn		110425,00	514840,88	110431,96	514835,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33393	0	14:14, 7 dec 2022	13137	Polylijn		110560,00	514836,05	110560,00	514838,75	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33394	0	14:14, 7 dec 2022	13138	Polylijn		111150,00	514834,67	111150,00	514839,02	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33395	0	14:14, 7 dec 2022	13144	Polylijn		111478,81	514830,00	111475,00	514833,83	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33396	0	14:14, 7 dec 2022	13145	Polylijn		110275,00	514831,77	110278,05	514835,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33397	0	14:14, 7 dec 2022	13146	Polylijn		110379,03	514835,00	110375,00	514829,28	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33398	0	14:14, 7 dec 2022	13147	Polylijn		110562,90	514835,00	110562,23	514835,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33399	0	14:14, 7 dec 2022	13154	Polylijn		111462,28	514830,00	111465,00	514827,15	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33400	0	14:14, 7 dec 2022	13155	Polylijn		111483,06	514825,00	111480,00	514828,41	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33402	0	14:14, 7 dec 2022	13157	Polylijn		110757,50	514826,90	110757,50	514826,90	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33404	0	14:14, 7 dec 2022	13159	Polylijn		110797,50	514826,59	110797,50	514826,59	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33405	0	14:14, 7 dec 2022	13160	Polylijn		110920,00	514827,50	110917,50	514825,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33406	0	14:14, 7 dec 2022	13161	Polylijn		110578,00	514840,00	110585,00	514826,02	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33407	0	14:14, 7 dec 2022	13162	Polylijn		110413,40	514825,00	110420,13	514840,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33408	0	14:14, 7 dec 2022	13163	Polylijn		111145,00	514823,77	111145,69	514830,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33409	0	14:14, 7 dec 2022	13164	Polylijn		110435,00	514827,40	110430,00	514827,40	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33410	0	14:14, 7 dec 2022	13169	Polylijn		111920,00	514880,84	111885,00	514817,94	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	1,00	9	24,27	24,27	1,00	5,36
--	0,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	1,00	5	9,06	9,06	1,70	2,51
--	0,00	5	10,03	10,03	1,77	3,17
--	1,00	11	29,06	29,06	NVT	5,36
--	0,00	2	3,45	3,45	3,45	3,45
--	1,00	4	6,48	6,48	1,46	2,52
--	-1,00	4	6,37	6,37	1,33	2,54
--	0,00	20	57,70	57,70	0,43	6,22
--	1,00	9	18,38	18,38	0,67	6,32
--	1,00	9	20,10	20,10	0,13	6,51
--	1,00	3	5,03	5,03	2,50	2,53
--	1,00	2	2,00	2,00	2,00	2,00
--	-1,00	4	6,22	6,22	1,14	2,55
--	0,00	10	22,70	22,70	0,01	4,29
--	0,00	9	25,06	25,06	0,30	5,00
--	0,00	2	2,00	2,00	2,00	2,00
--	1,00	7	22,90	22,90	1,71	5,59
--	1,00	4	10,28	10,28	2,50	5,15
--	1,00	5	8,52	8,52	1,72	2,52
--	1,00	5	10,07	10,07	2,08	2,97
--	-1,00	4	6,38	6,38	1,32	2,53
--	0,00	4	5,90	5,90	0,90	2,50
--	1,00	4	8,88	8,88	2,50	3,83
--	1,00	5	5,57	5,57	0,16	2,50
--	-1,00	4	5,25	5,25	0,24	2,51
--	-1,00	4	5,73	5,73	0,70	2,53
--	0,00	17	55,17	55,17	0,01	5,79
--	0,00	5	5,18	5,18	0,98	1,61
--	0,00	2	3,54	3,54	3,54	3,54
--	1,00	6	17,32	17,32	1,72	5,41
--	1,00	8	16,95	16,95	0,70	5,67
--	1,00	6	14,39	14,39	0,95	4,20
--	1,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	-1,00	23	78,42	78,42	0,37	5,81

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	33411	0	14:14, 7 dec 2022	13170	Polylijn		111466,21	514825,00	111470,00	514820,97	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33412	0	14:14, 7 dec 2022	13171	Polylijn		110585,00	514821,68	110573,41	514835,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33413	0	14:14, 7 dec 2022	13172	Polylijn		110426,51	514825,00	110415,00	514817,52	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33415	0	14:14, 7 dec 2022	13179	Polylijn		111470,98	514820,00	111475,00	514816,44	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33416	0	14:14, 7 dec 2022	13180	Polylijn		110817,50	514817,44	110817,50	514817,44	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33417	0	14:14, 7 dec 2022	13181	Polylijn		110787,50	514815,00	110787,50	514815,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33418	0	14:14, 7 dec 2022	13182	Polylijn		110812,21	514815,00	110797,80	514820,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33420	0	14:14, 7 dec 2022	13184	Polylijn		110475,00	514900,69	110415,00	514975,54	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33421	0	14:14, 7 dec 2022	13185	Polylijn		110470,00	514817,40	110467,35	514820,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33422	0	14:14, 7 dec 2022	13196	Polylijn		111497,94	514810,00	111495,00	514813,04	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33424	0	14:14, 7 dec 2022	13198	Polylijn		110738,57	514810,00	110735,00	514815,13	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33426	0	14:14, 7 dec 2022	13200	Polylijn		110485,00	514818,19	110473,35	514815,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33427	0	14:14, 7 dec 2022	13201	Polylijn		110400,35	514810,00	110405,00	514814,98	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33428	0	14:14, 7 dec 2022	13202	Polylijn		110385,00	514810,96	110385,96	514810,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33429	0	14:14, 7 dec 2022	13206	Polylijn		111895,00	514804,92	111898,42	514810,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33432	0	14:14, 7 dec 2022	13209	Polylijn		110782,50	514805,43	110782,50	514805,43	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33434	0	14:14, 7 dec 2022	13211	Polylijn		110741,57	514805,00	110740,00	514806,57	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33435	0	14:14, 7 dec 2022	13212	Polylijn		110415,00	514817,42	110414,75	514810,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33436	0	14:14, 7 dec 2022	13213	Polylijn		110470,00	514808,87	110474,11	514805,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33437	0	14:14, 7 dec 2022	13214	Polylijn		111140,00	514812,34	111140,00	514819,01	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33438	0	14:14, 7 dec 2022	13215	Polylijn		111340,00	514807,50	111342,50	514805,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33439	0	14:14, 7 dec 2022	13220	Polylijn		110730,62	514815,00	110730,78	514800,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33441	0	14:14, 7 dec 2022	13222	Polylijn		110777,50	514799,46	110777,50	514799,46	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33442	0	14:14, 7 dec 2022	13224	Polylijn		110440,26	514800,00	110455,00	514818,62	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33443	0	14:14, 7 dec 2022	13225	Polylijn		110520,00	514804,70	110526,39	514800,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33444	0	14:14, 7 dec 2022	13226	Polylijn		110405,00	514802,36	110407,36	514800,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33446	0	14:14, 7 dec 2022	13234	Polylijn		111890,00	514797,17	111892,79	514800,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33448	0	14:14, 7 dec 2022	13236	Polylijn		110775,11	514795,00	110775,00	514794,37	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33449	0	14:14, 7 dec 2022	13237	Polylijn		110369,75	514795,00	110376,71	514810,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33450	0	14:14, 7 dec 2022	13238	Polylijn		110410,00	514796,50	110435,00	514794,76	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33451	0	14:14, 7 dec 2022	13239	Polylijn		110530,00	514796,07	110531,07	514795,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33452	0	14:14, 7 dec 2022	13245	Polylijn		111885,00	514816,75	111886,48	514795,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33453	0	14:14, 7 dec 2022	13246	Polylijn		111915,00	514885,94	111939,16	514880,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33454	0	14:14, 7 dec 2022	13247	Polylijn		110872,95	514800,00	110887,40	514790,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33455	0	14:14, 7 dec 2022	13248	Polylijn		110772,38	514790,00	110758,84	514790,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	-1,00	4	6,50	6,50	1,44	2,55
--	1,00	9	26,34	26,34	1,13	5,05
--	1,00	5	15,43	15,43	2,50	5,32
--	-1,00	4	6,51	6,51	1,46	2,55
--	0,00	15	40,29	40,29	0,13	6,84
--	0,00	5	8,71	8,71	1,17	3,02
--	0,00	6	19,79	19,79	2,50	6,60
--	1,00	199	711,85	711,85	0,06	6,76
--	1,00	4	5,14	5,14	0,14	2,50
--	-1,00	4	5,58	5,58	0,58	2,50
--	0,00	5	7,01	7,01	0,35	2,58
--	1,00	9	29,95	29,95	0,17	6,22
--	1,00	4	8,28	8,28	2,50	3,28
--	1,00	2	1,36	1,36	1,36	1,36
--	-1,00	4	7,75	7,75	2,50	2,75
--	0,00	5	12,27	12,27	2,08	3,92
--	0,00	2	2,22	2,22	2,22	2,22
--	1,00	10	24,74	24,74	0,01	6,37
--	1,00	6	11,41	11,41	0,73	4,92
--	1,00	12	34,58	34,58	0,22	6,77
--	1,00	4	5,00	5,00	NVT	2,50
--	0,00	8	17,98	17,98	1,28	4,88
--	0,00	6	13,37	13,37	1,05	3,46
--	1,00	12	38,68	38,68	0,42	6,29
--	1,00	5	9,67	9,67	1,13	4,44
--	1,00	2	3,34	3,34	3,34	3,34
--	-1,00	4	5,34	5,34	0,34	2,50
--	0,00	6	15,20	15,20	1,97	4,71
--	1,00	7	16,96	16,96	0,73	5,82
--	1,00	8	26,06	26,06	0,74	5,28
--	1,00	2	1,51	1,51	1,51	1,51
--	-1,00	15	39,78	39,78	0,57	5,06
--	0,00	63	231,14	231,14	0,21	6,86
--	0,00	7	20,89	20,89	2,50	5,21
--	0,00	7	17,65	17,65	1,67	5,13

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	33456	0	14:14, 7 dec 2022		13249	Polylijn	110756,68	514790,00	110755,00	514791,68	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33457	0	14:14, 7 dec 2022		13250	Polylijn	110887,66	514790,00	110900,00	514790,97	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33461	0	14:14, 7 dec 2022		13261	Polylijn	111510,00	514787,13	111465,00	514848,46	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33463	0	14:14, 7 dec 2022		13263	Polylijn	110370,83	514785,00	110369,77	514790,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33464	0	14:14, 7 dec 2022		13271	Polylijn	111442,83	514875,00	111502,87	514785,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33466	0	14:14, 7 dec 2022		13273	Polylijn	110835,00	514781,53	110865,00	514801,21	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33468	0	14:14, 7 dec 2022		13283	Polylijn	110985,00	514777,29	110987,68	514780,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33469	0	14:14, 7 dec 2022		13284	Polylijn	110844,76	514895,00	110794,89	514780,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33471	0	14:14, 7 dec 2022		13286	Polylijn	110760,97	514775,00	110765,00	514779,38	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33472	0	14:14, 7 dec 2022		13287	Polylijn	110940,65	514780,00	110941,69	514775,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33473	0	14:14, 7 dec 2022		13288	Polylijn	110943,58	514775,00	110945,00	514776,42	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33474	0	14:14, 7 dec 2022		13289	Polylijn	110365,00	514772,77	110367,23	514775,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33477	0	14:14, 7 dec 2022		13298	Polylijn	110790,00	514773,55	110790,00	514771,43	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33478	0	14:14, 7 dec 2022		13299	Polylijn	110950,16	514775,00	110955,00	514770,75	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33479	0	14:14, 7 dec 2022		13301	Polylijn	110535,00	514790,88	110508,37	514770,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33480	0	14:14, 7 dec 2022		13302	Polylijn	111554,40	514772,50	111554,40	514772,50	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33481	0	14:14, 7 dec 2022		13303	Polylijn	110366,78	514770,00	110365,00	514771,78	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33482	0	14:14, 7 dec 2022		13308	Polylijn	110975,00	514765,69	110978,82	514770,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33483	0	14:14, 7 dec 2022		13309	Polylijn	110715,00	514791,48	110715,47	514765,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33487	0	14:14, 7 dec 2022		13313	Polylijn	110500,00	514762,84	110516,34	514805,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33488	0	14:14, 7 dec 2022		13314	Polylijn	110414,21	514780,00	110370,00	514767,11	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33489	0	14:14, 7 dec 2022		13315	Polylijn	110486,79	514767,50	110486,79	514767,50	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33491	0	14:14, 7 dec 2022		13317	Polylijn	110354,80	514765,00	110355,00	514764,80	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33492	0	14:14, 7 dec 2022		13323	Polylijn	111860,00	514764,04	111855,62	514760,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33494	0	14:14, 7 dec 2022		13325	Polylijn	110970,00	514762,15	110974,24	514765,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33499	0	14:14, 7 dec 2022		13330	Polylijn	110676,38	514760,00	110670,00	514763,38	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33500	0	14:14, 7 dec 2022		13331	Polylijn	110960,00	514766,32	110965,00	514760,26	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33501	0	14:14, 7 dec 2022		13332	Polylijn	111652,50	514761,35	111652,50	514761,35	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33502	0	14:14, 7 dec 2022		13333	Polylijn	110968,95	514760,00	110850,00	514904,41	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33505	0	14:14, 7 dec 2022		13344	Polylijn	111855,00	514758,43	111852,24	514755,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33507	0	14:14, 7 dec 2022		13346	Polylijn	110681,75	514755,00	110680,00	514756,75	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33508	0	14:14, 7 dec 2022		13347	Polylijn	110815,00	514752,83	110825,00	514767,32	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33509	0	14:14, 7 dec 2022		13348	Polylijn	110510,00	514769,39	110506,30	514760,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33510	0	14:14, 7 dec 2022		13355	Polylijn	110789,47	514770,00	110770,00	514751,40	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33512	0	14:14, 7 dec 2022		13357	Polylijn	110765,00	514750,70	110761,92	514755,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	0,00	2	2,38	2,38	2,38	2,38
--	0,00	5	13,07	13,07	2,50	5,12
--	0,00	27	86,52	86,52	0,57	6,20
--	1,00	4	5,13	5,13	0,95	2,52
--	0,00	83	278,83	278,83	0,31	6,31
--	0,00	13	37,52	37,52	1,53	5,26
--	-1,00	4	5,21	5,21	0,20	2,50
--	0,00	50	162,79	162,79	0,28	6,44
--	0,00	4	7,74	7,74	2,50	2,72
--	0,00	3	5,21	5,21	2,50	2,71
--	0,00	2	2,02	2,02	2,02	2,02
--	1,00	2	3,16	3,16	3,16	3,16
--	0,00	5	6,70	6,70	0,54	2,57
--	0,00	4	7,85	7,85	2,50	2,84
--	1,00	23	67,81	67,81	0,18	6,70
--	1,00	5	9,87	9,87	2,40	2,54
--	1,00	2	2,52	2,52	2,52	2,52
--	-1,00	4	6,75	6,75	1,68	2,56
--	0,00	22	73,26	73,26	0,05	6,94
--	1,00	27	87,44	87,44	0,17	6,85
--	1,00	18	62,25	62,25	0,39	6,23
--	1,00	7	32,13	32,13	4,66	6,00
--	1,00	2	0,28	0,28	0,28	0,28
--	-1,00	4	7,12	7,12	2,10	2,52
--	-1,00	4	6,32	6,32	1,24	2,57
--	0,00	6	10,46	10,46	0,57	3,78
--	0,00	6	10,58	10,58	1,24	4,11
--	0,00	5	12,13	12,13	1,90	4,16
--	0,00	137	489,56	489,56	0,01	7,02
--	-1,00	4	5,53	5,53	0,47	2,55
--	0,00	2	2,48	2,48	2,48	2,48
--	0,00	7	20,39	20,39	0,22	6,74
--	1,00	10	23,86	23,86	0,97	5,52
--	0,00	10	29,32	29,32	0,14	6,89
--	0,00	4	7,77	7,77	2,50	2,76

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	33513	0	14:14, 7 dec 2022		13358	Polylijn	110705,00	514750,31	110685,00	514751,75	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33514	0	14:14, 7 dec 2022		13359	Polylijn	110465,69	514800,00	110410,00	514776,01	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33516	0	14:14, 7 dec 2022		13366	Polylijn	111574,19	514745,00	111550,00	514758,88	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33517	0	14:14, 7 dec 2022		13367	Polylijn	111540,00	514752,61	111540,00	514747,08	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33518	0	14:14, 7 dec 2022		13368	Polylijn	111850,00	514749,52	111846,39	514745,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33520	0	14:14, 7 dec 2022		13370	Polylijn	110810,00	514744,16	110815,00	514750,95	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33522	0	14:14, 7 dec 2022		13372	Polylijn	110450,00	514750,60	110460,00	514746,81	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33523	0	14:14, 7 dec 2022		13373	Polylijn	110435,00	514742,76	110440,76	514745,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33527	0	14:14, 7 dec 2022		13383	Polylijn	111540,82	514745,00	111545,00	514741,42	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33529	0	14:14, 7 dec 2022		13385	Polylijn	111860,00	514739,86	111863,65	514745,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33533	0	14:14, 7 dec 2022		13389	Polylijn	110623,38	514742,50	110623,38	514742,50	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33534	0	14:14, 7 dec 2022		13401	Polylijn	111589,16	514735,00	111575,00	514744,76	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33535	0	14:14, 7 dec 2022		13402	Polylijn	110697,50	514737,16	110697,50	514737,16	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33536	0	14:14, 7 dec 2022		13403	Polylijn	111550,39	514740,00	111555,00	514735,85	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33537	0	14:14, 7 dec 2022		13404	Polylijn	111845,00	514740,30	111841,05	514735,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33544	0	14:14, 7 dec 2022		13412	Polylijn	110431,12	514735,00	110431,63	514740,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33545	0	14:14, 7 dec 2022		13418	Polylijn	111555,81	514735,00	111565,95	514730,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33547	0	14:14, 7 dec 2022		13420	Polylijn	111855,00	514730,21	111858,54	514735,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33549	0	14:14, 7 dec 2022		13422	Polylijn	110725,00	514759,90	110805,47	514740,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33552	0	14:14, 7 dec 2022		13425	Polylijn	110559,91	514740,00	110570,00	514727,68	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33553	0	14:14, 7 dec 2022		13432	Polylijn	111604,95	514725,00	111590,00	514734,47	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33554	0	14:14, 7 dec 2022		13433	Polylijn	111840,00	514731,97	111835,80	514725,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33559	0	14:14, 7 dec 2022		13438	Polylijn	110600,00	514725,37	110610,00	514723,97	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33560	0	14:14, 7 dec 2022		13449	Polylijn	111575,22	514725,00	111580,00	514720,55	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33561	0	14:14, 7 dec 2022		13450	Polylijn	111850,00	514720,72	111853,41	514725,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33564	0	14:14, 7 dec 2022		13453	Polylijn	111019,84	514722,50	111019,84	514722,50	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33565	0	14:14, 7 dec 2022		13454	Polylijn	110521,02	514720,00	110523,26	514720,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33566	0	14:14, 7 dec 2022		13455	Polylijn	110420,00	514719,69	110420,31	514720,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33567	0	14:14, 7 dec 2022		13464	Polylijn	111835,00	514721,69	111830,45	514715,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33569	0	14:14, 7 dec 2022		13466	Polylijn	110425,00	514720,48	110430,55	514730,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33570	0	14:14, 7 dec 2022		13467	Polylijn	110605,00	514716,75	110598,95	514720,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33571	0	14:14, 7 dec 2022		13472	Polylijn	111580,90	514720,00	111595,00	514710,99	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33572	0	14:14, 7 dec 2022		13473	Polylijn	111845,00	514711,90	111847,84	514715,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33575	0	14:14, 7 dec 2022		13483	Polylijn	110758,35	514707,50	110758,35	514707,50	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33577	0	14:14, 7 dec 2022		13485	Polylijn	110455,10	514720,00	110455,00	514706,37	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	0,00	6	20,24	20,24	2,50	5,11
--	1,00	36	122,34	122,34	0,46	6,08
--	-1,00	10	29,08	29,08	0,72	5,85
--	-1,00	6	10,34	10,34	0,13	5,00
--	-1,00	4	7,27	7,27	2,27	2,50
--	0,00	5	10,63	10,63	1,06	4,57
--	1,00	5	11,28	11,28	1,30	4,97
--	1,00	4	6,44	6,44	1,25	2,67
--	-1,00	4	6,77	6,77	1,75	2,52
--	-1,00	4	7,85	7,85	2,50	2,85
--	1,00	5	3,80	3,80	0,21	1,49
--	-1,00	7	18,11	18,11	1,14	5,88
--	-1,00	5	2,62	2,62	0,56	0,75
--	-1,00	4	7,43	7,43	2,37	2,56
--	-1,00	4	8,07	8,07	2,50	3,06
--	1,00	3	5,05	5,05	2,50	2,55
--	-1,00	6	13,04	13,04	1,05	5,43
--	-1,00	4	7,49	7,49	2,48	2,50
--	0,00	31	103,87	103,87	0,41	5,99
--	1,00	6	17,96	17,96	1,43	6,29
--	-1,00	7	18,30	18,30	1,32	5,59
--	-1,00	4	9,74	9,74	2,50	4,74
--	1,00	4	10,19	10,19	2,50	5,19
--	-1,00	4	7,76	7,76	2,50	2,72
--	-1,00	4	6,97	6,97	1,97	2,50
--	1,00	9	22,61	22,61	0,83	4,08
--	1,00	5	7,49	7,49	1,13	2,54
--	1,00	2	0,44	0,44	0,44	0,44
--	-1,00	4	9,57	9,57	2,50	4,55
--	1,00	11	29,37	29,37	0,03	6,18
--	1,00	5	7,64	7,64	0,66	2,50
--	-1,00	8	17,76	17,76	0,22	5,56
--	-1,00	4	5,68	5,68	0,68	2,50
--	0,00	5	10,47	10,47	2,21	3,00
--	1,00	10	23,13	23,13	0,24	6,47

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	33580	0	14:14, 7 dec 2022		13490	Polylijn	111644,84	514700,00	111605,00	514724,98	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33581	0	14:14, 7 dec 2022		13491	Polylijn	111597,96	514710,00	111610,00	514701,29	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33582	0	14:14, 7 dec 2022		13492	Polylijn	111840,00	514702,29	111842,60	514705,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33583	0	14:14, 7 dec 2022		13493	Polylijn	110782,17	514710,00	110742,07	514710,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33584	0	14:14, 7 dec 2022		13495	Polylijn	110698,41	514702,50	110698,41	514702,50	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33585	0	14:14, 7 dec 2022		13496	Polylijn	110464,85	514740,00	110520,00	514718,92	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33586	0	14:14, 7 dec 2022		13497	Polylijn	110580,00	514711,62	110570,00	514697,90	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33588	0	14:14, 7 dec 2022		13499	Polylijn	110586,95	514700,00	110590,00	514703,17	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33589	0	14:14, 7 dec 2022		13504	Polylijn	110662,50	514697,32	110662,50	514697,32	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33590	0	14:14, 7 dec 2022		13505	Polylijn	111613,58	514700,00	111620,00	514695,06	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33591	0	14:14, 7 dec 2022		13506	Polylijn	110635,00	514706,80	110637,50	514700,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33593	0	14:14, 7 dec 2022		13508	Polylijn	110560,00	514694,88	110555,00	514744,94	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33595	0	14:14, 7 dec 2022		13510	Polylijn	110487,50	514695,13	110487,50	514695,13	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33597	0	14:14, 7 dec 2022		13517	Polylijn	111835,00	514692,41	111837,55	514695,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33599	0	14:14, 7 dec 2022		13519	Polylijn	110617,50	514692,40	110617,50	514692,40	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33603	0	14:14, 7 dec 2022		13523	Polylijn	110482,50	514687,99	110482,50	514687,99	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33604	0	14:14, 7 dec 2022		13524	Polylijn	110709,70	514692,50	110709,70	514692,50	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33605	0	14:14, 7 dec 2022		13530	Polylijn	111620,22	514695,00	111635,00	514686,65	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33607	0	14:14, 7 dec 2022		13532	Polylijn	110477,50	514686,20	110477,50	514686,20	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33608	0	14:14, 7 dec 2022		13538	Polylijn	111830,00	514713,55	111811,18	514680,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33609	0	14:14, 7 dec 2022		13539	Polylijn	110682,50	514682,37	110682,50	514682,37	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33610	0	14:14, 7 dec 2022		13540	Polylijn	111639,76	514685,00	111645,00	514680,56	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33611	0	14:14, 7 dec 2022		13541	Polylijn	110722,58	514682,50	110722,58	514682,50	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33612	0	14:14, 7 dec 2022		13542	Polylijn	110472,50	514681,74	110472,50	514681,74	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33613	0	14:14, 7 dec 2022		13543	Polylijn	110505,00	514685,95	110499,43	514680,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33614	0	14:14, 7 dec 2022		13552	Polylijn	111646,56	514680,00	111650,00	514677,22	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33617	0	14:14, 7 dec 2022		13555	Polylijn	111352,50	514680,00	111352,50	514680,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33618	0	14:14, 7 dec 2022		13562	Polylijn	111654,76	514675,00	111660,00	514670,52	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33619	0	14:14, 7 dec 2022		13563	Polylijn	111810,00	514676,24	111805,83	514670,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33620	0	14:14, 7 dec 2022		13564	Polylijn	112396,59	514672,50	112396,59	514672,50	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33621	0	14:14, 7 dec 2022		13569	Polylijn	112450,00	514683,53	112460,00	514666,56	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33622	0	14:14, 7 dec 2022		13570	Polylijn	111661,05	514670,00	111665,00	514667,08	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33623	0	14:14, 7 dec 2022		13571	Polylijn	112472,59	514665,00	112470,00	514667,56	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33624	0	14:14, 7 dec 2022		13572	Polylijn	111820,00	514665,05	111823,36	514670,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33625	0	14:14, 7 dec 2022		13573	Polylijn	110800,78	514665,00	110770,00	514691,43	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	-1,00	16	47,95	47,95	0,35	6,32
--	-1,00	7	16,50	16,50	1,36	5,24
--	-1,00	4	5,23	5,23	0,23	2,50
--	0,00	33	115,32	115,32	0,07	6,93
--	1,00	337	1215,21	1215,21	NVT	6,81
--	1,00	65	205,75	205,75	0,53	6,02
--	1,00	7	17,78	17,78	0,76	5,63
--	1,00	4	6,20	6,20	1,17	2,53
--	-1,00	5	1,17	1,17	0,26	0,33
--	-1,00	4	9,49	9,49	2,50	4,47
--	0,00	13	42,50	42,50	0,06	5,51
--	1,00	22	69,37	69,37	0,43	5,31
--	1,00	5	15,04	15,04	3,67	3,85
--	-1,00	4	5,10	5,10	0,10	2,50
--	0,00	5	1,28	1,28	0,05	0,57
--	1,00	5	17,42	17,42	3,49	5,19
--	1,00	5	7,42	7,42	0,82	2,68
--	-1,00	8	17,73	17,73	0,29	5,78
--	1,00	5	15,03	15,03	2,51	4,89
--	-1,00	15	40,00	40,00	0,46	5,50
--	-1,00	9	15,54	15,54	0,21	6,81
--	-1,00	4	8,21	8,21	2,50	3,19
--	1,00	9	16,43	16,43	0,11	6,85
--	1,00	5	6,95	6,95	1,12	2,26
--	1,00	5	8,85	8,85	1,41	3,43
--	-1,00	4	5,52	5,52	0,46	2,56
--	1,00	5	5,00	5,00	NVT	2,50
--	-1,00	4	8,19	8,19	2,50	3,16
--	-1,00	4	9,03	9,03	2,50	4,02
--	1,00	13	47,28	47,28	1,32	5,16
--	-1,00	12	27,89	27,89	0,77	5,03
--	-1,00	4	5,95	5,95	0,85	2,60
--	-1,00	4	5,07	5,07	0,07	2,50
--	-1,00	4	7,58	7,58	2,50	2,58
--	0,00	18	43,98	43,98	1,04	5,34

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	33627	0	14:14, 7 dec 2022	13577	Polylijn		110495,00	514670,97	110485,00	514664,44	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33628	0	14:14, 7 dec 2022	13582	Polylijn		111709,19	514660,00	111645,00	514699,93	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33629	0	14:14, 7 dec 2022	13583	Polylijn		111672,43	514665,00	111675,00	514662,46	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33630	0	14:14, 7 dec 2022	13584	Polylijn		111805,00	514666,96	111800,69	514660,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33631	0	14:14, 7 dec 2022	13585	Polylijn		112478,69	514660,00	112475,00	514663,38	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33633	0	14:14, 7 dec 2022	13587	Polylijn		110591,78	514665,00	110595,00	514662,08	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33636	0	14:14, 7 dec 2022	13599	Polylijn		111681,21	514660,00	111685,00	514656,50	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33637	0	14:14, 7 dec 2022	13600	Polylijn		112483,41	514655,00	112480,00	514658,81	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33638	0	14:14, 7 dec 2022	13602	Polylijn		111815,00	514656,21	111818,08	514660,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33639	0	14:14, 7 dec 2022	13603	Polylijn		110810,67	514655,00	110805,00	514661,91	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33641	0	14:14, 7 dec 2022	13610	Polylijn		111724,83	514650,00	111710,00	514659,67	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33642	0	14:14, 7 dec 2022	13611	Polylijn		110797,40	514655,00	110800,00	514652,39	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33643	0	14:14, 7 dec 2022	13612	Polylijn		111800,00	514656,92	111795,25	514650,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33644	0	14:14, 7 dec 2022	13615	Polylijn		112320,00	514671,75	112320,00	514650,98	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33645	0	14:14, 7 dec 2022	13616	Polylijn		110582,50	514651,26	110582,50	514651,26	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33650	0	14:14, 7 dec 2022	13625	Polylijn		110727,50	514647,02	110727,50	514647,02	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33651	0	14:14, 7 dec 2022	13626	Polylijn		111696,70	514650,00	111700,00	514646,97	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33652	0	14:14, 7 dec 2022	13627	Polylijn		111731,29	514645,00	111725,00	514649,93	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33653	0	14:14, 7 dec 2022	13628	Polylijn		111810,00	514646,34	111813,06	514650,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33654	0	14:14, 7 dec 2022	13629	Polylijn		111735,81	514650,00	111684,92	514645,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33655	0	14:14, 7 dec 2022	13630	Polylijn		110819,75	514645,00	110815,00	514649,88	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33657	0	14:14, 7 dec 2022	13638	Polylijn		111685,00	514644,97	111690,94	514640,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33658	0	14:14, 7 dec 2022	13649	Polylijn		111795,00	514648,56	111790,30	514635,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33659	0	14:14, 7 dec 2022	13650	Polylijn		111711,25	514640,00	111715,00	514636,79	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33660	0	14:14, 7 dec 2022	13651	Polylijn		111805,00	514636,35	111807,80	514640,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33661	0	14:14, 7 dec 2022	13652	Polylijn		111780,39	514635,00	111745,00	514644,97	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33665	0	14:14, 7 dec 2022	13661	Polylijn		111780,00	514631,39	111745,00	514641,37	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33666	0	14:14, 7 dec 2022	13662	Polylijn		111800,00	514630,81	111804,35	514635,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33667	0	14:14, 7 dec 2022	13663	Polylijn		110836,73	514630,00	110820,00	514644,12	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33669	0	14:14, 7 dec 2022	13673	Polylijn		112499,09	514625,00	112495,00	514640,07	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33670	0	14:14, 7 dec 2022	13674	Polylijn		111695,00	514639,07	111725,00	514625,50	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33673	0	14:14, 7 dec 2022	13677	Polylijn		111804,79	514625,00	111783,99	514635,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33676	0	14:14, 7 dec 2022	13687	Polylijn		110757,50	514621,98	110757,50	514621,98	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33677	0	14:14, 7 dec 2022	13688	Polylijn		111735,00	514622,08	111740,00	514621,38	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33681	0	14:14, 7 dec 2022	13702	Polylijn		111741,86	514620,00	111745,00	514616,53	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	1,00	6	12,16	12,16	1,37	4,37
--	-1,00	25	76,52	76,52	0,19	5,92
--	-1,00	4	5,08	5,08	0,08	2,50
--	-1,00	4	9,76	9,76	2,50	4,76
--	-1,00	4	6,06	6,06	1,01	2,54
--	0,00	8	18,34	18,34	0,36	5,03
--	-1,00	4	6,54	6,54	1,53	2,51
--	-1,00	4	6,31	6,31	1,28	2,53
--	-1,00	4	6,38	6,38	1,38	2,50
--	0,00	4	10,43	10,43	2,50	5,43
--	-1,00	7	18,32	18,32	1,25	5,70
--	-1,00	4	5,13	5,13	0,13	2,50
--	-1,00	4	9,88	9,88	2,50	4,88
--	0,00	10	34,37	34,37	1,63	5,44
--	0,00	7	16,20	16,20	0,86	5,14
--	-1,00	5	2,75	2,75	0,65	0,73
--	-1,00	4	5,91	5,91	0,90	2,50
--	-1,00	4	9,33	9,33	2,50	4,29
--	-1,00	4	6,26	6,26	1,26	2,50
--	0,00	124	434,84	434,84	0,02	6,31
--	0,00	4	8,10	8,10	2,50	3,08
--	0,00	4	9,03	9,03	2,50	4,00
--	-1,00	6	15,66	15,66	0,30	5,20
--	-1,00	4	6,40	6,40	1,40	2,50
--	-1,00	4	5,70	5,70	0,63	2,57
--	0,00	13	38,46	38,46	0,12	5,66
--	-1,00	13	38,68	38,68	0,43	5,97
--	-1,00	4	7,28	7,28	2,26	2,53
--	0,00	9	23,46	23,46	0,82	5,54
--	-1,00	6	17,78	17,78	2,50	5,05
--	0,00	12	33,55	33,55	0,08	5,60
--	0,00	94	334,97	334,97	0,14	6,68
--	-1,00	9	16,79	16,79	0,36	6,50
--	-1,00	3	5,05	5,05	2,52	2,53
--	-1,00	4	6,06	6,06	1,05	2,51

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	33682	0	14:14, 7 dec 2022		13703	Polylijn	110857,47	514615,00	110840,00	514629,52	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33687	0	14:14, 7 dec 2022		13717	Polylijn	112435,94	514612,50	112435,94	514612,50	3,00	3,00	3,00	3,00
--	33688	0	14:14, 7 dec 2022		13724	Polylijn	112470,33	514655,00	112463,91	514605,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33689	0	14:14, 7 dec 2022		13725	Polylijn	110851,86	514610,00	110855,00	514606,84	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33691	0	14:14, 7 dec 2022		13728	Polylijn	112428,87	514607,50	112428,87	514607,50	2,00	2,00	2,00	2,00
--	33692	0	14:14, 7 dec 2022		13736	Polylijn	112455,00	514604,01	112446,32	514600,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33693	0	14:14, 7 dec 2022		13737	Polylijn	110880,93	514600,00	110870,00	514608,44	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33694	0	14:14, 7 dec 2022		13740	Polylijn	112429,88	514635,00	112425,35	514635,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33696	0	14:14, 7 dec 2022		13751	Polylijn	112440,00	514598,20	112436,48	514595,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33697	0	14:14, 7 dec 2022		13752	Polylijn	112490,00	514597,42	112492,72	514600,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33701	0	14:14, 7 dec 2022		13763	Polylijn	110672,50	514592,36	110672,50	514592,36	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33702	0	14:14, 7 dec 2022		13764	Polylijn	112470,00	514592,38	112472,99	514595,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33704	0	14:14, 7 dec 2022		13780	Polylijn	112425,00	514588,43	112421,78	514585,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33705	0	14:14, 7 dec 2022		13781	Polylijn	112450,00	514586,66	112454,45	514590,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33712	0	14:14, 7 dec 2022		13799	Polylijn	110692,50	514577,27	110692,50	514577,27	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33713	0	14:14, 7 dec 2022		13800	Polylijn	110669,57	514760,00	110890,00	514593,93	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33718	0	14:14, 7 dec 2022		13811	Polylijn	111745,00	514608,28	111731,38	514570,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33719	0	14:14, 7 dec 2022		13813	Polylijn	112547,66	514570,00	112429,46	514640,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33721	0	14:14, 7 dec 2022		13823	Polylijn	110913,78	514565,00	110910,00	514567,78	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33723	0	14:14, 7 dec 2022		13831	Polylijn	110832,50	514560,48	110832,50	514560,48	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33724	0	14:14, 7 dec 2022		13832	Polylijn	110905,20	514565,00	110910,00	514560,36	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33725	0	14:14, 7 dec 2022		13833	Polylijn	110920,61	514560,00	110915,00	514564,67	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33726	0	14:14, 7 dec 2022		13834	Polylijn	112385,00	514563,19	112381,71	514560,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33727	0	14:14, 7 dec 2022		13835	Polylijn	112383,80	514560,00	112385,00	514561,20	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33732	0	14:14, 7 dec 2022		13840	Polylijn	110960,62	514565,00	110950,00	514570,30	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33733	0	14:14, 7 dec 2022		13841	Polylijn	111231,98	514560,00	111240,00	514563,12	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33734	0	14:14, 7 dec 2022		13847	Polylijn	111730,82	514565,00	111735,00	514555,57	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33735	0	14:14, 7 dec 2022		13848	Polylijn	110910,48	514560,00	110915,00	514556,27	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33736	0	14:14, 7 dec 2022		13849	Polylijn	110927,62	514555,00	110925,00	514557,54	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33737	0	14:14, 7 dec 2022		13851	Polylijn	110971,13	514555,00	110970,00	514565,83	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33741	0	14:14, 7 dec 2022		13858	Polylijn	110727,50	514552,42	110727,50	514552,42	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33742	0	14:14, 7 dec 2022		13859	Polylijn	110916,89	514555,00	110920,00	514552,13	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33743	0	14:14, 7 dec 2022		13860	Polylijn	112370,00	514552,52	112367,49	514550,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33744	0	14:14, 7 dec 2022		13861	Polylijn	112367,54	514550,00	112370,00	514552,46	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33747	0	14:14, 7 dec 2022		13864	Polylijn	111226,19	514550,00	111230,00	514554,93	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	0,00	8	24,72	24,72	0,68	5,99
--	3,00	11	36,60	36,60	0,41	6,18
--	-1,00	17	65,27	65,27	1,60	5,53
--	-1,00	4	5,81	5,81	0,81	2,51
--	2,00	19	72,35	72,35	0,96	5,45
--	-1,00	5	11,52	11,52	1,38	5,12
--	0,00	7	15,67	15,67	0,90	4,87
--	1,00	26	91,71	91,71	0,56	5,47
--	-1,00	4	6,31	6,31	1,31	2,50
--	-1,00	4	5,24	5,24	0,24	2,50
--	-1,00	9	19,51	19,51	0,27	5,99
--	-1,00	4	5,51	5,51	0,51	2,50
--	-1,00	4	6,06	6,06	1,05	2,51
--	-1,00	4	7,19	7,19	2,19	2,50
--	-1,00	13	29,53	29,53	0,03	6,57
--	0,00	90	315,53	315,53	0,03	6,93
--	-1,00	15	42,92	42,92	0,80	5,33
--	0,00	71	265,02	265,02	0,15	6,98
--	-1,00	4	5,63	5,63	0,50	2,63
--	-1,00	27	91,57	91,57	0,68	6,06
--	-1,00	4	7,85	7,85	2,50	2,78
--	-1,00	4	8,66	8,66	2,50	3,65
--	-1,00	4	6,00	6,00	0,99	2,50
--	-1,00	2	1,69	1,69	1,69	1,69
--	1,00	8	21,11	21,11	0,06	6,03
--	1,00	5	10,73	10,73	0,66	5,03
--	-1,00	5	11,61	11,61	1,10	5,26
--	-1,00	4	6,66	6,66	1,52	2,63
--	-1,00	4	5,06	5,06	0,06	2,50
--	1,00	8	15,30	15,30	0,89	4,18
--	-1,00	5	0,69	0,69	0,14	0,20
--	-1,00	4	5,46	5,46	0,45	2,51
--	-1,00	4	5,02	5,02	0,02	2,50
--	-1,00	2	3,47	3,47	3,47	3,47
--	1,00	4	7,67	7,67	2,50	2,66

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	33754	0	14:14, 7 dec 2022	13877	Polylijn		112520,00	514546,43	112515,00	514562,89	6,00	6,00	6,00	6,00
--	33755	0	14:14, 7 dec 2022	13884	Polylijn		110945,72	514540,00	110930,00	514553,99	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33756	0	14:14, 7 dec 2022	13885	Polylijn		110852,50	514541,66	110852,50	514541,66	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33757	0	14:14, 7 dec 2022	13886	Polylijn		111733,64	514620,00	111734,80	514540,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33760	0	14:14, 7 dec 2022	13897	Polylijn		111735,26	514555,00	111740,43	514535,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33761	0	14:14, 7 dec 2022	13898	Polylijn		110936,26	514540,00	110940,00	514536,33	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33762	0	14:14, 7 dec 2022	13899	Polylijn		110954,88	514535,00	110950,00	514538,58	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33763	0	14:14, 7 dec 2022	13900	Polylijn		112350,00	514538,68	112346,10	514535,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33764	0	14:14, 7 dec 2022	13901	Polylijn		112349,58	514535,00	112350,00	514535,42	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33765	0	14:14, 7 dec 2022	13902	Polylijn		111255,00	514553,87	111270,00	514534,77	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33766	0	14:14, 7 dec 2022	13903	Polylijn		111872,74	514537,50	111872,74	514537,50	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33768	0	14:14, 7 dec 2022	13905	Polylijn		111215,53	514535,00	111220,00	514539,42	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33770	0	14:14, 7 dec 2022	13913	Polylijn		110961,13	514530,00	110955,00	514534,93	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33773	0	14:14, 7 dec 2022	13916	Polylijn		111280,00	514533,66	111290,85	514530,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33776	0	14:14, 7 dec 2022	13919	Polylijn		111903,85	514530,00	111905,00	514528,85	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33777	0	14:14, 7 dec 2022	13923	Polylijn		110968,04	514525,00	110965,00	514527,87	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33780	0	14:14, 7 dec 2022	13929	Polylijn		111282,95	514525,00	111285,00	514522,95	2,00	2,00	2,00	2,00
--	33781	0	14:14, 7 dec 2022	13936	Polylijn		110956,11	514525,00	110960,00	514521,37	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33782	0	14:14, 7 dec 2022	13937	Polylijn		110974,85	514520,00	110970,00	514523,68	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33783	0	14:14, 7 dec 2022	13938	Polylijn		112330,00	514522,93	112326,84	514520,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33784	0	14:14, 7 dec 2022	13939	Polylijn		112328,49	514520,00	112330,00	514521,51	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33787	0	14:14, 7 dec 2022	13942	Polylijn		111906,11	514525,00	111899,93	514530,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33789	0	14:14, 7 dec 2022	13945	Polylijn		111285,00	514522,20	111280,00	514521,81	2,00	2,00	2,00	2,00
--	33791	0	14:14, 7 dec 2022	13955	Polylijn		110983,41	514515,00	110980,00	514517,76	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33792	0	14:14, 7 dec 2022	13956	Polylijn		112325,00	514518,92	112325,00	514515,32	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33793	0	14:14, 7 dec 2022	13957	Polylijn		111069,49	514515,00	111065,71	514515,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33799	0	14:14, 7 dec 2022	13963	Polylijn		111257,17	514515,00	111258,17	514515,00	2,00	2,00	2,00	2,00
--	33800	0	14:14, 7 dec 2022	13967	Polylijn		112522,29	514535,00	112515,00	514564,52	5,00	5,00	5,00	5,00
--	33802	0	14:14, 7 dec 2022	13975	Polylijn		110970,66	514515,00	110975,00	514511,25	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33803	0	14:14, 7 dec 2022	13976	Polylijn		110989,68	514510,00	110985,00	514514,35	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33804	0	14:14, 7 dec 2022	13977	Polylijn		111730,00	514513,45	111726,89	514510,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33805	0	14:14, 7 dec 2022	13978	Polylijn		111730,00	514530,31	111718,74	514510,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33807	0	14:14, 7 dec 2022	13980	Polylijn		111290,00	514515,35	111280,00	514508,05	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33811	0	14:14, 7 dec 2022	13991	Polylijn		110998,90	514505,00	110995,00	514507,78	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33812	0	14:14, 7 dec 2022	13992	Polylijn		111750,00	514506,91	111768,33	514540,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	6,00	19	66,17	66,17	0,01	6,51
--	-1,00	12	23,14	23,14	0,98	3,78
--	-1,00	10	27,63	27,63	0,96	5,38
--	0,00	25	88,42	88,42	0,38	6,16
--	-1,00	9	22,83	22,83	1,44	5,31
--	-1,00	4	6,55	6,55	1,54	2,51
--	-1,00	4	6,82	6,82	1,57	2,75
--	-1,00	4	6,72	6,72	1,71	2,51
--	-1,00	2	0,59	0,59	0,59	0,59
--	1,00	12	30,47	30,47	0,57	5,55
--	1,00	7	14,95	14,95	0,49	5,09
--	1,00	4	7,54	7,54	2,50	2,52
--	-1,00	4	9,16	9,16	2,50	4,10
--	1,00	6	12,22	12,22	1,00	5,07
--	1,00	2	1,62	1,62	1,62	1,62
--	-1,00	4	5,44	5,44	0,43	2,51
--	2,00	2	2,90	2,90	2,90	2,90
--	-1,00	4	6,68	6,68	1,67	2,51
--	-1,00	4	7,53	7,53	2,50	2,52
--	-1,00	4	5,49	5,49	0,47	2,52
--	-1,00	2	2,14	2,14	2,14	2,14
--	1,00	9	26,41	26,41	0,03	5,54
--	2,00	3	5,03	5,03	2,50	2,53
--	-1,00	4	5,52	5,52	0,47	2,55
--	-1,00	7	12,76	12,76	0,68	2,80
--	0,00	5	12,12	12,12	2,50	3,61
--	2,00	5	7,22	7,22	0,83	2,63
--	5,00	52	199,59	199,59	0,27	5,85
--	-1,00	4	7,12	7,12	2,12	2,51
--	-1,00	4	7,69	7,69	2,50	2,67
--	-1,00	4	6,08	6,08	1,07	2,50
--	0,00	10	24,30	24,30	0,34	5,73
--	1,00	6	13,09	13,09	0,90	6,01
--	-1,00	4	5,74	5,74	0,60	2,64
--	-1,00	16	40,38	40,38	0,16	6,33

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	33813	0	14:14, 7 dec 2022		13993	Polylijn	111255,00	514508,05	111251,83	514505,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33814	0	14:14, 7 dec 2022		13994	Polylijn	111210,00	514505,57	111215,00	514533,72	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33816	0	14:14, 7 dec 2022		13996	Polylijn	111255,00	514510,88	111250,00	514503,84	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33818	0	14:14, 7 dec 2022		13998	Polylijn	111235,00	514508,24	111235,00	514507,02	2,00	2,00	2,00	2,00
--	33819	0	14:14, 7 dec 2022		14006	Polylijn	110986,12	514505,00	110990,00	514501,57	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33820	0	14:14, 7 dec 2022		14007	Polylijn	111006,15	514500,00	111000,00	514504,64	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33821	0	14:14, 7 dec 2022		14008	Polylijn	111725,00	514505,90	111720,98	514500,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33822	0	14:14, 7 dec 2022		14009	Polylijn	110800,00	514501,42	110800,00	514503,74	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33824	0	14:14, 7 dec 2022		14011	Polylijn	111090,00	514502,56	111093,80	514500,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33825	0	14:14, 7 dec 2022		14012	Polylijn	111215,00	514501,23	111210,13	514505,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33826	0	14:14, 7 dec 2022		14013	Polylijn	111713,66	514505,00	111680,21	514520,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33827	0	14:14, 7 dec 2022		14014	Polylijn	112523,97	514535,00	112516,70	514565,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	33829	0	14:14, 7 dec 2022		14026	Polylijn	111012,54	514495,00	111010,00	514497,53	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33830	0	14:14, 7 dec 2022		14027	Polylijn	112295,00	514498,13	112291,70	514495,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33831	0	14:14, 7 dec 2022		14028	Polylijn	112294,34	514495,00	112295,00	514495,66	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33834	0	14:14, 7 dec 2022		14031	Polylijn	111095,00	514499,74	111098,57	514495,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33836	0	14:14, 7 dec 2022		14039	Polylijn	111001,36	514495,00	111005,00	514491,75	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33837	0	14:14, 7 dec 2022		14040	Polylijn	111720,00	514497,48	111715,01	514490,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33839	0	14:14, 7 dec 2022		14043	Polylijn	111740,00	514491,10	111743,08	514495,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33840	0	14:14, 7 dec 2022		14044	Polylijn	111080,00	514491,18	111080,00	514497,76	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33843	0	14:14, 7 dec 2022		14055	Polylijn	110809,06	514490,00	110805,00	514483,90	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33844	0	14:14, 7 dec 2022		14056	Polylijn	111010,35	514490,00	111015,00	514486,70	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33845	0	14:14, 7 dec 2022		14057	Polylijn	111032,44	514485,00	111025,00	514489,26	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33846	0	14:14, 7 dec 2022		14058	Polylijn	112280,00	514488,45	112275,95	514485,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33848	0	14:14, 7 dec 2022		14060	Polylijn	112280,00	514484,54	112280,46	514485,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33849	0	14:14, 7 dec 2022		14061	Polylijn	112457,50	514484,86	112457,50	514484,86	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33850	0	14:14, 7 dec 2022		14063	Polylijn	111220,00	514483,83	111223,81	514500,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33851	0	14:14, 7 dec 2022		14064	Polylijn	111665,00	514486,34	111665,00	514492,88	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33852	0	14:14, 7 dec 2022		14065	Polylijn	111090,00	514486,39	111084,44	514490,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33854	0	14:14, 7 dec 2022		14067	Polylijn	112525,49	514535,00	112519,09	514535,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	33856	0	14:14, 7 dec 2022		14076	Polylijn	110812,70	514480,00	110810,00	514482,87	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33857	0	14:14, 7 dec 2022		14077	Polylijn	111021,63	514485,00	111025,00	514482,15	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33858	0	14:14, 7 dec 2022		14078	Polylijn	111040,76	514480,00	111035,00	514484,22	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33859	0	14:14, 7 dec 2022		14079	Polylijn	112470,66	514480,00	112465,00	514484,04	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33860	0	14:14, 7 dec 2022		14080	Polylijn	112270,00	514480,06	112269,94	514480,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	0,00	4	7,71	7,71	2,28	2,94
--	1,00	13	34,02	34,02	0,65	5,35
--	1,00	6	17,65	17,65	2,50	5,00
--	2,00	5	13,23	13,23	2,50	4,15
--	-1,00	4	6,60	6,60	1,59	2,50
--	-1,00	4	9,11	9,11	2,50	4,09
--	-1,00	5	8,69	8,69	1,10	2,58
--	-1,00	5	8,91	8,91	1,66	2,61
--	1,00	4	5,56	5,56	0,40	2,66
--	1,00	4	7,42	7,42	2,40	2,51
--	1,00	17	50,26	50,26	0,39	6,25
--	4,00	77	291,19	291,19	0,34	5,79
--	-1,00	4	5,05	5,05	0,05	2,50
--	-1,00	4	5,97	5,97	0,97	2,50
--	-1,00	2	0,93	0,93	0,93	0,93
--	1,00	4	7,30	7,30	2,29	2,51
--	-1,00	4	6,33	6,33	1,33	2,50
--	-1,00	4	10,57	10,57	2,50	5,57
--	-1,00	4	6,51	6,51	1,51	2,50
--	1,00	6	11,85	11,85	0,30	5,06
--	-1,00	8	24,19	24,19	1,91	5,10
--	-1,00	4	7,30	7,30	2,30	2,50
--	-1,00	4	10,20	10,20	2,50	5,20
--	-1,00	4	6,76	6,76	1,76	2,50
--	-1,00	2	0,65	0,65	0,65	0,65
--	-1,00	7	15,32	15,32	0,91	3,85
--	1,00	7	17,90	17,90	1,52	5,49
--	1,00	6	12,13	12,13	0,51	5,04
--	1,00	4	8,24	8,24	2,50	3,24
--	3,00	99	387,86	387,86	NVT	7,03
--	-1,00	4	5,47	5,47	0,47	2,50
--	-1,00	4	5,94	5,94	0,94	2,50
--	-1,00	4	8,60	8,60	2,50	3,59
--	-1,00	4	8,50	8,50	2,50	3,50
--	-1,00	2	0,08	0,08	0,08	0,08

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	33861	0	14:14, 7 dec 2022	14081	Polylijn		111717,00	514505,00	111700,00	514481,69	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33864	0	14:14, 7 dec 2022	14084	Polylijn		111105,00	514480,91	111101,19	514485,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33866	0	14:14, 7 dec 2022	14094	Polylijn		111711,05	514485,00	111706,18	514475,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33867	0	14:14, 7 dec 2022	14095	Polylijn		111048,75	514475,00	111045,00	514478,27	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33868	0	14:14, 7 dec 2022	14096	Polylijn		112265,00	514478,98	112259,66	514475,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33869	0	14:14, 7 dec 2022	14097	Polylijn		112465,00	514480,86	112470,00	514477,08	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33870	0	14:14, 7 dec 2022	14099	Polylijn		111043,12	514475,00	111045,00	514473,12	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33871	0	14:14, 7 dec 2022	14100	Polylijn		112270,00	514477,22	112272,88	514480,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33872	0	14:14, 7 dec 2022	14101	Polylijn		112475,00	514475,25	112475,25	514475,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33874	0	14:14, 7 dec 2022	14103	Polylijn		111113,42	514480,00	111105,56	514480,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33875	0	14:14, 7 dec 2022	14104	Polylijn		111221,06	514475,00	111220,00	514480,10	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33876	0	14:14, 7 dec 2022	14105	Polylijn		111245,00	514476,49	111240,00	514475,32	2,00	2,00	2,00	2,00
--	33877	0	14:14, 7 dec 2022	14111	Polylijn		111057,73	514470,00	111055,00	514472,61	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33878	0	14:14, 7 dec 2022	14112	Polylijn		112255,00	514472,71	112255,00	514472,29	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33879	0	14:14, 7 dec 2022	14113	Polylijn		112510,71	514475,00	112475,00	514478,95	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33881	0	14:14, 7 dec 2022	14116	Polylijn		110815,00	514468,31	110813,31	514470,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33882	0	14:14, 7 dec 2022	14117	Polylijn		112260,00	514472,32	112265,66	514475,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33883	0	14:14, 7 dec 2022	14118	Polylijn		112479,76	514470,00	112480,00	514469,76	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33884	0	14:14, 7 dec 2022	14119	Polylijn		112433,42	514635,00	112199,60	514470,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33885	0	14:14, 7 dec 2022	14120	Polylijn		112531,81	514535,00	112394,35	514470,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33886	0	14:14, 7 dec 2022	14121	Polylijn		111697,99	514475,00	111669,80	514485,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33888	0	14:14, 7 dec 2022	14123	Polylijn		111250,00	514470,27	111240,00	514470,86	1,00	1,00	1,00	1,00
--	33890	0	14:14, 7 dec 2022	14133	Polylijn		111705,00	514471,34	111701,14	514465,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33891	0	14:14, 7 dec 2022	14134	Polylijn		111725,00	514464,37	111729,39	514470,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33892	0	14:14, 7 dec 2022	14135	Polylijn		112485,00	514465,29	112485,29	514465,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33896	0	14:14, 7 dec 2022	14146	Polylijn		110815,00	514465,00	110818,60	514465,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33897	0	14:14, 7 dec 2022	14147	Polylijn		112230,00	514461,08	112225,00	514459,10	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33898	0	14:14, 7 dec 2022	14148	Polylijn		112487,57	514460,00	112490,00	514457,57	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33899	0	14:14, 7 dec 2022	14149	Polylijn		112200,00	514462,76	112200,00	514462,31	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33902	0	14:14, 7 dec 2022	14162	Polylijn		110962,50	514456,48	110962,50	514456,48	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33904	0	14:14, 7 dec 2022	14164	Polylijn		111221,93	514470,00	111215,80	514455,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33905	0	14:14, 7 dec 2022	14165	Polylijn		111248,32	514455,00	111235,12	514470,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33907	0	14:14, 7 dec 2022	14167	Polylijn		111084,58	514455,00	111080,00	514458,41	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33908	0	14:14, 7 dec 2022	14169	Polylijn		111079,72	514455,00	111080,00	514454,72	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	33909	0	14:14, 7 dec 2022	14170	Polylijn		111720,00	514453,73	111723,36	514460,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	0,00	10	31,01	31,01	1,03	5,68
--	1,00	4	7,06	7,06	1,93	2,60
--	-1,00	7	11,62	11,62	0,26	2,67
--	-1,00	4	6,41	6,41	1,41	2,50
--	-1,00	4	8,16	8,16	2,50	3,15
--	-1,00	5	7,15	7,15	0,52	2,68
--	-1,00	2	2,65	2,65	2,65	2,65
--	-1,00	4	5,46	5,46	0,46	2,50
--	-1,00	2	0,36	0,36	0,36	0,36
--	1,00	6	13,26	13,26	1,37	5,00
--	1,00	7	8,20	8,20	0,04	3,38
--	2,00	3	5,26	5,26	2,50	2,76
--	-1,00	4	5,25	5,25	0,25	2,50
--	-1,00	5	5,61	5,61	0,28	2,50
--	-1,00	13	43,09	43,09	1,01	5,90
--	-1,00	2	2,39	2,39	2,39	2,39
--	-1,00	5	6,79	6,79	0,64	2,50
--	-1,00	2	0,34	0,34	0,34	0,34
--	0,00	103	371,53	371,53	0,01	6,49
--	0,00	43	160,13	160,13	0,02	6,22
--	1,00	12	37,06	37,06	1,03	5,54
--	1,00	6	10,66	10,66	1,15	5,02
--	-1,00	4	9,02	9,02	2,50	4,02
--	-1,00	4	8,64	8,64	2,50	3,64
--	-1,00	2	0,40	0,40	0,40	0,40
--	-1,00	6	13,53	13,53	1,55	3,92
--	-1,00	4	5,43	5,43	0,63	2,59
--	-1,00	2	3,44	3,44	3,44	3,44
--	0,00	5	5,45	5,45	0,17	2,50
--	-1,00	77	272,44	272,44	0,15	6,39
--	-1,00	7	16,75	16,75	1,25	5,27
--	-1,00	8	21,30	21,30	0,34	5,78
--	-1,00	4	7,22	7,22	2,22	2,50
--	-1,00	2	0,39	0,39	0,39	0,39
--	-1,00	4	8,85	8,85	2,50	3,85

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
A9 >= 70 km/u	35878	8	11:34, 12 dec 2022			Polygoon	111141,74	514409,21	7	533,64	19959,72

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Corr.
A9 >= 70 km/u	42,11	111,81	1

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	33345	0	11:33, 7 dec 2022	-237	1	4138		Polylijn	111204,36	514414,29	110723,94	514699,70	0,21
--	33359	0	13:00, 7 dec 2022	-267	1	01	scherm	Polylijn	111612,09	514119,45	112218,17	514427,26	4,00
--	33360	0	13:02, 7 dec 2022	-268	1	02	scherm	Polylijn	111674,74	514113,55	111598,47	514074,96	4,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	2,02	0,16	0,83	--	1,99	2,69	2,84	2,88	--	Eigen waarde	49	573,63	574,66
--	4,00	1,00	0,31	4,00	4,00	4,00	4,19	7,03	--	Relatief	9	684,80	684,84
--	4,00	3,97	5,44	4,00	4,00	4,00	9,00	9,44	--	Relatief	3	85,48	85,49

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Adiffrr 63	Adiffrr 125	Adiffrr 250	Adiffrr 500	Adiffrr 1k	Adiffrr 2k	Adiffrr 4k	Adiffrr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
--	2,47	16,01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80
--	42,01	154,09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80
--	39,19	46,29	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 7-12-2022
Laatst ingezien door	ad op 28-2-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Commentaar

07-12-2022 11:33: Importeren Geluidregister Weg

07-12-2022 11:42: Importeren Geluidregister Weg