

DNS Planvorming BV

Van: Ronald Dekker
Datum: 25 oktober 2020
Betreft: Stikstofberekening Dorpsstraat 39, Oterleek

DNS Planvorming B.V.

Klaprozenweg 75 C
1033 NN Amsterdam
info@dnsplanvorming.nl
www.dnsplanvorming.nl
Handelsregister 65633741
BTW: NL856196319B01

1. Inleiding

Voor de voorgenomen nieuwbouw van een dubbele stolpwoning en de verbouw van een aanwezige schuur tot kleinschalige groepsaccommodatie op de locatie Dorpsstraat 39 te Oterleek, is een berekening uitgevoerd om de stikstofdepositie van het project te bepalen. De bestaande woning wordt gesloopt, evenals de helft van de aanwezige schuur. De te realiseren bebouwing wordt zonder gasaansluiting gerealiseerd. Als gevolg van extra verkeer in de gebruiksfase en de inzet van bouwverkeer en mobiele werktuigen in de aanlegfase zal extra stikstofdepositie optreden. Om de stikstofdepositie in nabijgelegen Natura 2000-gebieden als gevolg van het project te berekenen, is de meest recente versie van de rekentool 'Aerius' (Aerius 2020) gebruikt. De meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn de Eilandspolder (op circa 5 km afstand) en het Noordhollands Duinreservaat (op circa 10 km afstand).

2. Gebruiksfase

Er wordt een nieuwbouwsloop gerealiseerd met twee woningen zonder gasaansluiting en andere stookinstallaties, zodat van emissie uit het gebouw geen sprake is. Alleen de verkeersaantrekkende werking is relevant. Bij de bepaling van het aantal verkeersbewegingen van de woning is bij het project uitgegaan van de CROW-kencijfers (2018) en de categorie koop 'twee-onder-een-kap', ligging 'matig stedelijk' en 'rest bebouwde kom'. De maximale verkeersgeneratie binnen de bandbreedte die de CROW aangeeft bedraagt 8,2 verkeersbewegingen per dag per woningen. Voor de twee woningen komt de verkeersgeneratie op 16,4 verkeersbewegingen. Voor de groepsaccommodatie is uitgegaan van 2,8 verkeersbewegingen per dag. In verband met de 8 slaapplekken is uitgegaan van maximaal 3 auto's, waarbij het aantal verkeersbewegingen per dag voor de groepsaccommodatie uit komt op 8,4. In de berekening is uitgegaan van 24,8 verkeersbewegingen. Gezien het gebruik van de woning en groepsaccommodatie is dit verkeer in de 'lichte verkeerscategorie' gemodelleerd. De berekening is uitgevoerd voor 2022.

Het verkeer is als lijnbron gemodelleerd vanaf het plangebied tot aan de aansluiting met de provinciale weg N508. Deze modellering is in lijn met een algemeen criterium voor verkeersaantrekkende werking van wegverkeer dat de gevolgen voor het milieu van dit verkeer niet meer aan het nieuwe project kunnen worden toegerekend wanneer geacht kan worden dat dit verkeer is opgenomen in het "heersende verkeersbeeld".

Uit de berekeningen blijkt dat op alle rekenpunten de projectbijdrage van de gebruiksfase van het initiatief 0,00 mol/ha/jaar is. Deze bijdrage wordt als verwaarloosbaar beschouwd.

3. Aanlegfase

De stikstofemissies tijdens de aanlegfase bestaat uit verkeer en het gebruik van mobiele werktuigen ter plaatse van de te bouwen woning. De aanlegfase zal maximaal een jaar in beslag nemen. De berekening is uitgevoerd voor het jaar 2021 waarin de werkzaamheden zullen plaatsvinden.

Voor het verkeer ten behoeve van het bouwplan is (worst-case) uitgegaan van 10 ritten licht verkeer en 4 ritten zwaar verkeer per dag over het gehele jaar. Het verkeer is als lijnbron gemodelleerd vanaf het plangebied tot aan de aansluiting met de N242.

Afhankelijk van het bouwjaar van het materieel en de brandstof is de emissiefactor bepaald. Voor de heistelling geldt dat de emissiewaarden niet zijn opgenomen in het TNO-overzicht dat wordt gebruikt in de Aeriustool. Voor de kenmerken van de heistelling zijn waarden aangehouden die gebaseerd zijn op een gelijksoortig werktuig (grote graafmachine met vermogen van 200 kW). Voor de emissiekenmerken zijn de standaard waarden van AERIUS-Calculator gehanteerd: Een uitstoothoogte van 4 meter met een spreiding van 4 meter.

Voor het gebruik van mobiele werktuigen zijn de machines en draaiuren genomen die zijn vermeld in Tabel 1. De materiële inzet zo goed mogelijk ingeschat. Er is (worst-case) uitgegaan van inzet van materieel met Stageklasse III. In de praktijk is het aannemelijk dat ook gebruik zal worden gemaakt van Stageklasse IV materieel. Omdat er nog geen aannemer betrokken is bij het bouwplan, is een extra bron met een vermogen van 100 kw (vergelijkbaar met een grote graafmachine) opgenomen voor onvoorziene werkzaamheden die gedurende 16 uur draait.

Tabel 1: Geschatte materiële inzet en geproduceerde stikstof in de aanlegfase

	Vermogen (kw)	Stageklasse of bouwjaar	Draaitijdfactor (%)	Emissiefactor NOx (g/kWh)	Emissiefactor NH3 (g/kWh)	Draaitijd (uren)	Emissie NOx (kg/jaar)	Emissie NH3 (kg/jaar)
Graafmachine sloop	100	2007	69%	4,4	0,0	24	7,29	0,00
Graafmachine bouwrijp	100	2007	69%	4,4	0,0	24	7,29	0,00
Betonstorter	200	2006	69%	5,5	0,0	24	18,22	0,01
Heistelling	200	2006	69%	4,4	0,0	16	9,72	0,01
Hijskraan	100	2006	69%	5,5	0,0	24	9,11	0,00
Sleuvenfrezer	30	2007	84%	7,6	0,0	24	4,60	0,00
Divers/onvoorzien	200	2006	69%	4,4	0,0	16	7,29	0,00
TOTAAL							63,52	0,02

Uit de berekeningen blijkt dat op alle rekenpunten de projectbijdrage van de aanlegfase van het initiatief 0,00 mol/ha/jaar is. Deze bijdrage wordt als verwaarloosbaar beschouwd.

4. Conclusie

De maximale projectbijdrage als gevolg van het gebruik van de woning en de bouw (aanlegfase) is 0,00 mol/ha/jaar op de meest dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitattypen. De stikstofdepositie leidt niet tot significante gevolgen waardoor de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden in gevaar zouden kunnen komen. Het aanvragen van een natuurvergunning voor stikstofdepositie is niet nodig.