

DNS Planvorming BV

Van: R. Dekker
Datum: 4 juli 2022
Betreft: Stikstofberekening uitbreiding landbouwmechanisatiebedrijf Van Dam, Ursem

DNS Planvorming B.V.

Klaprozenweg 75 C
1033 NN Amsterdam
info@dnsplanvorming.nl
www.dnsplanvorming.nl
Handelsregister 65633741
BTW: NL856196319B01

1. Inleiding

Landbouwmechanisatiebedrijf Van Dam heeft het voornemen om de huidige terrein- en gebouwopzet aan de Ursemmerweg 4 aan te passen en uit te breiden. Om de stikstofdepositie als gevolg van het project op Natura 2000-gebieden te berekenen is de meest recente versie van de rekentool 'Aerius' (Aerius versie 2021) gebruikt.

2. Uitgangspunten

Bij de berekening van stikstofemissie zijn twee fasen te onderscheiden; de gebruiksfase en de aanlegfase. De situatie met de hoogste projectbijdrage is bepalend voor de te verwachten gevolgen op Natura 2000-gebieden. Voor de berekening zijn de effecten ingeschat op de meest dichtbij zijnde stikstofgevoelige habitattypen. In de nabijheid zijn de volgende Natura 2000-gebieden aanwezig:

- Eilandspolder (3 km)
- Markermeer & IJmeer (9 km)

De Wet stikstofreductie en natuurverbetering voorziet per 1 juli 2021 in een partiële vrijstelling van de vergunningplicht voor stikstofemissies afkomstig van bouw- en sloopwerkzaamheden. De aanlegfase kan vanaf die datum buiten beschouwen gelaten worden voor de beoordeling van de vergunningplicht. Om die reden is enkel een stikstofberekening voor de gebruiksfase uitgevoerd.

3. Gebruiksfase

De nieuwbouw wordt gerealiseerd zonder gasaansluiting en andere stookinstallaties. De verwarming zal emissieloos plaatsvinden zodat van emissie uit het gebouw geen sprake is.

Als gevolg van de ontwikkeling zal er naar verwachting een toename zijn in de verkeersgeneratie van en naar het plangebied. De CROW publicatie 381 geeft kencijfers voor de categorie 'Bedrijf arbeidsintensief/bezoekers extensief (industrie, laboratorium, werkplaats). De CROW houdt voor een dergelijke bedrijfscategorieën in het buitengebied gemiddeld 10 verkeersbewegingen per 100 m² BVO aan. Met een uitbreiding van circa 1.200 m² BVO (incl. eventueel toekomstig gebouw voor opslag en spuitplaats) leidt dit in theorie tot een extra verkeersgeneratie van circa 120 motorvoertuigen. Gelet op de huidige verkeersintensiteiten zal de daadwerkelijke verkeersgeneratie echter vele malen lager zijn.

Het verkeer is gemodelleerd vanaf het plangebied tot aan de aansluiting met de dichtstbijzijnde provinciale weg N508. Deze modellering is in lijn met een algemeen criterium voor verkeersaantrekkende werking van wegverkeer dat de gevolgen voor het milieu van dit verkeer niet meer aan het nieuwe project kunnen toegerekend wanneer geacht kan worden dat dit verkeer is opgenomen in het "heersende verkeersbeeld".

Uit de berekeningen blijkt dat op alle rekenpunten de projectbijdrage van de gebruiksfase van het initiatief 0,00 mol/ha/jaar is. Deze bijdrage wordt als verwaarloosbaar beschouwd.

4. Conclusie

De maximale projectbijdrage als gevolg van het gebruik in de nieuwe situatie is 0,00 mol/ha/jaar op de meest dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitattypen. De stikstofdepositie leidt niet tot significante gevolgen waardoor de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden in gevaar zouden kunnen komen. Het aanvragen van een vergunning Wet natuurbescherming voor stikstofdepositie is niet nodig.

DNS Planvorming B.V.

Klaprozenweg 75 C
1033 NN Amsterdam
info@dnsplanvorming.nl
www.dnsplanvorming.nl
Handelsregister 65633741
BTW: NL856196319B01