



Weg- en railverkeerslawaaï binnen het nieuwe bestemmingsplan in de Bloemwijk te Alkmaar

Onderzoek in kader van de ruimtelijke onderbouwing voor een nieuw bestemmingsplan

Concept



Weg- en railverkeerslawaaï binnen het nieuwe bestemmingsplan in de Bloemwijk te Alkmaar

Onderzoek in kader van de ruimtelijke onderbouwing voor een nieuw bestemmingsplan

Concept

opdrachtgever	Van Alckmaer voor wonen
rapportnummer	V 1366-2-RA
datum	1 april 2020
referentie	JO/MTr//V 1366-2-RA
verantwoordelijke	ir. J.P.J. Oostdijk
opsteller	ing. M.A. Trooster +31 85 8228768 m.trooster@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

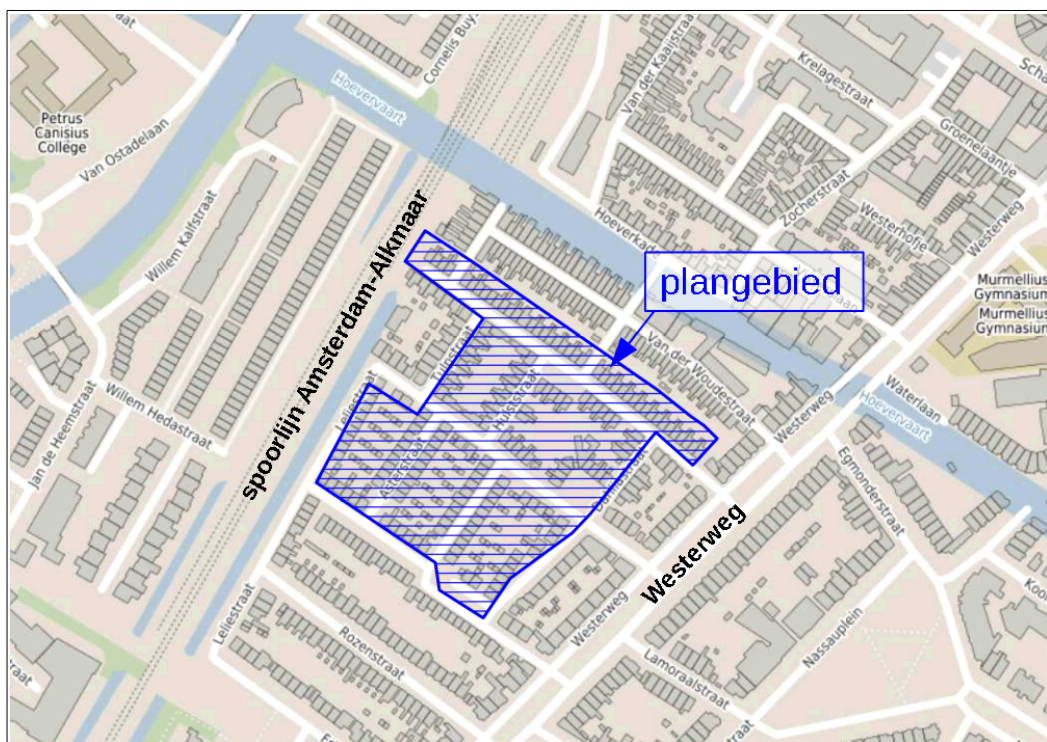
Inhoudsopgave

1	Inleiding en samenvatting	4
2	Grenswaarden en wettelijke aspecten	6
2.1	Wegverkeer	6
2.2	Railverkeer	7
2.3	Beleid hogere grenswaarden	8
3	Uitgangspunten	11
3.1	Planomschrijving	11
3.2	Uitgangspunten weg- en railverkeer	12
4	Berekeningen	13
4.1	Akoestische modelvorming	13
4.2	Rekenresultaten	13
4.3	Rekenresultaten L_{cum}	13
5	Beoordeling en geluidreducerende maatregelen	15
5.1	Wet geluidhinder	15
5.2	Geluidreducerende maatregelen	15
5.3	Akoestisch woon- en leefklimaat	16
6	Conclusie	17
Bijlage 1	Intensiteiten wegverkeer	
Bijlage 2	Invoergegevens akoestisch rekenmodel	
Bijlage 3	Rekenresultaten wegverkeer	
Bijlage 4	Rekenresultaten railverkeer	
Bijlage 5	Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting	
Bijlage 6	Beoordelingstabel	
Bijlage 7	Beoordelingsfiguur hogere waarden	

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van 'Van Alckmaer voor wonen' is een onderzoek verricht naar het geluid vanwege weg- en railverkeer op de gevels van de geprojecteerde woningen binnen het plangebied waarvoor een nieuw bestemmingsplan in ontwerp is. Het plangebied is gelegen in Alkmaar tussen de spoorlijn Amsterdam-Alkmaar, de Dahliastraat, de C.W. Bruinvisstraat en de Eikelenbergstraat (hierna: het plangebied). Het onderzoek vindt plaats in het kader van de ruimtelijke onderbouwing voor het nieuwe bestemmingsplan. In figuur 1.1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van de wegen en het spoor weergegeven.

f1.1 Ligging plangebied ten opzichte van de omliggende wegen en het spoor



Doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidbelasting (L_{den}) op de gevels van de geprojecteerde woningen van het plan en deze te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde voor weg- en railverkeer van respectievelijk 48 en 55 dB uit de Wet geluidhinder. Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van een akoestisch rekenmodel waarbij gebruik is gemaakt van verkeersgegevens van de gemeente Alkmaar als ook gegevens uit het Geluidregister voor spoorwegen.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting (L_{den}) vanwege wegverkeer ter hoogte van de woningen binnen het plan voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Voorts blijkt dat de geluidbelasting vanwege railverkeer ter hoogte van de woningen binnen het plan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB uit de Wgh met ten hoogste 4 dB overschrijdt. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB uit de Wgh. Ten aanzien van railverkeer zijn aldus geluidreducerende maatregelen onderzocht, zie hiervoor paragraaf 5.2.

Uit het onderzoek volgt dat wordt voldaan aan de voorwaarden uit het beleid van de gemeente Alkmaar voor het verlenen van hogere waarden. De hogere waarden dienen voor 8 woningen te worden aangevraagd voor een geluidbelasting van ten hoogste 59 dB vanwege railverkeer. Gezien de waarde en de locatie van de optredende geluidbelastingen is sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

2.1 Wegverkeer

Langs wegen liggen van rechtswege geluidzones. Een geluidzone betreft een gebied waarbinnen planologisch beperkingen zijn qua realisatie van geluidgevoelige bestemmingen. De zonebreedte is onder meer afhankelijk van het aantal rijstroken en de wegclassificatie. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes zoals opgenomen in artikel 74, lid 1, van de Wgh.

t2.1 Zonebreedte in meters

Aantal rijstroken	Zonebreedte in meters
Stedelijk gebied	
1 of 2	200
3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	
1 of 2	250
3 of 4	400
5 of meer	600

Buitenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied buiten de bebouwde kom of binnen de bebouwde kom voor zover het gebied gelegen is langs een autoweg of autosnelweg. Stedelijk gebied heeft betrekking op het gebied binnen de bebouwde kom langs lokale wegen niet zijnde een autoweg of autosnelweg. Het plangebied is gelegen binnen de bebouwde kom en niet binnen de zone van een autosnelweg. Er is dus sprake van stedelijk gebied.

Voor de volgende wegen gelden geen geluidzones:

- wegen die zijn gelegen op een woonerf;
- wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u.

In deze situatie is aldus uitsluitend toetsing aan de eisen uit de Wgh aan de orde voor zover het wegen betreft met een rijsnelheid van 50 km/u. De wegen met een rijsnelheid van 30 km/u vallen formeel buiten het kader van de Wgh.

Wel dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening de totale geluidbelasting geïnventariseerd te worden. Ten behoeve van het beoordelen van het akoestisch woon- en leefklimaat kan de berekende geluidbelasting worden vergeleken met de voorkeursgrenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van zoneringsplichtige wegen. In de directe omgeving van het plangebied zijn enkele 30 km/u-wegen gelegen, zijnde de Dahliastraat, de C.W. Bruinvisstraat en de Eikelenbergstraat.

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de één weg, zijnde de Westerweg.

In artikel 82, lid 1, van de Wgh is bepaald dat, behoudens in nader omschreven gevallen, de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB (L_{den}) bedraagt (deze waarde wordt ook wel de voorkeursgrenswaarde genoemd). Conform artikel 83 van de Wgh kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen van 49 dB tot maximaal 63 dB voor stedelijk gebied.

Op basis van artikel 110g van de Wgh en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna: Rmg2012) is een aftrek op de geluidsbelasting, van de gevels van woningen, vanwege een weg toegepast van 5 dB voor wegen met een maximum rijsnelheid tot 70 km/u.

Conform artikel 110a, lid 5, van de Wgh kan een hogere waarde verleend worden indien de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van een weg van de gevel van de betrokken geluidgevoelige bestemmingen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In artikel 1b, lid 5, van de Wgh is in de omschrijving van het begrip “gevel” een uitzondering gemaakt voor een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB. Dit houdt in dat de geluidbelasting op een dergelijke constructie hoger mag zijn dan de ten hoogste te verlenen hogere waarde van 63 dB voor stedelijk gebied, mits de geluidwering van de gevel voldoende hoog is (dove gevel).

2.2 Railverkeer

In de nabijheid van het plangebied is de spoorlijn tussen Amsterdam en Alkmaar gelegen. De spoorlijn wordt aangemerkt als hoofdspoorweg. Sinds 1 juli 2012 is de Wet geluidhinder gewijzigd waardoor het geluid van hoofdspoorwegen onder het regime van de Wet milieubeheer (hoofdstuk 11) is komen te vallen. In hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer is een systematiek opgenomen van zogeheten geluidproductieplafonds waarmee de geluidemissie van de betreffende (spoor)weg gemaximaliseerd wordt en beheerst kan worden. Een en ander betekent dat de geluidbelasting ten gevolge van railverkeer vastgesteld dient te worden conform de geluidemissie van de geluidproductieplafonds.

Net als voor wegverkeer liggen ook langs spoorwegen van rechtswege geluidzones. De zonebreedte voor hoofdspoorwegen is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De hoogte van het geluidproductieplafond is opgehaald uit het geluidregister¹ van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. In tabel 2.2 is een overzicht

1 <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>

gegeven van de zonebreedtes zoals deze in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder (Bgh) zijn opgenomen.

t2.2 Zonebreedte van (hoofd)spoorwegen

Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Het geluidproductieplafond van de spoorweg op het referentiepunt dat het meest nabij het plangebied is gelegen (referentiepunt 23287) bedraagt 57,0 dB. Hiermee is de zonebreedte 200 m. Het plangebied ligt daar voor het grootste gedeelte binnen. In het onderzoek is het gehele plangebied onderzocht voor railverkeerslawaaï.

Conform artikel 4.9, lid 1, van het Bgh bedraagt de voorkeursgrenswaarde voor het geluid ten gevolge van een spoorweg ter plaatse van de gevels van woningen 55 dB. Conform artikel 4.10 van het Bgh kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 68 dB.

2.3 Beleid hogere grenswaarden

Het beleid van de gemeente Alkmaar, inzake het verlenen van hogere grenswaarden, is opgenomen in het 'Beleid hogere waarden Wet geluidhinder gemeente Alkmaar 2016' (hierna: het beleid).

In het beleid worden eisen gesteld voor het verlenen van hogere waarden. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen algemene criteria, die gelden voor alle geluidbronnen en specifieke criteria, die gelden per geluidbron. Hogere waarden kunnen slechts worden vastgesteld indien sprake is van één van de hierna vermelde criteria.

Algemene criteria

1. *Grond- of bedrijfsgebondenheid*
De nieuwbouw van de geluidgevoelige objecten binnen de zone van een weg, spoorweg of industrieterrein kan noodzakelijk zijn vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid. Hierbij valt te denken aan (agrarische) bedrijfswoningen.
2. *Flexibiliteit bestemmingsplan*
Indien binnen een bestemmingsplan wijzigingen kunnen worden aangebracht. Hierbij valt te denken aan aanpassing door middel van een wijzigingsbevoegdheid of uitwerkingsbevoegdheid.
3. *Opvullen van een open plaats*

Gevoelige objecten die een gevelrij sluitend maken. Tevens een planmatige verdichting met een aantal geluidgevoelige objecten van de bestaande stedelijke structuur, waarbij de nieuw te bouwen geluidgevoelige objecten aan meerdere zijden zijn begrensd door bestaande bebouwing.

4. *Vervanging van bestaande geluidgevoelige bebouwing*

De geluidgevoelige objecten zijn gesitueerd op de locatie van bestaande geluidgevoelige bebouwing.

Specifieke criteria voor wegverkeerslawaaai

Doelmatige akoestische afscherming

Door de gekozen situering of de gekozen bouwvorm, vormen de nieuw te bouwen geluidgevoelige objecten een doelmatige akoestische afscherming voor andere bestaande of nieuw te bouwen woningen. Er is sprake van een doelmatig afschermend effect indien de reductie van het wegverkeerslawaaai minimaal 2 dB voor de andere woningen bedraagt. Voorts dient het aantal af te schermen woningen daarbij tenminste 50% van het totaal aantal nieuwe woningen te bedragen.

Eisen aan te bouwen woningen

Voor het vaststellen van hogere waarden voor woningen worden extra eisen gesteld ter bescherming van een leefbare woonsituatie. Om die reden kunnen hogere waarden slechts worden vastgesteld indien aan alle volgende eisen wordt voldaan.

De hieronder aangegeven eisen gelden alleen indien de geluidsbelasting op de gevel van de woning hoger dan 5 dB ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde is (dit geldt voor zowel wegverkeers-, spoorweg- en industrielawaai).

– Geluidsluwe gevel:

De woning heeft tenminste één gevel met een geluidsniveau dat gelijk is of lager is aan de voorkeursgrenswaarde per bron en per zone uit de Wgh en Wm.

– Woningindeling:

De verblijfsruimten van de woning dienen voor tenminste 30% van de vloeroppervlakte aan de geluidsluwe zijde te zijn geprojecteerd. Onder verblijfsruimte wordt verstaan, een ruimte binnen een woning die bestemd is voor slaap-, woon-, eetkamer, alsmede een keuken van ten minste 11 m². Bij voorkeur worden ten eerste de slaapvertrekken aan de geluidsluwe zijde gesitueerd.

– Buitenruimte:

Indien de woning beschikt over een buitenruimte volgens het Bouwbesluit is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien de buitenruimte aan de geluid belaste zijde is gesitueerd, dan mag het gecumuleerde geluidniveau ter plaatse van de buitenruimte (in het midden van de buitenruimte op 1,20 m hoogte) niet meer zijn dan de betreffende voorkeursgrenswaarde + 5 dB respectievelijk dB(A). Bij gecumuleerd geluidniveau is de laagste voorkeursgrenswaarde maatgevend.



Gecumuleerde geluidniveau

Een hogere waarde kan alleen vastgesteld worden als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een, naar het oordeel van burgemeester en wethouder, onaanvaardbare geluidbelasting. Indien de gecumuleerde geluidbelasting de maximale grenswaarde niet overschrijdt wordt deze zonder meer toelaatbaar geacht. Bij een gecumuleerde geluidbelasting die hoger is dan de maximale grenswaarde is een nadere motivering van het college noodzakelijk.

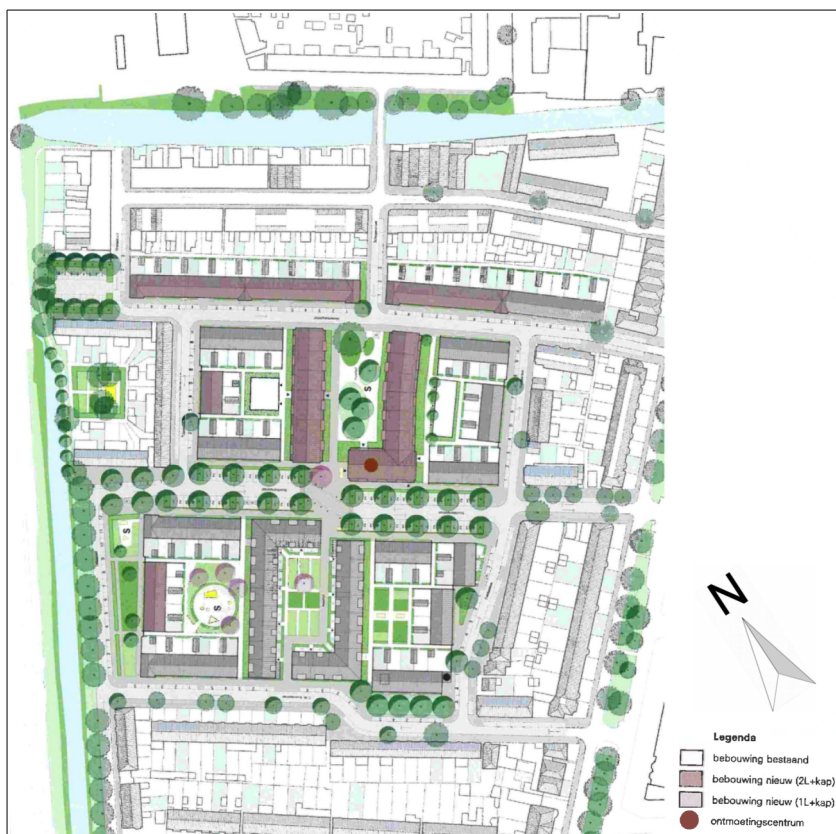
3 Uitgangspunten

3.1 Planomschrijving

Voor de situering van de nieuwe woningen binnen het plan is gebruik gemaakt van de ontwerptekening d.d. 27 januari 2020 van De Nijl Architecten.

In figuur 3.1 is de ligging weergegeven van de geprojecteerde woningen binnen het plangebied.

f3.1 Ligging van de geprojecteerde woningen (roodbruin) binnen het plangebied.



De donker roodbruin gemarkeerde woningen hebben 2 bouwlagen met een dakkap. De licht roodbruin gemarkeerde woningen hebben 1 bouwlaag met een dakkap. Per bouwlaag en de dakkap is een hoogte van 3 m gehanteerd. De beide typen woningen hebben aldus een totale bouwhoogte van respectievelijk 9 en 6 m. De woningen hebben allen buitenruimten dan wel een gezamenlijke buitenruimte.

3.2 Uitgangspunten weg- en railverkeer

Het plangebied is gelegen binnen de zones van de volgende (spoor)wegen:

- Westerweg;
- Spoor Amsterdam – Alkmaar.

De uitgangspunten voor de geluidemissie ten gevolge van de hoofdspoorweg zijn verkregen middels het geluidregister voor spoorverkeer van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Voor de verkeersintensiteiten op de Westerweg is voor het maatgevende jaar 2031 uitgegaan van door de gemeente Alkmaar aangeleverde intensiteiten en het opgegeven autonome groeipercentage per jaar. Tevens zijn voor de Dahliastraat en Eikelenbergstraat (30 km/uur) de intensiteiten opgegeven. Binnen het plangebied zijn eveneens 30 km/uur-wegen geprojecteerd, waarvoor nog geen intensiteiten bekend zijn. De (hoogste) geluidbelasting die optreedt vanwege de gegeven 30 km/u-wegen is als representatief te beschouwen voor de overige 30 km/uur-wegen binnen en rond het plangebied. In bijlage 1 zijn de aangeleverde en gehanteerde verkeersintensiteiten opgenomen.

4 Berekeningen

4.1 Akoestische modelvorming

Voor de berekening van het weg- en railverkeerslawaai is gebruik gemaakt van een rekenmodel conform de Standaardrekenmethode 2 (SRMII) zoals genoemd in het Rmg2012. De geluidbelasting ter plaatse van de geprojecteerde woningen is per bouwlaag (vloer + 1,5 m) bepaald. De relevante invoergegevens van het akoestisch rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

4.2 Rekenresultaten

In tabel 4.1 is een samenvatting gegeven van de berekende geluidbelasting L_{den} vanwege het wegverkeer (inclusief aftrek artikel 110g Wgh voor de Westerweg) en railverkeer ter hoogte van de geprojecteerde woningen in het plangebied. In de tabel is uitsluitend de hoogste geluidbelasting per woningtype gegeven. In bijlage 3 en 4 is een overzicht gegeven van alle rekenresultaten per toetspunt voor respectievelijk het wegverkeer en het railverkeer.

t4.1 Hoogst berekende geluidbelasting per woningtype vanwege wegverkeer (inclusief aftrek artikel 110g Wgh voor de Westerweg) en railverkeer

Woningtype	Positie (zie figuur 1 van bijlage 2)	Hoogst berekende geluidbelasting L_{den} in dB			
		Westerweg (50 km/uur) met aftrek	Dahliastraat (30 km/uur) zonder aftrek	Eikelenbergstraat (30 km/uur) zonder aftrek	Spoorweg
A (twee bouwlagen + kap)	A01 – A16	38	44	59	59
B (één bouwlaag + kap)	B01 – B36	46	55	59	59

4.3 Rekenresultaten L_{cum}

Ten behoeve van een goed akoestisch woon- en leefklimaat c.q. de te behalen geluidwering van de gevels is de gecumuleerde geluidbelasting berekend vanwege het weg- en railverkeer. Het Rmg2012 schrijft voor dat deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron en de voorkeurswaarde wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen. Ook het gemeentelijke beleid eist onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen.

De relevante geluidbronnen worden aangeduid als L_{VL} en L_{RL} waarbij de indices respectievelijk staan voor weg- en railverkeer. De aftrek voor wegverkeer ex artikel 110g van de Wgh wordt bij de bepaling van L_{VL} met deze rekenmethode niet toegepast.

L_{RL}^* is de geluidbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidbelasting L_{RL} vanwege railverkeer. L_{RL}^* wordt als volgt berekend: $L_{RL}^* = 0,95 L_{RL} - 1,40$. De gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} is hier de logaritmische optelling van L_{VL} en L_{RL}^* .

In tabel 4.2 is de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} vanwege het weg- en railverkeer ter hoogte van de geprojecteerde woningen in het plangebied gegeven. In de tabel is uitsluitend de hoogste gecumuleerde geluidbelasting van de gevel en van de buitenruimte per woningtype gegeven. In bijlage 5 zijn alle rekenresultaten opgenomen.

t4.2 Hoogste gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} per woningtype in het plangebied (exclusief aftrek Wgh).

Woningtype	Positie (zie figuur 1 van bijlage 2)		Geluidbelasting L_{cum} in dB
A (twee bouwlagen + kap)	Gevel	A01 – A16	59
	Buitenruimte	C01 – C16	56
B (één bouwlaag + kap)	Gevel	B01 – B36	59
	Buitenruimte	D01 – D36	52

5 Beoordeling en geluidreducerende maatregelen

5.1 Wet geluidhinder

Op basis van de rekenresultaten per weg/spoor kan het volgende worden geconcludeerd:

Westerweg

De geluidbelasting L_{den} ten gevolge van de Westergweg bedraagt ten hoogste 46 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Ter hoogte van alle woningen wordt derhalve voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Met betrekking tot deze weg zijn geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk.

Spoorweg Amsterdam – Alkmaar

De geluidbelasting L_{den} ten gevolge van de spoorweg bedraagt ten hoogste 59 dB. Ter hoogte van 8 woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB vanwege railverkeer overschreden. Wel wordt overal voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Met betrekking tot het railverkeer dienen geluidreducerende maatregelen te worden beschouwd.

5.2 Geluidreducerende maatregelen

De Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het onderzoeken van geluidreducerende maatregelen de volgende voorkeursvolgorde wordt gehanteerd:

- maatregelen aan de bron, zoals raildempers;
- overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen of het in acht nemen van afstand tussen de geluidbron en de ontvanger van het geluid;
- maatregelen bij de ontvanger, zoals de realisatie van gevelisolatie of de indeling van de woning.

Het beleid van de gemeente Alkmaar gaat eveneens uit van deze volgorde. Bovendien worden in het beleid nog aanvullende randvoorwaarden gesteld ten behoeve van een goed akoestisch woon- en leefklimaat alvorens hogere waarden worden verleend.

Bronmaatregelen

Mogelijke bronmaatregelen hebben betrekking op de geluidemissie van de spoorbaan, bijvoorbeeld het toepassen van raildempers. Gezien het aantal woning (maximaal 8) waarvoor de maatregelen nodig zijn, kan worden gesteld dat de toepassing van raildempers niet realistisch is en op overwegende bezwaren van financiële aard stuit.

Overdrachtsmaatregelen

Voor het toepassen van overdrachtsmaatregelen wordt gedacht aan schermen. Ter hoogte van de spoorlijn zijn thans geen geluidschermen gesitueerd. Echter, zoals hierboven beschreven, treedt een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde op ter hoogte

van maximaal 8 woningen. Omdat de overschrijdingen optreden ter hoogte van meerdere woningen verspreid binnen het plan zullen de schermen tevens van aanzienlijke lengte moeten zijn. Dergelijke schermen zullen op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige maar ook met name van financiële aard.

Maatregelen bij de ontvanger

Binnen het plan is geen sprake van woningen zonder geluidluwe gevel. Om die reden is het niet noodzakelijk om maatregelen bij de ontvanger te adviseren die een gevel geluidluw maken, zoals een vliesgevel.

Ten aanzien van het beleid zijn hogere waarden echter pas mogelijk indien aan één van de in het beleid genoemde criteria wordt voldaan. Eén van die criteria is "*Vervanging van bestaande geluidgevoelige bebouwing*". Het gehele plangebied voorziet in de vervanging van de bestaande woningen, waarmee aldus wordt voldaan aan één van de criteria voor het verlenen van hogere waarden.

De in het beleid aangegeven eisen voor een woning gelden alleen indien de geluidsbelasting op de gevel van de woning hoger dan 5 dB ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde is (dit geldt voor zowel wegverkeers-, spoorweg- en industrielawaai). De geluidbelasting is maximaal 4 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde (railverkeer). Dit betekent dat hogere waarden zonder nadere voorwaarden kunnen worden verleend.

In bijlage 6 zijn de rekenresultaten vertaald naar de kwalitatieve beoordelingstermen *geluidluw* en *hogere waarde* en is getoetst aan het beleid.

In bijlage 7 is een figuur opgenomen waarin is aangegeven voor welke gevels hogere waarden dienen te worden aangevraagd.

5.3 Akoestisch woon- en leefklimaat

Uit tabel 4.2 blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} ten hoogste 59 dB bedraagt. Deze geluidbelasting wordt met name bepaald door het verkeer op de 30 km/uur-weg Eikelenbergstraat. Dit is op basis van een inschatting van de verkeersintensiteit op de Eikelenbergstraat. In de bestaande situatie zijn de woningen niet verder van de weg af gelegen dan in de nieuwe situatie. Thans treden dergelijke geluidniveaus aldus reeds op. Bovendien treedt deze geluidbelasting veelal op ter hoogte van de voorgevel van de woningen en is de buitenruimte aan de geluidluwe zijde gelegen. Hiermee is sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

6 Conclusie

Wegverkeer

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting (L_{den}) vanwege wegverkeer ter hoogte van de woningen binnen het plan voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Railverkeer

Voorts blijkt dat de geluidbelasting vanwege railverkeer ter hoogte van de woningen binnen het plan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB uit de Wgh met ten hoogste 4 dB overschrijdt. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB uit de Wgh. Ten aanzien van railverkeer zijn aldus geluidreducerende maatregelen onderzocht, zie hiervoor paragraaf 5.2.

Uit het onderzoek volgt dat wordt voldaan aan de voorwaarden uit het beleid van de gemeente Alkmaar voor het verlenen van hogere waarden. De hogere waarden dienen voor 8 woningen te worden aangevraagd voor een geluidbelasting van ten hoogste 59 dB vanwege railverkeer. Gezien de waarde en de locatie van de optredende geluidbelastingen is sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 17 pagina's en 7 bijlagen.

Opgave gemeente Alkmaar

ID	Type	Wegvak	Etmaalintensiteit werkdag					Autonome groei	Verkeersverdeling vrachtverkeer 2016			Uurintensiteiten obv weekdag 2016										Etmaal weekdag
			2016	2018	2022	2026	2030		%	Totaal	MV	ZV	Auto			Middelzwaar			Zwaar			
													GDU	GAU	GNU	GDU	GAU	GNU	GDU	GAU	GNU	
1	8	Westerweg tussen Frits Conijnlaan en Egmonderstraat	3900	3968	4107	4251	4400	1,0086535	90	50	40	264,0387	143,9421	33,00835	2,86335	1,102122	0,403914	2,171098	1,00007	0,443318	4100	
2	8	Westerweg tussen Egmonderstraat en Geestersingel	4300	4355	4467	4582	4700	1,0063736	80	50	30	283,0299	154,2952	35,3825	2,86335	1,102122	0,403914	1,628323	0,750053	0,332489	4400	
3	10	Dahliastraat	200	212	238	267	300	1,0293853	0	0	0	19,07328	9,485721	1,522224	0	0	0	0	0	0	300	
4	10	Eikelenbergstraat	1100	1100	1100	1100	1100	1	30	20	10	68,02802	33,8324	5,429266	1,163518	0,412457	0,148495	0,628194	0,106856	0,054281	1100	

ID	Type	Wegvak	Snelheid	Wegdekverharding	Helling %
1	8	Westerweg tussen Frits Conijnlaan en Egmonderstraat	50	asfalt (W0)	
2	8	Westerweg tussen Egmonderstraat en Geestersingel	50	asfalt (W0)	
3	10	Dahliastraat	30	klinkers (W9a)	
4	10	Eikelenbergstraat	30	klinkers (W9a)	

Berekening uurintensiteiten 2031 o.b.v. autonome groei (door de gemeente als factor gegeven: 1 + het groeipcentage)

ID	Type	Wegvak			Uurintensiteiten									Etmaal weekdag
					Auto			Middelzwaar			Zwaar			
					GDU	GAU	GNU	GDU	GAU	GNU	GDU	GAU	GNU	
W1	8	Westerweg tussen Frits Conijnlaan en Egmonderstraat	50	asfalt (W0)	300.47	163.81	37.57	3.26	1.26	0.46	2.48	1.14	0.51	4648
W2	8	Westerweg tussen Egmonderstraat en Geestersingel	50	asfalt (W0)	311.34	169.73	38.93	3.15	1.22	0.45	1.8	0.83	0.37	4801
W3	10	Dahliastraat	30	klinkers (W9a)	29.46	14.65	2.36	0	0	0	0	0	0	431
W4	10	Eikelenbergstraat	30	klinkers (W9a)	68.03	33.84	5.43	1.17	0.42	0.15	0.63	0.11	0.06	1021



Model: wegverkeer Wgh
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
A15_n	type 2L - noord - hoek	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	Ja
A15_o	type 2L - oost - hoek	Relatief	0,00	--	--	7,50	Nee
A15_o	type 2L - oost - hoek	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	Ja
A15_w	type 2L - west - hoek	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	Ja
A15_w	type 2L - west - hoek	Relatief	0,00	--	--	7,50	Nee
A16_o	type 2L - oost - hoek	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	Ja
A16_o	type 2L - oost - hoek	Relatief	0,00	--	--	7,50	Nee
A16_w	type 2L - west - hoek	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	Ja
A16_w	type 2L - west - hoek	Relatief	0,00	--	--	7,50	Nee
A16_z	type 2L - zuid - hoek	Relatief	0,00	--	--	7,50	Nee
A16_z	type 2L - zuid - hoek	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	Ja
B01_n	type 1L - noord - tussen	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B01_n	type 1L - noord - tussen	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B01_z	type 1L - zuid - tussen	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B01_z	type 1L - zuid - tussen	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B02_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B02_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B02_o	type 1L - oost - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B02_o	type 1L - oost - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B02_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B02_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B03_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B03_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B03_w	type 1L - west - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B03_w	type 1L - west - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B03_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B03_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B04_n	type 1L - noord - tussen	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B04_n	type 1L - noord - tussen	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B04_z	type 1L - zuid - tussen	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B04_z	type 1L - zuid - tussen	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B05_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B05_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B05_o	type 1L - oost - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B05_o	type 1L - oost - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B05_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B05_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B06_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B06_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B06_w	type 1L - west - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B06_w	type 1L - west - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B06_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B06_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B07_n	type 1L - noord - tussen	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B07_n	type 1L - noord - tussen	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B07_z	type 1L - zuid - tussen	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B07_z	type 1L - zuid - tussen	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B08_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B08_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B08_o	type 1L - oost - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B08_o	type 1L - oost - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B08_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B08_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B09_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B09_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B09_w	type 1L - west - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B09_w	type 1L - west - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B09_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B09_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B10_n	type 1L - noord - tussen	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B10_n	type 1L - noord - tussen	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B10_z	type 1L - zuid - tussen	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B10_z	type 1L - zuid - tussen	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B11_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B11_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B11_o	type 1L - oost - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B11_o	type 1L - oost - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B11_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B11_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B12_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B12_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B12_o	type 1L - oost - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B12_o	type 1L - oost - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja

Model: wegverkeer Wgh
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
B12_w	type 1L - west - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B12_w	type 1L - west - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B13_o	type 1L - oost - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B13_o	type 1L - oost - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B13_w	type 1L - west - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B13_w	type 1L - west - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B13_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B13_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B14_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B14_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B14_w	type 1L - west - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B14_w	type 1L - west - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B14_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B14_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B15_n	type 1L - noord - tussen	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B15_n	type 1L - noord - tussen	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B15_z	type 1L - zuid - tussen	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B15_z	type 1L - zuid - tussen	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B16_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B16_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B16_o	type 1L - oost - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B16_o	type 1L - oost - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B16_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B16_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B17_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B17_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B17_w	type 1L - west - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B17_w	type 1L - west - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B17_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B17_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B18_n	type 1L - noord - tussen	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B18_n	type 1L - noord - tussen	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B18_z	type 1L - zuid - tussen	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B18_z	type 1L - zuid - tussen	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B19_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B19_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B19_o	type 1L - oost - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B19_o	type 1L - oost - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B19_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B19_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B20_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B20_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B20_w	type 1L - west - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B20_w	type 1L - west - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B20_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B20_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B21_n	type 1L - noord - tussen	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B21_n	type 1L - noord - tussen	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B21_z	type 1L - zuid - tussen	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B21_z	type 1L - zuid - tussen	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B22_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B22_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B22_o	type 1L - oost - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B22_o	type 1L - oost - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B22_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B22_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B23_o	type 1L - oost - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B23_o	type 1L - oost - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B23_w	type 1L - west - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B23_w	type 1L - west - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B23_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B23_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B24_o	type 1L - oost - tussen	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B24_o	type 1L - oost - tussen	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B24_w	type 1L - west - tussen	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B24_w	type 1L - west - tussen	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B25_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B25_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B25_o	type 1L - oost - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B25_o	type 1L - oost - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B25_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B25_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B26_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee

Model: wegverkeer Wgh
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
B26_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B26_w	type 1L - west - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B26_w	type 1L - west - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B26_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B26_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B27_o	type 1L - oost - tussen	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B27_o	type 1L - oost - tussen	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B27_w	type 1L - west - tussen	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B27_w	type 1L - west - tussen	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B28_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B28_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B28_o	type 1L - oost - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B28_o	type 1L - oost - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B28_w	type 1L - west - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B28_w	type 1L - west - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B29_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B29_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B29_w	type 1L - west - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B29_w	type 1L - west - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B29_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B29_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B30_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B30_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B30_o	type 1L - oost - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B30_o	type 1L - oost - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B30_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B30_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B31_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B31_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B31_o	type 1L - oost - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B31_o	type 1L - oost - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B31_w	type 1L - west - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B31_w	type 1L - west - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B32_o	type 1L - oost - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B32_o	type 1L - oost - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B32_w	type 1L - west - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B32_w	type 1L - west - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B32_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B32_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B33_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B33_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B33_o	type 1L - oost - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B33_o	type 1L - oost - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B33_w	type 1L - west - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B33_w	type 1L - west - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B34_o	type 1L - oost - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B34_o	type 1L - oost - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B34_w	type 1L - west - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B34_w	type 1L - west - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B34_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B34_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B35_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B35_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B35_w	type 1L - west - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B35_w	type 1L - west - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B35_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B35_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B36_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B36_n	type 1L - noord - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B36_o	type 1L - oost - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B36_o	type 1L - oost - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
B36_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	--	4,50	--	Nee
B36_z	type 1L - zuid - hoek	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
C01	type 2L buitenruimte noord	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
C02	type 2L buitenruimte noord	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
C03	type 2L buitenruimte noord	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
C04	type 2L buitenruimte noord	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
C05	type 2L buitenruimte noord	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
C06	type 2L buitenruimte noord	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
C07	type 2L buitenruimte noord	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
C08	type 2L buitenruimte oost	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
C09	type 2L buitenruimte oost	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
C10	type 2L buitenruimte oost	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee

Model: wegverkeer Wgh
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
C11	type 2L buitenruimte oost	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
C12	type 2L buitenruimte oost	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
C13	type 2L buitenruimte west	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
C14	type 2L buitenruimte west	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
C15	type 2L buitenruimte oost	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
C16	type 2L buitenruimte oost	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
D01	type 1L buitenruimte oost	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
D02	type 1L buitenruimte oost	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
D03	type 1L buitenruimte zuid	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
D04	type 1L buitenruimte zuid	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
D05	type 1L buitenruimte zuid	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
D06	type 1L buitenruimte noord	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
D07	type 1L buitenruimte noord	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
D08	type 1L buitenruimte noord	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
D09	type 1L buitenruimte zuid	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
D10	type 1L buitenruimte zuid	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
D11	type 1L buitenruimte zuid	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
D12	type 1L buitenruimte west	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
D13	type 1L buitenruimte west	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
D14	type 1L buitenruimte noord	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
D15	type 1L buitenruimte noord	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
D16	type 1L buitenruimte noord	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
D17	type 1L buitenruimte zuid	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
D18	type 1L buitenruimte zuid	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
D19	type 1L buitenruimte zuid	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
D20	type 1L buitenruimte noord	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
D21	type 1L buitenruimte noord	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
D22	type 1L buitenruimte noord	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
D23	type 1L buitenruimte oost	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
D24	type 1L buitenruimte oost	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
D25	type 1L buitenruimte zuid	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
D26	type 1L buitenruimte noord	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
D27	type 1L buitenruimte west	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
D28	type 1L buitenruimte west	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
D29	type 1L buitenruimte zuid	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
D30	type 1L buitenruimte zuid	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
D31	type 1L buitenruimte west	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
D32	type 1L buitenruimte west	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
D33	type 1L buitenruimte west	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
D34	type 1L buitenruimte west	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
D35	type 1L buitenruimte noord	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee
D36	type 1L buitenruimte noord	Relatief	0,00	1,20	--	--	Nee

Model: wegverkeer Wgh
 Groep: nieuwe woningen
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ItemID	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
G01	1031802	twee bouwlagen + kap	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G02	1031803	twee bouwlagen + kap	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G03	1031804	twee bouwlagen + kap	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G04	1031805	twee bouwlagen + kap	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G05	1031806	twee bouwlagen + kap	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G06	1031807	twee bouwlagen + kap	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G07	1031808	een bouwlaag + kap	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G08	1031809	een bouwlaag + kap	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G09	1031810	een bouwlaag + kap	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G10	1031811	een bouwlaag + kap	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G11	1031812	een bouwlaag + kap	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G12	1031813	een bouwlaag + kap	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G13	1031814	een bouwlaag + kap	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G14	1031815	een bouwlaag + kap	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G15	1031816	een bouwlaag + kap	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G16	1031817	een bouwlaag + kap	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G17	1031818	een bouwlaag + kap	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G18	1031819	een bouwlaag + kap	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G19	1031820	een bouwlaag + kap	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
G20	1031821	een bouwlaag + kap	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Geomilieu V5.21

01-04-2020 15:53:24

Model: wegverkeer Wgh
 Groep: nieuwe woningen
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 63	Refl.L 1k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 1k	Refl.R 8k
1031979	nok laag	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1031978	nok laag	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1031977	nok laag	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: wegverkeer Wgh
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
B01	groen	1,00
B02	groen	1,00
B03	groen	1,00
B04	groen	1,00
B05	groen	1,00
B06	groen	1,00
B07	groen	1,00
B08	groen	1,00
B09	groen	1,00
B10	groen	1,00
B11	groen	1,00
B12	groen	1,00
B13	groen	1,00
B14	groen	1,00
B15	groen	1,00
B16	groen	1,00
B17	tuinen	1,00
B18	tuinen	1,00
B19	tuinen	1,00
B20	tuinen	1,00
B21	tuinen	1,00
B22	tuinen	1,00
B23	tuinen	1,00
B24	tuinen	1,00
B25	tuinen	1,00
B26	tuinen	1,00
B27	tuinen	1,00
B28	tuinen	1,00
B29	tuinen	1,00
B30	tuinen	1,00
B31	tuinen	1,00
B32	tuinen	1,00
B33	tuinen	1,00
B34	tuinen	1,00
B35	tuinen	1,00
B36	tuinen	1,00
B37	tuinen	1,00
B38	tuinen	1,00

Model: wegverkeer Wgh
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ItemID	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Wegdek	Wegdek
W1	1032278	Westerweg tussen F. Conijnlaan en Egmondestr.	0,00	0,00	0,75	W0	Referentiewegdek
W2	1032282	Westerweg tussen Egmonderstr en Geestersingel	0,00	0,00	0,75	W0	Referentiewegdek
W3	63	Dahliastraat	0,00	0,00	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
W4	29	Eikelenbergstraat	0,00	0,00	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband

Model: wegverkeer Wgh
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
W1	50	50	50	4647,68	300,47	163,81	37,57	3,26	1,26	0,46	2,48	1,14	0,51
W2	50	50	50	4800,60	311,34	169,73	38,93	3,15	1,22	0,45	1,80	0,83	0,37
W3	30	30	30	431,00	29,46	14,65	2,36	--	--	--	--	--	--
W4	30	30	30	1020,56	68,03	33,84	5,43	1,17	0,42	0,15	0,63	0,11	0,06

Model: railverkeer Wm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Hdef.	Min.AH	Max.AH	Hbron	Type	bb	m
28948	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28944	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28998	Absoluut	1,44	1,44	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28880	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28954	Absoluut	2,32	2,34	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28954	Absoluut	2,34	2,34	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28954	Absoluut	1,66	2,30	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28972	Absoluut	2,34	2,34	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28997	Absoluut	1,48	1,48	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28997	Absoluut	1,48	1,48	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28997	Absoluut	1,46	1,46	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28978	Absoluut	2,21	2,21	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28918	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28971	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28971	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28938	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28873	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28964	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28991	Absoluut	1,54	1,54	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29008	Absoluut	1,43	1,46	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29032	Absoluut	2,42	2,42	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28923	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28977	Absoluut	2,24	2,27	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28992	Absoluut	1,51	1,51	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28984	Absoluut	2,20	2,20	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29039	Absoluut	1,68	1,70	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28970	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28917	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28939	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28999	Absoluut	1,35	1,46	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29036	Absoluut	2,30	2,40	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29009	Absoluut	1,48	1,51	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29009	Absoluut	1,53	1,53	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29009	Absoluut	1,56	1,56	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29009	Absoluut	1,57	1,58	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29009	Absoluut	1,59	1,59	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29009	Absoluut	1,60	1,60	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29009	Absoluut	1,61	1,61	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29009	Absoluut	1,62	1,62	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29009	Absoluut	1,64	1,64	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29009	Absoluut	1,64	1,64	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29029	Absoluut	1,74	1,83	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28934	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28934	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28976	Absoluut	1,41	1,41	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28940	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29000	Absoluut	1,47	1,47	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28993	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28993	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29038	Absoluut	1,68	2,26	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29005	Absoluut	1,52	1,54	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29005	Absoluut	1,55	1,55	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29005	Absoluut	1,56	1,58	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29005	Absoluut	1,59	1,61	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29005	Absoluut	1,64	1,64	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29005	Absoluut	1,64	1,65	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28943	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28949	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28969	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28985	Absoluut	2,02	2,02	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29001	Absoluut	1,46	1,46	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29001	Absoluut	1,47	1,47	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29001	Absoluut	1,34	1,39	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28928	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29031	Absoluut	2,41	2,41	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28935	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28877	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28958	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28941	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28942	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28994	Absoluut	2,33	2,33	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28994	Absoluut	1,61	2,33	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28994	Absoluut	1,59	1,59	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: railverkeer Wm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Hdef.	Min.AH	Max.AH	Hbron	Type	bb	m
28871	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28961	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28987	Absoluut	1,59	1,59	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29002	Absoluut	1,42	1,42	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28968	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28925	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28925	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28950	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28975	Absoluut	2,34	2,34	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28975	Absoluut	1,56	2,34	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28975	Absoluut	1,51	1,51	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28975	Absoluut	1,51	1,52	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28975	Absoluut	1,42	1,46	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28921	Absoluut	2,32	2,33	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28921	Absoluut	2,33	2,35	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28921	Absoluut	1,54	2,32	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28870	Absoluut	2,36	2,40	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28870	Absoluut	2,35	2,36	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28983	Absoluut	2,03	2,10	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29040	Absoluut	2,28	2,28	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29011	Absoluut	1,39	1,39	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28995	Absoluut	1,55	1,55	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28876	Absoluut	2,35	2,36	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28986	Absoluut	1,52	1,79	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29033	Absoluut	2,41	2,41	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28966	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29027	Absoluut	2,08	2,08	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28951	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28959	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28919	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28963	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28957	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29028	Absoluut	2,00	2,00	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28947	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28922	Absoluut	1,51	1,51	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28982	Absoluut	2,13	2,13	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29042	Absoluut	1,74	1,74	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28967	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29003	Absoluut	1,42	1,42	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28956	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28996	Absoluut	1,51	1,51	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29012	Absoluut	1,38	1,38	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29012	Absoluut	1,37	1,38	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28989	Absoluut	1,55	1,55	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28952	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28988	Absoluut	1,59	1,59	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28920	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28974	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28974	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29035	Absoluut	2,41	2,41	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28946	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28924	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28953	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28953	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29004	Absoluut	1,41	1,41	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28901	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28962	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28981	Absoluut	1,43	1,43	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28981	Absoluut	1,44	2,20	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28981	Absoluut	1,35	1,40	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28893	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28933	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28933	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28955	Absoluut	1,63	1,63	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28980	Absoluut	2,24	2,27	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28960	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29034	Absoluut	2,29	2,29	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29007	Absoluut	1,42	1,42	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29041	Absoluut	1,76	1,99	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29030	Absoluut	2,37	2,37	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28900	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29037	Absoluut	1,68	1,70	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28932	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: railverkeer Wm
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Hdef.	Min.AH	Max.AH	Hbron	Type	bb	m
28945	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28973	Absoluut	2,34	2,34	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28973	Absoluut	2,30	2,32	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28990	Absoluut	1,59	1,59	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28931	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28931	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28874	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28874	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28965	Absoluut	2,35	2,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28979	Absoluut	2,11	2,11	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28937	Absoluut	2,34	2,34	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28937	Absoluut	2,30	2,32	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28936	Absoluut	2,34	2,34	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28936	Absoluut	2,34	2,34	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf

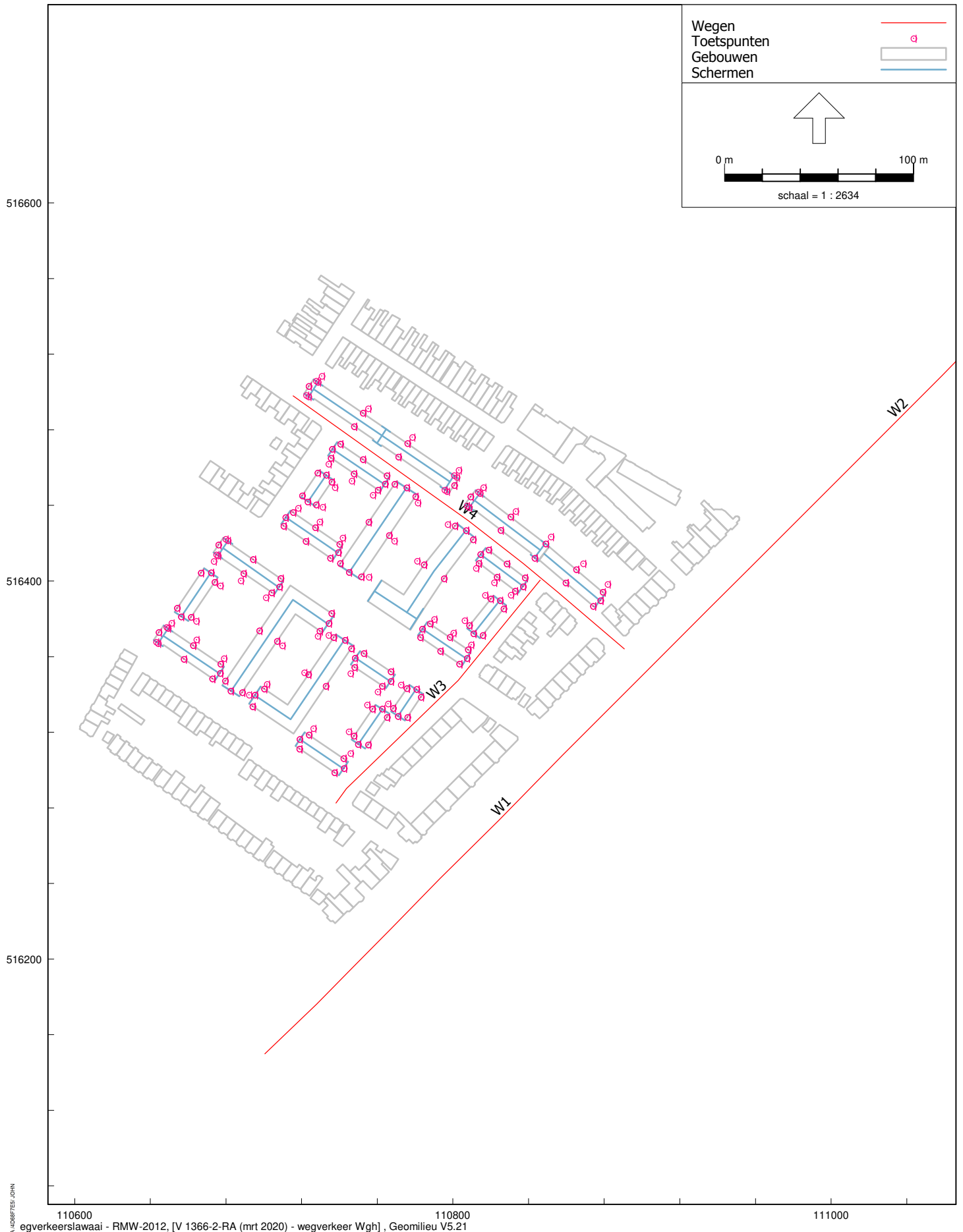
Model: railverkeer Wm
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		0,00
28948		2,35
28944		2,35
28998		--
28880		2,35
28954		--
28954		--
28997		--
28997		--
28978		--
28918		2,35
28971		2,35
28938		2,35
28964		2,35
28991		--
29008		--
29032		--
28923		2,35
28977		--
28992		--
28984		--
29039		--
28970		2,35
28917		2,35
28939		2,35
28999		--
29036		--
29009		--
29029		--
28934		2,35
28976		--
28940		2,35
29000		--
28993		2,35
29038		--
29005		--
28943		2,35
28949		2,35
28969		2,35
28985		--
29001		--
29001		--
28928		2,35
29031		--
28935		2,35
28877		2,35
28958		2,35
28941		2,35
28942		2,35
28994		--
28871		2,35
28961		2,35
28987		--
29002		--
28968		2,35
28925		2,35
28950		2,35
28975		--
28975		--
28921		--
28921		--
28983		--
29040		--
29011		--
28995		--
28986		--
29033		--
28966		2,35
29027		--
28951		2,35
28959		2,35
28919		2,35
28963		2,35

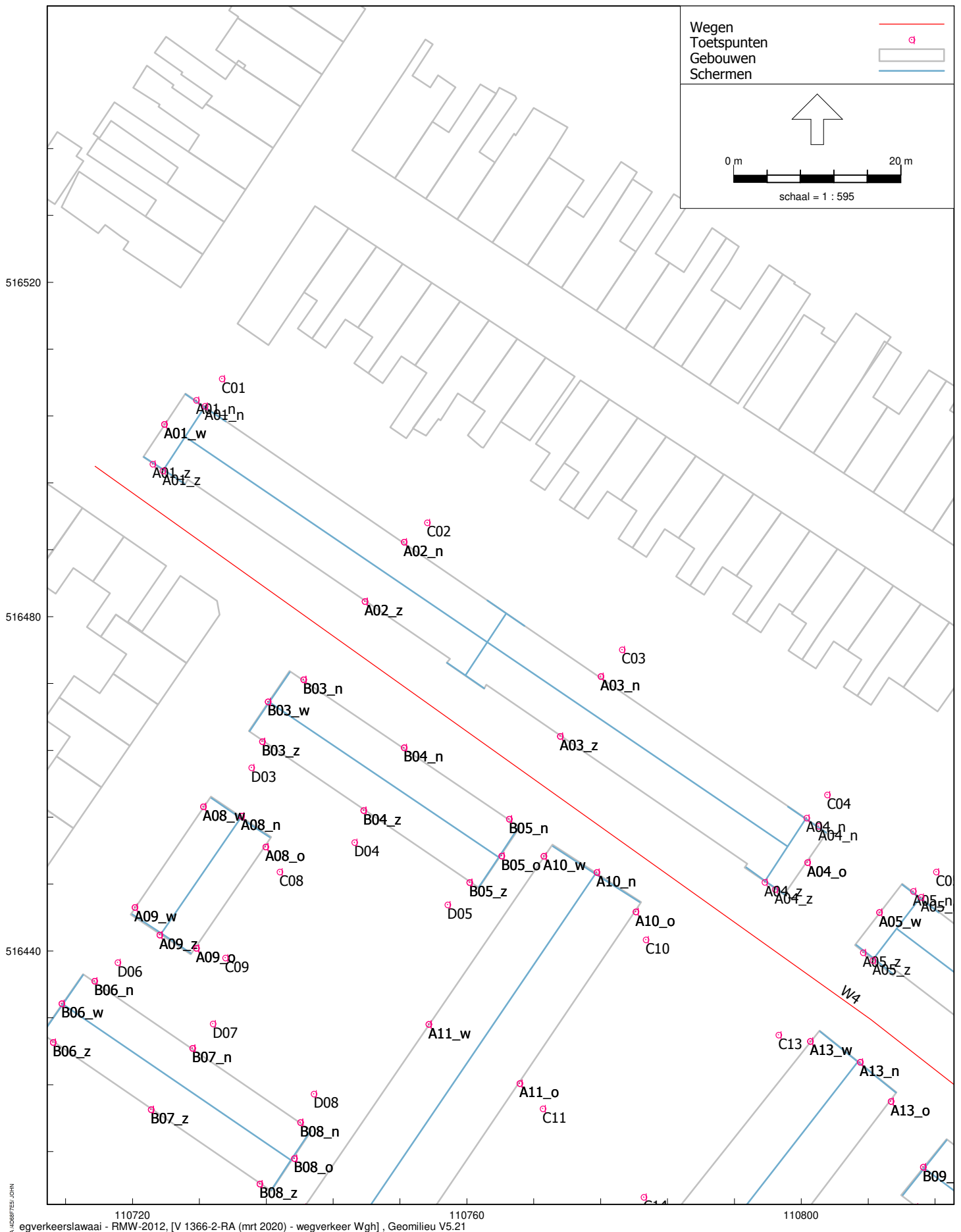
Model: railverkeer Wm
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
28957		2,35
29028		--
28947		2,35
28922		--
28982		--
29042		--
28967		2,35
29003		1,42
28956		2,35
28996		--
29012		--
28989		--
28952		2,35
28988		1,59
28920		2,35
28974		2,35
29035		--
28946		2,35
28924		2,35
28953		2,35
29004		--
28901		2,35
28962		2,35
28981		--
28981		--
28893		2,35
28933		2,35
28955		--
28980		--
28960		2,35
29034		--
29007		--
29041		--
29030		--
29037		--
28932		2,35
28945		2,35
28973		--
28990		--
28931		2,35
28874		2,35
28965		2,35
28979		--
28937		--
28936		--
28900		2,35
28870		--
28876		--

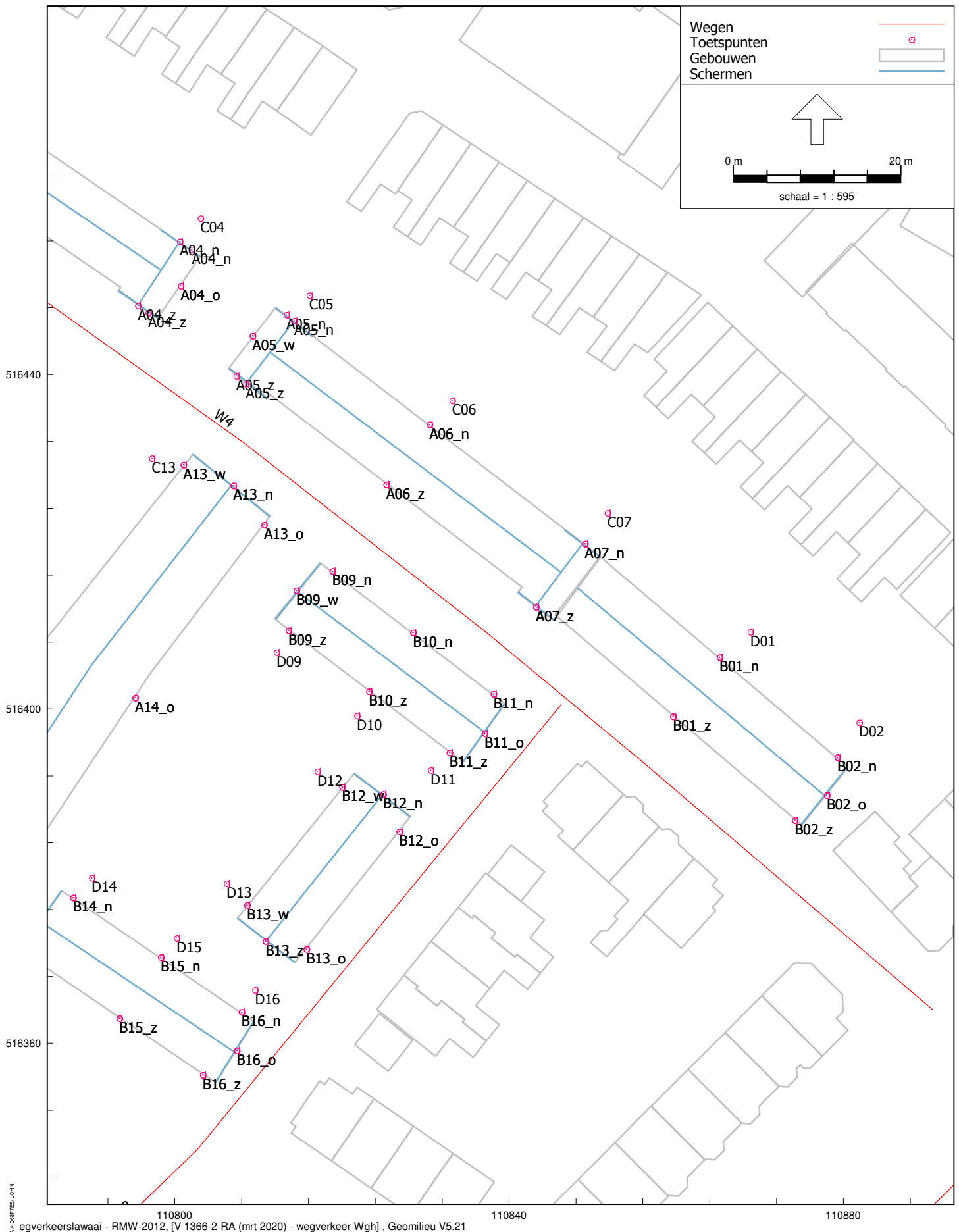
Overzicht rekenmodel wegverkeer



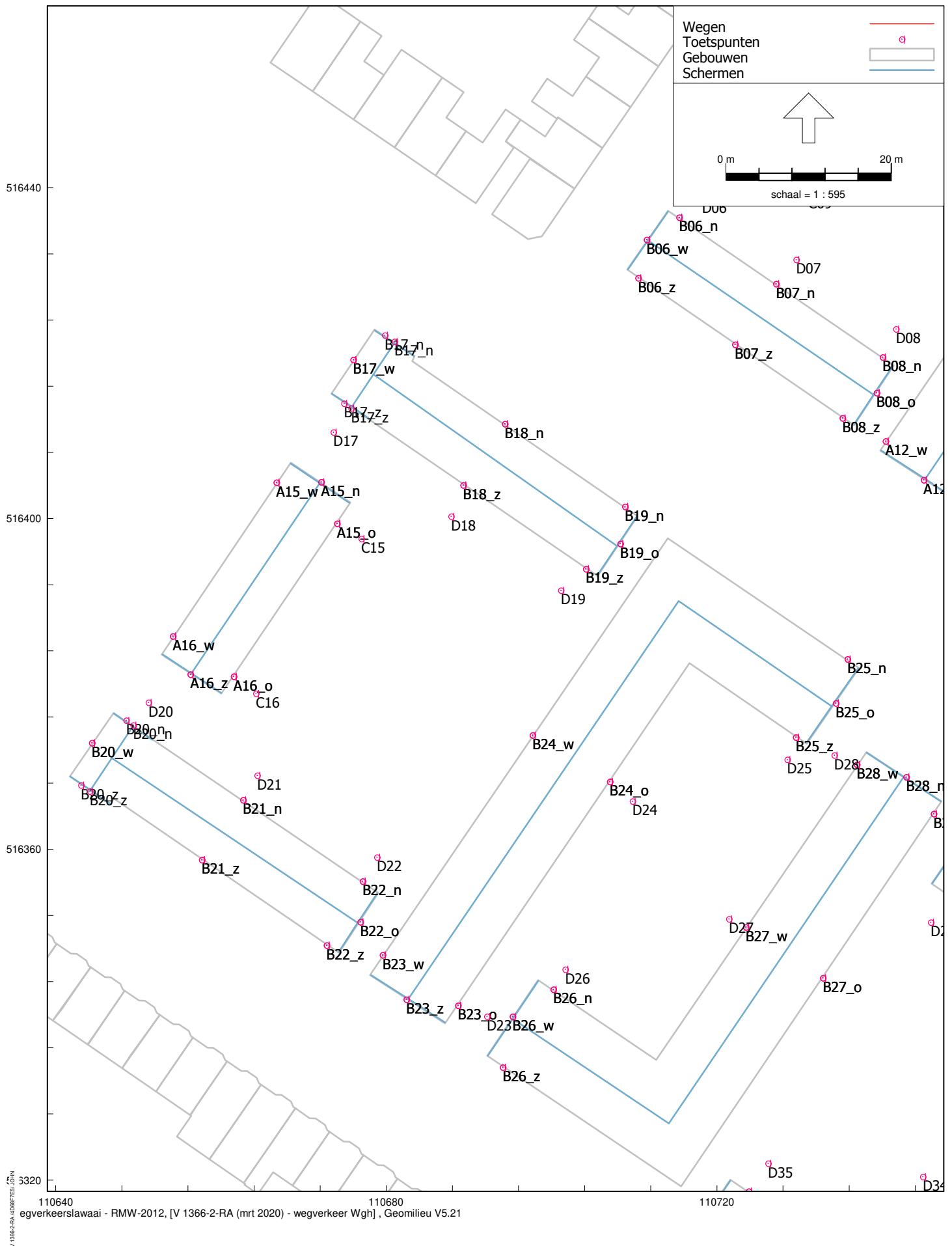
Overzicht toetspunten (1)



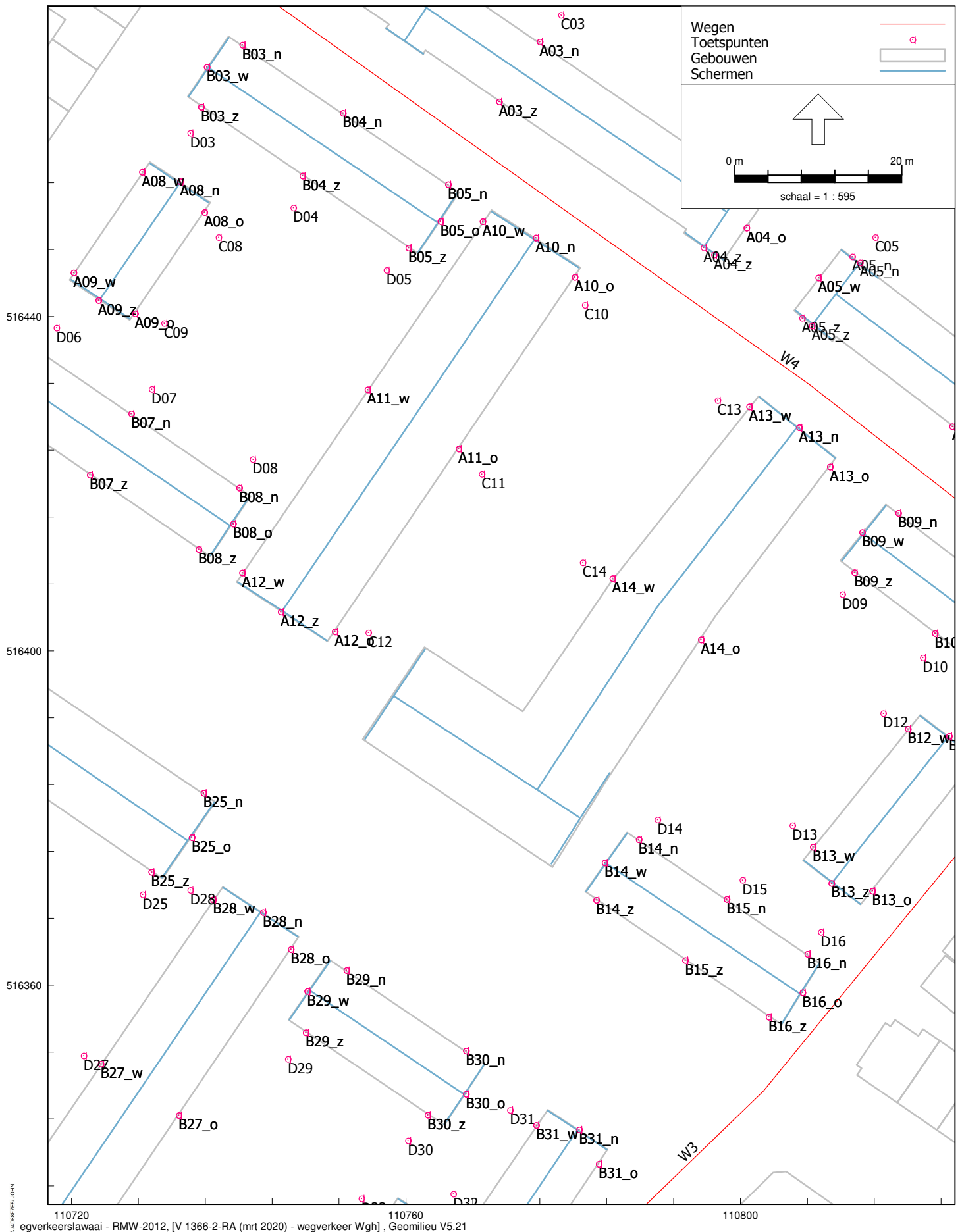
Overzicht toetspunten (2)



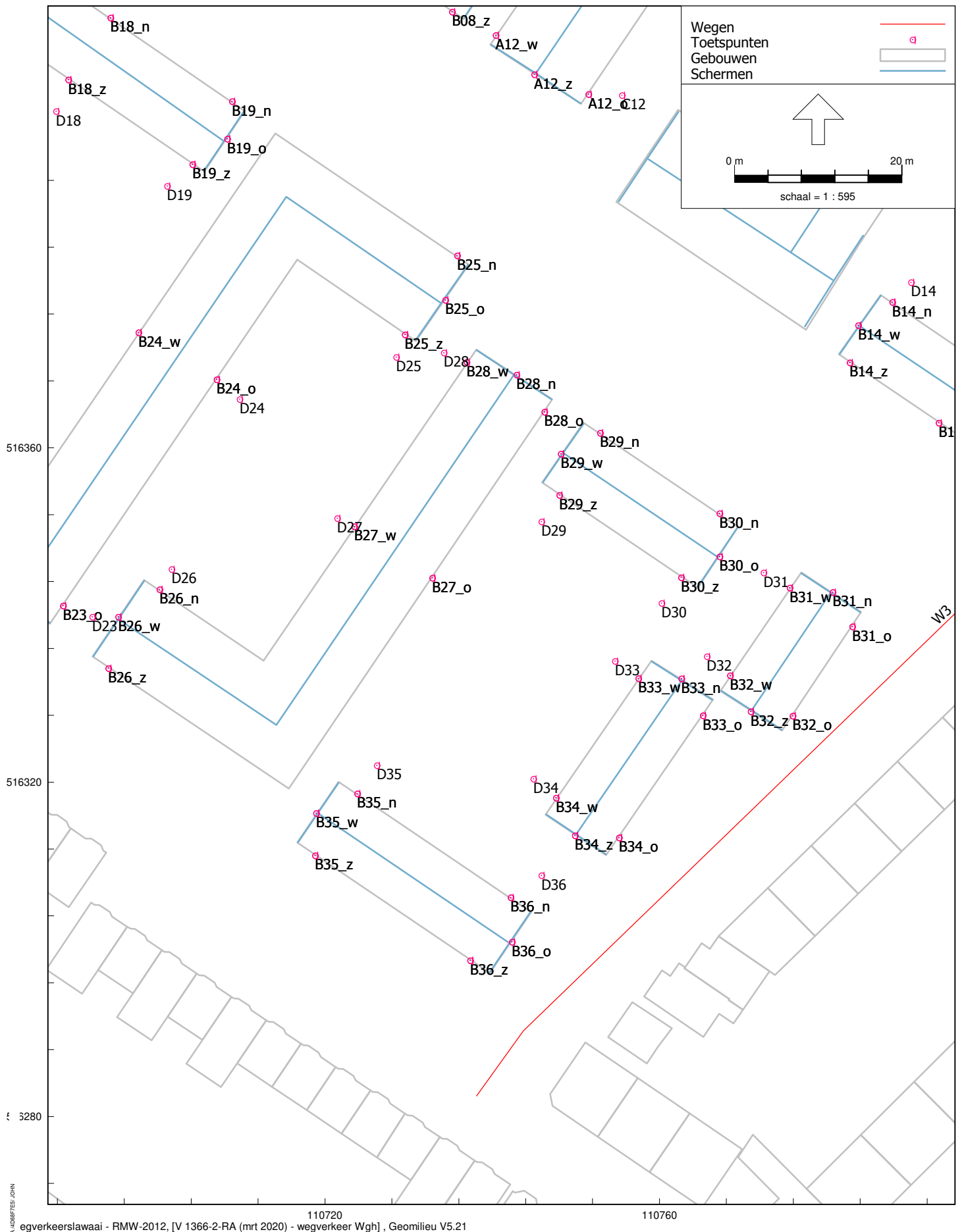
Overzicht toetspunten (3)



Overzicht toetspunten (4)



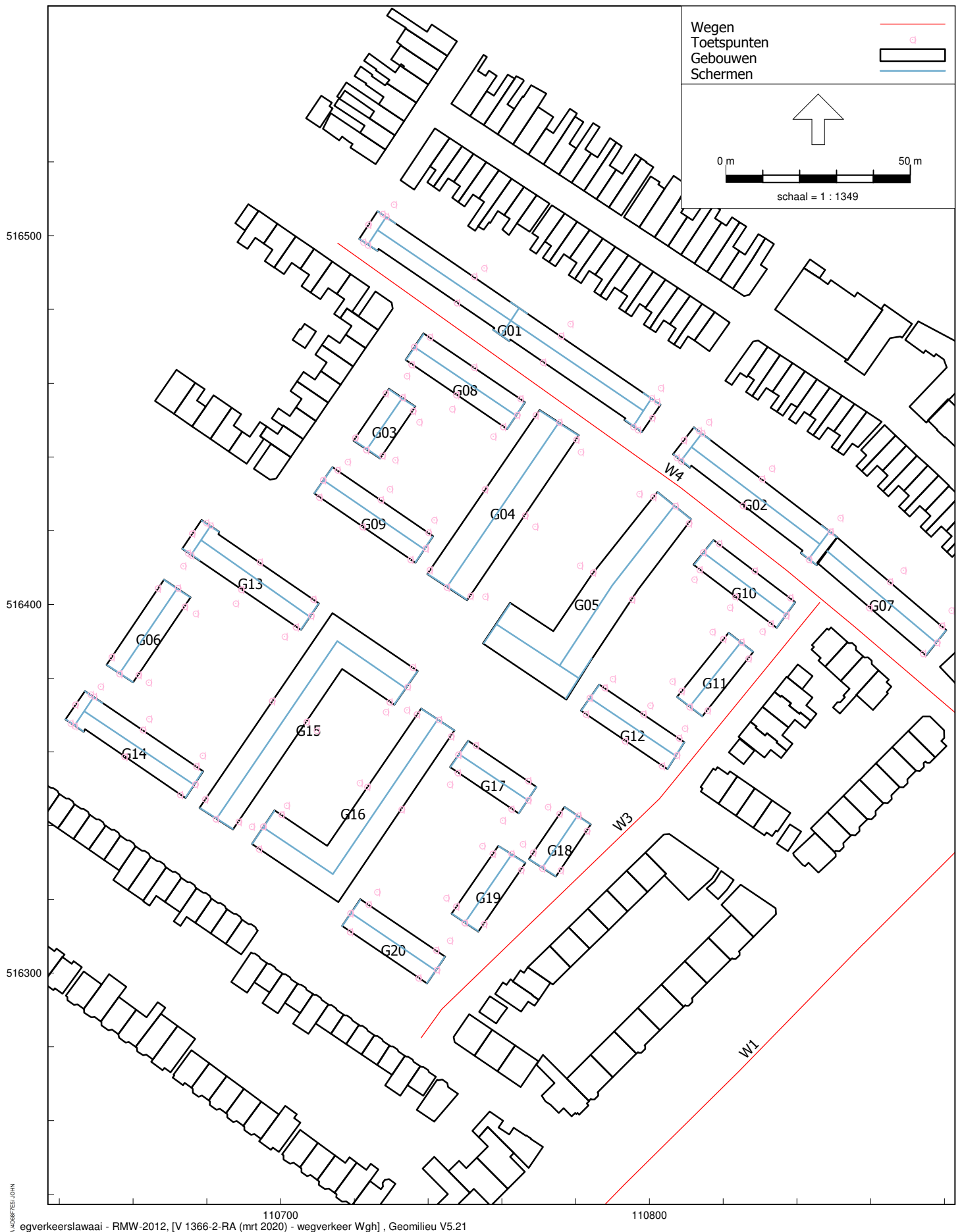
Overzicht toetspunten (5)



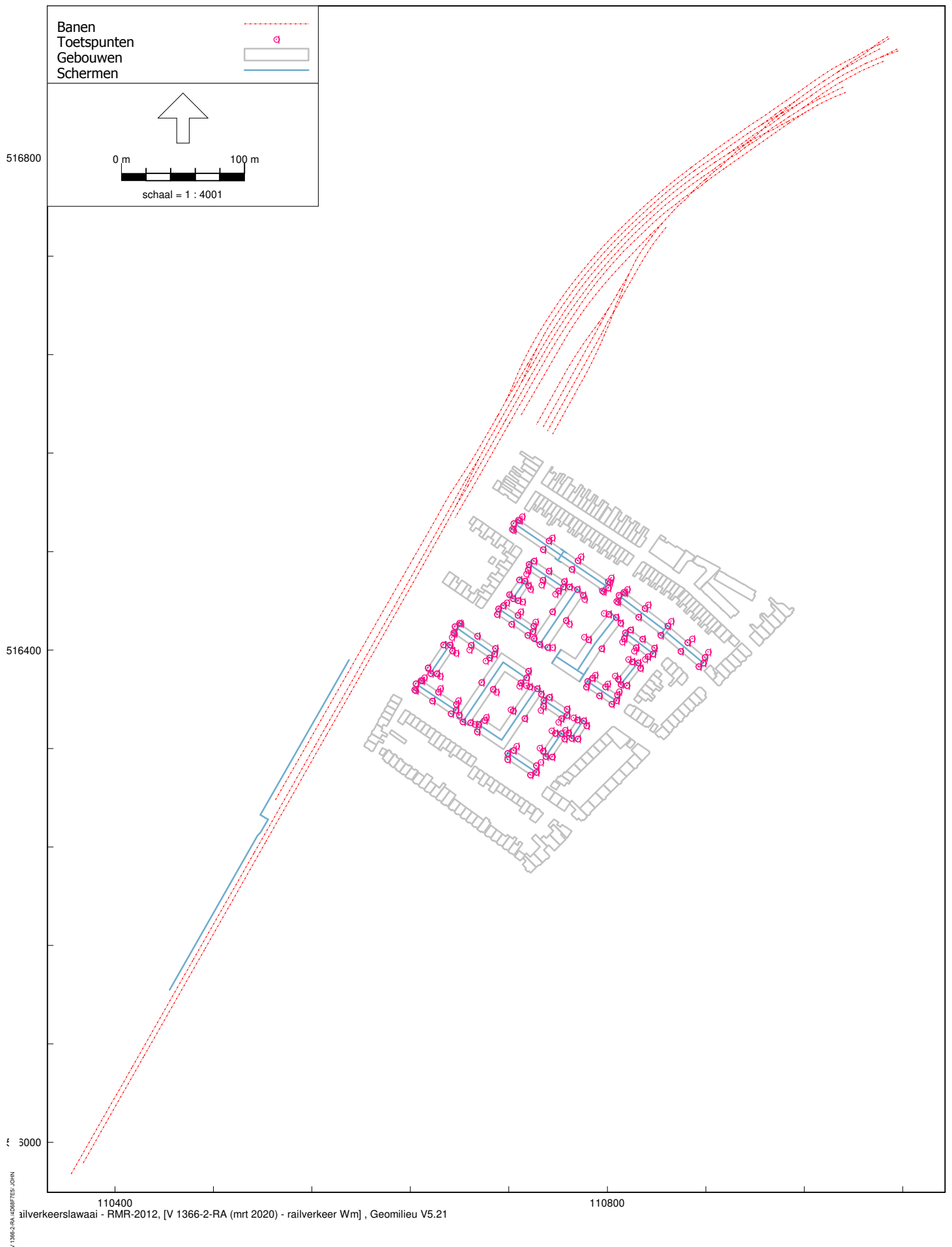
Overzicht bodemgebieden (Bf=1,0)



Overzicht gebouwen



Overzicht rekenmodel railverkeer (i.v.m. zichtbaarheid spoor zijn de hoogtelijnen uitgezet)





Westerweg (50 km/uur), zonder aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Wgh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_n_A	type 2L - noord - hoek	1,50	25,31
A01_n_B	type 2L - noord - hoek	4,50	28,76
A01_n_C	type 2L - noord - hoek	7,50	36,71
A01_w_A	type 2L - west - hoek	1,50	18,14
A01_w_B	type 2L - west - hoek	4,50	21,99
A01_w_C	type 2L - west - hoek	7,50	32,45
A01_z_A	type 2L - zuid - hoek	1,50	30,83
A01_z_B	type 2L - zuid - hoek	4,50	31,07
A01_z_C	type 2L - zuid - hoek	7,50	30,22
A02_n_A	type 2L - noord - tussen	1,50	27,72
A02_n_B	type 2L - noord - tussen	4,50	31,36
A02_n_C	type 2L - noord - tussen	7,50	40,28
A02_z_A	type 2L - zuid - tussen	1,50	32,68
A02_z_B	type 2L - zuid - tussen	4,50	31,87
A02_z_C	type 2L - zuid - tussen	7,50	33,43
A03_n_A	type 2L - noord - tussen	1,50	29,23
A03_n_B	type 2L - noord - tussen	4,50	32,74
A03_n_C	type 2L - noord - tussen	7,50	41,41
A03_z_A	type 2L - zuid - tussen	1,50	34,21
A03_z_B	type 2L - zuid - tussen	4,50	33,94
A03_z_C	type 2L - zuid - tussen	7,50	35,98
A04_n_A	type 2L - noord - hoek	1,50	30,48
A04_n_B	type 2L - noord - hoek	4,50	33,78
A04_n_C	type 2L - noord - hoek	7,50	42,03
A04_o_A	type 2L - oost - hoek	1,50	30,88
A04_o_B	type 2L - oost - hoek	4,50	32,34
A04_o_C	type 2L - oost - hoek	7,50	37,53
A04_z_A	type 2L - zuid - hoek	1,50	36,62
A04_z_B	type 2L - zuid - hoek	4,50	35,97
A04_z_C	type 2L - zuid - hoek	7,50	37,15
A05_n_A	type 2L - noord - hoek	1,50	31,23
A05_n_B	type 2L - noord - hoek	4,50	34,45
A05_n_C	type 2L - noord - hoek	7,50	42,76
A05_w_A	type 2L - west - hoek	1,50	29,34
A05_w_B	type 2L - west - hoek	4,50	32,57
A05_w_C	type 2L - west - hoek	7,50	41,61
A05_z_A	type 2L - zuid - hoek	1,50	35,68
A05_z_B	type 2L - zuid - hoek	4,50	36,49
A05_z_C	type 2L - zuid - hoek	7,50	38,04
A06_n_A	type 2L - noord - tussen	1,50	31,80
A06_n_B	type 2L - noord - tussen	4,50	34,63
A06_n_C	type 2L - noord - tussen	7,50	41,25
A06_z_A	type 2L - zuid - tussen	1,50	37,98
A06_z_B	type 2L - zuid - tussen	4,50	38,79
A06_z_C	type 2L - zuid - tussen	7,50	40,95
A07_n_A	type 2L - noord - tussen	1,50	32,30
A07_n_B	type 2L - noord - tussen	4,50	35,22
A07_n_C	type 2L - noord - tussen	7,50	40,88
A07_z_A	type 2L - zuid - tussen	1,50	40,51
A07_z_B	type 2L - zuid - tussen	4,50	41,25
A07_z_C	type 2L - zuid - tussen	7,50	42,91
A08_n_A	type 2L - noord - hoek	1,50	29,03
A08_n_B	type 2L - noord - hoek	4,50	30,26
A08_n_C	type 2L - noord - hoek	7,50	30,67
A08_o_A	type 2L - oost - hoek	1,50	30,19
A08_o_B	type 2L - oost - hoek	4,50	29,96
A08_o_C	type 2L - oost - hoek	7,50	31,44
A08_w_A	type 2L - west - hoek	1,50	26,34
A08_w_B	type 2L - west - hoek	4,50	28,40
A08_w_C	type 2L - west - hoek	7,50	31,03
A09_o_A	type 2L - oost - hoek	1,50	29,97
A09_o_B	type 2L - oost - hoek	4,50	29,74
A09_o_C	type 2L - oost - hoek	7,50	31,31
A09_w_A	type 2L - west - hoek	1,50	26,32
A09_w_B	type 2L - west - hoek	4,50	28,77
A09_w_C	type 2L - west - hoek	7,50	30,67
A09_z_A	type 2L - zuid - hoek	1,50	28,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Westerweg (50 km/uur), zonder aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Wgh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A09_z_B	type 2L - zuid - hoek	4,50	27,11
A09_z_C	type 2L - zuid - hoek	7,50	28,46
A10_n_A	type 2L - noord - hoek	1,50	35,01
A10_n_B	type 2L - noord - hoek	4,50	34,78
A10_n_C	type 2L - noord - hoek	7,50	35,80
A10_o_A	type 2L - oost - hoek	1,50	34,52
A10_o_B	type 2L - oost - hoek	4,50	34,43
A10_o_C	type 2L - oost - hoek	7,50	35,29
A10_w_A	type 2L - west - hoek	1,50	26,11
A10_w_B	type 2L - west - hoek	4,50	26,77
A10_w_C	type 2L - west - hoek	7,50	34,58
A11_o_A	type 2L - oost - tussen	1,50	30,95
A11_o_B	type 2L - oost - tussen	4,50	31,90
A11_o_C	type 2L - oost - tussen	7,50	33,68
A11_w_A	type 2L - west - tussen	1,50	23,77
A11_w_B	type 2L - west - tussen	4,50	25,19
A11_w_C	type 2L - west - tussen	7,50	32,73
A12_o_A	type 2L - oost - hoek	1,50	31,32
A12_o_B	type 2L - oost - hoek	4,50	31,49
A12_o_C	type 2L - oost - hoek	7,50	33,95
A12_w_A	type 2L - west - hoek	1,50	26,20
A12_w_B	type 2L - west - hoek	4,50	28,04
A12_w_C	type 2L - west - hoek	7,50	34,05
A12_z_A	type 2L - zuid - hoek	1,50	29,37
A12_z_B	type 2L - zuid - hoek	4,50	28,17
A12_z_C	type 2L - zuid - hoek	7,50	32,20
A13_n_A	type 2L - noord - hoek	1,50	37,23
A13_n_B	type 2L - noord - hoek	4,50	38,45
A13_n_C	type 2L - noord - hoek	7,50	38,84
A13_o_A	type 2L - oost - hoek	1,50	37,33
A13_o_B	type 2L - oost - hoek	4,50	39,07
A13_o_C	type 2L - oost - hoek	7,50	40,92
A13_w_A	type 2L - west - hoek	1,50	27,87
A13_w_B	type 2L - west - hoek	4,50	29,93
A13_w_C	type 2L - west - hoek	7,50	36,04
A14_o_A	type 2L - oost - tussen	1,50	32,91
A14_o_B	type 2L - oost - tussen	4,50	33,48
A14_o_C	type 2L - oost - tussen	7,50	35,65
A14_w_A	type 2L - west - tussen	1,50	27,91
A14_w_B	type 2L - west - tussen	4,50	29,33
A14_w_C	type 2L - west - tussen	7,50	35,24
A15_n_A	type 2L - noord - hoek	1,50	27,71
A15_n_B	type 2L - noord - hoek	4,50	28,40
A15_n_C	type 2L - noord - hoek	7,50	32,88
A15_o_A	type 2L - oost - hoek	1,50	29,70
A15_o_B	type 2L - oost - hoek	4,50	30,14
A15_o_C	type 2L - oost - hoek	7,50	32,52
A15_w_A	type 2L - west - hoek	1,50	--
A15_w_B	type 2L - west - hoek	4,50	--
A15_w_C	type 2L - west - hoek	7,50	30,66
A16_o_A	type 2L - oost - hoek	1,50	29,44
A16_o_B	type 2L - oost - hoek	4,50	29,98
A16_o_C	type 2L - oost - hoek	7,50	32,04
A16_w_A	type 2L - west - hoek	1,50	--
A16_w_B	type 2L - west - hoek	4,50	--
A16_w_C	type 2L - west - hoek	7,50	30,10
A16_z_A	type 2L - zuid - hoek	1,50	26,29
A16_z_B	type 2L - zuid - hoek	4,50	27,13
A16_z_C	type 2L - zuid - hoek	7,50	31,16
B01_n_A	type 1L - noord - tussen	1,50	33,38
B01_n_B	type 1L - noord - tussen	4,50	39,53
B01_z_A	type 1L - zuid - tussen	1,50	43,61
B01_z_B	type 1L - zuid - tussen	4,50	45,85
B02_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	34,22
B02_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	40,59
B02_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	42,62
B02_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	45,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

01-04-2020 16:31:28

Westerweg (50 km/uur), zonder aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Wgh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B02_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	48,65
B02_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	50,84
B03_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	31,99
B03_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	33,46
B03_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	25,04
B03_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	29,61
B03_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	26,57
B03_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	31,67
B04_n_A	type 1L - noord - tussen	1,50	32,32
B04_n_B	type 1L - noord - tussen	4,50	33,70
B04_z_A	type 1L - zuid - tussen	1,50	27,47
B04_z_B	type 1L - zuid - tussen	4,50	31,66
B05_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	32,17
B05_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	34,07
B05_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	28,07
B05_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	31,40
B05_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	26,18
B05_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	31,78
B06_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	27,66
B06_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	31,98
B06_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	24,72
B06_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	29,50
B06_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	33,31
B06_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	34,20
B07_n_A	type 1L - noord - tussen	1,50	27,36
B07_n_B	type 1L - noord - tussen	4,50	31,40
B07_z_A	type 1L - zuid - tussen	1,50	28,43
B07_z_B	type 1L - zuid - tussen	4,50	31,88
B08_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	27,38
B08_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	31,92
B08_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	28,84
B08_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	30,92
B08_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	29,00
B08_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	32,37
B09_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	39,79
B09_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	41,46
B09_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	29,05
B09_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	34,69
B09_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	31,23
B09_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	35,98
B10_n_A	type 1L - noord - tussen	1,50	41,18
B10_n_B	type 1L - noord - tussen	4,50	42,86
B10_z_A	type 1L - zuid - tussen	1,50	32,08
B10_z_B	type 1L - zuid - tussen	4,50	36,55
B11_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	41,14
B11_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	42,47
B11_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	36,36
B11_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	38,19
B11_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	31,98
B11_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	37,45
B12_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	32,95
B12_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	35,90
B12_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	34,21
B12_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	37,25
B12_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	28,86
B12_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	36,71
B13_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	33,65
B13_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	37,05
B13_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	29,29
B13_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	36,40
B13_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	31,08
B13_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	35,12
B14_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	32,32
B14_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	36,05
B14_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	29,51
B14_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	35,77
B14_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	40,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

01-04-2020 16:31:28

Westerweg (50 km/uur), zonder aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Wgh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B14_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	42,38
B15_n_A	type 1L - noord - tussen	1,50	32,78
B15_n_B	type 1L - noord - tussen	4,50	36,45
B15_z_A	type 1L - zuid - tussen	1,50	42,58
B15_z_B	type 1L - zuid - tussen	4,50	44,17
B16_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	32,52
B16_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	36,90
B16_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	40,20
B16_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	40,57
B16_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	44,62
B16_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	45,82
B17_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	34,33
B17_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	34,10
B17_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	--
B17_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	28,84
B17_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	23,50
B17_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	29,47
B18_n_A	type 1L - noord - tussen	1,50	35,40
B18_n_B	type 1L - noord - tussen	4,50	35,29
B18_z_A	type 1L - zuid - tussen	1,50	25,56
B18_z_B	type 1L - zuid - tussen	4,50	32,22
B19_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	34,85
B19_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	35,15
B19_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	30,12
B19_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	34,60
B19_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	26,92
B19_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	31,99
B20_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	24,89
B20_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	28,43
B20_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	--
B20_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	29,66
B20_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	29,59
B20_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	31,20
B21_n_A	type 1L - noord - tussen	1,50	27,39
B21_n_B	type 1L - noord - tussen	4,50	31,33
B21_z_A	type 1L - zuid - tussen	1,50	32,45
B21_z_B	type 1L - zuid - tussen	4,50	33,91
B22_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	28,36
B22_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	32,34
B22_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	30,02
B22_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	31,93
B22_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	32,39
B22_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	34,35
B23_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	31,13
B23_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	34,48
B23_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	26,55
B23_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	32,73
B23_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	32,95
B23_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	34,25
B24_o_A	type 1L - oost - tussen	1,50	30,84
B24_o_B	type 1L - oost - tussen	4,50	31,63
B24_w_A	type 1L - west - tussen	1,50	19,46
B24_w_B	type 1L - west - tussen	4,50	31,60
B25_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	37,41
B25_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	37,44
B25_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	37,08
B25_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	35,90
B25_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	29,09
B25_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	32,95
B26_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	30,01
B26_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	33,20
B26_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	27,99
B26_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	30,56
B26_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	33,53
B26_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	35,81
B27_o_A	type 1L - oost - tussen	1,50	32,65
B27_o_B	type 1L - oost - tussen	4,50	33,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

01-04-2020 16:31:28

Westerweg (50 km/uur), zonder aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Wgh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B27_w_A	type 1L - west - tussen	1,50	27,27
B27_w_B	type 1L - west - tussen	4,50	33,47
B28_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	38,25
B28_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	37,68
B28_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	32,32
B28_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	36,78
B28_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	33,81
B28_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	33,41
B29_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	37,62
B29_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	37,15
B29_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	29,85
B29_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	31,82
B29_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	30,35
B29_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	34,02
B30_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	38,84
B30_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	39,50
B30_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	36,49
B30_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	37,54
B30_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	31,64
B30_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	36,03
B31_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	38,46
B31_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	39,04
B31_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	36,86
B31_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	38,93
B31_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	28,39
B31_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	36,14
B32_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	33,41
B32_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	36,45
B32_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	28,04
B32_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	36,17
B32_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	31,37
B32_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	34,79
B33_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	32,33
B33_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	34,60
B33_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	33,62
B33_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	36,38
B33_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	28,09
B33_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	35,77
B34_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	33,82
B34_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	36,32
B34_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	28,38
B34_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	35,75
B34_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	31,08
B34_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	34,80
B35_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	31,53
B35_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	34,87
B35_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	28,74
B35_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	32,04
B35_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	33,76
B35_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	36,74
B36_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	32,38
B36_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	36,00
B36_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	33,73
B36_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	36,14
B36_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	31,48
B36_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	36,41
C01_A	type 2L buitenruimte noord	1,20	27,95
C02_A	type 2L buitenruimte noord	1,20	29,53
C03_A	type 2L buitenruimte noord	1,20	30,60
C04_A	type 2L buitenruimte noord	1,20	31,74
C05_A	type 2L buitenruimte noord	1,20	32,82
C06_A	type 2L buitenruimte noord	1,20	33,26
C07_A	type 2L buitenruimte noord	1,20	34,21
C08_A	type 2L buitenruimte oost	1,20	31,21
C09_A	type 2L buitenruimte oost	1,20	31,04
C10_A	type 2L buitenruimte oost	1,20	32,34
C11_A	type 2L buitenruimte oost	1,20	32,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

01-04-2020 16:31:28

Westerweg (50 km/uur), zonder aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Wgh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
C12_A	type 2L buitenruimte oost	1,20	32,12
C13_A	type 2L buitenruimte west	1,20	31,01
C14_A	type 2L buitenruimte west	1,20	31,30
C15_A	type 2L buitenruimte oost	1,20	30,55
C16_A	type 2L buitenruimte oost	1,20	30,26
D01_A	type 1L buitenruimte oost	1,20	35,55
D02_A	type 1L buitenruimte oost	1,20	35,86
D03_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	30,42
D04_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	30,77
D05_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	29,24
D06_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	30,53
D07_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	30,33
D08_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	29,53
D09_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	34,25
D10_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	34,72
D11_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	34,94
D12_A	type 1L buitenruimte west	1,20	34,60
D13_A	type 1L buitenruimte west	1,20	34,86
D14_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	34,55
D15_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	34,69
D16_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	34,48
D17_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	28,80
D18_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	29,75
D19_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	30,12
D20_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	28,01
D21_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	29,73
D22_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	30,11
D23_A	type 1L buitenruimte oost	1,20	31,85
D24_A	type 1L buitenruimte oost	1,20	32,35
D25_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	32,31
D26_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	32,68
D27_A	type 1L buitenruimte west	1,20	32,23
D28_A	type 1L buitenruimte west	1,20	32,77
D29_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	33,90
D30_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	34,62
D31_A	type 1L buitenruimte west	1,20	36,15
D32_A	type 1L buitenruimte west	1,20	34,70
D33_A	type 1L buitenruimte west	1,20	34,32
D34_A	type 1L buitenruimte west	1,20	34,18
D35_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	33,96
D36_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	34,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

01-04-2020 16:31:28

Eikelenbergstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Wgh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eikelenbergstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_n_A	type 2L - noord - hoek	1,50	27,63
A01_n_B	type 2L - noord - hoek	4,50	29,26
A01_n_C	type 2L - noord - hoek	7,50	36,12
A01_w_A	type 2L - west - hoek	1,50	48,35
A01_w_B	type 2L - west - hoek	4,50	47,79
A01_w_C	type 2L - west - hoek	7,50	47,42
A01_z_A	type 2L - zuid - hoek	1,50	58,68
A01_z_B	type 2L - zuid - hoek	4,50	57,44
A01_z_C	type 2L - zuid - hoek	7,50	56,00
A02_n_A	type 2L - noord - tussen	1,50	21,20
A02_n_B	type 2L - noord - tussen	4,50	23,58
A02_n_C	type 2L - noord - tussen	7,50	36,93
A02_z_A	type 2L - zuid - tussen	1,50	58,24
A02_z_B	type 2L - zuid - tussen	4,50	57,62
A02_z_C	type 2L - zuid - tussen	7,50	56,10
A03_n_A	type 2L - noord - tussen	1,50	21,94
A03_n_B	type 2L - noord - tussen	4,50	24,45
A03_n_C	type 2L - noord - tussen	7,50	37,44
A03_z_A	type 2L - zuid - tussen	1,50	58,11
A03_z_B	type 2L - zuid - tussen	4,50	57,63
A03_z_C	type 2L - zuid - tussen	7,50	56,28
A04_n_A	type 2L - noord - hoek	1,50	30,45
A04_n_B	type 2L - noord - hoek	4,50	32,76
A04_n_C	type 2L - noord - hoek	7,50	37,94
A04_o_A	type 2L - oost - hoek	1,50	51,50
A04_o_B	type 2L - oost - hoek	4,50	51,49
A04_o_C	type 2L - oost - hoek	7,50	51,24
A04_z_A	type 2L - zuid - hoek	1,50	57,68
A04_z_B	type 2L - zuid - hoek	4,50	57,21
A04_z_C	type 2L - zuid - hoek	7,50	56,18
A05_n_A	type 2L - noord - hoek	1,50	25,68
A05_n_B	type 2L - noord - hoek	4,50	27,89
A05_n_C	type 2L - noord - hoek	7,50	37,41
A05_w_A	type 2L - west - hoek	1,50	51,21
A05_w_B	type 2L - west - hoek	4,50	51,19
A05_w_C	type 2L - west - hoek	7,50	50,94
A05_z_A	type 2L - zuid - hoek	1,50	57,85
A05_z_B	type 2L - zuid - hoek	4,50	57,35
A05_z_C	type 2L - zuid - hoek	7,50	56,41
A06_n_A	type 2L - noord - tussen	1,50	25,29
A06_n_B	type 2L - noord - tussen	4,50	27,69
A06_n_C	type 2L - noord - tussen	7,50	37,74
A06_z_A	type 2L - zuid - tussen	1,50	57,65
A06_z_B	type 2L - zuid - tussen	4,50	57,27
A06_z_C	type 2L - zuid - tussen	7,50	56,40
A07_n_A	type 2L - noord - tussen	1,50	22,53
A07_n_B	type 2L - noord - tussen	4,50	25,21
A07_n_C	type 2L - noord - tussen	7,50	36,45
A07_z_A	type 2L - zuid - tussen	1,50	57,91
A07_z_B	type 2L - zuid - tussen	4,50	57,45
A07_z_C	type 2L - zuid - tussen	7,50	56,45
A08_n_A	type 2L - noord - hoek	1,50	42,47
A08_n_B	type 2L - noord - hoek	4,50	44,28
A08_n_C	type 2L - noord - hoek	7,50	45,51
A08_o_A	type 2L - oost - hoek	1,50	30,34
A08_o_B	type 2L - oost - hoek	4,50	33,71
A08_o_C	type 2L - oost - hoek	7,50	42,89
A08_w_A	type 2L - west - hoek	1,50	45,49
A08_w_B	type 2L - west - hoek	4,50	46,43
A08_w_C	type 2L - west - hoek	7,50	46,94
A09_o_A	type 2L - oost - hoek	1,50	29,49
A09_o_B	type 2L - oost - hoek	4,50	31,76
A09_o_C	type 2L - oost - hoek	7,50	35,88
A09_w_A	type 2L - west - hoek	1,50	41,19
A09_w_B	type 2L - west - hoek	4,50	42,81
A09_w_C	type 2L - west - hoek	7,50	43,18
A09_z_A	type 2L - zuid - hoek	1,50	28,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

01-04-2020 16:32:32

Eikelenbergstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Wgh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eikelenbergstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A09_z_B	type 2L - zuid - hoek	4,50	16,86
A09_z_C	type 2L - zuid - hoek	7,50	32,42
A10_n_A	type 2L - noord - hoek	1,50	59,18
A10_n_B	type 2L - noord - hoek	4,50	58,41
A10_n_C	type 2L - noord - hoek	7,50	57,27
A10_o_A	type 2L - oost - hoek	1,50	55,03
A10_o_B	type 2L - oost - hoek	4,50	54,60
A10_o_C	type 2L - oost - hoek	7,50	55,00
A10_w_A	type 2L - west - hoek	1,50	54,07
A10_w_B	type 2L - west - hoek	4,50	53,93
A10_w_C	type 2L - west - hoek	7,50	54,22
A11_o_A	type 2L - oost - tussen	1,50	44,30
A11_o_B	type 2L - oost - tussen	4,50	45,90
A11_o_C	type 2L - oost - tussen	7,50	46,24
A11_w_A	type 2L - west - tussen	1,50	37,37
A11_w_B	type 2L - west - tussen	4,50	39,17
A11_w_C	type 2L - west - tussen	7,50	40,51
A12_o_A	type 2L - oost - hoek	1,50	38,80
A12_o_B	type 2L - oost - hoek	4,50	40,62
A12_o_C	type 2L - oost - hoek	7,50	41,71
A12_w_A	type 2L - west - hoek	1,50	30,58
A12_w_B	type 2L - west - hoek	4,50	32,33
A12_w_C	type 2L - west - hoek	7,50	35,30
A12_z_A	type 2L - zuid - hoek	1,50	27,82
A12_z_B	type 2L - zuid - hoek	4,50	12,92
A12_z_C	type 2L - zuid - hoek	7,50	30,01
A13_n_A	type 2L - noord - hoek	1,50	59,09
A13_n_B	type 2L - noord - hoek	4,50	58,36
A13_n_C	type 2L - noord - hoek	7,50	57,21
A13_o_A	type 2L - oost - hoek	1,50	54,98
A13_o_B	type 2L - oost - hoek	4,50	54,65
A13_o_C	type 2L - oost - hoek	7,50	54,92
A13_w_A	type 2L - west - hoek	1,50	54,24
A13_w_B	type 2L - west - hoek	4,50	53,95
A13_w_C	type 2L - west - hoek	7,50	54,09
A14_o_A	type 2L - oost - tussen	1,50	39,75
A14_o_B	type 2L - oost - tussen	4,50	41,48
A14_o_C	type 2L - oost - tussen	7,50	41,97
A14_w_A	type 2L - west - tussen	1,50	44,10
A14_w_B	type 2L - west - tussen	4,50	45,80
A14_w_C	type 2L - west - tussen	7,50	46,14
A15_n_A	type 2L - noord - hoek	1,50	23,85
A15_n_B	type 2L - noord - hoek	4,50	25,98
A15_n_C	type 2L - noord - hoek	7,50	30,42
A15_o_A	type 2L - oost - hoek	1,50	23,93
A15_o_B	type 2L - oost - hoek	4,50	25,68
A15_o_C	type 2L - oost - hoek	7,50	31,24
A15_w_A	type 2L - west - hoek	1,50	8,68
A15_w_B	type 2L - west - hoek	4,50	9,59
A15_w_C	type 2L - west - hoek	7,50	28,81
A16_o_A	type 2L - oost - hoek	1,50	23,88
A16_o_B	type 2L - oost - hoek	4,50	24,72
A16_o_C	type 2L - oost - hoek	7,50	28,24
A16_w_A	type 2L - west - hoek	1,50	7,13
A16_w_B	type 2L - west - hoek	4,50	6,31
A16_w_C	type 2L - west - hoek	7,50	25,70
A16_z_A	type 2L - zuid - hoek	1,50	18,23
A16_z_B	type 2L - zuid - hoek	4,50	16,82
A16_z_C	type 2L - zuid - hoek	7,50	22,57
B01_n_A	type 1L - noord - tussen	1,50	22,64
B01_n_B	type 1L - noord - tussen	4,50	38,71
B01_z_A	type 1L - zuid - tussen	1,50	57,72
B01_z_B	type 1L - zuid - tussen	4,50	57,33
B02_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	28,17
B02_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	42,06
B02_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	50,36
B02_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	50,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

01-04-2020 16:32:32

Eikelenbergstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Wgh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eikelenbergstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B02_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	57,48
B02_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	57,01
B03_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	58,02
B03_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	57,60
B03_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	52,26
B03_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	52,48
B03_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	29,15
B03_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	44,63
B04_n_A	type 1L - noord - tussen	1,50	58,27
B04_n_B	type 1L - noord - tussen	4,50	57,81
B04_z_A	type 1L - zuid - tussen	1,50	28,03
B04_z_B	type 1L - zuid - tussen	4,50	40,23
B05_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	58,48
B05_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	57,95
B05_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	51,62
B05_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	51,80
B05_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	22,03
B05_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	42,67
B06_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	37,67
B06_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	39,82
B06_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	38,17
B06_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	39,90
B06_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	25,91
B06_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	30,93
B07_n_A	type 1L - noord - tussen	1,50	30,03
B07_n_B	type 1L - noord - tussen	4,50	32,98
B07_z_A	type 1L - zuid - tussen	1,50	20,22
B07_z_B	type 1L - zuid - tussen	4,50	30,49
B08_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	34,14
B08_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	36,62
B08_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	33,57
B08_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	35,75
B08_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	26,78
B08_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	30,82
B09_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	58,48
B09_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	57,97
B09_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	52,22
B09_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	52,47
B09_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	26,73
B09_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	42,98
B10_n_A	type 1L - noord - tussen	1,50	58,61
B10_n_B	type 1L - noord - tussen	4,50	58,10
B10_z_A	type 1L - zuid - tussen	1,50	30,97
B10_z_B	type 1L - zuid - tussen	4,50	39,96
B11_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	58,87
B11_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	58,33
B11_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	53,22
B11_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	53,28
B11_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	25,76
B11_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	45,64
B12_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	42,78
B12_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	44,45
B12_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	44,94
B12_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	46,05
B12_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	31,99
B12_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	38,89
B13_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	40,19
B13_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	42,10
B13_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	33,86
B13_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	36,84
B13_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	29,98
B13_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	31,28
B14_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	35,69
B14_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	37,82
B14_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	33,52
B14_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	36,94
B14_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	22,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

01-04-2020 16:32:32

Eikelenbergstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Wgh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eikelenbergstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B14_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	30,93
B15_n_A	type 1L - noord - tussen	1,50	34,42
B15_n_B	type 1L - noord - tussen	4,50	36,66
B15_z_A	type 1L - zuid - tussen	1,50	19,72
B15_z_B	type 1L - zuid - tussen	4,50	30,91
B16_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	35,56
B16_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	39,14
B16_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	36,83
B16_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	38,58
B16_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	18,10
B16_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	31,17
B17_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	25,21
B17_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	29,07
B17_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	9,70
B17_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	26,82
B17_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	17,35
B17_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	25,57
B18_n_A	type 1L - noord - tussen	1,50	33,51
B18_n_B	type 1L - noord - tussen	4,50	34,77
B18_z_A	type 1L - zuid - tussen	1,50	15,64
B18_z_B	type 1L - zuid - tussen	4,50	26,76
B19_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	26,55
B19_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	28,42
B19_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	24,68
B19_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	27,80
B19_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	14,79
B19_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	27,35
B20_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	21,30
B20_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	23,81
B20_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	8,24
B20_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	23,21
B20_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	15,75
B20_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	21,90
B21_n_A	type 1L - noord - tussen	1,50	23,04
B21_n_B	type 1L - noord - tussen	4,50	24,98
B21_z_A	type 1L - zuid - tussen	1,50	17,66
B21_z_B	type 1L - zuid - tussen	4,50	24,50
B22_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	23,60
B22_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	25,02
B22_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	23,15
B22_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	25,22
B22_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	17,03
B22_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	24,60
B23_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	22,64
B23_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	25,02
B23_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	18,97
B23_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	25,32
B23_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	16,23
B23_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	22,76
B24_o_A	type 1L - oost - tussen	1,50	23,20
B24_o_B	type 1L - oost - tussen	4,50	26,56
B24_w_A	type 1L - west - tussen	1,50	19,01
B24_w_B	type 1L - west - tussen	4,50	26,41
B25_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	34,56
B25_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	35,97
B25_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	34,00
B25_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	35,33
B25_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	22,22
B25_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	28,04
B26_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	25,40
B26_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	26,41
B26_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	21,14
B26_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	24,28
B26_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	16,94
B26_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	24,61
B27_o_A	type 1L - oost - tussen	1,50	22,35
B27_o_B	type 1L - oost - tussen	4,50	26,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

01-04-2020 16:32:32

Eikelenbergstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Wgh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eikelenbergstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B27_w_A	type 1L - west - tussen	1,50	28,84
B27_w_B	type 1L - west - tussen	4,50	30,43
B28_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	31,85
B28_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	33,29
B28_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	23,87
B28_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	32,05
B28_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	30,95
B28_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	34,92
B29_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	27,65
B29_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	29,22
B29_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	28,17
B29_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	30,48
B29_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	15,15
B29_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	27,69
B30_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	31,61
B30_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	33,00
B30_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	24,50
B30_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	28,49
B30_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	17,41
B30_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	27,71
B31_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	27,00
B31_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	29,05
B31_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	23,54
B31_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	29,02
B31_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	24,96
B31_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	28,88
B32_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	23,79
B32_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	28,69
B32_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	24,58
B32_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	27,97
B32_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	22,72
B32_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	26,73
B33_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	27,13
B33_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	28,65
B33_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	22,70
B33_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	28,07
B33_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	22,72
B33_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	27,23
B34_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	24,48
B34_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	27,28
B34_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	22,65
B34_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	26,24
B34_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	18,74
B34_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	23,99
B35_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	24,36
B35_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	25,12
B35_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	21,90
B35_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	24,52
B35_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	16,82
B35_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	24,43
B36_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	24,07
B36_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	25,52
B36_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	24,15
B36_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	26,20
B36_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	16,96
B36_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	24,75
C01_A	type 2L buitenruimte noord	1,20	33,05
C02_A	type 2L buitenruimte noord	1,20	30,21
C03_A	type 2L buitenruimte noord	1,20	30,36
C04_A	type 2L buitenruimte noord	1,20	43,55
C05_A	type 2L buitenruimte noord	1,20	42,53
C06_A	type 2L buitenruimte noord	1,20	30,46
C07_A	type 2L buitenruimte noord	1,20	31,02
C08_A	type 2L buitenruimte oost	1,20	32,39
C09_A	type 2L buitenruimte oost	1,20	30,43
C10_A	type 2L buitenruimte oost	1,20	56,36
C11_A	type 2L buitenruimte oost	1,20	46,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

01-04-2020 16:32:32

Eikelenbergstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Wgh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eikelenbergstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
C12_A	type 2L buitenruimte oost	1,20	41,19
C13_A	type 2L buitenruimte west	1,20	56,12
C14_A	type 2L buitenruimte west	1,20	46,18
C15_A	type 2L buitenruimte oost	1,20	24,53
C16_A	type 2L buitenruimte oost	1,20	24,83
D01_A	type 1L buitenruimte oost	1,20	33,04
D02_A	type 1L buitenruimte oost	1,20	40,88
D03_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	43,51
D04_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	34,12
D05_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	39,18
D06_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	35,87
D07_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	31,05
D08_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	34,80
D09_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	40,40
D10_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	35,95
D11_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	44,85
D12_A	type 1L buitenruimte west	1,20	36,28
D13_A	type 1L buitenruimte west	1,20	36,08
D14_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	36,95
D15_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	35,49
D16_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	35,22
D17_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	24,37
D18_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	24,53
D19_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	25,09
D20_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	21,89
D21_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	24,71
D22_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	24,81
D23_A	type 1L buitenruimte oost	1,20	24,54
D24_A	type 1L buitenruimte oost	1,20	26,07
D25_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	27,30
D26_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	26,45
D27_A	type 1L buitenruimte west	1,20	30,76
D28_A	type 1L buitenruimte west	1,20	33,29
D29_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	25,61
D30_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	25,59
D31_A	type 1L buitenruimte west	1,20	27,08
D32_A	type 1L buitenruimte west	1,20	27,85
D33_A	type 1L buitenruimte west	1,20	25,62
D34_A	type 1L buitenruimte west	1,20	26,09
D35_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	25,51
D36_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	25,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

01-04-2020 16:32:32

Dahliastraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Wgh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dahliastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_n_A	type 2L - noord - hoek	1,50	10,78
A01_n_B	type 2L - noord - hoek	4,50	11,85
A01_n_C	type 2L - noord - hoek	7,50	15,87
A01_w_A	type 2L - west - hoek	1,50	3,76
A01_w_B	type 2L - west - hoek	4,50	5,43
A01_w_C	type 2L - west - hoek	7,50	17,08
A01_z_A	type 2L - zuid - hoek	1,50	15,01
A01_z_B	type 2L - zuid - hoek	4,50	15,92
A01_z_C	type 2L - zuid - hoek	7,50	17,17
A02_n_A	type 2L - noord - tussen	1,50	11,86
A02_n_B	type 2L - noord - tussen	4,50	13,08
A02_n_C	type 2L - noord - tussen	7,50	19,95
A02_z_A	type 2L - zuid - tussen	1,50	19,43
A02_z_B	type 2L - zuid - tussen	4,50	20,22
A02_z_C	type 2L - zuid - tussen	7,50	21,64
A03_n_A	type 2L - noord - tussen	1,50	12,88
A03_n_B	type 2L - noord - tussen	4,50	14,63
A03_n_C	type 2L - noord - tussen	7,50	22,07
A03_z_A	type 2L - zuid - tussen	1,50	22,64
A03_z_B	type 2L - zuid - tussen	4,50	23,91
A03_z_C	type 2L - zuid - tussen	7,50	25,62
A04_n_A	type 2L - noord - hoek	1,50	11,24
A04_n_B	type 2L - noord - hoek	4,50	12,74
A04_n_C	type 2L - noord - hoek	7,50	20,32
A04_o_A	type 2L - oost - hoek	1,50	19,17
A04_o_B	type 2L - oost - hoek	4,50	21,72
A04_o_C	type 2L - oost - hoek	7,50	24,87
A04_z_A	type 2L - zuid - hoek	1,50	25,90
A04_z_B	type 2L - zuid - hoek	4,50	27,61
A04_z_C	type 2L - zuid - hoek	7,50	28,78
A05_n_A	type 2L - noord - hoek	1,50	14,06
A05_n_B	type 2L - noord - hoek	4,50	16,63
A05_n_C	type 2L - noord - hoek	7,50	23,04
A05_w_A	type 2L - west - hoek	1,50	19,82
A05_w_B	type 2L - west - hoek	4,50	21,12
A05_w_C	type 2L - west - hoek	7,50	25,31
A05_z_A	type 2L - zuid - hoek	1,50	28,37
A05_z_B	type 2L - zuid - hoek	4,50	30,34
A05_z_C	type 2L - zuid - hoek	7,50	31,70
A06_n_A	type 2L - noord - tussen	1,50	14,34
A06_n_B	type 2L - noord - tussen	4,50	16,78
A06_n_C	type 2L - noord - tussen	7,50	26,81
A06_z_A	type 2L - zuid - tussen	1,50	33,54
A06_z_B	type 2L - zuid - tussen	4,50	35,17
A06_z_C	type 2L - zuid - tussen	7,50	36,04
A07_n_A	type 2L - noord - tussen	1,50	17,59
A07_n_B	type 2L - noord - tussen	4,50	21,61
A07_n_C	type 2L - noord - tussen	7,50	29,01
A07_z_A	type 2L - zuid - tussen	1,50	43,81
A07_z_B	type 2L - zuid - tussen	4,50	44,03
A07_z_C	type 2L - zuid - tussen	7,50	44,02
A08_n_A	type 2L - noord - hoek	1,50	15,37
A08_n_B	type 2L - noord - hoek	4,50	14,87
A08_n_C	type 2L - noord - hoek	7,50	19,23
A08_o_A	type 2L - oost - hoek	1,50	19,02
A08_o_B	type 2L - oost - hoek	4,50	19,93
A08_o_C	type 2L - oost - hoek	7,50	22,01
A08_w_A	type 2L - west - hoek	1,50	11,90
A08_w_B	type 2L - west - hoek	4,50	12,63
A08_w_C	type 2L - west - hoek	7,50	20,36
A09_o_A	type 2L - oost - hoek	1,50	18,85
A09_o_B	type 2L - oost - hoek	4,50	20,27
A09_o_C	type 2L - oost - hoek	7,50	22,92
A09_w_A	type 2L - west - hoek	1,50	13,16
A09_w_B	type 2L - west - hoek	4,50	14,36
A09_w_C	type 2L - west - hoek	7,50	21,97
A09_z_A	type 2L - zuid - hoek	1,50	18,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

01-04-2020 16:33:04

Dahliastraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Wgh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dahliastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A09_z_B	type 2L - zuid - hoek	4,50	19,64
A09_z_C	type 2L - zuid - hoek	7,50	22,63
A10_n_A	type 2L - noord - hoek	1,50	20,46
A10_n_B	type 2L - noord - hoek	4,50	21,75
A10_n_C	type 2L - noord - hoek	7,50	24,52
A10_o_A	type 2L - oost - hoek	1,50	22,89
A10_o_B	type 2L - oost - hoek	4,50	24,56
A10_o_C	type 2L - oost - hoek	7,50	26,38
A10_w_A	type 2L - west - hoek	1,50	14,19
A10_w_B	type 2L - west - hoek	4,50	13,27
A10_w_C	type 2L - west - hoek	7,50	23,33
A11_o_A	type 2L - oost - tussen	1,50	19,79
A11_o_B	type 2L - oost - tussen	4,50	22,18
A11_o_C	type 2L - oost - tussen	7,50	24,75
A11_w_A	type 2L - west - tussen	1,50	11,60
A11_w_B	type 2L - west - tussen	4,50	12,68
A11_w_C	type 2L - west - tussen	7,50	24,10
A12_o_A	type 2L - oost - hoek	1,50	21,11
A12_o_B	type 2L - oost - hoek	4,50	23,55
A12_o_C	type 2L - oost - hoek	7,50	27,34
A12_w_A	type 2L - west - hoek	1,50	10,85
A12_w_B	type 2L - west - hoek	4,50	7,88
A12_w_C	type 2L - west - hoek	7,50	27,82
A12_z_A	type 2L - zuid - hoek	1,50	26,49
A12_z_B	type 2L - zuid - hoek	4,50	27,92
A12_z_C	type 2L - zuid - hoek	7,50	29,95
A13_n_A	type 2L - noord - hoek	1,50	29,88
A13_n_B	type 2L - noord - hoek	4,50	31,81
A13_n_C	type 2L - noord - hoek	7,50	32,42
A13_o_A	type 2L - oost - hoek	1,50	30,79
A13_o_B	type 2L - oost - hoek	4,50	33,19
A13_o_C	type 2L - oost - hoek	7,50	35,40
A13_w_A	type 2L - west - hoek	1,50	15,03
A13_w_B	type 2L - west - hoek	4,50	15,92
A13_w_C	type 2L - west - hoek	7,50	27,49
A14_o_A	type 2L - oost - tussen	1,50	33,90
A14_o_B	type 2L - oost - tussen	4,50	36,11
A14_o_C	type 2L - oost - tussen	7,50	36,43
A14_w_A	type 2L - west - tussen	1,50	14,40
A14_w_B	type 2L - west - tussen	4,50	15,62
A14_w_C	type 2L - west - tussen	7,50	27,55
A15_n_A	type 2L - noord - hoek	1,50	17,08
A15_n_B	type 2L - noord - hoek	4,50	19,51
A15_n_C	type 2L - noord - hoek	7,50	24,49
A15_o_A	type 2L - oost - hoek	1,50	19,12
A15_o_B	type 2L - oost - hoek	4,50	21,72
A15_o_C	type 2L - oost - hoek	7,50	24,64
A15_w_A	type 2L - west - hoek	1,50	--
A15_w_B	type 2L - west - hoek	4,50	--
A15_w_C	type 2L - west - hoek	7,50	18,98
A16_o_A	type 2L - oost - hoek	1,50	18,62
A16_o_B	type 2L - oost - hoek	4,50	19,73
A16_o_C	type 2L - oost - hoek	7,50	22,96
A16_w_A	type 2L - west - hoek	1,50	--
A16_w_B	type 2L - west - hoek	4,50	--
A16_w_C	type 2L - west - hoek	7,50	19,25
A16_z_A	type 2L - zuid - hoek	1,50	14,46
A16_z_B	type 2L - zuid - hoek	4,50	15,22
A16_z_C	type 2L - zuid - hoek	7,50	21,04
B01_n_A	type 1L - noord - tussen	1,50	17,74
B01_n_B	type 1L - noord - tussen	4,50	28,60
B01_z_A	type 1L - zuid - tussen	1,50	43,52
B01_z_B	type 1L - zuid - tussen	4,50	43,66
B02_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	15,44
B02_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	27,52
B02_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	25,19
B02_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	29,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

01-04-2020 16:33:04

Dahliastraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Wgh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dahliastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B02_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	33,73
B02_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	35,05
B03_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	13,58
B03_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	20,30
B03_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	12,34
B03_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	18,49
B03_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	16,96
B03_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	20,03
B04_n_A	type 1L - noord - tussen	1,50	13,77
B04_n_B	type 1L - noord - tussen	4,50	20,85
B04_z_A	type 1L - zuid - tussen	1,50	17,49
B04_z_B	type 1L - zuid - tussen	4,50	20,83
B05_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	18,40
B05_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	22,69
B05_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	17,67
B05_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	20,76
B05_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	17,02
B05_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	21,14
B06_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	14,20
B06_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	22,30
B06_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	20,56
B06_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	22,60
B06_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	27,89
B06_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	28,63
B07_n_A	type 1L - noord - tussen	1,50	14,67
B07_n_B	type 1L - noord - tussen	4,50	21,91
B07_z_A	type 1L - zuid - tussen	1,50	26,98
B07_z_B	type 1L - zuid - tussen	4,50	28,21
B08_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	13,90
B08_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	21,79
B08_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	18,63
B08_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	21,71
B08_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	28,03
B08_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	29,41
B09_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	33,47
B09_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	35,79
B09_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	23,05
B09_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	29,32
B09_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	35,15
B09_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	37,16
B10_n_A	type 1L - noord - tussen	1,50	38,11
B10_n_B	type 1L - noord - tussen	4,50	39,52
B10_z_A	type 1L - zuid - tussen	1,50	40,68
B10_z_B	type 1L - zuid - tussen	4,50	41,45
B11_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	45,20
B11_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	47,19
B11_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	53,16
B11_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	52,23
B11_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	48,99
B11_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	49,75
B12_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	46,64
B12_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	46,49
B12_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	53,38
B12_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	52,63
B12_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	26,54
B12_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	37,26
B13_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	53,62
B13_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	52,86
B13_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	25,71
B13_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	37,20
B13_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	46,86
B13_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	46,46
B14_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	34,61
B14_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	37,89
B14_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	30,01
B14_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	34,01
B14_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	40,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

01-04-2020 16:33:04

Dahliastraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Wgh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dahliastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B14_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	42,15
B15_n_A	type 1L - noord - tussen	1,50	40,41
B15_n_B	type 1L - noord - tussen	4,50	41,44
B15_z_A	type 1L - zuid - tussen	1,50	44,83
B15_z_B	type 1L - zuid - tussen	4,50	45,49
B16_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	48,75
B16_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	49,51
B16_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	54,59
B16_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	53,36
B16_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	50,60
B16_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	50,85
B17_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	23,77
B17_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	25,05
B17_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	--
B17_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	17,80
B17_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	13,26
B17_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	19,53
B18_n_A	type 1L - noord - tussen	1,50	26,00
B18_n_B	type 1L - noord - tussen	4,50	27,48
B18_z_A	type 1L - zuid - tussen	1,50	15,36
B18_z_B	type 1L - zuid - tussen	4,50	21,38
B19_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	27,37
B19_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	29,42
B19_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	20,69
B19_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	28,33
B19_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	15,87
B19_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	25,23
B20_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	15,92
B20_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	19,13
B20_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	--
B20_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	18,33
B20_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	21,77
B20_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	23,21
B21_n_A	type 1L - noord - tussen	1,50	17,12
B21_n_B	type 1L - noord - tussen	4,50	20,77
B21_z_A	type 1L - zuid - tussen	1,50	24,37
B21_z_B	type 1L - zuid - tussen	4,50	26,07
B22_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	17,76
B22_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	22,12
B22_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	19,23
B22_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	22,47
B22_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	24,59
B22_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	26,87
B23_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	20,73
B23_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	26,68
B23_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	13,86
B23_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	22,29
B23_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	25,76
B23_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	28,23
B24_o_A	type 1L - oost - tussen	1,50	21,06
B24_o_B	type 1L - oost - tussen	4,50	24,29
B24_w_A	type 1L - west - tussen	1,50	10,55
B24_w_B	type 1L - west - tussen	4,50	22,57
B25_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	31,28
B25_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	34,47
B25_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	34,04
B25_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	34,60
B25_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	19,52
B25_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	30,44
B26_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	20,70
B26_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	24,72
B26_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	16,32
B26_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	20,17
B26_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	25,98
B26_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	30,49
B27_o_A	type 1L - oost - tussen	1,50	30,30
B27_o_B	type 1L - oost - tussen	4,50	32,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

01-04-2020 16:33:04

Dahliastraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Wgh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dahliastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B27_w_A	type 1L - west - tussen	1,50	14,51
B27_w_B	type 1L - west - tussen	4,50	26,17
B28_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	34,40
B28_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	35,64
B28_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	32,03
B28_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	36,21
B28_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	25,57
B28_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	27,80
B29_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	36,57
B29_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	38,39
B29_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	22,90
B29_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	24,74
B29_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	28,08
B29_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	31,03
B30_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	40,05
B30_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	41,60
B30_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	38,40
B30_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	40,30
B30_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	30,74
B30_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	35,74
B31_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	45,64
B31_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	46,14
B31_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	51,87
B31_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	51,70
B31_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	28,54
B31_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	39,33
B32_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	53,83
B32_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	53,27
B32_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	27,56
B32_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	42,51
B32_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	49,72
B32_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	49,06
B33_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	37,95
B33_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	38,46
B33_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	49,49
B33_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	48,72
B33_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	22,01
B33_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	34,03
B34_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	51,17
B34_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	51,09
B34_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	23,45
B34_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	37,67
B34_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	46,07
B34_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	46,35
B35_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	34,49
B35_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	36,31
B35_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	20,01
B35_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	25,27
B35_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	36,95
B35_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	38,87
B36_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	44,59
B36_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	46,20
B36_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	50,88
B36_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	50,74
B36_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	46,10
B36_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	47,38
C01_A	type 2L buitenruimte noord	1,20	13,73
C02_A	type 2L buitenruimte noord	1,20	15,13
C03_A	type 2L buitenruimte noord	1,20	16,60
C04_A	type 2L buitenruimte noord	1,20	17,56
C05_A	type 2L buitenruimte noord	1,20	18,87
C06_A	type 2L buitenruimte noord	1,20	19,07
C07_A	type 2L buitenruimte noord	1,20	20,88
C08_A	type 2L buitenruimte oost	1,20	19,75
C09_A	type 2L buitenruimte oost	1,20	19,38
C10_A	type 2L buitenruimte oost	1,20	23,63
C11_A	type 2L buitenruimte oost	1,20	21,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

01-04-2020 16:33:04

Dahliastraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Wgh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dahliastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
C12_A	type 2L buitenruimte oost	1,20	21,36
C13_A	type 2L buitenruimte west	1,20	20,64
C14_A	type 2L buitenruimte west	1,20	20,68
C15_A	type 2L buitenruimte oost	1,20	19,78
C16_A	type 2L buitenruimte oost	1,20	19,60
D01_A	type 1L buitenruimte oost	1,20	22,40
D02_A	type 1L buitenruimte oost	1,20	22,08
D03_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	18,58
D04_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	19,54
D05_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	18,63
D06_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	19,36
D07_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	19,24
D08_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	18,55
D09_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	36,08
D10_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	42,75
D11_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	51,11
D12_A	type 1L buitenruimte west	1,20	36,73
D13_A	type 1L buitenruimte west	1,20	36,53
D14_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	36,24
D15_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	42,32
D16_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	51,17
D17_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	18,04
D18_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	18,86
D19_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	19,28
D20_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	17,74
D21_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	18,87
D22_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	19,02
D23_A	type 1L buitenruimte oost	1,20	20,92
D24_A	type 1L buitenruimte oost	1,20	21,99
D25_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	23,95
D26_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	22,48
D27_A	type 1L buitenruimte west	1,20	22,07
D28_A	type 1L buitenruimte west	1,20	26,72
D29_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	30,43
D30_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	33,29
D31_A	type 1L buitenruimte west	1,20	39,10
D32_A	type 1L buitenruimte west	1,20	38,19
D33_A	type 1L buitenruimte west	1,20	30,83
D34_A	type 1L buitenruimte west	1,20	36,65
D35_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	35,40
D36_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	47,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

01-04-2020 16:33:04



Spoor Amsterdam-Alkmaar

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer Wm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: spoor
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_n_A	type 2L - noord - hoek	1,50	49,54
A01_n_B	type 2L - noord - hoek	4,50	53,52
A01_n_C	type 2L - noord - hoek	7,50	55,10
A01_w_A	type 2L - west - hoek	1,50	53,79
A01_w_B	type 2L - west - hoek	4,50	57,77
A01_w_C	type 2L - west - hoek	7,50	58,30
A01_z_A	type 2L - zuid - hoek	1,50	50,06
A01_z_B	type 2L - zuid - hoek	4,50	54,12
A01_z_C	type 2L - zuid - hoek	7,50	55,44
A02_n_A	type 2L - noord - tussen	1,50	43,30
A02_n_B	type 2L - noord - tussen	4,50	47,01
A02_n_C	type 2L - noord - tussen	7,50	50,32
A02_z_A	type 2L - zuid - tussen	1,50	44,94
A02_z_B	type 2L - zuid - tussen	4,50	48,58
A02_z_C	type 2L - zuid - tussen	7,50	50,85
A03_n_A	type 2L - noord - tussen	1,50	38,39
A03_n_B	type 2L - noord - tussen	4,50	42,39
A03_n_C	type 2L - noord - tussen	7,50	46,67
A03_z_A	type 2L - zuid - tussen	1,50	39,11
A03_z_B	type 2L - zuid - tussen	4,50	42,88
A03_z_C	type 2L - zuid - tussen	7,50	45,95
A04_n_A	type 2L - noord - hoek	1,50	36,17
A04_n_B	type 2L - noord - hoek	4,50	40,16
A04_n_C	type 2L - noord - hoek	7,50	44,81
A04_o_A	type 2L - oost - hoek	1,50	32,97
A04_o_B	type 2L - oost - hoek	4,50	37,52
A04_o_C	type 2L - oost - hoek	7,50	42,10
A04_z_A	type 2L - zuid - hoek	1,50	39,04
A04_z_B	type 2L - zuid - hoek	4,50	41,27
A04_z_C	type 2L - zuid - hoek	7,50	43,67
A05_n_A	type 2L - noord - hoek	1,50	33,96
A05_n_B	type 2L - noord - hoek	4,50	38,36
A05_n_C	type 2L - noord - hoek	7,50	44,02
A05_w_A	type 2L - west - hoek	1,50	32,58
A05_w_B	type 2L - west - hoek	4,50	37,88
A05_w_C	type 2L - west - hoek	7,50	43,07
A05_z_A	type 2L - zuid - hoek	1,50	37,82
A05_z_B	type 2L - zuid - hoek	4,50	40,49
A05_z_C	type 2L - zuid - hoek	7,50	43,21
A06_n_A	type 2L - noord - tussen	1,50	33,14
A06_n_B	type 2L - noord - tussen	4,50	37,58
A06_n_C	type 2L - noord - tussen	7,50	43,56
A06_z_A	type 2L - zuid - tussen	1,50	37,87
A06_z_B	type 2L - zuid - tussen	4,50	40,75
A06_z_C	type 2L - zuid - tussen	7,50	43,47
A07_n_A	type 2L - noord - tussen	1,50	32,46
A07_n_B	type 2L - noord - tussen	4,50	36,99
A07_n_C	type 2L - noord - tussen	7,50	41,84
A07_z_A	type 2L - zuid - tussen	1,50	34,40
A07_z_B	type 2L - zuid - tussen	4,50	38,72
A07_z_C	type 2L - zuid - tussen	7,50	42,10
A08_n_A	type 2L - noord - hoek	1,50	35,62
A08_n_B	type 2L - noord - hoek	4,50	41,83
A08_n_C	type 2L - noord - hoek	7,50	47,32
A08_o_A	type 2L - oost - hoek	1,50	34,89
A08_o_B	type 2L - oost - hoek	4,50	39,75
A08_o_C	type 2L - oost - hoek	7,50	45,66
A08_w_A	type 2L - west - hoek	1,50	36,55
A08_w_B	type 2L - west - hoek	4,50	43,95
A08_w_C	type 2L - west - hoek	7,50	50,54
A09_o_A	type 2L - oost - hoek	1,50	34,78
A09_o_B	type 2L - oost - hoek	4,50	39,72
A09_o_C	type 2L - oost - hoek	7,50	47,45
A09_w_A	type 2L - west - hoek	1,50	37,11
A09_w_B	type 2L - west - hoek	4,50	44,20
A09_w_C	type 2L - west - hoek	7,50	51,19
A09_z_A	type 2L - zuid - hoek	1,50	38,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

01-04-2020 16:36:51

Spoor Amsterdam-Alkmaar

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer Wm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: spoor
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A09_z_B	type 2L - zuid - hoek	4,50	43,22
A09_z_C	type 2L - zuid - hoek	7,50	48,38
A10_n_A	type 2L - noord - hoek	1,50	39,80
A10_n_B	type 2L - noord - hoek	4,50	43,37
A10_n_C	type 2L - noord - hoek	7,50	45,25
A10_o_A	type 2L - oost - hoek	1,50	34,24
A10_o_B	type 2L - oost - hoek	4,50	38,09
A10_o_C	type 2L - oost - hoek	7,50	43,47
A10_w_A	type 2L - west - hoek	1,50	36,04
A10_w_B	type 2L - west - hoek	4,50	44,61
A10_w_C	type 2L - west - hoek	7,50	47,12
A11_o_A	type 2L - oost - tussen	1,50	32,49
A11_o_B	type 2L - oost - tussen	4,50	37,50
A11_o_C	type 2L - oost - tussen	7,50	42,82
A11_w_A	type 2L - west - tussen	1,50	37,35
A11_w_B	type 2L - west - tussen	4,50	41,58
A11_w_C	type 2L - west - tussen	7,50	45,93
A12_o_A	type 2L - oost - hoek	1,50	39,03
A12_o_B	type 2L - oost - hoek	4,50	42,52
A12_o_C	type 2L - oost - hoek	7,50	44,65
A12_w_A	type 2L - west - hoek	1,50	42,92
A12_w_B	type 2L - west - hoek	4,50	46,55
A12_w_C	type 2L - west - hoek	7,50	48,92
A12_z_A	type 2L - zuid - hoek	1,50	44,03
A12_z_B	type 2L - zuid - hoek	4,50	46,67
A12_z_C	type 2L - zuid - hoek	7,50	47,56
A13_n_A	type 2L - noord - hoek	1,50	35,46
A13_n_B	type 2L - noord - hoek	4,50	39,58
A13_n_C	type 2L - noord - hoek	7,50	42,73
A13_o_A	type 2L - oost - hoek	1,50	31,86
A13_o_B	type 2L - oost - hoek	4,50	36,08
A13_o_C	type 2L - oost - hoek	7,50	42,62
A13_w_A	type 2L - west - hoek	1,50	36,88
A13_w_B	type 2L - west - hoek	4,50	40,86
A13_w_C	type 2L - west - hoek	7,50	43,88
A14_o_A	type 2L - oost - tussen	1,50	32,97
A14_o_B	type 2L - oost - tussen	4,50	36,75
A14_o_C	type 2L - oost - tussen	7,50	42,56
A14_w_A	type 2L - west - tussen	1,50	34,19
A14_w_B	type 2L - west - tussen	4,50	38,33
A14_w_C	type 2L - west - tussen	7,50	43,03
A15_n_A	type 2L - noord - hoek	1,50	50,65
A15_n_B	type 2L - noord - hoek	4,50	54,07
A15_n_C	type 2L - noord - hoek	7,50	55,11
A15_o_A	type 2L - oost - hoek	1,50	40,22
A15_o_B	type 2L - oost - hoek	4,50	36,89
A15_o_C	type 2L - oost - hoek	7,50	46,87
A15_w_A	type 2L - west - hoek	1,50	54,48
A15_w_B	type 2L - west - hoek	4,50	58,12
A15_w_C	type 2L - west - hoek	7,50	58,46
A16_o_A	type 2L - oost - hoek	1,50	39,83
A16_o_B	type 2L - oost - hoek	4,50	36,76
A16_o_C	type 2L - oost - hoek	7,50	48,05
A16_w_A	type 2L - west - hoek	1,50	54,73
A16_w_B	type 2L - west - hoek	4,50	58,35
A16_w_C	type 2L - west - hoek	7,50	58,66
A16_z_A	type 2L - zuid - hoek	1,50	51,46
A16_z_B	type 2L - zuid - hoek	4,50	55,06
A16_z_C	type 2L - zuid - hoek	7,50	56,01
B01_n_A	type 1L - noord - tussen	1,50	30,62
B01_n_B	type 1L - noord - tussen	4,50	39,31
B01_z_A	type 1L - zuid - tussen	1,50	33,93
B01_z_B	type 1L - zuid - tussen	4,50	39,20
B02_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	30,81
B02_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	39,87
B02_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	28,69
B02_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	36,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Spoor Amsterdam-Alkmaar

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer Wm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: spoor
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B02_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	33,62
B02_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	39,50
B03_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	42,93
B03_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	48,07
B03_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	36,82
B03_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	44,10
B03_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	36,40
B03_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	45,09
B04_n_A	type 1L - noord - tussen	1,50	41,71
B04_n_B	type 1L - noord - tussen	4,50	47,01
B04_z_A	type 1L - zuid - tussen	1,50	36,59
B04_z_B	type 1L - zuid - tussen	4,50	44,51
B05_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	41,08
B05_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	46,33
B05_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	33,53
B05_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	41,24
B05_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	36,52
B05_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	44,00
B06_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	35,69
B06_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	46,00
B06_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	43,29
B06_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	47,52
B06_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	46,53
B06_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	50,52
B07_n_A	type 1L - noord - tussen	1,50	36,72
B07_n_B	type 1L - noord - tussen	4,50	44,65
B07_z_A	type 1L - zuid - tussen	1,50	45,70
B07_z_B	type 1L - zuid - tussen	4,50	49,54
B08_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	35,79
B08_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	43,84
B08_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	34,65
B08_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	42,85
B08_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	44,25
B08_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	48,08
B09_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	32,55
B09_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	39,54
B09_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	30,54
B09_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	35,60
B09_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	33,20
B09_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	38,87
B10_n_A	type 1L - noord - tussen	1,50	34,28
B10_n_B	type 1L - noord - tussen	4,50	40,88
B10_z_A	type 1L - zuid - tussen	1,50	32,99
B10_z_B	type 1L - zuid - tussen	4,50	40,22
B11_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	32,33
B11_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	40,49
B11_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	31,34
B11_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	37,88
B11_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	33,26
B11_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	40,35
B12_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	31,90
B12_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	38,00
B12_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	31,71
B12_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	40,32
B12_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	33,32
B12_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	39,90
B13_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	31,71
B13_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	40,38
B13_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	32,88
B13_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	40,18
B13_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	33,28
B13_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	39,02
B14_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	29,67
B14_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	38,44
B14_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	31,35
B14_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	36,86
B14_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	39,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

01-04-2020 16:36:51

Spoor Amsterdam-Alkmaar

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer Wm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: spoor
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B14_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	43,55
B15_n_A	type 1L - noord - tussen	1,50	30,39
B15_n_B	type 1L - noord - tussen	4,50	39,28
B15_z_A	type 1L - zuid - tussen	1,50	39,06
B15_z_B	type 1L - zuid - tussen	4,50	43,17
B16_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	31,33
B16_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	39,95
B16_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	31,88
B16_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	38,06
B16_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	38,50
B16_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	42,45
B17_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	50,91
B17_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	55,23
B17_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	54,41
B17_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	58,08
B17_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	51,84
B17_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	55,71
B18_n_A	type 1L - noord - tussen	1,50	48,13
B18_n_B	type 1L - noord - tussen	4,50	51,95
B18_z_A	type 1L - zuid - tussen	1,50	48,81
B18_z_B	type 1L - zuid - tussen	4,50	52,23
B19_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	45,46
B19_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	49,36
B19_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	36,37
B19_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	38,69
B19_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	46,04
B19_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	48,70
B20_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	51,29
B20_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	55,41
B20_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	55,06
B20_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	58,68
B20_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	52,36
B20_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	56,35
B21_n_A	type 1L - noord - tussen	1,50	48,85
B21_n_B	type 1L - noord - tussen	4,50	52,62
B21_z_A	type 1L - zuid - tussen	1,50	47,95
B21_z_B	type 1L - zuid - tussen	4,50	52,22
B22_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	45,90
B22_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	48,88
B22_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	36,62
B22_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	39,54
B22_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	45,06
B22_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	49,08
B23_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	35,47
B23_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	43,15
B23_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	38,45
B23_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	46,14
B23_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	43,28
B23_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	47,03
B24_o_A	type 1L - oost - tussen	1,50	35,97
B24_o_B	type 1L - oost - tussen	4,50	42,07
B24_w_A	type 1L - west - tussen	1,50	44,67
B24_w_B	type 1L - west - tussen	4,50	46,50
B25_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	41,71
B25_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	45,47
B25_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	34,15
B25_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	37,62
B25_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	36,38
B25_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	42,72
B26_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	35,67
B26_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	43,03
B26_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	35,96
B26_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	42,58
B26_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	41,27
B26_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	45,73
B27_o_A	type 1L - oost - tussen	1,50	34,62
B27_o_B	type 1L - oost - tussen	4,50	41,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

01-04-2020 16:36:51

Spoor Amsterdam-Alkmaar

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer Wm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: spoor
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B27_w_A	type 1L - west - tussen	1,50	37,14
B27_w_B	type 1L - west - tussen	4,50	42,59
B28_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	34,94
B28_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	40,60
B28_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	33,20
B28_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	41,78
B28_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	35,68
B28_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	42,42
B29_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	37,54
B29_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	42,38
B29_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	34,01
B29_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	40,97
B29_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	35,03
B29_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	42,61
B30_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	37,55
B30_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	43,02
B30_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	34,38
B30_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	38,31
B30_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	35,71
B30_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	42,45
B31_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	37,15
B31_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	41,38
B31_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	33,11
B31_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	41,29
B31_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	37,53
B31_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	42,94
B32_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	32,96
B32_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	41,82
B32_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	35,88
B32_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	42,12
B32_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	34,10
B32_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	40,83
B33_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	35,10
B33_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	40,02
B33_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	32,18
B33_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	41,38
B33_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	36,67
B33_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	42,16
B34_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	31,86
B34_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	41,24
B34_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	36,44
B34_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	42,41
B34_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	35,54
B34_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	41,36
B35_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	33,44
B35_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	43,04
B35_w_A	type 1L - west - hoek	1,50	40,82
B35_w_B	type 1L - west - hoek	4,50	43,76
B35_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	38,69
B35_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	44,60
B36_n_A	type 1L - noord - hoek	1,50	34,50
B36_n_B	type 1L - noord - hoek	4,50	42,74
B36_o_A	type 1L - oost - hoek	1,50	33,27
B36_o_B	type 1L - oost - hoek	4,50	39,61
B36_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,50	37,81
B36_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,50	44,01
C01_A	type 2L buitenruimte noord	1,20	51,80
C02_A	type 2L buitenruimte noord	1,20	44,48
C03_A	type 2L buitenruimte noord	1,20	40,76
C04_A	type 2L buitenruimte noord	1,20	39,05
C05_A	type 2L buitenruimte noord	1,20	37,28
C06_A	type 2L buitenruimte noord	1,20	36,52
C07_A	type 2L buitenruimte noord	1,20	34,91
C08_A	type 2L buitenruimte oost	1,20	36,62
C09_A	type 2L buitenruimte oost	1,20	36,77
C10_A	type 2L buitenruimte oost	1,20	33,93
C11_A	type 2L buitenruimte oost	1,20	34,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

01-04-2020 16:36:51

Spoor Amsterdam-Alkmaar

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer Wm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: spoor
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
C12_A	type 2L buitenruimte oost	1,20	37,09
C13_A	type 2L buitenruimte west	1,20	35,35
C14_A	type 2L buitenruimte west	1,20	35,08
C15_A	type 2L buitenruimte oost	1,20	43,51
C16_A	type 2L buitenruimte oost	1,20	44,43
D01_A	type 1L buitenruimte oost	1,20	34,30
D02_A	type 1L buitenruimte oost	1,20	34,98
D03_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	37,88
D04_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	38,46
D05_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	38,63
D06_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	39,56
D07_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	38,22
D08_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	38,18
D09_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	34,02
D10_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	34,45
D11_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	34,79
D12_A	type 1L buitenruimte west	1,20	34,82
D13_A	type 1L buitenruimte west	1,20	34,35
D14_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	32,70
D15_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	33,70
D16_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	34,69
D17_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	53,39
D18_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	49,69
D19_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	47,17
D20_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	53,64
D21_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	50,19
D22_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	47,31
D23_A	type 1L buitenruimte oost	1,20	37,15
D24_A	type 1L buitenruimte oost	1,20	37,55
D25_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	38,32
D26_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	37,37
D27_A	type 1L buitenruimte west	1,20	38,40
D28_A	type 1L buitenruimte west	1,20	37,12
D29_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	36,64
D30_A	type 1L buitenruimte zuid	1,20	37,38
D31_A	type 1L buitenruimte west	1,20	36,66
D32_A	type 1L buitenruimte west	1,20	37,10
D33_A	type 1L buitenruimte west	1,20	37,75
D34_A	type 1L buitenruimte west	1,20	37,54
D35_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	36,30
D36_A	type 1L buitenruimte noord	1,20	36,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

01-04-2020 16:36:51



Naam	Omschrijving	Hoogte	Westerweg (ex aftrek Wgh)	Eikelenbergstraat (30 km/uur)	Dahliastraat (30 km/uur)	WEG (L _{VL})	RAIL (L _{RL})	L [*] _{RL}	CUMULATIE	
A01_n_A	type 2L - noord - hoek	1,5	25,30	27,63	10,78	29,69	49,49	45,62	45,72	46
A01_n_B	type 2L - noord - hoek	4,5	28,80	29,26	11,85	32,09	53,44	49,37	49,45	49
A01_n_C	type 2L - noord - hoek	7,5	36,70	36,12	15,87	39,45	54,97	50,82	51,13	51
A01_w_A	type 2L - west - hoek	1,5	18,10	48,35	3,76	48,35	53,78	49,69	52,08	52
A01_w_B	type 2L - west - hoek	4,5	22,00	47,79	5,43	47,80	57,75	53,46	54,51	55
A01_w_C	type 2L - west - hoek	7,5	32,50	47,42	17,08	47,56	58,25	53,94	54,84	55
A01_z_A	type 2L - zuid - hoek	1,5	30,80	58,68	15,01	58,69	50,05	46,15	58,92	59
A01_z_B	type 2L - zuid - hoek	4,5	31,10	57,44	15,92	57,45	54,10	50,00	58,17	58
A01_z_C	type 2L - zuid - hoek	7,5	30,20	56,00	17,17	56,01	55,43	51,26	57,27	57
A02_n_A	type 2L - noord - tussen	1,5	27,70	21,20	11,86	28,67	43,16	39,60	39,94	40
A02_n_B	type 2L - noord - tussen	4,5	31,40	23,58	13,08	32,12	46,73	42,99	43,33	43
A02_n_C	type 2L - noord - tussen	7,5	40,30	36,93	19,95	41,97	50,06	46,16	47,56	48
A02_z_A	type 2L - zuid - tussen	1,5	32,70	58,24	19,43	58,25	44,94	41,29	58,34	58
A02_z_B	type 2L - zuid - tussen	4,5	31,90	57,62	20,22	57,63	48,56	44,73	57,85	58
A02_z_C	type 2L - zuid - tussen	7,5	33,40	56,10	21,64	56,12	50,80	46,86	56,61	57
A03_n_A	type 2L - noord - tussen	1,5	29,20	21,94	12,88	30,03	38,27	34,96	36,17	36
A03_n_B	type 2L - noord - tussen	4,5	32,70	24,45	14,63	33,36	42,14	38,63	39,76	40
A03_n_C	type 2L - noord - tussen	7,5	41,40	37,44	22,07	42,90	46,51	42,78	45,85	46
A03_z_A	type 2L - zuid - tussen	1,5	34,20	58,11	22,64	58,13	39,01	35,66	58,15	58
A03_z_B	type 2L - zuid - tussen	4,5	33,90	57,63	23,91	57,65	42,82	39,28	57,71	58
A03_z_C	type 2L - zuid - tussen	7,5	36,00	56,28	25,62	56,32	45,85	42,16	56,49	56
A04_n_A	type 2L - noord - hoek	1,5	30,50	30,45	11,24	33,51	35,96	32,76	36,16	36
A04_n_B	type 2L - noord - hoek	4,5	33,80	32,76	12,74	36,34	39,90	36,51	39,43	39
A04_n_C	type 2L - noord - hoek	7,5	42,00	37,94	20,32	43,46	44,66	41,03	45,42	45
A04_o_A	type 2L - oost - hoek	1,5	30,90	51,50	19,17	51,54	32,68	29,65	51,57	52
A04_o_B	type 2L - oost - hoek	4,5	32,30	51,49	21,72	51,55	37,22	33,96	51,62	52
A04_o_C	type 2L - oost - hoek	7,5	37,50	51,24	24,87	51,43	42,03	38,53	51,65	52
A04_z_A	type 2L - zuid - hoek	1,5	36,60	57,68	25,90	57,72	38,97	35,62	57,74	58
A04_z_B	type 2L - zuid - hoek	4,5	36,00	57,21	27,61	57,25	41,20	37,74	57,30	57
A04_z_C	type 2L - zuid - hoek	7,5	37,20	56,18	28,78	56,24	43,64	40,06	56,35	56
A05_n_A	type 2L - noord - hoek	1,5	31,20	25,68	14,06	32,34	33,63	30,55	34,55	35
A05_n_B	type 2L - noord - hoek	4,5	34,50	27,89	16,63	35,42	38,00	34,70	38,08	38
A05_n_C	type 2L - noord - hoek	7,5	42,80	37,41	23,04	43,94	43,84	40,25	45,48	45
A05_w_A	type 2L - west - hoek	1,5	29,30	51,21	19,82	51,24	32,30	29,29	51,27	51
A05_w_B	type 2L - west - hoek	4,5	32,60	51,19	21,12	51,25	37,49	34,22	51,34	51
A05_w_C	type 2L - west - hoek	7,5	41,60	50,94	25,31	51,43	42,90	39,36	51,69	52
A05_z_A	type 2L - zuid - hoek	1,5	35,70	57,85	28,37	57,88	37,77	34,48	57,90	58
A05_z_B	type 2L - zuid - hoek	4,5	36,50	57,35	30,34	57,39	40,49	37,07	57,43	57
A05_z_C	type 2L - zuid - hoek	7,5	38,00	56,41	31,70	56,49	43,10	39,55	56,57	57
A06_n_A	type 2L - noord - tussen	1,5	31,80	25,29	14,34	32,74	32,81	29,77	34,51	35
A06_n_B	type 2L - noord - tussen	4,5	34,60	27,69	16,78	35,46	37,22	33,96	37,79	38
A06_n_C	type 2L - noord - tussen	7,5	41,30	37,74	26,81	42,99	43,37	39,80	44,69	45
A06_z_A	type 2L - zuid - tussen	1,5	38,00	57,65	33,54	57,71	37,87	34,58	57,73	58
A06_z_B	type 2L - zuid - tussen	4,5	38,80	57,27	35,17	57,36	40,75	37,31	57,40	57
A06_z_C	type 2L - zuid - tussen	7,5	41,00	56,40	36,04	56,56	43,36	39,79	56,65	57
A07_n_A	type 2L - noord - tussen	1,5	32,30	22,53	17,59	32,87	32,14	29,13	34,40	34
A07_n_B	type 2L - noord - tussen	4,5	35,20	25,21	21,61	35,78	36,65	33,42	37,77	38
A07_n_C	type 2L - noord - tussen	7,5	40,90	36,45	29,01	42,43	41,57	38,09	43,79	44
A07_z_A	type 2L - zuid - tussen	1,5	40,50	57,91	43,81	58,15	34,37	31,25	58,16	58
A07_z_B	type 2L - zuid - tussen	4,5	41,30	57,45	44,03	57,74	38,69	35,36	57,77	58
A07_z_C	type 2L - zuid - tussen	7,5	42,90	56,45	44,02	56,87	42,07	38,57	56,93	57
A08_n_A	type 2L - noord - hoek	1,5	29,00	42,47	15,37	42,67	35,46	32,29	43,05	43
A08_n_B	type 2L - noord - hoek	4,5	30,30	44,28	14,87	44,46	41,70	38,22	45,38	45
A08_n_C	type 2L - noord - hoek	7,5	30,70	45,51	19,23	45,66	47,22	43,46	47,71	48
A08_o_A	type 2L - oost - hoek	1,5	30,20	30,34	19,02	33,44	34,77	31,63	35,64	36
A08_o_B	type 2L - oost - hoek	4,5	30,00	33,71	19,93	35,38	39,59	36,21	38,82	39
A08_o_C	type 2L - oost - hoek	7,5	31,40	42,89	22,01	43,22	45,50	41,83	45,59	46
A08_w_A	type 2L - west - hoek	1,5	26,30	45,49	11,90	45,54	36,38	33,16	45,79	46
A08_w_B	type 2L - west - hoek	4,5	28,40	46,43	12,63	46,50	43,83	40,24	47,42	47
A08_w_C	type 2L - west - hoek	7,5	31,00	46,94	20,36	47,06	50,48	46,56	49,82	50
A09_o_A	type 2L - oost - hoek	1,5	30,00	29,49	18,85	32,94	34,60	31,47	35,27	35
A 3_o_B	type 2L - oost - hoek	4,5	29,70	31,76	20,27	34,05	39,55	36,17	38,25	38
A 3_o_C	type 2L - oost - hoek	7,5	31,30	35,88	22,92	37,34	47,38	43,61	44,53	45
A 3_w_A	type 2L - west - hoek	1,5	26,30	41,19	13,16	41,34	36,95	33,70	42,03	42
A 3_w_B	type 2L - west - hoek	4,5	28,80	42,81	14,36	42,99	44,06	40,46	44,91	45
A 3_w_C	type 2L - west - hoek	7,5	30,70	43,18	21,97	43,45	51,13	47,17	48,71	49
A 3_z_A	type 2L - zuid - hoek	1,5	28,40	28,01	18,05	31,42	38,23	34,92	36,52	37

Naam	Omschrijving	Hoogte	Westerweg (ex aftrek Wgh)	Eikelenbergstraat (30 km/uur)	Dahliastraat (30 km/uur)	WEG (L _{VL})	RAIL (L _{RL})	L [*] _{RL}	CUMULATIE	
A09_z_B	type 2L - zuid - hoek	4,5	27,10	16,86	19,64	28,15	43,17	39,61	39,91	40
A09_z_C	type 2L - zuid - hoek	7,5	28,50	32,42	22,63	34,21	48,37	44,55	44,94	45
A10_n_A	type 2L - noord - hoek	1,5	35,00	59,18	20,46	59,20	39,77	36,38	59,22	59
A10_n_B	type 2L - noord - hoek	4,5	34,80	58,41	21,75	58,43	43,32	39,75	58,49	58
A10_n_C	type 2L - noord - hoek	7,5	35,80	57,27	24,52	57,30	45,09	41,44	57,41	57
A10_o_A	type 2L - oost - hoek	1,5	34,50	55,03	22,89	55,07	34,24	31,13	55,09	55
A10_o_B	type 2L - oost - hoek	4,5	34,40	54,60	24,56	54,65	38,09	34,79	54,69	55
A10_o_C	type 2L - oost - hoek	7,5	35,30	55,00	26,38	55,05	43,24	39,68	55,18	55
A10_w_A	type 2L - west - hoek	1,5	26,10	54,07	14,19	54,08	35,83	32,64	54,11	54
A10_w_B	type 2L - west - hoek	4,5	26,80	53,93	13,27	53,94	44,57	40,94	54,15	54
A10_w_C	type 2L - west - hoek	7,5	34,60	54,22	23,33	54,27	47,00	43,25	54,60	55
A11_o_A	type 2L - oost - tussen	1,5	31,00	44,30	19,79	44,51	32,29	29,28	44,64	45
A11_o_B	type 2L - oost - tussen	4,5	31,90	45,90	22,18	46,09	37,20	33,94	46,34	46
A11_o_C	type 2L - oost - tussen	7,5	33,70	46,24	24,75	46,50	42,59	39,06	47,22	47
A11_w_A	type 2L - west - tussen	1,5	23,80	37,37	11,60	37,57	37,15	33,89	39,12	39
A11_w_B	type 2L - west - tussen	4,5	25,20	39,17	12,68	39,35	41,47	38,00	41,74	42
A11_w_C	type 2L - west - tussen	7,5	32,70	40,51	24,10	41,26	45,79	42,10	44,71	45
A12_o_A	type 2L - oost - hoek	1,5	31,30	38,80	21,11	39,57	39,00	35,65	41,05	41
A12_o_B	type 2L - oost - hoek	4,5	31,50	40,62	23,55	41,20	42,42	38,90	43,21	43
A12_o_C	type 2L - oost - hoek	7,5	34,00	41,71	27,34	42,52	44,51	40,88	44,79	45
A12_w_A	type 2L - west - hoek	1,5	26,20	30,58	10,85	31,96	42,89	39,35	40,07	40
A12_w_B	type 2L - west - hoek	4,5	28,00	32,33	7,88	33,71	46,51	42,78	43,29	43
A12_w_C	type 2L - west - hoek	7,5	34,10	35,30	27,82	38,17	48,86	45,02	45,83	46
A12_z_A	type 2L - zuid - hoek	1,5	29,40	27,82	26,49	32,84	44,01	40,41	41,11	41
A12_z_B	type 2L - zuid - hoek	4,5	28,20	12,92	27,92	31,14	46,67	42,94	43,21	43
A12_z_C	type 2L - zuid - hoek	7,5	32,20	30,01	29,95	35,62	47,55	43,77	44,39	44
A13_n_A	type 2L - noord - hoek	1,5	37,20	59,09	29,88	59,12	35,40	32,23	59,13	59
A13_n_B	type 2L - noord - hoek	4,5	38,50	58,36	31,81	58,41	39,36	35,99	58,44	58
A13_n_C	type 2L - noord - hoek	7,5	38,80	57,21	32,42	57,29	42,58	39,05	57,35	57
A13_o_A	type 2L - oost - hoek	1,5	37,30	54,98	30,79	55,07	31,86	28,87	55,08	55
A13_o_B	type 2L - oost - hoek	4,5	39,10	54,65	33,19	54,80	36,08	32,88	54,83	55
A13_o_C	type 2L - oost - hoek	7,5	40,90	54,92	35,40	55,14	42,48	38,96	55,24	55
A13_w_A	type 2L - west - hoek	1,5	27,90	54,24	15,03	54,25	36,78	33,54	54,29	54
A13_w_B	type 2L - west - hoek	4,5	29,90	53,95	15,92	53,97	40,77	37,33	54,06	54
A13_w_C	type 2L - west - hoek	7,5	36,00	54,09	27,49	54,17	43,75	40,16	54,34	54
A14_o_A	type 2L - oost - tussen	1,5	32,90	39,75	33,90	41,41	32,89	29,85	41,71	42
A14_o_B	type 2L - oost - tussen	4,5	33,50	41,48	36,11	43,09	36,66	33,43	43,54	44
A14_o_C	type 2L - oost - tussen	7,5	35,70	41,97	36,43	43,77	42,38	38,86	44,99	45
A14_w_A	type 2L - west - tussen	1,5	27,90	44,10	14,40	44,21	34,00	30,90	44,41	44
A14_w_B	type 2L - west - tussen	4,5	29,30	45,80	15,62	45,90	38,24	34,93	46,23	46
A14_w_C	type 2L - west - tussen	7,5	35,20	46,14	27,55	46,53	42,85	39,31	47,29	47
A15_n_A	type 2L - noord - hoek	1,5	27,70	23,85	17,08	29,46	50,65	46,72	46,80	47
A15_n_B	type 2L - noord - hoek	4,5	28,40	25,98	19,51	30,71	54,05	49,95	50,00	50
A15_n_C	type 2L - noord - hoek	7,5	32,90	30,42	24,49	35,23	55,09	50,94	51,05	51
A15_o_A	type 2L - oost - hoek	1,5	29,70	23,93	19,12	31,01	40,19	36,78	37,80	38
A15_o_B	type 2L - oost - hoek	4,5	30,10	25,68	21,72	31,88	36,58	33,35	35,69	36
A15_o_C	type 2L - oost - hoek	7,5	32,50	31,24	24,64	35,31	46,74	43,00	43,69	44
A15_w_A	type 2L - west - hoek	1,5	--	8,68	--	9,23	54,48	50,36	50,36	50
A15_w_B	type 2L - west - hoek	4,5	--	9,59	--	10,04	58,12	53,81	53,81	54
A15_w_C	type 2L - west - hoek	7,5	30,70	28,81	18,98	33,04	58,45	54,13	54,16	54
A16_o_A	type 2L - oost - hoek	1,5	29,40	23,88	18,62	30,75	39,78	36,39	37,44	37
A16_o_B	type 2L - oost - hoek	4,5	30,00	24,72	19,73	31,43	36,47	33,25	35,44	35
A16_o_C	type 2L - oost - hoek	7,5	32,00	28,24	22,96	33,89	48,01	44,21	44,60	45
A16_w_A	type 2L - west - hoek	1,5	--	7,13	--	7,90	54,73	50,59	50,59	51
A16_w_B	type 2L - west - hoek	4,5	--	6,31	--	7,22	58,35	54,03	54,03	54
A16_w_C	type 2L - west - hoek	7,5	30,10	25,70	19,25	31,70	58,66	54,33	54,35	54
A16_z_A	type 2L - zuid - hoek	1,5	26,30	18,23	14,46	27,17	51,46	47,49	47,53	48
A16_z_B	type 2L - zuid - hoek	4,5	27,10	16,82	15,22	27,74	55,06	50,91	50,93	51
A16_z_C	type 2L - zuid - hoek	7,5	31,20	22,57	21,04	32,11	56,01	51,81	51,86	52
B01_n_A	type 1L - noord - tussen	1,5	33,40	22,64	17,74	33,86	30,11	27,20	34,71	35
B01_n_B	type 1L - noord - tussen	4,5	39,50	38,71	28,60	42,32	38,86	35,52	43,14	43
B 1_z_A	type 1L - zuid - tussen	1,5	43,60	57,72	43,52	58,04	33,70	30,62	58,05	58
B 1_z_B	type 1L - zuid - tussen	4,5	45,90	57,33	43,66	57,80	39,06	35,71	57,83	58
B 2_n_A	type 1L - noord - hoek	1,5	34,20	28,17	15,44	35,21	30,37	27,45	35,89	36
B 2_n_B	type 1L - noord - hoek	4,5	40,60	42,06	27,52	44,49	39,66	36,28	45,10	45
B 2_o_A	type 1L - oost - hoek	1,5	42,60	50,36	25,19	51,04	28,53	25,70	51,06	51
B 2_o_B	type 1L - oost - hoek	4,5	45,20	50,76	29,37	51,85	36,19	32,98	51,91	52
B 2_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,5	48,70	57,48	33,73	58,04	33,61	30,53	58,04	58
B 2_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,5	50,80	57,01	35,05	57,96	39,37	36,00	57,99	58
B 3_n_A	type 1L - noord - hoek	1,5	32,00	58,02	13,58	58,03	42,90	39,36	58,09	58

Naam	Omschrijving	Hoogte	Westerweg (ex aftrek Wgh)	Eikelenbergstraat (30 km/uur)	Dahliastraat (30 km/uur)	WEG (L _{VL})	RAIL (L _{RL})	L* _{RL}	CUMULATIE	
B03_n_B	type 1L - noord - hoek	4,5	33,50	57,60	20,30	57,62	48,00	44,20	57,81	58
B03_w_A	type 1L - west - hoek	1,5	25,00	52,26	12,34	52,27	36,63	33,40	52,32	52
B03_w_B	type 1L - west - hoek	4,5	29,60	52,48	18,49	52,50	43,94	40,34	52,76	53
B03_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,5	26,60	29,15	16,96	31,24	36,34	33,12	35,29	35
B03_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,5	31,70	44,63	20,03	44,86	44,97	41,32	46,45	46
B04_n_A	type 1L - noord - tussen	1,5	32,30	58,27	13,77	58,28	41,68	38,20	58,32	58
B04_n_B	type 1L - noord - tussen	4,5	33,70	57,81	20,85	57,83	46,95	43,20	57,97	58
B04_z_A	type 1L - zuid - tussen	1,5	27,50	28,03	17,49	30,98	36,46	33,24	35,26	35
B04_z_B	type 1L - zuid - tussen	4,5	31,70	40,23	20,83	40,84	44,41	40,79	43,83	44
B05_n_A	type 1L - noord - hoek	1,5	32,20	58,48	18,40	58,49	41,03	37,58	58,53	59
B05_n_B	type 1L - noord - hoek	4,5	34,10	57,95	22,69	57,97	46,28	42,57	58,09	58
B05_o_A	type 1L - oost - hoek	1,5	28,10	51,62	17,67	51,64	33,42	30,35	51,67	52
B05_o_B	type 1L - oost - hoek	4,5	31,40	51,80	20,76	51,84	41,15	37,69	52,01	52
B05_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,5	26,20	22,03	17,02	27,97	36,32	33,10	34,27	34
B05_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,5	31,80	42,67	21,14	43,04	43,90	40,31	44,89	45
B06_n_A	type 1L - noord - hoek	1,5	27,70	37,67	14,20	38,10	35,47	32,30	39,12	39
B06_n_B	type 1L - noord - hoek	4,5	32,00	39,82	22,30	40,55	45,87	42,18	44,45	44
B06_w_A	type 1L - west - hoek	1,5	24,70	38,17	20,56	38,43	43,26	39,70	42,12	42
B06_w_B	type 1L - west - hoek	4,5	29,50	39,90	22,60	40,35	47,46	43,69	45,34	45
B06_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,5	33,30	25,91	27,89	34,97	46,51	42,78	43,45	43
B06_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,5	34,20	30,93	28,63	36,63	50,46	46,54	46,96	47
B07_n_A	type 1L - noord - tussen	1,5	27,40	30,03	14,67	32,00	36,60	33,37	35,75	36
B07_n_B	type 1L - noord - tussen	4,5	31,40	32,98	21,91	35,47	44,57	40,94	42,03	42
B07_z_A	type 1L - zuid - tussen	1,5	28,40	20,22	26,98	31,13	45,69	42,01	42,35	42
B07_z_B	type 1L - zuid - tussen	4,5	31,90	30,49	28,21	35,23	49,49	45,62	46,00	46
B08_n_A	type 1L - noord - hoek	1,5	27,40	34,14	13,90	35,01	35,57	32,39	36,90	37
B08_n_B	type 1L - noord - hoek	4,5	31,90	36,62	21,79	37,99	43,72	40,13	42,20	42
B08_o_A	type 1L - oost - hoek	1,5	28,80	33,57	18,63	34,92	34,50	31,38	36,51	37
B08_o_B	type 1L - oost - hoek	4,5	30,90	35,75	21,71	37,11	42,78	39,24	41,31	41
B08_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,5	29,00	26,78	28,03	32,80	44,23	40,62	41,28	41
B08_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,5	32,40	30,82	29,41	35,82	48,05	44,25	44,83	45
B09_n_A	type 1L - noord - hoek	1,5	39,80	58,48	33,47	58,55	32,42	29,40	58,56	59
B09_n_B	type 1L - noord - hoek	4,5	41,50	57,97	35,79	58,09	39,35	35,98	58,12	58
B09_w_A	type 1L - west - hoek	1,5	29,10	52,22	23,05	52,25	30,41	27,49	52,26	52
B09_w_B	type 1L - west - hoek	4,5	34,70	52,47	29,32	52,56	35,50	32,33	52,60	53
B09_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,5	31,20	26,73	35,15	37,04	33,15	30,09	37,84	38
B09_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,5	36,00	42,98	37,16	44,63	38,64	35,31	45,11	45
B10_n_A	type 1L - noord - tussen	1,5	41,20	58,61	38,11	58,73	34,22	31,11	58,73	59
B10_n_B	type 1L - noord - tussen	4,5	42,90	58,10	39,52	58,29	40,72	37,28	58,32	58
B10_z_A	type 1L - zuid - tussen	1,5	32,10	30,97	40,68	41,63	32,92	29,87	41,91	42
B10_z_B	type 1L - zuid - tussen	4,5	36,60	39,96	41,45	44,54	39,93	36,53	45,18	45
B11_n_A	type 1L - noord - hoek	1,5	41,10	58,87	45,20	59,12	32,21	29,20	59,13	59
B11_n_B	type 1L - noord - hoek	4,5	42,50	58,33	47,19	58,76	40,29	36,88	58,78	59
B11_o_A	type 1L - oost - hoek	1,5	36,40	53,22	53,16	56,25	31,21	28,25	56,25	56
B11_o_B	type 1L - oost - hoek	4,5	38,20	53,28	52,23	55,87	37,72	34,43	55,90	56
B11_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,5	32,00	25,76	48,99	49,10	33,21	30,15	49,15	49
B11_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,5	37,50	45,64	49,75	51,36	40,17	36,76	51,51	52
B12_n_A	type 1L - noord - hoek	1,5	33,00	42,78	46,64	48,27	31,75	28,76	48,32	48
B12_n_B	type 1L - noord - hoek	4,5	35,90	44,45	46,49	48,83	37,71	34,42	48,98	49
B12_o_A	type 1L - oost - hoek	1,5	34,20	44,94	53,38	54,01	31,51	28,53	54,02	54
B12_o_B	type 1L - oost - hoek	4,5	37,30	46,05	52,63	53,60	40,19	36,78	53,69	54
B12_w_A	type 1L - west - hoek	1,5	28,90	31,99	26,54	34,48	33,16	30,10	35,83	36
B12_w_B	type 1L - west - hoek	4,5	36,70	38,89	37,26	42,49	39,72	36,33	43,43	43
B13_o_A	type 1L - oost - hoek	1,5	33,70	40,19	53,62	53,85	31,57	28,59	53,87	54
B13_o_B	type 1L - oost - hoek	4,5	37,10	42,10	52,86	53,32	40,16	36,75	53,41	53
B13_w_A	type 1L - west - hoek	1,5	29,30	33,86	25,71	35,63	32,71	29,67	36,61	37
B13_w_B	type 1L - west - hoek	4,5	36,40	36,84	37,20	41,60	40,01	36,61	42,79	43
B13_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,5	31,10	29,98	46,86	47,06	33,14	30,08	47,15	47
B13_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,5	35,10	31,28	46,46	46,89	38,90	35,56	47,20	47
B14_n_A	type 1L - noord - hoek	1,5	32,30	35,69	34,61	39,19	29,12	26,26	39,40	39
B14_n_B	type 1L - noord - hoek	4,5	36,10	37,82	37,89	42,12	38,23	34,92	42,87	43
B 4_w_A	type 1L - west - hoek	1,5	29,50	33,52	30,01	36,17	31,13	28,17	36,81	37
B 4_w_B	type 1L - west - hoek	4,5	35,80	36,94	34,01	40,52	36,65	33,42	41,29	41
B 4_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,5	40,90	22,90	40,57	43,78	39,56	36,18	44,48	44
B 4_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,5	42,40	30,93	42,15	45,44	43,51	39,93	46,52	47
B 5_n_A	type 1L - noord - tussen	1,5	32,80	34,42	40,41	41,95	30,11	27,20	42,09	42
B 5_n_B	type 1L - noord - tussen	4,5	36,50	36,66	41,44	43,62	39,17	35,81	44,29	44
B 5_z_A	type 1L - zuid - tussen	1,5	42,60	19,72	44,83	46,88	39,04	35,69	47,19	47
B 5_z_B	type 1L - zuid - tussen	4,5	44,20	30,91	45,49	47,99	43,15	39,59	48,58	49
B 5_n_A	type 1L - noord - hoek	1,5	32,50	35,56	48,75	49,05	30,95	28,00	49,08	49

Naam	Omschrijving	Hoogte	Westerweg (ex aftrek Wgh)	Eikelenbergstraat (30 km/uur)	Dahliastraat (30 km/uur)	WEG (L _{VL})	RAIL (L _{RL})	L [*] _{RL}	CUMULATIE	
B16_n_B	type 1L - noord - hoek	4,5	36,90	39,14	49,51	50,10	39,83	36,44	50,29	50
B16_o_A	type 1L - oost - hoek	1,5	40,20	36,83	54,59	54,81	31,85	28,86	54,83	55
B16_o_B	type 1L - oost - hoek	4,5	40,60	38,58	53,36	53,72	38,03	34,73	53,77	54
B16_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,5	44,60	18,10	50,60	51,58	38,49	35,17	51,67	52
B16_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,5	45,80	31,17	50,85	52,07	42,37	38,85	52,27	52
B17_n_A	type 1L - noord - hoek	1,5	34,30	25,21	23,77	35,13	50,90	46,96	47,23	47
B17_n_B	type 1L - noord - hoek	4,5	34,10	29,07	25,05	35,68	55,23	51,07	51,19	51
B17_w_A	type 1L - west - hoek	1,5	--	9,70	--	10,14	54,40	50,28	50,28	50
B17_w_B	type 1L - west - hoek	4,5	28,80	26,82	17,80	31,14	58,08	53,78	53,80	54
B17_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,5	23,50	17,35	13,26	24,76	51,84	47,85	47,87	48
B17_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,5	29,50	25,57	19,53	31,28	55,71	51,52	51,57	52
B18_n_A	type 1L - noord - tussen	1,5	35,40	33,51	26,00	37,86	48,12	44,31	45,20	45
B18_n_B	type 1L - noord - tussen	4,5	35,30	34,77	27,48	38,42	51,94	47,94	48,40	48
B18_z_A	type 1L - zuid - tussen	1,5	25,60	15,64	15,36	26,38	48,80	44,96	45,02	45
B18_z_B	type 1L - zuid - tussen	4,5	32,20	26,76	21,38	33,56	52,22	48,21	48,36	48
B19_n_A	type 1L - noord - hoek	1,5	34,90	26,55	27,37	36,12	45,44	41,77	42,81	43
B19_n_B	type 1L - noord - hoek	4,5	35,20	28,42	29,42	36,89	49,33	45,46	46,03	46
B19_o_A	type 1L - oost - hoek	1,5	30,10	24,68	20,69	31,57	36,27	33,06	35,39	35
B19_o_B	type 1L - oost - hoek	4,5	34,60	27,80	28,33	36,20	38,48	35,16	38,72	39
B19_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,5	26,90	14,79	15,87	27,47	46,03	42,33	42,47	42
B19_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,5	32,00	27,35	25,23	33,91	48,66	44,83	45,17	45
B20_n_A	type 1L - noord - hoek	1,5	24,90	21,30	15,92	26,84	51,29	47,33	47,36	47
B20_n_B	type 1L - noord - hoek	4,5	28,40	23,81	19,13	30,06	55,41	51,24	51,27	51
B20_w_A	type 1L - west - hoek	1,5	--	8,24	--	8,85	55,05	50,90	50,90	51
B20_w_B	type 1L - west - hoek	4,5	29,70	23,21	18,33	30,83	58,67	54,34	54,36	54
B20_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,5	29,60	15,75	21,77	30,41	52,36	48,34	48,41	48
B20_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,5	31,20	21,90	23,21	32,26	56,34	52,12	52,17	52
B21_n_A	type 1L - noord - tussen	1,5	27,40	23,04	17,12	29,04	48,84	45,00	45,11	45
B21_n_B	type 1L - noord - tussen	4,5	31,30	24,98	20,77	32,51	52,61	48,58	48,69	49
B21_z_A	type 1L - zuid - tussen	1,5	32,50	17,66	24,37	33,24	47,95	44,15	44,49	44
B21_z_B	type 1L - zuid - tussen	4,5	33,90	24,50	26,07	34,97	52,21	48,20	48,40	48
B22_n_A	type 1L - noord - hoek	1,5	28,40	23,60	17,76	29,92	45,88	42,19	42,44	42
B22_n_B	type 1L - noord - hoek	4,5	32,30	25,02	22,12	33,38	48,84	45,00	45,29	45
B22_o_A	type 1L - oost - hoek	1,5	30,00	23,15	19,23	31,11	36,54	33,31	35,36	35
B22_o_B	type 1L - oost - hoek	4,5	31,90	25,22	22,47	33,13	39,44	36,07	37,85	38
B22_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,5	32,40	17,03	24,59	33,17	45,06	41,41	42,01	42
B22_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,5	34,40	24,60	26,87	35,48	49,06	45,21	45,65	46
B23_o_A	type 1L - oost - hoek	1,5	31,10	22,64	20,73	32,01	35,39	32,22	35,13	35
B23_o_B	type 1L - oost - hoek	4,5	34,50	25,02	26,68	35,57	43,05	39,50	40,97	41
B23_w_A	type 1L - west - hoek	1,5	26,60	18,97	13,86	27,48	38,38	35,06	35,76	36
B23_w_B	type 1L - west - hoek	4,5	32,70	25,32	22,29	33,75	46,09	42,39	42,94	43
B23_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,5	33,00	16,23	25,76	33,83	43,27	39,71	40,70	41
B23_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,5	34,30	22,76	28,23	35,50	47,00	43,25	43,92	44
B24_o_A	type 1L - oost - tussen	1,5	30,80	23,20	21,06	31,87	35,93	32,73	35,33	35
B24_o_B	type 1L - oost - tussen	4,5	31,60	26,56	24,29	33,36	41,95	38,45	39,62	40
B24_w_A	type 1L - west - tussen	1,5	19,50	19,01	10,55	22,55	44,64	41,01	41,07	41
B24_w_B	type 1L - west - tussen	4,5	31,60	26,41	22,57	33,15	46,45	42,73	43,18	43
B25_n_A	type 1L - noord - hoek	1,5	37,40	34,56	31,28	39,87	41,67	38,19	42,12	42
B25_n_B	type 1L - noord - hoek	4,5	37,40	35,97	34,47	40,88	45,44	41,77	44,36	44
B25_o_A	type 1L - oost - hoek	1,5	37,10	34,00	34,04	40,08	34,10	31,00	40,58	41
B25_o_B	type 1L - oost - hoek	4,5	35,90	35,33	34,60	40,08	37,59	34,31	41,10	41
B25_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,5	29,10	22,22	19,52	30,29	36,38	33,16	34,97	35
B25_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,5	33,00	28,04	30,44	35,73	42,67	39,14	40,77	41
B26_n_A	type 1L - noord - hoek	1,5	30,00	25,40	20,70	31,66	35,47	32,30	35,00	35
B26_n_B	type 1L - noord - hoek	4,5	33,20	26,41	24,72	34,51	42,90	39,36	40,59	41
B26_w_A	type 1L - west - hoek	1,5	28,00	21,14	16,32	29,05	35,86	32,67	34,24	34
B26_w_B	type 1L - west - hoek	4,5	30,60	24,28	20,17	31,82	42,51	38,98	39,75	40
B26_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,5	33,50	16,94	25,98	34,29	41,25	37,79	39,39	39
B26_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,5	35,80	24,61	30,49	37,17	45,66	41,98	43,22	43
B27_o_A	type 1L - oost - tussen	1,5	32,70	22,35	30,30	34,92	34,49	31,37	36,51	37
B27_o_B	type 1L - oost - tussen	4,5	33,50	26,75	32,69	36,60	41,50	38,03	40,38	40
B 7_w_A	type 1L - west - tussen	1,5	27,30	28,84	14,51	31,24	37,01	33,76	35,69	36
B 7_w_B	type 1L - west - tussen	4,5	33,50	30,43	26,17	35,75	42,43	38,91	40,62	41
B 3_n_A	type 1L - noord - hoek	1,5	38,30	31,85	34,40	40,43	34,85	31,71	40,98	41
B 3_n_B	type 1L - noord - hoek	4,5	37,70	33,29	35,64	40,68	40,51	37,08	42,25	42
B 3_o_A	type 1L - oost - hoek	1,5	32,30	23,87	32,03	35,49	33,20	30,14	36,60	37
B 3_o_B	type 1L - oost - hoek	4,5	36,80	32,05	36,21	40,24	41,71	38,22	42,36	42
B 3_w_A	type 1L - west - hoek	1,5	33,80	30,95	25,57	36,02	35,60	32,42	37,60	38
B 3_w_B	type 1L - west - hoek	4,5	33,40	34,92	27,80	37,70	42,34	38,82	41,31	41
B 3_n_A	type 1L - noord - hoek	1,5	37,60	27,65	36,57	40,36	37,51	34,23	41,31	41

Naam	Omschrijving	Hoogte	Westerweg (ex aftrek Wgh)	Eikelenbergstraat (30 km/uur)	Dahliastraat (30 km/uur)	WEG (L _{VL})	RAIL (L _{RL})	L [*] _{RL}	CUMULATIE	
B29_n_B	type 1L - noord - hoek	4,5	37,20	29,22	38,39	41,13	42,34	38,82	43,14	43
B29_w_A	type 1L - west - hoek	1,5	29,90	28,17	22,90	32,62	33,84	30,75	34,79	35
B29_w_B	type 1L - west - hoek	4,5	31,80	30,48	24,74	34,67	40,88	37,44	39,28	39
B29_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,5	30,40	15,15	28,08	32,48	34,97	31,82	35,18	35
B29_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,5	34,00	27,69	31,03	36,40	42,46	38,94	40,86	41
B30_n_A	type 1L - noord - hoek	1,5	38,80	31,61	40,05	42,82	37,46	34,19	43,38	43
B30_n_B	type 1L - noord - hoek	4,5	39,50	33,00	41,60	44,04	42,90	39,36	45,31	45
B30_o_A	type 1L - oost - hoek	1,5	36,50	24,50	38,40	40,67	34,30	31,19	41,13	41
B30_o_B	type 1L - oost - hoek	4,5	37,50	28,49	40,30	42,32	38,12	34,81	43,03	43
B30_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,5	31,60	17,41	30,74	34,29	35,67	32,49	36,49	36
B30_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,5	36,00	27,71	35,74	39,20	42,26	38,75	41,99	42
B31_n_A	type 1L - noord - hoek	1,5	38,50	27,00	45,64	46,46	37,07	33,82	46,69	47
B31_n_B	type 1L - noord - hoek	4,5	39,00	29,05	46,14	46,98	41,20	37,74	47,47	47
B31_o_A	type 1L - oost - hoek	1,5	36,90	23,54	51,87	52,01	33,02	29,97	52,04	52
B31_o_B	type 1L - oost - hoek	4,5	38,90	29,02	51,70	51,94	41,13	37,67	52,10	52
B31_w_A	type 1L - west - hoek	1,5	28,40	24,96	28,54	32,35	37,51	34,23	36,41	36
B31_w_B	type 1L - west - hoek	4,5	36,10	28,88	39,33	41,28	42,82	39,28	43,40	43
B32_o_A	type 1L - oost - hoek	1,5	33,40	23,79	53,83	53,87	32,89	29,85	53,89	54
B32_o_B	type 1L - oost - hoek	4,5	36,50	28,69	53,27	53,38	41,68	38,20	53,51	54
B32_w_A	type 1L - west - hoek	1,5	28,00	24,58	27,56	31,73	35,79	32,60	35,20	35
B32_w_B	type 1L - west - hoek	4,5	36,20	27,97	42,51	43,54	42,00	38,50	44,73	45
B32_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,5	31,40	22,72	49,72	49,79	34,07	30,97	49,85	50
B32_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,5	34,80	26,73	49,06	49,24	40,78	37,34	49,52	50
B33_n_A	type 1L - noord - hoek	1,5	32,30	27,13	37,95	39,27	35,00	31,85	39,99	40
B33_n_B	type 1L - noord - hoek	4,5	34,60	28,65	38,46	40,27	39,82	36,43	41,77	42
B33_o_A	type 1L - oost - hoek	1,5	33,60	22,70	49,49	49,61	32,04	29,04	49,65	50
B33_o_B	type 1L - oost - hoek	4,5	36,40	28,07	48,72	49,00	41,24	37,78	49,32	49
B33_w_A	type 1L - west - hoek	1,5	28,10	22,72	22,01	29,96	36,57	33,34	34,98	35
B33_w_B	type 1L - west - hoek	4,5	35,80	27,23	34,03	38,36	42,01	38,51	41,45	41
B34_o_A	type 1L - oost - hoek	1,5	33,80	24,48	51,17	51,26	31,72	28,73	51,28	51
B34_o_B	type 1L - oost - hoek	4,5	36,30	27,28	51,09	51,25	41,09	37,64	51,43	51
B34_w_A	type 1L - west - hoek	1,5	28,40	22,65	23,45	30,40	36,30	33,09	34,96	35
B34_w_B	type 1L - west - hoek	4,5	35,80	26,24	37,67	40,03	42,25	38,74	42,44	42
B34_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,5	31,10	18,74	46,07	46,21	35,45	32,28	46,39	46
B34_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,5	34,80	23,99	46,35	46,67	41,31	37,84	47,20	47
B35_n_A	type 1L - noord - hoek	1,5	31,50	24,36	34,49	36,53	33,19	30,13	37,43	37
B35_n_B	type 1L - noord - hoek	4,5	34,90	25,12	36,31	38,86	42,93	39,38	42,14	42
B35_w_A	type 1L - west - hoek	1,5	28,70	21,90	20,01	29,98	40,81	37,37	38,10	38
B35_w_B	type 1L - west - hoek	4,5	32,00	24,52	25,27	33,43	43,67	40,09	40,94	41
B35_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,5	33,80	16,82	36,95	38,69	38,69	35,36	40,35	40
B35_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,5	36,70	24,43	38,87	41,03	44,53	40,90	43,98	44
B36_n_A	type 1L - noord - hoek	1,5	32,40	24,07	44,59	44,88	34,38	31,26	45,07	45
B36_n_B	type 1L - noord - hoek	4,5	36,00	25,52	46,20	46,63	42,64	39,11	47,34	47
B36_o_A	type 1L - oost - hoek	1,5	33,70	24,15	50,88	50,97	33,25	30,19	51,01	51
B36_o_B	type 1L - oost - hoek	4,5	36,10	26,20	50,74	50,90	39,60	36,22	51,05	51
B36_z_A	type 1L - zuid - hoek	1,5	31,50	16,96	46,10	46,25	37,77	34,48	46,53	47
B36_z_B	type 1L - zuid - hoek	4,5	36,40	24,75	47,38	47,74	43,94	40,34	48,46	48
C01_A	type 2L buitenruimte noord	1,2	28,00	33,05	13,73	34,27	51,78	47,79	47,98	48
C02_A	type 2L buitenruimte noord	1,2	29,50	30,21	15,13	32,95	44,36	40,74	41,41	41
C03_A	type 2L buitenruimte noord	1,2	30,60	30,36	16,60	33,58	40,52	37,09	38,69	39
C04_A	type 2L buitenruimte noord	1,2	31,70	43,55	17,56	43,84	38,89	35,55	44,44	44
C05_A	type 2L buitenruimte noord	1,2	32,80	42,53	18,87	42,99	37,14	33,88	43,49	43
C06_A	type 2L buitenruimte noord	1,2	33,30	30,46	19,07	35,22	36,29	33,08	37,29	37
C07_A	type 2L buitenruimte noord	1,2	34,20	31,02	20,88	36,04	34,60	31,47	37,34	37
C08_A	type 2L buitenruimte oost	1,2	31,20	32,39	19,75	34,98	36,42	33,20	37,19	37
C09_A	type 2L buitenruimte oost	1,2	31,00	30,43	19,38	33,89	36,55	33,32	36,63	37
C10_A	type 2L buitenruimte oost	1,2	32,30	56,36	23,63	56,38	33,85	30,76	56,39	56
C11_A	type 2L buitenruimte oost	1,2	32,60	46,46	21,14	46,65	33,95	30,85	46,76	47
C12_A	type 2L buitenruimte oost	1,2	32,10	41,19	21,36	41,74	36,95	33,70	42,37	42
C13_A	type 2L buitenruimte west	1,2	31,00	56,12	20,64	56,13	35,17	32,01	56,15	56
C14_A	type 2L buitenruimte west	1,2	31,30	46,18	20,68	46,33	34,89	31,75	46,48	46
C 5_A	type 2L buitenruimte oost	1,2	30,60	24,53	19,78	31,84	43,49	39,92	40,54	41
C 6_A	type 2L buitenruimte oost	1,2	30,30	24,83	19,60	31,66	44,41	40,79	41,29	41
D 1_A	type 1L buitenruimte oost	1,2	35,60	33,04	22,40	37,65	34,05	30,95	38,49	38
D 2_A	type 1L buitenruimte oost	1,2	35,90	40,88	22,08	42,12	34,69	31,56	42,49	42
D 3_A	type 1L buitenruimte zuid	1,2	30,40	43,51	18,58	43,73	37,75	34,46	44,22	44
D 4_A	type 1L buitenruimte zuid	1,2	30,80	34,12	19,54	35,88	38,36	35,04	38,49	38
D 5_A	type 1L buitenruimte zuid	1,2	29,20	39,18	18,63	39,63	38,45	35,13	40,95	41
D 6_A	type 1L buitenruimte noord	1,2	30,50	35,87	19,36	37,05	39,43	36,06	39,59	40
D 7_A	type 1L buitenruimte noord	1,2	30,30	31,05	19,24	33,85	38,12	34,81	37,37	37

Naam	Omschrijving	Hoogte	Westerweg (ex aftrek Wgh)	Eikelenbergstraat (30 km/uur)	Dahliastraat (30 km/uur)	WEG (L _{VL})	RAIL (L _{RL})	L [*] _{RL}	CUMULATIE	
D08_A	type 1L buitenruimte noord	1,2	29,50	34,80	18,55	36,00	38,02	34,72	38,42	38
D09_A	type 1L buitenruimte zuid	1,2	34,30	40,40	36,08	42,48	33,81	30,72	42,76	43
D10_A	type 1L buitenruimte zuid	1,2	34,70	35,95	42,75	44,10	34,33	31,21	44,32	44
D11_A	type 1L buitenruimte zuid	1,2	34,90	44,85	51,11	52,12	34,69	31,56	52,15	52
D12_A	type 1L buitenruimte west	1,2	34,60	36,28	36,73	40,73	34,67	31,54	41,23	41
D13_A	type 1L buitenruimte west	1,2	34,90	36,08	36,53	40,66	34,22	31,11	41,12	41
D14_A	type 1L buitenruimte noord	1,2	34,60	36,95	36,24	40,81	32,43	29,41	41,11	41
D15_A	type 1L buitenruimte noord	1,2	34,70	35,49	42,32	43,72	33,47	30,40	43,92	44
D16_A	type 1L buitenruimte noord	1,2	34,50	35,22	51,17	51,37	34,48	31,36	51,41	51
D17_A	type 1L buitenruimte zuid	1,2	28,80	24,37	18,04	30,40	53,39	49,32	49,38	49
D18_A	type 1L buitenruimte zuid	1,2	29,80	24,53	18,86	31,19	49,69	45,81	45,95	46
D19_A	type 1L buitenruimte zuid	1,2	30,10	25,09	19,28	31,56	47,15	43,39	43,67	44
D20_A	type 1L buitenruimte noord	1,2	28,00	21,89	17,74	29,27	53,64	49,56	49,60	50
D21_A	type 1L buitenruimte noord	1,2	29,70	24,71	18,87	31,16	50,18	46,27	46,40	46
D22_A	type 1L buitenruimte noord	1,2	30,10	24,81	19,02	31,48	47,29	43,53	43,79	44
D23_A	type 1L buitenruimte oost	1,2	31,90	24,54	20,92	32,92	37,08	33,83	36,40	36
D24_A	type 1L buitenruimte oost	1,2	32,40	26,07	21,99	33,62	37,51	34,23	36,95	37
D25_A	type 1L buitenruimte zuid	1,2	32,30	27,30	23,95	33,95	38,28	34,97	37,50	37
D26_A	type 1L buitenruimte noord	1,2	32,70	26,45	22,48	33,95	37,20	33,94	36,95	37
D27_A	type 1L buitenruimte west	1,2	32,20	30,76	22,07	34,79	38,28	34,97	37,89	38
D28_A	type 1L buitenruimte west	1,2	32,80	33,29	26,72	36,54	37,09	33,84	38,41	38
D29_A	type 1L buitenruimte zuid	1,2	33,90	25,61	30,43	35,94	36,54	33,31	37,83	38
D30_A	type 1L buitenruimte zuid	1,2	34,60	25,59	33,29	37,31	37,32	34,05	38,99	39
D31_A	type 1L buitenruimte west	1,2	36,20	27,08	39,10	41,07	36,62	33,39	41,76	42
D32_A	type 1L buitenruimte west	1,2	34,70	27,85	38,19	40,07	37,00	33,75	40,98	41
D33_A	type 1L buitenruimte west	1,2	34,30	25,62	30,83	36,30	37,69	34,41	38,47	38
D34_A	type 1L buitenruimte west	1,2	34,20	26,09	36,65	38,84	37,42	34,15	40,11	40
D35_A	type 1L buitenruimte noord	1,2	34,00	25,51	35,40	38,02	36,20	32,99	39,20	39
D36_A	type 1L buitenruimte noord	1,2	34,30	25,30	47,99	48,19	36,80	33,56	48,34	48

Bijlage 6 Beoordelingstabel



woning- type	soort woning	cluster	Hoogste Lden per gevel* en per weg**/spoor (incl aftrek)								Dove gevel / hogere waarde / geluidluw				Lcum buitenruimte op 1,20 m					cluster	geluidluwe gevel?	buitenruimte geluidluw?	voldoet aan beleid?
			noord		oost		zuid		west		noord	oost	zuid	west	Reken- punt	noord	oost	zuid	west				
			WW	RAIL	WW	RAIL	WW	RAIL	WW	RAIL													
A	hoek	A01	32	55	-	-	26	55	27	58	luw	-	luw	hw	C01	48	-	-	-	A01	ja	ja	ja
	tussen	A02	35	50	-	-	28	51	-	-	luw	-	luw	-	C02	41	-	-	-	A02	ja	ja	ja
	tussen	A03	36	47	-	-	31	46	-	-	luw	-	luw	-	C03	39	-	-	-	A03	ja	ja	ja
	hoek	A04	37	45	33	42	32	44	-	-	luw	luw	luw	-	C04	44	-	-	-	A04	ja	ja	ja
	hoek	A05	38	44	-	-	33	43	37	43	luw	-	luw	luw	C05	43	-	-	-	A05	ja	ja	ja
	tussen	A06	36	43	-	-	36	43	-	-	luw	-	luw	-	C06	37	-	-	-	A06	ja	ja	ja
	tussen	A07	36	42	-	-	38	42	-	-	luw	-	luw	-	C07	37	-	-	-	A07	ja	ja	ja
	hoek	A08	26	47	26	46	-	-	26	50	luw	luw	-	luw	C08	-	37	-	-	A08	ja	ja	ja
	hoek	A09	-	-	26	47	23	48	26	51	-	luw	luw	luw	C09	-	37	-	-	A09	ja	ja	ja
	hoek	A10	31	45	30	43	-	-	30	47	luw	luw	-	luw	C10	-	56	-	-	A10	ja	ja	ja
	tussen	A11	-	-	29	43	-	-	28	46	-	luw	-	luw	C11	-	47	-	-	A11	ja	ja	ja
	hoek	A12	-	-	29	45	27	48	29	49	-	luw	luw	luw	C12	-	42	-	-	A12	ja	ja	ja
	hoek	A13	34	43	36	42	-	-	31	44	luw	luw	-	luw	C13	-	-	-	56	A13	ja	ja	ja
	tussen	A14	-	-	31	42	-	-	30	43	-	luw	-	luw	C14	-	-	-	46	A14	ja	ja	ja
	hoek	A15	28	55	27	47	-	-	26	58	luw	luw	-	hw	C15	-	41	-	-	A15	ja	ja	ja
	hoek	A16	-	-	27	48	26	56	25	59	-	luw	hw	hw	C16	-	41	-	-	A16	ja	ja	ja
B	tussen	B01	35	39	-	-	41	39	-	-	luw	-	luw	-	D01	-	38	-	-	B01	ja	ja	ja
	hoek	B02	36	40	40	36	46	39	-	-	luw	luw	luw	-	D02	-	42	-	-	B02	ja	ja	ja
	hoek	B03	29	48	-	-	27	45	25	44	luw	-	luw	luw	D03	-	-	44	-	B03	ja	ja	ja
	tussen	B04	29	47	-	-	27	44	-	-	luw	-	luw	-	D04	-	-	38	-	B04	ja	ja	ja
	hoek	B05	29	46	26	41	27	44	-	-	luw	luw	luw	-	D05	-	-	41	-	B05	ja	ja	ja
	hoek	B06	27	46	-	-	29	50	25	47	luw	-	luw	luw	D06	40	-	-	-	B06	ja	ja	ja
	tussen	B07	26	45	-	-	27	49	-	-	luw	-	luw	-	D07	37	-	-	-	B07	ja	ja	ja
	hoek	B08	27	44	26	43	27	48	-	-	luw	luw	luw	-	D08	38	-	-	-	B08	ja	ja	ja
	hoek	B09	37	39	-	-	31	39	30	36	luw	-	luw	luw	D09	-	-	43	-	B09	ja	ja	ja
	tussen	B10	38	41	-	-	32	40	-	-	luw	-	luw	-	D10	-	-	44	-	B10	ja	ja	ja
	hoek	B11	37	40	33	38	33	40	-	-	luw	luw	luw	-	D11	-	-	52	-	B11	ja	ja	ja
	hoek	B12	31	38	32	40	-	-	32	40	luw	luw	-	luw	D12	-	-	-	41	B12	ja	ja	ja
	hoek	B13	-	-	32	40	30	39	31	40	-	luw	luw	luw	D13	-	-	-	41	B13	ja	ja	ja
	hoek	B14	31	38	-	-	37	44	31	37	luw	-	luw	luw	D14	41	-	-	-	B14	ja	ja	ja
	tussen	B15	31	39	-	-	39	43	-	-	luw	-	luw	-	D15	44	-	-	-	B15	ja	ja	ja
	hoek	B16	32	40	36	38	41	42	-	-	luw	luw	luw	-	D16	51	-	-	-	B16	ja	ja	ja
	hoek	B17	29	55	-	-	25	56	24	58	luw	-	hw	hw	D17	-	-	49	-	B17	ja	ja	ja
	tussen	B18	30	52	-	-	27	52	-	-	luw	-	luw	-	D18	-	-	46	-	B18	ja	ja	ja
	hoek	B19	30	49	30	38	27	49	-	-	luw	luw	luw	-	D19	-	-	44	-	B19	ja	ja	ja
	hoek	B20	23	55	-	-	26	56	25	59	luw	-	hw	hw	D20	50	-	-	-	B20	ja	ja	ja
	tussen	B21	26	53	-	-	29	52	-	-	luw	-	luw	-	D21	46	-	-	-	B21	ja	ja	ja
	hoek	B22	27	49	27	39	29	49	-	-	luw	luw	luw	-	D22	44	-	-	-	B22	ja	ja	ja
	hoek	B23	-	-	29	43	29	47	28	46	-	luw	luw	luw	D23	-	36	-	-	B23	ja	ja	ja
	tussen	B24	-	-	27	42	-	-	27	46	-	luw	-	luw	D24	-	37	-	-	B24	ja	ja	ja
	hoek	B25	32	45	32	38	28	43	-	-	luw	luw	luw	-	D25	-	-	37	-	B25	ja	ja	ja
	hoek	B26	28	43	-	-	31	46	26	43	luw	-	luw	luw	D26	37	-	-	-	B26	ja	ja	ja
	tussen	B27	-	-	29	42	-	-	29	42	-	luw	-	luw	D27	-	-	-	38	B27	ja	ja	ja
	hoek	B28	33	41	32	42	-	-	29	42	luw	luw	-	luw	D28	-	-	-	38	B28	ja	ja	ja
	hoek	B29	33	42	-	-	29	42	27	41	luw	-	luw	luw	D29	-	-	38	-	B29	ja	ja	ja
	hoek	B30	35	43	33	38	31	42	-	-	luw	luw	luw	-	D30	-	-	39	-	B30	ja	ja	ja
	hoek	B31	34	41	34	41	-	-	31	43	luw	luw	-	luw	D31	-	-	-	42	B31	ja	ja	ja
	hoek	B32	-	-	31	42	30	41	31	42	-	luw	luw	luw	D32	-	-	-	41	B32	ja	ja	ja
	hoek	B33	30	40	31	41	-	-	31	42	luw	luw	-	luw	D33	-	-	-	38	B33	ja	ja	ja
	hoek	B34	-	-	31	41	30	41	31	42	-	luw	luw	luw	D34	-	-	-	40	B34	ja	ja	ja
	hoek	B35	30	43	-	-	32	45	27	44	luw	-	luw	luw	D35	39	-	-	-	B35	ja	ja	ja
	hoek	B36	31	43	31	40	31	44	-	-	luw	luw	luw	-	D36	48	-	-	-	B36	ja	ja	ja

* Vereenvoudigde gevelaanduiding: noord = noordoost, oost = zuidoost, zuid = zuidwest, west = noordwest.

- ** WW = Westerweg
rood = dove gevel benodigd (geluidbelasting overschrijdt maximale ontheffingswaarde)
oranje = hogere waarde benodigd (geluidbelasting overschrijdt voorkeurswaarde, maar voldoet aan maximale ontheffingswaarde)
groen = geluidluwe gevel (geluidbelasting voldoet aan voorkeurswaarde)
 - = geen gevel, betreft scheidingswand met andere woning

