

Wegverkeerslawaai Standaard Rekenmethode 1 RMG 2012

Projectgegevens

Projectomschrijving	SRM1 berekening
Projectnummer	206
Auteur	R. Dekker
Datum	21-10-20

Resultaten

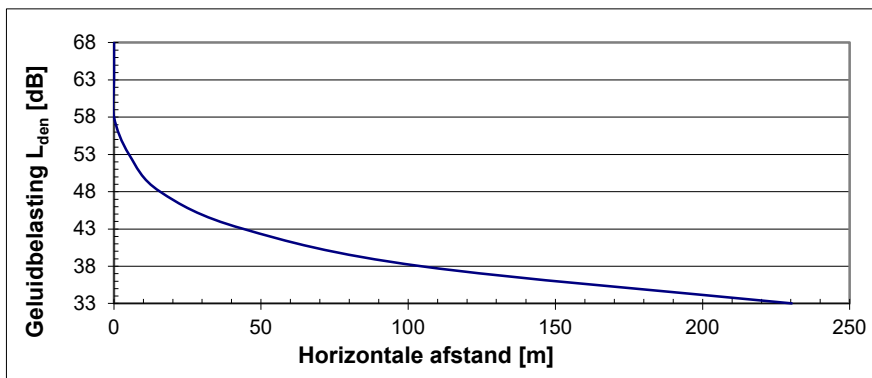
Geluidbelasting toetsing Wet Geluidhinder	$L_{den} = 47,3$	dB
(inclusief een correctie van	5 dB	conform artikel 3.4 uit het RMG 2012

Uitgangspunten

Etmaalintensiteit	558	mvt/etm	Toetsingsjaar	2031
	dag		avond	nacht
Uurintensiteit	6,77	%	3,79	0,44
Lichte voertuigen	98,10	%	98,90	100,00
Middelzware voertuigen	1,40	%	1,10	0,00
Zware voertuigen	0,30	%	0,00	0,00
Rijsnelheid lichte voertuigen	60	km/u	Wegdekverharding	referentiewegdek
Rijsnelheid middelzw. voertuigen	60	km/u	Wegdekhoogte	2,00 m
Rijsnelheid zware voertuigen	60	km/u	Hoogte waarnemer	4,5 m
Bodemfactor	0,00	-	Objectfractie	0,0 -
Afstand tot kruising	0	m	Horizontale afstand tot rijlijn	20,0 m
Afstand tot obstakel	0	m		

Contouren geluidbelasting L_{den}

33 dB contour	230	m
38 dB contour	104	m
43 dB contour	44	m
48 dB contour	16	m
53 dB contour	5	m
58 dB contour		m
63 dB contour		m
68 dB contour		m



Opmerkingen

$L_{A,eq}$	=	47,4	dB(A)	etmaalwaarde (toetsingswaarde)
------------	---	------	-------	--------------------------------



Oostmijzerdijk (Zuidje), Schermerhorn

Tussen Westeinde en Westmijzerdijk

Meetperiode: 21-10-2016 t/m 07-11-2016

[Info](#)[Intensiteiten](#)[Uurverloop](#)[Uurcijfers](#)[Snelheid](#)[Voertuigverdeling](#)

Intensiteiten



	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	476	100,0%	481	100,0%	237	237	239	244
Dag (7-19u)	370	77,7%	391	81,4%	189	196	182	195
Avond (19-23u)	88	18,5%	73	15,2%	43	36	45	38
Nacht (23-7u)	18	3,8%	16	3,4%	6	5	12	11
Ochtendspits (7-9u)	45	9,4%	37	7,6%	24	20	21	17
Avondspits (16-18u)	82	17,2%	75	15,7%	42	38	40	37

Voertuigverdeling



	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	468	98,2%	474	98,5%	98,6%	98,8%	97,8%	98,3%
Middelzwaar verkeer (M)	7	1,5%	6	1,2%	1,1%	0,9%	1,9%	1,4%
Zwaar verkeer (Z)	2	0,3%	1	0,3%	0,4%	0,3%	0,3%	0,3%