

DNS Planvorming BV

Van: R. Dekker
Datum: 1 mei 2020
Betreft: Stikstofberekening Oostmijzerdijk 9, Schermerhorn

DNS Planvorming B.V.

Klaprozenweg 75 C
1033 NN Amsterdam
info@dnsplanvorming.nl
www.dnsplanvorming.nl
Handelsregister 65633741
BTW: NL856196319B01

1. Inleiding

Voor de voorgenomen sloop van schuren en nieuwbouw van vier woningen op het perceel Oostmijzerdijk 9 te Schermerhorn, is een berekening uitgevoerd om de stikstofdepositie van het project te bepalen. De te realiseren bebouwing wordt zonder gasaansluiting gerealiseerd maar er is wel sprake van extra gebruiksverkeer en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de sloop, herinrichting en bouw. Om de stikstofdepositie van het project te berekenen is de meest recente versie van de rekentool 'Aerius' (Aerius 2019A) gebruikt.

2. Uitgangspunten

Bij de berekening van stikstofemissie zijn twee fasen te onderscheiden; de gebruiksfase en de aanlegfase. De situatie met de hoogste projectbijdrage is bepalend voor de te verwachten gevolgen op Natura 2000-gebieden. Voor de berekening zijn de effecten ingeschat op de meest dichtbij zijnde stikstofgevoelige habitattypen. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied met stikstofgevoelige habitattypen is 'Eilandspolder', op circa 600 meter van het plangebied.

3. Gebruiksfase

De schuren op het perceel worden gesloopt. Er worden twee vrijstaande woningen en twee geschakelde woningen gerealiseerd, zonder gasaansluiting en andere stookinstallaties. Van emissie uit de gebouwen is geen sprake. Alleen de verkeersaantrekkende werking is in de gebruiksfase relevant. Het aantal verkeersbewegingen per woning is bepaald op basis van de kencijfers van de CROW (2018) waarbij is uitgegaan van de ligging 'weinig stedelijk' en 'buitengebied'. Voor de vrijstaande woning bedraagt het gemiddelde kencijfer 8,2 motorvoertuigen per etmaal. Voor de twee-onder-één-kapwoningen en geschakelde woningen bedraagt het gemiddelde kencijfer 7,8 motorvoertuigen per etmaal. De totale verkeersgeneratie in de gebruiksfase komt hiermee op 32 motorvoertuigen per etmaal. Dit verkeer wordt in de 'lichte verkeerscategorie' gemodelleerd.

Het verkeer is gemodelleerd vanaf het plangebied naar de aansluiting met de provinciale weg aan de westzijde en de vanaf het plangebied naar de andere kant 200 meter richting het oosten. Deze modellering is in lijn met een algemeen criterium voor verkeersaantrekkende werking van wegverkeer dat de gevolgen voor het milieu van dit verkeer niet meer aan het nieuwe project kunnen worden toegerekend wanneer geacht kan worden dat dit verkeer is opgenomen in het "heersende verkeersbeeld".

De uitkomst van de berekeningen is opgenomen als separate bijlage. Uit de berekeningen blijkt dat op alle rekenpunten de projectbijdrage van de gebruiksfase van het initiatief 0,00 mol/ha/jaar is. Deze bijdrage wordt als verwaarloosbaar beschouwd.

4. Aanlegfase

De stikstofemissies tijdens de aanlegfase bestaat uit verkeer en het gebruik van mobiele werktuigen ter plaatse van de te slopen schuren en te bouwen woningen. De aanlegfase zal maximaal een jaar in beslag nemen.

Voor het verkeer ten behoeve van het bouwplan is (worst-case) uitgegaan van 10 ritten licht verkeer per dag en 20 ritten zwaar verkeer per maand. Het verkeer is als lijnbron gemodelleerd vanaf het plangebied tot aan de aansluiting met de N243.

Afhankelijk van het bouwjaar van het materieel en de brandstof is de emissiefactor bepaald. Voor de emissiekenmerken zijn de standaard waarden van AERIUS-Calculator gehanteerd: Een uitstoothoogte van 4 meter met een spreiding van 4 meter. De emissies van de mobiele werktuigen zijn gemodelleerd als oppervlaktebron.

Voor het gebruik van mobiele werktuigen zijn de machines en draaiuren genomen die zijn vermeld in Tabel 1. Er is uitgegaan van inzet van materieel met Stageklasse III of nieuwer. De materiële inzet zo goed mogelijk ingeschat. In de praktijk zal mogelijk materieel met een hogere stageklasse worden ingezet. De berekening vormt een worst-case situatie. Omdat er nog geen aannemer is betrokken bij het bouwplan, is een extra bron met een vermogen van 100 kw (vergelijkbaar met een grote graafmachine) opgenomen voor onvoorziene werkzaamheden die gedurende 40 uur draait.

Tabel 1: Geschatte materieelinzet en geproduceerde stikstof in de aanlegfase

	Vermogen (kw)	Stageklasse of bouwjaar	Draaitijdfactor	Emissiefactor (g/kw)	Aantal	Draaitijd (uren)	Emissie (Kg Nox)
Graafmachine voor de sloop	100	2006	0,6	2,9	1	32	5,6
Graafmachine bouwrijpmaken	100	2006	0,6	2,9	1	32	5,6
Dumper (afvoer puin en vegetatie)	75	2006	0,5	3,6	1	32	4,3
Heistelling	224	III	0,6	4	1	32	17,2
Betonstorter	200	2005	0,5	3,6	1	32	13,4
Sleuvenfrezer	100	2007	0,6	5,9	1	40	4,3
Hijskraan	100	2006	0,6	3,1	1	40	7,2
Divers/onvoorzien	100	III	1	4	1	40	16,0
TOTAAL							73,6

De uitkomst van de berekeningen is opgenomen als separate bijlage. Uit de berekeningen blijkt dat op alle rekenpunten de projectbijdrage van de aanlegfase van het initiatief 0,00 mol/ha/jaar is. Deze bijdrage wordt als verwaarloosbaar beschouwd.

5. Conclusie

De maximale projectbijdrage als gevolg van het gebruik van de woningen en de sloop, herinrichting en bouw (aanlegfase) is 0,00 mol/ha/jaar op de meest dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitattypen. De stikstofdepositie leidt niet tot significante gevolgen waardoor de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden in gevaar zouden kunnen komen. Het aspect stikstofdepositie staat de uitvoerbaarheid van het plan niet in de weg.