

Omgevingsdienst Noord-Holland Noord
M van der Terp
Postbus 2095
1620 EB HOORN

Datum 20 oktober 2020
Onze referentie UIT-2020-21255
Uw referentie e-mail
Uw bericht van 12 oktober 2020

Telefoon 06 52 56 23 39
E-mail ldoornbos@vrnbn.nl
Bijlagen
Onderwerp Adviesverzoek EV Damakker,
Vroonermeer Noord Alkmaar

Geachte heer Van der Terp,

Op 12 oktober 2020 heeft u Veiligheidsregio Noord-Holland Noord in de gelegenheid gesteld tot het uitbrengen van advies m.b.t. ramp- en crisisbestrijding en zelfredzaamheid in relatie tot de Externe Veiligheid en de realisatie van kinderopvang, basisschool en gym/sportzaal aan de Damakker in Alkmaar binnen het invloedsgebied van de N245.

Met dit advies behandelen wij de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en de mogelijkheden voor zelfredzaamheid indien een ramp zich voordoet. Deze brief is de bijdrage van de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord aan de verantwoording van het groepsrisico.

Conclusie:

Het plan kan betrokken raken bij een ramp met een gevaarlijke stof. Het scenario 'koude BLEVE LPG tankwagen (= worst-case scenario) biedt geen mogelijkheid tot het geven van een waarschuwing vooraf en kent de meest fatale uitwerking. De Veiligheidsregio Noord-Holland Noord kan de gevolgen van een eventuele ramp in het plangebied en de omgeving bestrijden.

Het genoemde scenario heeft verstrekende gevolgen voor alle betrokkenen en zal, indien dit zich door-de-week tijdens schooltijd voltrekt, naar verwachting een zeer grote maatschappelijke impact tot gevolg hebben.

De mogelijke gevolgen van het genoemd worst-case scenario kunnen kleiner worden, door bij de realisatie van de genoemde functies rekening te houden met de effecten die optreden tijdens het worst-case scenario. De adviseur van de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord kan hierover adviseren.

Advies:

Overweeg of de mogelijke zeer ernstige gevolgen en de maatschappelijke impact van invloed moeten zijn op het plan, de uitwerking van de bouwplannen en de ruimtelijke toedeling binnen het plan.

Overweeg of een adviseur van de Veiligheidsregio in een vroeg stadium van ontwikkeling van bouwplannen betrokken moet worden.

Het scenario:

Het scenario 'koude BLEVE LPG tankwagen' (zie ook <https://www.scenarioboek.nl/472/>) op de N245 (b.v. ter hoogte van de kruising N245-Laan van Darmstadt):

- In gebouwen binnen een afstand van 80 m van het ongeval, ben je niet veilig, tenzij het gebouw daartoe ontworpen is. Door overdruk ontstaat ruitbreuk, waarna de vuurbal tot in de binnenruimte komt en personen bedreigd.
- Gebouwen binnen een afstand van 200 m van het ongeval kunnen in brand raken, tenzij het gebouw daartoe ontworpen is. Als aanwezigen niet snel een veilige vluchtweg bereiken, dan kunnen zij slachtoffer worden. Veilige interne vluchtwegen lopen weg van de N245.
- Mensen die tijdens buiten activiteiten binnen de afstand van ca. 330 m worden blootgesteld aan hittestraling, krijgen zeer waarschijnlijk brandwonden, tenzij hun kleding voldoende afschermt en zij zichzelf snel in veiligheid kunnen brengen.
- Het hele scenario voltrekt zich binnen 11 seconden.

Zelfredzaamheid:

Bij de flitsramp worden mensen overvallen door de vuurbol.

Bestrijdbaarheid:

Het scenario kent een zeer omvangrijke hulpvraag, doordat het aantal personen, dat gelijktijdig betrokken raakt hoog zal zijn. Hulp dient verleent te worden aan alle burgers in het getroffen gebied dat zich uitstrekt tot beide zijden van de N245.

Er worden bij een genoemd scenario meer dan 10 ernstig gewonden verwacht. De regulier beschikbare capaciteit van hulpdiensten in de eigen regio kan onvoldoende zijn. Niet onder alle omstandigheden zal de hulpverlening in staat zijn in het eerste uur ('het gouden uur') alle gewonden af te voeren naar ziekenhuizen. De waarschijnlijke betrokkenheid van veel kinderen zorgt voor een extra druk op de ambulance hulpverlening. Voor specialistische hulp aan kinderen zijn minder hulpmiddelen aanwezig, waardoor middelen snel zijn uitgeput.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Graag ontvangen wij een korte terugkoppeling van uw bevindingen ten aanzien van het advies en/of een afschrift van uw besluit.

Indien u naar aanleiding van deze brief vragen of opmerkingen heeft, kunt u met mij contact opnemen.

Met vriendelijke groet,



Leo Doornbos



Expert risico's en veiligheid