

Notitie

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.
STAD, OMGEVING EN STRATEGIE

Aan : 
Van : 
Datum : 21 januari 2015
Kopie : -
Onze referentie : BD3942_N001_C1.0

Betreft : Quickscan bodem herinrichting N243

Voor de herinrichting van de N243 in de provincie Noord-Holland wordt een variantenstudie gedaan. In het kader van deze studie is een quickscan bodem uitgevoerd. Het eerdere onderzoek dateert van 2011 en is toen uitgevoerd bij het Voorlopig Ontwerp voor de N243.

Varianten

Voor de N243 worden drie varianten uitgewerkt. De varianten worden onderstaand kort beschreven.

Minimale variant

~~De minimale variant omvat het uitvoeren van groot onderhoud. Er vindt geen herinrichting plaats. De huidige kruisingen worden gehandhaafd, tenzij een rotonde inpassbaar is binnen de huidige bestemmingsgrenzen. Er vindt geen verwerving van gronden plaats.~~

Tussenvariant

In deze variant vindt herinrichting van de rijweg en het fietspad plaats binnen de grenzen van de bestemming. Hierbij worden kruisingen heringericht als rotondes, waarvoor grondverwerving noodzakelijk is. Voor inritten en eisen/wensen van belanghebbenden, worden maatwerkoplossingen geformuleerd.

Maximale variant

~~In de maximale variant worden de rijweg en het fietspad heringericht volgens het voorlopig ontwerp uit 2011. Kruisingen worden aangepast naar rotondes. Grondverwerving is daarvoor noodzakelijk. De herinrichting vindt plaats tot buiten de grenzen van de bestemming.~~

Milieubeleid

Het milieubeleid in Noord-Holland is ten opzichte van 2011 niet gewijzigd. In het algemeen wordt voor bodem aangesloten bij het landelijke beleid (Wet bodembescherming en Besluit bodemkwaliteit).

Bodemonderzoek traject hmp 0,6-11,4

In 2011 is een verkennend bodemonderzoek ter plaatse van de bermen langs de N243 tussen hmp 0,6 en 11,4. Het betreft het 'Verkennend bodemonderzoek bermen N243 hmp 0,6-11,4', Unihorn, 2110268-02-MI-RAP1, 23 maart 2011. Aanvullend is nog een memo opgesteld 'Beoordeling uitgevoerd en nog uit te voeren milieutechnisch onderzoek' (Oranjewoud, 05605-20110829-2, 29 augustus 2011). Het uitgevoerde bodemonderzoek is door ons beoordeeld en getoetst aan de 'maximale variant'.

Bevindingen:

- er is geen vooronderzoek conform de NEN5725 uitgevoerd. Eventuele aangrenzende puntbronnen die de kwaliteit op de locatie kunnen hebben beïnvloed zijn niet/onvoldoende onderzocht;
- het bodemonderzoek geeft een beeld van de algemene bodemkwaliteit in de wegbermen. Hierbij zijn echter de lokaal aangetroffen meest verdachte bodemlagen (matig puinhoudende grond) **niet** onderzocht;
- wij sluiten aan bij de bevindingen uit de opgestelde memo 'Beoordeling uitgevoerd en nog uit te voeren milieutechnisch onderzoek' van 29 augustus 2011;
- afhankelijk van het uiteindelijke ontwerp (VO/DO) zullen er locaties zijn waar grondwerk dieper dan 0,5 meter zal gaan plaatsvinden. Denk aan duikers, kruisingen, watergangen, volledige verhardingsconstructies e.d. Op deze locaties dient voorafgaand aan de uitvoering nog aanvullend bodemonderzoek te worden uitgevoerd.

Bodemonderzoek traject hmp 11,4-15,7

In 2011 is tevens een bodemonderzoek uitgevoerd in de wegbermen van verschillende provinciale wegen, waaronder de N243. Het betreft het 'Verkennd bodemonderzoek wegbermen diverse provinciale wegen Noord-Holland', Trajectonderzoek 2014 (Unihorn, 2111183-01-MI-RAP2, 1 december 2011).

In het onderzoek is alleen de bodemlaag van maaiveld tot 0,25 m-mv onderzocht. Hierin zijn licht verhoogde gehalten voor de geanalyseerde parameters aangetoond. Gelijktijdig is een verkennend onderzoek asbest conform de NEN5707 uitgevoerd door het graven van gaten (maximaal 0,5 m diep). Asbest is niet aangetoond.

Bevindingen:

Het uitgevoerd bodemonderzoek is zeer beperkt. In het algemeen gelden dezelfde opmerkingen als voor het traject hmp 0,6-11,4. In het kader van de uitvoering dient op basis van het definitieve ontwerp de kwaliteit van de grond, het grondwater en het asfalt (incl. fundering) aanvullend te worden onderzocht. Doel van het onderzoek is het bepalen van de actuele milieuhygiënische kwaliteit, onderzoek in het kader van Arbo en indicatief de hergebruiksmogelijkheden bepalen. Belangrijk is dan dat het onderzoek wordt uitgevoerd tot de einddiepte van de werkzaamheden.

Aanbevelingen

Per variant zijn de bodemaspecten beschreven die van belang zijn voor de besluitvorming en de latere uitvoering van de variant.

Minimale variant

In de minimale variant is sprake van beperkt grondverzet. Het betreft dan grondwerk in de berm. De uitgevoerde onderzoeken (Oranjewoud 2011 en Unihorn 2011) geven voldoende informatie over de bodemkwaliteit in de berm. Alleen bij de inpassing van een rotonde is ter plaatse mogelijk aanvullend onderzoek (asfalt, fundering en bodem) noodzakelijk ten behoeve van de uitvoering.

Tussenvariant

In het kader van grondverwerving is bodemonderzoek noodzakelijk. Voor de rotondes en maatwerkoplossingen is ter plaatse mogelijk aanvullend onderzoek (asfalt, fundering en bodem) noodzakelijk ten behoeve van de uitvoering.

Maximale variant

In de maximale variant vinden aanpassingen plaats buiten de grenzen van de bestemming. Het uitgevoerde bodemonderzoek heeft zich beperkt tot de wegbermen en is daarmee binnen de bestemmingsgrens gebleven.

In het kader van grondverwerving is bodemonderzoek noodzakelijk. Voor de maximale variant dient tevens aanvullend (water)bodemonderzoek te worden uitgevoerd ter plaatse van de te verleggen watergangen (land- en waterbodem). Voor de aanpassing van kruisingen naar rotondes en ter plaatse van te wijzigen in- en uitritten is mogelijk aanvullend onderzoek noodzakelijk (asfalt, fundering en bodem).

Bij de uitvoering van het bodemonderzoek dient speciale aandacht te worden besteed aan aan- of afwezigheid van asbest.

In onderstaande tabel is per variant samengevat waar en wanneer aanvullende bodemonderzoeken nodig zijn.

Tabel 1 Samenvatting varianten

Variant	Asfalt- en funderingsonderzoek	Bodemonderzoek
Minimale variant	Ja	Aanvullend bodemonderzoek ter plaatse van mogelijke rotonde(n) in uitvoeringsfase.
Tussenvariant	Ja	Voor grondverwerving. Aanvullend bodemonderzoek ter plaatse van rotondes in uitvoeringsfase. Mogelijk bodemonderzoek ter plaatse van in- en uitritten en maatwerkoplossingen.
Maximale variant	Ja	In het kader van grondverwerving en verleggen watergangen en waterbodem. Aanvullend bodemonderzoek ter plaatse van rotondes in uitvoeringsfase. Mogelijk bodemonderzoek ter plaatse van in- en uitritten en maatwerkoplossingen.