

Netwerk voor stedelijke en maatschappelijke ontwikkeling
vakgroep Geluid

Memorandum

Aan : Ruud van Diepen
Van : Frans Borst
Datum : 4 maart 2015
Onderwerp : Wijzigingsplan Westmijzerdijk 1 Schermerhorn
Afschrift aan :

In de toelichting wijzigingsplan Westmijzerdijk 1 te Schermerhorn d.d. 26 november 2014 wordt onder 6.2 blz 39 het akoestisch onderzoek behandeld.

Voor de onderbouwing waarom dit akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd verwijs ik naar deze tekst.

Uit het regionale verkeersmodel zijn de verkeersgegevens voor de Westmijzerdijk en het Zuidje gedistilleerd.

De berekening is uitgevoerd met RM1 waarbij de worstcase situatie is berekend, dwz de totale geluidbelasting op de meest Oostelijk gelegen woning in het plangebied. De geluidbelasting op de overige woningen zal per definitie altijd lager zijn.

Voor de berekening + verkeersgegevens zie bijlage 1

Voor de ingevoerde situatie zie bijlage 2

De totale maximale geluidbelasting op de Zuid- Oosthoek van meest Oostelijke woning is 46 dB op 5 meter hoogte.

Dit is zonder correctie van 5 dB volgens artikel 110 g Wgh.

In het algemeen wordt gesteld bij een geluidniveau van 48 dB (inclusief 5 dB correctie art 110g) of lager een aanvaardbaar geluidniveau is voor een woning.

De maximale geluidbelasting op de meest belaste woning is dus 7 dB lager dan het niveau dat volgens de Wet geluidhinder als voorkeurs- grenswaarde is gesteld.

Op grond van deze gegevens kan gesteld worden dat het huidige en toekomstige geluidniveau vanwege het wegverkeer minimaal is te noemen.

Voor de afweging in het kader van de ruimtelijke ordening levert dit dan ook geen bezwaar op om op deze plaats woningen te realiseren.

Alkmaar 4 maart 2015 Frans Borst, vakgroep geluid.

Rijlijn : Zuidje (brug Zwet)

Wegdekhoogte [m]	: 1,50	Afstand horizontaal [m]	: 27,00
Verhardingsbreedte [m]	: 20,00	Afstand schuin [m]	: 27,14
Bodem factor [-]	: 0,07	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 64		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 236,00
		% Daguur	: 6,80
		% Avonduur	: 3,40
		% Nachtuur	: 0,60

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,00	99,00	99,00	50	0,00	58,94	55,93	48,39
3	Middelzware Motorvoert...	0,50	0,50	0,50	50	0,00	42,48	39,47	31,93
4	Zware Motorvoertuigen	0,50	0,50	0,50	50	0,00	45,44	42,43	34,89
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			59,22	56,21	48,68
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 41,04
C_zichthoek	: -2,98	LAeq, avond	: 38,03
D_afstand	: 14,34	LAeq, nacht	: 30,50
D_lucht	: 0,20	Aftek Art.110g [dB]	: 0
D_bodem	: 0,18	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 41
D_meteo	: 0,49	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 41

Projectnummer: <Nummer>
 Projectomschrijving: West Mijzerdijk Schermerh
 Projectverantwoordelijke: FransB
 Aangemaakt op: 04-03-2015 door: FransB
 Laatste gewijzigd op: 30-12-1899 door:

Algemene projectinformatie:

Ontvanger : N woning Waarmeehoogte [m] : 5,0
Omschrijving : woning dichtst bij brug over Zwet gelegen

Rijlijn : West Mijzerdijk

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 9,00
Verhardingsbreedte [m]	: 2,00	Afstand schuin [m]	: 9,95
Bodem factor [-]	: 0,60	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 101,00
		% Daguur	: 6,80
		% Avonduur	: 3,40
		% Nachtuur	: 0,60

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,00	99,00	99,00	50	0,00	55,25	52,24	44,71
3	Middelzware Motorvoert...	0,50	0,50	0,50	50	0,00	38,79	35,78	28,25
4	Zware Motorvoertuigen	0,50	0,50	0,50	50	0,00	41,75	38,74	31,21
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			55,53	52,52	44,99
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 43,51
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 40,50
D_afstand	: 9,98	LAeq, nacht	: 32,97
D_lucht	: 0,08	Aftek Art.110g [dB]	: 0
D_bodem	: 1,73	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 44
D_meteo	: 0,23	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 44

West Mijzerdijk Schermerh

<Nummer>

Projectnummer: <Nummer>
 Projectomschrijving: West Mijzerdijk Schermerh
 Projectverantwoordelijke: FransB
 Aangemaakt op: 04-03-2015 door: FransB
 Laatste wijziging op: 30-12-1899 door:

Algemene projectinformatie:

N woning

Rijlijn	Vegdek [-]	Afst.hr [m]	Bf [-]	F_obj [-]	L _{Aeq} [d] [dB(A)]	L _{Aeq} [a] [dB(A)]	L _{Aeq} [n] [dB(A)]	L _{den} [dB]	B [dB]	Art.110g [dB]
West Mijzerdijk	0	9,0	0,60	0,00	43,51	40,50	32,97	43,76	44	0
Zuidje (brug Z...	0	27,0	0,07	0,00	41,04	38,03	30,50	41,29	41	0
Sommatie					45,46	42,45	34,92	45,71	46	

Standaard rekenmethode 1 V2.00

04-03-2015 13:55:22,

Bijlage 2

