

Akoestisch Onderzoek

Agrarisch bedrijf J.A. Rijlaarsdam

Noordervaart 88

Stompetoren



Colofon

Titel	Akoestisch Onderzoek Agrarisch bedrijf J.A. Rijlaarsdam Noordervaart 88 Stompeloren
Projectnummer	2014-3097-0
Onderzoeksadres	J.A. Rijlaarsdam Noordervaart 88 1841 HB Stompeloren Contactpersonen: dhr. J.A. Rijlaarsdam mevr. D. Mereboer (Rombou BV)
Opdrachtgever	J.A. Rijlaarsdam Noordervaart 88 1841 HB Stompeloren Contactpersoon: dhr. J.A. Rijlaarsdam
Opgesteld door	Sain milieuvadvis Laarseweg 24-1 8171 PR VAASSEN 0578 - 76 90 60 ing. A.C. (Sander) Barten sbarten@sainadvies.nl
Plaats en datum	Vaassen, 17 oktober 2014

Sain milieuvadvis print op papier dat is voorzien van het EU Ecolabel.

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Sain milieuvadvis.

Inhoudsopgave

Colofon

1	Inleiding	4
2	Normstelling	5
3	Bedrijfsbeschrijving	7
3.1	Bedrijfsactiviteiten	7
3.2	Onderzochte bedrijfssituaties	8
4	Geluidsbronnen en -metingen	10
5	Modellering	11
6	Berekeningsresultaten	13
6.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	13
6.2	Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	15
6.3	Indirecte hinder	16
7	Samenvatting/conclusies	17
Bijlage 1:	Ligging van het bedrijf	
Bijlage 2:	Bronsterkteberekeningen	
Bijlage 3:	Gegevens rekenmodel	
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$	
Bijlage 5:	Berekeningsresultaten L_{Amax}	
Bijlage 6:	Berekeningsresultaten indirecte hinder	

1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding en het doel van het onderzoek beschreven. Tevens wordt de opzet van het onderzoek aangegeven en volgt een beschrijving van de gebruikte gegevens en bedrijfs- en omgevingskenmerken.

Aanleiding	De aanleiding voor het onderzoek is het opstellen van een bestemmingsplan (ten behoeve van de vergroting bouwvlak) en het aanvragen van een omgevingsvergunning voor de bouw van een ligboxenstal. De gemeente wil graag inzichtelijk krijgen welke hinder het bedrijf met zich meebrengt richting de omgeving.
Doel van het onderzoek	Het doel van het onderzoek is om te bepalen of het bedrijf in de gewenste vorm akoestisch inpasbaar is. Hiervoor wordt de geluidsbelasting van het bedrijf op de omgeving bepaald en getoetst aan de geldende geluidsnormen. Bij een overschrijding van de normen wordt onderzocht of er mogelijkheden zijn om toch tot een inpasbare situatie te komen.
Onderzoeksopzet	Het onderzoek is op te delen in een aantal stappen. Deze stappen worden achtereenvolgens in deze rapportage besproken. • Het bepalen van de uitgangspunten en het vaststellen van de te onderzoeken bedrijfssituaties; • Het opstellen van rekenmodellen om de geluidsbelastingen mee te berekenen; • De interpretatie van de berekeningsresultaten. Alle berekeningen zijn verricht conform methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Gebruikte gegevens	Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van: • Informatie van dhr. J.A. Rijlaarsdam met betrekking tot de bedrijfsvoering; • Tekening van de inrichting, kenmerk 54.684, bladnr. SO-01 en SO-02, laatst gewijzigd 12 augustus 2014; • Kadastrale kaart; • Luchtfoto's; • Waarnemingen en geluidsmetingen ter plaatse.
Bedrijfs- en omgevingskenmerken	Het bedrijf is een melkveehouderij. Het bedrijf ligt in lintbebouwing aan de Noordervaart. Aan beide zijden van het bedrijf liggen op korte afstand woningen van derden. De nieuwe stal is op grote afstand achter de bestaande bebouwing gepland.
Bijlagen	Bijlage 1: Ligging van het bedrijf

2 Normstelling

De normstelling waaraan de berekeningsresultaten worden getoetst, is afhankelijk van gemeentelijk beleid en de aard van de omgeving. De inrichting is in de nieuwe situatie meldingsplichtig in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer (kortweg Activiteitbesluit). Voor de nieuwe situatie is eerst een bestemmingsplanwijziging nodig, waarbij de ruimtelijke inpasbaarheid beoordeeld moet worden.

Toetsingskader	De woningen die om de inrichting liggen, bevinden zich in het dorp Stompetoren, een rustig dorp met een drukke doorgaande weg. De gemeente heeft nog geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld waarin per gebiedstype een bepaald geluidsniveau nagestreefd wordt. De aard van de omgeving sluit echter goed aan bij het gebiedstype 'rustige woonwijk, weinig verkeer', zoals deze genoemd wordt in de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening', 1998 (verder: 'Handreiking'). Ook de geluidsnormen uit het Activiteitenbesluit sluiten hier goed bij aan. In tegenstelling tot de beoordelingswijze uit het Activiteitenbesluit, waarbij voornamelijk naar alleen de geluidsbelasting ten gevolge van vast opgestelde installaties wordt gekeken, wordt (om een uitspraak te kunnen doen over de ruimtelijke inpasbaarheid) de geluidsbelasting van alle activiteiten beoordeeld.
Beoordelingsplaats	De normen gelden op de gevels van woningen van derden (of andere geluidsgevoelige bestemmingen).
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau mag niet meer bedragen dan (zie tabel 2.17e van het Activiteitenbesluit): • 45 dB(A) in de dagperiode (6:00 – 19:00 uur); • 40 dB(A) in de avondperiode (19:00 – 22:00 uur); • 35 dB(A) in de nachtperiode (22:00 – 6:00 uur). Opgemerkt wordt dat het bij toetsing aan het Activiteitenbesluit gaat om alleen het geluid van vast opgestelde installaties en toestellen (zoals de melkmachine). Laad- en losactiviteiten alsmede rijbewegingen hoeven niet getoetst te worden. Omdat het onderhavige onderzoek is uitgevoerd in verband met een ruimtelijke procedure, zijn alle relevante activiteiten en installaties getoetst. Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau kan een hoger geluidsniveau toegestaan worden voor activiteiten die maar beperkt voorkomen. Er moet wel onderbouwd worden waarom deze ruimere norm nodig is en waarom het niet stiller kan. Daarbij wordt er onderscheid gemaakt in activiteiten die: • maximaal 12 hele etmalen per jaar voorkomen ('incident'); • maximaal 1 keer per week een dag-, of avond- of nachtperiode voorkomen ('regelmatige afwijking').

Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Voor het maximale geluidsniveau geldt de volgende normstelling: • 70 dB(A) in de dagperiode (6:00 – 19:00 uur); • 65 dB(A) in de avondperiode (19:00 – 22:00 uur); • 60 dB(A) in de nachtperiode (22:00 – 6:00 uur). Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit is de norm in de dagperiode niet van toepassing op het laden en lossen, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van 'landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid'. In de nachtperiode blijft het geluid van laad- en losactiviteiten ten behoeve van de aan- en afvoer van producten buiten beschouwing, voor zover dat ten hoogste een keer in de genoemde periode plaatsvindt; Omdat het onderhavige onderzoek is uitgevoerd in verband met een ruimtelijke procedure, zijn alle relevante activiteiten en installaties getoetst.
Indirecte hinder	Voor de indirecte hinder wordt uitgegaan van de Circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.' van 29 februari 1996. Samengevat houdt dit de volgende normstelling in: • voorkeursgrenswaarde: 50 dB(A) etmaalwaarde; • ontheffingsmogelijkheid tot 65 dB(A) etmaalwaarde. Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet het geluidsniveau in de woning voldoen aan 35 dB(A) etmaalwaarde.

3 Bedrijfsbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de activiteiten die plaatsvinden op het bedrijf. Vervolgens wordt afgewogen welke situaties akoestisch maatgevend zijn.

3.1 Bedrijfsactiviteiten

Algemeen	Alle activiteiten vinden plaats in de dagperiode (van 6:00 tot 19:00 uur), tenzij anders vermeld. De codering van de gebouwen in de tekst komt overeen met de codering op de milieutekening die bij de aanvraag hoort. Na de realisatie van de nieuwe stal zullen de bestaande stallen niet meer gebruikt worden. Hier zal hooguit de stalling van materieel en opslag van materiaal plaatsvinden.
Ventilatie	De stallen worden op natuurlijke wijze geventileerd.
Aanvoer van voer	Een deel van het voer bestaat uit bulkvoer dat in silo's wordt opgeslagen. Verder wordt mais en gras aangevoerd: • Bulkvoer. Een keer per 2 à 3 weken wordt er bulkvoer geleverd. Het lossen duurt 1 uur en vindt plaats aan de voorzijde van de stal. • Mais. Gedurende 1 dag per jaar wordt er mais ingekuild. De aanvoer vindt plaats met vrachtwagens (maximaal 17 vrachten). Gedurende de dagperiode is er continu een wiellader in bedrijf op de kuil. • Gras. De eerste snede wordt los aangevoerd met tractor en karren en ingekuild. Dit inkuilen duurt 2 dagen, waarbij er in totaal 60 vrachten gras worden aangevoerd. Per dag worden er maximaal 17 vrachten aangevoerd via de openbare weg. De overige vrachten worden aangevoerd vanaf het land achter het bedrijf. Gedurende de dagperiode is er continu een wiellader in bedrijf op de kuil. Gedurende het seizoen wordt er daarnaast op circa 12 dagen gras in balen aangevoerd met tractor en kar en opgeslagen op een kuilplaat. Per dag gaat het om maximaal 5 vrachten. Het lossen gebeurt met een tractor met voorlader en duurt 0,25 uur per vracht.
Aan- en afvoer van vee	Op beperkte schaal wordt er vee aan- en afgevoerd. Op circa 3 dagen per jaar worden varzen aangevoerd met een vrachtwagen. Het lossen duurt 0,5 uur. Een keer per week wordt er jongvee afgevoerd met een auto met aanhangwagen en drie keer per jaar wordt er slachtvee afgevoerd met een vrachtwagen. Het laden van het jongvee of slachtvee duurt maximaal 0,25 uur. Het laden en lossen van vee gebeurt aan de voorzijde van de stal.
Technische ruimte en tanklokaal	In de technische ruimte en het tanklokaal zijn installaties opgesteld die gebruikt worden bij het melken en voor de (gekoelde) opslag van de melk. Het gaat om bijvoorbeeld een compressor, reinigingsautomaat, spoelpomp, etc. Aangenomen wordt dat de technische ruimte wordt voorzien van een gevelrooster. Uit waarnemingen en geluidsmetingen bij andere inrichtingen volgt, dat de geluidsemissie via het gevelrooster tijdens het melken maatgevend is voor de geluidsemissie van de technische ruimte en het

	tanklokaal. Er wordt 2 keer per dag gemolken: 's ochtends van 5:45 uur tot 7:30 uur en 's middags van 17:00 uur tot 18:30. Na het melken volgt een spoelcyclus van 0,5 uur.
Afvoer van melk	Elke 3 dagen wordt er melk opgehaald met 1 vrachtwagen. Het laden van melk duurt 0,25 uur.
Afvoer van mest	De drijfmest die op het bedrijf vrijkomt wordt grotendeels afgevoerd met sleepslangen. Daarnaast wordt een deel van de mest afgevoerd met vrachtwagens. - Op 3 dagen per jaar wordt er drijfmest afgevoerd met sleepslangen. De tractor staat achter de stal opgesteld en is 10 uur in bedrijf. - Een keer per jaar wordt er drijfmest afgevoerd met vrachtwagens. Er worden 40 vrachten afgevoerd. Het laden van een vracht mest duurt maximaal 0,25 uur. Op 5 dagen per jaar wordt er mest gemixt aan de achterzijde van de stal. Het mixen duurt 4 uur. Het mixen en het laden van de mest vindt plaats bij de mestputten achter de stal.
Overige activiteiten	- De eigen tractor en mini-shovel worden gebruikt voor diverse werkzaamheden (zoals het voeren van het vee, intern transport etc.). De mini-shovel is daarvoor maximaal 1 uur per dag in gebruik. De tractor is maximaal 0,75 uur in gebruik. - Voor levering en afvoer van diverse producten komen er dagelijks enkele personenauto's en bestelwagens en, een enkele keer, een vrachtwagen op het terrein (bijvoorbeeld voor het leveren van diesel en zakgoed).

3.2 Onderzochte bedrijfssituaties

Algemeen	Voor het akoestisch onderzoek is de 'representatieve bedrijfssituatie' van belang. Dit is de akoestisch maximale situatie die vaker dan 12 dagen per jaar voorkomt. Naast de representatieve bedrijfssituatie kunnen er één of meer incidentele bedrijfssituaties en regelmatige afwijkingen zijn, waarop meer geluid gemaakt wordt dan in de representatieve bedrijfssituatie. Niet alle activiteiten die op het bedrijf plaatsvinden, vinden plaats op een en dezelfde dag. Op basis van de bronvermogens, bedrijfsduren en locatie van de verschillende activiteiten volgen de volgende (akoestisch) maatgevende bedrijfssituaties.
Representatieve bedrijfssituatie	Als representatieve bedrijfssituatie wordt een warme zomerdag beschouwd waarop: - Er bulkvoer en balen gras geleverd worden; - Er gemolken wordt;

	• Er melk geladen wordt; • Er drijfmest afgevoerd wordt met sleepslangen; • De tractor en mini-shovel op het erf gebruikt worden; • Er 6 rijbewegingen zijn van personenauto's/bestelwagens.
Incidentele bedrijfssituatie	Er zijn meerdere incidentele bedrijfssituaties te onderscheiden, namelijk: • Een dag waarop mais wordt ingekuild (1 dag per jaar); • Een dag waarop gras wordt ingekuild (2 dagen per jaar); • Een dag waarop er drijfmest wordt afgevoerd met vrachtwagens (1 dag per jaar). Akoestisch gezien zijn het inkuilen van mais en gras vergelijkbaar. Er zijn daarom alleen berekeningen uitgevoerd voor een van deze activiteiten (inkuilen van gras). De afvoer van drijfmest is afzonderlijk onderzocht. Er wordt vanuit gegaan dat ook de activiteiten uit de representatieve bedrijfssituatie plaatsvinden, met uitzondering van het afvoeren van mest met sleepslangen en de aanvoer van balen gras.
Bijlagen	Bijlage 3: Schema met alle bronnen en bedrijfstijden

4 Geluidsbronnen en -metingen

Dit hoofdstuk beschrijft de herkomst van de in dit onderzoek gebruikte geluidsbronvermogens. Aan sommige geluidsbronnen zijn metingen verricht. Voor andere geluidsbronnen zijn specificaties van de fabrikant gebruikt, of is gebruik gemaakt van geluidsmetingen aan vergelijkbare bronnen die bij andere bedrijven zijn uitgevoerd (ons metingenbestand).

Geluidsmetingen	Op 16 september 2014 zijn er bij het bedrijf geluidsmetingen verricht aan de mini-shovel en de tractoren. De geluidsmetingen zijn uitgevoerd conform methode II.2 van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999. De geluidsmetingen zijn uitgevoerd met een klasse 1 geluidsmeter en analyser van Svantek, Svan 979. Bij de kalibratie van het meetsysteem zijn geen afwijkingen van betekenis gevonden.
Bronvermogens	De bronvermogens van de overige geluidsbronnen volgen uit ons metingenbestand en uit informatie van fabrikanten. Het metingenbestand wordt actueel gehouden door regelmatig geluidsmetingen uit te voeren bij agrarische bedrijven. Bij het pompen van mest tijdens de afvoer met sleepslangen staat een tractor hoogtoerig te draaien. Daarom is in het rekenmodel voor deze activiteit een hoger bronvermogen gebruikt dan tijdens de overige werkzaamheden van de tractor.
Bijlagen	Bijlage 2: Bronsterkteberekeningen

5 Modelling

Op basis van alle geïnventariseerde gegevens zijn rekenmodellen opgesteld. Met behulp van deze rekenmodellen worden de geluidsniveaus bij de beoordelingspunten berekend. Dit hoofdstuk beschrijft de uitgangspunten bij het opstellen van de rekenmodellen.

Rekenmethode en software	Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2.60 van DGMR. Dit rekenprogramma rekent conform Methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Bodemmodel en gebouwen	De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend ($B_f=1$). Akoestisch reflecterende gebieden, zoals erfverhardingen en wegen, zijn afzonderlijk gemodelleerd. Gebouwen die van invloed zijn op afscherming en reflectie van geluid zijn in het rekenmodel ingevoerd.
Bronnen	De rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie 'mobiele bron' van het rekenprogramma. De overige activiteiten zijn gemodelleerd middels puntbronnen. De tractor en mini-shovel worden verspreid over het erf gebruikt. Daarom zijn hiervoor meerdere deelbronnen gemodelleerd. De locaties van de deelbronnen zijn zo gekozen, dat deze zo goed mogelijk in overeenstemming zijn met de locaties waar de machines gebruikt wordt. Tijdens het inkuilen van gras en mais zal de wiellader bovenop de kuil actief zijn. Voor de wiellader is daarom een bronhoogte van 3 meter gehanteerd. Voor het aantal rijbewegingen van de tractor in verband met de aanvoer van gras is er van uitgegaan dat er 17 vrachten via de openbare weg worden aangevoerd. Daarnaast is er voor een maximale situatie uitgegaan van 17 vrachten die via het eigen land worden aangevoerd.
Toetspunten	In het rekenmodel zijn toetspunten opgenomen. Deze toetspunten zijn gemodelleerd bij de woningen in de omgeving van het bedrijf. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting in de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarneemhoogte van 5 meter gehanteerd. De woning aan de Noordervaart 86 heeft op papier een woonbestemming maar is feitelijk onderdeel van de inrichting.
Correcties	Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Daarom is $L_{A_{r,LT}}$ gelijk aan equivalente geluidsniveau L_{Aeq} .
Maximaal geluidsniveau $L_{A_{max}}$	Voor het $L_{A_{max}}$ is een apart rekenmodel opgesteld. Het $L_{A_{max}}$ is bepaald als het immissieniveau L_i , verminderd met de meteorocorrectie term C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het

	verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax}. De maximale geluidniveaus die tijdens de incidentele bedrijfssituaties plaatsvinden zijn gelijk aan die in de representatieve bedrijfssituatie. Daarom is alleen een rekenmodel opgesteld voor de representatieve bedrijfssituatie. Volledigheidshalve is dit rekenmodel aangevuld met de wiellader op de kuil.
Indirecte hinder	Voor zover er transportbewegingen via de openbare weg plaatsvinden, is ervan uitgegaan dat het verkeer aankomt uit en vertrekt in westelijke richting. Het geluidsniveau ten gevolge van indirecte hinder is daarom berekend op de voorgevel van de woning aan de Noordervaart 94.
Bijlagen	Bijlage 3: Gegevens rekenmodel

6 Berekeningsresultaten

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de woningen in de omgeving van het bedrijf. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten op de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten.

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$

Berekeningsresultaten

In tabel 6.1 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie, in tabel 6.2 voor de incidentele bedrijfssituaties. Overschrijdingen van de normstelling zijn vet gedrukt.

Tabel 6.1: Berekeningsresultaten $L_{A,r,LT}$ representatieve bedrijfssituatie

Toets-punt	Omschrijving	Dag (6:00-19:00)	Avond (19:00-22:00)	Nacht (22:00-6:00)
	<i>Normstelling</i>	45	40	35
03	Noordervaart 82	41	<25	<25
01-02	Noordervaart 84	45	<25	<25
09-10	Noordervaart 86	50	<25	<25
04	Noordervaart 92	41	<25	<25
05	Noordervaart 114	41	<25	<25

Tabel 6.2: Berekeningsresultaten $L_{A,r,LT}$ incidentele bedrijfssituaties

Toets-punt	Omschrijving	Dag (6:00-19:00)	Dag (6:00-19:00)
	<i>Situatie</i>	<i>Inkuilen mais/gras</i>	<i>Afvoer mest</i>
	<i>Normstelling</i>	45	45
03	Noordervaart 82	43	43
01-02	Noordervaart 84	48	50
09-10	Noordervaart 86	54	58
04	Noordervaart 92	42	43
05	Noordervaart 114	43	40

Bespreking resultaten representatieve situatie

De geluidsbelasting ten gevolge van alle akoestisch relevante activiteiten voldoet in de representatieve bedrijfssituatie aan de normstelling, behalve op de woning aan de Noordervaart 86.

De woning aan de Noordervaart 86 ligt direct aan de oprit van de inrichting. De geluidsbelasting wordt hier dan ook veroorzaakt door de rijbewegingen over deze oprit. Het bedrijf heeft geen andere ontsluiting naar de openbare weg en de rijbewegingen zijn daarom niet te voorkomen. Aan deze situatie

	verandert door de veranderingen binnen de inrichting niets; ook in de bestaande situatie komen de vrachtwagens en tractors over de oprit en het aantal rijbewegingen in de representatieve bedrijfssituatie zal niet hoger zijn dan in de bestaande situatie. Ten opzichte van de huidige situatie zullen laad- en losactiviteiten op een grotere afstand van woningen van derden plaats gaan vinden. De geluidsbelasting ten gevolge van die activiteiten zal daarom afnemen. Hierdoor zal de nieuwe situatie akoestisch beter zijn dan de huidige situatie. Als gekeken wordt naar de geluidsbelasting ten gevolge van vast opgestelde installaties en toestellen, zoals dat bij toetsing aan de normen uit het Activiteitenbesluit gebeurt, dan blijkt de geluidsbelasting te voldoen aan de voorschriften. Samenvattend wordt de berekende geluidsbelasting aanvaardbaar geacht, ondanks dat bij toetsing van alle akoestisch relevante activiteiten de normstelling overschreden wordt. Daarbij speelt mee dat de woning aan de Noordervaart 86 oorspronkelijk een bedrijfswoning is geweest en feitelijk nog steeds een binding met het bedrijf heeft.
Bespreking resultaten incidentele situaties	Tijdens het inkuilen van gras en mais en het afvoeren van mest met vrachtwagens is de geluidsbelasting hoger dan tijdens de representatieve bedrijfssituatie. Dat komt voornamelijk doordat er meer rijbewegingen plaatsvinden. Het vastrijden van de kuil met een wiellader heeft daarnaast (afhankelijk van het beoordelingspunt) ook een bijdrage. De normstelling wordt overschreden op de woningen aan de Noordervaart 84 en 86. En evenals in de representatieve bedrijfssituatie wordt dit veroorzaakt door de rijbewegingen op de oprit, die tussen deze beide woningen ligt. Als gekeken wordt naar de geluidsbelasting ten gevolge van vast opgestelde installaties en toestellen, zoals dat bij toetsing aan de normen uit het Activiteitenbesluit gebeurt, dan blijkt de geluidsbelasting te voldoen aan de voorschriften. Het inkuilen van mais en gras en de afvoer van mest van vrachtwagens vindt op minder dan 12 dagen per jaar plaats. Daarom kan voor deze activiteiten een hogere geluidsbelasting aanvaardbaar geacht worden.
Bijlagen	Bijlage 4: Berekeningsresultaten LAr,LT

6.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

Berekeningsresultaten	In tabel 6.3 zijn de berekeningsresultaten van het maximale geluidsniveau opgenomen. Overschrijdingen van de normstelling zijn vet gedrukt.				
	Tabel 6.3: Berekeningsresultaten L_{Amax} representatieve bedrijfssituatie				
	Toets-punt	Omschrijving	Dag (6:00-19:00)	Avond (19:00-22:00)	Nacht (22:00-6:00)
		Normstelling	70	65	60
	03	Noordervaart 82	62	<45	<45
	01-02	Noordervaart 84	73	<45	<45
	09-10	Noordervaart 86	88	<45	<45
	04	Noordervaart 92	66	<45	<45
05	Noordervaart 114	57	<45	<45	
Bespreking resultaten	De geluidsbelasting overschrijdt de normstelling in de dagperiode op de woningen aan de Noordervaart 84 en 86. De overschrijdingen worden veroorzaakt door rijbewegingen van tractors, vrachtwagens en personen-/bestelwagens. Het bedrijf heeft geen andere ontsluiting naar de openbare weg en de rijbewegingen zijn daarom niet te voorkomen. Aan deze situatie verandert door de veranderingen binnen de inrichting niets; ook in de bestaande komen de vrachtwagens, tractors en personen- en bestelwagens over de oprit. Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit worden maximale geluidsniveaus van rijbewegingen, voor zover deze plaatsvinden in de dagperiode, niet beoordeeld. Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit, wordt zodoende wel voldaan aan de voorschriften. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing dient de geluids-emissie van alle relevante bronnen beschouwd te worden. De berekende geluidsbelasting in de dagperiode is dan hoog. Toch kan de berekende geluidsbelasting in de dagperiode onderbouwd als acceptabel beschouwd worden, omdat over het algemeen maximale geluidsniveaus ten gevolge van rijbewegingen in de dagperiode niet als hinderlijk ervaren worden. Ook is er geen verslechtering ten opzichte van de huidige situatie en feitelijk heeft de woning aan de Noordervaart 86 een binding met het bedrijf. Tot slot wordt, evenals in het activiteitenbesluit, bij vergunningverlening het maximale geluidsniveau van mobiele bronnen in de dagperiode vaak buiten beschouwing gelaten.				
	Bijlagen				
	Bijlage 5: Berekeningsresultaten L_{Amax}				

6.3 Indirecte hinder

Berekeningsresultaten	In tabel 6.4 zijn de berekeningsresultaten opgenomen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de rijbewegingen van en naar de inrichting. Bij de berekeningen is ook rekening gehouden met de rijbewegingen in de regelmatige afwijking. <i>Tabel 6.4: Berekeningsresultaten indirecte hinder</i> <table><tr><th>Omschrijving</th><th>Dag (6:00-19:00)</th><th>Avond (19:00-22:00)</th><th>Nacht (22:00-6:00)</th></tr><tr><td>Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)</td><td>50 (65)</td><td>45 (60)</td><td>40 (55)</td></tr><tr><td>Representatieve bedrijfssituatie</td><td>47</td><td>--</td><td>--</td></tr><tr><td>IBS inkuilen gras/mais</td><td>51</td><td>--</td><td>--</td></tr><tr><td>IBS afvoer mest met vrachtwagens</td><td>55</td><td>--</td><td>--</td></tr></table>	Omschrijving	Dag (6:00-19:00)	Avond (19:00-22:00)	Nacht (22:00-6:00)	Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)	50 (65)	45 (60)	40 (55)	Representatieve bedrijfssituatie	47	--	--	IBS inkuilen gras/mais	51	--	--	IBS afvoer mest met vrachtwagens	55	--	--
Omschrijving	Dag (6:00-19:00)	Avond (19:00-22:00)	Nacht (22:00-6:00)																		
Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)	50 (65)	45 (60)	40 (55)																		
Representatieve bedrijfssituatie	47	--	--																		
IBS inkuilen gras/mais	51	--	--																		
IBS afvoer mest met vrachtwagens	55	--	--																		
Bespreking resultaten	De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet in de representatieve bedrijfssituatie aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer', Ministerie van VROM, 29 februari 1996. Tijdens het inkuilen van gras of mais en het afvoeren van mest met vrachtwagens wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde. Uitgaande van een minimale geluidwering van de gevel van de woning van 20 dB(A) (bouwbesluiteis) wordt voldaan aan het toelaatbare geluidsniveau in de woning van 35 dB(A). De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vindt op 2 of 3 dagen per jaar plaats.																				
Bijlagen	Bijlage 6: Berekeningsresultaten indirecte hinder																				

7 Samenvatting/conclusies

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	De geluidsbelasting ten gevolge van alle akoestisch relevante activiteiten voldoet in de representatieve bedrijfssituatie aan de normstelling, behalve op de woningen aan de Noordervaart 86. De berekende geluidsbelasting op deze woning wordt wel aanvaardbaar geacht. Argumenten daarvoor zijn dat de geluidsbelasting ten opzichte van de huidige situatie zal afnemen en dat de woning aan de Noordervaart 86 oorspronkelijk een bedrijfswoning is geweest en feitelijk nog steeds een binding met het bedrijf heeft. Op 4 dagen per jaar wordt er gras of mais ingekuuld of wordt er mest afgevoerd met vrachtwagens. De geluidsbelasting tijdens deze activiteiten is hoger dan in de representatieve bedrijfssituatie. Deze situaties kunnen beschouwd worden als incident, zoals bedoeld in het 12-dagencriterium. Omdat het onderzoek is uitgevoerd in verband met een ruimtelijke procedure, is in het onderzoek rekening gehouden met alle akoestisch relevante bronnen. Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit blijven een deel van de bronnen buiten beschouwing. De inrichting kan in de onderzochte vorm voldoen aan de normstelling uit het activiteitenbesluit.
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	De geluidsbelasting voldoet niet op alle beoordelingspunten aan de normstelling. De overschrijdingen worden veroorzaakt door rijbewegingen op de oprit. De berekende geluidsbelasting in de dagperiode kan onderbouwd als acceptabel beschouwd worden. Argumenten daarvoor zijn dat over het algemeen worden maximale geluidsniveaus ten gevolge van rijbewegingen in de dagperiode niet als hinderlijk ervaren. Ook is er geen verslechtering ten opzichte van de huidige situatie en de woning Noordervaart 86 heeft feitelijk een binding met het bedrijf. Evenals in het Activiteitenbesluit, wordt bij vergunningverlening het maximale geluidsniveau van mobiele bronnen in de dagperiode vaak buiten beschouwing gelaten. Omdat het onderzoek is uitgevoerd in verband met een ruimtelijke procedure, is in het onderzoek rekening gehouden met alle akoestisch relevante bronnen. Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit blijft een deel van de bronnen buiten beschouwing. De inrichting kan in de onderzochte vorm voldoen aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit.
Indirecte hinder	De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet in de representatieve bedrijfssituatie aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Tijdens het inkuilen van gras of mais en het afvoeren van mest met vrachtwagens wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde.

Bijlage 1

Ligging van het bedrijf



Bijlage 2

Bronsterkteberekeningen

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : * gebruikte metingen
 Bronnaam : * wiellader Schafer 2033
 MeetDatum : 16-9-2014
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,00
 Meetafstand [m] : 4,00
 Meethoogte [m] : 1,50

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	45,1	56,5	64,8	66,6	67,3	65,7	64,9	59,5	49,4	73,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	62,1	73,5	85,8	87,7	88,4	86,7	85,9	80,6	70,4	94,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : * gebruikte metingen
 Bronnaam : * tractor New Holland td85d rijden
 MeetDatum : 16-9-2014
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,50
 Meetafstand [m] : 7,00
 Meethoogte [m] : 2,50

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	20,9	56,6	66,6	67,2	63,1	67,7	70,3	63,7	55,1	75,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	42,8	78,5	92,5	93,1	89,0	93,6	96,1	89,6	81,0	100,8

Bijlage 3

Gegevens rekenmodel

Stationaire bronnen

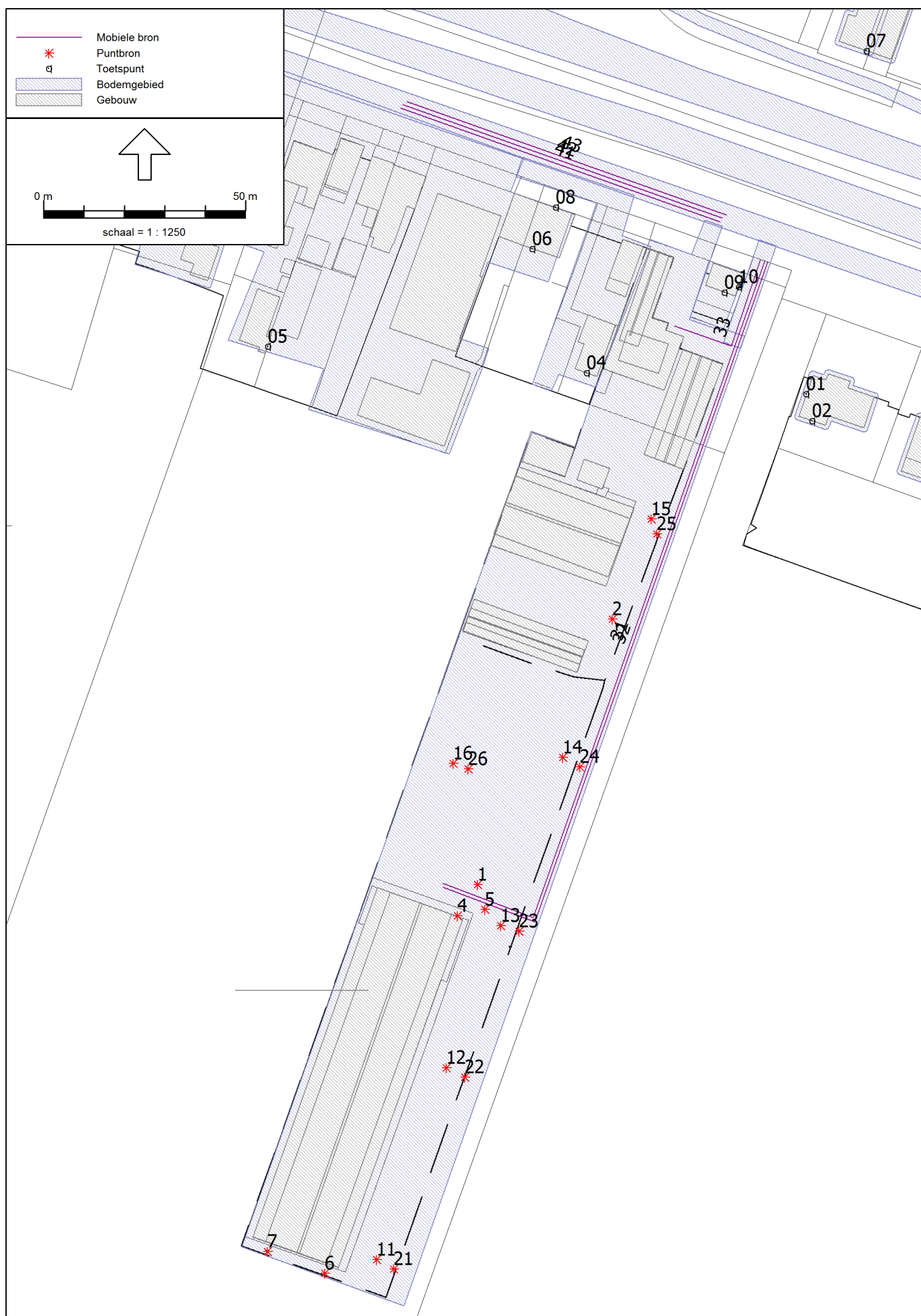
bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	bedrijfstijd [uren]			aantal deelbronnen	bedrijfstijd per deelbron [uren]		
				dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
	<i>RBS:</i>									
1	lossen bulkvoer	106	8	1			1	1	--	--
2	lossen balen gras met tractor	101	5	1,25			1	1,25	--	--
4	gevelrooster melklokaal	88	3	4		0,25	1	4	--	0,25
5	laden melk	96	9	0,25			1	0,25	--	--
6,7	mest pompen tractor+sleepslang	106	3	10			2	5	--	--
11-16	Mini-shovel divers	94	3	1			6	0,17	--	--
21-26	tractor divers	101	5	0,75			6	0,13	--	--
	<i>incidenteel (inkuilen):</i>									
27	wiellader op kuil	98	13	13			1	13	--	--
	Plus alle bronnen rbs, muv 2, 6 en 7									
	<i>incidenteel (afvoer mest met vrachtwagens):</i>									
28	mest pompen vrachtwagen	99	6	10			1	10	--	--
	Plus alle bronnen rbs, muv 2, 6 en 7									

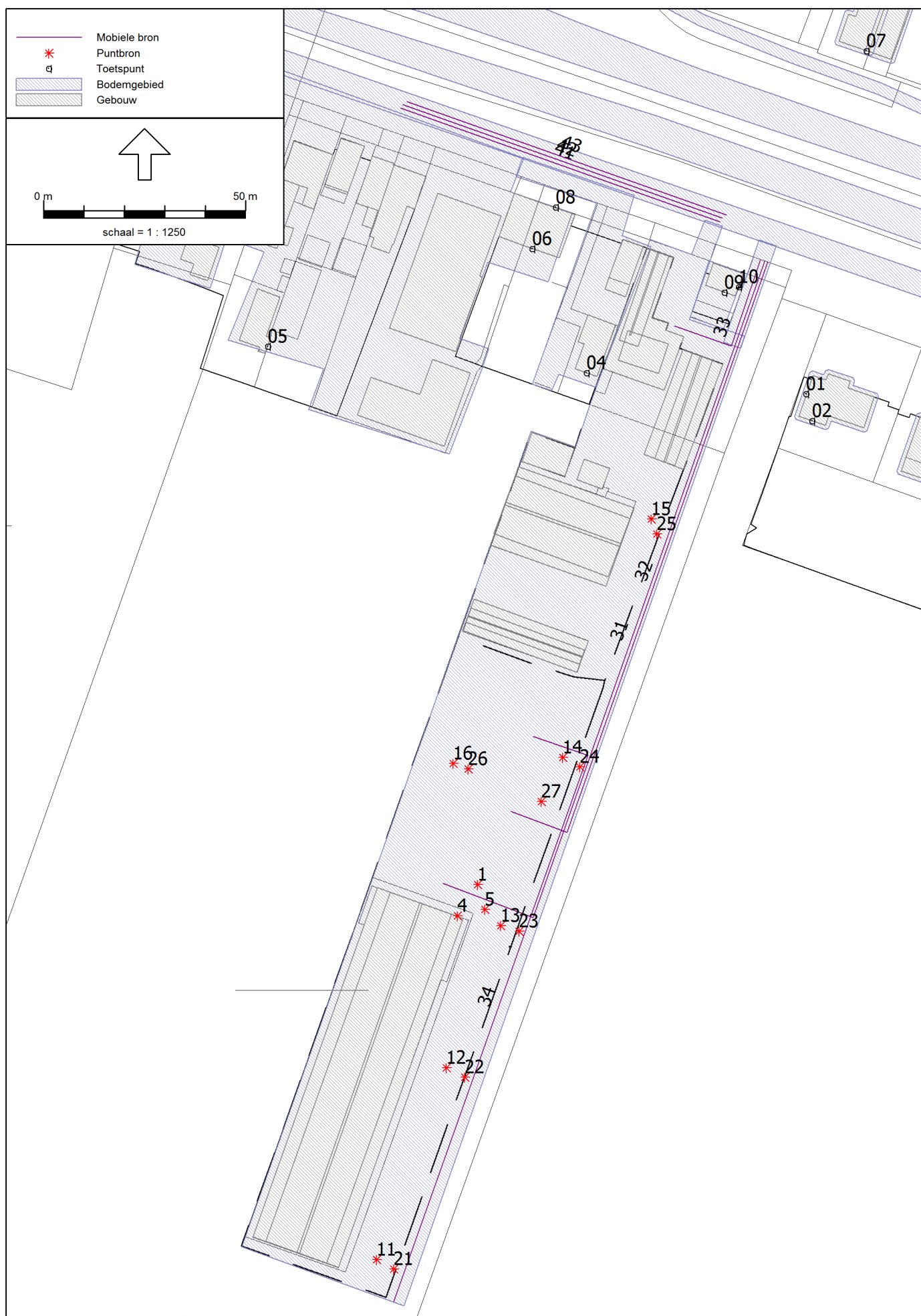
Mobiele bronnen

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	aantal bewegingen		
				dag	avond	nacht
	<i>RBS:</i>					
31	route vrachtwagen	102	7	4		
32	route tractor	101	5	10		
33	route personen- en bestelwagens	94	5	6		
	<i>incidenteel (inkuilen):</i>					
31	route vrachtwagen	102	7	4		
32	Route tractor gras vanaf openbare weg	101	5	34		
33	route personen- en bestelwagens	94	5	6		
34	Route tractor gras vanaf eigen land	101	5	34		
	<i>incidenteel (afvoer mest met vrachtwagens):</i>					
31	route vrachtwagen	102	7	4		
32	route vrachtwagen mest afvoer	102	7	80		
33	route personen- en bestelwagens	94	5	6		
	indirecte hinder (bewegingen op de openbare weg)					
	<i>RBS:</i>					
41	vrachtwagens	106	nvt	4		
42	tractors	106	nvt	10		
43	bestelwagens	98	nvt	6		
	<i>incidenteel (inkuilen):</i>					
41	vrachtwagens	106	nvt	4		
42	tractors	106	nvt	34		
43	bestelwagens	98	nvt	6		
	<i>incidenteel (afvoer mest met vrachtwagens):</i>					
41	vrachtwagens	106	nvt	84		
43	bestelwagens	98	nvt	6		

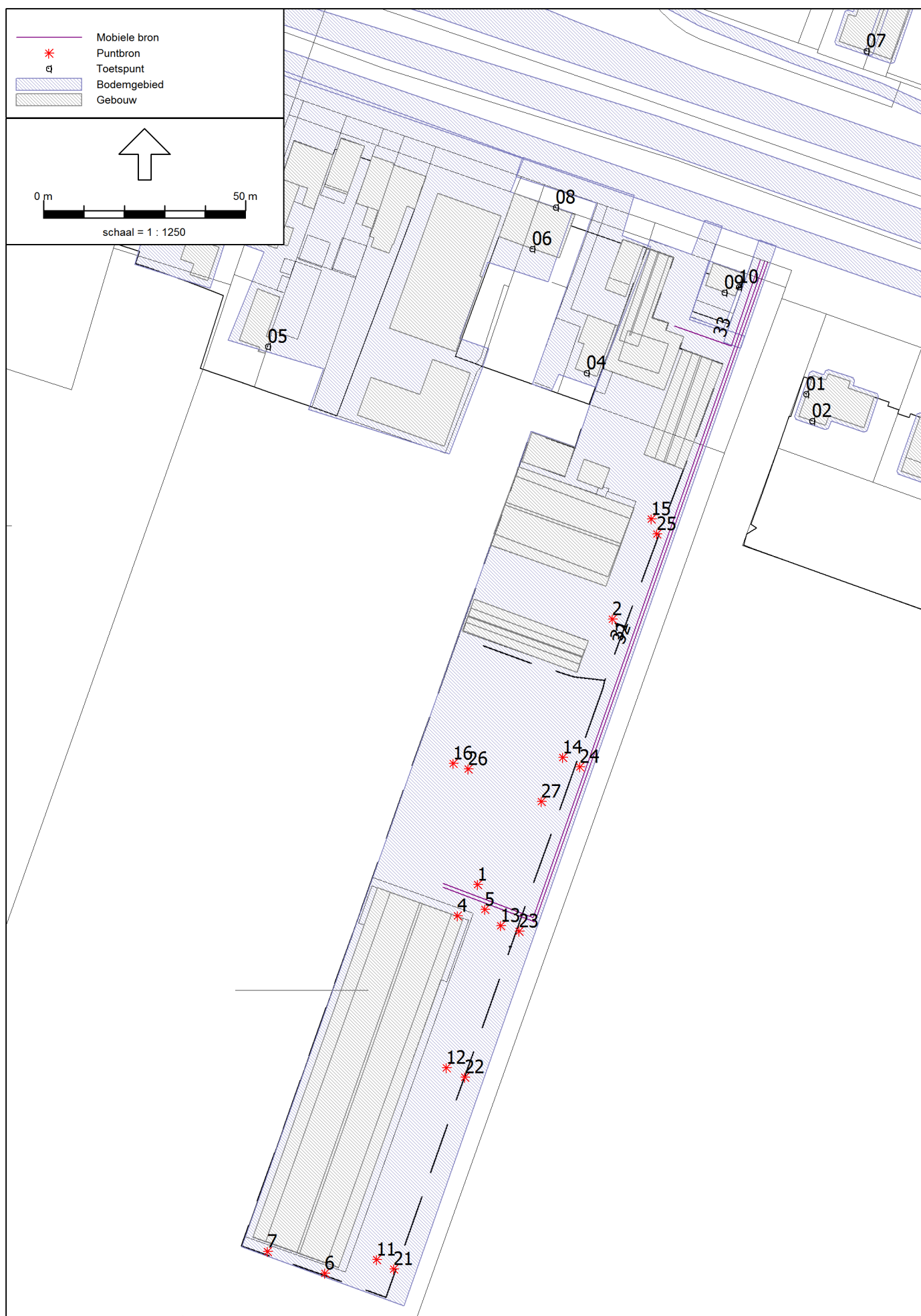












Model: LAr,LT RBS
Rijlaarsdam versie 10-2014 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
03	overige bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116777,44	513938,03
04	overige bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116840,55	513796,60
05	overige bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116616,63	513975,31
06	overige bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116646,92	513873,51
07	overige bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116636,93	513966,41
08	overige bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116606,14	513860,66
09	overige bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116882,41	513784,75
29	overige bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116542,75	513867,01
10	overige bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116667,51	513967,16
11	overige bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116867,75	513788,13
12	overige bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116765,14	513835,78
13	overige bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116737,31	513958,95
14	overige bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116775,23	513915,42
15	overige bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116791,24	513919,44
16	overige bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116684,24	513869,41
17	overige bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116651,01	513867,44
18	overige bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116684,24	513869,41
19	overige bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116817,96	513805,17
20	overige bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116611,52	513884,28
21	overige bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116640,69	513882,01
01	overige bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116601,47	513878,13
22	overige bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116632,41	513878,38
23	overige bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116791,82	513808,72
24	overige bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116697,07	513838,90
30	overige bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116699,29	513948,84
25	overige bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116623,25	513868,58
26	overige bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116709,50	513856,65
31	overige bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116673,42	513861,79
27	Noordervaart 86	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116729,34	513859,49
32	Noordervaart 88	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116721,45	513866,39
105	noordervaart 88	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116715,65	513868,34
106	noordervaart 88	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116717,52	513867,58
107	overige bedrijfsgebouwen	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116723,78	513843,58
108	overige bedrijfsgebouwen	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116726,04	513842,74
109	overige bedrijfsgebouwen	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116727,98	513842,01
110	overige bedrijfsgebouwen	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116710,12	513848,26
111	overige bedrijfsgebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116686,35	513823,05
112	overige bedrijfsgebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116699,31	513816,49
113	overige bedrijfsgebouwen	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116704,70	513785,04
114	overige bedrijfsgebouwen	4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116710,59	513801,75
115	overige bedrijfsgebouwen	5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116708,05	513794,96
116	overige bedrijfsgebouwen	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116672,11	513781,90
117	overige bedrijfsgebouwen	4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116698,14	513765,78
118	overige bedrijfsgebouwen	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116698,77	513767,47
119	nieuwe stal	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116638,53	513616,56
120	nieuwe stal	7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116666,41	513703,99
121	nieuwe stal	8,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116628,86	513620,10
02	overige bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116664,64	513819,66
28	overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116620,37	513842,67

Model: LAr,LT RBS
Rijlaarsdam versie 10-2014 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	bedrijfsterrein	0,00	116614,60	513621,69
02	Noordervaart 86	0,00	116730,22	513865,57
03	uitrit bedrijf	0,00	116733,76	513845,41
04	noordervaart	0,00	116616,81	513920,59
05	noordervaart (water)	0,00	116622,72	513931,13
06	N243	0,00	116885,65	513851,21
07	Noordervaart 94-118	0,00	116684,40	513890,96
09	noordervaart 74-84	0,00	116835,14	513810,45
10	noordervaart 74-84	0,00	116884,40	513797,25
11	noordervaart 74-84	0,00	116866,06	513802,15
12	noordervaart 74-84	0,00	116759,73	513838,69
13	noordervaart 74-84	0,00	116807,93	513819,83
14	noordervaart 74-84	0,00	116782,38	513827,95
15	Noordervaart 90-92	0,00	116711,69	513881,70
16	noordervaart 57-59	0,00	116771,42	513941,40
17	noordervaart 57-59	0,00	116774,21	513931,07
18	overige bebouwing	0,00	116615,42	513996,89
19	overige bebouwing	0,00	116632,08	513984,51
20	overige bebouwing	0,00	116657,81	513971,57
21	overige bebouwing	0,00	116736,77	513960,17
22	overige bebouwing	0,00	116787,70	513929,46
23	overige bebouwing	0,00	116697,52	513966,98
24	noordervaart	0,00	116800,92	513889,42

Model: LAr,LT RBS
Rijlaarsdam versie 10-2014 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Noordervaart 84 zijgevel		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	116754,21	513832,59
02	Noordervaart 84 achtergevel		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	116755,68	513825,90
03	Noordervaart 82 achtergevel		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	116785,52	513810,79
04	Noordervaart 92		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	116699,90	513837,76
05	Noordervaart 114		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	116621,02	513844,34
06	Noordervaart 94-96		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	116686,46	513868,51
07	Noordervaart 57-59		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	116769,19	513917,41
08	Noordervaart 94 (ih)		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	116692,25	513878,78
09	Noordervaart 86		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	116734,03	513857,66
10	Noordervaart 86		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	116737,59	513859,05

Model: LAr,LT RBS
Rijlaarsdam versie 10-2014 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
31	route vw	rbs	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	43,37	--	--	10	1,50	131	196,06
32	route tractor	rbs	1,50	0,00	Relatief	10	--	--	39,39	--	--	10	1,50	132	197,38
33	route personenauto/bestelwagen	rbs	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	41,61	--	--	10	1,50	25	37,39
42	tractor regulier	IH	1,50	0,00	Relatief	10	--	--	37,21	--	--	20	5,00	17	83,97
41	vrachtwagens regulier	IH	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	41,19	--	--	20	5,00	17	83,97
43	bestelwagens	IH	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	39,43	--	--	20	5,00	17	83,97

Model: LAr,LT RBS
Rijlaarsdam versie 10-2014 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
31	route vw	64,60	78,80	85,40	90,90	94,70	97,50	96,20	90,50	82,60	101,96	116743,93	513865,42
32	route tractor	42,84	78,47	92,48	93,07	89,01	93,55	96,14	89,55	80,97	100,82	116744,74	513865,25
33	route personenauto/bestelwagen	54,40	73,70	79,10	82,00	85,70	89,60	87,50	82,20	76,20	93,65	116742,95	513865,74
42	tractor regulier	70,40	81,30	89,40	94,40	98,70	102,00	100,10	94,30	87,70	106,08	116654,34	513904,23
41	vrachtwagens regulier	0,00	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71	116653,82	513903,34
43	bestelwagens	58,40	77,70	83,10	86,00	89,70	93,60	91,50	86,20	80,20	97,65	116655,46	513904,98

Model: LAr,LT RBS
 Rijlaarsdam versie 10-2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
1	lossen bulkvoer	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	11,14	--	--	Nee	Nee	Nee
2	lossen balen gras met tractor	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,250	--	--	10,17	--	--	Nee	Nee	Nee
4	gevelrooster melklokaal	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,999	--	0,250	5,12	--	15,05	Ja	Nee	Nee
5	laden melk	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	17,16	--	--	Nee	Nee	Nee
6	mest pompen tractor+sleepslang	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,000	--	--	4,15	--	--	Nee	Nee	Nee
11	wiellader Schafer 2033	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,83	--	--	Nee	Nee	Nee
12	wiellader Schafer 2033	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,83	--	--	Nee	Nee	Nee
13	wiellader Schafer 2033	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,83	--	--	Nee	Nee	Nee
14	wiellader Schafer 2033	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,83	--	--	Nee	Nee	Nee
15	wiellader Schafer 2033	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,83	--	--	Nee	Nee	Nee
16	wiellader Schafer 2033	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,83	--	--	Nee	Nee	Nee
21	tractor New Holland td85d rijden	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	20,00	--	--	Nee	Nee	Nee
22	tractor New Holland td85d rijden	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	20,00	--	--	Nee	Nee	Nee
23	tractor New Holland td85d rijden	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	20,00	--	--	Nee	Nee	Nee
24	tractor New Holland td85d rijden	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	20,00	--	--	Nee	Nee	Nee
25	tractor New Holland td85d rijden	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	20,00	--	--	Nee	Nee	Nee
26	tractor New Holland td85d rijden	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	20,00	--	--	Nee	Nee	Nee
7	mest pompen tractor+sleepslang	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,000	--	--	4,15	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAr,LT RBS
Rijlaarsdam versie 10-2014 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
1	lossen bulkvoer	72,60	79,30	91,60	94,70	96,90	100,40	99,00	99,50	97,00	106,26	116672,95	513711,28
2	lossen balen gras met tractor	42,84	78,47	92,48	93,07	89,01	93,55	96,14	89,55	80,97	100,82	116706,27	513776,89
4	gevelrooster melklokaal	57,50	70,60	74,50	81,00	82,30	81,00	76,00	78,50	70,50	87,66	116667,91	513703,56
5	laden melk	63,30	72,40	79,40	84,00	88,50	92,00	89,20	84,10	75,40	95,77	116674,70	513705,07
6	mest pompen tractor+sleepslang	73,48	81,33	88,99	98,62	97,47	101,79	100,38	94,71	85,54	106,35	116635,11	513615,15
11	wiellader Schafer 2033	62,14	73,51	85,84	87,67	88,37	86,68	85,89	80,57	70,42	94,25	116647,97	513618,54
12	wiellader Schafer 2033	62,14	73,51	85,84	87,67	88,37	86,68	85,89	80,57	70,42	94,25	116665,14	513665,95
13	wiellader Schafer 2033	62,14	73,51	85,84	87,67	88,37	86,68	85,89	80,57	70,42	94,25	116678,58	513701,13
14	wiellader Schafer 2033	62,14	73,51	85,84	87,67	88,37	86,68	85,89	80,57	70,42	94,25	116694,02	513742,72
15	wiellader Schafer 2033	62,14	73,51	85,84	87,67	88,37	86,68	85,89	80,57	70,42	94,25	116715,93	513801,70
16	wiellader Schafer 2033	62,14	73,51	85,84	87,67	88,37	86,68	85,89	80,57	70,42	94,25	116666,93	513741,27
21	tractor New Holland td85d rijden	42,84	78,47	92,48	93,07	89,01	93,55	96,14	89,55	80,97	100,82	116652,11	513616,21
22	tractor New Holland td85d rijden	42,84	78,47	92,48	93,07	89,01	93,55	96,14	89,55	80,97	100,82	116669,77	513663,64
23	tractor New Holland td85d rijden	42,84	78,47	92,48	93,07	89,01	93,55	96,14	89,55	80,97	100,82	116683,21	513699,74
24	tractor New Holland td85d rijden	42,84	78,47	92,48	93,07	89,01	93,55	96,14	89,55	80,97	100,82	116698,19	513740,40
25	tractor New Holland td85d rijden	42,84	78,47	92,48	93,07	89,01	93,55	96,14	89,55	80,97	100,82	116717,32	513798,00
26	tractor New Holland td85d rijden	42,84	78,47	92,48	93,07	89,01	93,55	96,14	89,55	80,97	100,82	116670,63	513739,88
7	mest pompen tractor+sleepslang	73,48	81,33	88,99	98,62	97,47	101,79	100,38	94,71	85,54	106,35	116620,93	513620,54

Model: LAr,LT IBS mais/gras
Rijlaarsdam versie 10-2014 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
31	route vw	ibs	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	43,37	--	--	10	1,50	131	196,06
32	route tractor	ibs	1,50	0,00	Relatief	34	--	--	34,08	--	--	10	1,50	110	164,37
33	route personenauto/bestelwagen	ibs	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	41,61	--	--	10	1,50	25	37,39
34	route tractor	ibs	1,50	0,00	Relatief	34	--	--	25,89	--	--	10	10,00	16	157,74
42	tractor incidenteel	ih	1,50	0,00	Relatief	34	--	--	31,90	--	--	20	5,00	17	83,97
41	vrachtwagens regulier	ih	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	41,19	--	--	20	5,00	17	83,97
43	bestelwagens	ih	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	39,43	--	--	20	5,00	17	83,97

Model: LAr,LT IBS mais/gras
Rijlaarsdam versie 10-2014 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
31	route vw	64,60	78,80	85,40	90,90	94,70	97,50	96,20	90,50	82,60	101,96	116743,93	513865,42
32	route tractor	42,84	78,47	92,48	93,07	89,01	93,55	96,14	89,55	80,97	100,82	116744,74	513865,25
33	route personenauto/bestelwagen	54,40	73,70	79,10	82,00	85,70	89,60	87,50	82,20	76,20	93,65	116742,95	513865,74
34	route tractor	42,84	78,47	92,48	93,07	89,01	93,55	96,14	89,55	80,97	100,82	116652,12	513608,17
42	tractor incidenteel	70,40	81,30	89,40	94,40	98,70	102,00	100,10	94,30	87,70	106,08	116654,34	513904,23
41	vrachtwagens regulier	0,00	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71	116653,82	513903,34
43	bestelwagens	58,40	77,70	83,10	86,00	89,70	93,60	91,50	86,20	80,20	97,65	116655,46	513904,98

Model: LAr,LT IBS mais/gras
 Rijlaarsdam versie 10-2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
1	lossen bulkvoer	ibs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	11,14	--	--	Nee	Nee	Nee
4	gevelrooster melklokaal	ibs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,999	--	0,250	5,12	--	15,05	Ja	Nee	Nee
5	laden melk	ibs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	17,16	--	--	Nee	Nee	Nee
11	wiellader Schafer 2033	ibs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,83	--	--	Nee	Nee	Nee
12	wiellader Schafer 2033	ibs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,83	--	--	Nee	Nee	Nee
13	wiellader Schafer 2033	ibs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,83	--	--	Nee	Nee	Nee
14	wiellader Schafer 2033	ibs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,83	--	--	Nee	Nee	Nee
15	wiellader Schafer 2033	ibs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,83	--	--	Nee	Nee	Nee
16	wiellader Schafer 2033	ibs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,83	--	--	Nee	Nee	Nee
21	tractor New Holland td85d rijden	ibs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	20,00	--	--	Nee	Nee	Nee
22	tractor New Holland td85d rijden	ibs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	20,00	--	--	Nee	Nee	Nee
23	tractor New Holland td85d rijden	ibs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	20,00	--	--	Nee	Nee	Nee
24	tractor New Holland td85d rijden	ibs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	20,00	--	--	Nee	Nee	Nee
25	tractor New Holland td85d rijden	ibs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	20,00	--	--	Nee	Nee	Nee
26	tractor New Holland td85d rijden	ibs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	20,00	--	--	Nee	Nee	Nee
27	wiellader op kuil	ibs	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAr,LT IBS mais/gras
Rijlaarsdam versie 10-2014 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
1	lossen bulkvoer	72,60	79,30	91,60	94,70	96,90	100,40	99,00	99,50	97,00	106,26	116672,95	513711,28
4	gevelrooster melklokaal	57,50	70,60	74,50	81,00	82,30	81,00	76,00	78,50	70,50	87,66	116667,91	513703,56
5	laden melk	63,30	72,40	79,40	84,00	88,50	92,00	89,20	84,10	75,40	95,77	116674,70	513705,07
11	wiellader Schafer 2033	62,14	73,51	85,84	87,67	88,37	86,68	85,89	80,57	70,42	94,25	116647,97	513618,54
12	wiellader Schafer 2033	62,14	73,51	85,84	87,67	88,37	86,68	85,89	80,57	70,42	94,25	116665,14	513665,95
13	wiellader Schafer 2033	62,14	73,51	85,84	87,67	88,37	86,68	85,89	80,57	70,42	94,25	116678,58	513701,13
14	wiellader Schafer 2033	62,14	73,51	85,84	87,67	88,37	86,68	85,89	80,57	70,42	94,25	116694,02	513742,72
15	wiellader Schafer 2033	62,14	73,51	85,84	87,67	88,37	86,68	85,89	80,57	70,42	94,25	116715,93	513801,70
16	wiellader Schafer 2033	62,14	73,51	85,84	87,67	88,37	86,68	85,89	80,57	70,42	94,25	116666,93	513741,27
21	tractor New Holland td85d rijden	42,84	78,47	92,48	93,07	89,01	93,55	96,14	89,55	80,97	100,82	116652,11	513616,21
22	tractor New Holland td85d rijden	42,84	78,47	92,48	93,07	89,01	93,55	96,14	89,55	80,97	100,82	116669,77	513663,64
23	tractor New Holland td85d rijden	42,84	78,47	92,48	93,07	89,01	93,55	96,14	89,55	80,97	100,82	116683,21	513699,74
24	tractor New Holland td85d rijden	42,84	78,47	92,48	93,07	89,01	93,55	96,14	89,55	80,97	100,82	116698,19	513740,40
25	tractor New Holland td85d rijden	42,84	78,47	92,48	93,07	89,01	93,55	96,14	89,55	80,97	100,82	116717,32	513798,00
26	tractor New Holland td85d rijden	42,84	78,47	92,48	93,07	89,01	93,55	96,14	89,55	80,97	100,82	116670,63	513739,88
27	wiellader op kuil	64,30	77,60	84,80	91,00	90,40	92,60	91,30	86,50	80,90	98,10	116688,71	513731,78

Model: LAr,LT IBS mest afvoer
Rijlaarsdam versie 10-2014 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
31	route vw	ibs	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	43,37	--	--	10	1,50	131	196,06
32	route vrachtwagen mest afvoer	ibs	1,00	0,00	Relatief	80	--	--	30,36	--	--	10	1,50	190	284,33
33	route personenauto/bestelwagen	ibs	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	41,61	--	--	10	1,50	25	37,39
41	vrachtwagens regulier	ih	1,00	0,00	Relatief	84	--	--	27,97	--	--	20	5,00	17	83,97
43	bestelwagens	ih	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	39,43	--	--	20	5,00	17	83,97

Model: LAr,LT IBS mest afvoer
Rijlaarsdam versie 10-2014 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
31	route vw	64,60	78,80	85,40	90,90	94,70	97,50	96,20	90,50	82,60	101,96	116743,93	513865,42
32	route vrachtwagen mest afvoer	64,60	78,80	85,40	90,90	94,70	97,50	96,20	90,50	82,60	101,96	116744,74	513865,25
33	route personenauto/bestelwagen	54,40	73,70	79,10	82,00	85,70	89,60	87,50	82,20	76,20	93,65	116742,95	513865,74
41	vrachtwagens regulier	0,00	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71	116653,82	513903,34
43	bestelwagens	58,40	77,70	83,10	86,00	89,70	93,60	91,50	86,20	80,20	97,65	116655,46	513904,98

Model: LAr,LT IBS mest afvoer
Groep: Rijlaarsdam versie 10-2014 - Gebied
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
1	lossen bulkvoer	ibs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	11,14	--	--	Nee	Nee	Nee
4	gevelrooster melklokaal	ibs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,999	--	0,250	5,12	--	15,05	Ja	Nee	Nee
5	laden melk	ibs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	17,16	--	--	Nee	Nee	Nee
11	wiellader Schafer 2033	ibs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,83	--	--	Nee	Nee	Nee
12	wiellader Schafer 2033	ibs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,83	--	--	Nee	Nee	Nee
13	wiellader Schafer 2033	ibs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,83	--	--	Nee	Nee	Nee
14	wiellader Schafer 2033	ibs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,83	--	--	Nee	Nee	Nee
15	wiellader Schafer 2033	ibs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,83	--	--	Nee	Nee	Nee
16	wiellader Schafer 2033	ibs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,83	--	--	Nee	Nee	Nee
21	tractor New Holland td85d rijden	ibs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	20,00	--	--	Nee	Nee	Nee
22	tractor New Holland td85d rijden	ibs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	20,00	--	--	Nee	Nee	Nee
23	tractor New Holland td85d rijden	ibs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	20,00	--	--	Nee	Nee	Nee
24	tractor New Holland td85d rijden	ibs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	20,00	--	--	Nee	Nee	Nee
25	tractor New Holland td85d rijden	ibs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	20,00	--	--	Nee	Nee	Nee
26	tractor New Holland td85d rijden	ibs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	20,00	--	--	Nee	Nee	Nee
28	pompen mest met vrachtwagen	ibs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,667	--	--	2,90	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAr,LT IBS mest afvoer
Rijlaarsdam versie 10-2014 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
1	lossen bulkvoer	72,60	79,30	91,60	94,70	96,90	100,40	99,00	99,50	97,00	106,26	116672,95	513711,28
4	gevelrooster melklokaal	57,50	70,60	74,50	81,00	82,30	81,00	76,00	78,50	70,50	87,66	116667,91	513703,56
5	laden melk	63,30	72,40	79,40	84,00	88,50	92,00	89,20	84,10	75,40	95,77	116674,70	513705,07
11	wiellader Schafer 2033	62,14	73,51	85,84	87,67	88,37	86,68	85,89	80,57	70,42	94,25	116647,97	513618,54
12	wiellader Schafer 2033	62,14	73,51	85,84	87,67	88,37	86,68	85,89	80,57	70,42	94,25	116665,14	513665,95
13	wiellader Schafer 2033	62,14	73,51	85,84	87,67	88,37	86,68	85,89	80,57	70,42	94,25	116678,58	513701,13
14	wiellader Schafer 2033	62,14	73,51	85,84	87,67	88,37	86,68	85,89	80,57	70,42	94,25	116694,02	513742,72
15	wiellader Schafer 2033	62,14	73,51	85,84	87,67	88,37	86,68	85,89	80,57	70,42	94,25	116715,93	513801,70
16	wiellader Schafer 2033	62,14	73,51	85,84	87,67	88,37	86,68	85,89	80,57	70,42	94,25	116666,93	513741,27
21	tractor New Holland td85d rijden	42,84	78,47	92,48	93,07	89,01	93,55	96,14	89,55	80,97	100,82	116652,11	513616,21
22	tractor New Holland td85d rijden	42,84	78,47	92,48	93,07	89,01	93,55	96,14	89,55	80,97	100,82	116669,77	513663,64
23	tractor New Holland td85d rijden	42,84	78,47	92,48	93,07	89,01	93,55	96,14	89,55	80,97	100,82	116683,21	513699,74
24	tractor New Holland td85d rijden	42,84	78,47	92,48	93,07	89,01	93,55	96,14	89,55	80,97	100,82	116698,19	513740,40
25	tractor New Holland td85d rijden	42,84	78,47	92,48	93,07	89,01	93,55	96,14	89,55	80,97	100,82	116717,32	513798,00
26	tractor New Holland td85d rijden	42,84	78,47	92,48	93,07	89,01	93,55	96,14	89,55	80,97	100,82	116670,63	513739,88
28	pompen mest met vrachtwagen	60,30	76,50	79,10	86,00	92,90	95,30	91,60	84,30	76,00	98,82	116640,98	513613,97

Model: LAmaz RBS
Rijlaarsdam versie 10-2014 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
31	route vw		1,00	0,00	Relatief	4	--	--	43,37	--	--	10	1,50	131	196,06
32	route tractor		1,50	0,00	Relatief	10	--	--	39,39	--	--	10	1,50	132	197,38
33	route personenauto/bestelwagen		0,75	0,00	Relatief	6	--	--	41,61	--	--	10	1,50	25	37,39

Model: LAmaz RBS
Rijlaarsdam versie 10-2014 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
31	route vw	71,60	85,80	92,40	97,90	101,70	104,50	103,20	97,50	89,60	108,96	116743,93	513865,42
32	route tractor	47,84	83,47	97,48	98,07	94,01	98,55	101,14	94,55	85,97	105,82	116744,74	513865,25
33	route personenauto/bestelwagen	59,40	78,70	84,10	87,00	90,70	94,60	92,50	87,20	81,20	98,65	116742,95	513865,74

Model: LAmaz RBS
 Rijlaarsdam versie 10-2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
1	lossen bulkvoer		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	11,14	--	--	Nee	Nee	Nee
2	lossen balen gras met tractor		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,250	--	--	10,17	--	--	Nee	Nee	Nee
4	gevelrooster melklokaal		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,999	--	0,250	5,12	--	15,05	Ja	Nee	Nee
5	laden melk		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	17,16	--	--	Nee	Nee	Nee
6	mest pompen tractor+sleepslang		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,000	--	--	4,15	--	--	Nee	Nee	Nee
11	wiellader Schafer 2033		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,83	--	--	Nee	Nee	Nee
12	wiellader Schafer 2033		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,83	--	--	Nee	Nee	Nee
13	wiellader Schafer 2033		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,83	--	--	Nee	Nee	Nee
14	wiellader Schafer 2033		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,83	--	--	Nee	Nee	Nee
15	wiellader Schafer 2033		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,83	--	--	Nee	Nee	Nee
16	wiellader Schafer 2033		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	--	18,83	--	--	Nee	Nee	Nee
21	tractor New Holland td85d rijden		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	20,00	--	--	Nee	Nee	Nee
22	tractor New Holland td85d rijden		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	20,00	--	--	Nee	Nee	Nee
23	tractor New Holland td85d rijden		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	20,00	--	--	Nee	Nee	Nee
24	tractor New Holland td85d rijden		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	20,00	--	--	Nee	Nee	Nee
25	tractor New Holland td85d rijden		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	20,00	--	--	Nee	Nee	Nee
26	tractor New Holland td85d rijden		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--	--	20,00	--	--	Nee	Nee	Nee
7	mest pompen tractor+sleepslang		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,000	--	--	4,15	--	--	Nee	Nee	Nee
27	wiellader op kuil		3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAmex RBS
 Rijlaarsdam versie 10-2014 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
1	lossen bulkvoer	80,60	87,30	99,60	102,70	104,90	108,40	107,00	107,50	105,00	114,26	116672,95	513711,28
2	lossen balen gras met tractor	47,84	83,47	97,48	98,07	94,01	98,55	101,14	94,55	85,97	105,82	116706,27	513776,89
4	gevelrooster melklokaal	68,50	81,60	85,50	92,00	93,30	92,00	87,00	89,50	81,50	98,66	116667,91	513703,56
5	laden melk	72,30	81,40	88,40	93,00	97,50	101,00	98,20	93,10	84,40	104,77	116674,70	513705,07
6	mest pompen tractor+sleepslang	76,48	84,33	91,99	101,62	100,47	104,79	103,38	97,71	88,54	109,35	116635,11	513615,15
11	wiellader Schafer 2033	65,14	76,51	88,84	90,67	91,37	89,68	88,89	83,57	73,42	97,25	116647,97	513618,54
12	wiellader Schafer 2033	65,14	76,51	88,84	90,67	91,37	89,68	88,89	83,57	73,42	97,25	116665,14	513665,95
13	wiellader Schafer 2033	65,14	76,51	88,84	90,67	91,37	89,68	88,89	83,57	73,42	97,25	116678,58	513701,13
14	wiellader Schafer 2033	65,14	76,51	88,84	90,67	91,37	89,68	88,89	83,57	73,42	97,25	116694,02	513742,72
15	wiellader Schafer 2033	65,14	76,51	88,84	90,67	91,37	89,68	88,89	83,57	73,42	97,25	116715,93	513801,70
16	wiellader Schafer 2033	65,14	76,51	88,84	90,67	91,37	89,68	88,89	83,57	73,42	97,25	116666,93	513741,27
21	tractor New Holland td85d rijden	47,84	83,47	97,48	98,07	94,01	98,55	101,14	94,55	85,97	105,82	116652,11	513616,21
22	tractor New Holland td85d rijden	47,84	83,47	97,48	98,07	94,01	98,55	101,14	94,55	85,97	105,82	116669,77	513663,64
23	tractor New Holland td85d rijden	47,84	83,47	97,48	98,07	94,01	98,55	101,14	94,55	85,97	105,82	116683,21	513699,74
24	tractor New Holland td85d rijden	47,84	83,47	97,48	98,07	94,01	98,55	101,14	94,55	85,97	105,82	116698,19	513740,40
25	tractor New Holland td85d rijden	47,84	83,47	97,48	98,07	94,01	98,55	101,14	94,55	85,97	105,82	116717,32	513798,00
26	tractor New Holland td85d rijden	47,84	83,47	97,48	98,07	94,01	98,55	101,14	94,55	85,97	105,82	116670,63	513739,88
7	mest pompen tractor+sleepslang	76,48	84,33	91,99	101,62	100,47	104,79	103,38	97,71	88,54	109,35	116620,93	513620,54
27	wiellader op kuil	77,30	90,60	97,80	104,00	103,40	105,60	104,30	99,50	93,90	111,10	116688,71	513731,78

Bijlage 4

Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Noordervaart 84 zijgevel	1,50	44,7	--	13,0	44,7	83,1
01_B	Noordervaart 84 zijgevel	5,00	46,4	--	15,6	46,4	83,4
02_A	Noordervaart 84 achtergevel	1,50	43,8	--	13,1	43,8	80,6
02_B	Noordervaart 84 achtergevel	5,00	45,9	--	15,9	45,9	81,0
03_A	Noordervaart 82 achtergevel	1,50	40,9	--	12,0	40,9	76,0
03_B	Noordervaart 82 achtergevel	5,00	43,4	--	15,0	43,4	76,5
04_A	Noordervaart 92	1,50	40,6	--	6,3	40,6	75,4
04_B	Noordervaart 92	5,00	43,2	--	11,8	43,2	76,3
05_A	Noordervaart 114	1,50	40,8	--	12,7	40,8	69,8
05_B	Noordervaart 114	5,00	43,1	--	15,8	43,1	71,3
06_A	Noordervaart 94-96	1,50	36,2	--	9,5	36,2	69,6
06_B	Noordervaart 94-96	5,00	40,5	--	11,0	40,5	71,7
07_A	Noordervaart 57-59	1,50	37,7	--	7,9	37,7	73,1
07_B	Noordervaart 57-59	5,00	38,9	--	10,3	38,9	73,5
08_A	Noordervaart 94 (ih)	1,50	27,5	--	-2,4	27,5	66,9
08_B	Noordervaart 94 (ih)	5,00	28,4	--	-5,0	28,4	65,9
09_A	Noordervaart 86	1,50	46,3	--	6,2	46,3	87,4
09_B	Noordervaart 86	5,00	47,4	--	11,8	47,4	86,9
10_A	Noordervaart 86	1,50	50,3	--	4,2	50,3	91,6
10_B	Noordervaart 86	5,00	49,7	--	6,1	49,7	90,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Noordervaart 84 zijgevel
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Noordervaart 84 zijgevel	1,50	44,7	--	13,0	44,7	83,1
32	route tractor	1,50	39,9	--	--	39,9	79,6
2	lossen balen gras met tractor	1,50	38,3	--	--	38,3	51,5
31	route vw	1,00	36,3	--	--	36,3	80,2
1	lossen bulkvoer	1,00	36,2	--	--	36,2	51,5
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	32,7	--	--	32,7	54,7
15	wiellader Schafer 2033	1,00	26,5	--	--	26,5	47,8
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	26,2	--	--	26,2	34,7
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	25,7	--	--	25,7	68,1
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	24,1	--	--	24,1	47,7
4	gevelrooster melklokaal	1,00	23,0	--	13,0	23,0	32,3
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	21,4	--	--	21,4	45,2
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	20,9	--	--	20,9	44,9
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	20,0	--	--	20,0	28,5
5	laden melk	1,00	19,9	--	--	19,9	41,2
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	19,0	--	--	19,0	43,2
14	wiellader Schafer 2033	1,00	18,9	--	--	18,9	41,5
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	18,1	--	--	18,1	42,5
12	wiellader Schafer 2033	1,00	16,5	--	--	16,5	39,6
13	wiellader Schafer 2033	1,00	15,7	--	--	15,7	38,7
16	wiellader Schafer 2033	1,00	15,2	--	--	15,2	38,1
11	wiellader Schafer 2033	1,00	14,7	--	--	14,7	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT RBS
01_B - Noordervaart 84 zijgevel
rbs
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Noordervaart 84 zijgevel	5,00	46,4	--	15,6	46,4	83,4
2	lossen balen gras met tractor	1,50	41,4	--	--	41,4	52,1
32	route tractor	1,50	40,4	--	--	40,4	79,8
1	lossen bulkvoer	1,00	37,9	--	--	37,9	52,0
31	route vw	1,00	37,1	--	--	37,1	80,6
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	35,0	--	--	35,0	55,0
15	wiellader Schafer 2033	1,00	29,8	--	--	29,8	48,6
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	28,3	--	--	28,3	36,1
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	26,8	--	--	26,8	68,4
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	26,1	--	--	26,1	48,1
4	gevelrooster melklokaal	1,00	25,6	--	15,6	25,6	33,8
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	23,7	--	--	23,7	46,1
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	22,5	--	--	22,5	45,4
14	wiellader Schafer 2033	1,00	22,3	--	--	22,3	43,3
5	laden melk	1,00	21,9	--	--	21,9	42,0
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	21,3	--	--	21,3	29,2
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	20,8	--	--	20,8	44,5
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	20,3	--	--	20,3	43,6
12	wiellader Schafer 2033	1,00	18,7	--	--	18,7	40,9
13	wiellader Schafer 2033	1,00	18,4	--	--	18,4	40,3
16	wiellader Schafer 2033	1,00	18,1	--	--	18,1	39,5
11	wiellader Schafer 2033	1,00	17,0	--	--	17,0	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT RBS
02_A - Noordervaart 84 achtergevel
rbs
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Noordervaart 84 achtergevel	1,50	43,8	--	13,1	43,8	80,6
2	lossen balen gras met tractor	1,50	38,8	--	--	38,8	51,8
32	route tractor	1,50	37,3	--	--	37,3	77,2
1	lossen bulkvoer	1,00	36,3	--	--	36,3	51,6
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	33,8	--	--	33,8	55,6
31	route vw	1,00	33,5	--	--	33,5	77,8
15	wiellader Schafer 2033	1,00	27,0	--	--	27,0	48,1
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	26,1	--	--	26,1	34,6
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	24,4	--	--	24,4	48,0
4	gevelrooster melklokaal	1,00	23,0	--	13,1	23,1	32,3
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	22,3	--	--	22,3	46,0
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	21,0	--	--	21,0	44,9
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	20,0	--	--	20,0	28,5
5	laden melk	1,00	20,0	--	--	20,0	41,3
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	18,9	--	--	18,9	43,0
14	wiellader Schafer 2033	1,00	18,8	--	--	18,8	41,4
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	17,9	--	--	17,9	42,2
12	wiellader Schafer 2033	1,00	16,4	--	--	16,4	39,5
16	wiellader Schafer 2033	1,00	15,7	--	--	15,7	38,5
13	wiellader Schafer 2033	1,00	15,7	--	--	15,7	38,7
11	wiellader Schafer 2033	1,00	14,5	--	--	14,5	37,8
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	11,1	--	--	11,1	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvis
2014-3097

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Noordervaart 84 achtergevel
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Noordervaart 84 achtergevel	5,00	45,9	--	15,9	45,9	81,0
2	lossen balen gras met tractor	1,50	41,9	--	--	41,9	52,4
1	lossen bulkvoer	1,00	38,2	--	--	38,2	52,3
32	route tractor	1,50	38,0	--	--	38,0	77,5
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	35,5	--	--	35,5	55,5
31	route vw	1,00	34,7	--	--	34,7	78,3
15	wiellader Schafer 2033	1,00	30,0	--	--	30,0	48,9
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	28,4	--	--	28,4	36,2
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	26,5	--	--	26,5	48,3
4	gevelrooster melklokaal	1,00	25,9	--	15,9	25,9	34,0
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	25,3	--	--	25,3	47,6
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	22,6	--	--	22,6	45,4
14	wiellader Schafer 2033	1,00	22,2	--	--	22,2	43,1
5	laden melk	1,00	22,2	--	--	22,2	42,3
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	21,4	--	--	21,4	29,2
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	20,2	--	--	20,2	43,5
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	20,1	--	--	20,1	43,7
12	wiellader Schafer 2033	1,00	18,8	--	--	18,8	41,0
13	wiellader Schafer 2033	1,00	18,7	--	--	18,7	40,5
16	wiellader Schafer 2033	1,00	18,7	--	--	18,7	40,1
11	wiellader Schafer 2033	1,00	17,0	--	--	17,0	39,6
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	13,6	--	--	13,6	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvis
2014-3097

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Noordervaart 82 achtergevel
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Noordervaart 82 achtergevel	1,50	40,9	--	12,0	40,9	76,0
2	lossen balen gras met tractor	1,50	36,1	--	--	36,1	49,6
1	lossen bulkvoer	1,00	35,1	--	--	35,1	50,4
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	31,6	--	--	31,6	54,4
32	route tractor	1,50	30,3	--	--	30,3	72,4
31	route vw	1,00	26,7	--	--	26,7	73,2
15	wiellader Schafer 2033	1,00	25,5	--	--	25,5	47,6
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	24,8	--	--	24,8	33,4
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	23,3	--	--	23,3	46,9
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	22,7	--	--	22,7	46,6
4	gevelrooster melklokaal	1,00	22,0	--	12,0	22,0	31,3
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	21,4	--	--	21,4	45,6
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	20,2	--	--	20,2	44,2
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	19,3	--	--	19,3	43,6
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	19,3	--	--	19,3	27,8
5	laden melk	1,00	18,9	--	--	18,9	40,3
14	wiellader Schafer 2033	1,00	16,6	--	--	16,6	39,4
16	wiellader Schafer 2033	1,00	16,6	--	--	16,6	39,5
12	wiellader Schafer 2033	1,00	15,8	--	--	15,8	38,9
13	wiellader Schafer 2033	1,00	14,1	--	--	14,1	37,1
11	wiellader Schafer 2033	1,00	13,7	--	--	13,7	37,0
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	-0,9	--	--	-0,9	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT RBS
03_B - Noordervaart 82 achtergevel
rbs
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Noordervaart 82 achtergevel	5,00	43,4	--	15,0	43,4	76,5
2	lossen balen gras met tractor	1,50	38,5	--	--	38,5	49,9
1	lossen bulkvoer	1,00	37,3	--	--	37,3	51,4
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	34,9	--	--	34,9	55,2
32	route tractor	1,50	32,9	--	--	32,9	72,8
31	route vw	1,00	29,9	--	--	29,9	73,9
15	wiellader Schafer 2033	1,00	28,9	--	--	28,9	48,5
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	27,3	--	--	27,3	35,1
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	25,1	--	--	25,1	47,7
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	25,1	--	--	25,1	47,2
4	gevelrooster melklokaal	1,00	24,9	--	15,0	25,0	33,2
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	22,8	--	--	22,8	46,1
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	21,6	--	--	21,6	44,4
5	laden melk	1,00	21,4	--	--	21,4	41,6
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	21,2	--	--	21,2	29,0
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	20,7	--	--	20,7	44,3
16	wiellader Schafer 2033	1,00	19,6	--	--	19,6	41,2
14	wiellader Schafer 2033	1,00	19,0	--	--	19,0	40,2
12	wiellader Schafer 2033	1,00	18,2	--	--	18,2	40,5
13	wiellader Schafer 2033	1,00	16,4	--	--	16,4	38,3
11	wiellader Schafer 2033	1,00	16,2	--	--	16,2	38,8
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	1,5	--	--	1,5	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT RBS
04_A - Noordervaart 92
rbs
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Noordervaart 92	1,50	40,6	--	6,3	40,6	75,4
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	37,4	--	--	37,4	59,0
15	wiellader Schafer 2033	1,00	32,6	--	--	32,6	53,3
32	route tractor	1,50	31,1	--	--	31,1	72,1
2	lossen balen gras met tractor	1,50	31,0	--	--	31,0	43,7
1	lossen bulkvoer	1,00	28,5	--	--	28,5	43,7
31	route vw	1,00	26,8	--	--	26,8	72,4
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	17,8	--	--	17,8	41,3
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	17,7	--	--	17,7	26,2
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	16,9	--	--	16,9	40,5
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	16,9	--	--	16,9	25,4
4	gevelrooster melklokaal	1,00	16,2	--	6,3	16,3	25,5
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	14,0	--	--	14,0	37,9
16	wiellader Schafer 2033	1,00	12,6	--	--	12,6	35,2
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	12,0	--	--	12,0	36,2
14	wiellader Schafer 2033	1,00	11,7	--	--	11,7	34,2
5	laden melk	1,00	10,6	--	--	10,6	31,8
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	10,2	--	--	10,2	34,5
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	9,7	--	--	9,7	53,3
13	wiellader Schafer 2033	1,00	9,4	--	--	9,4	32,3
12	wiellader Schafer 2033	1,00	7,7	--	--	7,7	30,8
11	wiellader Schafer 2033	1,00	4,7	--	--	4,7	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvis
2014-3097

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Noordervaart 92
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Noordervaart 92	5,00	43,2	--	11,8	43,2	76,3
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	39,0	--	--	39,0	59,0
1	lossen bulkvoer	1,00	35,1	--	--	35,1	48,9
15	wiellader Schafer 2033	1,00	34,5	--	--	34,5	53,4
2	lossen balen gras met tractor	1,50	34,1	--	--	34,1	44,2
32	route tractor	1,50	33,2	--	--	33,2	72,8
31	route vw	1,00	30,0	--	--	30,0	73,4
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	23,8	--	--	23,8	45,7
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	23,1	--	--	23,1	30,9
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	22,8	--	--	22,8	30,5
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	22,2	--	--	22,2	43,8
4	gevelrooster melklokaal	1,00	21,7	--	11,8	21,8	29,7
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	21,2	--	--	21,2	44,4
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	20,7	--	--	20,7	43,4
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	19,3	--	--	19,3	42,9
16	wiellader Schafer 2033	1,00	17,8	--	--	17,8	38,6
5	laden melk	1,00	16,9	--	--	16,9	36,9
14	wiellader Schafer 2033	1,00	14,9	--	--	14,9	35,6
12	wiellader Schafer 2033	1,00	14,8	--	--	14,8	36,9
13	wiellader Schafer 2033	1,00	14,7	--	--	14,7	36,3
11	wiellader Schafer 2033	1,00	13,8	--	--	13,8	36,3
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	10,8	--	--	10,8	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.60

17-10-2014 17:31:12

Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvis
2014-3097

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Noordervaart 114
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Noordervaart 114	1,50	40,8	--	12,7	40,8	69,8
1	lossen bulkvoer	1,00	38,2	--	--	38,2	53,4
2	lossen balen gras met tractor	1,50	35,6	--	--	35,6	49,4
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	23,8	--	--	23,8	47,5
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	23,6	--	--	23,6	32,0
32	route tractor	1,50	22,7	--	--	22,7	66,0
4	gevelrooster melklokaal	1,00	22,6	--	12,7	22,7	31,9
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	22,0	--	--	22,0	46,0
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	21,5	--	--	21,5	45,3
5	laden melk	1,00	20,0	--	--	20,0	41,3
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	19,8	--	--	19,8	28,3
31	route vw	1,00	19,7	--	--	19,7	67,1
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	18,9	--	--	18,9	42,5
16	wiellader Schafer 2033	1,00	17,3	--	--	17,3	40,0
15	wiellader Schafer 2033	1,00	16,5	--	--	16,5	39,1
13	wiellader Schafer 2033	1,00	16,3	--	--	16,3	39,3
14	wiellader Schafer 2033	1,00	14,9	--	--	14,9	37,7
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	7,5	--	--	7,5	31,7
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	4,2	--	--	4,2	28,5
12	wiellader Schafer 2033	1,00	1,2	--	--	1,2	24,4
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	-0,8	--	--	-0,8	44,8
11	wiellader Schafer 2033	1,00	-1,5	--	--	-1,5	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.60

17-10-2014 17:31:12

Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvis
2014-3097

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Noordervaart 114
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Noordervaart 114	5,00	43,1	--	15,8	43,1	71,3
1	lossen bulkvoer	1,00	40,1	--	--	40,1	54,1
2	lossen balen gras met tractor	1,50	38,7	--	--	38,7	50,8
32	route tractor	1,50	25,8	--	--	25,8	67,6
4	gevelrooster melklokaal	1,00	25,8	--	15,8	25,8	33,9
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	25,7	--	--	25,7	33,4
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	25,4	--	--	25,4	47,5
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	24,7	--	--	24,7	47,2
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	23,3	--	--	23,3	46,2
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	23,2	--	--	23,2	45,2
31	route vw	1,00	22,4	--	--	22,4	68,5
5	laden melk	1,00	21,8	--	--	21,8	41,9
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	21,6	--	--	21,6	29,4
14	wiellader Schafer 2033	1,00	20,2	--	--	20,2	41,6
15	wiellader Schafer 2033	1,00	19,6	--	--	19,6	40,6
16	wiellader Schafer 2033	1,00	19,1	--	--	19,1	40,2
13	wiellader Schafer 2033	1,00	18,2	--	--	18,2	40,1
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	9,1	--	--	9,1	32,4
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	5,8	--	--	5,8	29,4
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	3,8	--	--	3,8	47,9
12	wiellader Schafer 2033	1,00	2,8	--	--	2,8	25,0
11	wiellader Schafer 2033	1,00	0,2	--	--	0,2	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.60

17-10-2014 17:31:12

Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvis
2014-3097

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Noordervaart 94-96
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Noordervaart 94-96	1,50	36,2	--	9,5	36,2	69,6
2	lossen balen gras met tractor	1,50	31,2	--	--	31,2	44,7
1	lossen bulkvoer	1,00	29,9	--	--	29,9	45,3
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	28,1	--	--	28,1	51,1
32	route tractor	1,50	23,9	--	--	23,9	66,3
15	wiellader Schafer 2033	1,00	23,1	--	--	23,1	45,2
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	22,0	--	--	22,0	30,6
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	21,2	--	--	21,2	45,0
31	route vw	1,00	19,8	--	--	19,8	66,5
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	19,5	--	--	19,5	28,1
4	gevelrooster melklokaal	1,00	19,4	--	9,5	19,5	28,8
16	wiellader Schafer 2033	1,00	16,8	--	--	16,8	39,7
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	16,3	--	--	16,3	40,4
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	16,1	--	--	16,1	40,4
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	15,6	--	--	15,6	39,4
5	laden melk	1,00	12,4	--	--	12,4	33,8
14	wiellader Schafer 2033	1,00	12,3	--	--	12,3	35,1
13	wiellader Schafer 2033	1,00	10,5	--	--	10,5	33,5
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	9,2	--	--	9,2	33,6
12	wiellader Schafer 2033	1,00	7,9	--	--	7,9	31,1
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	7,3	--	--	7,3	51,7
11	wiellader Schafer 2033	1,00	2,5	--	--	2,5	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.60

17-10-2014 17:31:12

Resultaten LAr,LT

Sain milieudvies
2014-3097

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Noordervaart 94-96
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Noordervaart 94-96	5,00	40,5	--	11,0	40,5	71,7
1	lossen bulkvoer	1,00	35,6	--	--	35,6	49,9
2	lossen balen gras met tractor	1,50	35,4	--	--	35,4	47,1
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	31,5	--	--	31,5	52,2
32	route tractor	1,50	28,2	--	--	28,2	68,4
15	wiellader Schafer 2033	1,00	26,7	--	--	26,7	46,4
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	24,6	--	--	24,6	32,5
31	route vw	1,00	24,1	--	--	24,1	68,5
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	22,5	--	--	22,5	45,0
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	21,6	--	--	21,6	44,7
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	21,3	--	--	21,3	29,2
4	gevelrooster melklokaal	1,00	20,9	--	11,0	21,0	29,2
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	20,6	--	--	20,6	44,0
16	wiellader Schafer 2033	1,00	18,1	--	--	18,1	39,6
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	16,6	--	--	16,6	39,1
14	wiellader Schafer 2033	1,00	16,5	--	--	16,5	38,0
5	laden melk	1,00	15,8	--	--	15,8	36,1
13	wiellader Schafer 2033	1,00	13,4	--	--	13,4	35,5
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	13,3	--	--	13,3	37,1
12	wiellader Schafer 2033	1,00	12,6	--	--	12,6	35,0
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	12,4	--	--	12,4	54,0
11	wiellader Schafer 2033	1,00	6,3	--	--	6,3	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.60

17-10-2014 17:31:12

Resultaten LAr,LT

Sain milieudvies
2014-3097

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Noordervaart 57-59
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Noordervaart 57-59	1,50	37,7	--	7,9	37,7	73,1
1	lossen bulkvoer	1,00	33,3	--	--	33,3	48,9
2	lossen balen gras met tractor	1,50	32,7	--	--	32,7	46,9
32	route tractor	1,50	26,2	--	--	26,2	68,9
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	25,1	--	--	25,1	48,9
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	25,1	--	--	25,1	33,8
31	route vw	1,00	23,6	--	--	23,6	70,6
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	20,4	--	--	20,4	44,6
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	18,5	--	--	18,5	42,9
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	18,3	--	--	18,3	27,0
4	gevelrooster melklokaal	1,00	17,8	--	7,9	17,9	27,4
5	laden melk	1,00	17,4	--	--	17,4	39,0
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	17,1	--	--	17,1	41,6
15	wiellader Schafer 2033	1,00	16,5	--	--	16,5	39,3
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	16,3	--	--	16,3	40,6
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	15,5	--	--	15,5	40,1
14	wiellader Schafer 2033	1,00	15,5	--	--	15,5	38,6
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	14,3	--	--	14,3	59,3
13	wiellader Schafer 2033	1,00	13,5	--	--	13,5	36,8
12	wiellader Schafer 2033	1,00	12,1	--	--	12,1	35,5
11	wiellader Schafer 2033	1,00	10,5	--	--	10,5	33,9
16	wiellader Schafer 2033	1,00	9,7	--	--	9,7	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.60

17-10-2014 17:31:12

Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvis
2014-3097

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Noordervaart 57-59
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Noordervaart 57-59	5,00	38,9	--	10,3	38,9	73,5
1	lossen bulkvoer	1,00	33,9	--	--	33,9	48,7
2	lossen balen gras met tractor	1,50	33,8	--	--	33,8	46,9
32	route tractor	1,50	28,3	--	--	28,3	69,1
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	26,6	--	--	26,6	49,1
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	26,6	--	--	26,6	34,8
31	route vw	1,00	26,0	--	--	26,0	71,1
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	21,2	--	--	21,2	44,5
4	gevelrooster melklokaal	1,00	20,3	--	10,3	20,3	29,1
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	19,5	--	--	19,5	27,7
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	19,3	--	--	19,3	42,9
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	19,1	--	--	19,1	42,5
15	wiellader Schafer 2033	1,00	18,2	--	--	18,2	39,7
5	laden melk	1,00	18,1	--	--	18,1	39,0
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	17,9	--	--	17,9	41,7
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	17,2	--	--	17,2	59,7
14	wiellader Schafer 2033	1,00	16,6	--	--	16,6	38,9
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	16,2	--	--	16,2	40,2
13	wiellader Schafer 2033	1,00	14,8	--	--	14,8	37,3
16	wiellader Schafer 2033	1,00	13,8	--	--	13,8	36,2
12	wiellader Schafer 2033	1,00	13,5	--	--	13,5	36,2
11	wiellader Schafer 2033	1,00	11,9	--	--	11,9	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.60

17-10-2014 17:31:12

Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvis
2014-3097

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Noordervaart 94 (ih)
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Noordervaart 94 (ih)	1,50	27,5	--	-2,4	27,5	66,9
2	lossen balen gras met tractor	1,50	22,4	--	--	22,4	36,1
32	route tractor	1,50	21,5	--	--	21,5	63,4
1	lossen bulkvoer	1,00	18,9	--	--	18,9	34,3
31	route vw	1,00	17,5	--	--	17,5	63,7
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	16,8	--	--	16,8	40,0
15	wiellader Schafer 2033	1,00	12,4	--	--	12,4	34,7
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	10,5	--	--	10,5	54,9
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	9,7	--	--	9,7	18,3
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	8,8	--	--	8,8	17,4
4	gevelrooster melklokaal	1,00	7,5	--	-2,4	7,6	16,9
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	6,4	--	--	6,4	30,3
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	3,8	--	--	3,8	28,1
16	wiellader Schafer 2033	1,00	3,1	--	--	3,1	26,1
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	3,0	--	--	3,0	26,9
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	2,7	--	--	2,7	26,9
5	laden melk	1,00	0,9	--	--	0,9	22,4
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	-1,2	--	--	-1,2	23,2
13	wiellader Schafer 2033	1,00	-2,2	--	--	-2,2	20,9
14	wiellader Schafer 2033	1,00	-3,6	--	--	-3,6	19,3
12	wiellader Schafer 2033	1,00	-3,9	--	--	-3,9	19,3
11	wiellader Schafer 2033	1,00	-8,1	--	--	-8,1	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.60

17-10-2014 17:31:12

Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvis
2014-3097

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Noordervaart 94 (ih)
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Noordervaart 94 (ih)	5,00	28,4	--	-5,0	28,4	65,9
2	lossen balen gras met tractor	1,50	22,7	--	--	22,7	34,7
32	route tractor	1,50	22,6	--	--	22,6	62,1
1	lossen bulkvoer	1,00	20,7	--	--	20,7	35,0
31	route vw	1,00	19,4	--	--	19,4	62,9
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	14,4	--	--	14,4	35,5
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	12,8	--	--	12,8	54,4
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	12,1	--	--	12,1	20,0
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	11,0	--	--	11,0	18,9
15	wiellader Schafer 2033	1,00	9,0	--	--	9,0	29,1
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	8,4	--	--	8,4	31,1
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	8,3	--	--	8,3	31,5
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	6,5	--	--	6,5	30,0
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	5,5	--	--	5,5	28,2
4	gevelrooster melklokaal	1,00	5,0	--	-5,0	5,0	13,4
16	wiellader Schafer 2033	1,00	3,5	--	--	3,5	25,2
12	wiellader Schafer 2033	1,00	2,1	--	--	2,1	24,5
5	laden melk	1,00	0,8	--	--	0,8	21,2
14	wiellader Schafer 2033	1,00	0,0	--	--	0,0	21,6
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	-1,2	--	--	-1,2	22,6
13	wiellader Schafer 2033	1,00	-2,2	--	--	-2,2	20,0
11	wiellader Schafer 2033	1,00	-6,1	--	--	-6,1	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.60

17-10-2014 17:31:12

Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvis
2014-3097

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Noordervaart 86
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Noordervaart 86	1,50	46,3	--	6,2	46,3	87,4
32	route tractor	1,50	43,5	--	--	43,5	83,0
31	route vw	1,00	41,1	--	--	41,1	84,5
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	36,6	--	--	36,6	78,2
2	lossen balen gras met tractor	1,50	30,4	--	--	30,4	43,8
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	27,2	--	--	27,2	49,8
1	lossen bulkvoer	1,00	26,3	--	--	26,3	41,6
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	24,1	--	--	24,1	32,7
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	22,1	--	--	22,1	30,7
15	wiellader Schafer 2033	1,00	19,5	--	--	19,5	41,2
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	18,1	--	--	18,1	42,2
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	18,0	--	--	18,0	41,8
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	17,0	--	--	17,0	40,9
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	16,4	--	--	16,4	40,7
4	gevelrooster melklokaal	1,00	16,2	--	6,2	16,2	25,5
5	laden melk	1,00	14,9	--	--	14,9	36,3
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	14,6	--	--	14,6	39,0
13	wiellader Schafer 2033	1,00	13,7	--	--	13,7	36,8
14	wiellader Schafer 2033	1,00	13,6	--	--	13,6	36,4
12	wiellader Schafer 2033	1,00	12,1	--	--	12,1	35,3
11	wiellader Schafer 2033	1,00	10,3	--	--	10,3	33,6
16	wiellader Schafer 2033	1,00	10,3	--	--	10,3	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.60

17-10-2014 17:31:12

Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvis
2014-3097

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Noordervaart 86
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Noordervaart 86	5,00	47,4	--	11,8	47,4	86,9
32	route tractor	1,50	43,3	--	--	43,3	82,8
2	lossen balen gras met tractor	1,50	40,9	--	--	40,9	52,3
31	route vw	1,00	40,5	--	--	40,5	84,0
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	35,7	--	--	35,7	77,3
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	32,5	--	--	32,5	52,5
1	lossen bulkvoer	1,00	32,3	--	--	32,3	46,5
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	28,8	--	--	28,8	36,7
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	26,8	--	--	26,8	49,2
15	wiellader Schafer 2033	1,00	26,6	--	--	26,6	45,4
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	23,4	--	--	23,4	46,4
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	22,3	--	--	22,3	44,9
14	wiellader Schafer 2033	1,00	21,9	--	--	21,9	43,3
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	21,8	--	--	21,8	29,7
4	gevelrooster melklokaal	1,00	21,7	--	11,8	21,8	30,0
5	laden melk	1,00	21,4	--	--	21,4	41,8
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	21,2	--	--	21,2	44,6
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	19,4	--	--	19,4	43,1
13	wiellader Schafer 2033	1,00	18,4	--	--	18,4	40,5
12	wiellader Schafer 2033	1,00	16,6	--	--	16,6	39,0
11	wiellader Schafer 2033	1,00	14,8	--	--	14,8	37,4
16	wiellader Schafer 2033	1,00	11,6	--	--	11,6	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.60

Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvis
2014-3097

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Noordervaart 86
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Noordervaart 86	1,50	50,3	--	4,2	50,3	91,6
32	route tractor	1,50	47,6	--	--	47,6	87,0
31	route vw	1,00	45,6	--	--	45,6	89,0
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	40,2	--	--	40,2	81,8
2	lossen balen gras met tractor	1,50	31,2	--	--	31,2	44,7
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	28,6	--	--	28,6	51,3
1	lossen bulkvoer	1,00	25,2	--	--	25,2	40,6
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	24,7	--	--	24,7	48,5
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	24,2	--	--	24,2	32,7
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	22,2	--	--	22,2	46,3
15	wiellader Schafer 2033	1,00	20,8	--	--	20,8	42,6
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	20,4	--	--	20,4	44,7
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	20,2	--	--	20,2	28,8
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	18,5	--	--	18,5	42,9
5	laden melk	1,00	15,7	--	--	15,7	37,1
13	wiellader Schafer 2033	1,00	15,6	--	--	15,6	38,6
14	wiellader Schafer 2033	1,00	14,9	--	--	14,9	37,7
4	gevelrooster melklokaal	1,00	14,1	--	4,1	14,1	23,5
12	wiellader Schafer 2033	1,00	13,9	--	--	13,9	37,1
11	wiellader Schafer 2033	1,00	12,1	--	--	12,1	35,4
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	10,2	--	--	10,2	34,1
16	wiellader Schafer 2033	1,00	4,5	--	--	4,5	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.60

17-10-2014 17:31:12

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Noordervaart 86
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	Noordervaart 86	5,00	49,7	--	6,1	49,7	90,0
32	route tractor	1,50	46,5	--	--	46,5	86,0
31	route vw	1,00	43,9	--	--	43,9	87,3
2	lossen balen gras met tractor	1,50	40,7	--	--	40,7	52,2
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	37,4	--	--	37,4	79,0
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	34,5	--	--	34,5	54,5
1	lossen bulkvoer	1,00	27,0	--	--	27,0	41,2
15	wiellader Schafer 2033	1,00	26,8	--	--	26,8	45,8
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	26,7	--	--	26,7	49,1
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	24,2	--	--	24,2	32,1
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	23,3	--	--	23,3	46,4
14	wiellader Schafer 2033	1,00	21,4	--	--	21,4	42,8
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	21,3	--	--	21,3	44,7
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	20,4	--	--	20,4	28,3
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	19,5	--	--	19,5	43,2
13	wiellader Schafer 2033	1,00	18,1	--	--	18,1	40,1
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	17,4	--	--	17,4	40,0
5	laden melk	1,00	17,2	--	--	17,2	37,6
12	wiellader Schafer 2033	1,00	16,3	--	--	16,3	38,7
4	gevelrooster melklokaal	1,00	16,0	--	6,1	16,1	24,4
11	wiellader Schafer 2033	1,00	14,6	--	--	14,6	37,2
16	wiellader Schafer 2033	1,00	12,2	--	--	12,2	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS mais/gras
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Noordervaart 84 zijgevel	1,50	47,6	--	13,0	47,6	83,1	
01_B	Noordervaart 84 zijgevel	5,00	49,0	--	15,6	49,0	83,4	
02_A	Noordervaart 84 achtergevel	1,50	46,2	--	13,1	46,2	80,5	
02_B	Noordervaart 84 achtergevel	5,00	48,0	--	15,9	48,0	80,9	
03_A	Noordervaart 82 achtergevel	1,50	43,1	--	12,0	43,1	75,9	
03_B	Noordervaart 82 achtergevel	5,00	45,7	--	15,0	45,7	76,5	
04_A	Noordervaart 92	1,50	41,9	--	6,3	41,9	75,4	
04_B	Noordervaart 92	5,00	45,9	--	11,8	45,9	76,2	
05_A	Noordervaart 114	1,50	43,4	--	12,7	43,4	69,5	
05_B	Noordervaart 114	5,00	46,0	--	15,8	46,0	71,0	
06_A	Noordervaart 94-96	1,50	37,5	--	9,5	37,5	69,6	
06_B	Noordervaart 94-96	5,00	42,4	--	11,0	42,4	71,6	
07_A	Noordervaart 57-59	1,50	40,1	--	7,9	40,1	73,1	
07_B	Noordervaart 57-59	5,00	41,6	--	10,3	41,6	73,4	
08_A	Noordervaart 94 (ih)	1,50	29,3	--	-2,4	29,3	66,9	
08_B	Noordervaart 94 (ih)	5,00	31,9	--	-5,0	31,9	65,9	
09_A	Noordervaart 86	1,50	50,0	--	6,2	50,0	87,4	
09_B	Noordervaart 86	5,00	50,8	--	11,8	50,8	86,9	
10_A	Noordervaart 86	1,50	54,0	--	4,2	54,0	91,6	
10_B	Noordervaart 86	5,00	53,3	--	6,1	53,3	90,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT IBS mais/gras
01_A - Noordervaart 84 zijgevel
ibs
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Noordervaart 84 zijgevel	1,50	47,6	--	13,0	47,6	83,1
32	route tractor	1,50	45,2	--	--	45,2	79,5
27	wiellader op kuil	3,00	40,7	--	--	40,7	43,9
31	route vw	1,00	36,3	--	--	36,3	80,2
1	lossen bulkvoer	1,00	36,2	--	--	36,2	51,5
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	32,7	--	--	32,7	54,7
34	route tractor	1,50	27,1	--	--	27,1	56,9
15	wiellader Schafer 2033	1,00	26,5	--	--	26,5	47,8
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	25,7	--	--	25,7	68,1
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	24,1	--	--	24,1	47,7
4	gevelrooster melklokaal	1,00	23,0	--	13,0	23,0	32,3
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	21,4	--	--	21,4	45,2
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	20,9	--	--	20,9	44,9
5	laden melk	1,00	19,9	--	--	19,9	41,2
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	19,0	--	--	19,0	43,2
14	wiellader Schafer 2033	1,00	18,9	--	--	18,9	41,5
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	18,1	--	--	18,1	42,5
12	wiellader Schafer 2033	1,00	16,5	--	--	16,5	39,6
13	wiellader Schafer 2033	1,00	15,7	--	--	15,7	38,7
16	wiellader Schafer 2033	1,00	15,2	--	--	15,2	38,1
11	wiellader Schafer 2033	1,00	14,7	--	--	14,7	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT IBS mais/gras
01_B - Noordervaart 84 zijgevel
ibs
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Noordervaart 84 zijgevel	5,00	49,0	--	15,6	49,0	83,4
32	route tractor	1,50	45,7	--	--	45,7	79,8
27	wiellader op kuil	3,00	43,7	--	--	43,7	45,3
1	lossen bulkvoer	1,00	37,9	--	--	37,9	52,0
31	route vw	1,00	37,1	--	--	37,1	80,6
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	35,0	--	--	35,0	55,0
15	wiellader Schafer 2033	1,00	29,8	--	--	29,8	48,6
34	route tractor	1,50	28,9	--	--	28,9	57,4
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	26,8	--	--	26,8	68,4
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	26,1	--	--	26,1	48,1
4	gevelrooster melklokaal	1,00	25,6	--	15,6	25,6	33,8
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	23,7	--	--	23,7	46,1
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	22,5	--	--	22,5	45,4
14	wiellader Schafer 2033	1,00	22,3	--	--	22,3	43,3
5	laden melk	1,00	21,9	--	--	21,9	42,0
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	20,8	--	--	20,8	44,5
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	20,3	--	--	20,3	43,6
12	wiellader Schafer 2033	1,00	18,7	--	--	18,7	40,9
13	wiellader Schafer 2033	1,00	18,4	--	--	18,4	40,3
16	wiellader Schafer 2033	1,00	18,1	--	--	18,1	39,5
11	wiellader Schafer 2033	1,00	17,0	--	--	17,0	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS mais/gras
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Noordervaart 84 achtergevel
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Noordervaart 84 achtergevel	1,50	46,2	--	13,1	46,2	80,5
32	route tractor	1,50	42,6	--	--	42,6	77,1
27	wiellader op kuil	3,00	41,0	--	--	41,0	44,0
1	lossen bulkvoer	1,00	36,3	--	--	36,3	51,6
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	33,8	--	--	33,8	55,6
31	route vw	1,00	33,5	--	--	33,5	77,8
34	route tractor	1,50	27,3	--	--	27,3	57,0
15	wiellader Schafer 2033	1,00	27,0	--	--	27,0	48,1
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	24,4	--	--	24,4	48,0
4	gevelrooster melklokaal	1,00	23,0	--	13,1	23,1	32,3
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	22,3	--	--	22,3	46,0
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	21,0	--	--	21,0	44,9
5	laden melk	1,00	20,0	--	--	20,0	41,3
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	18,9	--	--	18,9	43,0
14	wiellader Schafer 2033	1,00	18,8	--	--	18,8	41,4
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	17,9	--	--	17,9	42,2
12	wiellader Schafer 2033	1,00	16,4	--	--	16,4	39,5
16	wiellader Schafer 2033	1,00	15,7	--	--	15,7	38,5
13	wiellader Schafer 2033	1,00	15,7	--	--	15,7	38,7
11	wiellader Schafer 2033	1,00	14,5	--	--	14,5	37,8
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	11,1	--	--	11,1	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS mais/gras
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Noordervaart 84 achtergevel
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Noordervaart 84 achtergevel	5,00	48,0	--	15,9	48,0	80,9
27	wiellader op kuil	3,00	44,0	--	--	44,0	45,5
32	route tractor	1,50	43,2	--	--	43,2	77,4
1	lossen bulkvoer	1,00	38,2	--	--	38,2	52,3
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	35,5	--	--	35,5	55,5
31	route vw	1,00	34,7	--	--	34,7	78,3
15	wiellader Schafer 2033	1,00	30,0	--	--	30,0	48,9
34	route tractor	1,50	29,2	--	--	29,2	57,6
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	26,5	--	--	26,5	48,3
4	gevelrooster melklokaal	1,00	25,9	--	15,9	25,9	34,0
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	25,3	--	--	25,3	47,6
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	22,6	--	--	22,6	45,4
14	wiellader Schafer 2033	1,00	22,2	--	--	22,2	43,1
5	laden melk	1,00	22,2	--	--	22,2	42,3
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	20,2	--	--	20,2	43,5
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	20,1	--	--	20,1	43,7
12	wiellader Schafer 2033	1,00	18,8	--	--	18,8	41,0
13	wiellader Schafer 2033	1,00	18,7	--	--	18,7	40,5
16	wiellader Schafer 2033	1,00	18,7	--	--	18,7	40,1
11	wiellader Schafer 2033	1,00	17,0	--	--	17,0	39,6
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	13,6	--	--	13,6	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT IBS mais/gras
03_A - Noordervaart 82 achtergevel
ibs
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Noordervaart 82 achtergevel	1,50	43,1	--	12,0	43,1	75,9
27	wiellader op kuil	3,00	39,9	--	--	39,9	43,1
32	route tractor	1,50	35,5	--	--	35,5	72,3
1	lossen bulkvoer	1,00	35,1	--	--	35,1	50,4
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	31,6	--	--	31,6	54,4
34	route tractor	1,50	27,3	--	--	27,3	57,1
31	route vw	1,00	26,7	--	--	26,7	73,2
15	wiellader Schafer 2033	1,00	25,5	--	--	25,5	47,6
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	23,3	--	--	23,3	46,9
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	22,7	--	--	22,7	46,6
4	gevelrooster melklokaal	1,00	22,0	--	12,0	22,0	31,3
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	21,4	--	--	21,4	45,6
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	20,2	--	--	20,2	44,2
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	19,3	--	--	19,3	43,6
5	laden melk	1,00	18,9	--	--	18,9	40,3
14	wiellader Schafer 2033	1,00	16,6	--	--	16,6	39,4
16	wiellader Schafer 2033	1,00	16,6	--	--	16,6	39,5
12	wiellader Schafer 2033	1,00	15,8	--	--	15,8	38,9
13	wiellader Schafer 2033	1,00	14,1	--	--	14,1	37,1
11	wiellader Schafer 2033	1,00	13,7	--	--	13,7	37,0
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	-0,9	--	--	-0,9	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT IBS mais/gras
03_B - Noordervaart 82 achtergevel
ibs
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Noordervaart 82 achtergevel	5,00	45,7	--	15,0	45,7	76,5
27	wiellader op kuil	3,00	42,6	--	--	42,6	44,4
32	route tractor	1,50	38,1	--	--	38,1	72,6
1	lossen bulkvoer	1,00	37,3	--	--	37,3	51,4
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	34,9	--	--	34,9	55,2
31	route vw	1,00	29,9	--	--	29,9	73,9
15	wiellader Schafer 2033	1,00	28,9	--	--	28,9	48,5
34	route tractor	1,50	28,8	--	--	28,8	57,5
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	25,1	--	--	25,1	47,7
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	25,1	--	--	25,1	47,2
4	gevelrooster melklokaal	1,00	24,9	--	15,0	25,0	33,2
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	22,8	--	--	22,8	46,1
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	21,6	--	--	21,6	44,4
5	laden melk	1,00	21,4	--	--	21,4	41,6
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	20,7	--	--	20,7	44,3
16	wiellader Schafer 2033	1,00	19,6	--	--	19,6	41,2
14	wiellader Schafer 2033	1,00	19,0	--	--	19,0	40,2
12	wiellader Schafer 2033	1,00	18,2	--	--	18,2	40,5
13	wiellader Schafer 2033	1,00	16,4	--	--	16,4	38,3
11	wiellader Schafer 2033	1,00	16,2	--	--	16,2	38,8
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	1,5	--	--	1,5	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS mais/gras
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Noordervaart 92
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Noordervaart 92	1,50	41,9	--	6,3	41,9	75,4
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	37,4	--	--	37,4	59,0
32	route tractor	1,50	36,3	--	--	36,3	72,0
27	wiellader op kuil	3,00	33,5	--	--	33,5	36,4
15	wiellader Schafer 2033	1,00	32,6	--	--	32,6	53,3
1	lossen bulkvoer	1,00	28,5	--	--	28,5	43,7
31	route vw	1,00	26,8	--	--	26,8	72,4
34	route tractor	1,50	20,2	--	--	20,2	49,9
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	17,8	--	--	17,8	41,3
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	16,9	--	--	16,9	40,5
4	gevelrooster melklokaal	1,00	16,2	--	6,3	16,3	25,5
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	14,0	--	--	14,0	37,9
16	wiellader Schafer 2033	1,00	12,6	--	--	12,6	35,2
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	12,0	--	--	12,0	36,2
14	wiellader Schafer 2033	1,00	11,7	--	--	11,7	34,2
5	laden melk	1,00	10,6	--	--	10,6	31,8
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	10,2	--	--	10,2	34,5
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	9,7	--	--	9,7	53,3
13	wiellader Schafer 2033	1,00	9,4	--	--	9,4	32,3
12	wiellader Schafer 2033	1,00	7,7	--	--	7,7	30,8
11	wiellader Schafer 2033	1,00	4,7	--	--	4,7	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS mais/gras
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Noordervaart 92
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Noordervaart 92	5,00	45,9	--	11,8	45,9	76,2
27	wiellader op kuil	3,00	41,9	--	--	41,9	43,2
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	39,0	--	--	39,0	59,0
32	route tractor	1,50	38,5	--	--	38,5	72,6
1	lossen bulkvoer	1,00	35,1	--	--	35,1	48,9
15	wiellader Schafer 2033	1,00	34,5	--	--	34,5	53,4
31	route vw	1,00	30,0	--	--	30,0	73,4
34	route tractor	1,50	26,8	--	--	26,8	55,5
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	23,8	--	--	23,8	45,7
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	22,2	--	--	22,2	43,8
4	gevelrooster melklokaal	1,00	21,7	--	11,8	21,8	29,7
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	21,2	--	--	21,2	44,4
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	20,7	--	--	20,7	43,4
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	19,3	--	--	19,3	42,9
16	wiellader Schafer 2033	1,00	17,8	--	--	17,8	38,6
5	laden melk	1,00	16,9	--	--	16,9	36,9
14	wiellader Schafer 2033	1,00	14,9	--	--	14,9	35,6
12	wiellader Schafer 2033	1,00	14,8	--	--	14,8	36,9
13	wiellader Schafer 2033	1,00	14,7	--	--	14,7	36,3
11	wiellader Schafer 2033	1,00	13,8	--	--	13,8	36,3
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	10,8	--	--	10,8	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS mais/gras
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Noordervaart 114
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Noordervaart 114	1,50	43,4	--	12,7	43,4	69,5
27	wiellader op kuil	3,00	41,2	--	--	41,2	44,5
1	lossen bulkvoer	1,00	38,2	--	--	38,2	53,4
32	route tractor	1,50	26,8	--	--	26,8	64,7
34	route tractor	1,50	25,8	--	--	25,8	55,6
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	23,8	--	--	23,8	47,5
4	gevelrooster melklokaal	1,00	22,6	--	12,7	22,7	31,9
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	22,0	--	--	22,0	46,0
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	21,5	--	--	21,5	45,3
5	laden melk	1,00	20,0	--	--	20,0	41,3
31	route vw	1,00	19,7	--	--	19,7	67,1
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	18,9	--	--	18,9	42,5
16	wiellader Schafer 2033	1,00	17,3	--	--	17,3	40,0
15	wiellader Schafer 2033	1,00	16,5	--	--	16,5	39,1
13	wiellader Schafer 2033	1,00	16,3	--	--	16,3	39,3
14	wiellader Schafer 2033	1,00	14,9	--	--	14,9	37,7
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	7,5	--	--	7,5	31,7
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	4,2	--	--	4,2	28,5
12	wiellader Schafer 2033	1,00	1,2	--	--	1,2	24,4
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	-0,8	--	--	-0,8	44,8
11	wiellader Schafer 2033	1,00	-1,5	--	--	-1,5	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS mais/gras
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Noordervaart 114
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Noordervaart 114	5,00	46,0	--	15,8	46,0	71,0
27	wiellader op kuil	3,00	44,1	--	--	44,1	46,1
1	lossen bulkvoer	1,00	40,1	--	--	40,1	54,1
32	route tractor	1,50	30,2	--	--	30,2	66,6
34	route tractor	1,50	27,7	--	--	27,7	56,3
4	gevelrooster melklokaal	1,00	25,8	--	15,8	25,8	33,9
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	25,4	--	--	25,4	47,5
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	24,7	--	--	24,7	47,2
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	23,3	--	--	23,3	46,2
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	23,2	--	--	23,2	45,2
31	route vw	1,00	22,4	--	--	22,4	68,5
5	laden melk	1,00	21,8	--	--	21,8	41,9
14	wiellader Schafer 2033	1,00	20,2	--	--	20,2	41,6
15	wiellader Schafer 2033	1,00	19,6	--	--	19,6	40,6
16	wiellader Schafer 2033	1,00	19,1	--	--	19,1	40,2
13	wiellader Schafer 2033	1,00	18,2	--	--	18,2	40,1
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	9,1	--	--	9,1	32,4
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	5,8	--	--	5,8	29,4
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	3,8	--	--	3,8	47,9
12	wiellader Schafer 2033	1,00	2,8	--	--	2,8	25,0
11	wiellader Schafer 2033	1,00	0,2	--	--	0,2	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2014-3097

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT IBS mais/gras
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Noordervaart 94-96
 Groep: ibs
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Noordervaart 94-96	1,50	37,5	--	9,5	37,5	69,6
27	wiellader op kuil	3,00	33,7	--	--	33,7	37,1
1	lossen bulkvoer	1,00	29,9	--	--	29,9	45,3
32	route tractor	1,50	29,1	--	--	29,1	66,1
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	28,1	--	--	28,1	51,1
15	wiellader Schafer 2033	1,00	23,1	--	--	23,1	45,2
34	route tractor	1,50	21,4	--	--	21,4	51,4
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	21,2	--	--	21,2	45,0
31	route vw	1,00	19,8	--	--	19,8	66,5
4	gevelrooster melklokaal	1,00	19,4	--	9,5	19,5	28,8
16	wiellader Schafer 2033	1,00	16,8	--	--	16,8	39,7
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	16,3	--	--	16,3	40,4
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	16,1	--	--	16,1	40,4
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	15,6	--	--	15,6	39,4
5	laden melk	1,00	12,4	--	--	12,4	33,8
14	wiellader Schafer 2033	1,00	12,3	--	--	12,3	35,1
13	wiellader Schafer 2033	1,00	10,5	--	--	10,5	33,5
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	9,2	--	--	9,2	33,6
12	wiellader Schafer 2033	1,00	7,9	--	--	7,9	31,1
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	7,3	--	--	7,3	51,7
11	wiellader Schafer 2033	1,00	2,5	--	--	2,5	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.60

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2014-3097

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT IBS mais/gras
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Noordervaart 94-96
 Groep: ibs
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Noordervaart 94-96	5,00	42,4	--	11,0	42,4	71,6
27	wiellader op kuil	3,00	39,2	--	--	39,2	41,3
1	lossen bulkvoer	1,00	35,6	--	--	35,6	49,9
32	route tractor	1,50	33,3	--	--	33,3	68,0
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	31,5	--	--	31,5	52,2
15	wiellader Schafer 2033	1,00	26,7	--	--	26,7	46,4
34	route tractor	1,50	25,8	--	--	25,8	54,9
31	route vw	1,00	24,1	--	--	24,1	68,5
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	22,5	--	--	22,5	45,0
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	21,6	--	--	21,6	44,7
4	gevelrooster melklokaal	1,00	20,9	--	11,0	21,0	29,2
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	20,6	--	--	20,6	44,0
16	wiellader Schafer 2033	1,00	18,1	--	--	18,1	39,6
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	16,6	--	--	16,6	39,1
14	wiellader Schafer 2033	1,00	16,5	--	--	16,5	38,0
5	laden melk	1,00	15,8	--	--	15,8	36,1
13	wiellader Schafer 2033	1,00	13,4	--	--	13,4	35,5
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	13,3	--	--	13,3	37,1
12	wiellader Schafer 2033	1,00	12,6	--	--	12,6	35,0
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	12,4	--	--	12,4	54,0
11	wiellader Schafer 2033	1,00	6,3	--	--	6,3	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.60

17-10-2014 17:31:42

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS mais/gras
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Noordervaart 57-59
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Noordervaart 57-59	1,50	40,1	--	7,9	40,1	73,1
27	wiellader op kuil	3,00	37,3	--	--	37,3	41,2
1	lossen bulkvoer	1,00	33,3	--	--	33,3	48,9
32	route tractor	1,50	31,3	--	--	31,3	68,7
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	25,1	--	--	25,1	48,9
34	route tractor	1,50	24,2	--	--	24,2	54,5
31	route vw	1,00	23,6	--	--	23,6	70,6
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	20,4	--	--	20,4	44,6
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	18,5	--	--	18,5	42,9
4	gevelrooster melklokaal	1,00	17,8	--	7,9	17,9	27,4
5	laden melk	1,00	17,4	--	--	17,4	39,0
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	17,1	--	--	17,1	41,6
15	wiellader Schafer 2033	1,00	16,5	--	--	16,5	39,3
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	16,3	--	--	16,3	40,6
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	15,5	--	--	15,5	40,1
14	wiellader Schafer 2033	1,00	15,5	--	--	15,5	38,6
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	14,3	--	--	14,3	59,3
13	wiellader Schafer 2033	1,00	13,5	--	--	13,5	36,8
12	wiellader Schafer 2033	1,00	12,1	--	--	12,1	35,5
11	wiellader Schafer 2033	1,00	10,5	--	--	10,5	33,9
16	wiellader Schafer 2033	1,00	9,7	--	--	9,7	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS mais/gras
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Noordervaart 57-59
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Noordervaart 57-59	5,00	41,6	--	10,3	41,6	73,4
27	wiellader op kuil	3,00	38,9	--	--	38,9	41,9
1	lossen bulkvoer	1,00	33,9	--	--	33,9	48,7
32	route tractor	1,50	33,5	--	--	33,5	68,8
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	26,6	--	--	26,6	49,1
31	route vw	1,00	26,0	--	--	26,0	71,1
34	route tractor	1,50	25,0	--	--	25,0	54,5
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	21,2	--	--	21,2	44,5
4	gevelrooster melklokaal	1,00	20,3	--	10,3	20,3	29,1
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	19,3	--	--	19,3	42,9
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	19,1	--	--	19,1	42,5
15	wiellader Schafer 2033	1,00	18,2	--	--	18,2	39,7
5	laden melk	1,00	18,1	--	--	18,1	39,0
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	17,9	--	--	17,9	41,7
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	17,2	--	--	17,2	59,7
14	wiellader Schafer 2033	1,00	16,6	--	--	16,6	38,9
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	16,2	--	--	16,2	40,2
13	wiellader Schafer 2033	1,00	14,8	--	--	14,8	37,3
16	wiellader Schafer 2033	1,00	13,8	--	--	13,8	36,2
12	wiellader Schafer 2033	1,00	13,5	--	--	13,5	36,2
11	wiellader Schafer 2033	1,00	11,9	--	--	11,9	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS mais/gras
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Noordervaart 94 (ih)
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Noordervaart 94 (ih)	1,50	29,3	--	-2,4	29,3	66,9
32	route tractor	1,50	26,8	--	--	26,8	63,4
27	wiellader op kuil	3,00	21,5	--	--	21,5	25,0
1	lossen bulkvoer	1,00	18,9	--	--	18,9	34,3
31	route vw	1,00	17,5	--	--	17,5	63,7
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	16,8	--	--	16,8	40,0
15	wiellader Schafer 2033	1,00	12,4	--	--	12,4	34,7
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	10,5	--	--	10,5	54,9
34	route tractor	1,50	8,5	--	--	8,5	38,6
4	gevelrooster melklokaal	1,00	7,5	--	-2,4	7,6	16,9
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	6,4	--	--	6,4	30,3
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	3,8	--	--	3,8	28,1
16	wiellader Schafer 2033	1,00	3,1	--	--	3,1	26,1
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	3,0	--	--	3,0	26,9
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	2,7	--	--	2,7	26,9
5	laden melk	1,00	0,9	--	--	0,9	22,4
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	-1,2	--	--	-1,2	23,2
13	wiellader Schafer 2033	1,00	-2,2	--	--	-2,2	20,9
14	wiellader Schafer 2033	1,00	-3,6	--	--	-3,6	19,3
12	wiellader Schafer 2033	1,00	-3,9	--	--	-3,9	19,3
11	wiellader Schafer 2033	1,00	-8,1	--	--	-8,1	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS mais/gras
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Noordervaart 94 (ih)
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Noordervaart 94 (ih)	5,00	31,9	--	-5,0	31,9	65,9
27	wiellader op kuil	3,00	28,0	--	--	28,0	30,2
32	route tractor	1,50	27,9	--	--	27,9	62,0
1	lossen bulkvoer	1,00	20,7	--	--	20,7	35,0
31	route vw	1,00	19,4	--	--	19,4	62,9
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	14,4	--	--	14,4	35,5
34	route tractor	1,50	12,9	--	--	12,9	42,0
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	12,8	--	--	12,8	54,4
15	wiellader Schafer 2033	1,00	9,0	--	--	9,0	29,1
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	8,4	--	--	8,4	31,1
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	8,3	--	--	8,3	31,5
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	6,5	--	--	6,5	30,0
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	5,5	--	--	5,5	28,2
4	gevelrooster melklokaal	1,00	5,0	--	-5,0	5,0	13,4
16	wiellader Schafer 2033	1,00	3,5	--	--	3,5	25,2
12	wiellader Schafer 2033	1,00	2,1	--	--	2,1	24,5
5	laden melk	1,00	0,8	--	--	0,8	21,2
14	wiellader Schafer 2033	1,00	0,0	--	--	0,0	21,6
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	-1,2	--	--	-1,2	22,6
13	wiellader Schafer 2033	1,00	-2,2	--	--	-2,2	20,0
11	wiellader Schafer 2033	1,00	-6,1	--	--	-6,1	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS mais/gras
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Noordervaart 86
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Noordervaart 86	1,50	50,0	--	6,2	50,0	87,4
32	route tractor	1,50	48,9	--	--	48,9	83,0
31	route vw	1,00	41,1	--	--	41,1	84,5
27	wiellader op kuil	3,00	36,6	--	--	36,6	39,9
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	36,6	--	--	36,6	78,2
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	27,2	--	--	27,2	49,8
1	lossen bulkvoer	1,00	26,3	--	--	26,3	41,6
34	route tractor	1,50	23,5	--	--	23,5	53,4
15	wiellader Schafer 2033	1,00	19,5	--	--	19,5	41,2
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	18,1	--	--	18,1	42,2
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	18,0	--	--	18,0	41,8
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	17,0	--	--	17,0	40,9
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	16,4	--	--	16,4	40,7
4	gevelrooster melklokaal	1,00	16,2	--	6,2	16,2	25,5
5	laden melk	1,00	14,9	--	--	14,9	36,3
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	14,6	--	--	14,6	39,0
13	wiellader Schafer 2033	1,00	13,7	--	--	13,7	36,8
14	wiellader Schafer 2033	1,00	13,6	--	--	13,6	36,4
12	wiellader Schafer 2033	1,00	12,1	--	--	12,1	35,3
11	wiellader Schafer 2033	1,00	10,3	--	--	10,3	33,6
16	wiellader Schafer 2033	1,00	10,3	--	--	10,3	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS mais/gras
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Noordervaart 86
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Noordervaart 86	5,00	50,8	--	11,8	50,8	86,9
32	route tractor	1,50	48,6	--	--	48,6	82,8
27	wiellader op kuil	3,00	44,1	--	--	44,1	46,1
31	route vw	1,00	40,5	--	--	40,5	84,0
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	35,7	--	--	35,7	77,3
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	32,5	--	--	32,5	52,5
1	lossen bulkvoer	1,00	32,3	--	--	32,3	46,5
34	route tractor	1,50	29,8	--	--	29,8	58,5
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	26,8	--	--	26,8	49,2
15	wiellader Schafer 2033	1,00	26,6	--	--	26,6	45,4
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	23,4	--	--	23,4	46,4
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	22,3	--	--	22,3	44,9
14	wiellader Schafer 2033	1,00	21,9	--	--	21,9	43,3
4	gevelrooster melklokaal	1,00	21,7	--	11,8	21,8	30,0
5	laden melk	1,00	21,4	--	--	21,4	41,8
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	21,2	--	--	21,2	44,6
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	19,4	--	--	19,4	43,1
13	wiellader Schafer 2033	1,00	18,4	--	--	18,4	40,5
12	wiellader Schafer 2033	1,00	16,6	--	--	16,6	39,0
11	wiellader Schafer 2033	1,00	14,8	--	--	14,8	37,4
16	wiellader Schafer 2033	1,00	11,6	--	--	11,6	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS mais/gras
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Noordervaart 86
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Noordervaart 86	1,50	54,0	--	4,2	54,0	91,6
32	route tractor	1,50	52,9	--	--	52,9	87,0
31	route vw	1,00	45,6	--	--	45,6	89,0
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	40,2	--	--	40,2	81,8
27	wiellader op kuil	3,00	38,4	--	--	38,4	41,7
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	28,6	--	--	28,6	51,3
34	route tractor	1,50	27,8	--	--	27,8	57,7
1	lossen bulkvoer	1,00	25,2	--	--	25,2	40,6
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	24,7	--	--	24,7	48,5
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	22,2	--	--	22,2	46,3
15	wiellader Schafer 2033	1,00	20,8	--	--	20,8	42,6
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	20,4	--	--	20,4	44,7
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	18,5	--	--	18,5	42,9
5	laden melk	1,00	15,7	--	--	15,7	37,1
13	wiellader Schafer 2033	1,00	15,6	--	--	15,6	38,6
14	wiellader Schafer 2033	1,00	14,9	--	--	14,9	37,7
4	gevelrooster melklokaal	1,00	14,1	--	4,1	14,1	23,5
12	wiellader Schafer 2033	1,00	13,9	--	--	13,9	37,1
11	wiellader Schafer 2033	1,00	12,1	--	--	12,1	35,4
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	10,2	--	--	10,2	34,1
16	wiellader Schafer 2033	1,00	4,5	--	--	4,5	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS mais/gras
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Noordervaart 86
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	Noordervaart 86	5,00	53,3	--	6,1	53,3	90,0
32	route tractor	1,50	51,9	--	--	51,9	86,0
31	route vw	1,00	43,9	--	--	43,9	87,3
27	wiellader op kuil	3,00	43,8	--	--	43,8	45,8
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	37,4	--	--	37,4	79,0
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	34,5	--	--	34,5	54,5
34	route tractor	1,50	29,3	--	--	29,3	58,1
1	lossen bulkvoer	1,00	27,0	--	--	27,0	41,2
15	wiellader Schafer 2033	1,00	26,8	--	--	26,8	45,8
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	26,7	--	--	26,7	49,1
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	23,3	--	--	23,3	46,4
14	wiellader Schafer 2033	1,00	21,4	--	--	21,4	42,8
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	21,3	--	--	21,3	44,7
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	19,5	--	--	19,5	43,2
13	wiellader Schafer 2033	1,00	18,1	--	--	18,1	40,1
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	17,4	--	--	17,4	40,0
5	laden melk	1,00	17,2	--	--	17,2	37,6
12	wiellader Schafer 2033	1,00	16,3	--	--	16,3	38,7
4	gevelrooster melklokaal	1,00	16,0	--	6,1	16,1	24,4
11	wiellader Schafer 2033	1,00	14,6	--	--	14,6	37,2
16	wiellader Schafer 2033	1,00	12,2	--	--	12,2	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS mest afvoer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Noordervaart 84 zijgevel	1,50	50,2	--	13,0	50,2	83,4
01_B	Noordervaart 84 zijgevel	5,00	51,1	--	15,6	51,1	83,8
02_A	Noordervaart 84 achtergevel	1,50	47,8	--	13,1	47,8	80,9
02_B	Noordervaart 84 achtergevel	5,00	49,1	--	15,9	49,1	81,3
03_A	Noordervaart 82 achtergevel	1,50	42,9	--	12,0	42,9	76,5
03_B	Noordervaart 82 achtergevel	5,00	45,7	--	15,0	45,7	77,2
04_A	Noordervaart 92	1,50	42,7	--	6,3	42,7	75,6
04_B	Noordervaart 92	5,00	45,7	--	11,8	45,7	76,7
05_A	Noordervaart 114	1,50	39,8	--	12,7	39,8	70,2
05_B	Noordervaart 114	5,00	42,0	--	15,8	42,0	71,6
06_A	Noordervaart 94-96	1,50	36,5	--	9,5	36,5	69,9
06_B	Noordervaart 94-96	5,00	41,0	--	11,0	41,0	72,2
07_A	Noordervaart 57-59	1,50	40,1	--	7,9	40,1	73,7
07_B	Noordervaart 57-59	5,00	41,6	--	10,3	41,6	74,1
08_A	Noordervaart 94 (ih)	1,50	31,5	--	-2,4	31,5	67,1
08_B	Noordervaart 94 (ih)	5,00	33,2	--	-5,0	33,2	66,3
09_A	Noordervaart 86	1,50	54,0	--	6,2	54,0	87,8
09_B	Noordervaart 86	5,00	53,9	--	11,8	53,9	87,4
10_A	Noordervaart 86	1,50	58,1	--	4,2	58,1	92,0
10_B	Noordervaart 86	5,00	56,8	--	6,1	56,8	90,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS mest afvoer
LAEq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Noordervaart 84 zijgevel
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Noordervaart 84 zijgevel	1,50	50,2	--	13,0	50,2	83,4
32	route vrachtwagen mest afvoer	1,00	49,5	--	--	49,5	80,3
31	route vw	1,00	36,3	--	--	36,3	80,2
1	lossen bulkvoer	1,00	36,2	--	--	36,2	51,5
28	pompen mest met vrachtwagen	1,00	35,3	--	--	35,3	42,7
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	32,7	--	--	32,7	54,7
15	wiellader Schafer 2033	1,00	26,5	--	--	26,5	47,8
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	25,7	--	--	25,7	68,1
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	24,1	--	--	24,1	47,7
4	gevelrooster melklokaal	1,00	23,0	--	13,0	23,0	32,3
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	21,4	--	--	21,4	45,2
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	20,9	--	--	20,9	44,9
5	laden melk	1,00	19,9	--	--	19,9	41,2
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	19,0	--	--	19,0	43,2
14	wiellader Schafer 2033	1,00	18,9	--	--	18,9	41,5
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	18,1	--	--	18,1	42,5
12	wiellader Schafer 2033	1,00	16,5	--	--	16,5	39,6
13	wiellader Schafer 2033	1,00	15,7	--	--	15,7	38,7
16	wiellader Schafer 2033	1,00	15,2	--	--	15,2	38,1
11	wiellader Schafer 2033	1,00	14,7	--	--	14,7	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Berekeningsresultaten L_{Amax}

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies
2014-3097

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix RBS
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Noordervaart 84 zijgevel	1,50	73,2	--	39,1
01_B	Noordervaart 84 zijgevel	5,00	73,6	--	41,7
02_A	Noordervaart 84 achtergevel	1,50	72,1	--	39,1
02_B	Noordervaart 84 achtergevel	5,00	72,3	--	42,0
03_A	Noordervaart 82 achtergevel	1,50	62,1	--	38,1
03_B	Noordervaart 82 achtergevel	5,00	65,3	--	41,1
04_A	Noordervaart 92	1,50	65,8	--	32,4
04_B	Noordervaart 92	5,00	67,7	--	37,8
05_A	Noordervaart 114	1,50	57,3	--	38,8
05_B	Noordervaart 114	5,00	59,2	--	41,9
06_A	Noordervaart 94-96	1,50	56,5	--	35,6
06_B	Noordervaart 94-96	5,00	59,8	--	37,1
07_A	Noordervaart 57-59	1,50	59,5	--	33,9
07_B	Noordervaart 57-59	5,00	62,8	--	36,4
08_A	Noordervaart 94 (ih)	1,50	60,3	--	23,6
08_B	Noordervaart 94 (ih)	5,00	63,2	--	21,1
09_A	Noordervaart 86	1,50	83,2	--	32,3
09_B	Noordervaart 86	5,00	81,8	--	37,8
10_A	Noordervaart 86	1,50	87,7	--	30,2
10_B	Noordervaart 86	5,00	84,6	--	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.60

17-10-2014 17:33:15

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies
2014-3097

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Noordervaart 84 zijgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Noordervaart 84 zijgevel	1,50	73,2	--	39,1
31	route vw	1,00	73,2	--	--
32	route tractor	1,50	70,4	--	--
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	60,4	--	--
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	57,7	--	--
1	lossen bulkvoer	1,00	55,3	--	--
27	wiellader op kuil	3,00	53,7	--	--
2	lossen balen gras met tractor	1,50	53,5	--	--
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	49,1	--	--
15	wiellader Schafer 2033	1,00	48,3	--	--
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	46,4	--	--
5	laden melk	1,00	46,1	--	--
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	45,9	--	--
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	44,0	--	--
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	43,1	--	--
14	wiellader Schafer 2033	1,00	40,7	--	--
4	gevelrooster melklokaal	1,00	39,1	--	39,1
12	wiellader Schafer 2033	1,00	38,3	--	--
13	wiellader Schafer 2033	1,00	37,5	--	--
16	wiellader Schafer 2033	1,00	37,1	--	--
11	wiellader Schafer 2033	1,00	36,6	--	--
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	33,3	--	--
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	27,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		73,2	--	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.60

17-10-2014 17:33:31

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies
2014-3097

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Noordervaart 84 zijgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Noordervaart 84 zijgevel	5,00	73,6	--	41,7
31	route vw	1,00	73,6	--	--
32	route tractor	1,50	70,6	--	--
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	60,7	--	--
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	60,0	--	--
1	lossen bulkvoer	1,00	57,1	--	--
27	wiellader op kuil	3,00	56,7	--	--
2	lossen balen gras met tractor	1,50	56,5	--	--
15	wiellader Schafer 2033	1,00	51,6	--	--
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	51,1	--	--
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	48,7	--	--
5	laden melk	1,00	48,0	--	--
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	47,5	--	--
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	45,8	--	--
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	45,3	--	--
14	wiellader Schafer 2033	1,00	44,1	--	--
4	gevelrooster melklokaal	1,00	41,7	--	41,7
12	wiellader Schafer 2033	1,00	40,5	--	--
13	wiellader Schafer 2033	1,00	40,2	--	--
16	wiellader Schafer 2033	1,00	39,9	--	--
11	wiellader Schafer 2033	1,00	38,9	--	--
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	35,4	--	--
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	28,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		73,6	--	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies
2014-3097

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Noordervaart 84 achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Noordervaart 84 achtergevel	1,50	72,1	--	39,1
31	route vw	1,00	72,1	--	--
32	route tractor	1,50	69,4	--	--
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	58,8	--	--
1	lossen bulkvoer	1,00	55,4	--	--
27	wiellader op kuil	3,00	54,0	--	--
2	lossen balen gras met tractor	1,50	54,0	--	--
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	49,4	--	--
15	wiellader Schafer 2033	1,00	48,8	--	--
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	47,3	--	--
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	47,3	--	--
5	laden melk	1,00	46,1	--	--
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	46,0	--	--
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	43,9	--	--
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	42,9	--	--
14	wiellader Schafer 2033	1,00	40,6	--	--
4	gevelrooster melklokaal	1,00	39,1	--	39,1
12	wiellader Schafer 2033	1,00	38,2	--	--
16	wiellader Schafer 2033	1,00	37,6	--	--
13	wiellader Schafer 2033	1,00	37,5	--	--
11	wiellader Schafer 2033	1,00	36,3	--	--
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	33,2	--	--
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	27,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		72,1	--	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies
2014-3097

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Noordervaart 84 achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Noordervaart 84 achtergevel	5,00	72,3	--	42,0
31	route vw	1,00	72,3	--	--
32	route tractor	1,50	69,6	--	--
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	60,5	--	--
1	lossen bulkvoer	1,00	57,4	--	--
2	lossen balen gras met tractor	1,50	57,1	--	--
27	wiellader op kuil	3,00	57,0	--	--
15	wiellader Schafer 2033	1,00	51,9	--	--
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	51,5	--	--
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	50,3	--	--
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	49,1	--	--
5	laden melk	1,00	48,3	--	--
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	47,6	--	--
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	45,2	--	--
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	45,1	--	--
14	wiellader Schafer 2033	1,00	44,0	--	--
4	gevelrooster melklokaal	1,00	42,0	--	42,0
12	wiellader Schafer 2033	1,00	40,6	--	--
13	wiellader Schafer 2033	1,00	40,5	--	--
16	wiellader Schafer 2033	1,00	40,5	--	--
11	wiellader Schafer 2033	1,00	38,8	--	--
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	35,5	--	--
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	28,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		72,3	--	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.60

17-10-2014 17:33:31

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies
2014-3097

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Noordervaart 82 achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Noordervaart 82 achtergevel	1,50	62,1	--	38,1
31	route vw	1,00	62,1	--	--
32	route tractor	1,50	59,9	--	--
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	56,6	--	--
1	lossen bulkvoer	1,00	54,2	--	--
27	wiellader op kuil	3,00	52,9	--	--
2	lossen balen gras met tractor	1,50	51,3	--	--
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	48,3	--	--
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	47,7	--	--
15	wiellader Schafer 2033	1,00	47,3	--	--
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	46,4	--	--
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	45,2	--	--
5	laden melk	1,00	45,1	--	--
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	44,3	--	--
14	wiellader Schafer 2033	1,00	38,5	--	--
16	wiellader Schafer 2033	1,00	38,5	--	--
4	gevelrooster melklokaal	1,00	38,1	--	38,1
12	wiellader Schafer 2033	1,00	37,6	--	--
13	wiellader Schafer 2033	1,00	35,9	--	--
11	wiellader Schafer 2033	1,00	35,5	--	--
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	33,2	--	--
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	32,0	--	--
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	26,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		62,1	--	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.60

17-10-2014 17:33:31

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies
2014-3097

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Noordervaart 82 achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Noordervaart 82 achtergevel	5,00	65,3	--	41,1
31	route vw	1,00	65,3	--	--
32	route tractor	1,50	62,5	--	--
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	59,9	--	--
1	lossen bulkvoer	1,00	56,4	--	--
27	wiellader op kuil	3,00	55,6	--	--
2	lossen balen gras met tractor	1,50	53,7	--	--
15	wiellader Schafer 2033	1,00	50,8	--	--
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	50,1	--	--
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	50,1	--	--
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	47,8	--	--
5	laden melk	1,00	47,5	--	--
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	46,6	--	--
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	45,7	--	--
16	wiellader Schafer 2033	1,00	41,4	--	--
4	gevelrooster melklokaal	1,00	41,1	--	41,1
14	wiellader Schafer 2033	1,00	40,8	--	--
12	wiellader Schafer 2033	1,00	40,1	--	--
13	wiellader Schafer 2033	1,00	38,2	--	--
11	wiellader Schafer 2033	1,00	38,0	--	--
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	36,3	--	--
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	34,4	--	--
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	28,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		65,3	--	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies
2014-3097

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Noordervaart 92
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Noordervaart 92	1,50	65,8	--	32,4
31	route vw	1,00	65,8	--	--
32	route tractor	1,50	63,1	--	--
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	62,4	--	--
15	wiellader Schafer 2033	1,00	54,5	--	--
1	lossen bulkvoer	1,00	47,7	--	--
27	wiellader op kuil	3,00	46,5	--	--
2	lossen balen gras met tractor	1,50	46,2	--	--
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	44,0	--	--
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	42,8	--	--
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	41,9	--	--
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	39,0	--	--
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	37,0	--	--
5	laden melk	1,00	36,8	--	--
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	35,2	--	--
16	wiellader Schafer 2033	1,00	34,4	--	--
14	wiellader Schafer 2033	1,00	33,5	--	--
4	gevelrooster melklokaal	1,00	32,4	--	32,4
13	wiellader Schafer 2033	1,00	31,2	--	--
12	wiellader Schafer 2033	1,00	29,6	--	--
11	wiellader Schafer 2033	1,00	26,6	--	--
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	24,9	--	--
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	24,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		65,8	--	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies
2014-3097

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Noordervaart 92
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Noordervaart 92	5,00	67,7	--	37,8
31	route vw	1,00	67,7	--	--
32	route tractor	1,50	64,5	--	--
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	64,0	--	--
15	wiellader Schafer 2033	1,00	56,4	--	--
27	wiellader op kuil	3,00	54,9	--	--
1	lossen bulkvoer	1,00	54,2	--	--
2	lossen balen gras met tractor	1,50	49,2	--	--
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	48,8	--	--
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	47,2	--	--
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	46,2	--	--
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	45,7	--	--
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	45,4	--	--
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	44,3	--	--
5	laden melk	1,00	43,1	--	--
16	wiellader Schafer 2033	1,00	39,6	--	--
4	gevelrooster melklokaal	1,00	37,8	--	37,8
14	wiellader Schafer 2033	1,00	36,7	--	--
12	wiellader Schafer 2033	1,00	36,6	--	--
13	wiellader Schafer 2033	1,00	36,5	--	--
11	wiellader Schafer 2033	1,00	35,6	--	--
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	30,3	--	--
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	29,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		67,7	--	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies
2014-3097

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Noordervaart 114
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Noordervaart 114	1,50	57,3	--	38,8
1	lossen bulkvoer	1,00	57,3	--	--
27	wiellader op kuil	3,00	54,2	--	--
31	route vw	1,00	53,5	--	--
2	lossen balen gras met tractor	1,50	50,8	--	--
32	route tractor	1,50	50,8	--	--
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	48,8	--	--
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	47,0	--	--
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	46,5	--	--
5	laden melk	1,00	46,2	--	--
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	43,9	--	--
16	wiellader Schafer 2033	1,00	39,2	--	--
4	gevelrooster melklokaal	1,00	38,8	--	38,8
15	wiellader Schafer 2033	1,00	38,3	--	--
13	wiellader Schafer 2033	1,00	38,1	--	--
14	wiellader Schafer 2033	1,00	36,7	--	--
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	34,4	--	--
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	32,5	--	--
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	30,7	--	--
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	29,2	--	--
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	26,9	--	--
12	wiellader Schafer 2033	1,00	23,0	--	--
11	wiellader Schafer 2033	1,00	20,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		57,3	--	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies
2014-3097

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Noordervaart 114
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Noordervaart 114	5,00	59,2	--	41,9
1	lossen bulkvoer	1,00	59,2	--	--
27	wiellader op kuil	3,00	57,1	--	--
31	route vw	1,00	56,6	--	--
32	route tractor	1,50	54,8	--	--
2	lossen balen gras met tractor	1,50	53,8	--	--
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	50,4	--	--
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	49,7	--	--
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	48,3	--	--
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	48,2	--	--
5	laden melk	1,00	48,0	--	--
14	wiellader Schafer 2033	1,00	42,0	--	--
4	gevelrooster melklokaal	1,00	41,9	--	41,9
15	wiellader Schafer 2033	1,00	41,5	--	--
16	wiellader Schafer 2033	1,00	40,9	--	--
13	wiellader Schafer 2033	1,00	40,0	--	--
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	39,9	--	--
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	34,1	--	--
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	32,9	--	--
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	30,8	--	--
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	28,8	--	--
12	wiellader Schafer 2033	1,00	24,6	--	--
11	wiellader Schafer 2033	1,00	22,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		59,2	--	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies
2014-3097

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Noordervaart 94-96
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Noordervaart 94-96	1,50	56,5	--	35,6
31	route vw	1,00	56,5	--	--
32	route tractor	1,50	53,2	--	--
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	53,1	--	--
1	lossen bulkvoer	1,00	49,1	--	--
27	wiellader op kuil	3,00	46,7	--	--
2	lossen balen gras met tractor	1,50	46,3	--	--
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	46,2	--	--
15	wiellader Schafer 2033	1,00	44,9	--	--
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	41,7	--	--
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	41,3	--	--
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	41,1	--	--
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	40,6	--	--
16	wiellader Schafer 2033	1,00	38,6	--	--
5	laden melk	1,00	38,6	--	--
4	gevelrooster melklokaal	1,00	35,6	--	35,6
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	34,2	--	--
14	wiellader Schafer 2033	1,00	34,1	--	--
13	wiellader Schafer 2033	1,00	32,3	--	--
12	wiellader Schafer 2033	1,00	29,7	--	--
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	29,1	--	--
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	26,7	--	--
11	wiellader Schafer 2033	1,00	24,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		56,5	--	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies
2014-3097

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - Noordervaart 94-96
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Noordervaart 94-96	5,00	59,8	--	37,1
31	route vw	1,00	59,8	--	--
32	route tractor	1,50	57,3	--	--
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	56,5	--	--
1	lossen bulkvoer	1,00	54,8	--	--
27	wiellader op kuil	3,00	52,2	--	--
2	lossen balen gras met tractor	1,50	50,6	--	--
15	wiellader Schafer 2033	1,00	48,5	--	--
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	47,5	--	--
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	46,6	--	--
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	46,6	--	--
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	45,6	--	--
5	laden melk	1,00	42,0	--	--
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	41,6	--	--
16	wiellader Schafer 2033	1,00	40,0	--	--
14	wiellader Schafer 2033	1,00	38,3	--	--
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	38,3	--	--
4	gevelrooster melklokaal	1,00	37,1	--	37,1
13	wiellader Schafer 2033	1,00	35,3	--	--
12	wiellader Schafer 2033	1,00	34,5	--	--
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	31,8	--	--
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	28,4	--	--
11	wiellader Schafer 2033	1,00	28,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		59,8	--	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies
2014-3097

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - Noordervaart 57-59
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Noordervaart 57-59	1,50	59,5	--	33,9
31	route vw	1,00	59,5	--	--
32	route tractor	1,50	57,0	--	--
1	lossen bulkvoer	1,00	52,4	--	--
27	wiellader op kuil	3,00	50,3	--	--
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	50,1	--	--
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	49,1	--	--
2	lossen balen gras met tractor	1,50	47,9	--	--
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	45,4	--	--
5	laden melk	1,00	43,5	--	--
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	43,5	--	--
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	42,1	--	--
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	41,3	--	--
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	40,5	--	--
15	wiellader Schafer 2033	1,00	38,3	--	--
14	wiellader Schafer 2033	1,00	37,3	--	--
13	wiellader Schafer 2033	1,00	35,3	--	--
12	wiellader Schafer 2033	1,00	34,0	--	--
4	gevelrooster melklokaal	1,00	33,9	--	33,9
11	wiellader Schafer 2033	1,00	32,3	--	--
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	32,2	--	--
16	wiellader Schafer 2033	1,00	31,5	--	--
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	25,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		59,5	--	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies
2014-3097

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - Noordervaart 57-59
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Noordervaart 57-59	5,00	62,8	--	36,4
31	route vw	1,00	62,8	--	--
32	route tractor	1,50	59,8	--	--
1	lossen bulkvoer	1,00	53,0	--	--
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	52,5	--	--
27	wiellader op kuil	3,00	51,9	--	--
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	51,6	--	--
2	lossen balen gras met tractor	1,50	49,0	--	--
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	46,2	--	--
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	44,3	--	--
5	laden melk	1,00	44,2	--	--
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	44,1	--	--
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	42,9	--	--
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	41,2	--	--
15	wiellader Schafer 2033	1,00	40,0	--	--
14	wiellader Schafer 2033	1,00	38,5	--	--
13	wiellader Schafer 2033	1,00	36,6	--	--
4	gevelrooster melklokaal	1,00	36,4	--	36,4
16	wiellader Schafer 2033	1,00	35,7	--	--
12	wiellader Schafer 2033	1,00	35,3	--	--
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	33,8	--	--
11	wiellader Schafer 2033	1,00	33,7	--	--
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	26,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		62,8	--	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.60

17-10-2014 17:33:31

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies
2014-3097

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_A - Noordervaart 94 (ih)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Noordervaart 94 (ih)	1,50	60,3	--	23,6
31	route vw	1,00	60,3	--	--
32	route tractor	1,50	58,0	--	--
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	49,9	--	--
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	41,8	--	--
1	lossen bulkvoer	1,00	38,0	--	--
2	lossen balen gras met tractor	1,50	37,6	--	--
27	wiellader op kuil	3,00	34,5	--	--
15	wiellader Schafer 2033	1,00	34,2	--	--
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	31,4	--	--
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	28,8	--	--
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	28,0	--	--
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	27,7	--	--
5	laden melk	1,00	27,1	--	--
16	wiellader Schafer 2033	1,00	24,9	--	--
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	23,8	--	--
4	gevelrooster melklokaal	1,00	23,6	--	23,6
13	wiellader Schafer 2033	1,00	19,6	--	--
14	wiellader Schafer 2033	1,00	18,2	--	--
12	wiellader Schafer 2033	1,00	17,9	--	--
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	16,8	--	--
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	15,9	--	--
11	wiellader Schafer 2033	1,00	13,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		60,3	--	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.60

17-10-2014 17:33:31

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies
2014-3097

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_B - Noordervaart 94 (ih)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Noordervaart 94 (ih)	5,00	63,2	--	21,1
31	route vw	1,00	63,2	--	--
32	route tractor	1,50	60,4	--	--
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	52,9	--	--
27	wiellader op kuil	3,00	41,0	--	--
1	lossen bulkvoer	1,00	39,8	--	--
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	39,4	--	--
2	lossen balen gras met tractor	1,50	37,9	--	--
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	33,4	--	--
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	33,3	--	--
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	31,5	--	--
15	wiellader Schafer 2033	1,00	30,9	--	--
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	30,5	--	--
5	laden melk	1,00	26,9	--	--
16	wiellader Schafer 2033	1,00	25,3	--	--
12	wiellader Schafer 2033	1,00	23,9	--	--
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	23,9	--	--
14	wiellader Schafer 2033	1,00	21,8	--	--
4	gevelrooster melklokaal	1,00	21,1	--	21,1
13	wiellader Schafer 2033	1,00	19,7	--	--
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	19,2	--	--
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	18,1	--	--
11	wiellader Schafer 2033	1,00	15,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		63,2	--	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies
2014-3097

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_A - Noordervaart 86
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Noordervaart 86	1,50	83,2	--	32,3
31	route vw	1,00	83,2	--	--
32	route tractor	1,50	79,1	--	--
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	74,0	--	--
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	52,2	--	--
27	wiellader op kuil	3,00	49,6	--	--
2	lossen balen gras met tractor	1,50	45,5	--	--
1	lossen bulkvoer	1,00	45,4	--	--
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	43,1	--	--
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	43,0	--	--
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	42,0	--	--
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	41,4	--	--
15	wiellader Schafer 2033	1,00	41,4	--	--
5	laden melk	1,00	41,1	--	--
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	39,6	--	--
13	wiellader Schafer 2033	1,00	35,6	--	--
14	wiellader Schafer 2033	1,00	35,5	--	--
12	wiellader Schafer 2033	1,00	33,9	--	--
4	gevelrooster melklokaal	1,00	32,3	--	32,3
11	wiellader Schafer 2033	1,00	32,1	--	--
16	wiellader Schafer 2033	1,00	32,1	--	--
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	31,2	--	--
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	29,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		83,2	--	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuvdies
2014-3097

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_B - Noordervaart 86
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Noordervaart 86	5,00	81,8	--	37,8
31	route vw	1,00	81,8	--	--
32	route tractor	1,50	78,2	--	--
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	72,2	--	--
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	57,5	--	--
27	wiellader op kuil	3,00	57,1	--	--
2	lossen balen gras met tractor	1,50	56,1	--	--
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	51,8	--	--
1	lossen bulkvoer	1,00	51,4	--	--
15	wiellader Schafer 2033	1,00	48,4	--	--
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	48,4	--	--
5	laden melk	1,00	47,6	--	--
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	47,3	--	--
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	46,2	--	--
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	44,4	--	--
14	wiellader Schafer 2033	1,00	43,7	--	--
13	wiellader Schafer 2033	1,00	40,3	--	--
12	wiellader Schafer 2033	1,00	38,4	--	--
4	gevelrooster melklokaal	1,00	37,8	--	37,8
11	wiellader Schafer 2033	1,00	36,6	--	--
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	35,9	--	--
16	wiellader Schafer 2033	1,00	33,5	--	--
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	28,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		81,8	--	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuvdies
2014-3097

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_A - Noordervaart 86
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Noordervaart 86	1,50	87,7	--	30,2
31	route vw	1,00	87,7	--	--
32	route tractor	1,50	83,0	--	--
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	79,5	--	--
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	53,6	--	--
27	wiellader op kuil	3,00	51,4	--	--
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	49,7	--	--
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	47,2	--	--
2	lossen balen gras met tractor	1,50	46,4	--	--
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	45,4	--	--
1	lossen bulkvoer	1,00	44,4	--	--
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	43,5	--	--
15	wiellader Schafer 2033	1,00	42,6	--	--
5	laden melk	1,00	41,8	--	--
13	wiellader Schafer 2033	1,00	37,4	--	--
14	wiellader Schafer 2033	1,00	36,7	--	--
12	wiellader Schafer 2033	1,00	35,7	--	--
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	35,2	--	--
11	wiellader Schafer 2033	1,00	33,9	--	--
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	31,3	--	--
4	gevelrooster melklokaal	1,00	30,2	--	30,2
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	27,4	--	--
16	wiellader Schafer 2033	1,00	26,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		87,7	--	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax RBS
 LMax bij Bron voor toetspunt: 10_B - Noordervaart 86
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Noordervaart 86	5,00	84,6	--	32,1
31	route vw	1,00	84,6	--	--
32	route tractor	1,50	81,1	--	--
33	route personenauto/bestelwagen	0,75	74,8	--	--
25	tractor New Holland td85d rijden	1,50	59,5	--	--
27	wiellader op kuil	3,00	56,8	--	--
2	lossen balen gras met tractor	1,50	55,9	--	--
24	tractor New Holland td85d rijden	1,50	51,7	--	--
15	wiellader Schafer 2033	1,00	48,7	--	--
23	tractor New Holland td85d rijden	1,50	48,3	--	--
22	tractor New Holland td85d rijden	1,50	46,3	--	--
1	lossen bulkvoer	1,00	46,1	--	--
21	tractor New Holland td85d rijden	1,50	44,5	--	--
5	laden melk	1,00	43,4	--	--
14	wiellader Schafer 2033	1,00	43,2	--	--
26	tractor New Holland td85d rijden	1,50	42,4	--	--
13	wiellader Schafer 2033	1,00	39,9	--	--
12	wiellader Schafer 2033	1,00	38,1	--	--
11	wiellader Schafer 2033	1,00	36,4	--	--
16	wiellader Schafer 2033	1,00	34,0	--	--
4	gevelrooster melklokaal	1,00	32,1	--	32,1
6	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	31,4	--	--
7	mest pompen tractor+sleepslang	1,50	27,5	--	--
LMax	(hoofdgroep)		84,6	--	32,1

Bijlage 6

Berekeningsresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Noordervaart 94 (ih)
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
08_A	Noordervaart 94 (ih)	1,50	47,1	--	--	47,1	86,0	
42	tractor regulier	1,50	45,4	--	--	45,4	82,7	
41	vrachtwagens regulier	1,00	41,4	--	--	41,4	82,7	
43	bestelwagens	0,75	34,2	--	--	34,2	73,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Noordervaart 94 (ih)
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
08_B	Noordervaart 94 (ih)	5,00	47,0	--	--	47,0	85,8	
42	tractor regulier	1,50	45,4	--	--	45,4	82,6	
41	vrachtwagens regulier	1,00	41,3	--	--	41,3	82,5	
43	bestelwagens	0,75	34,2	--	--	34,2	73,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS mais/gras
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Noordervaart 94 (ih)
Groep: ih
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
08_A	Noordervaart 94 (ih)	1,50	51,3	--	--	51,3	86,0	
41	vrachtwagens regulier	1,00	41,4	--	--	41,4	82,7	
42	tractor incidenteel	1,50	50,7	--	--	50,7	82,7	
43	bestelwagens	0,75	34,2	--	--	34,2	73,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS mais/gras
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Noordervaart 94 (ih)
Groep: ih
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
08_B	Noordervaart 94 (ih)	5,00	51,3	--	-5,0	51,3	85,9	
41	vrachtwagens regulier	1,00	41,3	--	--	41,3	82,5	
42	tractor incidenteel	1,50	50,7	--	--	50,7	82,6	
43	bestelwagens	0,75	34,2	--	--	34,2	73,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS mest afvoer
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Noordervaart 94 (ih)
Groep: ih
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
08_A	Noordervaart 94 (ih)	1,50	54,6	--	--	54,6	83,2	
41	vrachtwagens regulier	1,00	54,6	--	--	54,6	82,7	
43	bestelwagens	0,75	34,2	--	--	34,2	73,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS mest afvoer
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Noordervaart 94 (ih)
Groep: ih
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
08_B	Noordervaart 94 (ih)	5,00	54,5	--	--	54,5	83,0	
41	vrachtwagens regulier	1,00	54,5	--	--	54,5	82,5	
43	bestelwagens	0,75	34,2	--	--	34,2	73,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl