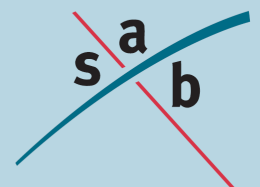


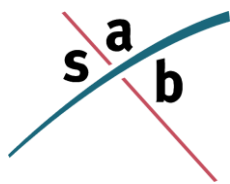
Akoestisch onderzoek wegverkeer

Villapark De Rijk

Gemeente Alkmaar

Datum: 17 november 2016
Projectnummer: 140495.01





SAB
Postbus 479
6800 AL Arnhem
tel: 026 - 357 69 11
fax: 026 - 357 66 11

Auteur:	Paul Kerckhoffs
Projectleider:	Erwin de Bos
	Akoestisch onderzoek wegverkeer
Project:	Villapark De Rijp Alkmaar
Projectnummer:	140495.01

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	4
2	Toetsingskader	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Toetsing nieuwe situatie Wgh	5
2.3	Nieuwe situatie goede ruimtelijke ordening	7
2.4	Reconstructie-effect verkeerstoename	7
2.5	Rekenmethodieken	8
3	Onderzoeksgegevens	9
3.1	Selectie van geluidbronnen	9
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	10
4	Resultaten	14
4.1	Onderzoeksopzet	14
4.2	Geluidbelastingen aanleg nieuwe ontsluitingsweg	16
4.3	Geluidbelastingen realisatie nieuwe bedrijfswoning	17
4.4	Geluidbelastingen realisatie nieuwe recreatiewoningen	18
4.5	Geluidbelastingen Verkeerstoename	20
5	Samenvatting en conclusies	22
5.1	Inleiding	22
5.2	Geluidbelastingen aanleg nieuwe ontsluitingsweg	22
5.3	Geluidbelastingen realisatie nieuwe bedrijfswoning	23
5.4	Geluidbelastingen realisatie nieuwe recreatiewoningen	23
5.5	Geluidbelastingen Verkeerstoename	24

Bijlagen

Bijlage A	Situatietekening bestemmingsplan
Bijlage B	memo verkeersgeneratie vakantiepark
Bijlage C	Overzichtstekening 1a-j: Grafische weergave van het model vóór planontwikkeling
Bijlage D	Rapportage van het model vóór planontwikkeling
Bijlage E	Overzichtstekening 2a-e: Grafische weergave van het model ná planontwikkeling
Bijlage F	Rapportage van het model ná planontwikkeling
Bijlage G	Overzichtstekening 3a-b: geluidbelasting nieuwe recreatiewoningen
Bijlage H	Geluidbelastingen ontsluitingsweg in tabelvorm
Bijlage I	Geluidbelastingen reconstructie-effect in tabelvorm

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Door EuroParcs is het initiatief genomen om het bestaande Vakantie- en Villapark De Rijp gelegen aan de Groenedijk 6 in Oost-Graftdijk uit te breiden en verder te ontwikkelen.

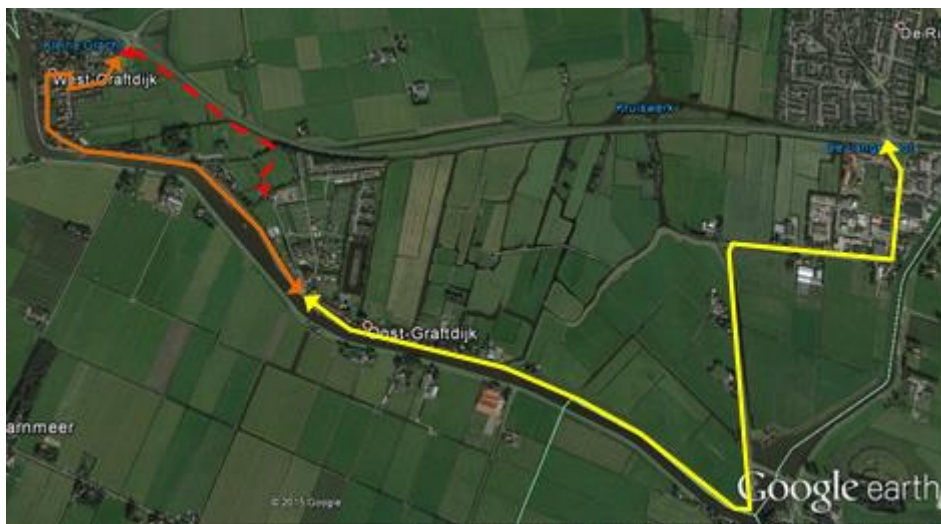
In het plangebied is een recreatiepark gevestigd met bijbehorende voorzieningen zoals een receptie, bedrijfswoning met verhuurkantoor, en horeca. Op het park is in het vigerende bestemmingsplan ruimte voor maximaal 432 recreatiewoningen. Aan de westzijde van het bestaande vakantiepark wordt het park uitgebreid. Door de uitbreiding kunnen maximaal 25 recreatiewoningen aan het park worden toegevoegd. In totaal zijn daarmee 457 recreatiewoningen in het plangebied toegestaan. In bijlage A is een situatietekening opgenomen met de beoogde locatie van de nieuwe recreatiewoningen.

Aan de noordoost kant van de uitbreidingslocatie wordt een nieuw bedrijfsgebouw gerealiseerd voor ontvangst van de gasten. Hier komt ook de mogelijkheid voor een tweede bedrijfswoning.

In de huidige situatie bevindt zich op het zuidwestelijk deel van het recreatiepark de ontsluiting van het park op de Kanaaldijk. Hier bevindt zich een parkeergelegenheid, bedrijfsbebouwing en in- en uitrit. Het park is te bereiken via de dorpen West-Graftdijk en Oost-Graftdijk. De route over West-Graftdijk loopt van de N244 via de Burgemeester Dalenbergstraat, de Zuiderstraat en de Kanaaldijk. Via Oost-Graftdijk loopt de route van de N244 via de Zuiddijk, Kamerhop en Kanaaldijk naar het recreatiepark. Deze routes leiden tot verkeershinder, geluidhinder en tot verkeersonveilige situaties in West-Graftdijk en Oost-Graftdijk. Met name de Kanaaldijk biedt onvoldoende ruimte voor de hoeveelheid verkeer die (vooral in het weekeinde) vrij fors is.

Met de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg wordt een zelfstandige ontsluiting van het villapark gerealiseerd, waardoor het verkeer van en naar het park niet langer door West-Graftdijk en Oost-Graftdijk hoeft te rijden. De ontsluitingsweg sluit aan op de rotonde ter hoogte van West Graftdijk en loopt parallel aan de provinciale weg N244 naar het villapark.

In navolgende figuur is de oude en de nieuwe ontsluiting weergegeven.



Figuur 1: Oude (huidige) Ontsluiting (oranje via West-Graftdijk en geel via Oost-Graftdijk) en nieuw ontsluiting (rood)

1.2 Doel van het onderzoek

De geplande uitbreiding van het vakantiepark en de realisatie van de nieuwe ontsluitingsweg past niet binnen het vigerend bestemmingsplan.

Volgens artikelen 76 en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) moet bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt of een nieuwe weg wordt gerealiseerd, akoestisch onderzoek worden verricht. Voor de realisatie van de nieuwe bedrijfswoning en voor de aanleg van de nieuwe weg, is een akoestisch onderzoek verricht in het kader van de Wgh. Opgemerkt wordt dat op het bestaande vakantiepark geen nieuwe geluidgevoelige objecten worden gerealiseerd. Er is derhalve geen onderzoek verricht naar de geluidbelasting op het bestaande vakantiepark.

Recreatiewoningen zijn geen geluidgevoelige bestemmingen conform de Wgh. Toetsing aan de normen uit de Wgh voor de nieuwe recreatiewoningen is derhalve niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is wel onderzoek verricht naar de geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe recreatiewoningen op de uitbreidingslocatie.

Daarnaast zal door de realisatie van de nieuwe ontsluitingsweg het verkeer toenemen op de omliggende bestaande wegen. In deze situatie is geen sprake van een fysieke wijziging aan de bestaande wegen en is daarmee een reconstructie-onderzoek in het kader van de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is wel onderzoek verricht naar de geluidbelastingen ten gevolge van de verkeerstoename op de bestaande wegen.

Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk wordt in hoofdstuk 2 het wettelijk kader geschetst. De gebruikte onderzoeksgegevens worden beschreven in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 worden de resultaten beschreven. Ten slotte wordt in hoofdstuk 5 de conclusie getrokken.

2 Toetsingskader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. In voorliggende situatie is sprake van:

- 1) de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg (nieuwe situatie);
- 2) realisatie van een nieuwe bedrijfswoning (nieuwe situatie);
- 3) realisatie van nieuwe recreatiewoningen (nieuwe situatie);
- 4) verkeerstoename op bestaande wegen vanwege de planontwikkeling (toets reconstructie-effect).

In paragraaf 2.2 t/m 2.4 is het toetsingskader voor de verschillende situaties opgenomen.

2.2 Toetsing nieuwe situatie Wgh

In al die gevallen waarin de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige geluidbron door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is sprake van een “nieuwe situatie”. In voorliggende situatie wordt een nieuwe ontsluitingsweg aangelegd naar het vakantiepark en wordt een nieuwe bedrijfswoning gerealiseerd (situatie 1 en 2 zoals beschreven in paragraaf 2.1).

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg.

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 1. Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

Voor de aanleg van de ontsluitingsweg en de realisatie van de bedrijfswoning zijn twee soorten grenswaarden in de Wgh opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van wegen.
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste geluidbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het soort geluidgevoelige bebouwing.

De grenswaarden uit de Wet geluidhinder zijn weergegeven in de navolgende tabel.

Overzicht grenswaarden		
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
nieuwe weg ter plaatse van bestaande woningen		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82)	48 dB (art. 82)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 3)	58 dB (art. 83 lid 3)
bestaande weg ter plaatse van nieuwe woningen		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82)	48 dB (art. 82)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2)	53 dB (art. 83 lid 1)

Tabel 2. Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing of een nieuwe weg te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur-wegen geen onderzoeksplchtig. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de maximale ontheffingswaarde op de gevel.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing of de aanleg van een nieuwe weg in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.3 Nieuwe situatie goede ruimtelijke ordening

In voorliggende situatie worden nieuwe recreatiewoningen gerealiseerd (situatie 3 zoals beschreven in paragraaf 2.1). Recreatiewoningen zijn geen geluidgevoelige bestemmingen conform de Wgh. Toetsing aan de normen uit de Wgh is derhalve niet van toepassing. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) uit de Wgh. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden worden maatregelen onderzocht om de geluidbelastingen te reduceren tot onder de voorkeursgrenswaarde.

2.4 Reconstructie-effect verkeerstoename

Met de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg wordt een zelfstandige ontsluiting van het villapark gerealiseerd, waardoor het verkeer van en naar het park niet langer door West-Graftdijk en Oost-Graftdijk hoeft te rijden. In plaats daarvan zal het verkeer grotendeels via de provinciale weg N244 en de Burgemeester Dalenbergstraat rijden. Het verkeer op deze wegen zal daardoor toenemen (situatie 4 zoals beschreven in paragraaf 2.1). In deze situatie is geen sprake van een fysieke wijziging aan de bestaande wegen en is daarmee een reconstructie-onderzoek in het kader van de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is wel onderzoek gericht naar de geluidbelastingen ten gevolge van de verkeerstoename op de bestaande wegen.

Getoetst wordt of vanwege de verkeerstoename het akoestisch klimaat bij de bestaande woningen niet verslechterd. Vanuit de Wet geluidhinder geldt een zogenoemde voorkeurswaarde ter plaatse van nieuwe ontwikkelingen. Deze voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Wanneer de geluidbelasting deze voorkeursgrenswaarde niet overschrijdt is er sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, wordt onderzocht of er sprake is van een significante toename van de geluidbelasting. Daarbij wordt aangesloten bij het zogenoemde "reconstructie-effect" uit de Wet geluidhinder. Daarbij wordt gesteld dat een toename tot (afgerond) 2 dB nog acceptabel is. Dit betekent dat de toename niet meer mag bedragen dan (onafgerond) 1,5 dB.

Indien een toename van 2 dB of meer wordt berekend, worden maatregelen onderzocht om de geluidbelastingen te reduceren. De verhoging mag normaliter niet meer bedragen dan 5 dB. Indien de geluidbelasting echter elders als gevolg van de planontwikkeling afneemt met een gelijke waarde, is het toegestaan dat de toename meer dan 5 dB bedraagt.

2.5 Rekenmethodieken

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor weg het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een individuele weg zijn verschillende rekenmethodieken beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012).

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode I is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld.

Voor het uitvoeren van standaardrekenmethode 2-berekeningen wordt het computerprogramma WinHavik (versie 8.70) gebruikt.

3 Onderzoeksgegevens

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke wegen relevant zijn voor het plangebied.

Het plan omvat onder andere de realisatie van een nieuwe ontsluitingsweg naar Villapark De Rijp. Deze ontsluitingsweg bestaat uit 2 rijstroken. Daarbij wordt uitgegaan dat deze weg is gelegen in buitenstedelijk gebied. De ontsluitingsweg heeft daarmee een zone van 250 meter aan weerszijden van de weg. Voor de woningen gelegen binnen de zone van deze weg worden de geluidbelastingen berekend en getoetst aan de normen uit de Wgh.

Op het vakantiepark wordt een nieuwe bedrijfswoning en 25 recreatiewoningen gerealiseerd. Het vakantiepark is gelegen op een afstand van circa 27 meter van de provinciale weg N244. Deze weg is gelegen in een buitenstedelijk gebied en heeft twee rijstroken. De zone van deze weg bedraagt hiermee 250 meter (aan weerszijden van de weg). (De uitbreiding van) het vakantiepark is daarmee gelegen binnen de zone van de provinciale weg N244. Er is onderzoek verricht naar de geluidbelastingen vanwege de provinciale weg N244 ter plaatse van de nieuwe bedrijfswoning en de nieuwe recreatiewoningen.

Het vakantiepark is gelegen op een afstand van circa 110 meter van de Kanaaldijk. Deze weg is, ter hoogte van het plangebied, gelegen in een (binnen)stedelijk gebied en betreft een erftoegangsweg. De zone van deze weg bedraagt hiermee 200 meter (aan weerszijden van de weg). (De uitbreiding van) het vakantiepark is daarmee gelegen binnen de zone van de Kanaaldijk. Gezien de afstand tot het vakantiepark en de lage intensiteiten op de Kanaaldijk wordt geen relevante geluidbijdrage verwacht van de Kanaaldijk ter plaatse van de nieuwe bedrijfswoning dan wel de nieuwe recreatiewoningen. Voor de volledigheid is onderzoek verricht naar de geluidbelastingen vanwege de Kanaaldijk ter plaatse van de uitbreidingslocatie van het vakantiepark.

De nieuwe ontsluitingsweg wordt aangesloten op het bestaande wegennet; namelijk de Burgemeester Dalenbergstraat. Verwacht wordt dat het verkeer op de Burgemeester Dalenbergstraat (tussen de ontsluitingsweg en de provinciale weg N244) en de provinciale weg N244 zal toenemen. De Burgemeester Dalenbergstraat ligt deels in (binnen)stedelijk en deels in buitenstedelijk gebied en bestaat uit 2 rijstroken. De zone van deze weg varieert hiermee van 200 tot 250 meter (aan weerszijden van de weg). De zone van de provinciale weg N244 bedraagt 250 meter (aan weerszijden van de weg). Voor de representatieve (recreatie)woningen binnen de zone van de Burgemeester Dalenbergstraat en de provinciale weg N244 is onderzoek verricht naar het reconstructie-effect ten gevolge van de verwachte verkeerstoename.

Op verder weggelegen wegen is het planverkeer (verkeer van en naar het Villapark) verder verdeeld en is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Deze wegen zijn buiten beschouwing gelaten in het onderzoek.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Uitgangspunten

Snelheid

- Op de nieuwe ontsluitingsweg geldt een maximumsnelheid van 60 km/uur.
- Op de Burgemeester Dalenbergstraat geldt een snelheid van 80 km/h ten zuiden van de rotonde (kruising met provinciale weg N244) tot aan de bebouwde komgrens. Vanwege de beperkte lengte van het wegvak zal het verkeer in praktijk een snelheid van 80 km/h niet bereiken. Uitgegaan is van een representatieve snelheid van 60 km/h op dit wegvak. Vanaf de bebouwde komgrens geldt een snelheid van 50 km/h;
- Op de provinciale weg N244 geldt een snelheid van 80 km/h;
- Op de rotonde (kruising provinciale weg N244 – Burgemeester Dalenbergstraat) is een representatieve snelheid van 30 km/h aangehouden;
- Op de Kanaaldijk is uitgegaan van een snelheid van 50 km/h.

Verharding

De wegverharding op de Provinciale weg N244 en de Kanaaldijk bestaat uit dichtasfaltbeton. De wegverharding op de Burgemeester Dalenbergstraat bestaat deels uit dichtasfaltbeton (ten zuiden van de rotonde tot aan de bebouwde komgrens) en deels uit klinkerverharding² (ten zuiden van de bebouwde kom). Op de nieuwe ontsluitingsweg naar het Villapark is uitgegaan van dichtasfaltbeton.

Obstakelcorrectie

Op de ontsluitingsweg wordt een slagboom gerealiseerd voor de toegang naar het park. Voor de slagboom is rekening gehouden met het optrekken en afremmen van het verkeer door middel van een obstakelcorrectie.

Op de rotonde (kruising provinciale weg N244 – Burgemeester Dalenbergstraat) is eveneens uitgegaan van een obstakelcorrectie.

3.2.2 Aftrek ex artikel 110g Wgh

De berekende geluidbelastingen van de verschillende wegen worden gecorrigeerd met een aftrek als bedoeld in artikel 110g van de Wgh. Daarbij worden de volgende correcties toegepast:

² Elementenverharding in keperverband.

Overzicht gehanteerde aftrek ex artikel 110g Wgh		
Weg	Toetsing nieuwe situatie (Wgh cq goede ruimtelijke ordening)	Toetsing reconstructie-effect
Provinciale weg N244	3 dB indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is; 4 dB indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is; 2 dB in de overige gevallen	2 dB
Burgemeester Dalenbergstraat	n.v.t.	2 dB voor woningen gelegen ter hoogte van het wegvak buiten de bebouwde kom (80 km/h)³; 5 dB voor woningen gelegen ter hoogte van het wegvak binnen de bebouwde kom (50 km).
Nieuwe ontsluitingsweg	5 dB	n.v.t.
Kanaaldijk	5 dB	n.v.t.

Tabel 3. Aftrek ex artikel 110g

3.2.3 Verkeersgegevens

De benodigde verkeersgegevens van de verschillende wegen zijn aangeleverd door de gemeente Alkmaar. Voor de provinciale weg N244 zijn telgegevens aangeleverd voor het jaar 2015. De intensiteiten op de Burgemeester Dalenbergstraat zijn gebaseerd op een telrapport⁴ van Freelance Traffic Engineering. Om te komen tot een prognose voor het jaar 2026 is uitgegaan van een autonoom groeipercentage van 1,5% per jaar.

De nieuwe ontsluitingsweg wordt gebruikt door het verkeer van en naar het vakantiepark. De verkeersgeneratie van het vakantiepark is gebaseerd op de bestaande en nieuwe functies op het park. In de memo, d.d. 9 maart 2016, van de gemeente Alkmaar (bijlage B) is de verkeersgeneratie voor een tweetal varianten berekend. In het voorliggende akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van verkeersgeneratie conform variant 2 (worst case). Daarnaast wordt ervan uitgegaan dat een deel van de nieuwe ontsluitingsweg wordt gebruikt door landbouwverkeer. Het betreft hier het gedeelte vanaf de Burgemeester Dalenbergstraat over een lengte van circa 300 meter. Uitgegaan is van 20 motorvoertuigbewegingen per etmaal vanwege het landbouwverkeer.

³ Uitgegaan is van een representatieve snelheid van 60 km/h op dit wegvak. Vanuit een worst case benadering is een aftrek van 2 dB toegepast uitgaande van een 80 km/h-weg.

⁴ "Verkeersgeneratie intensiteit / Snelheid / Classificatie meting Burgemeester Dalenbergstraat", versie 1.02, d.d. 25 mei 2009.

De Kanaaldijk betreft een erftoegangsweg dat de dorpen West-Grafdijk en Oost-Grafdijk verbindt. Voor de intensiteiten op de Kanaaldijk is uitgegaan van de maximale capaciteit van een erftoegangsweg op basis van de CROW-publicatie 328 "Handboek wegontwerp 2013 Basiscriteria. Dit komt neer op 6000 mvt/etmaal. Voor de verdeling op de Kanaaldijk is uitgegaan van de standaardverdeling uit de spreadsheet 'vilucht&geluid.xls' van infomil.nl.

In de navolgende tabel zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten opgenomen.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit huidige situatie (2016) zonder planontwikkeling	Etmaalintensiteit toekomstige situatie (2026) exclusief planontwikkeling	Etmaalintensiteit toekomstige situatie (2026) inclusief planontwikkeling
Nieuwe ontsluitingsweg Villapark	n.v.t.	n.v.t.	1695 mvt/etmaal + 20 mvt/etmaal landbouwverkeer
Burg. Dalenbergstraat (N244 tot ontsluitingsweg)	1440 mvt/etmaal	1697 mvt/etmaal	3392 ⁵ mvt/etmaal
Burg. Dalenbergstraat (ten zuiden van ontsluitingsweg)	1440 mvt/etmaal	1697 mvt/etmaal	1697 mvt/etmaal
Provinciale weg N244 (ten westen de rotonde)	8259 mvt/etmaal	9585 mvt/etmaal	9585 mvt/etmaal
Provinciale weg N244 (ten oosten van de rotonde)	8259 mvt/etmaal	9585 mvt/etmaal	11280 ⁴ mvt/etmaal
Rotonde Provinciale weg N244	5781 mvt/etmaal	6710 mvt/etmaal	7557 ⁶ mvt/etmaal
Kanaaldijk	6000 mvt/etmaal	6000 mvt/etmaal	6000 mvt/etmaal

Tabel 4. Etmaalintensiteiten voor de verschillende jaren

In de onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen voor de situatie zonder planontwikkeling weergegeven.

Weg(vak)	Procentuele verdelingen											
	Dagperiode (07/19)				Avondperiode (19/23)				Nachtperiode (23/07)			
	%/uur	LMV	MZMV	ZMV	%/uur	LMV	MZMV	ZMV	%/uur	LMV	MZMV	ZMV
Burg. Dalenbergstraat	6.44	99.1	0.8	0.1	3.82	99.1	0.8	0.1	0.93	99.1	0.8	0.1
Provinciale weg N244	6.72	87.9	9.4	2.8	2.55	94.6	4.3	1.2	1.14	82.7	13.8	3.5
Kanaaldijk	6.5	95.1	2.4	2.5	3.3	96.6	1.3	2.1	1.2	92.5	3.0	4.5

Tabel 5. Periode- en voertuigverdelingen situatie 2016 zonder planontwikkeling

In de onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen voor de toekomstige (2026) situatie ná planontwikkeling weergegeven.

⁵ Inclusief verkeersgeneratie van het vakantiepark (1695 mvt/etmaal).

⁶ Inclusief 50% van de verkeersgeneratie van het vakantiepark (848 mvt/etmaal).

Weg(vak)	Procentuele verdelingen											
	Dagperiode (07/19)				Avondperiode (19/23)				Nachtperiode (23/07)			
	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %
Nieuwe ontsluitings- weg Villapark (verkeersgeneratie)	6.1	95.0	4.0	1.0	5.5	95.0	4.0	1.0	0.6	95.0	4.0	1.0
Nieuwe ontsluitings- weg Villapark (landbouwverkeer)	8.33	0.0	0.0	100	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg. Dalenbergstraat (N244 tot ontsluitings- weg)	6.27	97.1	2.4	0.5	4.66	96.7	2.7	0.6	0.77	97.5	2.1	0.5
Burg. Dalenbergstraat (ten zuiden van ontslui- tingsweg)	6.44	99.1	0.8	0.1	3.82	99.1	0.8	0.1	0.93	99.1	0.8	0.1
Provinciale weg N244 (ten westen de roton- de)	6.72	87.9	9.4	2.8	2.55	94.6	4.3	1.2	1.14	82.7	13.8	3.5
Provinciale weg N244 (ten oosten van de ro- tonde)	6.63	88.8	8.7	2.5	2.99	94.7	4.2	1.1	1.06	83.8	13.0	3.3
Rotonde Provinciale weg N244	6.65	88.6	8.9	2.6	2.88	94.7	4.2	1.1	1.08	83.5	13.2	3.3
Kanaaldijk	6.5	95.1	2.4	2.5	3.3	96.6	1.3	2.1	1.2	92.5	3.0	4.5

Tabel 6. Periode- en voertuigverdelingen situatie 2026 ná planontwikkeling

4 Resultaten

4.1 Onderzoeksopzet

In voorliggend onderzoek worden de volgende vier situaties onderzocht:

- 1) de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg (toetsing nieuwe situatie in het kader van de Wgh);
- 2) realisatie van een nieuwe bedrijfswoning (toetsing nieuwe situatie in het kader van de Wgh);
- 3) realisatie van een nieuw recreatiewoningen (beoordeling nieuwe situatie in het kader van een goede ruimtelijke ordening);
- 4) verkeerstoename op bestaande wegen vanwege de ontwikkeling (beoordeling reconstructie-effect in het kader van een goede ruimtelijke ordening).

1. Aanleg nieuwe ontsluitingsweg

Volgens de Wgh mag voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Voor wegverkeer is deze vastgesteld op 48 dB. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie is sprake van bestaande woningen binnen de zone van een nieuwe weg. De bestaande woningen zijn gelegen in een stedelijk gebied. De maximale ontheffingswaarde van een nieuwe weg ter plaatse van de bestaande woningen bedraagt hiermee 63 dB.

2. Realisatie nieuwe bedrijfswoning

Volgens de Wgh mag voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Voor wegverkeer is deze vastgesteld op 48 dB. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt de nieuwe bedrijfswoning gesitueerd in een buitenstedelijk gebied. De maximale ontheffingswaarde ter plaatse van de nieuwe bedrijfswoning bedraagt hiermee 53 dB.

3. Realisatie nieuwe recreatiewoningen

In voorliggende situatie worden nieuwe recreatiewoningen gerealiseerd. Recreatiewoningen zijn geen geluidgevoelige bestemmingen conform de Wgh. Toetsing aan de normen uit de Wgh is derhalve niet van toepassing. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) uit de Wgh. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden worden maatregelen onderzocht om de geluidbelastingen te reduceren tot onder de voorkeursgrenswaarde.

Toetsing verkeerstoename planontwikkeling

Voor de toetsing van de geluidbelastingen vanwege de verkeerstoename wordt aangesloten bij de reconstructietoets uit de Wgh.

Hiertoe worden de volgende twee situaties beschouwd:

Situatie 1: Toekomstige situatie zonder planontwikkeling

Situatie 2: Toekomstige situatie ná planontwikkeling

Getoetst wordt of vanwege de verkeerstoename het akoestisch klimaat bij de bestaande woningen niet verslechterd. Vanuit de Wet geluidhinder geldt een zogenoemde voorkeurswaarde ter plaatse van nieuwe ontwikkelingen. Deze voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Wanneer de geluidbelasting deze voorkeursgrenswaarde niet overschrijdt is er sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, wordt onderzocht of er sprake is van een significante toename van de geluidbelasting. Daarbij wordt aangesloten bij het zogenoemde “reconstructie-effect” uit de Wet geluidhinder. Daarbij wordt gesteld dat een toename tot (afgerond) 2 dB nog acceptabel is. Dit betekent dat de toename niet meer mag bedragen dan (onafgerond) 1,5 dB.

De toename wordt berekend ten opzichte van de hoogste van de referentiewaarde. Dit is de hoogste van de volgende twee waarden:

- de geluidbelasting in de situatie (2026) zonder planontwikkeling;
- de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Indien de geluidbelasting in de toekomstige situatie minder dan 48 dB bedraagt, is er geen sprake van een toename. De toename wordt dan gelijk gesteld aan 0 dB.

Indien een toename van 2 dB of meer wordt berekend, worden maatregelen onderzocht om de geluidbelastingen te reduceren. De verhoging mag normaliter niet meer bedragen dan 5 dB. Indien de geluidbelasting echter elders als gevolg van de planontwikkeling afneemt met een gelijke waarde, is het toegestaan dat de toename meer dan 5 dB bedraagt.

De geluidbelastingen ten gevolge van de verschillende wegen zijn bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3. De grafische weergave van het model 2026 zonder planontwikkeling is weergegeven in overzichtstekening 1a t/m 1j, bijlage C. In deze tekeningen is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage D is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model 2026 exclusief planontwikkeling opgenomen.

De grafische weergave van het model 2026 inclusief planontwikkeling is weergegeven in overzichtstekening 2a t/m 2e, bijlage E. In bijlage F is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model 2026 inclusief planontwikkeling opgenomen.

4.2 Geluidbelastingen aanleg nieuwe ontsluitingsweg

4.2.1 Geluidbelastingen

Voor de representatieve woningen binnen de zone van de nieuwe ontsluitingsweg is onderzoek verricht naar de optredende geluidbelastingen vanwege het wegverkeerslawaai. Een situering van de vakantiewoningen is weergegeven in overzichtstekening 2e, bijlage E. In navolgende tabel zijn de hoogste geluidbelasting per woning weergegeven ten gevolge van de nieuwe ontsluitingsweg.

Woning	Hoogste geluidbelastingen (Lden) in dB Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
	Nieuwe ontsluitingsweg
de Moor 10	35
de Moor 12	36
de Moor 14	36
de Moor 16	37
de Moor 18	38
de Moor 2	27
de Moor 20	38
de Moor 22	40
de Moor 24	40
de Moor 26	39
de Moor 28	37
de Moor 4	28
de Moor 6	29
de Moor 8	32
Kanaaldijk 11	34
Kanaaldijk 13	34
Kanaaldijk 17	34
Kanaaldijk 3	35
Kanaaldijk 5	34
Kanaaldijk 9	34
Ringdijk 1	39
Ringdijk 2	37
Ringdijk 2a	34
Ringdijk 7	34
Vakantiewoning 01	35
vakantiewoning 02	35
vakantiewoning 03	36
vakantiewoning 04	37
vakantiewoning 05	39
vakantiewoning 06	39

Woning	Hoogste geluidbelastingen (Lden) in dB Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
	Nieuwe ontsluitingsweg
vakantiewoning 07	37
vakantiewoning 08	35

Tabel 7: hoogste geluidbelastingen nieuwe ontsluitingsweg

In bijlage H zijn alle berekende geluidbelastingen ten gevolge van de nieuwe ontsluitingsweg in tabelvorm weergegeven.

4.2.2 Conclusie

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting vanwege de nieuwe ontsluitingsweg hoogstens 40 dB, inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh, bedraagt ter plaatse van de bestaande omliggende geluidgevoelige bestemmingen (woningen). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege wegverkeerslawaaï wordt hiermee niet overschreden.

Ter plaatse van de bestaande vakantiewoningen bedraagt de geluidbelasting hoogstens 39 dB, inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh ten gevolge van de nieuwe ontsluitingsweg. De geluidbelasting bedraagt hiermee niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De Wgh legt verder geen belemmeringen op ten aanzien van de aanleg van de nieuwe ontsluitingsweg.

4.3 Geluidbelastingen realisatie nieuwe bedrijfswoning

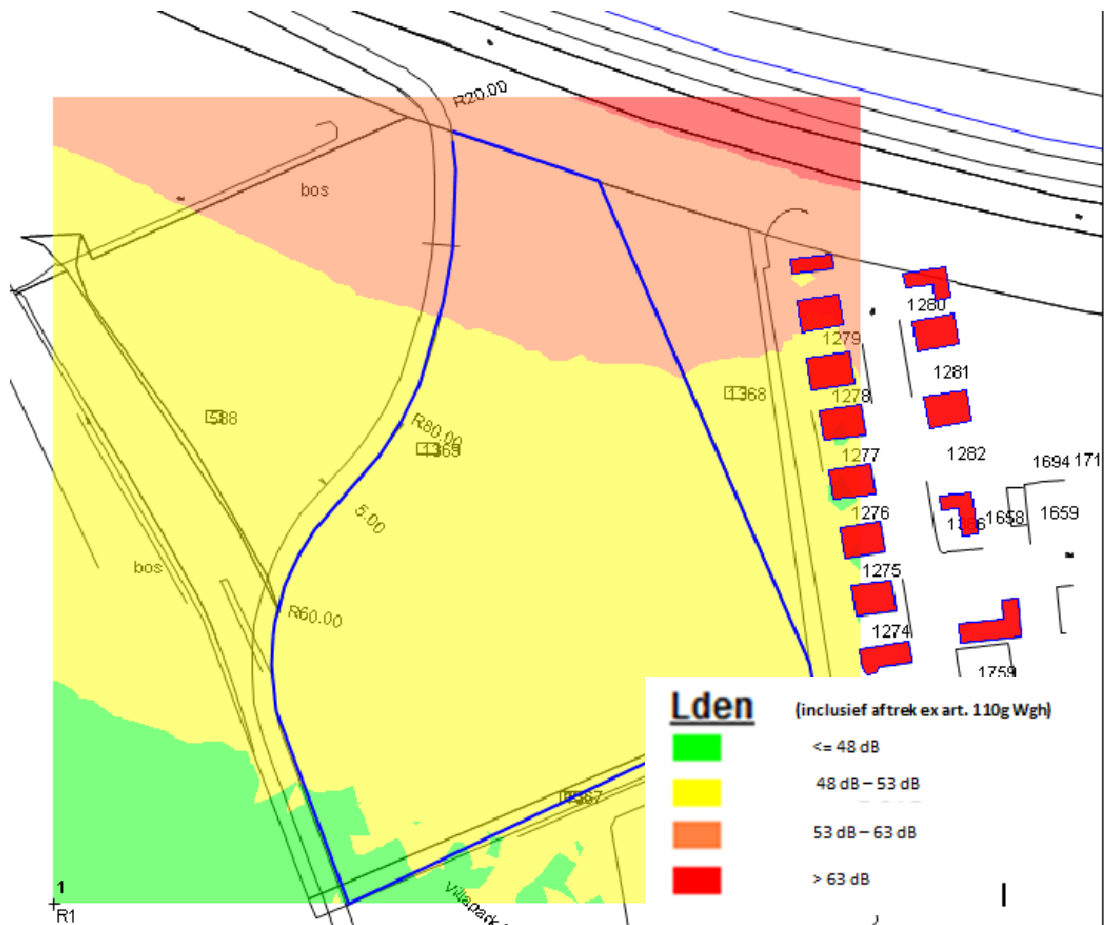
Onderdeel van de planvorming is de realisatie van een tweede bedrijfswoning in het noordwestelijk deel van het recreatiepark. Dit deel ligt nabij de provinciale weg N244. In de afbeelding in navolgende paragraaf is aangegeven waar de contouren 48 dB, 53 dB en 63 dB-contour vanwege de N244 liggen. Hieruit is op te maken dat de geluidbelasting in de eerste zone langs de N244 meer dan 53 dB bedraagt (roze gebied). Deze belasting is te hoog voor het vestigen van een bedrijfswoning in het buitenstedelijk gebied. In de zone daaronder (gele gebied) ligt de geluidbelasting tussen 48 en 53 dB. Ook deze geluidbelasting is hoog, maar eventueel met maatregelen en een hogere grenswaarde toch mogelijk. Omdat in de fase van het uitvoeren van voorliggend akoestisch onderzoek nog niet duidelijk is waar de bedrijfswoning wordt gesitueerd is nader onderzoek op dit moment niet mogelijk. Het toestaan van de bedrijfswoning wordt daarom opgenomen in een wijzigingsbevoegdheid, zodat in een latere fase nader akoestisch onderzoek mogelijk is en op grond daarvan eventuele hogere waarden vastgesteld kunnen worden.

4.4 Geluidbelastingen realisatie nieuwe recreatiewoningen

4.4.1 Geluidbelastingen N244

De nieuwe recreatiewoningen zijn gelegen binnen de geluidzone van de provinciale weg N244 en de Kanaaldijk. De geluidbelastingen ten gevolge van de N244 en de Kanaaldijk zijn berekend op de inrichtingsgrens van de nieuwe recreatiewoningen. Daarnaast zijn de contouren 48 dB, 53 dB en 63 dB-contour vanwege de N244 inzichtelijk gemaakt. De contouren zijn berekend op 5 meter boven plaatselijk maaiveld.

In navolgende figuur zijn de geluidscontouren weergegeven ten gevolge van de provinciale weg N244.



In overzichtstekening 3a, bijlage E, zijn de geluidbelastingen vanwege de provinciale weg N244 op de inrichtingsgrens weergegeven.

4.4.2 Geluidbelastingen Kanaaldijk

Gezien de afstand tot het vakantiepark en de lage intensiteiten op de Kanaaldijk wordt geen relevante geluidbijdrage verwacht van de Kanaaldijk ter plaatse van de nieuwe recreatiewoningen. Voor de volledigheid is onderzoek verricht naar de geluidbelastingen vanwege de Kanaaldijk ter plaatse van de nieuwe recreatiewoningen. Hiertoe zijn aan de hand van de maximale verkeerscapaciteit de geluidbelastingen berekend op inrichtingsgrens van de nieuwe recreatiewoningen.

In overzichtstekening 3b, bijlage E, zijn de geluidbelastingen vanwege de Kanaaldijk op de inrichtingsgrens weergegeven.

4.4.3 Conclusie geluidbelastingen N244

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting vanwege de N244 hoogstens 60 dB, inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh, bedraagt op de inrichtingsgrens. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege wegverkeerslawaaï wordt hiermee overschreden. Maatregelen worden onderzocht om de geluidbelasting te reduceren.

Bronmaatregelen N244

Ten opzichte van het bestaande asfalt op de N244 is een geluidreductie van 3 dB mogelijk door het toepassen van een dunne deklaag B. Door het toepassen van dit wegdek wordt de voorkeursgrenswaarde nog steeds overschreden. Het wegdek dient vervangen te worden over een groot deel van de N244 (circa 300 meter). Het vervangen van het huidige wegdek door een stiller wegdek is daarmee, gezien de omvang van het plan, financieel onrendabel.

Daarnaast zal een dergelijk stiller (en dus ook opener) wegdek problemen opleveren bij het beheer (de levensduur van deze stillere wegdekken is naar verwachting korter).

Overdrachtsmaatregelen N244

Om de geluidbelasting vanwege de N244 te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde is een afscherming nodig met een totale lengte van circa 340 meter en met een hoogte van 5 meter. De kosten van zo'n scherm worden geschat op € 850.000,-. Gezien de omvang van het plan en de benodigde reductie is het realiseren van een effectieve afscherming vanuit financieel oogpunt niet rendabel. Bovendien is het realiseren van een afscherming tussen de weg en het plan vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk.

Eindconclusie geluidbelastingen N244

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om bronmaatregelen (stiller asfalt) of overdrachtsmaatregelen (afscherming) te treffen die de geluidbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Opgemerkt wordt dat een groot deel (circa 84%) van het plangebied, waar de nieuwe recreatiewoningen worden gerealiseerd, is gelegen binnen de 48 – 53 dB. De maximale ontheffingswaarde uit de Wgh voor een buitenstedelijk gebied (53 dB) wordt hiermee niet overschreden. Circa 15% van het plangebied, waar de nieuwe recreatiewoningen worden gerealiseerd, is gelegen binnen de 53 – 63 dB contour.

Hogere geluidniveaus dan de voorkeursgrenswaarde kunnen worden toegestaan.

Daarbij wordt aangesloten bij het optredende omgevingslawaaï binnen het bestaande vakantiepark. Het bestaande vakantiepark is eveneens deels gelegen binnen de 48 – 63 dB contour (circa 20% van het park). Binnen het nieuwe gedeelte van het vakantiepark worden 25 recreatiewoningen gerealiseerd. Dit komt neer op circa 5% van het totale aanbod van het park. Voor het beperkt aantal nieuwe recreatiewoningen is het akoestisch leefklimaat vergelijkbaar met de reeds optredende geluidniveaus op het bestaande vakantiepark. Het optredende geluidniveau op het nieuwe gedeelte van het vakantiepark wordt daarmee acceptabel geacht.

4.4.4 Conclusie geluidbelastingen Kanaaldijk

Op basis van de maximale verkeersintensiteit bedraagt de geluidbelasting vanwege de Kanaaldijk hoogstens 43 dB, inclusief aftrek ex art. 110g Wgh, op de inrichtingsgrens. De voorkeursgrenswaarde wordt hiermee niet overschreden. Zelfs bij een verkeersverdubbeling⁷ bedraagt de geluidbelasting niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Gezien de functie van de weg zal in praktijk niet zo'n hoge intensiteiten op de Kanaaldijk voorkomen. Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van de Kanaaldijk sprake is van een goed woon- een leefklimaat ter plaatse van de nieuwe recreatiewoningen.

4.5 Geluidbelastingen Verkeerstoeiname

Voor de woningen langs de Burgemeester Dalenbergstraat en de N244 is akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelastingen vanwege de verkeerstoeiname van het plan. Daartoe is de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt in de toekomstige situatie (2026) zonder planontwikkeling en de toekomstige situatie (2026) met planontwikkelingen. Onderzocht wordt of er sprake is van een toename van (afgerond) 2 dB⁸ of meer.

Voor de representatieve (recreatie)woningen binnen de zone van de Burgemeester Dalenbergstraat en de N244 zijn geluidbelastingen weergegeven in de onderstaande tabellen.

Woning	Hoogste geluidbelastingen in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh			Toename van de geluidbelasting in dB ⁹	Reconstruc- tie-effect >= 2 dB
	Excl. plan	Referen- tiewaarde	Incl. plan		
de Moor 20	48,32	48,32	48,98	0,66	nee
de Moor 22	51,36	51,36	51,78	0,42	nee
de Moor 24	51,65	51,65	52,01	0,36	nee
de Moor 26	52,68	52,68	52,90	0,22	nee
de Moor 28	53,42	53,42	53,48	0,26	nee
Vakantiewoning 01	47,71	48,00	48,48	0,48	nee
vakantiewoning 02	48,71	48,71	49,46	0,75	nee
vakantiewoning 03	47,92	48,00	48,81	0,81	nee
vakantiewoning 04	48,36	48,36	49,27	0,91	nee
vakantiewoning 05	50,41	50,41	51,40	0,99	nee
vakantiewoning 06	51,63	51,63	52,20	0,57	nee
vakantiewoning 07	59,33	59,33	59,92	0,59	nee
vakantiewoning 08	60,25	60,25	60,77	0,52	nee
Ringdijk 2	56,20	56,20	56,82	0,62	nee
Ringdijk 2a	55,85	55,85	56,47	0,62	nee

Tabel 8: hoogste geluidbelastingen ten gevolge van de N244

⁷ Dit komt neer op een geluidtoename van circa 3 dB.

⁸ Een toename van 1,50 dB wordt afgerond op 2 dB. Er is dus al sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh bij een toename van (onafgerond) 1,50 dB.

⁹ Ten opzichte van de referentiewaarde.

Woning	Aftrek art. 110g Wgh	Hoogste geluidbelastingen in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh			Toename van de geluidbelasting in dB ¹⁰	Recon-structie-effect >= 2 dB
		Excl. plan	Referentie-waarde	Incl. plan		
de Moor 2	5 dB	45,02	48,00	45,03	0,00	nee
de Moor 4	5 dB	45,70	48,00	45,71	0,00	nee
de Moor 6	5 dB	46,39	48,00	46,40	0,00	nee
de Moor 8	5 dB	47,46	48,00	47,48	0,00	nee
de Moor 10	5 dB	50,43	50,43	50,45	0,02	nee
de Moor 12	5 dB	50,48	50,48	50,52	0,04	nee
de Moor 14	5 dB	50,48	50,48	50,53	0,05	nee
de Moor 16	5 dB	50,53	50,53	50,53	0,00	nee
de Moor 18	5 dB	50,62	50,62	50,79	0,17	nee
de Moor 20	5 dB	50,64	50,64	50,83	0,19	nee
de Moor 22	2 dB	49,18	49,18	49,54	0,36	nee
de Moor 24	2 dB	47,63	48,00	48,12	0,12	nee
de Moor 26	2 dB	46,36	48,00	47,13	0,00	nee
de Moor 28	2 dB	44,93	48,00	45,89	0,00	nee

Tabel 9: hoogste geluidbelastingen ten gevolge van de Burgemeester Dalenbergstraat

In bijlage I zijn alle berekende geluidbelastingen in tabelvorm weergegeven.

4.5.1 Conclusie

Uit het onderzoek blijkt dat de toename hoogstens 0,99 dB bedraagt ten gevolge van de verkeerstoename op de N244. Deze toename wordt berekend ter plaatse van de bestaande vakantiewoningen. De toename vanwege de Burgemeester Dalenbergstraat bedraagt hoogstens 0,36 dB. Voor beide wegen bedraagt de toename niet meer dan de gestelde norm van 1,5 dB en wordt daarmee acceptabel geacht. Er is geen sprake van een significantie verslechtering vanwege de verkeersaantrekkende werking van het plan.

¹⁰ Ten opzichte van de referentiewaarde.

5 Samenvatting en conclusies

5.1 Inleiding

Door EuroParcs is het initiatief genomen om het bestaande Vakantie- en Villapark De Rijp gelegen aan de Groenedijk 6 in Oost-Graftdijk uit te breiden en verder te ontwikkelen.

In het plangebied is een recreatiepark gevestigd met bijbehorende voorzieningen zoals een receptie, bedrijfswoning met verhuurkantoor, en horeca. Op het park is in het vigerende bestemmingsplan ruimte voor maximaal 432 recreatiewoningen. Aan de westzijde van het bestaande vakantiepark wordt het park uitgebreid. Door de uitbreiding kunnen maximaal 25 recreatiewoningen aan het park worden toegevoegd. In totaal zijn daarmee 457 recreatiewoningen in het plangebied toegestaan.

Aan de noordoost kant van de uitbreidingslocatie wordt een nieuw bedrijfsgebouw gerealiseerd voor ontvangst van de gasten. Hier komt ook de mogelijkheid voor een tweede bedrijfswoning.

In de huidige situatie bevindt zich op het zuidwestelijk deel van het recreatiepark de ontsluiting van het park op de Kanaaldijk. Hier bevindt zich een parkeergelegenheid, bedrijfsbebouwing en in- en uitrit. Het park is te bereiken via de dorpen West-Graftdijk en Oost-Graftdijk. De route over West-Graftdijk loopt van de N244 via de Burgemeester Dalenbergstraat, de Zuiderstraat en de Kanaaldijk. Via Oost-Graftdijk loopt de route van de N244 via de Zuiddijk, Kamerhop en Kanaaldijk naar het recreatiepark. Deze routes leiden tot verkeershinder, geluidhinder en tot verkeersonveilige situaties in West-Graftdijk en Oost-Graftdijk. Met name de Kanaaldijk biedt onvoldoende ruimte voor de hoeveelheid verkeer die (vooral in het weekeinde) vrij fors is.

Met de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg wordt een zelfstandige ontsluiting van het villapark gerealiseerd, waardoor het verkeer van en naar het park niet langer door West-Graftdijk en Oost-Graftdijk hoeft te rijden. De ontsluitingsweg sluit aan op de rotonde ter hoogte van West-Graftdijk en loopt parallel aan de provinciale weg N244 naar het villapark.

Onderzoek is verricht naar de geluidbelastingen vanwege:

- 1) de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg (nieuwe situatie);
- 2) realisatie van een nieuwe bedrijfswoning (nieuwe situatie);
- 3) realisatie van nieuwe recreatiewoningen (nieuwe situatie);
- 4) verkeerstoename op bestaande wegen vanwege de planontwikkeling (toets reconstructie-effect).

5.2 Geluidbelastingen aanleg nieuwe ontsluitingsweg

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting vanwege de nieuwe ontsluitingsweg hoogstens 43 dB, inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh, bedraagt ter plaatse van de bestaande omliggende geluidgevoelige bestemmingen (woningen). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege wegverkeerslawaaai wordt hiermee niet overschreden.

Ter plaatse van de bestaande vakantiewoningen bedraagt de geluidbelasting hoogstens 39 dB, inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh ten gevolge van de nieuwe ontsluitingsweg. De geluidbelasting bedraagt hiermee niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De Wgh legt verder geen belemmeringen op ten aanzien van de aanleg van de nieuwe ontsluitingsweg.

5.3 Geluidbelastingen realisatie nieuwe bedrijfswoning

De geluidbelasting in het gebied waar de tweede bedrijfswoning (noordwestelijk deel van het recreatieterrein) is voorzien, is hoger dan 48 dB. Een bedrijfswoning is in dit gebied voorstelbaar, maar daarvoor zijn mogelijk maatregelen (bijvoorbeeld het toepassen van een dove gevel), al dan niet in combinatie met het vaststellen van een hogere waarde noodzakelijk. Nader onderzoek dient daarvoor plaats te vinden. Dit zal mede bepalend zijn voor de regeling in het bestemmingsplan (bedrijfswoning bij recht toestaan of via een wijzigingsbevoegdheid).

5.4 Geluidbelastingen realisatie nieuwe recreatiewoningen

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting vanwege de N244 hoogstens 60 dB, inclusief aftrek ex art. 110g Wgh, bedraagt op de inrichtingsgrens. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege wegverkeerslawaaï wordt hiermee overschreden.

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om bronmaatregelen (stiller asfalt) of overdrachtsmaatregelen (afscherming) te treffen die de geluidbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Opgemerkt wordt dat een groot deel (circa 84%) van het plangebied, waar de nieuwe recreatiewoningen worden gerealiseerd, is gelegen binnen de 48 – 53 dB. De maximale ontheffingswaarde uit de Wgh voor een buitenstedelijk gebied (53 dB) wordt hiermee niet overschreden. Circa 15% van het plangebied, waar de nieuwe recreatiewoningen worden gerealiseerd, is gelegen binnen de 53 – 63 dB contour.

Hogere geluidniveaus dan de voorkeursgrenswaarde kunnen worden toegestaan. Daarbij wordt aangesloten bij het optredende omgevingslawaaï binnen het bestaande vakantiepark. Het bestaande vakantiepark is eveneens deels gelegen binnen de 48 – 63 dB contour (circa 20% van het park). Binnen het nieuwe gedeelte van het vakantiepark worden 25 recreatiewoningen gerealiseerd. Dit komt neer op circa 5% van het totale aanbod van het park. Voor het beperkt aantal nieuwe recreatiewoningen is het akoestisch leefklimaat vergelijkbaar met de reeds optredende geluidniveaus op het bestaande vakantiepark. Het optredende geluidniveau op het nieuwe gedeelte van het vakantiepark wordt daarmee acceptabel geacht.

Op basis van de maximale verkeersintensiteit bedraagt de geluidbelasting vanwege de Kanaaldijk hoogstens 43 dB, inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh, op de inrichtingsgrens. De voorkeursgrenswaarde wordt hiermee niet overschreden. Zelfs bij een ver-

keersverdubbeling¹¹ bedraagt de geluidbelasting niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Gezien de functie van de weg zal in praktijk niet zo'n hoge intensiteiten op de Kanaaldijk voorkomen. Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van de Kanaaldijk sprake is van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwe recreatiewoningen.

5.5 Geluidbelastingen Verkeerstoename

Uit het onderzoek blijkt dat de toename hoogstens 0,99 dB bedraagt ten gevolge van de verkeerstoename op de N244. Deze toename wordt berekend ter plaatse van de bestaande vakantiewoningen. De toename vanwege de Burgemeester Dalenbergstraat bedraagt hoogstens 0,36 dB. Voor beide wegen bedraagt de toename niet meer dan de gestelde norm van 1,5 dB en wordt daarmee acceptabel geacht. Er is geen sprake van een significantie verslechtering van de verkeersaantrekkende werking van het plan.

¹¹ Dit komt neer op een geluidtoename van circa 3 dB.

Bijlage A

Situatietekening bestemmingsplan



Bijlage B

Memo verkeersgeneratie vakantiepark



Memorandum

Aan : Jacqueline Ferron
Van : Jan Duivenvoorden
Datum : 09 maart 2016
Onderwerp : Villapark De Rijk, berekening verkeersgeneratie
Afschrift aan :

Dag Jacqueline,

Hierbij de gewijzigde berekening.

Ik heb twee varianten berekend. Variant 1 is zonder groepswoningen. Variant 2 met groepswoningen, deze is ook maatgevend.

Uitgangspunten

432 recreatie woningen, waarvan 84 permanent bewoond mogen worden.

3 groepswoningen voor 25 personen; voor één groepswoning vervallen 3 recreatiewoningen.

5 grote woningen voor 12 personen; voor één grote woning vervallen 2 recreatiewoningen.

15 recreatieappartementen

Optie 20 extra recreatiewoningen

Recreatieappartement = recreatiewoning

Per woning / appartement gemiddeld 4 personen

groepswoning 25 personen

grote woning 12 personen

motorvoertuigbewegingen

Het CROW¹ geeft kencijfers uit om de verkeersgeneratie van woongebieden te berekenen.

Hierbij wordt onderscheid gemaakt in het type woonmilieu en de locatie. De cijfers geven het gemiddeld aantal motorvoertuigen per woning per etmaal. Het betreft het weekdagetmaal. Vrachtverkeer van en naar woongebieden is in deze cijfers verwerkt.

Op basis van deze kencijfers zijn voor het bepalen van de verkeersgeneratie van het villapark de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Bij permanente woning 6 motorvoertuigbewegingen per etmaal

Bij recreatiewoning / recreatieappartement 3 motorvoertuigbewegingen per etmaal

1 groepswoning voor 25 personen = 6 gewone woningen > $6 \times 3 = 18$ motorvoertuigbewegingen

1 grote woning van 12 personen = 3 gewone woningen > $3 \times 3 = 9$ motorvoertuigbewegingen

¹ CROW is het nationaal kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte.



variant 1			
aantal / type	soort	motorvoertuigbewegingen per etmaal	totaal aantal motorvoertuigbewegingen per etmaal
recreatiewoningen	84 permanent	6	504
recreatiewoningen	349 recreatief	3	1047
recreatie appartementen	15 recreatief	3	45
Optie extra recreatiewoningen	20 recreatief	3	60
totaal			1656

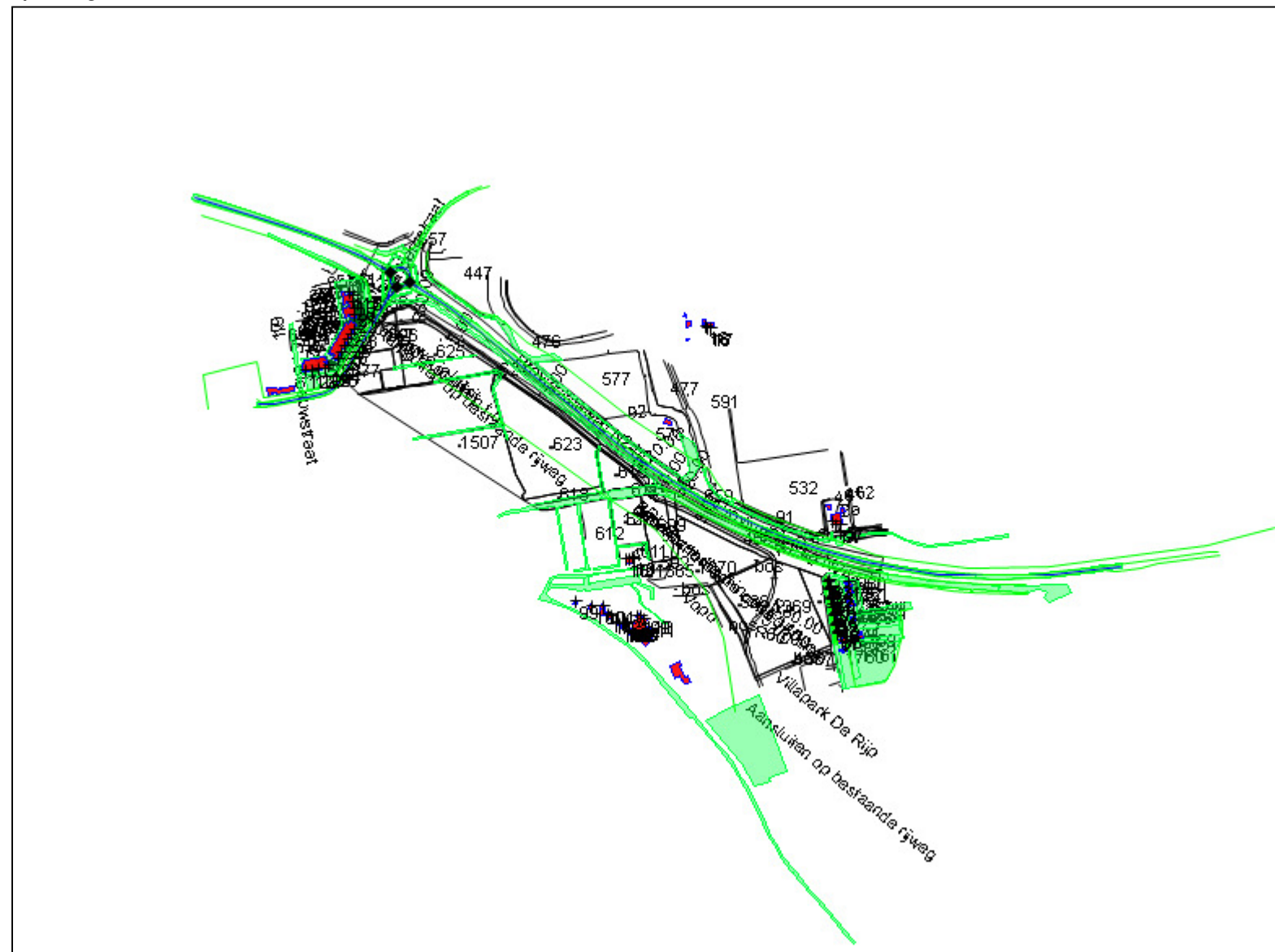
variant 2			
type	aantal	motorvoertuigbewegingen per etmaal	totaal aantal motorvoertuigbewegingen per etmaal
recreatiewoningen	84 permanent	6	504
recreatiewoningen	329 recreatief	3	987
groepswoningen 25 pers.	3 recreatief	18	54
grote woningen 12 pers.	5 recreatief	9	45
recreatie appartementen	15 recreatief	3	45
Optie extra recreatiewoningen	20 recreatief	3	60
totaal			1695

Bijlage C

Overzichtstekening 1a-j: Grafische weergave van het model vóór planontwikkeling

SAB, Arnhem

project Villapark De Rijp Alkmaar
opdrachtgever Gemeente Alkmaar



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hardzachtlijn
- optrektoeslag
- waarneempunt gevel

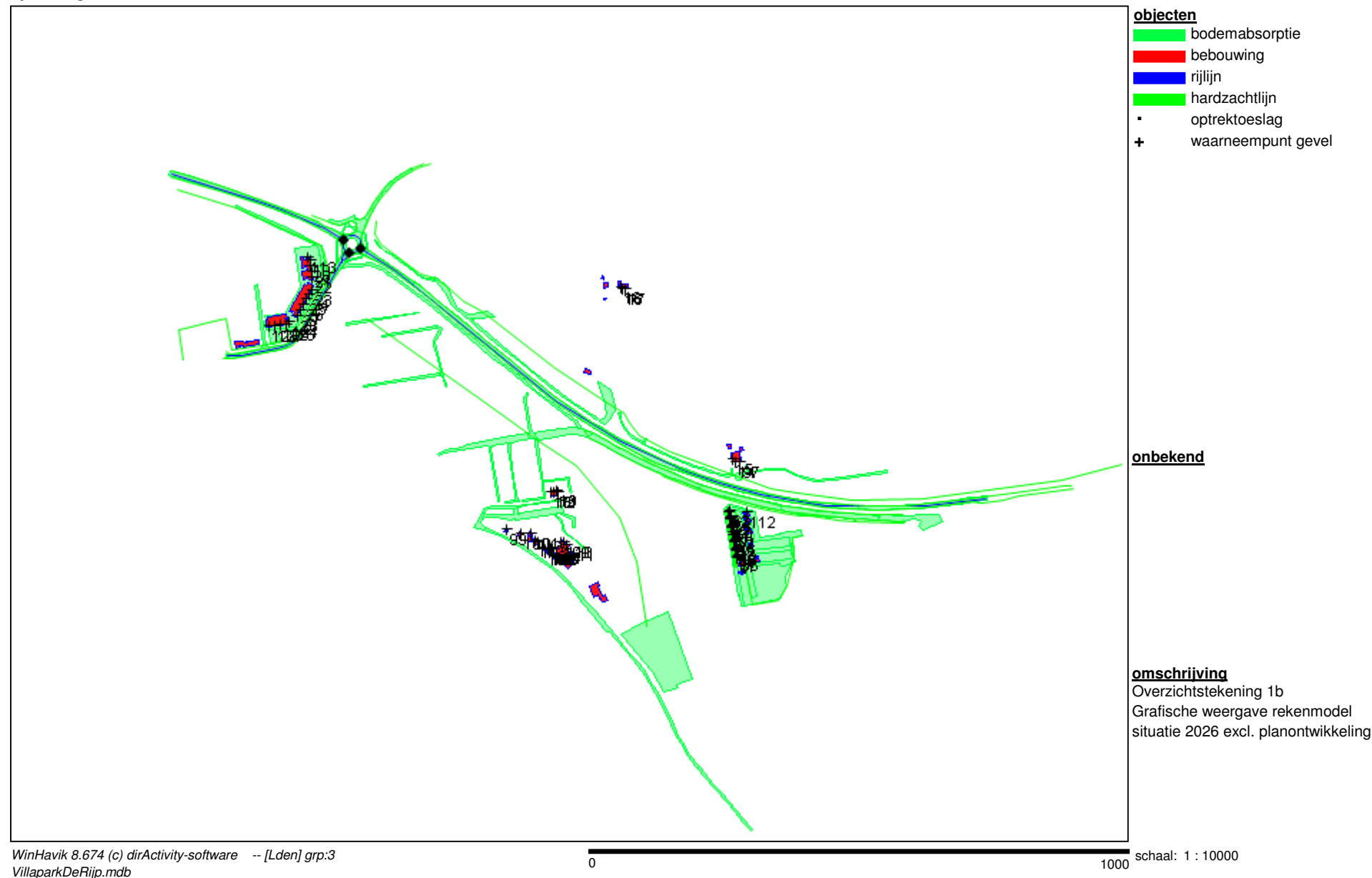
onbekend

omschrijving

Overzichtstekening 1a
Grafische weergave rekenmodel
situatie 2026 excl. planontwikkeling

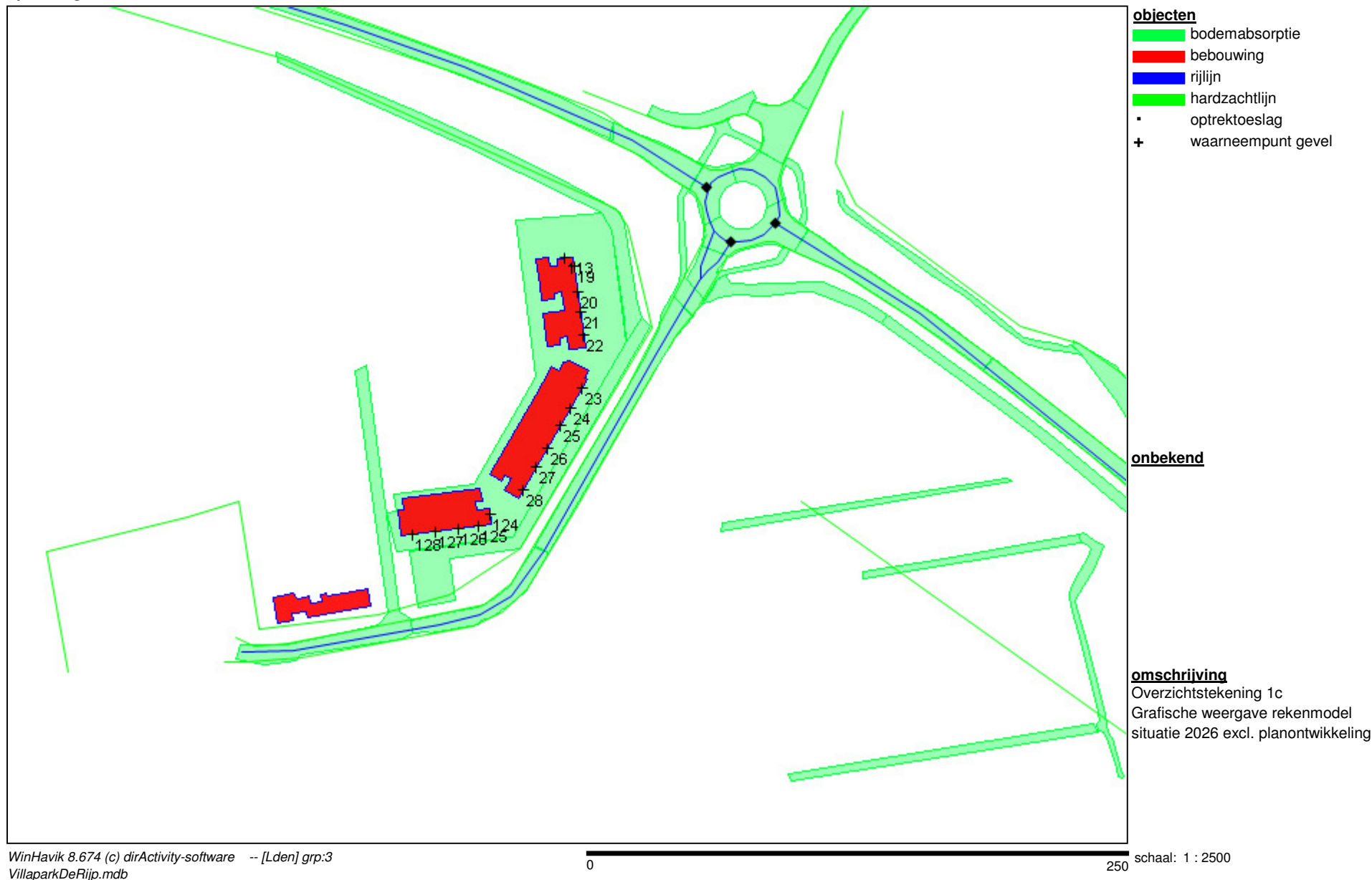
SAB, Arnhem

project Villapark De Rijp Alkmaar
opdrachtgever Gemeente Alkmaar



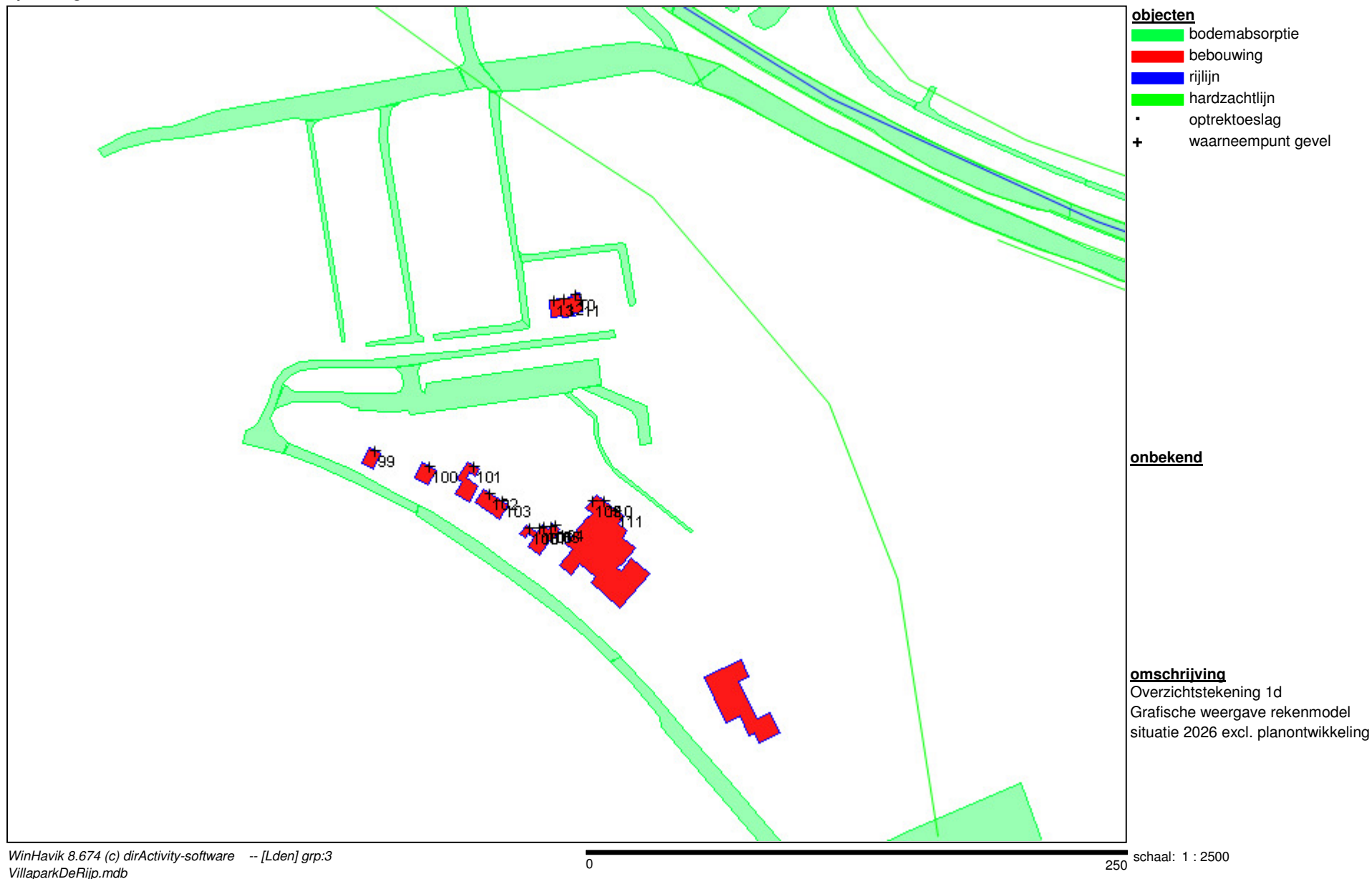
SAB, Arnhem

project Villapark De Rijp Alkmaar
opdrachtgever Gemeente Alkmaar



SAB, Arnhem

project Villapark De Rijp Alkmaar
opdrachtgever Gemeente Alkmaar



SAB, Arnhem

project Villapark De Rijp Alkmaar
opdrachtgever Gemeente Alkmaar



SAB, Arnhem

project Villapark De Rijp Alkmaar
opdrachtgever Gemeente Alkmaar



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - hardzachtlijn
 - optrektoeslag
 - ⊕ waarneempunt gevel

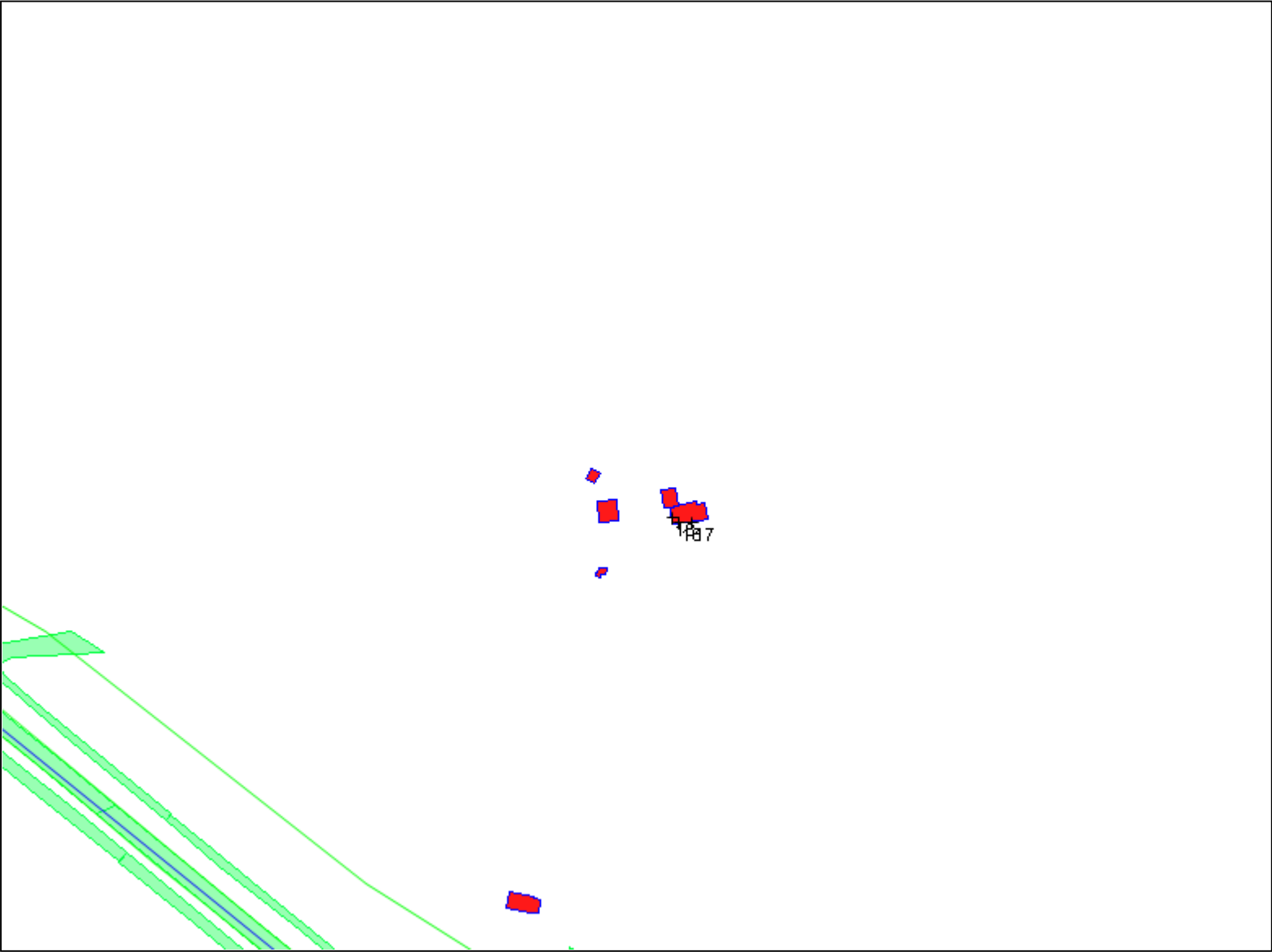
onbekend

omschrijving
Overzichtstekening 1f
Grafische weergave rekenmodel
situatie 2026 excl. planontwikkeling



SAB, Arnhem

project Villapark De Rijp Alkmaar
opdrachtgever Gemeente Alkmaar



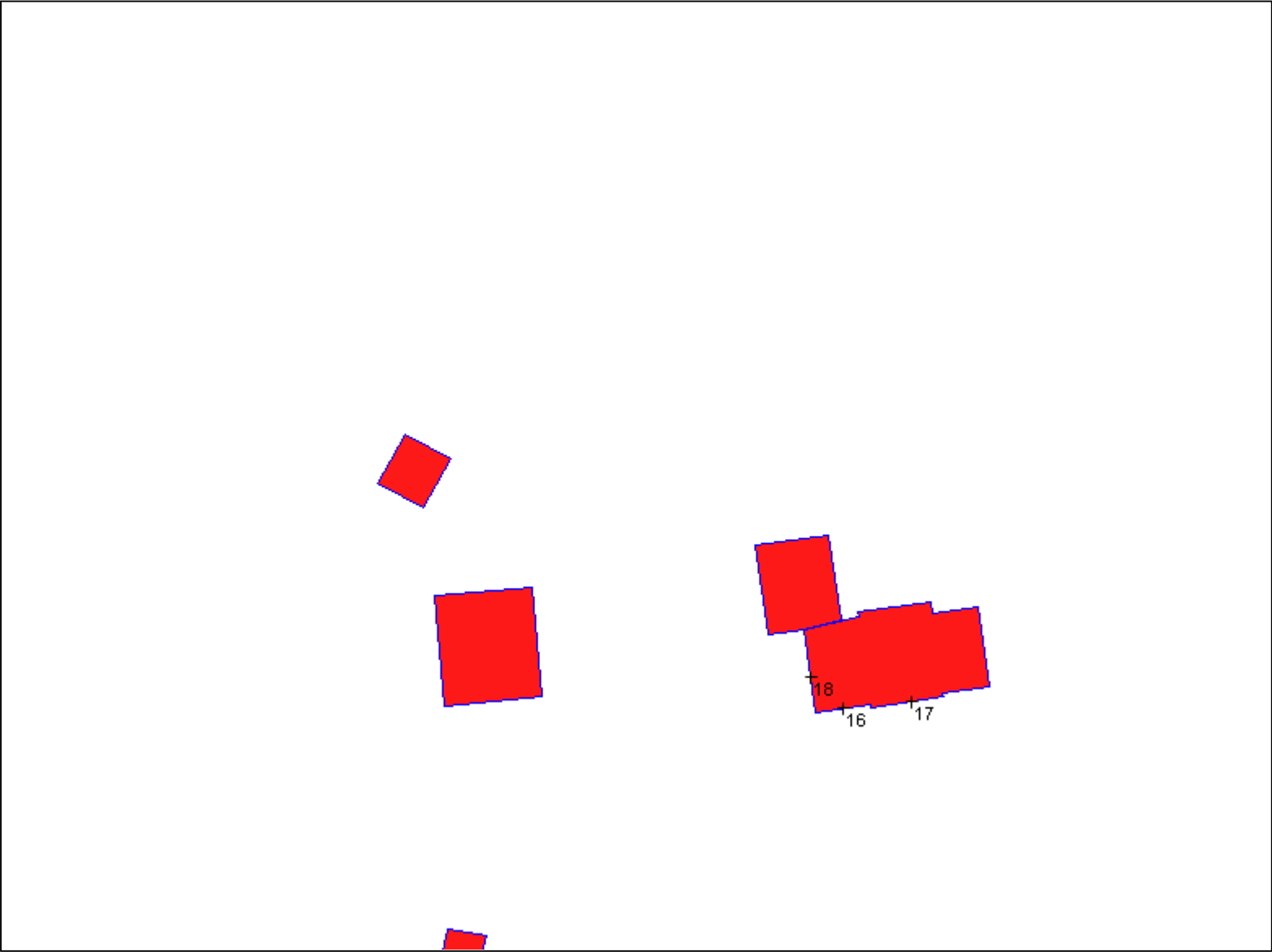
- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - hardzachtlijn
 - optrektoeslag
 - waarneempunt gevel

onbekend

omschrijving
Overzichtstekening 1g
Grafische weergave rekenmodel
situatie 2026 excl. planontwikkeling

SAB, Arnhem

project Villapark De Rijp Alkmaar
opdrachtgever Gemeente Alkmaar



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - hardzachtlijn
 - optrektoeslag
 - waarneempunt gevel

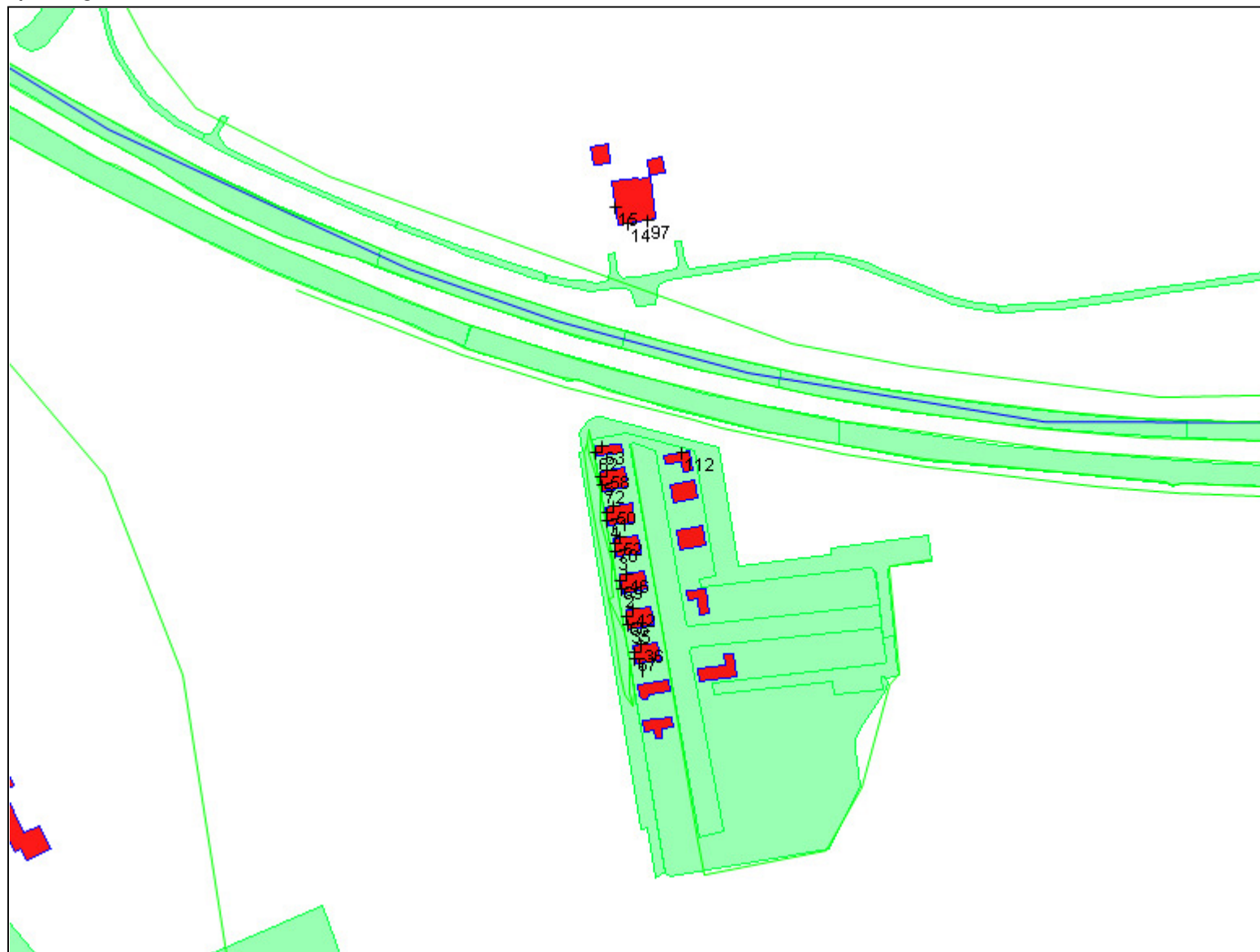
onbekend

omschrijving
Overzichtstekening 1h
Grafische weergave rekenmodel
situatie 2026 excl. planontwikkeling



SAB, Arnhem

project Villapark De Rijp Alkmaar
opdrachtgever Gemeente Alkmaar



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - hardzachtlijn
 - optrektoeslag
 - waarneempunt gevel

onbekend

omschrijving
Overzichtstekening 1i
Grafische weergave rekenmodel
situatie 2026 excl. planontwikkeling



SAB, Arnhem

project Villapark De Rijp Alkmaar
opdrachtgever Gemeente Alkmaar



Bijlage D

Rapportage van het model vóór planontwikkeling

Projectgegevens

projectnaam: Villapark De Rijk Alkmaar
opdrachtgever: Gemeente Alkmaar
adviseur: kerc
databaseversie: 868
situatie: Situatie april 2026 (60 km/h variant)
uitsnede: Situatie 2026 excl. plan

omschrijving

verkeerslawaa

rekenhart:	16.1.2 (build0)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒
standaard bodemabsorptie:	80 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	10-05-2016
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	14:35
maximum aantal reflecties:	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden
vaste sectorhoek:	2
methode aftrek110g:	per rijlijn

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	14.1	8.1	52		80	
2	11.1	8.1	23		80	
3	11.1	8.1	19		80	
4	15.6	8.1	41		80	
5	12.4	9.4	151		80	
6	12.4	9.4	165		80	
7	12.4	9.4	117		80	
8	14.1	8.1	37		80	
9	11.1	8.1	19		80	
10	9.1	8.1	33		80	
11	11.1	8.1	13		80	
12	11.1	8.1	25		80	
13	11.1	8.1	13		80	
15	12.5	9.4	117		80	
16	14.5	8.5	28		80	
17	14.5	8.5	28		80	
18	14.5	8.5	28		80	
19	14.5	8.5	28		80	
20	14.5	8.5	30		80	
21	14.5	8.5	29		80	
22	14.5	8.5	25		80	
23	14.5	8.5	29		80	
24	14.5	8.5	28		80	
25	14.5	8.5	31		80	
26	14.5	8.5	33		80	
27	14.5	8.5	32		80	
28	14.5	8.5	35		80	
29	14.5	8.5	45		80	
31	15.1	8.1	21		80	
32	15.1	8.1	23		80	
33	15.1	8.1	49		80	
34	15.1	8.1	35		80	
35	15.1	8.1	57		80	
36	15.1	8.1	173		80	
37	0.0	8.1	109		80	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
10	8.5	459	hardzachtvergang + hoogtelijn	
13	8.5	367	hardzachtvergang + hoogtelijn	
15	9.6	724	hardzachtvergang + hoogtelijn	
16	9.6	1444	hardzachtvergang + hoogtelijn	
17	9.6	747	hardzachtvergang + hoogtelijn	
18	6.7	746	hardzachtvergang + hoogtelijn	
19	6.7	500	hardzachtvergang + hoogtelijn	
20	8.1	1566	hardzachtvergang + hoogtelijn	
21	9.6	35	hardzachtvergang + hoogtelijn	
22	9.6	221	hardzachtvergang + hoogtelijn	
23	9.6	171	hardzachtvergang + hoogtelijn	
24	9.6	464	hardzachtvergang + hoogtelijn	
25	9.6	354	hardzachtvergang + hoogtelijn	
26	9.6	27	hardzachtvergang + hoogtelijn	
27	9.4	24	hardzachtvergang + hoogtelijn	
28	9.4	290	hardzachtvergang + hoogtelijn	
29	8.0	795	hardzachtvergang + hoogtelijn	
30	8.1	807	hardzachtvergang + hoogtelijn	
31	8.1	9375	hardzachtvergang + hoogtelijn	
32	8.5	84	hardzachtvergang + hoogtelijn	
33	8.5	30	hardzachtvergang + hoogtelijn	
34	8.5	25	hardzachtvergang + hoogtelijn	
35	8.5	44	hardzachtvergang + hoogtelijn	
36	8.4	17	hardzachtvergang + hoogtelijn	
37	8.5	19	hardzachtvergang + hoogtelijn	
38	8.4	110	hardzachtvergang + hoogtelijn	
48	9.4	265	hardzachtvergang + hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag														(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	8.5 Vakantiewoning 01	gevel			VL totaal (0)	1	1.8	47.20	42.65	39.71	48.27	46.26	49.71	47.70	47.20	42.65	39.71
				VL totaal (0)	1	5.0	47.77	43.19	40.30	48.84	46.83	50.30	48.29	47.77	43.19	40.30		
				VL N244 (2)	1	1.8	47.18	42.62	39.69	48.25	46.25	49.69	47.69	47.18	42.62	39.69		
				VL N244 (2)	1	5.0	47.75	43.16	40.28	48.82	46.82	50.28	48.28	47.75	43.16	40.28		
				VL Burgemeester Dale	1	1.8	23.36	21.09	14.93	24.47	19.47	24.93	19.93	23.36	21.09	14.93		
				VL Burgemeester Dale	1	5.0	23.85	21.58	15.42	24.96	19.96	25.42	20.42	23.85	21.58	15.42		
2	0.0	8.5 vakantiewoning 03	gevel			VL totaal (0)	1	1.8	48.28	43.73	40.78	49.34	47.34	50.78	48.78	48.28	43.73	40.78
				VL totaal (0)	1	5.0	49.09	44.51	41.62	50.16	48.16	51.62	49.61	49.09	44.51	41.62		
				VL N244 (2)	1	1.8	48.27	43.71	40.77	49.33	47.33	50.77	48.77	48.27	43.71	40.77		
				VL N244 (2)	1	5.0	49.08	44.49	41.61	50.15	48.15	51.61	49.61	49.08	44.49	41.61		
				VL Burgemeester Dale	1	1.8	22.52	20.25	14.09	23.63	18.63	24.09	19.09	22.52	20.25	14.09		
				VL Burgemeester Dale	1	5.0	22.96	20.68	14.51	24.06	19.06	24.51	19.51	22.96	20.68	14.51		
3	0.0	8.5 vakantiewoning 04	gevel			VL totaal (0)	1	1.8	48.80	44.25	41.30	49.86	47.86	51.30	49.30	48.80	44.25	41.30
				VL totaal (0)	1	5.0	49.79	45.21	42.32	50.86	48.86	52.32	50.32	49.79	45.21	42.32		
				VL N244 (2)	1	1.8	48.79	44.24	41.30	49.86	47.86	51.30	49.30	48.79	44.24	41.30		
				VL N244 (2)	1	5.0	49.78	45.19	42.31	50.85	48.85	52.31	50.31	49.78	45.19	42.31		
				VL Burgemeester Dale	1	1.8	22.14	19.87	13.71	23.25	18.25	23.71	18.71	22.14	19.87	13.71		
				VL Burgemeester Dale	1	5.0	22.59	20.32	14.15	23.70	18.70	24.15	19.15	22.59	20.32	14.15		
4	0.0	8.5 vakantiewoning 05	gevel			VL totaal (0)	1	1.8	50.68	46.13	43.19	51.75	49.75	53.19	51.19	50.68	46.13	43.19
				VL totaal (0)	1	5.0	51.82	47.23	44.34	52.89	50.88	54.34	52.34	51.82	47.23	44.34		
				VL N244 (2)	1	1.8	50.68	46.12	43.18	51.74	49.74	53.18	51.18	50.68	46.12	43.18		
				VL N244 (2)	1	5.0	51.81	47.22	44.34	52.88	50.88	54.34	52.34	51.81	47.22	44.34		
				VL Burgemeester Dale	1	1.8	22.38	20.11	13.94	23.49	18.49	23.94	18.94	22.38	20.11	13.94		
				VL Burgemeester Dale	1	5.0	22.82	20.55	14.38	23.93	18.93	24.38	19.38	22.82	20.55	14.38		
5	0.0	8.5 vakantiewoning 06	gevel			VL totaal (0)	1	1.8	52.92	48.36	45.43	53.99	51.99	55.43	53.43	52.92	48.36	45.43
				VL totaal (0)	1	5.0	54.04	49.45	46.57	55.11	53.11	56.57	54.56	54.04	49.45	46.57		
				VL N244 (2)	1	1.8	52.92	48.35	45.43	53.99	51.99	55.43	53.43	52.92	48.35	45.43		
				VL N244 (2)	1	5.0	54.04	49.45	46.56	55.11	53.11	56.56	54.56	54.04	49.45	46.56		
				VL Burgemeester Dale	1	1.8	22.88	20.61	14.45	23.99	18.99	24.45	19.45	22.88	20.61	14.45		
				VL Burgemeester Dale	1	5.0	23.27	21.00	14.83	24.38	19.38	24.83	19.83	23.27	21.00	14.83		
10	0.0	8.1 Ringdijk 1	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	50.15	45.65	42.63	51.21	49.20	52.63	50.62	50.15	45.65	42.63
				VL totaal (0)	1	5.0	51.19	46.63	43.71	52.26	50.25	53.71	51.70	51.19	46.63	43.71		
				VL N244 (2)	1	1.5	50.13	45.61	42.61	51.19	49.19	52.61	50.61	50.13	45.61	42.61		
				VL N244 (2)	1	5.0	51.17	46.60	43.69	52.24	50.24	53.69	51.69	51.17	46.60	43.69		
				VL Burgemeester Dale	1	1.5	27.02	24.75	18.59	28.13	23.13	28.59	23.59	27.02	24.75	18.59		
				VL Burgemeester Dale	1	5.0	27.85	25.58	19.42	28.96	23.96	29.42	24.42	27.85	25.58	19.42		
11	0.0	8.1 Ringdijk 1	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	49.66	45.14	42.14	50.72	48.72	52.14	50.14	49.66	45.14	42.14
				VL totaal (0)	1	5.0	50.83	46.25	43.35	51.90	49.90	53.35	51.35	50.83	46.25	43.35		
				VL N244 (2)	1	1.5	49.66	45.14	42.14	50.72	48.72	52.14	50.14	49.66	45.14	42.14		
				VL N244 (2)	1	5.0	50.83	46.25	43.35	51.90	49.90	53.35	51.35	50.83	46.25	43.35		
				VL Burgemeester Dale	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--		
				VL Burgemeester Dale	1	5.0	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--		
12	0.0	8.1 Ringdijk 1	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	48.86	44.37	41.33	49.92	47.91	51.33	49.32	48.86	44.37	41.33
				VL totaal (0)	1	5.0	49.91	45.36	42.42	50.98	48.97	52.42	50.41	49.91	45.36	42.42		
				VL N244 (2)	1	1.5	48.83	44.32	41.31	49.89	47.89	51.31	49.31	48.83	44.32	41.31		
				VL N244 (2)	1	5.0	49.88	45.32	42.39	50.95	48.95	52.39	50.39	49.88	45.32	42.39		
				VL Burgemeester Dale	1	1.5	27.07	24.80	18.64	28.18	23.18	28.64	23.64	27.07	24.80	18.64		
				VL Burgemeester Dale	1	5.0	27.92	25.65	19.49	29.03	24.03	29.49	24.49	27.92	25.65	19.49		
13	0.0	8.1 Ringdijk 1	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	49.49	45.00	41.97	50.55	48.54	51.97	49.96	49.49	45.00	41.97

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
14	0.0	8.1 Ringdijk 2	gevel			VL totaal (0)	1	5.0	50.54	45.99	43.05	51.61	49.60	53.05	51.04	50.54	45.99	43.05
						VL N244 (2)	1	1.5	49.47	44.95	41.95	50.53	48.53	51.95	49.95	49.47	44.95	41.95
						VL N244 (2)	1	5.0	50.52	45.95	43.03	51.59	49.59	53.03	51.03	50.52	45.95	43.03
						VL Burgemeester Dale	1	1.5	27.04	24.77	18.61	28.15	23.15	28.61	23.61	27.04	24.77	18.61
						VL Burgemeester Dale	1	5.0	27.88	25.61	19.44	28.99	23.99	29.44	24.44	27.88	25.61	19.44
						VL totaal (0)	1	1.5	57.13	52.62	49.62	58.20	56.20	59.62	57.62	57.13	52.62	49.62
						VL totaal (0)	1	5.0	59.24	54.68	51.75	60.31	58.31	61.75	59.75	59.24	54.68	51.75
						VL N244 (2)	1	1.5	57.13	52.62	49.62	58.20	56.20	59.62	57.62	57.13	52.62	49.62
						VL N244 (2)	1	5.0	59.24	54.68	51.75	60.31	58.31	61.75	59.75	59.24	54.68	51.75
						VL Burgemeester Dale	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--
15	0.0	8.1 Ringdijk 2	gevel			VL Burgemeester Dale	1	5.0	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	55.49	50.98	47.96	56.55	54.54	57.96	55.96	55.49	50.98	47.96
						VL totaal (0)	1	5.0	57.22	52.67	49.73	58.29	56.29	59.73	57.73	57.22	52.67	49.73
						VL N244 (2)	1	1.5	55.48	50.97	47.96	56.54	54.54	57.96	55.96	55.48	50.97	47.96
						VL N244 (2)	1	5.0	57.22	52.66	49.73	58.29	56.29	59.73	57.73	57.22	52.66	49.73
						VL Burgemeester Dale	1	1.5	22.81	20.54	14.38	23.92	18.92	24.38	19.38	22.81	20.54	14.38
						VL Burgemeester Dale	1	5.0	23.66	21.39	15.22	24.77	19.77	25.22	20.22	23.66	21.39	15.22
						VL totaal (0)	1	1.5	46.72	42.22	39.19	47.78	45.77	49.19	47.19	46.72	42.22	39.19
						VL totaal (0)	1	5.0	47.71	43.15	40.22	48.78	46.78	50.22	48.22	47.71	43.15	40.22
						VL N244 (2)	1	1.5	46.71	42.21	39.18	47.77	45.77	49.18	47.18	46.71	42.21	39.18
16	0.0	8.1 Ringdijk 7	gevel			VL N244 (2)	1	5.0	47.71	43.14	40.21	48.77	46.77	50.21	48.21	47.71	43.14	40.21
						VL Burgemeester Dale	1	1.5	17.88	15.61	9.45	18.99	13.99	19.45	14.45	17.88	15.61	9.45
						VL Burgemeester Dale	1	5.0	18.69	16.42	10.25	19.80	14.80	20.25	15.25	18.69	16.42	10.25
						VL totaal (0)	1	1.5	46.55	42.05	39.02	47.61	45.61	49.02	47.02	46.55	42.05	39.02
						VL totaal (0)	1	5.0	47.53	42.97	40.04	48.60	46.60	50.04	48.04	47.53	42.97	40.04
						VL N244 (2)	1	1.5	46.55	42.04	39.02	47.61	45.61	49.02	47.02	46.55	42.04	39.02
						VL N244 (2)	1	5.0	47.53	42.97	40.04	48.60	46.60	50.04	48.04	47.53	42.97	40.04
						VL Burgemeester Dale	1	1.5	15.28	13.01	6.85	16.39	11.39	16.85	11.85	15.28	13.01	6.85
						VL Burgemeester Dale	1	5.0	16.09	13.82	7.65	17.20	12.20	17.65	12.65	16.09	13.82	7.65
						VL totaal (0)	1	1.5	46.64	42.14	39.11	47.70	45.69	49.11	47.10	46.64	42.14	39.11
17	0.0	8.1 Ringdijk 7	gevel			VL totaal (0)	1	5.0	47.22	42.68	39.72	48.29	46.26	49.72	47.70	47.22	42.68	39.72
						VL N244 (2)	1	1.5	46.62	42.12	39.10	47.68	45.68	49.10	47.10	46.62	42.12	39.10
						VL N244 (2)	1	5.0	47.18	42.62	39.69	48.25	46.25	49.69	47.69	47.18	42.62	39.69
						VL Burgemeester Dale	1	1.5	22.43	20.16	14.00	23.54	18.54	24.00	19.00	22.43	20.16	14.00
						VL Burgemeester Dale	1	5.0	26.33	24.06	17.90	27.44	22.44	27.90	22.90	26.33	24.06	17.90
						VL totaal (0)	1	1.5	54.50	50.26	46.94	55.58	53.27	56.94	54.69	54.43	50.23	46.85
						VL N244 (2)	1	1.5	53.86	49.21	46.43	54.94	52.94	56.43	54.43	53.79	49.18	46.33
						VL Burgemeester Dale	1	1.5	45.82	43.55	37.39	46.93	41.93	47.39	42.39	45.81	43.54	37.38
						VL totaal (0)	1	1.5	54.50	50.39	46.91	55.59	53.16	56.91	54.56	54.44	50.36	46.84
						VL N244 (2)	1	1.5	53.59	48.91	46.18	54.68	52.68	56.18	54.18	53.53	48.88	46.09
18	0.0	9.4 de Moor 28	gevel	0.00		VL Burgemeester Dale	1	1.5	47.25	44.98	38.82	48.36	43.36	48.82	43.82	47.24	44.97	38.81
						VL totaal (0)	1	1.5	54.01	50.19	46.31	55.10	52.43	56.31	53.76	53.97	50.17	46.26
						VL N244 (2)	1	1.5	52.57	47.94	45.12	53.65	51.65	55.12	53.12	52.52	47.92	45.06
						VL Burgemeester Dale	1	1.5	48.52	46.25	40.09	49.63	44.63	50.09	45.09	48.51	46.24	40.08
						VL totaal (0)	1	1.5	54.32	50.74	46.53	55.41	52.51	56.53	53.77	54.30	50.73	46.50
						VL N244 (2)	1	1.5	52.28	47.66	44.83	53.36	51.36	54.83	52.83	52.25	47.64	44.79
						VL Burgemeester Dale	1	1.5	50.07	47.80	41.63	51.18	46.18	51.63	46.63	50.06	47.79	41.63
						VL totaal (0)	1	1.5	55.65	52.93	47.48	56.76	52.64	57.48	53.52	55.65	52.93	47.47
						VL N244 (2)	1	1.5	49.23	44.52	41.83	50.32	48.32	51.83	49.83	49.23	44.52	41.83
						VL Burgemeester Dale	1	1.5	54.53	52.26	46.09	55.64	50.64	56.09	51.09	54.53	52.26	46.09
19	0.0	9.4 de Moor 18	gevel	2.03		VL totaal (0)	1	1.5	55.51	52.84	47.30	56.61	52.42	57.30	53.25	55.51	52.84	47.30
						VL N244 (2)	1	1.5	48.63	43.96	41.21	49.71	47.71	51.21	49.21	48.63	43.96	41.21

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(A) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag^(A)	avond^(A)	nacht^(A)
25	0.0	9.4 de Moor 16		gevel			1.82		VL Burgemeester Dale	1	1.5	54.51	52.24	46.07	55.62	50.62	56.07	51.07	54.51	52.24	46.07
										1	1.5	55.27	52.66	47.02	56.37	52.07	57.02	52.86	55.27	52.66	47.02
										1	1.5	47.74	43.10	40.31	48.82	46.82	50.31	48.31	47.74	43.10	40.31
26	0.0	9.4 de Moor 14		gevel			1.75		VL Burgemeester Dale	1	1.5	54.42	52.15	45.98	55.53	50.53	55.98	50.98	54.42	52.15	45.98
										1	1.5	55.20	52.59	46.96	56.30	51.98	56.96	52.78	55.20	52.59	46.96
										1	1.5	47.56	42.86	40.15	48.64	46.64	50.15	48.15	47.56	42.86	40.15
27	0.0	9.4 de Moor 12		gevel			1.71		VL Burgemeester Dale	1	1.5	54.38	52.10	45.94	55.48	50.48	55.94	50.94	54.38	52.10	45.94
										1	1.5	55.05	52.51	46.77	56.15	51.74	56.77	52.47	55.05	52.51	46.77
										1	1.5	46.67	42.04	39.22	47.75	45.75	49.22	47.22	46.67	42.04	39.22
28	0.0	9.4 de Moor 10		gevel			1.65		VL Burgemeester Dale	1	1.5	54.37	52.10	45.93	55.48	50.48	55.93	50.93	54.37	52.10	45.93
										1	1.5	54.95	52.43	46.67	56.06	51.60	56.67	52.33	54.95	52.43	46.67
										1	1.5	46.28	41.64	38.84	47.36	45.36	48.84	46.84	46.28	41.64	38.84
35	0.0	8.5 vakantiewoning 02		gevel					VL Burgemeester Dale	1	1.5	54.32	52.05	45.88	55.43	50.43	55.88	50.88	54.32	52.05	45.88
										1	1.8	49.54	45.00	42.05	50.61	48.60	52.05	50.04	49.54	45.00	42.05
										1	5.0	50.07	45.49	42.59	51.14	49.14	52.59	50.59	50.07	45.49	42.59
										1	1.8	49.54	44.98	42.04	50.60	48.60	52.04	50.04	49.54	44.98	42.04
										1	5.0	50.06	45.48	42.59	51.13	49.13	52.59	50.59	50.06	45.48	42.59
										1	1.8	21.79	19.52	13.36	22.90	17.90	23.36	18.36	21.79	19.52	13.36
36	0.0	8.5 Vakantiewoning 01		gevel					VL Burgemeester Dale	1	5.0	21.95	19.68	13.51	23.06	18.06	23.51	18.51	21.95	19.68	13.51
										1	1.8	47.40	42.84	39.91	48.47	46.46	49.91	47.90	47.40	42.84	39.91
										1	5.0	48.65	44.04	41.19	49.72	47.71	51.19	49.18	48.65	44.04	41.19
										1	1.8	47.38	42.81	39.90	48.45	46.45	49.90	47.90	47.38	42.81	39.90
										1	5.0	48.64	44.02	41.18	49.71	47.71	51.18	49.18	48.64	44.02	41.18
										1	1.8	22.02	19.74	13.58	23.12	18.12	23.58	18.58	22.02	19.74	13.58
42	0.0	8.5 vakantiewoning 02		gevel					VL Burgemeester Dale	1	5.0	23.07	20.79	14.63	24.17	19.17	24.63	19.63	23.07	20.79	14.63
										1	1.8	48.13	43.57	40.65	49.20	47.20	50.65	48.64	48.13	43.57	40.65
										1	5.0	49.65	45.04	42.19	50.72	48.72	52.19	50.19	49.65	45.04	42.19
										1	1.8	48.12	43.55	40.64	49.19	47.19	50.64	48.64	48.12	43.55	40.64
										1	5.0	49.64	45.03	42.18	50.71	48.71	52.18	50.18	49.64	45.03	42.18
										1	1.8	22.48	20.20	14.04	23.58	18.58	24.04	19.04	22.48	20.20	14.04
46	0.0	8.5 vakantiewoning 03		gevel					VL Burgemeester Dale	1	5.0	23.19	20.92	14.75	24.30	19.30	24.75	19.75	23.19	20.92	14.75
										1	1.8	48.87	44.31	41.37	49.93	47.93	51.37	49.37	48.87	44.31	41.37
										1	5.0	50.35	45.75	42.89	51.43	49.42	52.89	50.89	50.35	45.75	42.89
										1	1.8	48.85	44.29	41.37	49.92	47.92	51.37	49.37	48.85	44.29	41.37
										1	5.0	50.34	45.73	42.88	51.41	49.41	52.88	50.88	50.34	45.73	42.88
										1	1.8	22.74	20.46	14.30	23.84	18.84	24.30	19.30	22.74	20.46	14.30
50	0.0	8.5 vakantiewoning 05		gevel					VL Burgemeester Dale	1	5.0	23.44	21.17	15.00	24.55	19.55	25.00	20.00	23.44	21.17	15.00
										1	1.8	50.14	45.57	42.65	51.21	49.20	52.65	50.65	50.14	45.57	42.65
										1	5.0	51.96	47.34	44.50	53.03	51.03	54.50	52.50	51.96	47.34	44.50
										1	1.8	50.13	45.55	42.64	51.19	49.19	52.64	50.64	50.13	45.55	42.64
										1	5.0	51.95	47.33	44.50	53.03	51.03	54.50	52.50	51.95	47.33	44.50
										1	1.8	23.13	20.86	14.70	24.24	19.24	24.70	19.70	23.13	20.86	14.70
52	0.0	8.5 vakantiewoning 04		gevel					VL Burgemeester Dale	1	5.0	23.84	21.57	15.41	24.95	19.95	25.41	20.41	23.84	21.57	15.41
										1	1.8	49.30	44.73	41.82	50.37	48.37	51.82	49.82	49.30	44.73	41.82
										1	5.0	50.88	46.26	43.44	51.96	49.96	53.44	51.43	50.88	46.26	43.44
										1	1.8	49.29	44.71	41.81	50.36	48.36	51.81	49.81	49.29	44.71	41.81
										1	5.0	50.88	46.24	43.43	51.95	49.95	53.43	51.43	50.88	46.24	43.43
										1	1.8	22.60	20.33	14.16	23.71	18.71	24.16	19.16	22.60	20.33	14.16
58	0.0	8.5 vakantiewoning 06		gevel					VL Burgemeester Dale	1	5.0	23.61	21.34	15.17	24.72	19.72	25.17	20.17	23.61	21.34	15.17
										1	1.8	54.08	49.51	46.59	55.15	53.15	56.59	54.59	54.08	49.51	46.59
										1	5.0	55.47	50.87	48.01	56.55	54.55	58.01	56.01	55.47	50.87	48.01
									VL N244 (2)	1	1.8	54.08	49.51	46.59	55.15	53.15	56.59	54.59	54.08	49.51	46.59

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
62	0.0	8.5 vakantiewoning 07	gevel			VL N244 (2)	1	5.0	55.47	50.87	48.00	56.54	54.54	58.00	56.00	55.47	50.87	48.00
						VL Burgemeester Dale	1	1.8	23.00	20.73	14.57	24.11	19.11	24.57	19.57	23.00	20.73	14.57
						VL Burgemeester Dale	1	5.0	23.46	21.19	15.03	24.57	19.57	25.03	20.03	23.46	21.19	15.03
						VL totaal (0)	1	1.8	55.08	50.52	47.59	56.15	54.15	57.59	55.59	55.08	50.52	47.59
						VL totaal (0)	1	5.0	55.93	51.34	48.46	57.00	55.00	58.46	56.46	55.93	51.34	48.46
						VL N244 (2)	1	1.8	55.08	50.51	47.59	56.15	54.15	57.59	55.59	55.08	50.51	47.59
						VL N244 (2)	1	5.0	55.93	51.33	48.46	57.00	55.00	58.46	56.46	55.93	51.33	48.46
						VL Burgemeester Dale	1	1.8	23.27	21.00	14.84	24.38	19.38	24.84	19.84	23.27	21.00	14.84
63	0.0	8.5 vakantiewoning 07	gevel			VL Burgemeester Dale	1	5.0	23.73	21.46	15.29	24.84	19.84	25.29	20.29	23.73	21.46	15.29
						VL totaal (0)	1	1.8	59.66	55.08	52.17	60.72	58.72	62.17	60.17	59.66	55.08	52.17
						VL totaal (0)	1	5.0	60.26	55.67	52.79	61.33	59.33	62.79	60.79	60.26	55.67	52.79
						VL N244 (2)	1	1.8	59.66	55.08	52.17	60.72	58.72	62.17	60.17	59.66	55.08	52.17
						VL N244 (2)	1	5.0	60.26	55.67	52.79	61.33	59.33	62.79	60.79	60.26	55.67	52.79
						VL Burgemeester Dale	1	1.8	23.93	21.65	15.49	25.03	20.03	25.49	20.49	23.93	21.65	15.49
						VL Burgemeester Dale	1	5.0	24.43	22.15	15.99	25.53	20.53	25.99	20.99	24.43	22.15	15.99
						VL totaal (0)	1	1.8	47.03	42.49	39.54	48.10	46.09	49.54	47.53	47.03	42.49	39.54
67	0.0	8.5 Vakantiewoning 01	gevel			VL totaal (0)	1	5.0	47.66	43.07	40.18	48.73	46.72	50.18	48.18	47.66	43.07	40.18
						VL N244 (2)	1	1.8	47.02	42.46	39.53	48.09	46.09	49.53	47.53	47.02	42.46	39.53
						VL N244 (2)	1	5.0	47.64	43.05	40.17	48.71	46.71	50.17	48.17	47.64	43.05	40.17
						VL Burgemeester Dale	1	1.8	23.03	20.76	14.60	24.14	19.14	24.60	19.60	23.03	20.76	14.60
						VL Burgemeester Dale	1	5.0	23.50	21.23	15.06	24.61	19.61	25.06	20.06	23.50	21.23	15.06
						VL totaal (0)	1	1.8	48.10	43.54	40.60	49.16	47.16	50.60	48.60	48.10	43.54	40.60
						VL totaal (0)	1	5.0	48.79	44.20	41.31	49.86	47.85	51.31	49.31	48.79	44.20	41.31
						VL N244 (2)	1	1.8	48.08	43.53	40.59	49.15	47.15	50.59	48.59	48.08	43.53	40.59
68	0.0	8.5 vakantiewoning 02	gevel			VL N244 (2)	1	5.0	48.78	44.18	41.30	49.85	47.85	51.30	49.30	48.78	44.18	41.30
						VL Burgemeester Dale	1	1.8	22.05	19.78	13.61	23.16	18.16	23.61	18.61	22.05	19.78	13.61
						VL Burgemeester Dale	1	5.0	22.22	19.95	13.79	23.33	18.33	23.79	18.79	22.22	19.95	13.79
						VL totaal (0)	1	1.8	48.44	43.89	40.94	49.50	47.50	50.94	48.94	48.44	43.89	40.94
						VL totaal (0)	1	5.0	49.30	44.72	41.83	50.37	48.37	51.83	49.82	49.30	44.72	41.83
						VL N244 (2)	1	1.8	48.43	43.87	40.93	49.49	47.49	50.93	48.93	48.43	43.87	40.93
						VL N244 (2)	1	5.0	49.29	44.70	41.82	50.36	48.36	51.82	49.82	49.29	44.70	41.82
						VL Burgemeester Dale	1	1.8	22.66	20.39	14.22	23.77	18.77	24.22	19.22	22.66	20.39	14.22
69	0.0	8.5 vakantiewoning 03	gevel			VL Burgemeester Dale	1	5.0	23.08	20.80	14.64	24.18	19.18	24.64	19.64	23.08	20.80	14.64
						VL totaal (0)	1	1.8	48.78	44.23	41.28	49.84	47.83	51.28	49.27	48.78	44.23	41.28
						VL totaal (0)	1	5.0	49.78	45.19	42.31	50.85	48.85	52.31	50.31	49.78	45.19	42.31
						VL N244 (2)	1	1.8	48.77	44.21	41.27	49.83	47.83	51.27	49.27	48.77	44.21	41.27
						VL N244 (2)	1	5.0	49.77	45.18	42.30	50.84	48.84	52.30	50.30	49.77	45.18	42.30
						VL Burgemeester Dale	1	1.8	21.96	19.69	13.53	23.07	18.07	23.53	18.53	21.96	19.69	13.53
						VL Burgemeester Dale	1	5.0	22.36	20.09	13.92	23.47	18.47	23.92	18.92	22.36	20.09	13.92
						VL totaal (0)	1	1.8	51.35	46.79	43.86	52.42	50.42	53.86	51.86	51.35	46.79	43.86
70	0.0	8.5 vakantiewoning 04	gevel			VL totaal (0)	1	5.0	52.40	47.81	44.94	53.48	51.47	54.94	52.93	52.40	47.81	44.94
						VL N244 (2)	1	1.8	51.34	46.78	43.85	52.41	50.41	53.85	51.85	51.34	46.78	43.85
						VL N244 (2)	1	5.0	52.40	47.80	44.93	53.47	51.47	54.93	52.93	52.40	47.80	44.93
						VL Burgemeester Dale	1	1.8	22.23	19.96	13.79	23.34	18.34	23.79	18.79	22.23	19.96	13.79
						VL Burgemeester Dale	1	5.0	22.64	20.37	14.20	23.75	18.75	24.20	19.20	22.64	20.37	14.20
						VL totaal (0)	1	1.8	52.57	48.01	45.08	53.64	51.64	55.08	53.08	52.57	48.01	45.08
						VL totaal (0)	1	5.0	53.70	49.11	46.23	54.77	52.77	56.23	54.23	53.70	49.11	46.23
						VL N244 (2)	1	1.8	52.56	48.00	45.08	53.63	51.63	55.08	53.08	52.56	48.00	45.08
71	0.0	8.5 vakantiewoning 05	gevel			VL N244 (2)	1	5.0	53.70	49.10	46.23	54.77	52.77	56.23	54.23	53.70	49.10	46.23
						VL Burgemeester Dale	1	1.8	22.39	20.12	13.95	23.50	18.50	23.95	18.95	22.39	20.12	13.95
						VL Burgemeester Dale	1	5.0	22.75	20.48	14.31	23.86	18.86	24.31	19.31	22.75	20.48	14.31
						VL totaal (0)	1	1.5	56.79	52.27	49.27	57.85	55.85	59.27	57.27	56.79	52.27	49.27
72	0.0	8.5 vakantiewoning 06	gevel			VL												
						VL												
97	0.0	8.1 Ringdijk 2a	gevel			VL												
						VL												

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
99	0.0	8.1 Kanaaldijk 17		gevel						VL	totaal (0)	1	5.0	58.88	54.32	51.39	59.95	57.95	61.39	59.39	58.88	54.32	51.39	
										VL	N244 (2)	1	1.5	56.79	52.27	49.27	57.85	55.85	59.27	57.27	56.79	52.27	49.27	
										VL	N244 (2)	1	5.0	58.88	54.32	51.39	59.95	57.95	61.39	59.39	58.88	54.32	51.39	
										VL	Burgemeester Dale	1	1.5	--	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--
										VL	Burgemeester Dale	1	5.0	--	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	46.94	42.46	39.42	48.00	45.97	49.42	47.39	46.94	42.46	39.42	
										VL	totaal (0)	1	4.5	47.66	43.12	40.17	48.73	46.69	50.17	48.14	47.66	43.12	40.17	
										VL	N244 (2)	1	1.5	46.87	42.34	39.36	47.93	45.93	49.36	47.36	46.87	42.34	39.36	
										VL	N244 (2)	1	4.5	47.58	42.99	40.11	48.65	46.65	50.11	48.11	47.58	42.99	40.11	
										VL	Burgemeester Dale	1	1.5	29.23	26.96	20.80	30.34	25.34	30.80	25.80	29.23	26.96	20.80	
100	0.0	8.1 Kanaaldijk 13		gevel						VL	Burgemeester Dale	1	4.5	30.07	27.80	21.63	31.18	26.18	31.63	26.63	30.07	27.80	21.63	
										VL	totaal (0)	1	1.5	47.02	42.54	39.49	48.08	46.04	49.49	47.46	47.02	42.54	39.49	
										VL	totaal (0)	1	4.5	47.74	43.20	40.24	48.81	46.77	50.24	48.22	47.74	43.20	40.24	
										VL	N244 (2)	1	1.5	46.95	42.43	39.44	48.01	46.01	49.44	47.44	46.95	42.43	39.44	
										VL	N244 (2)	1	4.5	47.67	43.09	40.19	48.74	46.74	50.19	48.19	47.67	43.09	40.19	
										VL	Burgemeester Dale	1	1.5	28.82	26.55	20.38	29.93	24.93	30.38	25.38	28.82	26.55	20.38	
										VL	Burgemeester Dale	1	4.5	29.61	27.34	21.18	30.72	25.72	31.18	26.18	29.61	27.34	21.18	
										VL	totaal (0)	1	1.5	47.34	42.85	39.82	48.40	46.39	49.82	47.81	47.34	42.85	39.82	
										VL	totaal (0)	1	4.5	48.00	43.45	40.51	49.07	47.05	50.51	48.49	48.00	43.45	40.51	
										VL	N244 (2)	1	1.5	47.30	42.77	39.79	48.36	46.36	49.79	47.79	47.30	42.77	39.79	
101	0.0	8.1 Kanaaldijk 11		gevel						VL	N244 (2)	1	4.5	47.95	43.37	40.48	49.02	47.02	50.48	48.48	47.95	43.37	40.48	
										VL	Burgemeester Dale	1	1.5	27.41	25.14	18.98	28.52	23.52	28.98	23.98	27.41	25.14	18.98	
										VL	Burgemeester Dale	1	4.5	28.12	25.85	19.68	29.23	24.23	29.68	24.68	28.12	25.85	19.68	
										VL	totaal (0)	1	1.5	46.87	42.35	39.35	47.93	45.92	49.35	47.35	46.87	42.35	39.35	
										VL	totaal (0)	1	4.5	47.67	43.10	40.19	48.74	46.74	50.19	48.19	47.67	43.10	40.19	
										VL	N244 (2)	1	1.5	46.86	42.34	39.34	47.92	45.92	49.34	47.34	46.86	42.34	39.34	
										VL	N244 (2)	1	4.5	47.67	43.08	40.19	48.74	46.74	50.19	48.19	47.67	43.08	40.19	
										VL	Burgemeester Dale	1	1.5	18.63	16.36	10.20	19.74	14.74	20.20	15.20	18.63	16.36	10.20	
										VL	Burgemeester Dale	1	4.5	20.46	18.19	12.02	21.57	16.57	22.02	17.02	20.46	18.19	12.02	
										VL	totaal (0)	1	1.5	46.97	42.46	39.46	48.04	46.03	49.46	47.46	46.97	42.46	39.46	
102	0.0	8.1 Kanaaldijk 9		gevel						VL	totaal (0)	1	4.5	47.78	43.20	40.30	48.85	46.84	50.30	48.30	47.78	43.20	40.30	
										VL	N244 (2)	1	1.5	46.97	42.44	39.45	48.03	46.03	49.45	47.45	46.97	42.44	39.45	
										VL	N244 (2)	1	4.5	47.77	43.18	40.29	48.84	46.84	50.29	48.29	47.77	43.18	40.29	
										VL	Burgemeester Dale	1	1.5	20.09	17.82	11.65	21.20	16.20	21.65	16.65	20.09	17.82	11.65	
										VL	Burgemeester Dale	1	4.5	21.72	19.45	13.28	22.83	17.83	23.28	18.28	21.72	19.45	13.28	
										VL	totaal (0)	1	1.5	46.28	41.79	38.76	47.34	45.32	48.76	46.74	46.28	41.79	38.76	
										VL	totaal (0)	1	4.5	47.15	42.59	39.66	48.22	46.20	49.66	47.65	47.15	42.59	39.66	
										VL	N244 (2)	1	1.5	46.24	41.72	38.73	47.30	45.30	48.73	46.73	46.24	41.72	38.73	
										VL	N244 (2)	1	4.5	47.11	42.52	39.63	48.18	46.18	49.63	47.63	47.11	42.52	39.63	
										VL	Burgemeester Dale	1	1.5	26.08	23.81	17.65	27.19	22.19	27.65	22.65	26.08	23.81	17.65	
103	0.0	8.1 Kanaaldijk 9		gevel						VL	Burgemeester Dale	1	4.5	26.94	24.67	18.50	28.05	23.05	28.50	23.50	26.94	24.67	18.50	
										VL	totaal (0)	1	1.5	46.16	41.67	38.64	47.22	45.20	48.64	46.62	46.16	41.67	38.64	
										VL	totaal (0)	1	4.5	46.91	42.36	39.42	47.98	45.96	49.42	47.40	46.91	42.36	39.42	
										VL	N244 (2)	1	1.5	46.13	41.61	38.61	47.19	45.19	48.61	46.61	46.13	41.61	38.61	
										VL	N244 (2)	1	4.5	46.88	42.31	39.39	47.95	45.95	49.39	47.39	46.88	42.31	39.39	
										VL	Burgemeester Dale	1	1.5	24.90	22.63	16.47	26.01	21.01	26.47	21.47	24.90	22.63	16.47	
										VL	Burgemeester Dale	1	4.5	25.79	23.52	17.35	26.90	21.90	27.35	22.35	25.79	23.52	17.35	
										VL	totaal (0)	1	1.5	46.61	42.11	39.09	47.67	45.65	49.09	47.07	46.61	42.11	39.09	
										VL	totaal (0)	1	4.5	47.43	42.87	39.95	48.50	46.49	49.95	47.94	47.43	42.87	39.95	
										VL	N244 (2)	1	1.5	46.57	42.05	39.06	47.63	45.63	49.06	47.06	46.57	42.05	39.06	
104	0.0	8.1 Kanaaldijk 5		gevel						VL	N244 (2)	1	4.5	47.40	42.81	39.92	48.47	46.47	49.92	47.92	47.40	42.81	39.92	
										VL	Burgemeester Dale	1	1.5	25.36	23.09	16.93	26.47	21.47	26.93	21.93	25.36	23.09	16.93	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
107	0.0	8.1 Kanaaldijk 5	gevel			VL Burgemeester Dale	1	4.5	26.39	24.12	17.95	27.50	22.50	27.95	22.95	26.39	24.12	17.95
						VL totaal (0)	1	1.5	46.03	41.53	38.51	47.09	45.08	48.51	46.50	46.03	41.53	38.51
						VL totaal (0)	1	4.5	46.78	42.22	39.29	47.85	45.83	49.29	47.28	46.78	42.22	39.29
						VL N244 (2)	1	1.5	46.01	41.50	38.49	47.07	45.07	48.49	46.49	46.01	41.50	38.49
						VL N244 (2)	1	4.5	46.75	42.18	39.27	47.82	45.82	49.27	47.27	46.75	42.18	39.27
						VL Burgemeester Dale	1	1.5	22.81	20.54	14.38	23.92	18.92	24.38	19.38	22.81	20.54	14.38
108	0.0	8.1 Kanaaldijk 5	gevel			VL Burgemeester Dale	1	4.5	23.91	21.64	15.48	25.02	20.02	25.48	20.48	23.91	21.64	15.48
						VL totaal (0)	1	1.5	46.51	42.00	38.99	47.57	45.56	48.99	46.98	46.51	42.00	38.99
						VL totaal (0)	1	4.5	47.31	42.74	39.82	48.38	46.37	49.82	47.82	47.31	42.74	39.82
						VL N244 (2)	1	1.5	46.49	41.97	38.97	47.55	45.55	48.97	46.97	46.49	41.97	38.97
						VL N244 (2)	1	4.5	47.29	42.71	39.81	48.36	46.36	49.81	47.81	47.29	42.71	39.81
						VL Burgemeester Dale	1	1.5	22.58	20.31	14.15	23.69	18.69	24.15	19.15	22.58	20.31	14.15
109	0.0	8.1 Kanaaldijk 3	gevel			VL Burgemeester Dale	1	4.5	23.72	21.46	15.29	24.83	19.83	25.29	20.29	23.72	21.46	15.29
						VL totaal (0)	1	1.5	45.73	41.23	38.21	46.79	44.77	48.21	46.19	45.73	41.23	38.21
						VL totaal (0)	1	4.5	46.51	41.96	39.02	47.58	45.56	49.02	47.01	46.51	41.96	39.02
						VL N244 (2)	1	1.5	45.68	41.16	38.17	46.74	44.74	48.17	46.17	45.68	41.16	38.17
						VL N244 (2)	1	4.5	46.47	41.88	38.99	47.54	45.54	48.99	46.99	46.47	41.88	38.99
						VL Burgemeester Dale	1	1.5	25.98	23.70	17.54	27.08	22.08	27.54	22.54	25.98	23.70	17.54
110	0.0	8.1 Kanaaldijk 3	gevel			VL Burgemeester Dale	1	4.5	26.86	24.59	18.42	27.97	22.97	28.42	23.42	26.86	24.59	18.42
						VL totaal (0)	1	1.5	47.61	43.10	40.10	48.68	46.67	50.10	48.09	47.61	43.10	40.10
						VL totaal (0)	1	4.5	48.51	43.93	41.04	49.58	47.57	51.04	49.03	48.51	43.93	41.04
						VL N244 (2)	1	1.5	47.59	43.07	40.08	48.65	46.65	50.08	48.08	47.59	43.07	40.08
						VL N244 (2)	1	4.5	48.50	43.90	41.02	49.57	47.57	51.02	49.02	48.50	43.90	41.02
						VL Burgemeester Dale	1	1.5	24.24	21.97	15.81	25.35	20.35	25.81	20.81	24.24	21.97	15.81
111	0.0	8.1 Kanaaldijk 3	gevel			VL Burgemeester Dale	1	4.5	24.44	22.17	16.01	25.55	20.55	26.01	21.01	24.44	22.17	16.01
						VL totaal (0)	1	1.5	47.27	42.75	39.75	48.33	46.32	49.75	47.74	47.27	42.75	39.75
						VL totaal (0)	1	4.5	48.24	43.66	40.76	49.31	47.30	50.76	48.75	48.24	43.66	40.76
						VL N244 (2)	1	1.5	47.25	42.73	39.73	48.31	46.31	49.73	47.73	47.25	42.73	39.73
						VL N244 (2)	1	4.5	48.22	43.63	40.75	49.29	47.29	50.75	48.75	48.22	43.63	40.75
						VL Burgemeester Dale	1	1.5	23.28	21.01	14.85	24.39	19.39	24.85	19.85	23.28	21.01	14.85
112	0.0	8.5 vakantiewoning 08	gevel			VL Burgemeester Dale	1	4.5	24.13	21.86	15.70	25.24	20.24	25.70	20.70	24.13	21.86	15.70
						VL totaal (0)	1	1.8	60.76	56.18	53.28	61.83	59.83	63.28	61.28	60.76	56.18	53.28
						VL totaal (0)	1	5.0	61.18	56.59	53.71	62.25	60.25	63.71	61.71	61.18	56.59	53.71
						VL N244 (2)	1	1.8	60.76	56.18	53.28	61.83	59.83	63.28	61.28	60.76	56.18	53.28
						VL N244 (2)	1	5.0	61.18	56.59	53.71	62.25	60.25	63.71	61.71	61.18	56.59	53.71
						VL Burgemeester Dale	1	1.8	22.47	20.20	14.03	23.58	18.58	24.03	19.03	22.47	20.20	14.03
113	0.0	9.4 de Moor 28	gevel		0.00	VL Burgemeester Dale	1	5.0	22.82	20.54	14.38	23.92	18.92	24.38	19.38	22.82	20.54	14.38
						VL totaal (0)	1	1.5	54.35	49.75	46.89	55.43	53.42	56.89	54.89	54.28	49.71	46.80
						VL N244 (2)	1	1.5	54.35	49.74	46.89	55.42	53.42	56.89	54.89	54.28	49.71	46.80
114	0.0	8.4 nieuwe recreatiewoningen	vrij			VL Burgemeester Dale	1	1.5	24.69	22.42	16.26	25.80	20.80	26.26	21.26	24.69	22.42	16.26
						VL totaal (0)	1	1.8	59.94	55.37	52.45	61.01	59.01	62.45	60.45	59.94	55.37	52.45
						VL totaal (0)	1	5.0	60.50	55.92	53.03	61.57	59.57	63.03	61.03	60.50	55.92	53.03
						VL N244 (2)	1	1.8	59.94	55.37	52.45	61.01	59.01	62.45	60.45	59.94	55.37	52.45
						VL N244 (2)	1	5.0	60.50	55.92	53.03	61.57	59.57	63.03	61.03	60.50	55.92	53.03
						VL Burgemeester Dale	1	1.8	25.78	23.51	17.35	26.89	21.89	27.35	22.35	25.78	23.51	17.35
115	0.0	8.5 nieuwe recreatiewoningen	vrij			VL Burgemeester Dale	1	5.0	26.15	23.88	17.71	27.26	22.26	27.71	22.71	26.15	23.88	17.71
						VL totaal (0)	1	1.8	60.13	55.56	52.65	61.20	59.20	62.65	60.64	60.13	55.56	52.65
						VL totaal (0)	1	5.0	60.64	56.06	53.17	61.71	59.71	63.17	61.17	60.64	56.06	53.17
						VL N244 (2)	1	1.8	60.13	55.56	52.64	61.20	59.20	62.64	60.64	60.13	55.56	52.64
						VL N244 (2)	1	5.0	60.64	56.05	53.17	61.71	59.71	63.17	61.17	60.64	56.05	53.17
						VL Burgemeester Dale	1	1.8	24.18	21.91	15.74	25.29	20.29	25.74	20.74	24.18	21.91	15.74
						VL Burgemeester Dale	1	5.0	24.69	22.41	16.25	25.79	20.79	26.25	21.25	24.69	22.41	16.25

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
116	0.0	8.3 nieuwe recreatiewoningen		vrij				VL	totaal (0)	1	1.8	46.64	42.10	39.13	47.70	45.69	49.13	47.12	46.64	42.10	39.13
								VL	totaal (0)	1	5.0	47.68	43.10	40.21	48.75	46.74	50.21	48.20	47.68	43.10	40.21
								VL	N244 (2)	1	1.8	46.61	42.06	39.11	47.67	45.67	49.11	47.11	46.61	42.06	39.11
								VL	N244 (2)	1	5.0	47.66	43.05	40.19	48.73	46.73	50.19	48.19	47.66	43.05	40.19
								VL	Burgemeester Dale	1	1.8	24.70	22.43	16.27	25.81	20.81	26.27	21.27	24.70	22.43	16.27
								VL	Burgemeester Dale	1	5.0	25.26	22.99	16.82	26.37	21.37	26.82	21.82	25.26	22.99	16.82
117	0.0	8.5 nieuwe recreatiewoningen		vrij				VL	totaal (0)	1	1.8	60.16	55.59	52.67	61.23	59.23	62.67	60.67	60.16	55.59	52.67
								VL	totaal (0)	1	5.0	60.69	56.11	53.22	61.76	59.76	63.22	61.22	60.69	56.11	53.22
								VL	N244 (2)	1	1.8	60.16	55.59	52.67	61.23	59.23	62.67	60.67	60.16	55.59	52.67
								VL	N244 (2)	1	5.0	60.69	56.11	53.22	61.76	59.76	63.22	61.22	60.69	56.11	53.22
								VL	Burgemeester Dale	1	1.8	24.21	21.94	15.78	25.32	20.32	25.78	20.78	24.21	21.94	15.78
								VL	Burgemeester Dale	1	5.0	24.73	22.46	16.29	25.84	20.84	26.29	21.29	24.73	22.46	16.29
118	0.0	8.5 nieuwe recreatiewoningen		vrij				VL	totaal (0)	1	1.8	60.39	55.82	52.90	61.46	59.46	62.90	60.90	60.39	55.82	52.90
								VL	totaal (0)	1	5.0	60.97	56.38	53.49	62.04	60.03	63.49	61.49	60.97	56.38	53.49
								VL	N244 (2)	1	1.8	60.39	55.82	52.90	61.46	59.46	62.90	60.90	60.39	55.82	52.90
								VL	N244 (2)	1	5.0	60.96	56.38	53.49	62.03	60.03	63.49	61.49	60.96	56.38	53.49
								VL	Burgemeester Dale	1	1.8	24.08	21.80	15.64	25.18	20.18	25.64	20.64	24.08	21.80	15.64
								VL	Burgemeester Dale	1	5.0	24.60	22.33	16.16	25.71	20.71	26.16	21.16	24.60	22.33	16.16
124	0.0	9.4 de Moor 8		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	52.14	49.57	43.88	53.24	48.90	53.88	49.66	52.14	49.57	43.88
								VL	N244 (2)	1	1.5	44.37	39.84	36.86	45.43	43.43	46.86	44.86	44.37	39.84	36.86
								VL	Burgemeester Dale	1	1.5	51.35	49.08	42.91	52.46	47.46	52.91	47.91	51.35	49.08	42.91
125	0.0	9.4 de Moor 8		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	51.76	49.30	43.43	52.86	48.29	53.43	48.95	51.76	49.30	43.43
								VL	N244 (2)	1	1.5	41.99	37.47	34.48	43.05	41.05	44.48	42.48	41.99	37.47	34.48
								VL	Burgemeester Dale	1	1.5	51.27	49.00	42.84	52.38	47.38	52.84	47.84	51.27	49.00	42.84
126	0.0	9.4 de Moor 6		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	50.90	48.39	42.60	52.00	47.53	52.60	48.23	50.90	48.39	42.60
								VL	N244 (2)	1	1.5	42.08	37.55	34.58	43.15	41.15	44.58	42.58	42.08	37.55	34.58
								VL	Burgemeester Dale	1	1.5	50.28	48.01	41.85	51.39	46.39	51.85	46.85	50.28	48.01	41.85
127	0.0	9.4 de Moor 4		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	50.08	47.61	41.75	51.18	46.61	51.75	47.26	50.08	47.61	41.75
								VL	N244 (2)	1	1.5	40.29	35.77	32.78	41.35	39.35	42.78	40.78	40.29	35.77	32.78
								VL	Burgemeester Dale	1	1.5	49.59	47.32	41.16	50.70	45.70	51.16	46.16	49.59	47.32	41.16
128	0.0	9.4 de Moor 2		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	49.47	46.98	41.16	50.57	46.07	51.16	46.76	49.47	46.98	41.16
								VL	N244 (2)	1	1.5	40.34	35.80	32.83	41.40	39.40	42.83	40.83	40.34	35.80	32.83
								VL	Burgemeester Dale	1	1.5	48.91	46.64	40.47	50.02	45.02	50.47	45.47	48.91	46.64	40.47

Rijlijnen

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
43	9.4	259 80 keperverband elementenverh CROW316	Burgemeester Dalenber			5	1697.0	☒	dag	6.44	99.08	.82	.10	50	50	50	
									avond	3.82	99.08	.82	.10	50	50	50	
									nacht	.93	99.08	.82	.10	50	50	50	
44	9.5	39 01 glad asfalt/DAB	Burgemeester Dalenber			5	1697.0	☒	dag	6.44	99.08	.82	.10	60	60	60	
									avond	3.82	99.08	.82	.10	60	60	60	
									nacht	.93	99.08	.82	.10	60	60	60	
45	9.6	23 01 glad asfalt/DAB	Burgemeester Dalenber			5	848.0	☒	dag	6.44	99.08	.82	.10	60	60	60	
									avond	3.82	99.08	.82	.10	60	60	60	
									nacht	.93	99.08	.82	.10	60	60	60	
46	9.6	23 01 glad asfalt/DAB	Burgemeester Dalenber			5	848.0	☒	dag	6.44	99.08	.82	.10	60	60	60	
									avond	3.82	99.08	.82	.10	60	60	60	
									nacht	.93	99.08	.82	.10	60	60	60	
47	9.6	341 01 glad asfalt/DAB	N244 (2)			2	9585.0	☒	dag	6.72	87.85	9.40	2.75	80	80	80	
									avond	2.55	94.55	4.30	1.15	80	80	80	
									nacht	1.14	82.74	13.79	3.47	80	80	80	
48	9.6	107 01 glad asfalt/DAB	N244 (2)			2	6710.0	☒	dag	6.72	87.85	9.40	2.75	30	30	30	
									avond	2.55	94.55	4.30	1.15	30	30	30	
									nacht	1.14	82.74	13.79	3.47	30	30	30	
49	9.6	1297 01 glad asfalt/DAB	N244 (2)			2	9585.0	☒	dag	6.72	87.85	9.40	2.75	80	80	80	
									avond	2.55	94.55	4.30	1.15	80	80	80	
									nacht	1.14	82.74	13.79	3.47	80	80	80	

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
11	obstakel	
12	obstakel	
14	obstakel	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	420	.0	
2	218	.0	
3	139	.0	
4	341	.0	
5	488	.0	
6	411	.0	
7	403	.0	
8	219	.0	
9	459	.0	
10	221	.0	
11	196	.0	
12	323	.0	
13	371	.0	
14	266	.0	
15	346	.0	
16	222	.0	
17	152	.0	
18	86	.0	
19	270	.0	
20	123	.0	
21	129	.0	
22	71	.0	
23	75	.0	
24	74	.0	
25	132	.0	
26	268	.0	
27	98	.0	
28	90	.0	
29	83	.0	
30	109	.0	
31	259	.0	
32	157	.0	
38	98	.0	
39	302	.0	
40	228	.0	
41	312	.0	
42	185	.0	
43	993	50.0	
44	335	.0	
45	672	.0	
46	123	.0	
56	186	.0	
57	409	.0	
58	195	.0	
59	119	.0	
60	191	.0	
61	273	.0	
62	149	.0	
63	193	.0	
64	132	.0	
65	275	.0	

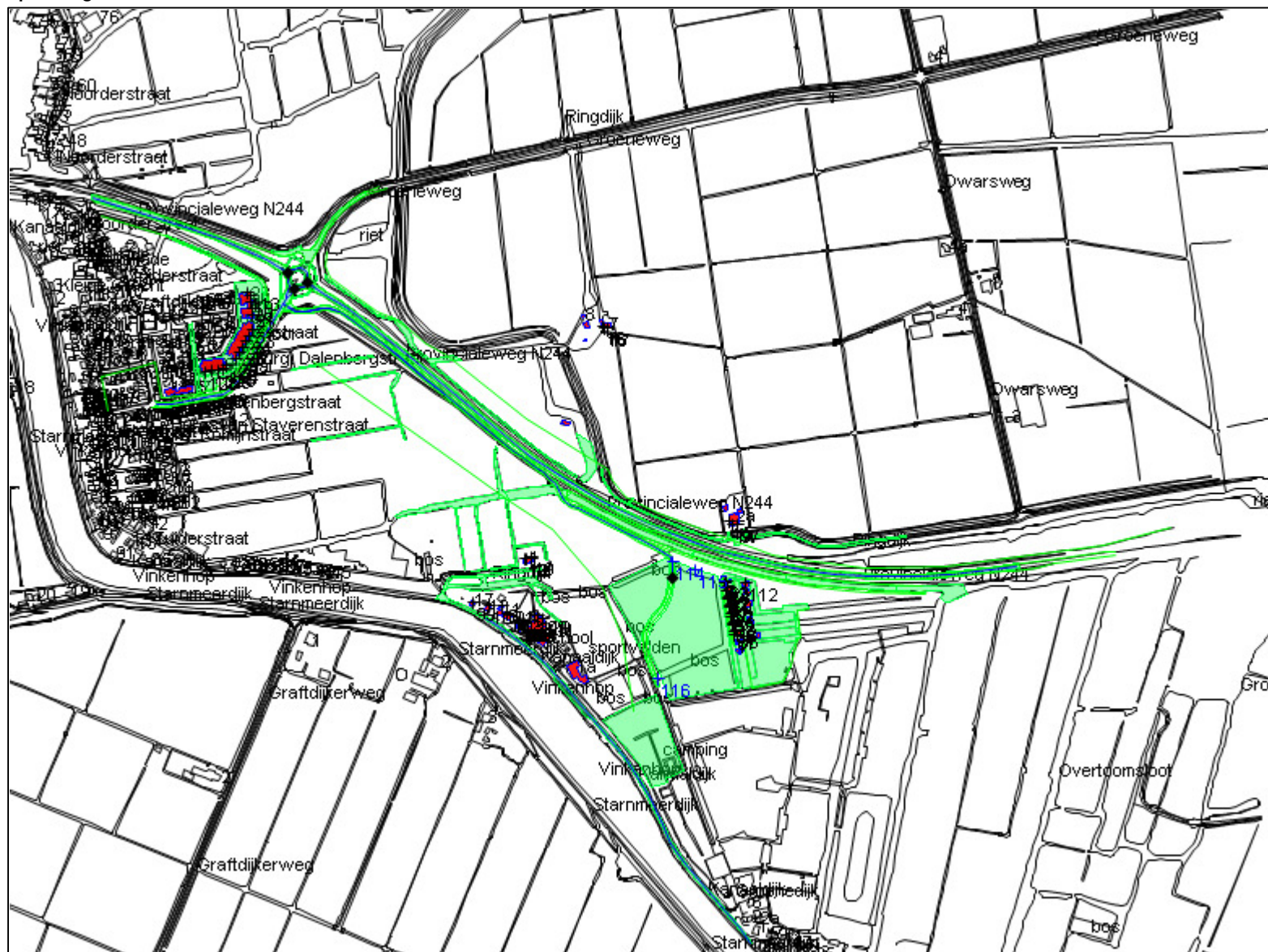
nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
66	160	.0	
67	267	.0	
68	210	.0	
69	247	.0	
70	206	.0	
71	290	.0	
72	273	.0	
74	402	.0	
75	438	50.0	
76	596		
77	407	.0	
78	138	.0	
79	347	.0	
80	180	.0	
81	89	.0	
83	854	.0	
84	307	.0	
85	234	.0	
88	422	50.0	
89	338	.0	
90	456	.0	

Bijlage E

**Overzichtstekening 2a-e: Grafische weergave van het model ná
planontwikkeling**

SAB, Arnhem

project Villapark De Rijp Alkmaar
opdrachtgever Gemeente Alkmaar



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hardzachtlijn
- optrektoeslag
- + waarnemepunt gevel
- + waarnemepunt vrij

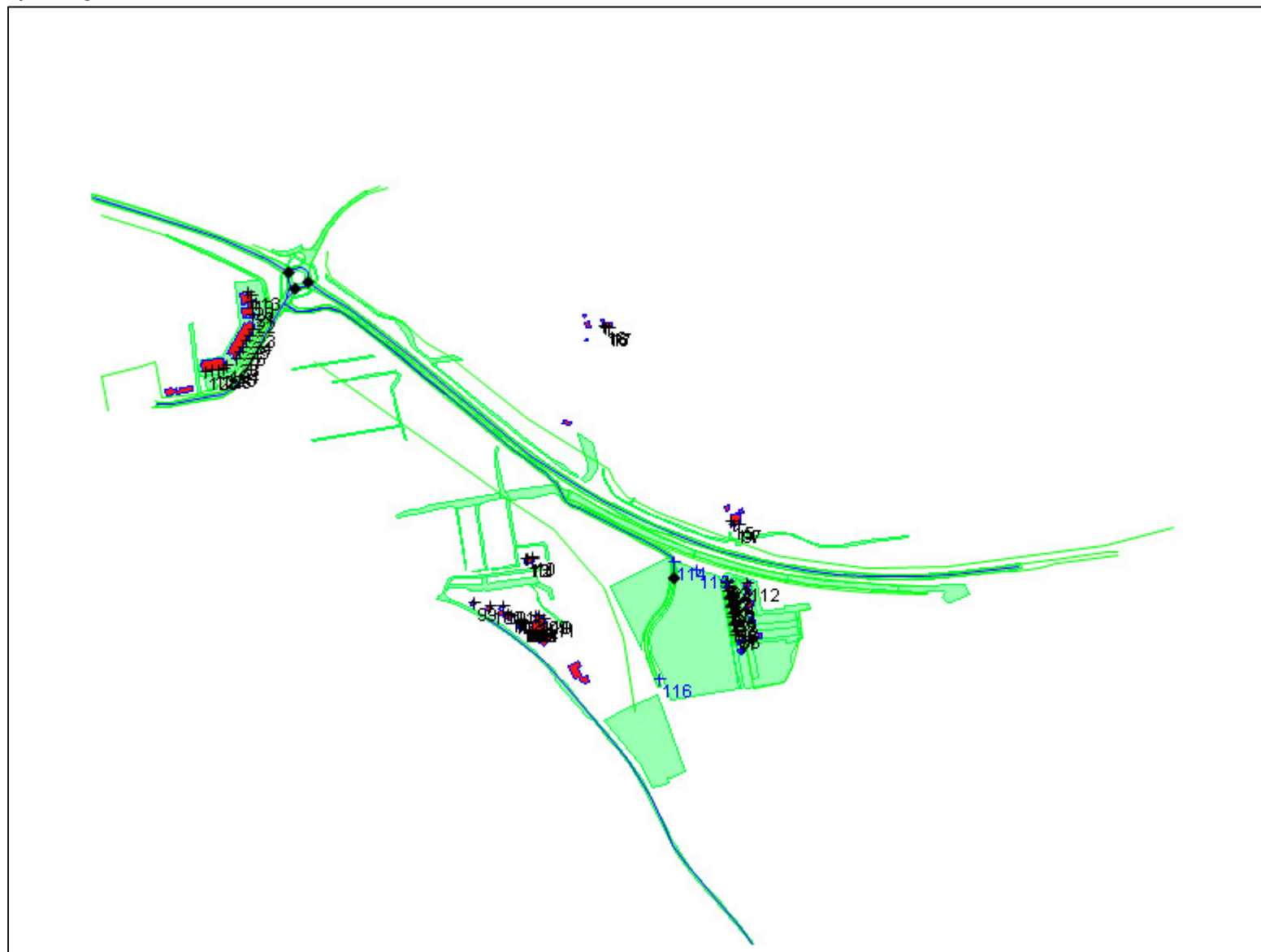
onbekend

omschrijving

Overzichtstekening 2a
Grafische weergave rekenmodel
Situatie 2026 incl. planontwikkeling

SAB, Arnhem

project Villapark De Rijp Alkmaar
opdrachtgever Gemeente Alkmaar



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - hardzachtlijn
 - optrektoeslag
 - waarneempunt gevel
 - waarneempunt vrij

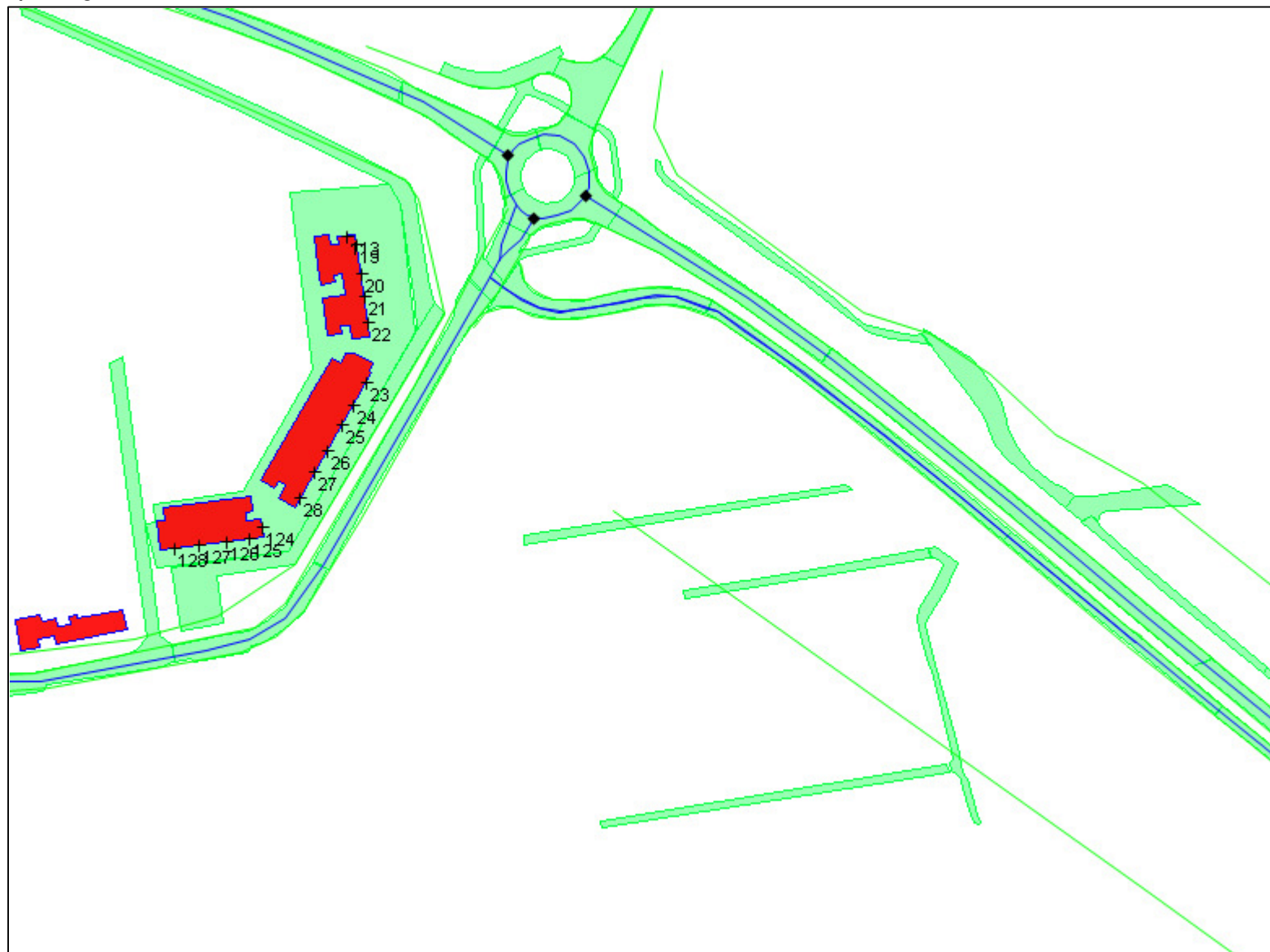
onbekend

omschrijving
Overzichtstekening 2b
Grafische weergave rekenmodel
Situatie 2026 incl. planontwikkeling



SAB, Arnhem

project Villapark De Rijp Alkmaar
opdrachtgever Gemeente Alkmaar



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hardzachtlijn
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel
- + waarneempunt vrij

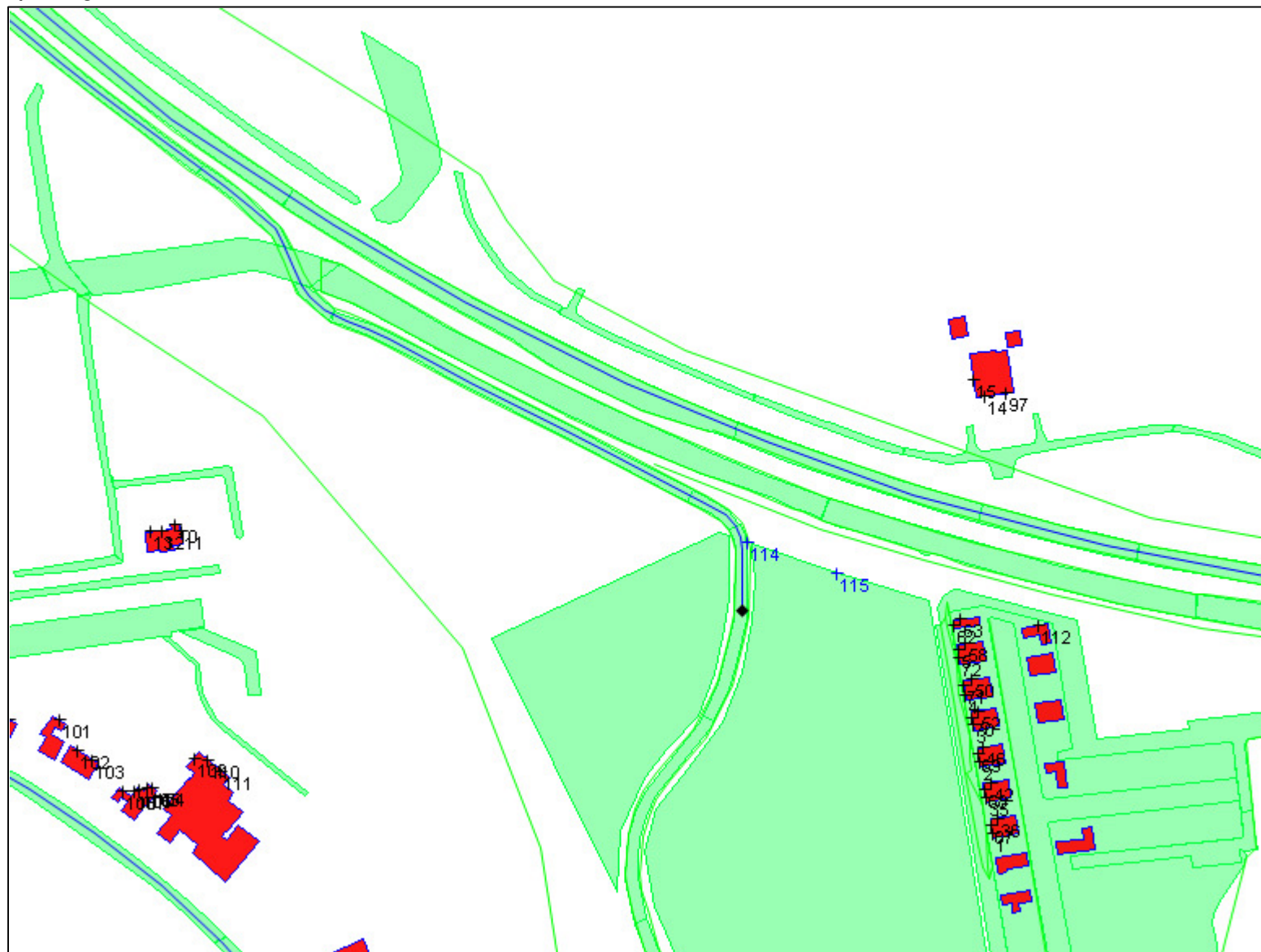
onbekend

omschrijving

Overzichtstekening 2c
Grafische weergave rekenmodel
Situatie 2026 incl. planontwikkeling

SAB, Arnhem

project Villapark De Rijp Alkmaar
opdrachtgever Gemeente Alkmaar



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - hardzachtlijn
 - optrektoeslag
 - waarneempunt gevel
 - waarneempunt vrij

onbekend

omschrijving
Overzichtstekening 2d
Grafische weergave rekenmodel
Situatie 2026 incl. planontwikkeling



SAB, Arnhem

project Villapark De Rijp Alkmaar
opdrachtgever Gemeente Alkmaar



Bijlage F

Rapportage van het model ná planontwikkeling

Projectgegevens

projectnaam: Villapark De Rijp Alkmaar
opdrachtgever: Gemeente Alkmaar
adviseur: kerc
databaseversie: 869
situatie: Situatie nov 2016 (60 km/h variant)
uitsnede: Situatie 2026 incl. plan

omschrijving

verkeerslawaa

rekenhart: 16.2.0 (build0)
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 80 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 11-11-2016
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 10:18
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per rijlijn

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	14.1	8.1	52		80	
2	11.1	8.1	23		80	
3	11.1	8.1	19		80	
4	15.6	8.1	41		80	
5	12.4	9.4	151		80	
6	12.4	9.4	165		80	
7	12.5	9.4	117		80	
8	14.1	8.1	37		80	
9	11.1	8.1	19		80	
10	9.1	8.1	33		80	
11	11.1	8.1	13		80	
12	11.1	8.1	25		80	
13	11.1	8.1	13		80	
15	12.5	9.4	117		80	
16	14.5	8.5	28		80	
17	14.5	8.5	28		80	
18	14.5	8.5	28		80	
19	14.5	8.5	28		80	
20	14.5	8.5	30		80	
21	14.5	8.5	29		80	
22	14.5	8.5	25		80	
23	14.5	8.5	29		80	
24	14.5	8.5	28		80	
25	14.5	8.5	31		80	
26	14.5	8.5	33		80	
27	14.5	8.5	32		80	
28	14.6	8.6	35		80	
29	14.5	8.5	45		80	
31	15.1	8.1	21		80	
32	15.1	8.1	23		80	
33	15.1	8.1	49		80	
34	15.1	8.1	35		80	
35	15.1	8.1	57		80	
36	15.1	8.1	173		80	
37	0.0	8.1	109		80	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
10	8.5	459	hardzachtvergang + hoogtelijn	
13	8.5	367	hardzachtvergang + hoogtelijn	
15	9.6	724	hardzachtvergang + hoogtelijn	
16	9.6	1444	hardzachtvergang + hoogtelijn	
17	9.6	747	hardzachtvergang + hoogtelijn	
18	6.7	732	hardzachtvergang + hoogtelijn	
19	6.7	500	hardzachtvergang + hoogtelijn	
20	8.1	1566	hardzachtvergang + hoogtelijn	
21	9.6	35	hardzachtvergang + hoogtelijn	
22	9.6	221	hardzachtvergang + hoogtelijn	
23	9.6	171	hardzachtvergang + hoogtelijn	
24	9.6	464	hardzachtvergang + hoogtelijn	
25	9.6	354	hardzachtvergang + hoogtelijn	
26	9.6	27	hardzachtvergang + hoogtelijn	
27	9.4	24	hardzachtvergang + hoogtelijn	
28	9.4	290	hardzachtvergang + hoogtelijn	
29	8.0	795	hardzachtvergang + hoogtelijn	
30	8.1	807	hardzachtvergang + hoogtelijn	
31	8.1	9375	hardzachtvergang + hoogtelijn	
32	8.5	84	hardzachtvergang + hoogtelijn	
33	8.5	30	hardzachtvergang + hoogtelijn	
34	8.5	25	hardzachtvergang + hoogtelijn	
35	8.5	44	hardzachtvergang + hoogtelijn	
36	8.4	17	hardzachtvergang + hoogtelijn	
37	8.5	19	hardzachtvergang + hoogtelijn	
38	8.4	110	hardzachtvergang + hoogtelijn	
48	9.4	265	hardzachtvergang + hoogtelijn	
49	8.6	686	hardzachtvergang + hoogtelijn	
50	8.6	688	hardzachtvergang + hoogtelijn	
51	9.4	317	hardzachtvergang + hoogtelijn	
52	9.4	310	hardzachtvergang + hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag														(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^) avond(^) nacht(^)
1	0.0	8.5 Vakantiewoning 01	gevel			VL totaal (0)	1	1.8	49.32	46.00	41.57	50.48	47.96	51.57	49.09	49.32 46.00 41.57
						VL totaal (0)	1	5.0	49.60	46.24	41.86	50.75	48.25	51.86	49.40	49.60 46.24 41.86
						VL nieuwe ontsluitings	1	1.8	38.16	37.71	28.09	39.31	34.31	38.16	33.16	38.16 37.71 28.09
						VL nieuwe ontsluitings	1	5.0	38.24	37.79	28.17	39.39	34.39	38.24	33.24	38.24 37.79 28.17
						VL N244 (2)	1	1.8	48.28	44.49	40.55	49.36	47.36	50.55	48.55	48.28 44.49 40.55
						VL N244 (2)	1	5.0	48.59	44.78	40.88	49.68	47.68	50.88	48.88	48.59 44.78 40.88
						VL Burgemeester Dale	1	1.8	24.07	21.91	15.57	25.18	21.06	25.57	21.40	24.07 21.91 15.57
						VL Burgemeester Dale	1	5.0	24.44	22.28	15.94	25.55	21.43	25.94	21.78	24.44 22.28 15.94
						VL Kanaaldijk (4)	1	1.8	40.61	37.50	33.65	42.16	37.16	43.65	38.65	40.61 37.50 33.65
						VL Kanaaldijk (4)	1	5.0	40.78	37.67	33.85	42.34	37.34	43.85	38.85	40.78 37.67 33.85
						VL totaal (0)	1	1.8	50.15	46.82	42.33	51.27	48.85	52.33	49.97	50.15 46.82 42.33
						VL totaal (0)	1	5.0	50.68	47.30	42.89	51.81	49.43	52.89	50.56	50.68 47.30 42.89
						VL nieuwe ontsluitings	1	1.8	39.41	38.90	29.28	40.52	35.52	39.41	34.41	39.41 38.90 29.28
						VL nieuwe ontsluitings	1	5.0	39.49	38.97	29.35	40.60	35.60	39.49	34.49	39.49 38.97 29.35
2	0.0	8.5 vakantiewoning 03	gevel			VL N244 (2)	1	1.8	49.30	45.52	41.57	50.38	48.38	51.57	49.57	49.30 45.52 41.57
						VL N244 (2)	1	5.0	49.92	46.12	42.21	51.01	49.01	52.21	50.21	49.92 46.12 42.21
						VL Burgemeester Dale	1	1.8	23.26	21.14	14.74	24.37	20.09	24.74	20.40	23.26 21.14 14.74
						VL Burgemeester Dale	1	5.0	23.56	21.43	15.04	24.67	20.37	25.04	20.68	23.56 21.43 15.04
						VL Kanaaldijk (4)	1	1.8	39.71	36.61	32.76	41.27	36.27	42.76	37.76	39.71 36.61 32.76
						VL Kanaaldijk (4)	1	5.0	39.84	36.74	32.90	41.40	36.40	42.90	37.90	39.84 36.74 32.90
						VL totaal (0)	1	1.8	50.62	47.38	42.77	51.75	49.31	52.77	50.41	50.62 47.38 42.77
						VL totaal (0)	1	5.0	51.33	48.00	43.52	52.46	50.09	53.52	51.21	51.33 48.00 43.52
						VL nieuwe ontsluitings	1	1.8	40.72	40.26	30.64	41.86	36.86	40.72	35.72	40.72 40.26 30.64
						VL nieuwe ontsluitings	1	5.0	40.70	40.25	30.63	41.85	36.85	40.70	35.70	40.70 40.25 30.63
						VL N244 (2)	1	1.8	49.74	45.96	42.01	50.82	48.82	52.01	50.01	49.74 45.96 42.01
						VL N244 (2)	1	5.0	50.58	46.78	42.87	51.67	49.67	52.87	50.87	50.58 46.78 42.87
						VL Burgemeester Dale	1	1.8	23.05	20.99	14.49	24.16	20.34	24.49	20.60	23.05 20.99 14.49
						VL Burgemeester Dale	1	5.0	23.41	21.37	14.84	24.53	20.75	24.84	20.99	23.41 21.37 14.84
3	0.0	8.5 vakantiewoning 04	gevel			VL Kanaaldijk (4)	1	1.8	39.67	36.56	32.72	41.22	36.22	42.72	37.72	39.67 36.56 32.72
						VL Kanaaldijk (4)	1	5.0	39.80	36.69	32.86	41.36	36.36	42.86	37.86	39.80 36.69 32.86
						VL totaal (0)	1	1.8	51.98	48.57	44.17	53.09	50.81	54.17	51.94	51.98 48.57 44.17
						VL totaal (0)	1	5.0	52.96	49.47	45.18	54.07	51.83	55.18	52.98	52.96 49.47 45.18
						VL nieuwe ontsluitings	1	1.8	40.24	39.78	30.16	41.38	36.38	40.24	35.24	40.24 39.78 30.16
						VL nieuwe ontsluitings	1	5.0	40.52	40.06	30.44	41.66	36.66	40.52	35.52	40.52 40.06 30.44
						VL N244 (2)	1	1.8	51.42	47.64	43.68	52.50	50.50	53.68	51.68	51.42 47.64 43.68
						VL N244 (2)	1	5.0	52.49	48.69	44.77	53.57	51.57	54.77	52.77	52.49 48.69 44.77
						VL Burgemeester Dale	1	1.8	23.38	21.37	14.80	24.50	20.80	24.80	21.02	23.38 21.37 14.80
						VL Burgemeester Dale	1	5.0	23.75	21.74	15.15	24.86	21.19	25.15	21.40	23.75 21.74 15.15
						VL Kanaaldijk (4)	1	1.8	39.34	36.24	32.39	40.90	35.90	42.39	37.39	39.34 36.24 32.39
						VL Kanaaldijk (4)	1	5.0	39.46	36.35	32.52	41.02	36.02	42.52	37.52	39.46 36.35 32.52
						VL totaal (0)	1	1.8	53.78	50.28	45.97	54.88	52.68	55.97	53.82	53.78 50.28 45.97
						VL totaal (0)	1	5.0	54.82	51.26	47.05	55.92	53.76	57.05	54.92	54.82 51.26 47.04
4	0.0	8.5 vakantiewoning 05	gevel			VL nieuwe ontsluitings	1	1.8	41.01	40.55	30.93	42.15	37.15	41.01	36.01	41.00 40.54 30.92
						VL nieuwe ontsluitings	1	5.0	41.29	40.83	31.21	42.43	37.43	41.29	36.29	41.27 40.81 31.19
						VL N244 (2)	1	1.8	53.39	49.61	45.65	54.47	52.47	55.65	53.65	53.39 49.61 45.65
						VL N244 (2)	1	5.0	54.50	50.71	46.79	55.59	53.59	56.79	54.79	54.50 50.71 46.79
						VL Burgemeester Dale	1	1.8	23.72	21.61	15.20	24.84	20.60	25.20	20.89	23.72 21.61 15.20
						VL Burgemeester Dale	1	5.0	23.99	21.87	15.46	25.10	20.85	25.46	21.14	23.99 21.87 15.46
						VL Kanaaldijk (4)	1	1.8	38.82	35.72	31.86	40.37	35.37	41.86	36.86	38.82 35.72 31.86
5	0.0	8.5 vakantiewoning 06	gevel													

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
10	0.0	8.1 Ringdijk 1		gevel						VL	Kanaaldijk (4)	1	5.0	38.92	35.81	31.98	40.48	35.48	41.98	36.98	38.92	35.81	31.98
										VL	totaal (0)	1	1.5	51.42	48.23	43.43	52.50	50.23	53.43	51.27	51.42	48.23	43.43
										VL	totaal (0)	1	5.0	52.29	49.02	44.36	53.38	51.13	54.36	52.21	52.29	49.02	44.36
										VL	nieuwe ontsluitings	1	1.5	42.09	41.62	32.00	43.23	38.23	42.09	37.09	42.09	41.62	32.00
										VL	nieuwe ontsluitings	1	5.0	42.60	42.13	32.51	43.74	38.74	42.60	37.60	42.60	42.13	32.51
										VL	N244 (2)	1	1.5	50.86	47.13	43.09	51.93	49.93	53.09	51.09	50.86	47.13	43.09
										VL	N244 (2)	1	5.0	51.78	48.00	44.05	52.86	50.86	54.05	52.05	51.78	48.00	44.05
										VL	Burgemeester Dale	1	1.5	27.24	25.07	18.74	28.35	24.09	28.74	24.44	27.24	25.07	18.74
										VL	Burgemeester Dale	1	5.0	28.06	25.89	19.57	29.17	24.87	29.57	25.23	28.06	25.89	19.57
										VL	Kanaaldijk (4)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--
11	0.0	8.1 Ringdijk 1		gevel						VL	Kanaaldijk (4)	1	5.0	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	51.06	47.86	43.14	52.17	49.82	53.14	50.87	51.06	47.86	43.14
										VL	totaal (0)	1	5.0	52.04	48.74	44.16	53.14	50.83	54.16	51.93	52.04	48.74	44.16
										VL	nieuwe ontsluitings	1	1.5	41.39	40.94	31.32	42.54	37.54	41.39	36.39	41.39	40.94	31.32
										VL	nieuwe ontsluitings	1	5.0	41.92	41.47	31.85	43.07	38.07	41.92	36.92	41.92	41.47	31.85
										VL	N244 (2)	1	1.5	50.36	46.63	42.59	51.43	49.43	52.59	50.59	50.36	46.63	42.59
										VL	N244 (2)	1	5.0	51.40	47.62	43.67	52.48	50.48	53.67	51.67	51.40	47.62	43.67
										VL	Burgemeester Dale	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--
										VL	Burgemeester Dale	1	5.0	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--
										VL	Kanaaldijk (4)	1	1.5	37.27	34.17	30.32	38.83	33.83	40.32	35.32	37.27	34.17	30.32
12	0.0	8.1 Ringdijk 1		gevel						VL	Kanaaldijk (4)	1	5.0	37.91	34.79	30.99	39.48	34.48	40.99	35.99	37.91	34.79	30.99
										VL	totaal (0)	1	1.5	50.06	46.88	42.08	51.15	48.87	52.08	49.90	50.06	46.88	42.08
										VL	totaal (0)	1	5.0	51.02	47.75	43.08	52.11	49.85	53.08	50.93	51.02	47.75	43.08
										VL	nieuwe ontsluitings	1	1.5	40.85	40.38	30.76	41.99	36.99	40.85	35.85	40.85	40.38	30.76
										VL	nieuwe ontsluitings	1	5.0	41.34	40.87	31.25	42.48	37.48	41.34	36.34	41.34	40.87	31.25
										VL	N244 (2)	1	1.5	49.48	45.75	41.72	50.56	48.56	51.72	49.72	49.48	45.75	41.72
										VL	N244 (2)	1	5.0	50.50	46.72	42.77	51.58	49.58	52.77	50.77	50.50	46.72	42.77
										VL	Burgemeester Dale	1	1.5	27.28	25.12	18.79	28.39	24.14	28.79	24.49	27.28	25.12	18.79
										VL	Burgemeester Dale	1	5.0	28.12	25.96	19.63	29.23	24.94	29.63	25.29	28.12	25.96	19.63
										VL	Kanaaldijk (4)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--
13	0.0	8.1 Ringdijk 1		gevel						VL	Kanaaldijk (4)	1	5.0	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	50.65	47.45	42.67	51.73	49.47	52.67	50.51	50.65	47.45	42.67
										VL	totaal (0)	1	5.0	51.60	48.30	43.67	52.68	50.44	53.67	51.53	51.60	48.30	43.67
										VL	nieuwe ontsluitings	1	1.5	41.27	40.80	31.18	42.41	37.41	41.27	36.27	41.27	40.80	31.18
										VL	nieuwe ontsluitings	1	5.0	41.73	41.26	31.64	42.87	37.87	41.73	36.73	41.73	41.26	31.64
										VL	N244 (2)	1	1.5	50.10	46.36	42.34	51.18	49.18	52.34	50.34	50.10	46.36	42.34
										VL	N244 (2)	1	5.0	51.10	47.32	43.37	52.18	50.18	53.37	51.37	51.10	47.32	43.37
										VL	Burgemeester Dale	1	1.5	27.28	25.13	18.78	28.39	24.18	28.78	24.52	27.28	25.13	18.78
										VL	Burgemeester Dale	1	5.0	28.11	25.96	19.61	29.22	24.97	29.61	25.31	28.11	25.96	19.61
										VL	Kanaaldijk (4)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--
14	0.0	8.1 Ringdijk 2		gevel						VL	Kanaaldijk (4)	1	5.0	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	57.82	54.15	50.04	58.90	56.86	60.04	58.01	57.82	54.15	50.04
										VL	totaal (0)	1	5.0	59.89	56.17	52.15	60.98	58.95	62.15	60.13	59.89	56.17	52.15
										VL	nieuwe ontsluitings	1	1.5	38.27	37.82	28.20	39.42	34.42	38.27	33.27	38.27	37.82	28.20
										VL	nieuwe ontsluitings	1	5.0	38.71	38.26	28.64	39.86	34.86	38.71	33.71	38.71	38.26	28.64
										VL	N244 (2)	1	1.5	57.74	54.02	49.98	58.82	56.82	59.98	57.98	57.74	54.02	49.98
										VL	N244 (2)	1	5.0	59.84	56.07	52.11	60.92	58.92	62.11	60.11	59.84	56.07	52.11
										VL	Burgemeester Dale	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--
										VL	Burgemeester Dale	1	5.0	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--
										VL	Kanaaldijk (4)	1	1.5	35.23	32.13	28.27	36.78	31.78	38.27	33.27	35.23	32.13	28.27
15	0.0	8.1 Ringdijk 2		gevel						VL	Kanaaldijk (4)	1	5.0	36.21	33.11	29.27	37.77	32.77	39.27	34.27	36.21	33.11	29.27
										VL	totaal (0)	1	1.5	56.21	52.61	48.41	57.29	55.22	58.41	56.35	56.21	52.61	48.41

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
16	0.0	8.1 Ringdijk 7		gevel						VL	totaal (0)	1	5.0	57.92	54.25	50.15	59.00	56.95	60.15	58.11	57.92	54.25	50.15
										VL	nieuwe ontsluitings	1	1.5	40.11	39.65	30.03	41.25	36.25	40.11	35.11	40.11	39.65	30.03
										VL	nieuwe ontsluitings	1	5.0	40.61	40.15	30.53	41.75	36.75	40.61	35.61	40.61	40.15	30.53
										VL	N244 (2)	1	1.5	56.06	52.34	48.30	57.14	55.14	58.30	56.30	56.06	52.34	48.30
										VL	N244 (2)	1	5.0	57.81	54.04	50.07	58.89	56.89	60.07	58.07	57.81	54.04	50.07
										VL	Burgemeester Dale	1	1.5	23.12	21.00	14.60	24.23	19.98	24.60	20.28	23.12	21.00	14.60
										VL	Burgemeester Dale	1	5.0	23.97	21.84	15.44	25.08	20.80	25.44	21.10	23.97	21.84	15.44
										VL	Kanaaldijk (4)	1	1.5	35.65	32.55	28.68	37.20	32.20	38.68	33.68	35.65	32.55	28.68
										VL	Kanaaldijk (4)	1	5.0	36.20	33.09	29.25	37.75	32.75	39.25	34.25	36.20	33.09	29.25
										VL	totaal (0)	1	1.5	47.78	44.40	39.90	48.87	46.66	49.90	47.75	47.78	44.40	39.90
										VL	totaal (0)	1	5.0	48.76	45.33	40.91	49.85	47.65	50.91	48.77	48.76	45.33	40.91
										VL	nieuwe ontsluitings	1	1.5	36.21	35.70	26.08	37.32	32.32	36.21	31.21	36.21	35.70	26.08
										VL	nieuwe ontsluitings	1	5.0	37.20	36.68	27.06	38.31	33.31	37.20	32.20	37.20	36.68	27.06
										VL	N244 (2)	1	1.5	47.38	43.66	39.60	48.45	46.45	49.60	47.60	47.38	43.66	39.60
										VL	N244 (2)	1	5.0	48.36	44.59	40.62	49.44	47.44	50.62	48.62	48.36	44.59	40.62
17	0.0	8.1 Ringdijk 7		gevel						VL	Burgemeester Dale	1	1.5	17.88	15.61	9.45	18.99	13.99	19.45	14.45	17.88	15.61	9.45
										VL	Burgemeester Dale	1	5.0	18.69	16.42	10.25	19.80	14.80	20.25	15.25	18.69	16.42	10.25
										VL	Kanaaldijk (4)	1	1.5	30.48	27.39	23.52	32.03	27.03	33.52	28.52	30.48	27.39	23.52
										VL	Kanaaldijk (4)	1	5.0	31.16	28.04	24.23	32.72	27.72	34.23	29.23	31.16	28.04	24.23
										VL	totaal (0)	1	1.5	47.55	44.18	39.66	48.64	46.43	49.66	47.52	47.55	44.18	39.66
										VL	totaal (0)	1	5.0	48.52	45.10	40.66	49.61	47.41	50.66	48.52	48.52	45.10	40.66
										VL	nieuwe ontsluitings	1	1.5	36.17	35.67	26.05	37.29	32.29	36.17	31.17	36.17	35.67	26.05
										VL	nieuwe ontsluitings	1	5.0	37.14	36.64	27.02	38.26	33.26	37.14	32.14	37.14	36.64	27.02
										VL	N244 (2)	1	1.5	47.14	43.42	39.37	48.21	46.21	49.37	47.37	47.14	43.42	39.37
										VL	N244 (2)	1	5.0	48.11	44.34	40.38	49.19	47.19	50.38	48.38	48.11	44.34	40.38
										VL	Burgemeester Dale	1	1.5	15.28	13.01	6.85	16.39	11.39	16.85	11.85	15.28	13.01	6.85
										VL	Burgemeester Dale	1	5.0	16.09	13.82	7.65	17.20	12.20	17.65	12.65	16.09	13.82	7.65
										VL	Kanaaldijk (4)	1	1.5	29.99	26.89	23.04	31.55	26.55	33.04	28.04	29.99	26.89	23.04
										VL	Kanaaldijk (4)	1	5.0	30.48	27.36	23.56	32.05	27.05	33.56	28.56	30.48	27.36	23.56
										VL	totaal (0)	1	1.5	47.73	44.41	39.83	48.82	46.57	49.83	47.65	47.73	44.41	39.83
18	0.0	8.1 Ringdijk 7		gevel						VL	totaal (0)	1	5.0	48.26	44.87	40.38	49.35	47.11	50.38	48.22	48.26	44.87	40.38
										VL	nieuwe ontsluitings	1	1.5	36.91	36.40	26.78	38.02	33.02	36.91	31.91	36.91	36.40	26.78
										VL	nieuwe ontsluitings	1	5.0	37.45	36.90	27.28	38.54	33.54	37.45	32.45	37.45	36.90	27.28
										VL	N244 (2)	1	1.5	47.22	43.50	39.45	48.29	46.29	49.45	47.45	47.22	43.50	39.45
										VL	N244 (2)	1	5.0	47.76	43.97	40.04	48.84	46.84	50.04	48.04	47.76	43.97	40.04
										VL	Burgemeester Dale	1	1.5	22.89	20.78	14.36	24.00	19.69	24.36	19.98	22.89	20.78	14.36
										VL	Burgemeester Dale	1	5.0	27.72	25.88	19.01	28.84	25.56	29.01	25.63	27.72	25.88	19.01
										VL	Kanaaldijk (4)	1	1.5	31.72	28.63	24.77	33.28	28.28	34.77	29.77	31.72	28.63	24.77
										VL	Kanaaldijk (4)	1	5.0	30.02	26.91	23.10	31.59	26.59	33.10	28.10	30.02	26.91	23.10
										VL	totaal (0)	1	1.5	55.04	51.41	47.27	56.13	53.93	57.27	55.12	54.98	51.39	47.18
										VL	nieuwe ontsluitings	1	1.5	41.20	40.48	30.86	42.19	37.19	41.20	36.20	41.20	40.48	30.86
										VL	N244 (2)	1	1.5	54.11	49.81	46.58	55.20	53.20	56.58	54.58	54.03	49.77	46.48
										VL	Burgemeester Dale	1	1.5	46.77	44.93	38.07	47.89	45.14	48.07	45.26	46.76	44.92	38.06
										VL	Kanaaldijk (4)	1	1.5	29.92	26.78	23.05	31.51	26.51	33.05	28.05	29.92	26.78	23.05
										20	0.0	9.4 de Moor 26		gevel		0.76				VL	totaal (0)	1	1.5
VL	nieuwe ontsluitings	1	1.5	42.72	41.98	32.36	43.69	38.69	42.72											37.72	42.72	41.98	32.36
VL	N244 (2)	1	1.5	53.81	49.55	46.27	54.90	52.90	56.27											54.27	53.74	49.52	46.19
VL	Burgemeester Dale	1	1.5	48.01	46.09	39.36	49.13	46.23	49.36											46.41	47.99	46.08	39.35
21	0.0	9.4 de Moor 24		gevel		1.20				VL	Kanaaldijk (4)	1	1.5	24.94	21.83	18.00	26.50	21.50	28.00	23.00	24.94	21.83	18.00
										VL	totaal (0)	1	1.5	54.79	51.66	46.78	55.87	53.42	56.78	54.43	54.76	51.65	46.74
										VL	nieuwe ontsluitings	1	1.5	44.14	43.40	33.78	45.11	40.11	44.14	39.14	44.14	43.40	33.78
VL	N244 (2)	1	1.5	52.92	48.73	45.35	54.01	52.01	55.35	53.35	52.88	48.71	45.29										

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
22	0.0	9.4 de Moor 22		gevel			2.70		VL	Burgemeester Dale	1	1.5	49.00	47.00	40.41	50.12	47.03	50.41	47.28	48.99	46.99	40.40
									VL	Kanaaldijk (4)	1	1.5	20.97	17.86	14.05	22.54	17.54	24.05	19.05	20.97	17.86	14.05
									VL	totaal (0)	1	1.5	55.09	52.10	47.02	56.18	53.53	57.02	54.49	55.07	52.09	46.99
									VL	nieuwe ontsluitings	1	1.5	44.21	43.52	33.90	45.21	40.21	44.21	39.21	44.21	43.52	33.90
									VL	N244 (2)	1	1.5	52.70	48.55	45.11	53.78	51.78	55.11	53.11	52.67	48.53	45.07
23	0.0	9.4 de Moor 20		gevel			2.17		VL	Burgemeester Dale	1	1.5	50.43	48.34	41.88	51.54	48.06	51.88	48.35	50.42	48.33	41.88
									VL	Kanaaldijk (4)	1	1.5	20.24	17.13	13.31	21.80	16.80	23.31	18.31	20.24	17.13	13.31
									VL	totaal (0)	1	1.5	56.15	53.70	47.82	57.25	53.55	57.82	54.21	56.15	53.70	47.82
									VL	nieuwe ontsluitings	1	1.5	42.46	41.72	32.10	43.43	38.43	42.46	37.46	42.46	41.72	32.10
									VL	N244 (2)	1	1.5	49.88	45.93	42.26	50.98	48.98	52.26	50.26	49.88	45.93	42.26
24	0.0	9.4 de Moor 18		gevel			2.03		VL	Burgemeester Dale	1	1.5	54.72	52.56	46.23	55.83	51.46	56.23	51.81	54.72	52.55	46.23
									VL	Kanaaldijk (4)	1	1.5	26.61	23.50	19.69	28.18	23.18	29.69	24.69	26.61	23.50	19.69
									VL	totaal (0)	1	1.5	55.96	53.52	47.62	57.06	53.21	57.62	53.86	55.96	53.52	47.62
									VL	nieuwe ontsluitings	1	1.5	41.70	40.99	31.37	42.69	37.69	41.70	36.70	41.70	40.99	31.37
									VL	N244 (2)	1	1.5	49.33	45.42	41.68	50.43	48.43	51.68	49.68	49.33	45.42	41.68
25	0.0	9.4 de Moor 16		gevel			1.82		VL	Burgemeester Dale	1	1.5	54.68	52.49	46.19	55.79	51.26	56.19	51.63	54.68	52.49	46.19
									VL	Kanaaldijk (4)	1	1.5	21.25	18.14	14.30	22.80	17.80	24.30	19.30	21.25	18.14	14.30
									VL	totaal (0)	1	1.5	55.56	53.11	47.22	56.66	52.57	57.22	53.24	55.56	53.11	47.22
									VL	nieuwe ontsluitings	1	1.5	41.19	40.47	30.85	42.18	37.18	41.19	36.19	41.19	40.47	30.85
									VL	N244 (2)	1	1.5	48.45	44.56	40.79	49.54	47.54	50.79	48.79	48.45	44.56	40.79
26	0.0	9.4 de Moor 14		gevel			1.75		VL	Burgemeester Dale	1	1.5	54.42	52.17	45.97	55.53	50.75	55.97	51.18	54.42	52.17	45.97
									VL	Kanaaldijk (4)	1	1.5	21.68	18.57	14.74	23.24	18.24	24.74	19.74	21.68	18.57	14.74
									VL	totaal (0)	1	1.5	55.50	53.04	47.17	56.60	52.48	57.17	53.15	55.50	53.04	47.17
									VL	nieuwe ontsluitings	1	1.5	40.18	39.47	29.85	41.17	36.17	40.18	35.18	40.18	39.47	29.85
									VL	N244 (2)	1	1.5	48.25	44.32	40.62	49.35	47.35	50.62	48.62	48.25	44.32	40.62
27	0.0	9.4 de Moor 12		gevel			1.71		VL	Burgemeester Dale	1	1.5	54.42	52.18	45.97	55.53	50.73	55.97	51.15	54.42	52.18	45.97
									VL	Kanaaldijk (4)	1	1.5	27.44	24.34	20.50	29.00	24.00	30.50	25.50	27.44	24.34	20.50
									VL	totaal (0)	1	1.5	55.33	52.91	46.97	56.43	52.18	56.97	52.81	55.33	52.91	46.97
									VL	nieuwe ontsluitings	1	1.5	39.79	39.08	29.46	40.78	35.78	39.79	34.79	39.79	39.08	29.46
									VL	N244 (2)	1	1.5	47.38	43.51	39.70	48.47	46.47	49.70	47.70	47.38	43.51	39.70
28	0.0	9.4 de Moor 10		gevel			1.65		VL	Burgemeester Dale	1	1.5	54.41	52.17	45.96	55.52	50.68	55.96	51.11	54.41	52.17	45.96
									VL	Kanaaldijk (4)	1	1.5	27.72	24.59	20.85	29.31	24.31	30.85	25.85	27.72	24.59	20.85
									VL	totaal (0)	1	1.5	55.22	52.78	46.88	56.32	52.03	56.88	52.69	55.22	52.78	46.88
									VL	nieuwe ontsluitings	1	1.5	39.05	38.34	28.72	40.04	35.04	39.05	34.05	39.05	38.34	28.72
									VL	N244 (2)	1	1.5	47.23	43.31	39.58	48.32	46.32	49.58	47.58	47.23	43.31	39.58
35	0.0	8.5 vakantiewoning 02		gevel					VL	Burgemeester Dale	1	1.5	54.34	52.08	45.90	55.45	50.54	55.90	50.99	54.34	52.08	45.90
									VL	Kanaaldijk (4)	1	1.5	25.29	22.17	18.37	26.86	21.86	28.37	23.37	25.29	22.17	18.37
									VL	totaal (0)	1	1.8	49.47	46.05	41.74	50.62	48.20	51.74	49.35	49.47	46.05	41.74
									VL	totaal (0)	1	5.0	49.86	46.38	42.14	51.00	48.61	52.14	49.78	49.86	46.38	42.14
									VL	nieuwe ontsluitings	1	1.8	37.02	36.56	26.94	38.16	33.16	37.02	32.02	37.02	36.56	26.94
36	0.0	8.5 Vakantiewoning 01		gevel					VL	nieuwe ontsluitings	1	5.0	37.01	36.55	26.93	38.15	33.15	37.01	32.01	37.01	36.55	26.93
									VL	N244 (2)	1	1.8	48.65	44.87	40.92	49.73	47.73	50.92	48.92	48.65	44.87	40.92
									VL	N244 (2)	1	5.0	49.09	45.28	41.38	50.18	48.18	51.38	49.38	49.09	45.28	41.38
									VL	Burgemeester Dale	1	1.8	22.81	20.76	14.23	23.92	19.93	24.23	20.16	22.81	20.76	14.23
									VL	Burgemeester Dale	1	5.0	22.89	20.86	14.31	24.00	20.06	24.31	20.27	22.89	20.86	14.31
									VL	Kanaaldijk (4)	1	1.8	40.03	36.92	33.07	41.58	36.58	43.07	38.07	40.03	36.92	33.07
									VL	Kanaaldijk (4)	1	5.0	40.18	37.07	33.23	41.73	36.73	43.23	38.23	40.18	37.07	33.23
									VL	totaal (0)	1	1.8	48.67	45.16	40.86	49.77	47.58	50.86	48.72	48.67	45.16	40.86
									VL	totaal (0)	1	5.0	49.71	46.13	41.94	50.81	48.65	51.94	49.82	49.71	46.13	41.94
									VL	nieuwe ontsluitings	1	1.8	36.06	35.60	25.99	37.21	32.21	36.06	31.06	36.06	35.60	25.99
									VL	nieuwe ontsluitings	1	5.0	36.43	35.97	26.35	37.57	32.57	36.43	31.43	36.43	35.97	26.35
									VL	N244 (2)	1	1.8	48.30	44.50	40.58	49.38	47.38	50.58	48.58	48.30	44.50	40.58

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag														
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)												
42	0.0	8.5 vakantiewoning 02		gevel						VL	N244 (2)	1	5.0	49.39	45.56	41.70	50.48	48.48	51.70	49.70	49.39	45.56	41.70										
										VL	Burgemeester Dale	1	1.8	22.81	20.70	14.28	23.92	19.72	24.28	20.01	22.81	20.70	14.28										
										VL	Burgemeester Dale	1	5.0	23.69	21.56	15.17	24.80	20.60	25.17	20.91	23.69	21.56	15.17										
										VL	Kanaaldijk (4)	1	1.8	32.40	29.30	25.45	33.96	28.96	35.45	30.45	32.40	29.30	25.45										
										VL	Kanaaldijk (4)	1	5.0	32.78	29.67	25.84	34.34	29.34	35.84	30.84	32.78	29.67	25.84										
										VL	totaal (0)	1	1.8	49.53	46.16	41.66	50.63	48.36	51.66	49.47	49.53	46.16	41.66										
										VL	totaal (0)	1	5.0	50.79	47.32	42.97	51.89	49.68	52.97	50.82	50.79	47.32	42.97										
										VL	nieuwe ontsluitings¹	1	1.8	38.92	38.36	28.74	40.00	35.00	38.92	33.92	38.92	38.36	28.74										
										VL	nieuwe ontsluitings¹	1	5.0	39.27	38.70	29.08	40.35	35.35	39.27	34.27	39.27	38.70	29.08										
										VL	N244 (2)	1	1.8	49.00	45.21	41.27	50.08	48.08	51.27	49.27	49.00	45.21	41.27										
										VL	N244 (2)	1	5.0	50.37	46.55	42.67	51.46	49.46	52.67	50.67	50.37	46.55	42.67										
										VL	Burgemeester Dale	1	1.8	23.24	21.12	14.71	24.35	20.09	24.71	20.39	23.24	21.12	14.71										
										VL	Burgemeester Dale	1	5.0	23.92	21.85	15.36	25.03	21.00	25.36	21.26	23.92	21.85	15.36										
										VL	Kanaaldijk (4)	1	1.8	33.63	30.52	26.69	35.19	30.19	36.69	31.69	33.63	30.52	26.69										
										46	0.0	8.5 vakantiewoning 03		gevel						VL	Kanaaldijk (4)	1	5.0	34.00	30.88	27.09	35.57	30.57	37.09	32.09	34.00	30.88	27.09
VL	totaal (0)	1	1.8	50.14	46.74	42.27	51.23	49.03	52.27											50.14	50.14	46.74	42.27										
VL	totaal (0)	1	5.0	51.37	47.85	43.56	52.46	50.31	53.56											51.46	51.37	47.85	43.56										
VL	nieuwe ontsluitings¹	1	1.8	39.03	38.58	28.96	40.18	35.18	39.03											34.03	39.03	38.58	28.96										
VL	nieuwe ontsluitings¹	1	5.0	39.10	38.65	29.03	40.25	35.25	39.10											34.10	39.10	38.65	29.03										
VL	N244 (2)	1	1.8	49.73	45.95	42.00	50.81	48.81	52.00											50.00	49.73	45.95	42.00										
VL	N244 (2)	1	5.0	51.06	47.24	43.35	52.14	50.14	53.35											51.35	51.06	47.24	43.35										
VL	Burgemeester Dale	1	1.8	23.64	21.59	15.07	24.75	20.71	25.07											20.95	23.64	21.59	15.07										
VL	Burgemeester Dale	1	5.0	24.18	22.11	15.62	25.29	21.19	25.62											21.43	24.18	22.11	15.62										
VL	Kanaaldijk (4)	1	1.8	30.06	26.95	23.12	31.62	26.62	33.12											28.12	30.06	26.95	23.12										
VL	Kanaaldijk (4)	1	5.0	30.57	27.46	23.65	32.14	27.14	33.65											28.65	30.57	27.46	23.65										
50	0.0	8.5 vakantiewoning 05		gevel																VL	totaal (0)	1	1.8	51.36	48.23	43.38	52.46	50.11	53.38	51.16	51.36	48.23	43.38
																				VL	totaal (0)	1	5.0	52.92	49.58	45.04	54.02	51.77	55.04	52.88	52.92	49.58	45.04
																				VL	nieuwe ontsluitings¹	1	1.8	42.83	42.37	32.75	43.97	38.97	42.83	37.83	42.83	42.37	32.75
																				VL	nieuwe ontsluitings¹	1	5.0	42.94	42.48	32.86	44.08	39.08	42.94	37.94	42.94	42.47	32.85
										VL	N244 (2)	1	1.8	50.66	46.87	42.93	51.74	49.74	52.93	50.93	50.66	46.87	42.93										
										VL	N244 (2)	1	5.0	52.43	48.60	44.73	53.52	51.52	54.73	52.73	52.43	48.60	44.73										
										VL	Burgemeester Dale	1	1.8	23.91	21.80	15.38	25.02	20.79	25.38	21.08	23.91	21.80	15.38										
										VL	Burgemeester Dale	1	5.0	24.48	22.36	15.95	25.59	21.30	25.95	21.60	24.48	22.36	15.95										
										VL	Kanaaldijk (4)	1	1.8	29.80	26.69	22.85	31.35	26.35	32.85	27.85	29.80	26.69	22.85										
										VL	Kanaaldijk (4)	1	5.0	30.32	27.20	23.39	31.88	26.88	33.39	28.39	30.32	27.20	23.39										
										52	0.0	8.5 vakantiewoning 04		gevel						VL	totaal (0)	1	1.8	50.65	47.25	42.80	51.75	49.52	52.80	50.64	50.65	47.25	42.80
																				VL	totaal (0)	1	5.0	51.99	48.47	44.20	53.09	50.91	54.20	52.07	51.99	48.47	44.20
																				VL	nieuwe ontsluitings¹	1	1.8	39.60	39.12	29.51	40.73	35.73	39.60	34.60	39.60	39.12	29.51
																				VL	nieuwe ontsluitings¹	1	5.0	39.87	39.39	29.77	41.00	36.00	39.87	34.87	39.87	39.39	29.77
																				VL	N244 (2)	1	1.8	50.19	46.39	42.47	51.27	49.27	52.47	50.47	50.19	46.39	42.47
VL	N244 (2)	1	5.0	51.63	47.79	43.94	52.72	50.72	53.94											51.94	51.63	47.79	43.94										
VL	Burgemeester Dale	1	1.8	23.66	21.74	15.01	24.78	21.13	25.01											21.26	23.66	21.74	15.01										
VL	Burgemeester Dale	1	5.0	24.50	22.55	15.87	25.62	21.86	25.87											22.01	24.50	22.55	15.87										
VL	Kanaaldijk (4)	1	1.8	33.67	30.57	26.72	35.23	30.23	36.72											31.72	33.67	30.57	26.72										
VL	Kanaaldijk (4)	1	5.0	34.00	30.88	27.06	35.56	30.56	37.06											32.06	34.00	30.88	27.06										
58	0.0	8.5 vakantiewoning 06		gevel																VL	totaal (0)	1	1.8	54.74	51.23	46.92	55.83	53.69	56.92	54.83	54.74	51.23	46.92
																				VL	totaal (0)	1	5.0	56.13	52.53	48.34	57.22	55.11	58.34	56.27	56.13	52.53	48.34
																				VL	nieuwe ontsluitings¹	1	1.8	42.12	41.66	32.04	43.26	38.26	42.12	37.12	42.11	41.65	32.03
																				VL	nieuwe ontsluitings¹	1	5.0	42.42	41.96	32.34	43.56	38.56	42.42	37.42	42.41	41.95	32.33
																				VL	N244 (2)	1	1.8	54.48	50.70	46.75	55.56	53.56	56.75	54.75	54.48	50.70	46.75
										VL	N244 (2)	1	5.0	55.92	52.11	48.21	57.01	55.01	58.21	56.21	55.92	52.11	48.21										
										VL	Burgemeester Dale	1	1.8	23.73	21.61	15.21	24.84	20.98	25.21	21.29	23.73	21.61	15.21										

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag																		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)												
62	0.0	8.5 vakantiewoning 07		gevel						VL	Burgemeester Dale	1	5.0	24.08	21.95	15.55	25.19	21.36	25.55	21.68	24.08	21.95	15.55										
										VL	Kanaaldijk (4)	1	1.8	30.91	27.80	23.96	32.46	27.46	33.96	28.96	30.91	27.80	23.96										
										VL	Kanaaldijk (4)	1	5.0	31.22	28.11	24.29	32.78	27.78	34.29	29.29	31.22	28.11	24.29										
										VL	totaal (0)	1	1.8	55.49	51.83	47.74	56.58	54.49	57.74	55.66	55.49	51.83	47.74										
										VL	totaal (0)	1	5.0	56.38	52.69	48.64	57.47	55.39	58.64	56.57	56.38	52.69	48.64										
										VL	nieuwe ontsluitings	1	1.8	38.70	38.25	28.63	39.85	34.85	38.70	33.70	38.68	38.23	28.61										
										VL	nieuwe ontsluitings	1	5.0	39.43	38.98	29.36	40.58	35.58	39.43	34.43	39.41	38.96	29.34										
										VL	N244 (2)	1	1.8	55.31	51.53	47.58	56.39	54.39	57.58	55.58	55.31	51.53	47.58										
										VL	N244 (2)	1	5.0	56.21	52.41	48.50	57.30	55.30	58.50	56.50	56.21	52.41	48.50										
										VL	Burgemeester Dale	1	1.8	23.99	21.90	15.44	25.10	20.93	25.44	21.20	23.99	21.90	15.44										
										VL	Burgemeester Dale	1	5.0	24.34	22.25	15.79	25.45	21.27	25.79	21.54	24.34	22.25	15.79										
										VL	Kanaaldijk (4)	1	1.8	38.58	35.48	31.63	40.14	35.14	41.63	36.63	38.58	35.48	31.63										
63	0.0	8.5 vakantiewoning 07		gevel						VL	Kanaaldijk (4)	1	5.0	38.70	35.59	31.76	40.26	35.26	41.76	36.76	38.70	35.59	31.76										
										VL	totaal (0)	1	1.8	60.28	56.55	52.53	61.36	59.34	62.53	60.52	60.28	56.55	52.53										
										VL	totaal (0)	1	5.0	60.89	57.15	53.15	61.97	59.95	63.15	61.14	60.89	57.15	53.15										
										VL	nieuwe ontsluitings	1	1.8	40.40	39.94	30.32	41.54	36.54	40.40	35.40	40.38	39.93	30.31										
										VL	nieuwe ontsluitings	1	5.0	41.07	40.62	31.00	42.22	37.22	41.07	36.07	41.05	40.60	30.98										
										VL	N244 (2)	1	1.8	60.23	56.45	52.50	61.31	59.31	62.50	60.50	60.23	56.45	52.50										
										VL	N244 (2)	1	5.0	60.84	57.05	53.12	61.92	59.92	63.12	61.12	60.84	57.05	53.12										
										VL	Burgemeester Dale	1	1.8	24.41	22.26	15.91	25.52	21.12	25.91	21.45	24.41	22.26	15.91										
										VL	Burgemeester Dale	1	5.0	24.83	22.67	16.32	25.94	21.52	26.32	21.85	24.83	22.67	16.32										
										VL	Kanaaldijk (4)	1	1.8	13.76	10.64	6.84	15.33	10.33	16.84	11.84	13.76	10.64	6.84										
										VL	Kanaaldijk (4)	1	5.0	13.88	10.75	6.98	15.45	10.45	16.98	11.98	13.88	10.75	6.98										
										67	0.0	8.5 Vakantiewoning 01		gevel						VL	totaal (0)	1	1.8	49.34	46.10	41.56	50.50	47.92	51.56	49.04	49.34	46.10	41.56
VL	totaal (0)	1	5.0	49.65	46.38	41.89	50.81	48.25	51.89											49.38	49.65	46.38	41.89										
VL	nieuwe ontsluitings	1	1.8	39.07	38.62	29.00	40.22	35.22	39.07											34.07	39.07	38.62	29.00										
VL	nieuwe ontsluitings	1	5.0	39.23	38.78	29.16	40.38	35.38	39.23											34.23	39.23	38.78	29.16										
VL	N244 (2)	1	1.8	48.17	44.39	40.45	49.26	47.26	50.45											48.45	48.17	44.39	40.45										
VL	N244 (2)	1	5.0	48.52	44.71	40.81	49.61	47.61	50.81											48.81	48.52	44.71	40.81										
VL	Burgemeester Dale	1	1.8	23.79	21.64	15.28	24.90	20.53	25.28											20.86	23.79	21.64	15.28										
VL	Burgemeester Dale	1	5.0	24.13	21.98	15.62	25.24	20.86	25.62											21.19	24.13	21.98	15.62										
VL	Kanaaldijk (4)	1	1.8	40.78	37.68	33.83	42.34	37.34	43.83											38.83	40.78	37.68	33.83										
VL	Kanaaldijk (4)	1	5.0	41.00	37.89	34.07	42.56	37.56	44.07											39.07	41.00	37.89	34.07										
68	0.0	8.5 vakantiewoning 02		gevel																VL	totaal (0)	1	1.8	49.94	46.50	42.19	51.07	48.68	52.19	49.83	49.94	46.50	42.19
																				VL	totaal (0)	1	5.0	50.35	46.87	42.63	51.49	49.11	52.63	50.28	50.35	46.87	42.63
										VL	nieuwe ontsluitings	1	1.8	37.43	36.97	27.35	38.57	33.57	37.43	32.43	37.43	36.97	27.35										
										VL	nieuwe ontsluitings	1	5.0	37.44	36.98	27.36	38.58	33.58	37.44	32.44	37.44	36.98	27.36										
										VL	N244 (2)	1	1.8	49.15	45.36	41.42	50.23	48.23	51.42	49.42	49.15	45.36	41.42										
										VL	N244 (2)	1	5.0	49.62	45.81	41.90	50.70	48.70	51.90	49.90	49.62	45.81	41.90										
										VL	Burgemeester Dale	1	1.8	22.95	20.85	14.41	24.06	19.88	24.41	20.16	22.95	20.85	14.41										
										VL	Burgemeester Dale	1	5.0	23.04	20.95	14.49	24.15	20.00	24.49	20.27	23.04	20.95	14.49										
										VL	Kanaaldijk (4)	1	1.8	40.26	37.16	33.31	41.82	36.82	43.31	38.31	40.26	37.16	33.31										
										VL	Kanaaldijk (4)	1	5.0	40.42	37.31	33.48	41.98	36.98	43.48	38.48	40.42	37.31	33.48										
										69	0.0	8.5 vakantiewoning 03		gevel						VL	totaal (0)	1	1.8	50.18	46.76	42.39	51.30	48.92	52.39	50.06	50.18	46.76	42.39
																				VL	totaal (0)	1	5.0	50.78	47.30	43.01	51.90	49.56	53.01	50.71	50.78	47.30	43.01
VL	nieuwe ontsluitings	1	1.8	38.51	37.82	28.20	39.51	34.51	38.51											33.51	38.51	37.82	28.20										
VL	nieuwe ontsluitings	1	5.0	38.63	37.91	28.29	39.62	34.62	38.63											33.63	38.63	37.91	28.29										
VL	N244 (2)	1	1.8	49.42	45.64	41.69	50.50	48.50	51.69											49.69	49.42	45.64	41.69										
VL	N244 (2)	1	5.0	50.10	46.30	42.39	51.19	49.19	52.39											50.39	50.10	46.30	42.39										
VL	Burgemeester Dale	1	1.8	23.40	21.27	14.88	24.51	20.37	24.88											20.68	23.40	21.27	14.88										
VL	Burgemeester Dale	1	5.0	23.69	21.56	15.17	24.80	20.64	25.17											20.95	23.69	21.56	15.17										
VL	Kanaaldijk (4)	1	1.8	39.74	36.64	32.79	41.30	36.30	42.79											37.79	39.74	36.64	32.79										

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
70	0.0	8.5 vakantiewoning 04		gevel						VL	Kanaaldijk (4)	1	5.0	39.87	36.77	32.93	41.43	36.43	42.93	37.93	39.87	36.77	32.93
										VL	totaal (0)	1	1.8	50.42	47.09	42.61	51.55	49.15	52.61	50.27	50.42	47.09	42.61
										VL	totaal (0)	1	5.0	51.19	47.79	43.41	52.32	49.98	53.41	51.12	51.19	47.79	43.41
										VL	nieuwe ontsluitings	1	1.8	39.54	39.08	29.46	40.68	35.68	39.54	34.54	39.54	39.08	29.46
										VL	nieuwe ontsluitings	1	5.0	39.72	39.27	29.65	40.87	35.87	39.72	34.72	39.72	39.27	29.65
										VL	N244 (2)	1	1.8	49.64	45.86	41.91	50.72	48.72	51.91	49.91	49.64	45.86	41.91
										VL	N244 (2)	1	5.0	50.52	46.72	42.81	51.61	49.61	52.81	50.81	50.52	46.72	42.81
										VL	Burgemeester Dale	1	1.8	23.04	21.05	14.44	24.16	20.31	24.44	20.50	23.04	21.05	14.44
										VL	Burgemeester Dale	1	5.0	23.32	21.32	14.72	24.43	20.57	24.72	20.76	23.32	21.32	14.72
										VL	Kanaaldijk (4)	1	1.8	39.49	36.39	32.53	41.04	36.04	42.53	37.53	39.49	36.39	32.53
71	0.0	8.5 vakantiewoning 05		gevel						VL	Kanaaldijk (4)	1	5.0	39.62	36.52	32.68	41.18	36.18	42.68	37.68	39.62	36.52	32.68
										VL	totaal (0)	1	1.8	52.73	49.21	44.95	53.84	51.63	54.95	52.78	52.73	49.21	44.95
										VL	totaal (0)	1	5.0	53.64	50.06	45.88	54.74	52.56	55.88	53.73	53.64	50.06	45.88
										VL	nieuwe ontsluitings	1	1.8	39.50	39.03	29.41	40.64	35.64	39.50	34.50	39.49	39.02	29.40
										VL	nieuwe ontsluitings	1	5.0	39.79	39.32	29.70	40.93	35.93	39.79	34.79	39.79	39.32	29.70
										VL	N244 (2)	1	1.8	52.32	48.54	44.59	53.40	51.40	54.59	52.59	52.32	48.54	44.59
										VL	N244 (2)	1	5.0	53.28	49.48	45.57	54.37	52.37	55.57	53.57	53.28	49.48	45.57
										VL	Burgemeester Dale	1	1.8	23.10	21.02	14.55	24.21	20.09	24.55	20.36	23.10	21.02	14.55
										VL	Burgemeester Dale	1	5.0	23.40	21.31	14.85	24.51	20.37	24.85	20.64	23.40	21.31	14.85
										VL	Kanaaldijk (4)	1	1.8	39.07	35.96	32.11	40.62	35.62	42.11	37.11	39.07	35.96	32.11
72	0.0	8.5 vakantiewoning 06		gevel						VL	Kanaaldijk (4)	1	5.0	39.19	36.08	32.25	40.75	35.75	42.25	37.25	39.19	36.08	32.25
										VL	totaal (0)	1	1.8	53.57	50.12	45.75	54.67	52.44	55.75	53.57	53.57	50.12	45.75
										VL	totaal (0)	1	5.0	54.60	51.09	46.81	55.70	53.52	56.81	54.67	54.60	51.09	46.81
										VL	nieuwe ontsluitings	1	1.8	41.61	41.14	31.52	42.75	37.75	41.61	36.61	41.59	41.13	31.51
										VL	nieuwe ontsluitings	1	5.0	41.87	41.40	31.78	43.01	38.01	41.87	36.87	41.85	41.39	31.77
										VL	N244 (2)	1	1.8	53.12	49.34	45.39	54.20	52.20	55.39	53.39	53.12	49.34	45.39
										VL	N244 (2)	1	5.0	54.23	50.44	46.52	55.32	53.32	56.52	54.52	54.23	50.44	46.52
										VL	Burgemeester Dale	1	1.8	23.28	21.20	14.74	24.40	20.53	24.74	20.81	23.28	21.20	14.74
										VL	Burgemeester Dale	1	5.0	23.52	21.43	14.97	24.63	20.74	24.97	21.02	23.52	21.43	14.97
										VL	Kanaaldijk (4)	1	1.8	38.94	35.84	31.99	40.50	35.50	41.99	36.99	38.94	35.84	31.99
97	0.0	8.1 Ringdijk 2a		gevel						VL	Kanaaldijk (4)	1	5.0	39.04	35.94	32.10	40.60	35.60	42.10	37.10	39.04	35.94	32.10
										VL	totaal (0)	1	1.5	57.46	53.78	49.68	58.54	56.50	59.68	57.65	57.46	53.78	49.68
										VL	totaal (0)	1	5.0	59.52	55.79	51.78	60.61	58.58	61.78	59.76	59.52	55.79	51.78
										VL	nieuwe ontsluitings	1	1.5	37.26	36.81	27.19	38.41	33.41	37.26	32.26	37.26	36.81	27.19
										VL	nieuwe ontsluitings	1	5.0	37.60	37.15	27.53	38.75	33.75	37.60	32.60	37.60	37.15	27.53
										VL	N244 (2)	1	1.5	57.39	53.67	49.63	58.47	56.47	59.63	57.63	57.39	53.67	49.63
										VL	N244 (2)	1	5.0	59.48	55.71	51.74	60.56	58.56	61.74	59.74	59.48	55.71	51.74
										VL	Burgemeester Dale	1	1.5	--	--	--	--99.00	--99.00	--89.90	--89.90	--	--	--
										VL	Burgemeester Dale	1	5.0	--	--	--	--99.00	--99.00	--89.90	--89.90	--	--	--
										VL	Kanaaldijk (4)	1	1.5	34.81	31.71	27.85	36.36	31.36	37.85	32.85	34.81	31.71	27.85
99	0.0	8.1 Kanaaldijk 17		gevel						VL	Kanaaldijk (4)	1	5.0	36.07	32.96	29.12	37.62	32.62	39.12	34.12	36.07	32.96	29.12
										VL	totaal (0)	1	1.5	47.89	44.54	39.98	48.97	46.75	49.98	47.84	47.89	44.54	39.98
										VL	totaal (0)	1	4.5	48.57	45.17	40.69	49.66	47.44	50.69	48.56	48.57	45.17	40.69
										VL	nieuwe ontsluitings	1	1.5	37.21	36.71	27.09	38.33	33.33	37.21	32.21	37.21	36.71	27.09
										VL	nieuwe ontsluitings	1	4.5	37.72	37.21	27.59	38.83	33.83	37.72	32.72	37.72	37.21	27.59
										VL	N244 (2)	1	1.5	47.43	43.65	39.68	48.50	46.50	49.68	47.68	47.43	43.65	39.68
										VL	N244 (2)	1	4.5	48.12	44.29	40.41	49.20	47.20	50.41	48.41	48.12	44.29	40.41
										VL	Burgemeester Dale	1	1.5	29.53	27.41	21.01	30.64	26.41	31.01	26.72	29.53	27.41	21.01
										VL	Burgemeester Dale	1	4.5	30.36	28.23	21.84	31.47	27.21	31.84	27.52	30.36	28.23	21.84
										VL	Kanaaldijk (4)	1	1.5	18.41	15.31	11.47	19.97	14.97	21.47	16.47	18.41	15.31	11.47
100	0.0	8.1 Kanaaldijk 13		gevel						VL	Kanaaldijk (4)	1	4.5	20.30	17.18	13.38	21.87	16.87	23.38	18.38	20.30	17.18	13.38
										VL	totaal (0)	1	1.5	48.08	44.75	40.16	49.16	46.94	50.16	48.02	48.08	44.75	40.16

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software 11-11-2016 11:50

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software 11-11-2016 11:50

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)						
111	0.0	8.1 Kanaaldijk 3	gevel			VL N244 (2)	1	4.5	49.08	45.28	41.36	50.16	48.16	51.36	49.36	49.08	45.28	41.36						
						VL Burgemeester Dale	1	1.5	24.57	22.46	16.03	25.68	21.54	26.03	21.83	24.57	22.46	16.03						
						VL Burgemeester Dale	1	4.5	24.79	22.70	16.25	25.90	21.83	26.25	22.11	24.79	22.70	16.25						
						VL Kanaaldijk (4)	1	1.5	23.92	20.81	16.98	25.48	20.48	26.98	21.98	23.92	20.81	16.98						
						VL Kanaaldijk (4)	1	4.5	24.68	21.56	17.77	26.25	21.25	27.77	22.77	24.68	21.56	17.77						
						VL totaal (0)	1	1.5	48.34	45.01	40.43	49.43	47.22	50.43	48.30	48.34	45.01	40.43						
						VL totaal (0)	1	4.5	49.23	45.83	41.36	50.32	48.12	51.36	49.23	49.23	45.83	41.36						
						VL nieuwe ontsluitings	1	1.5	37.70	37.22	27.60	38.83	33.83	37.70	32.70	37.70	37.22	27.60						
						VL nieuwe ontsluitings	1	4.5	38.35	37.88	28.26	39.49	34.49	38.35	33.35	38.35	37.88	28.26						
						VL N244 (2)	1	1.5	47.91	44.17	40.15	48.99	46.99	50.15	48.15	47.91	44.17	40.15						
						VL N244 (2)	1	4.5	48.82	45.02	41.10	49.90	47.90	51.10	49.10	48.82	45.02	41.10						
						VL Burgemeester Dale	1	1.5	23.59	21.51	15.04	24.70	20.95	25.04	21.23	23.59	21.51	15.04						
						VL Burgemeester Dale	1	4.5	24.41	22.33	15.86	25.52	21.73	25.86	22.01	24.41	22.33	15.86						
						VL Kanaaldijk (4)	1	1.5	25.16	22.06	18.20	26.71	21.71	28.20	23.20	25.16	22.06	18.20						
						VL Kanaaldijk (4)	1	4.5	25.88	22.77	18.95	27.44	22.44	28.95	23.95	25.88	22.77	18.95						
112	0.0	8.5 vakantiewoning 08	gevel			VL totaal (0)	1	1.8	61.29	57.54	53.56	62.38	60.36	63.56	61.55	61.29	57.54	53.56						
						VL totaal (0)	1	5.0	61.72	57.95	53.99	62.80	60.79	63.99	61.98	61.72	57.95	53.99						
						VL nieuwe ontsluitings	1	1.8	39.02	38.55	28.93	40.16	35.16	39.02	34.02	39.02	38.55	28.93						
						VL nieuwe ontsluitings	1	5.0	39.10	38.63	29.01	40.24	35.24	39.10	34.10	39.10	38.63	29.01						
						VL N244 (2)	1	1.8	61.27	57.48	53.54	62.35	60.35	63.54	61.54	61.27	57.48	53.54						
						VL N244 (2)	1	5.0	61.69	57.90	53.97	62.77	60.77	63.97	61.97	61.69	57.90	53.97						
						VL Burgemeester Dale	1	1.8	22.91	20.81	14.37	24.02	19.87	24.37	20.15	22.91	20.81	14.37						
						VL Burgemeester Dale	1	5.0	23.23	21.13	14.70	24.34	20.15	24.70	20.44	23.23	21.13	14.70						
						VL Kanaaldijk (4)	1	1.8	24.31	21.21	17.36	25.87	20.87	27.36	22.36	24.31	21.21	17.36						
						VL Kanaaldijk (4)	1	5.0	23.56	20.45	16.62	25.12	20.12	26.62	21.62	23.56	20.45	16.62						
						VL totaal (0)	1	1.5	54.41	49.89	46.93	55.49	53.49	56.93	54.93	54.34	49.85	46.84						
						VL nieuwe ontsluitings	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--						
						VL N244 (2)	1	1.5	54.40	49.87	46.92	55.48	53.48	56.92	54.92	54.33	49.83	46.83						
						VL Burgemeester Dale	1	1.5	27.74	26.48	18.60	28.88	26.88	28.60	26.60	27.74	26.48	18.60						
						VL Kanaaldijk (4)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--						
114	0.0	8.4 nieuwe recreatiewoningen	vrij			VL totaal (0)	1	1.8	67.22	66.22	57.80	68.36	64.21	67.80	64.02	67.13	66.12	57.72						
						VL totaal (0)	1	5.0	66.29	65.04	57.10	67.42	63.58	67.10	63.67	66.21	64.94	57.04						
						VL nieuwe ontsluitings	1	1.8	66.12	65.67	56.05	67.27	62.27	66.12	61.12	66.01	65.56	55.94						
						VL nieuwe ontsluitings	1	5.0	64.65	64.20	54.58	65.80	60.80	64.65	59.65	64.54	64.09	54.47						
						VL N244 (2)	1	1.8	60.68	56.91	52.95	61.76	59.76	62.95	60.95	60.68	56.91	52.95						
						VL N244 (2)	1	5.0	61.21	57.42	53.49	62.29	60.29	63.49	61.49	61.21	57.42	53.49						
						VL Burgemeester Dale	1	1.8	25.77	23.65	17.25	26.88	22.58	27.25	22.89	25.77	23.65	17.25						
						VL Burgemeester Dale	1	5.0	26.18	24.05	17.66	27.29	22.96	27.66	23.27	26.18	24.05	17.66						
						VL Kanaaldijk (4)	1	1.8	39.69	36.59	32.74	41.25	36.25	42.74	37.74	39.69	36.59	32.74						
						VL Kanaaldijk (4)	1	5.0	40.13	37.03	33.19	41.69	36.69	43.19	38.19	40.13	37.03	33.19						
						VL totaal (0)	1	1.8	60.86	57.23	53.08	61.95	59.86	63.08	61.02	60.86	57.23	53.08						
						VL totaal (0)	1	5.0	61.39	57.79	53.62	62.49	60.39	63.62	61.55	61.39	57.78	53.61						
						VL nieuwe ontsluitings	1	1.8	45.64	45.19	35.57	46.79	41.79	45.64	40.64	45.56	45.10	35.48						
						VL nieuwe ontsluitings	1	5.0	46.98	46.53	36.91	48.13	43.13	46.98	41.98	46.90	46.44	36.82						
						VL N244 (2)	1	1.8	60.69	56.91	52.96	61.77	59.77	62.96	60.96	60.69	56.91	52.96						
VL N244 (2)	1	5.0	61.20	57.41	53.48	62.28	60.28	63.48	61.48	61.20	57.41	53.48												
115	0.0	8.5 nieuwe recreatiewoningen	vrij			VL Burgemeester Dale	1	1.8	24.83	22.71	16.30	25.94	21.67	26.30	21.96	24.83	22.71	16.30						
						VL Burgemeester Dale	1	5.0	25.24	23.13	16.70	26.35	22.08	26.70	22.37	25.24	23.13	16.70						
						VL Kanaaldijk (4)	1	1.8	39.63	36.53	32.67	41.18	36.18	42.67	37.67	39.63	36.53	32.67						
						VL Kanaaldijk (4)	1	5.0	40.06	36.96	33.12	41.62	36.62	43.12	38.12	40.06	36.96	33.12						
						VL totaal (0)	1	1.8	50.56	47.29	43.05	51.83	48.69	53.05	49.90	50.56	47.29	43.05						
						VL totaal (0)	1	5.0	51.00	47.68	43.49	52.26	49.22	53.49	50.44	51.00	47.68	43.49						
						116	0.0	8.4 nieuwe recreatiewoningen	vrij			VL												
												VL												
												VL												
												VL												
												VL												
												VL												
												VL												
												VL												
												VL												
VL																								
VL																								
VL																								
VL																								
VL																								

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
124	0.0	9.4	de Moor 8		gevel						VL	nieuwe ontsluitings	1	1.8	37.78	37.31	27.69	38.92	33.92	37.78	32.78	37.78	37.31	27.69																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
											VL	nieuwe ontsluitings	1	5.0	37.93	37.46	27.84	39.07	34.07	37.93	32.93	37.93	37.46	27.84																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
											VL	N244 (2)	1	1.8	48.05	44.26	40.32	49.13	47.13	50.32	48.32	48.05	44.26	40.32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
											VL	N244 (2)	1	5.0	48.74	44.92	41.03	49.82	47.82	51.03	49.03	48.74	44.92	41.03																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
											VL	Burgemeester Dale	1	1.8	25.00	22.90	16.47	26.11	21.87	26.47	22.15	25.00	22.90	16.47																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
											VL	Burgemeester Dale	1	5.0	25.53	23.42	16.99	26.64	22.38	26.99	22.66	25.53	23.42	16.99																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
											VL	Kanaaldijk (4)	1	1.8	46.40	43.30	39.43	47.95	42.95	49.43	44.43	46.40	43.30	39.43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
											VL	Kanaaldijk (4)	1	5.0	46.49	43.39	39.54	48.05	43.05	49.54	44.54	46.49	43.39	39.54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
											VL	totaal (0)	1	1.5	52.41	49.92	44.10	53.51	49.25	54.10	49.94	52.41	49.92	44.10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
											VL	nieuwe ontsluitings	1	1.5	35.51	34.84	25.22	36.53	31.53	35.51	30.51	35.51	34.84	25.22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
											VL	N244 (2)	1	1.5	45.07	41.22	37.36	46.15	44.15	47.36	45.36	45.07	41.22	37.36																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
											VL	Burgemeester Dale	1	1.5	51.37	49.10	42.93	52.48	47.49	52.93	47.94	51.37	49.10	42.93																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
125	0.0	9.4	de Moor 8		gevel						VL	Kanaaldijk (4)	1	1.5	31.28	28.15	24.41	32.87	27.87	34.41	29.41	31.28	28.15	24.41																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
											VL	totaal (0)	1	1.5	51.89	49.50	43.53	53.00	48.46	53.53	49.06	51.89	49.50	43.53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
											VL	nieuwe ontsluitings	1	1.5	32.68	32.10	22.48	33.75	28.75	32.68	27.68	32.68	32.10	22.48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
											VL	N244 (2)	1	1.5	42.47	38.72	34.71	43.54	41.54	44.71	42.71	42.47	38.72	34.71																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
											VL	Burgemeester Dale	1	1.5	51.29	49.02	42.85	52.40	47.40	52.85	47.85	51.29	49.02	42.85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
126	0.0	9.4	de Moor 6		gevel						VL	Kanaaldijk (4)	1	1.5	27.05	23.95	20.10	28.61	23.61	30.10	25.10	27.05	23.95	20.10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
											VL	totaal (0)	1	1.5	51.03	48.61	42.68	52.13	47.70	52.68	48.33	51.03	48.61	42.68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
											VL	nieuwe ontsluitings	1	1.5	32.57	31.99	22.37	33.64	28.64	32.57	27.57	32.57	31.99	22.37																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
											VL	N244 (2)	1	1.5	42.50	38.75	34.75	43.58	41.58	44.75	42.75	42.50	38.75	34.75																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
											VL	Burgemeester Dale	1	1.5	50.29	48.02	41.86	51.40	46.40	51.86	46.86	50.29	48.02	41.86																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
127	0.0	9.4	de Moor 4		gevel						VL	Kanaaldijk (4)	1	1.5	23.48	20.37	16.55	25.04	20.04	26.55	21.55	23.48	20.37	16.55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
											VL	totaal (0)	1	1.5	50.24	47.85	41.88	51.35	46.84	51.88	47.44	50.24	47.85	41.88																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
											VL	nieuwe ontsluitings	1	1.5	31.80	31.21	21.59	32.86	27.86	31.80	26.80	31.80	31.21	21.59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
											VL	N244 (2)	1	1.5	41.06	37.32	33.30	42.14	40.14	43.30	41.30	41.06	37.32	33.30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
											VL	Burgemeester Dale	1	1.5	49.60	47.33	41.17	50.71	45.71	51.17	46.17	49.60	47.33	41.17																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
128	0.0	9.4	de Moor 2		gevel						VL	Kanaaldijk (4)	1	1.5	23.92	20.80	17.02	25.50	20.50	27.02	22.02	23.92	20.80	17.02																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
											VL	totaal (0)	1	1.5	49.66	47.24	41.32	50.77	46.32	51.32	46.95	49.66	47.24	41.32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
											VL	nieuwe ontsluitings	1	1.5	31.42	30.82	21.20	32.48	27.48	31.42	26.42	31.42	30.82	21.20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
											VL	N244 (2)	1	1.5	41.02	37.27	33.27	42.10	40.10	43.27	41.27	41.02	37.27	33.27																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
											VL	Burgemeester Dale	1	1.5	48.92	46.65	40.48	50.03	45.03	50.48	45.48	48.92	46.65	40.48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
28	9.4	315	01 glad asfalt/DAB		nieuwe ontsluitingsweg		5	1695.0	☒	dag	6.10	95.00	4.00	1.00	60	60	60	
										avond	5.50	95.00	4.00	1.00	60	60	60	
										nacht	.60	95.00	4.00	1.00	60	60	60	
30	9.4	315	01 glad asfalt/DAB		nieuwe ontsluitingsweg		5	20.0	☒	dag	8.33	.00	.00	100.00	60	60	60	
										avond	.00	.00	.00	100.00	60	60	60	
										nacht	.00	.00	.00	100.00	60	60	60	
31	8.4	30	01 glad asfalt/DAB		nieuwe ontsluitingsweg		5	1695.0	☒	dag	6.10	95.00	4.00	1.00	60	60	60	
										avond	5.50	95.00	4.00	1.00	60	60	60	
										nacht	.60	95.00	4.00	1.00	60	60	60	
32	8.1	688	01 glad asfalt/DAB		Kanaaldijk (4)		5	6000.0	☒	dag	6.50	95.10	2.40	2.50	50	50	50	
										avond	3.30	96.60	1.30	2.10	50	50	50	
										nacht	1.20	92.50	3.00	4.50	50	50	50	
33	8.8	465	01 glad asfalt/DAB		nieuwe ontsluitingsweg		5	1695.0	☒	dag	6.10	95.00	4.00	1.00	60	60	60	
										avond	5.50	95.00	4.00	1.00	60	60	60	
										nacht	.60	95.00	4.00	1.00	60	60	60	
35	9.6	1297	01 glad asfalt/DAB		N244 (2)		2	11280.0	☒	dag	6.63	88.84	8.66	2.51	80	80	80	
										avond	2.99	94.68	4.22	1.11	80	80	80	
										nacht	1.06	83.78	12.96	3.26	80	80	80	
36	9.6	107	01 glad asfalt/DAB		N244 (2)		2	7557.0	☒	dag	6.65	88.58	8.85	2.57	30	30	30	
										avond	2.88	94.65	4.24	1.12	30	30	30	
										nacht	1.08	83.50	13.18	3.32	30	30	30	
37	9.6	341	01 glad asfalt/DAB		N244 (2)		2	9585.0	☒	dag	6.72	87.85	9.40	2.75	80	80	80	
										avond	2.55	94.55	4.30	1.15	80	80	80	
										nacht	1.14	82.74	13.79	3.47	80	80	80	
38	9.4	258	80 keperverband elementenverh CROW316		Burgemeester Dalenber		5	1697.0	☒	dag	6.44	99.08	.82	.10	50	50	50	
										avond	3.82	99.08	.82	.10	50	50	50	
										nacht	.93	99.08	.82	.10	50	50	50	
39	9.5	8	01 glad asfalt/DAB		Burgemeester Dalenber		2	3392.0	☒	dag	6.27	97.09	2.37	.54	60	60	60	
										avond	4.66	96.67	2.70	.63	60	60	60	
										nacht	.77	97.48	2.07	.45	60	60	60	
40	9.6	24	01 glad asfalt/DAB		Burgemeester Dalenber		2	1696.0	☒	dag	6.27	97.09	2.37	.54	60	60	60	
										avond	4.66	96.67	2.70	.63	60	60	60	
										nacht	.77	97.48	2.07	.45	60	60	60	
41	9.6	22	01 glad asfalt/DAB		Burgemeester Dalenber		2	1696.0	☒	dag	6.27	97.09	2.37	.54	60	60	60	
										avond	4.66	96.67	2.70	.63	60	60	60	
										nacht	.77	97.48	2.07	.45	60	60	60	
51	9.5	32	01 glad asfalt/DAB		Burgemeester Dalenber		2	1697.0	☒	dag	6.44	99.08	.82	.10	60	60	60	
										avond	3.82	99.08	.82	.10	60	60	60	
										nacht	.93	99.08	.82	.10	60	60	60	

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
2	obstakel	
9	obstakel	
10	obstakel	
13	obstakel	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	420	.0	
2	218	.0	
3	139	.0	
4	341	.0	
5	488	.0	
6	411	.0	
7	403	.0	
8	219	.0	
9	459	.0	
10	221	.0	
11	196	.0	
12	323	.0	
13	371	.0	
14	266	.0	
15	346	.0	
16	222	.0	
17	152	.0	
18	86	.0	
19	270	.0	
20	123	.0	
21	129	.0	
22	71	.0	
23	75	.0	
24	74	.0	
25	132	.0	
26	268	.0	
27	98	.0	
28	90	.0	
29	83	.0	
30	109	.0	
31	259	.0	
32	157	.0	
33	186	.0	
34	158	.0	
35	49	.0	
36	331	.0	
38	98	.0	
39	302	.0	
40	228	.0	
41	312	.0	
42	204	.0	
43	993	50.0	
44	335	.0	
45	672	.0	
46	123	.0	
56	186	.0	
57	409	.0	
58	195	.0	
59	119	.0	
60	191	.0	
61	273	.0	

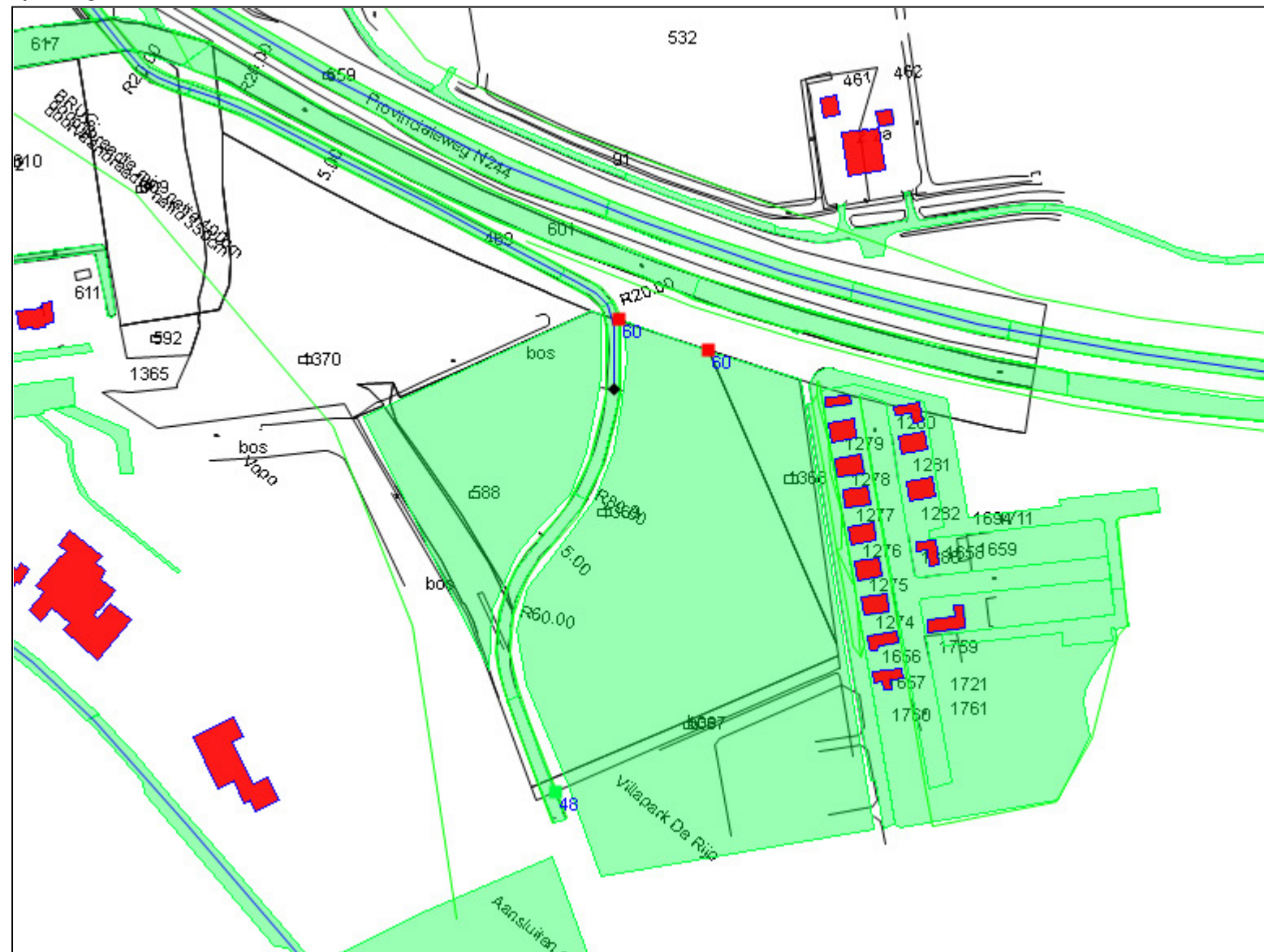
nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
62	149	.0	
63	193	.0	
64	132	.0	
65	275	.0	
66	160	.0	
67	267	.0	
68	210	.0	
69	247	.0	
70	206	.0	
71	290	.0	
72	273	.0	
74	402	.0	
75	438	50.0	
76	596		
77	407	.0	
78	138	.0	
79	347	.0	
80	180	.0	
81	89	.0	
82	112	.0	
83	854	.0	
84	307	.0	
85	234	.0	
86	614	50.0	
87	374	50.0	
88	422	50.0	
89	338	.0	
90	456	.0	
91	42	.0	

Bijlage G

Overzichtstekening 3a-b: Geluidbelastingen nieuwe recreatiewoningen

SAB, Arnhem

project Villapark De Rijp Alkmaar
opdrachtgever Gemeente Alkmaar



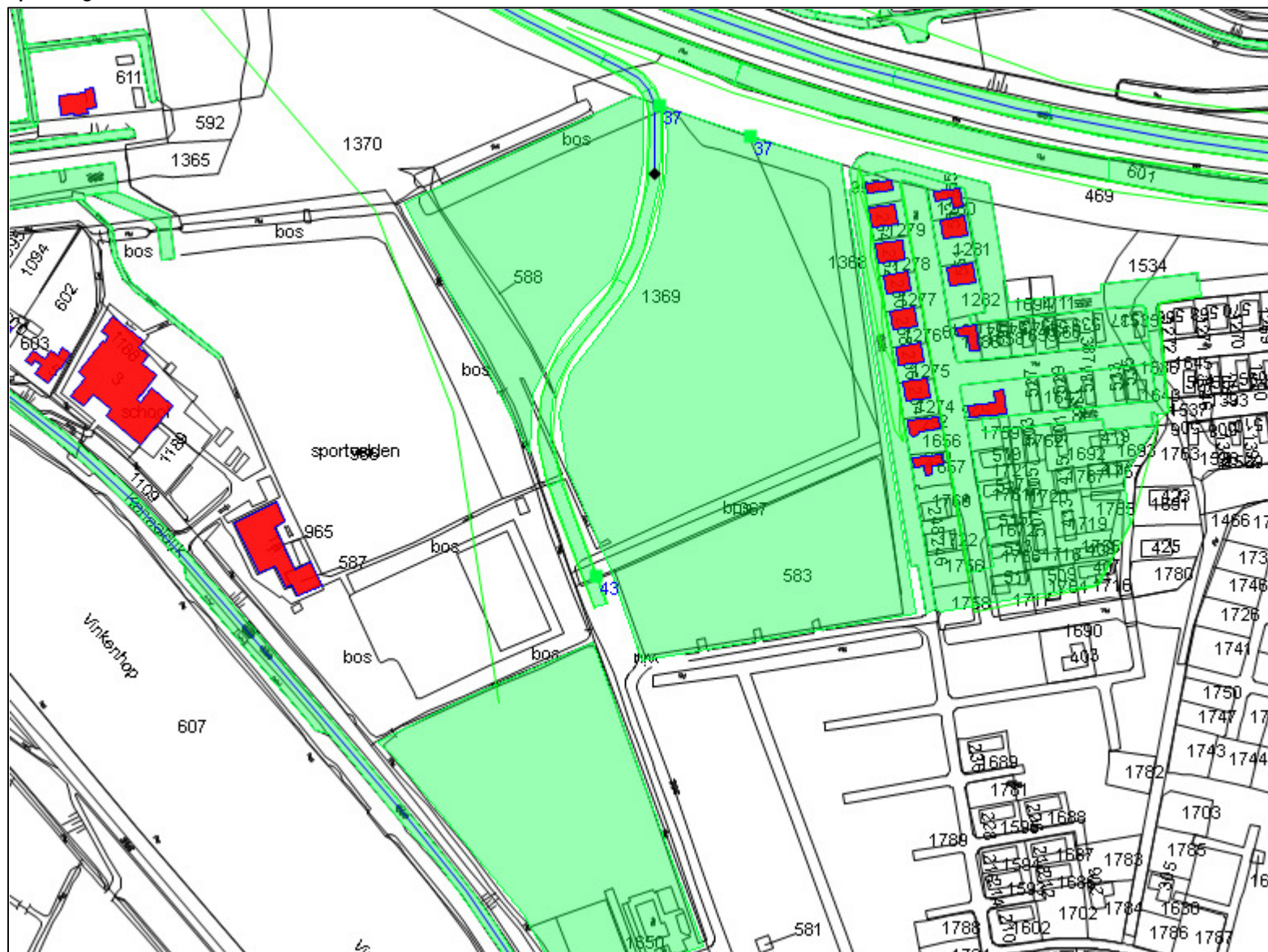
- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - hardzachtlijn
 - optrektoeslag
 - waarneempunt vrij

onbekend

omschrijving
Overzichtstekening 3a
Geluidbelastingen N244
(incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

SAB, Arnhem

project Villapark De Rijp Alkmaar
opdrachtgever Gemeente Alkmaar



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hardzachtlijn
- optrektoeslag
- waarneempunt vrij

onbekend

omschrijving

Overzichtstekening 3b
Geluidbelastingen Kanaaldijk
situatie 2026 incl. ontwikkeling
(incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage H

Geluidbelastingen nieuwe ontsluitingsweg in tabelvorm

Reken- punt	Reken- hoogte	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB	
			nieuwe ontsluitingsweg	
			excl. aftrek	Incl. aftrek
1	1,8	Vakantiewoning 01	39,31	34,31
1	5	Vakantiewoning 01	39,39	34,39
2	1,8	vakantiewoning 03	40,52	35,52
2	5	vakantiewoning 03	40,60	35,60
3	1,8	vakantiewoning 04	41,86	36,86
3	5	vakantiewoning 04	41,85	36,85
4	1,8	vakantiewoning 05	41,38	36,38
4	5	vakantiewoning 05	41,66	36,66
5	1,8	vakantiewoning 06	42,15	37,15
5	5	vakantiewoning 06	42,43	37,43
10	1,5	Ringdijk 1	43,23	38,23
10	5	Ringdijk 1	43,74	38,74
11	1,5	Ringdijk 1	42,54	37,54
11	5	Ringdijk 1	43,07	38,07
12	1,5	Ringdijk 1	41,99	36,99
12	5	Ringdijk 1	42,48	37,48
13	1,5	Ringdijk 1	42,41	37,41
13	5	Ringdijk 1	42,87	37,87
14	1,5	Ringdijk 2	39,42	34,42
14	5	Ringdijk 2	39,86	34,86
15	1,5	Ringdijk 2	41,25	36,25
15	5	Ringdijk 2	41,75	36,75
16	1,5	Ringdijk 7	37,32	32,32
16	5	Ringdijk 7	38,31	33,31
17	1,5	Ringdijk 7	37,29	32,29
17	5	Ringdijk 7	38,26	33,26
18	1,5	Ringdijk 7	38,02	33,02
18	5	Ringdijk 7	38,54	33,54
19	1,5	de Moor 28	42,19	37,19
20	1,5	de Moor 26	43,69	38,69
21	1,5	de Moor 24	45,11	40,11
22	1,5	de Moor 22	45,21	40,21
23	1,5	de Moor 20	43,43	38,43
24	1,5	de Moor 18	42,69	37,69
25	1,5	de Moor 16	42,18	37,18
26	1,5	de Moor 14	41,17	36,17
27	1,5	de Moor 12	40,78	35,78
28	1,5	de Moor 10	40,04	35,04
35	1,8	vakantiewoning 02	38,16	33,16
35	5	vakantiewoning 02	38,15	33,15
36	1,8	Vakantiewoning 01	37,21	32,21
36	5	Vakantiewoning 01	37,57	32,57
42	1,8	vakantiewoning 02	40,00	35,00
42	5	vakantiewoning 02	40,35	35,35
46	1,8	vakantiewoning 03	40,18	35,18
46	5	vakantiewoning 03	40,25	35,25
50	1,8	vakantiewoning 05	43,97	38,97
50	5	vakantiewoning 05	44,08	39,08
52	1,8	vakantiewoning 04	40,73	35,73
52	5	vakantiewoning 04	41,00	36,00
58	1,8	vakantiewoning 06	43,26	38,26
58	5	vakantiewoning 06	43,56	38,56
62	1,8	vakantiewoning 07	39,85	34,85
62	5	vakantiewoning 07	40,58	35,58
63	1,8	vakantiewoning 07	41,54	36,54
63	5	vakantiewoning 07	42,22	37,22
67	1,8	Vakantiewoning 01	40,22	35,22
67	5	Vakantiewoning 01	40,38	35,38
68	1,8	vakantiewoning 02	38,57	33,57
68	5	vakantiewoning 02	38,58	33,58
69	1,8	vakantiewoning 03	39,51	34,51
69	5	vakantiewoning 03	39,62	34,62
70	1,8	vakantiewoning 04	40,68	35,68
70	5	vakantiewoning 04	40,87	35,87
71	1,8	vakantiewoning 05	40,64	35,64
71	5	vakantiewoning 05	40,93	35,93
72	1,8	vakantiewoning 06	42,75	37,75
72	5	vakantiewoning 06	43,01	38,01
97	1,5	Ringdijk 2a	38,41	33,41
97	5	Ringdijk 2a	38,75	33,75
99	1,5	Kanaaldijk 17	38,33	33,33
99	4,5	Kanaaldijk 17	38,83	33,83
100	1,5	Kanaaldijk 13	38,66	33,66
100	4,5	Kanaaldijk 13	39,17	34,17
101	1,5	Kanaaldijk 11	38,84	33,84
101	4,5	Kanaaldijk 11	39,37	34,37
102	1,5	Kanaaldijk 9	38,45	33,45
102	4,5	Kanaaldijk 9	39,03	34,03
103	1,5	Kanaaldijk 9	38,67	33,67
103	4,5	Kanaaldijk 9	39,19	34,19
104	1,5	Kanaaldijk 5	38,38	33,38

Reken- punt	Reken- hoogte	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB	
			nieuwe ontsluitingsweg	
			excl. aftrek	Incl. aftrek
104	4,5	Kanaaldijk 5	39,01	34,01
105	1,5	Kanaaldijk 5	38,75	33,75
105	4,5	Kanaaldijk 5	39,25	34,25
106	1,5	Kanaaldijk 5	38,68	33,68
106	4,5	Kanaaldijk 5	39,28	34,28
107	1,5	Kanaaldijk 5	38,59	33,59
107	4,5	Kanaaldijk 5	39,16	34,16
108	1,5	Kanaaldijk 5	38,66	33,66
108	4,5	Kanaaldijk 5	39,26	34,26
109	1,5	Kanaaldijk 3	37,99	32,99
109	4,5	Kanaaldijk 3	38,59	33,59
110	1,5	Kanaaldijk 3	38,94	33,94
110	4,5	Kanaaldijk 3	39,52	34,52
111	1,5	Kanaaldijk 3	38,83	33,83
111	4,5	Kanaaldijk 3	39,49	34,49
112	1,8	vakantiewoning 08	40,16	35,16
112	5	vakantiewoning 08	40,24	35,24
113	1,5	de Moor 28	-99,90	-104,90
124	1,5	de Moor 8	36,53	31,53
125	1,5	de Moor 8	33,75	28,75
126	1,5	de Moor 6	33,64	28,64
127	1,5	de Moor 4	32,86	27,86
128	1,5	de Moor 2	32,48	27,48

Bijlage I

**Geluidbelastingen reconstructie-effect verkeerstoename in tabel-
vorm**

datum: 17 november 2016

Geluidsbelasting t.g.v. de N244 in tabelvorm

Adres	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen (Lden) in dB			Toename van geluids- belastingen	
			incl. aftrek ex. art. 110g Wgh			in dB	Toename > 1,5 dB (ja/nee)
			excl. plan	grenswaarde	incl. plan		
Vakantiewoning 01	1	1,8	46,25	48,00	47,36	0,00	nee
Vakantiewoning 01	1	5	46,82	48,00	47,68	0,00	nee
vakantiewoning 03	2	1,8	47,33	48,00	48,38	0,38	nee
vakantiewoning 03	2	5	48,15	48,15	49,01	0,86	nee
vakantiewoning 04	3	1,8	47,86	48,00	48,82	0,82	nee
vakantiewoning 04	3	5	48,85	48,85	49,67	0,82	nee
vakantiewoning 05	4	1,8	49,74	49,74	50,50	0,76	nee
vakantiewoning 05	4	5	50,88	50,88	51,57	0,69	nee
vakantiewoning 06	5	1,8	51,99	51,99	52,47	0,48	nee
vakantiewoning 06	5	5	53,11	53,11	53,59	0,48	nee
Ringdijk 1	10	1,5	49,19	49,19	49,93	0,74	nee
Ringdijk 1	10	5	50,24	50,24	50,86	0,62	nee
Ringdijk 1	11	1,5	48,72	48,72	49,43	0,71	nee
Ringdijk 1	11	5	49,90	49,90	50,48	0,58	nee
Ringdijk 1	12	1,5	47,89	48,00	48,56	0,56	nee
Ringdijk 1	12	5	48,95	48,95	49,58	0,63	nee
Ringdijk 1	13	1,5	48,53	48,53	49,18	0,65	nee
Ringdijk 1	13	5	49,59	49,59	50,18	0,59	nee
Ringdijk 2	14	1,5	56,20	56,20	56,82	0,62	nee
Ringdijk 2	14	5	58,31	58,31	58,92	0,61	nee
Ringdijk 2	15	1,5	54,54	54,54	55,14	0,60	nee
Ringdijk 2	15	5	56,29	56,29	56,89	0,60	nee
Ringdijk 7	16	1,5	45,77	48,00	46,45	0,00	nee
Ringdijk 7	16	5	46,77	48,00	47,44	0,00	nee
Ringdijk 7	17	1,5	45,61	48,00	46,21	0,00	nee
Ringdijk 7	17	5	46,60	48,00	47,19	0,00	nee
Ringdijk 7	18	1,5	45,68	48,00	46,29	0,00	nee
Ringdijk 7	18	5	46,25	48,00	46,84	0,00	nee
de Moor 28	19	1,5	52,94	52,94	53,20	0,26	nee
de Moor 26	20	1,5	52,68	52,68	52,90	0,22	nee
de Moor 24	21	1,5	51,65	51,65	52,01	0,36	nee
de Moor 22	22	1,5	51,36	51,36	51,78	0,42	nee
de Moor 20	23	1,5	48,32	48,32	48,98	0,66	nee
de Moor 18	24	1,5	47,71	48,00	48,43	0,43	nee
de Moor 16	25	1,5	46,82	48,00	47,54	0,00	nee
de Moor 14	26	1,5	46,64	48,00	47,35	0,00	nee
de Moor 12	27	1,5	45,75	48,00	46,47	0,00	nee
de Moor 10	28	1,5	45,36	48,00	46,32	0,00	nee
Vakantiewoning 01	36	1,8	46,45	48,00	47,38	0,00	nee
Vakantiewoning 01	36	5	47,71	48,00	48,48	0,48	nee
vakantiewoning 02	42	1,8	47,19	48,00	48,08	0,08	nee
vakantiewoning 02	42	5	48,71	48,71	49,46	0,75	nee
vakantiewoning 03	46	1,8	47,92	48,00	48,81	0,81	nee
vakantiewoning 03	46	5	49,41	49,41	50,14	0,73	nee
vakantiewoning 05	50	1,8	49,19	49,19	49,74	0,55	nee
vakantiewoning 05	50	5	51,03	51,03	51,52	0,49	nee
vakantiewoning 04	52	1,8	48,36	48,36	49,27	0,91	nee
vakantiewoning 04	52	5	49,95	49,95	50,72	0,77	nee
vakantiewoning 06	58	1,8	53,15	53,15	53,56	0,41	nee
vakantiewoning 06	58	5	54,54	54,54	55,01	0,47	nee
vakantiewoning 07	62	1,8	54,15	54,15	54,39	0,24	nee
vakantiewoning 07	62	5	55,00	55,00	55,30	0,30	nee
vakantiewoning 07	63	1,8	58,72	58,72	59,31	0,59	nee
vakantiewoning 07	63	5	59,33	59,33	59,92	0,59	nee
Vakantiewoning 01	67	1,8	46,09	48,00	47,26	0,00	nee
Vakantiewoning 01	67	5	46,71	48,00	47,61	0,00	nee
vakantiewoning 02	68	1,8	47,15	48,00	48,23	0,23	nee
vakantiewoning 02	68	5	47,85	48,00	48,70	0,70	nee
vakantiewoning 03	69	1,8	47,49	48,00	48,50	0,50	nee
vakantiewoning 03	69	5	48,36	48,36	49,19	0,83	nee
vakantiewoning 04	70	1,8	47,83	48,00	48,72	0,72	nee
vakantiewoning 04	70	5	48,84	48,84	49,61	0,77	nee
vakantiewoning 05	71	1,8	50,41	50,41	51,40	0,99	nee
vakantiewoning 05	71	5	51,47	51,47	52,37	0,90	nee
vakantiewoning 06	72	1,8	51,63	51,63	52,20	0,57	nee
vakantiewoning 06	72	5	52,77	52,77	53,32	0,55	nee
Ringdijk 2a	97	1,5	55,85	55,85	56,47	0,62	nee
Ringdijk 2a	97	5	57,95	57,95	58,56	0,61	nee
vakantiewoning 08	112	1,8	59,83	59,83	60,35	0,52	nee
vakantiewoning 08	112	5	60,25	60,25	60,77	0,52	nee
de Moor 28	113	1,5	53,42	53,42	53,48	0,06	nee

datum: 17 november 2016

Geluidsbelasting t.g.v. de N244 in tabelvorm

Adres	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen (Lden) in dB incl. aftrek ex. art. 110g Wgh			Toename van geluids- belastingen in dB	Toename > 1,5 dB? (ja/nee)
			excl. plan	grenswaarde	incl. plan		
de Moor 8	124	1,5	43,43	48,00	44,15	0,00	nee
de Moor 8	125	1,5	41,05	48,00	41,54	0,00	nee
de Moor 6	126	1,5	41,15	48,00	41,58	0,00	nee
de Moor 4	127	1,5	39,35	48,00	40,14	0,00	nee
de Moor 2	128	1,5	39,40	48,00	40,10	0,00	nee

datum: 17 november 2016

Geluidsbelasting t.g.v. de N244 in tabelvorm

Adres	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen (Lden) in dB incl. aftrek ex. art. 110g Wgh			Toename van geluids- belastingen in dB	Toename > 1,5 dB? (ja/nee)
			excl. plan	grenswaarde	incl. plan		
Hoogste geluidsbelastingen per woning							
de Moor 10			45,36	48,00	46,32	0,00	nee
de Moor 12			45,75	48,00	46,47	0,00	nee
de Moor 14			46,64	48,00	47,35	0,00	nee
de Moor 16			46,82	48,00	47,54	0,00	nee
de Moor 18			47,71	48,00	48,43	0,43	nee
de Moor 2			39,40	48,00	40,10	0,00	nee
de Moor 20			48,32	48,32	48,98	0,66	nee
de Moor 22			51,36	51,36	51,78	0,42	nee
de Moor 24			51,65	51,65	52,01	0,36	nee
de Moor 26			52,68	52,68	52,90	0,22	nee
de Moor 28			53,42	53,42	53,48	0,26	nee
de Moor 4			39,35	48,00	40,14	0,00	nee
de Moor 6			41,15	48,00	41,58	0,00	nee
de Moor 8			43,43	48,00	44,15	0,00	nee
Ringdijk 1			49,19	49,19	49,93	0,74	nee
Ringdijk 2			56,20	56,20	56,82	0,62	nee
Ringdijk 2a			55,85	55,85	56,47	0,62	nee
Ringdijk 7			46,77	48,00	47,44	0,00	nee
Vakantiewoning 01			47,71	48,00	48,48	0,48	nee
vakantiewoning 02			48,71	48,71	49,46	0,75	nee
vakantiewoning 03			47,92	48,00	48,81	0,81	nee
vakantiewoning 04			48,36	48,36	49,27	0,91	nee
vakantiewoning 05			50,41	50,41	51,40	0,99	nee
vakantiewoning 06			51,63	51,63	52,20	0,57	nee
vakantiewoning 07			59,33	59,33	59,92	0,59	nee
vakantiewoning 08			60,25	60,25	60,77	0,52	nee

datum: 17 november 2016

Geluidsbelasting t.g.v. de Burgemeester Dalenbergstraat in tabelvorm

Adres	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen (Lden) in dB incl. aftrek ex. art. 110g Wgh			Toename van geluids- belastingen in dB	Toename > 1,5 dB (ja/nee)
			excl. plan	grenswaarde	incl. plan		
de Moor 28	19	1,5	44,93	48,00	45,89	0,00	nee
de Moor 26	20	1,5	46,36	48,00	47,13	0,00	nee
de Moor 24	21	1,5	47,63	48,00	48,12	0,12	nee
de Moor 22	22	1,5	49,18	49,18	49,54	0,36	nee
de Moor 20	23	1,5	50,64	50,64	50,83	0,19	nee
de Moor 18	24	1,5	50,62	50,62	50,79	0,17	nee
de Moor 16	25	1,5	50,53	50,53	50,53	0,00	nee
de Moor 14	26	1,5	50,48	50,48	50,53	0,05	nee
de Moor 12	27	1,5	50,48	50,48	50,52	0,04	nee
de Moor 10	28	1,5	50,43	50,43	50,45	0,02	nee
de Moor 28	113	1,5	23,80	48,00	26,88	0,00	nee
de Moor 8	124	1,5	47,46	48,00	47,48	0,00	nee
de Moor 8	125	1,5	47,38	48,00	47,40	0,00	nee
de Moor 6	126	1,5	46,39	48,00	46,40	0,00	nee
de Moor 4	127	1,5	45,70	48,00	45,71	0,00	nee
de Moor 2	128	1,5	45,02	48,00	45,03	0,00	nee

datum: 17 november 2016

Geluidsbelasting t.g.v. de Burgemeester Dalenbergstraat in tabelvorm

Adres	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte	Geluidsbelastingen (Lden) in dB incl. aftrek ex. art. 110g Wgh			Toename van geluids- belastingen	Toename > 1,5 dB? (ja/nee)
	in meters		excl. plan	grenswaarde	incl. plan	in dB	
Hoogste geluidsbelastingen per woning							
de Moor 10			50,43	50,43	50,45	0,02	nee
de Moor 12			50,48	50,48	50,52	0,04	nee
de Moor 14			50,48	50,48	50,53	0,05	nee
de Moor 16			50,53	50,53	50,53	0,00	nee
de Moor 18			50,62	50,62	50,79	0,17	nee
de Moor 2			45,02	48,00	45,03	0,00	nee
de Moor 20			50,64	50,64	50,83	0,19	nee
de Moor 22			49,18	49,18	49,54	0,36	nee
de Moor 24			47,63	48,00	48,12	0,12	nee
de Moor 26			46,36	48,00	47,13	0,00	nee
de Moor 28			44,93	48,00	45,89	0,00	nee
de Moor 4			45,70	48,00	45,71	0,00	nee
de Moor 6			46,39	48,00	46,40	0,00	nee
de Moor 8			47,46	48,00	47,48	0,00	nee