

Onderzoek gecumuleerde
geluidbelasting t.p.v. woningen
in bestemmingsplan Jaagpad
Midden t.g.v. wegverkeer en
industrielawaai

gemeente ALKMAAR

datum:
2 september 2010

auteur:
ing. M(arc) Steenvoorden
Sector Stadsontwikkeling
Afdeling Wonen & Milieu



INHOUD

1	Inleiding	3
2	Cumulatieve geluidbelasting	4
3	Conclusie en beoordeling	8

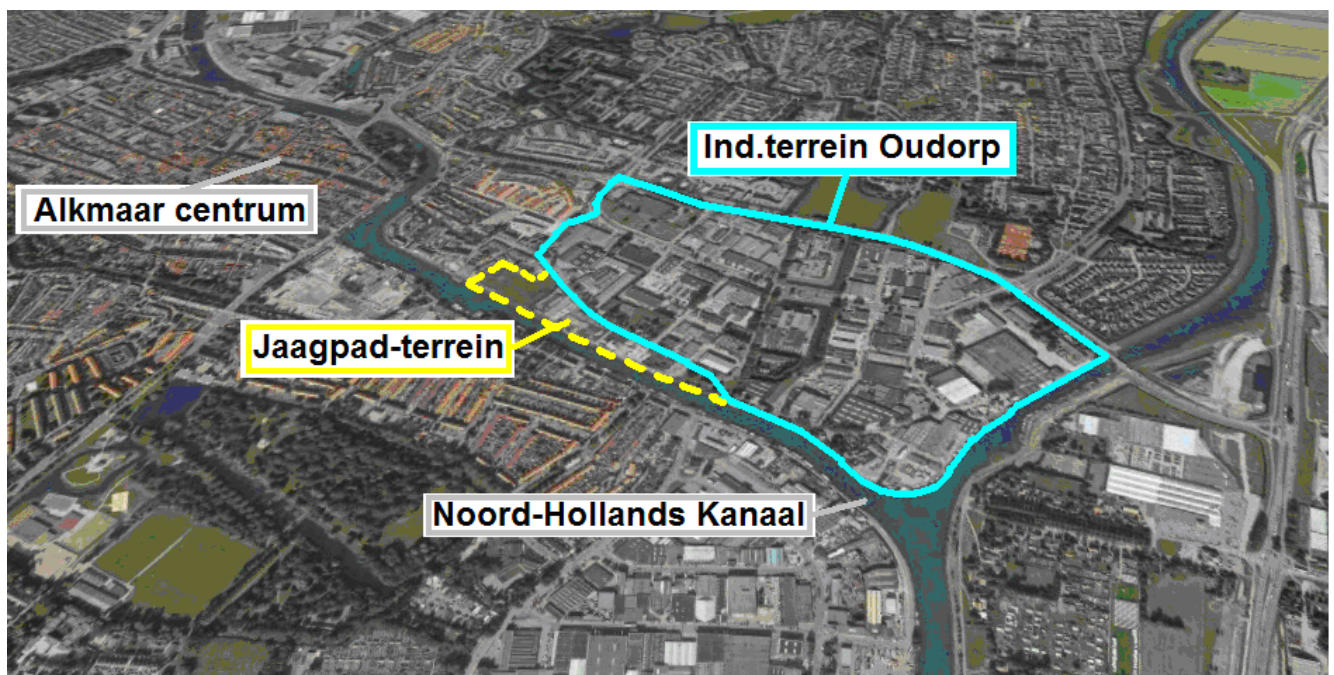


1 INLEIDING

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is door de afdeling Wonen en Milieu is een onderzoek verricht naar de gecumuleerde geluidbelasting t.p.v. de geprojecteerde woningen in het bestemmingsplan Jaagpad Midden, die wordt veroorzaakt door bedrijfsactiviteiten op het aangrenzende gezoneerde industrieterrein Oudorp en het wegverkeer in de directe omgeving. In figuur 1 is de situatie weergegeven.

De berekende geluidbelastingen t.g.v. het gezoneerde industrieterrein Oudorp zijn ontleend aan het meest actuele zonebeheermodel.

De verkeerslawaaigegevens zijn ontleend aan de resultaten van het onderzoek dat is verricht door Grontmij (referentienummer W&E-1024374-DA d.d. 26 augustus 2010).



Figuur 1: Situatie Jaagpad-terrein en aangrenzend industrieterrein Oudorp.

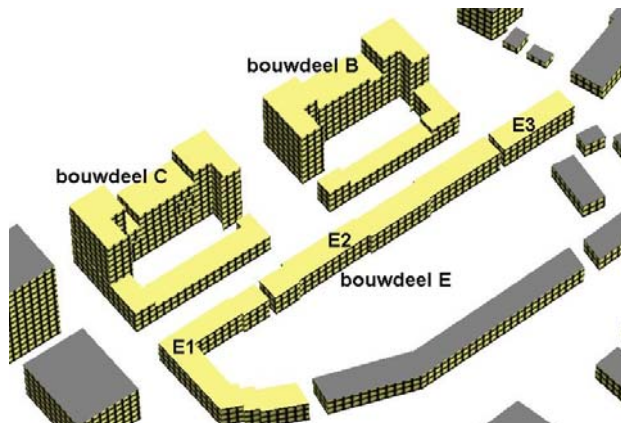
In voorliggende rapportage zijn de resultaten opgenomen.



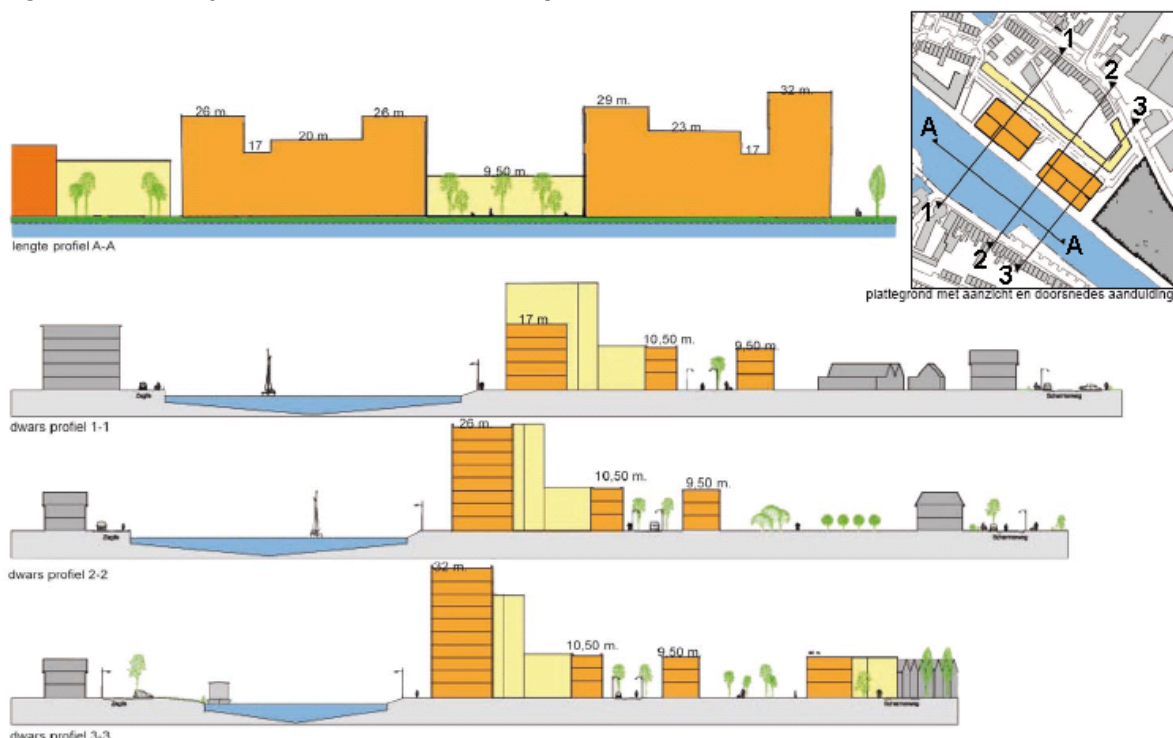
2 CUMULATIEVE GELUIDBELASTING

Op basis van het meest geactualiseerde zonemodel verkeersgegevens is de geluidbelasting berekend t.p.v. de geprojecteerde woningbouw zoals opgenomen in het ontwerp bestemmingsplan Jaagpad Midden. De bebouwingscontouren die vastliggen zijn gebaseerd op de voorlopige bouwplannen.

In onderstaande figuur 2 is een ruimtelijk overzicht gegeven van het bouwplan. In figuur 3 is een plattegrond weergegeven inclusief een lengteprofiel en 3 dwarsprofielen.



Figuur 2: ruimtelijk overzicht van het bouwplan.



Figuur 3: situatieoverzicht van het bouwplan met plattegrond en lengte- en dwarsprofielen.

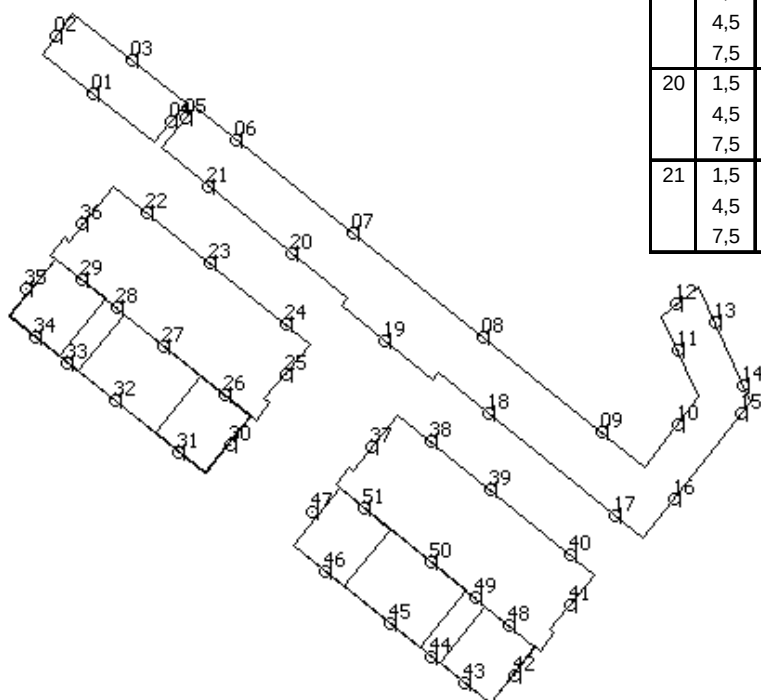
In de onderstaande tabellen is een overzicht gepresenteerd van de berekende geluidbelastingen. Aangegeven is de equivalente geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer en industrie (gedifferentieerd naar dag, avond en nacht) en de cumulatie van beiden, uitgedrukt in een gecumuleerde equivalente geluidbelasting in de dag, avond en nacht en in de L_{DEN} .



Tabel I: Overzicht berekende geluidbelasting t.p.v. bouwdeel E (punten 01 t/m 21) t.g.v. wegverkeer en industrielaawaai separaat en cumulatief.

Imm.punt	nr	h[m]	IL			VL			IL + VL cum.			
			dag	av	na	dag	av	na	dag	av	na	Lden
01	1,5	35,7	30,1	26,1	55,1	52,1	46,3	55,1	52,1	46,3	56	
	4,5	34,9	30,5	27,3	54,6	51,6	45,8	54,6	51,6	45,9	55	
	7,5	39,1	34,8	30,9	53,6	50,6	44,8	53,8	50,7	45,0	55	
	10,5	41,8	35,6	30,7	52,7	49,7	43,9	53,0	49,9	44,1	54	
02	1,5	35,2	29,3	24,8	44,0	41,0	35,2	44,5	41,3	35,6	45	
	4,5	40,2	33,7	28,4	44,4	41,4	35,6	45,8	42,1	36,4	46	
	7,5	30,6	24,6	19,9	44,3	41,3	35,5	44,5	41,4	35,6	45	
	10,5	31,7	25,6	21,0	40,7	37,7	32,0	41,2	38,0	32,3	42	
03	1,5	40,1	35,1	31,3	37,3	34,5	28,3	41,9	37,8	33,1	42	
	4,5	45,2	39,5	35,1	38,9	36,1	29,9	46,1	41,1	36,2	46	
	7,5	46,8	40,9	36,0	40,6	37,8	31,8	47,7	42,6	37,4	48	
	10,5	47,7	41,6	36,7	42,6	39,7	33,6	48,9	43,8	38,4	49	
04	1,5	34,6	28,3	23,2	44,9	42,0	36,2	45,3	42,2	36,4	46	
	4,5	37,8	31,3	26,0	45,2	42,3	36,5	45,9	42,6	36,9	47	
	7,5	42,2	35,5	30,0	45,6	42,6	36,8	47,2	43,4	37,6	48	
	10,5	49,4	43,3	38,5	46,0	43,1	37,0	51,0	46,2	40,8	51	
05	1,5	36,2	30,1	25,4	43,7	40,7	34,9	44,4	41,1	35,4	45	
	4,5	40,5	34,1	28,9	43,9	40,9	35,1	45,5	41,7	36,0	46	
	7,5	42,8	36,3	31,1	43,9	40,9	35,1	46,4	42,2	36,6	47	
06	1,5	40,4	35,5	31,9	39,5	36,7	30,7	43,0	39,2	34,4	44	
	4,5	44,5	38,7	34,3	41,1	38,2	32,2	46,1	41,5	36,4	46	
	7,5	48,2	42,2	37,3	42,2	39,3	33,3	49,2	44,0	38,8	49	
07	1,5	40,0	34,9	31,3	37,6	34,7	28,7	42,0	37,8	33,2	43	
	4,5	43,2	37,7	33,7	39,0	36,1	30,0	44,6	40,0	35,2	45	
	7,5	49,3	43,3	38,4	40,3	37,5	31,3	49,8	44,3	39,2	50	
08	1,5	41,3	35,4	30,5	38,5	35,7	29,6	43,1	38,6	33,1	43	
	4,5	43,8	38,2	34,0	40,2	37,4	31,3	45,4	40,8	35,9	46	
	7,5	49,5	43,5	38,5	41,5	38,7	32,5	50,1	44,7	39,5	50	

Imm.punt	nr	h[m]	IL			VL			IL + VL cum.			
			dag	av	na	dag	av	na	dag	av	na	Lden
09	1,5	39,7	33,6	29,3	38,9	36,1	30,2	42,3	38,0	32,8	43	
	4,5	44,5	38,0	32,9	40,9	38,1	32,1	46,1	41,1	35,5	46	
	7,5	46,2	40,0	35,7	42,2	39,3	33,3	47,7	42,7	37,7	48	
10	1,5	36,8	31,7	28,4	34,5	31,7	25,6	38,8	34,7	30,2	39	
	4,5	39,0	33,3	29,3	36,3	33,4	27,3	40,9	36,4	31,4	41	
	7,5	43,1	36,4	31,0	38,2	35,4	29,2	44,3	38,9	33,2	44	
11	1,5	38,9	32,8	28,2	33,2	30,3	24,2	39,9	34,7	29,7	40	
	4,5	42,2	35,8	30,9	34,5	31,6	25,4	42,9	37,2	32,0	42	
	7,5	45,1	38,6	33,6	35,9	33,1	26,9	45,6	39,7	34,4	45	
12	1,5	44,6	38,3	32,7	53,0	50,2	44,4	53,6	50,5	44,7	54	
	4,5	49,7	43,0	37,2	53,1	50,3	44,5	54,7	51,0	45,2	55	
	7,5	51,5	44,5	38,6	53,0	50,2	44,4	55,3	51,2	45,4	56	
13	1,5	45,7	40,9	37,8	60,1	57,3	51,5	60,3	57,4	51,7	61	
	4,5	50,6	45,4	41,1	60,3	57,5	51,7	60,7	57,8	52,1	62	
	7,5	55,5	49,5	44,6	60,1	57,2	51,5	61,4	57,9	52,3	62	
14	1,5	47,3	42,9	40,7	59,9	57,1	51,3	60,1	57,3	51,7	61	
	4,5	50,9	46,7	43,7	60,2	57,3	51,6	60,7	57,7	52,3	62	
	7,5	55,0	49,6	45,5	59,9	57,1	51,3	61,1	57,8	52,3	62	
15	1,5	46,6	43,3	41,2	57,6	54,8	49,0	57,9	55,1	49,7	59	
	4,5	49,8	46,6	44,0	58,0	55,1	49,3	58,6	55,7	50,4	60	
	7,5	52,6	48,4	45,1	57,8	54,9	49,1	58,9	55,8	50,6	60	
16	1,5	44,8	40,1	37,8	54,4	51,4	45,6	54,9	51,7	46,3	56	
	4,5	47,6	43,0	40,3	55,1	52,2	46,4	55,8	52,7	47,4	57	
	7,5	49,3	44,4	41,4	55,0	52,1	46,3	56,0	52,8	47,5	57	
17	1,5	38,0	33,1	30,4	55,9	52,9	47,1	56,0	52,9	47,2	57	
	4,5	39,0	34,2	31,7	55,6	52,5	46,8	55,7	52,6	46,9	56	
	7,5	40,9	35,9	33,1	54,8	51,7	46,0	55,0	51,8	46,2	56	
18	1,5	35,8	30,1	25,9	56,0	53,0	47,2	56,0	53,0	47,2	57	
	4,5	36,9	31,4	27,6	55,7	52,6	46,9	55,8	52,6	47,0	57	
	7,5	40,5	35,2	31,2	54,8	51,8	46,0	55,0	51,9	46,1	56	
19	1,5	34,0	28,8	24,9	57,3	54,3	48,5	57,3	54,3	48,5	58	
	4,5	35,0	29,9	26,1	56,5	53,4	47,6	56,5	53,4	47,6	57	
	7,5	38,5	33,5	29,6	55,2	52,2	46,4	55,3	52,3	46,5	56	
20	1,5	34,0	28,1	23,5	55,8	52,8	47,0	55,8	52,8	47,0	57	
	4,5	35,3	29,5	25,1	55,5	52,5	46,7	55,5	52,5	46,7	56	
	7,5	39,1	33,4	29,2	54,7	51,6	45,9	54,8	51,7	46,0	56	
21	1,5	35,8	30,2	26,3	55,7	52,7	46,9	55,7	52,7	46,9	57	
	4,5	36,0	31,1	27,7	55,4	52,4	46,6	55,4	52,4	46,7	56	
	7,5	41,0	35,6	31,6	54,6	51,5	45,7	54,8	51,6	45,9	56	

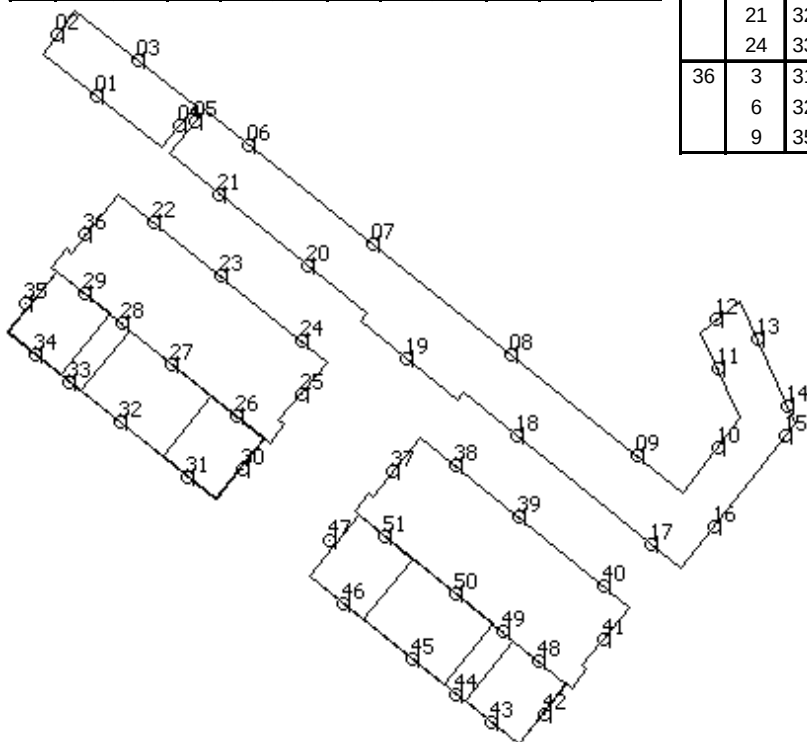




Tabel II: Overzicht berekende geluidbelasting t.p.v. bouwdeel B (punten 22 t/m 36) t.g.v. wegverkeer en industrielawaai separaat en cumulatief.

Imm.punt	nr	h[m]	IL			VL			IL + VL cum.			
			dag	av	na	dag	av	na	dag	av	na	Lden
22	3	33,7	27,9	23,5	55,8	52,8	47,0	55,8	52,8	47,0	57	
	6	36,8	31,9	28,6	55,1	52,1	46,3	55,2	52,1	46,4	56	
	9	46,6	40,8	36,0	54,3	51,3	45,5	55,0	51,7	46,0	56	
23	3	34,1	28,4	24,2	55,9	52,9	47,1	55,9	52,9	47,1	57	
	6	37,0	32,2	29,1	55,3	52,2	46,5	55,4	52,2	46,6	56	
	9	47,2	41,5	36,7	54,4	51,4	45,6	55,2	51,8	46,1	56	
24	3	33,8	28,7	25,1	56,1	53,1	47,3	56,1	53,1	47,3	57	
	6	36,7	32,5	29,7	55,5	52,4	46,6	55,6	52,4	46,7	56	
	9	46,4	40,8	36,4	54,7	51,6	45,8	55,3	51,9	46,3	56	
25	3	34,7	30,6	27,7	50,3	47,3	41,5	50,4	47,4	41,7	51	
	6	37,1	33,1	29,9	50,4	47,4	41,6	50,6	47,6	41,9	51	
	9	46,9	40,9	36,1	50,4	47,4	41,6	52,0	48,3	42,7	52	
26	15	51,0	44,7	39,8	45,7	42,8	36,5	52,1	46,9	41,5	52	
	18	51,7	45,5	40,6	46,9	44,0	37,9	52,9	47,8	42,5	53	
	21	52,1	46,0	41,1	48,2	45,3	39,2	53,6	48,7	43,3	53	
	24	52,4	46,3	41,4	49,1	46,2	40,1	54,1	49,3	43,8	54	
27	15	48,3	42,0	37,2	43,3	40,5	34,0	49,5	44,3	38,9	49	
	18	49,0	42,8	37,9	44,5	41,7	35,3	50,3	45,3	39,8	50	
28	15	47,9	41,6	36,8	42,9	40,1	33,6	49,1	43,9	38,5	49	
29	15	47,5	41,3	36,6	44,1	41,2	35,0	49,1	44,3	38,9	49	
	18	48,2	42,1	37,2	45,6	42,7	36,5	50,1	45,4	39,9	50	
	21	48,7	42,6	37,7	47,2	44,2	38,1	51,0	46,5	40,9	51	
	24	49,0	42,9	38,0	48,3	45,4	39,3	51,7	47,3	41,7	52	
30	3	34,9	29,6	25,9	47,3	44,4	38,6	47,5	44,5	38,8	48	
	6	36,9	31,5	27,8	48,0	45,1	39,3	48,3	45,3	39,6	49	
	9	44,3	38,4	33,8	48,5	45,6	39,8	49,9	46,4	40,8	50	
	12	49,0	42,8	38,2	48,8	45,9	40,0	51,9	47,6	42,2	52	
	15	50,3	44,0	39,3	48,8	45,9	40,0	52,6	48,1	42,7	53	
	18	50,8	44,9	40,2	48,9	46,0	40,1	53,0	48,5	43,2	53	
	21	49,5	43,4	38,6	49,0	46,1	40,2	52,3	48,0	42,5	52	
	24	49,8	43,8	39,1	49,4	46,5	40,6	52,6	48,4	42,9	53	

Imm.punt	nr	h[m]	IL			VL			IL + VL cum.			
			dag	av	na	dag	av	na	dag	av	na	Lden
31	3	29,9	24,1	19,5	48,2	45,4	39,6	48,3	45,4	39,6	49	
	6	30,6	24,7	20,2	49,0	46,2	40,4	49,1	46,2	40,4	50	
	9	31,0	25,1	20,5	49,6	46,8	41,1	49,7	46,8	41,1	51	
	12	30,3	24,6	20,4	49,8	47,0	41,2	49,8	47,0	41,2	51	
	15	31,0	25,3	21,3	49,9	47,1	41,3	50,0	47,1	41,3	51	
	18	31,6	26,2	22,1	49,9	47,1	41,3	50,0	47,1	41,4	51	
32	3	30,0	24,0	19,3	48,2	45,4	39,6	48,3	45,4	39,6	49	
	6	30,4	24,5	19,8	49,0	46,2	40,4	49,1	46,2	40,4	50	
	9	30,9	25,0	20,3	49,6	46,8	41,0	49,7	46,8	41,0	51	
	12	29,7	24,0	19,6	49,8	47,0	41,2	49,8	47,0	41,2	51	
	15	30,5	24,8	20,5	49,9	47,1	41,3	49,9	47,1	41,3	51	
	18	32,0	26,5	22,3	49,9	47,1	41,3	50,0	47,1	41,4	51	
33	3	30,7	24,6	19,7	48,2	45,4	39,6	48,3	45,4	39,6	49	
	6	31,5	25,3	20,3	49,0	46,2	40,4	49,1	46,2	40,4	50	
	9	32,0	25,8	21,0	49,7	46,8	41,1	49,8	46,8	41,1	51	
	12	32,5	26,4	21,6	49,8	47,0	41,2	49,9	47,0	41,2	51	
	15	32,1	26,2	21,8	49,9	47,1	41,3	50,0	47,1	41,3	51	
34	3	29,4	23,2	18,6	48,3	45,5	39,7	48,4	45,5	39,7	49	
	6	31,1	24,7	19,5	49,1	46,2	40,5	49,2	46,2	40,5	50	
	9	31,8	25,5	20,4	49,7	46,9	41,1	49,8	46,9	41,1	51	
	12	32,3	26,0	21,0	49,9	47,0	41,3	50,0	47,0	41,3	51	
	15	29,8	24,0	19,8	49,9	47,1	41,3	49,9	47,1	41,3	51	
	18	31,1	25,5	21,3	50,0	47,1	41,4	50,1	47,1	41,4	51	
	21	32,5	27,1	23,0	49,9	47,1	41,4	50,0	47,1	41,5	51	
	24	33,7	28,3	24,2	49,9	47,1	41,3	50,0	47,2	41,4	51	
35	3	31,8	25,8	21,3	46,9	44,0	38,3	47,0	44,1	38,4	48	
	6	36,3	30,3	25,6	47,7	44,8	39,0	48,0	45,0	39,2	49	
	9	38,7	32,7	28,1	48,1	45,3	39,5	48,6	45,5	39,8	49	
	12	39,6	33,6	29,0	48,1	45,3	39,5	48,7	45,6	39,9	49	
	15	30,3	24,0	19,1	48,1	45,2	39,4	48,2	45,2	39,4	49	
	18	30,8	24,6	19,7	47,9	45,1	39,3	48,0	45,1	39,3	49	
	21	32,5	26,1	21,1	48,0	45,1	39,3	48,1	45,2	39,4	49	
	24	33,4	27,1	22,2	47,9	45,1	39,3	48,1	45,2	39,4	49	
36	3	31,9	26,0	21,0	48,8	45,8	40,1	48,9	45,8	40,2	50	
	6	32,8	27,1	22,5	48,8	45,8	40,1	48,9	45,9	40,2	50	
	9	35,3	30,6	25,9	48,6	45,6	39,8	48,8	45,7	40,0	50	

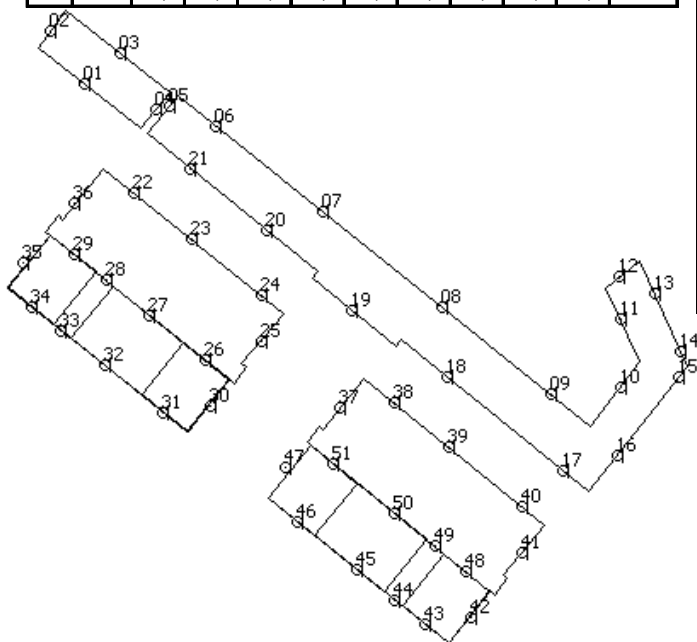




Tabel III: Overzicht berekende geluidbelasting t.p.v. bouwdeel C (punten 37 t/m 51) t.g.v. wegverkeer en industriellawaai separaat en cumulatief.

Imm.punt	nr	h[m]	IL			VL			IL + VL cum.			
			dag	av	na	dag	av	na	dag	av	na	Lden
37	3	34,8	29,3	25,3	50,3	47,3	41,5	50,4	47,4	41,6	51	
	6	36,1	31,0	27,0	50,4	47,4	41,6	50,6	47,5	41,7	51	
	9	43,3	36,8	31,4	50,4	47,4	41,6	51,2	47,8	42,0	52	
38	3	35,1	29,9	25,9	56,0	53,0	47,2	56,0	53,0	47,2	57	
	6	37,3	32,4	28,7	55,4	52,4	46,6	55,5	52,4	46,7	56	
	9	46,2	40,3	35,9	54,7	51,6	45,8	55,3	51,9	46,2	56	
39	3	35,2	29,9	26,0	56,0	52,9	47,2	56,0	52,9	47,2	57	
	6	37,3	32,2	28,4	55,3	52,3	46,5	55,4	52,3	46,6	56	
	9	45,9	39,9	35,3	54,6	51,5	45,8	55,1	51,8	46,2	56	
40	3	35,8	30,8	27,1	56,1	53,0	47,3	56,1	53,0	47,3	57	
	6	37,2	32,2	28,7	55,5	52,5	46,7	55,6	52,5	46,8	56	
	9	45,8	39,9	35,7	54,8	51,7	45,9	55,3	52,0	46,3	56	
41	3	41,6	36,8	34,3	50,9	47,9	42,1	51,4	48,2	42,8	52	
	6	42,6	37,9	35,5	51,2	48,2	42,4	51,8	48,6	43,2	53	
	9	45,4	40,2	37,1	51,2	48,3	42,5	52,2	48,9	43,6	53	
42	3	37,9	33,3	30,7	48,0	45,1	39,4	48,4	45,4	39,9	49	
	6	38,9	34,2	31,6	48,9	46,0	40,2	49,3	46,3	40,8	50	
	9	41,2	35,8	32,7	49,4	46,5	40,7	50,0	46,9	41,3	51	
	12	45,4	39,6	35,9	49,5	46,6	40,8	50,9	47,4	42,0	52	
	15	46,0	40,3	36,8	49,8	46,9	41,1	51,3	47,8	42,5	52	
	18	49,7	44,2	40,0	50,0	47,1	41,3	52,9	48,9	43,7	53	
	21	47,8	42,2	38,1	49,9	47,0	41,1	52,0	48,2	42,9	53	
	24	47,7	42,2	38,3	49,9	47,1	41,2	51,9	48,3	43,0	53	
	27	48,1	42,5	38,2	50,0	47,1	41,2	52,2	48,4	43,0	53	
	30	48,6	42,6	38,4	49,9	47,0	41,1	52,3	48,3	43,0	53	
43	3	32,1	26,6	22,2	48,7	45,9	40,1	48,8	46,0	40,2	50	
	6	32,2	26,7	22,4	49,6	46,8	41,0	49,7	46,8	41,1	51	
	9	32,6	27,1	22,8	50,1	47,3	41,5	50,2	47,3	41,6	51	
	12	32,9	27,4	23,2	50,2	47,4	41,6	50,3	47,4	41,7	51	
	15	33,1	27,7	23,4	50,3	47,5	41,7	50,4	47,5	41,8	51	
	18	33,4	28,0	23,5	50,3	47,5	41,7	50,4	47,5	41,8	51	
	21	33,4	27,9	23,5	50,3	47,4	41,7	50,4	47,4	41,8	51	
	24	33,6	28,2	23,8	50,2	47,4	41,6	50,3	47,5	41,7	51	
	27	33,8	28,5	24,0	50,2	47,4	41,6	50,3	47,5	41,7	51	
	30	34,7	29,5	25,1	50,1	47,3	41,5	50,2	47,4	41,6	51	

Imm.punt	nr	h[m]	IL			VL			IL + VL cum.			
			dag	av	na	dag	av	na	dag	av	na	Lden
44	3	32,5	26,9	22,4	48,7	45,9	40,1	48,8	46,0	40,2	50	
	6	32,7	27,1	22,6	49,5	46,7	40,9	49,6	46,7	41,0	50	
	9	32,5	27,1	22,8	50,0	47,2	41,5	50,1	47,2	41,6	51	
	12	33,0	27,6	23,3	50,2	47,4	41,6	50,3	47,4	41,7	51	
	15	33,9	28,5	24,4	50,3	47,4	41,7	50,4	47,5	41,8	51	
45	3	31,8	25,8	21,1	48,6	45,8	40,0	48,7	45,8	40,1	50	
	6	32,0	26,1	21,4	49,4	46,6	40,8	49,5	46,6	40,8	50	
	9	31,4	25,7	21,1	50,0	47,1	41,4	50,1	47,1	41,4	51	
	12	32,0	26,4	21,9	50,1	47,3	41,5	50,2	47,3	41,5	51	
	15	32,5	27,0	22,5	50,2	47,4	41,6	50,3	47,4	41,7	51	
	18	32,9	27,6	23,2	50,2	47,4	41,6	50,3	47,4	41,7	51	
	21	33,8	28,5	24,3	50,2	47,4	41,6	50,3	47,5	41,7	51	
46	3	31,5	25,7	21,1	48,4	45,6	39,9	48,5	45,6	40,0	49	
	6	32,0	26,2	21,6	49,2	46,4	40,7	49,3	46,4	40,8	50	
	9	30,7	25,1	20,9	49,8	47,0	41,2	49,9	47,0	41,2	51	
	12	31,3	25,6	21,2	50,0	47,2	41,4	50,1	47,2	41,4	51	
	15	31,6	25,9	21,4	50,1	47,2	41,5	50,2	47,2	41,5	51	
	18	32,0	26,4	22,1	50,1	47,3	41,5	50,2	47,3	41,5	51	
	21	32,8	27,4	23,0	50,1	47,2	41,5	50,2	47,2	41,6	51	
	24	32,8	27,7	23,4	50,0	47,2	41,4	50,1	47,2	41,5	51	
	27	33,8	28,7	24,5	50,0	47,2	41,4	50,1	47,3	41,5	51	
47	3	33,8	28,6	25,4	47,3	44,4	38,6	47,5	44,5	38,8	48	
	6	36,9	32,1	28,7	47,9	45,0	39,2	48,2	45,2	39,6	49	
	9	39,9	33,7	29,1	48,4	45,5	39,7	49,0	45,8	40,1	50	
	12	45,6	38,7	32,9	48,5	45,7	39,8	50,3	46,5	40,6	51	
	15	46,6	39,6	33,8	48,7	45,9	40,0	50,8	46,8	40,9	51	
	18	46,9	40,2	34,4	49,0	46,1	40,2	51,1	47,1	41,2	51	
	21	44,7	37,9	32,2	49,2	46,4	40,4	50,5	47,0	41,0	51	
	24	46,5	39,6	33,8	49,3	46,5	40,5	51,1	47,3	41,3	51	
	27	46,5	39,6	33,8	49,5	46,6	40,7	51,3	47,4	41,5	52	
48	15	49,1	43,2	39,0	46,4	43,5	37,5	51,0	46,4	41,3	51	
	18	50,6	45,0	40,5	48,1	45,2	39,2	52,5	48,1	42,9	53	
	21	50,7	45,4	40,9	49,1	46,2	40,1	53,0	48,8	43,5	53	
	24	51,2	45,8	41,4	49,8	46,8	40,8	53,6	49,3	44,1	54	
	27	51,3	46,0	41,6	50,2	47,2	41,2	53,8	49,7	44,4	54	
	30	51,9	46,5	42,1	50,4	47,5	41,5	54,2	50,0	44,8	55	
	49	49,3	43,4	39,0	44,1	41,2	35,1	50,4	45,4	40,5	50	
50	15	49,4	43,4	38,7	43,1	40,2	33,9	50,3	45,1	39,9	50	
	18	52,5	46,9	42,2	45,7	42,8	36,6	53,3	48,3	43,3	53	
	21	53,1	47,5	42,8	47,7	44,8	38,7	54,2	49,4	44,2	54	
51	15	49,4	43,3	38,6	44,8	41,9	35,7	50,7	45,7	40,4	51	
	18	52,4	46,5	41,8	46,8	43,8	37,7	53,5	48,4	43,2	53	
	21	52,9	47,0	42,3	48,3	45,3	39,3	54,2	49,2	44,1	54	
	24	53,1	47,4	42,7	49,2	46,2	40,3	54,6	49,9	44,7	55	
	27	53,4	47,7	43,1	49,8	46,8	40,8	55,0	50,3	45,1	55	





3 CONCLUSIE EN BEOORDELING

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is door de afdeling Wonen en Milieu is een onderzoek verricht naar de gecumuleerde geluidbelasting t.p.v. de geprojecteerde woningen in het bestemmingsplan Jaagpad Midden, die wordt veroorzaakt door bedrijfsactiviteiten op het aangrenzende gezoneerde industrieterrein Oudorp en het wegverkeer in de directe omgeving.

De berekende geluidbelastingen t.g.v. het gezoneerde industrieterrein Oudorp zijn ontleend aan het meest actuele zonebeheermodel.

De verkeerslawaaigegevens zijn ontleend aan de resultaten van het onderzoek dat is verricht door Grontmij (referentienummer W&E-1024374-DA d.d. 26 augustus 2010).

Uit het onderzoek blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting t.p.v. de gevels van bouwdelen B en C ten hoogste gelijk is aan 57 dB(A).

De gecumuleerde geluidbelasting van de gevels van bouwdeel E (woningen direct langs de Schermerweg) bedraagt ten hoogste 62 dB(A). Meer gedetailleerde informatie is in het vorige hoofdstuk opgenomen.

Op basis van deze resultaten kan de afdeling Wonen en Milieu de kwaliteit beoordelen van het woon- en leefmilieu t.p.v. de geprojecteerde woningen in het bouwplan.

ing. M(arc) Steenvoorden
Sector Stadsontwikkeling
Afdeling Wonen & Milieu