

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Aalsmeer
Bilderdammerweg 6,
1433 HH Kudelstaart

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bilderdammerweg 6-30
De bouw en gebruik van 34 appartementen.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rq7fMFHPhosv
25 april 2025, 14:57
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bouw + gebruik - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	13,3 kg/j	387,4 kg/j

Resultaten

Bouw + gebruik - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouw + gebruik (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouw	5,9 kg/j	149,7 kg/j
2 Anders... Anders... stationair draaien	1,0 kg/j	5,0 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig koude start	1,1 kg/j	6,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,3 kg/j	226,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw + gebruik"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Bouw + gebruik, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	149,7 kg/j
	bouw	NH ₃	5,9 kg/j
Locatie	X:111203,31 Y:471968,69		
Oppervlakte	0,34 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
bouwrijp - shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1024 l/j	102 u/j	61 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
bouwrijp - graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2514 l/j	170 u/j	150 l/j	NO _x	14,8 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2288 l/j	170 u/j	137 l/j	NO _x	13,3 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4221 l/j	340 u/j	253 l/j	NO _x	24,6 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3321 l/j	170 u/j	199 l/j	NO _x	18,9 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3321 l/j	170 u/j	199 l/j	NO _x	18,9 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
kranen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4221 l/j	340 u/j	253 l/j	NO _x	24,6 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1222 l/j	170 u/j	73 l/j	NO _x	7,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	253 l/j	170 u/j		NO _x	5,9 kg/j
					NH ₃	1,9 g/j
onvoorzien	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2514 l/j	170 u/j	150 l/j	NO _x	14,8 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

2 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	5,0 kg/j
Locatie	X:111215,14 Y:471962,99	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	1,0 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,14 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	bouwtransport	Links	Rechts	NO _x	12,8 kg/j
Locatie	X:112092,59 Y:471970,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,1 kg/j
Lengte	2.425,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.040,0 /jaar	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	136,0 /jaar	10,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	680,0 /jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	6,7 kg/j
Locatie	X:111373,98 Y:471975,22	NH ₃	1,1 kg/j
Lengte	428,31 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	68,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksfasen - verkeer	Links	Rechts	NO _x	213,2 kg/j
Locatie	X:112088,11 Y:471961,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 50,0 kg/j
Lengte	2.445,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	136,0 /etmaal	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	68,0 /etmaal	10,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8

Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>