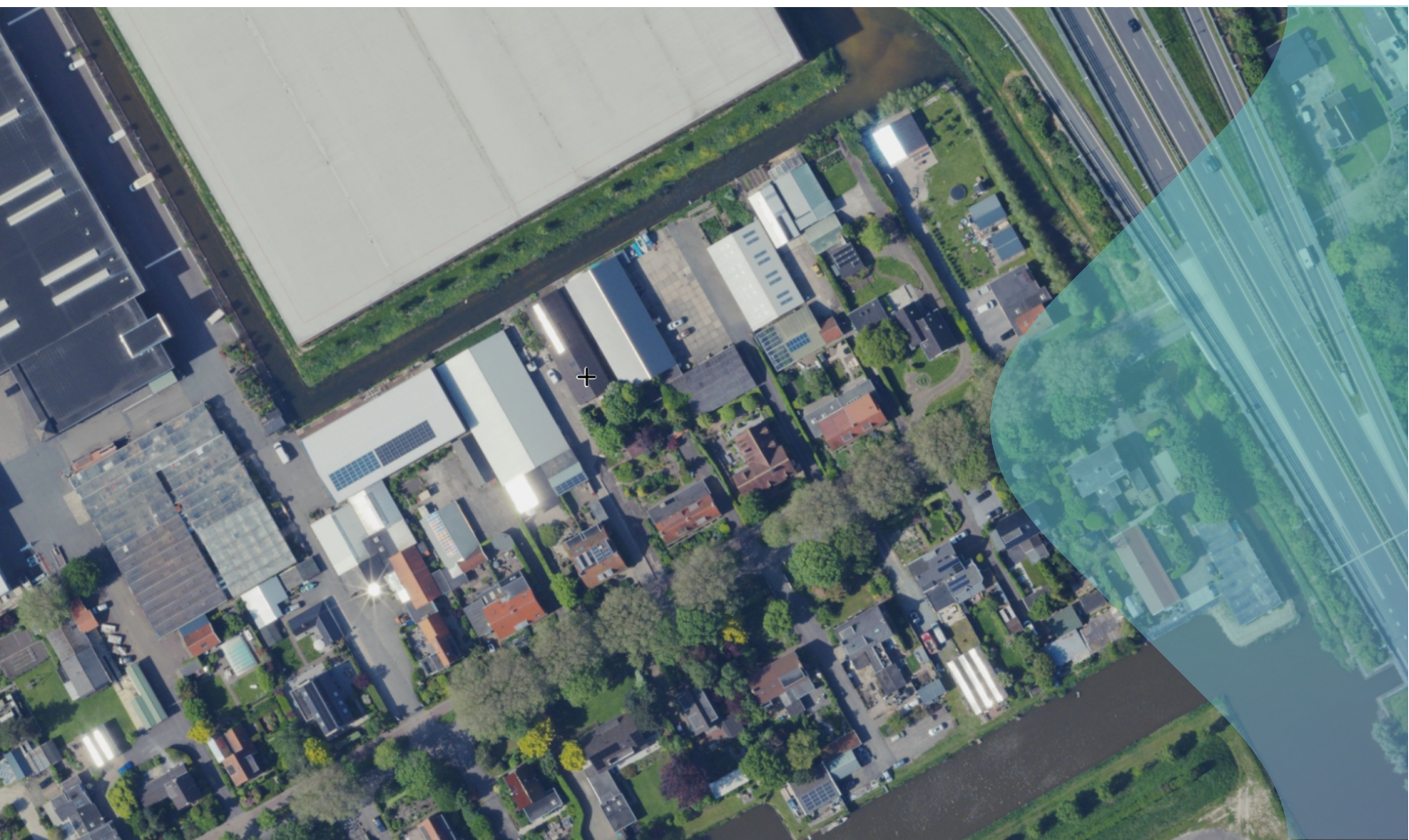




Akoestisch onderzoek functiewijziging Hornweg 97A in Aalsmeer

21 augustus 2025

Kenmerk

R001-1302484JHK-V01-nyi-NL

Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek functiewijziging Hornweg 97A in Aalsmeer
Opdrachtgever	Gemeente Aalsmeer
Projectleider	Jean-Pierre van Mulken
Auteur(s)	Jo-anne Drost – Kragt en Katherine Mesdag
Tweede lezer	Jean-Pierre van Mulken
Kenmerk	R001-1302484JHK-V01-nyi-NL
Aantal pagina's	26 (exclusief bijlagen)
Datum	21 augustus 2025
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 91 1
E info.deventer@tauw.com

Inhoud

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding	5
1.2	Ligging plangebied en voorgenomen ontwikkeling	5
2	Uitgangspunten	6
2.1	Documenten, tekeningen en overige data	6
2.2	Rekenmodel	6
3	Geluid van wegverkeer	7
3.1	Beoordelingskader wegverkeer	7
3.1.1	Overgangsbepalingen geluid bij provinciale wegen zonder gpp's	8
3.2	Verkeersgegevens	8
3.3	Rekenmethode	8
3.4	Resultaten wegverkeer	9
3.4.1	Geluid van gemeentewegen	9
3.4.2	Geluid van provinciale weg volgens Wgh	9
4	Geluid van bedrijven	10
4.1	Hindercontouren VNG publicatie editie 2009	10
4.2	Beoordelingskader bedrijven	11
5	Geluid van luchtvaart	12
6	Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	13
6.1	Gecumuleerd geluid	13
6.1.1	Resultaten gecumuleerd geluid	13
6.2	Gezamenlijk geluid	14
6.2.1	Resultaten gezamenlijk geluid	14
7	Samenvatting en conclusies	15
7.1	Geluid van wegverkeer	15
7.2	Geluid van bedrijven	15
7.3	Geluid van luchtvaart	15
7.4	Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	15

Bijlage 1	Algemene begrippenlijst
Bijlage 2	Figuren rekenmodel
Bijlage 3	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 4	Rekenresultaten gemeentewegen
Bijlage 5	Rekenresultaten provinciale weg Whg
Bijlage 6	Rekenresultaten provinciale weg Ow
Bijlage 7	Rekenresultaten gecumuleerd en gezamenlijk geluid

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Het voornemen is om de functie van de het perceel aan de Hornweg 97A in Aalsmeer om te zetten van bedrijf naar wonen. Voor deze functiewijziging is een akoestisch onderzoek naar de omliggende bedrijven, wegverkeer en luchtvaart benodigd.

De gemeente Aalsmeer heeft aan TAUW opdracht verleend om dit akoestisch onderzoek uit te voeren. Het doel van het onderzoek is om het geluid vanwege de omliggende geluidbronnen inzichtelijk te maken.

1.2 Ligging plangebied en voorgenomen ontwikkeling

De functiewijziging betreft het perceel aan de Hornweg 97A in Aalsmeer. Dit terrein bevindt zich op bedrijventerrein Green Park in Aalsmeer. In figuur 1.1 is de ligging van het plangebied in de omgeving weergegeven.



Figuur 1.1 Ligging plangebied (aangegeven met +)

De algemene uitgangspunten die bij het onderzoek zijn gehanteerd zijn opgenomen in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op het geluid ten gevolge van wegverkeer. Hoofdstuk 4 beschouwd het geluid door bedrijven en hoofdstuk 5 maakt het geluid door luchtvaart inzichtelijk. Hoofdstuk 6 behandelt het gecumuleerd en gezamenlijk geluid en tot slot worden in hoofdstuk 7 een samenvatting en conclusies gegeven.

2 Uitgangspunten

2.1 Documenten, tekeningen en overige data

Voor het onderzoek zijn de volgende gegevens toegepast:

- Verkeersgegevens van de gemeentewegen en de N201 voor het prognosejaar 2030, zoals aangeleverd door de gemeente Aalsmeer op 10 juni 2025
- Gevoerd overleg relevante bedrijven gemeente Amstelveen
- Tekening plangebied zoals aangeleverd door de gemeente Aalsmeer op 26 mei 2025
- Geluidbeleid bij nieuwe ontwikkelingen Aalsmeer, vastgesteld op 3 april 2025
- Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG) ten behoeve van gebouwen in de naaste omgeving
- TOP10NL Basisregistratie Topografie (BRT) ten behoeve van bodemgebieden in de naaste omgeving

2.2 Rekenmodel

Van het plangebied en de directe omgeving zijn twee rekenmodellen opgesteld met behulp van het programma Geomilieu versie V2024.2 revisie 1.

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor grasland, begroeiing en andere zachte bodemgebieden: 1,0 (akoestisch zacht)
- Bodemfactor model: 0,0 (akoestisch hard)
- Bodemfactor erf: 0,5 (akoestisch hard/zacht)
- Bodemfactor plangebied: 0,3 (akoestisch hard met zachte elementen)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximale reflectiediepte: 1
- Meteorologische correcties: standaard
- Luchtdemping: standaard
- Geometrische uitbreiding: standaard

Voor een weergave van de rekenmodellen wordt verwezen naar de figuren in bijlage 2 van dit rapport. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage 3 van het rapport.

3 Geluid van wegverkeer

Hornweg 97A ligt in het aandachtsgebied van de gemeentelijke wegen Hornweg en Middenweg en de provinciale weg N201 en de op- en afritten daarvan. Het geluid bij de beoogde woning ten gevolge van deze wegen is in dit onderzoek bepaald.

3.1 Beoordelingskader wegverkeer

Bij het realiseren van nieuwe geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied dient het bevoegd gezag het geluid op de geluidgevoelige gebouwen te beoordelen.

In het Besluit kwaliteit leefomgeving zijn standaard- en grenswaarden voor geluid door een geluidbronsoort op een geluidgevoelig gebouw opgenomen. Deze waarden zijn van toepassing op het geluid door alle geluidbronnen van een geluidbronsoort.

In tabel 3.1 staan de standaard- en grenswaarden die bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw voor de relevante geluidbronsoorten gelden.

Tabel 3.1 Standaard- en grenswaarden op een geluidgevoelig gebouw door relevante geluidbronsoorten

Geluidbronsoort	Standaardwaarde (tabel 5.78t Bkl)	Grenswaarde (tabel 5.78u Bkl)
Rijkswegen, provinciale wegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeentewegen, waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}

Wanneer het geluid op een geluidgevoelig gebouw voldoet aan de standaardwaarde, is het geluid aanvaardbaar.

Het bevoegd gezag mag meer geluid dan de standaardwaarde als aanvaardbaar beoordelen. Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde vindt een bestuurlijke afweging plaats, waarbij een aantal eisen geldt.

Het bevoegd gezag kan alleen geluid tot en met de grenswaarde op een geluidgevoelig gebouw toestaan in het geval dat:

- Er geen geluidbeperkende maatregelen getroffen kunnen worden waarmee aan de standaardwaarde voldaan kan worden (artikel 5.78u, lid 1a Bkl)
- De overschrijding van de standaardwaarde zoveel als mogelijk is beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen (artikel 5.78u, lid 1 onder b Bkl)
- Bij bovenstaande eisen geluidbeperkende maatregelen overweegt die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen van de betreffende maatregelen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan (artikel 5.78u, lid 2 Bkl)
- Het gecumuleerde geluid is beoordeeld (artikel 5.78ac Bkl)
- Het gezamenlijk geluid is bepaald (artikel 5.78ad Bkl)
- Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel bij het overwegen van geluidbeperkende maatregelen is betrokken (artikel 5.78ab lid 1 Bkl)

3.1.1 Overgangsbepalingen geluid bij provinciale wegen zonder gpp's

Voor zover bekend zijn ten tijden van dit onderzoek voor de N201 nog geen geluidproductieplafonds (gpp's) vastgesteld. Volgens artikel 3.6 Aanvullingswet geluid geldt bij het toelaten van geluidgevoelige gebouwen nog het beoordelingskader Wet geluidhinder (Wgh). Volgens de Wgh is de voorkeursgrenswaarde van geluid veroorzaakt door wegverkeer bij nieuwe ontwikkelingen 48 dB. Als de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, stelt het bevoegd gezag een hogere waarde Wgh vast. De maximaal toelaatbare waarde volgens de Wgh in stedelijke gebieden is 63 dB. Buiten de stedelijke gebieden is de maximaal toelaatbare waarde 53 dB.

In dit onderzoek is het geluid ten gevolge van de provinciale weg zowel berekend volgens de Wgh en als volgens de Omgevingswet. De berekening volgens de Wgh is gebruikt voor de beoordeling van het geluid ten gevolge van de provinciale weg. De berekening volgens de Omgevingswet is gebruikt om het gecumuleerde en gezamenlijke geluid te bepalen.

3.2 Verkeersgegevens

De etmaalintensiteiten van het verkeer op de gemeentewegen Middenweg en Hornweg en de provinciale weg N201 zijn aangeleverd door de gemeente Aalsmeer op 10 juni 2025. De verkeersgegevens gelden voor het prognosejaar 2030 en betreffen de intensiteiten voor een gemiddelde werkdag. Voor de omrekening van werkdag naar weekdag is in overleg met de gemeente een factor 0,9 aangehouden. Voor het akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2035. Om tot de verkeersgegevens voor het prognosejaar 2035 te komen, is voor de gemeentewegen in overleg met de gemeente uitgegaan van een autonome groei van 1 % per jaar.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage 3.

Voor alle in het onderzoek betrokken wegen is een referentiewegdek toegepast. Voor de gemeentewegen geldt een maximumsnelheid van 50 km per uur. De snelheid van de Hornweg wordt in de toekomst verlaagd naar 30 km/uur. Hiervoor is echter nog geen onherroepelijk verkeersbesluit genomen. Daarom is ook voor de Hornweg uitgegaan van een snelheid van 50 km/uur. Op de provinciale weg N201 is de maximumsnelheid 80 km/uur. Het geluid is berekend op de grens van het beoogde bouwvlak op een hoogte van 2,0 m (begane grond) en 5,0 m (1^e verdieping).

3.3 Rekenmethode

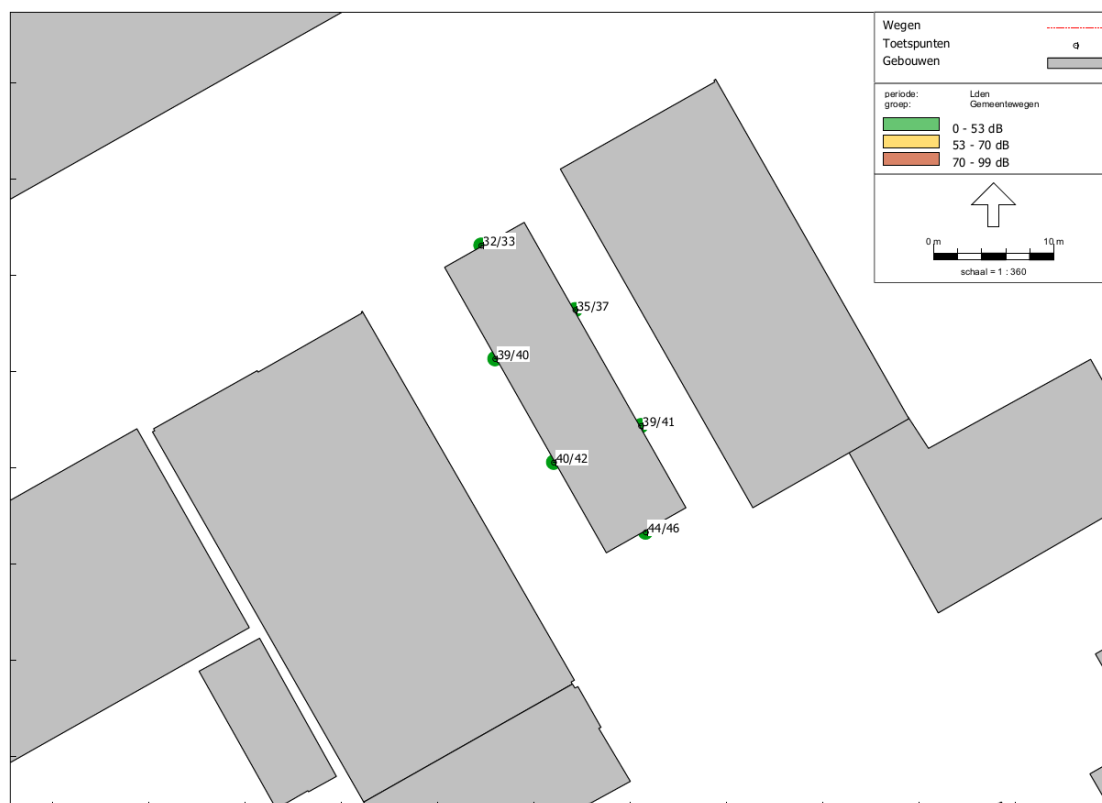
Het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege de gemeentewegen is uitgevoerd conform bijlage IVe (meet- en rekenmethode geluid wegen) van de Omgevingsregeling. Aangezien voor de N201 nog geen geluidproductieplafonds zijn vastgesteld, is de geluidbelasting in eerste instantie berekend volgens de oude systematiek en is gebruik gemaakt van de RMG-2012. Daarnaast is de geluidbelasting van de provinciale weg ook volgens de Omgevingsregeling berekend om de resultaten te kunnen toetsen aan het geluidbeleid van de gemeente Aalsmeer en om het gecumuleerde en gezamenlijke geluid te kunnen bepalen. Er is hierbij geen rekening gehouden met een plafondcorrectie voor de provinciale weg, omdat er gerekend is met de verkeersgegevens voor 2035 en de gpp's uiterlijk in december 2026 worden vastgesteld. In dit onderzoek is dus al rekening gehouden met de toename van verkeer, zonder de plafondcorrectie toe te passen.

3.4 Resultaten wegverkeer

In deze paragraaf worden de resultaten van het geluid ten gevolge van de gemeentewegen afzonderlijk weergegeven van de resultaten van het geluid ten gevolge van de provinciale weg. De volledige rekenresultaten zijn terug te vinden in bijlage 4 en 5. De rekenresultaten voor de provinciale weg volgens de omgevingswet, die voor de cumulatieberekeningen zijn gebruikt, zijn opgenomen in bijlage 6.

3.4.1 Geluid van gemeentewegen

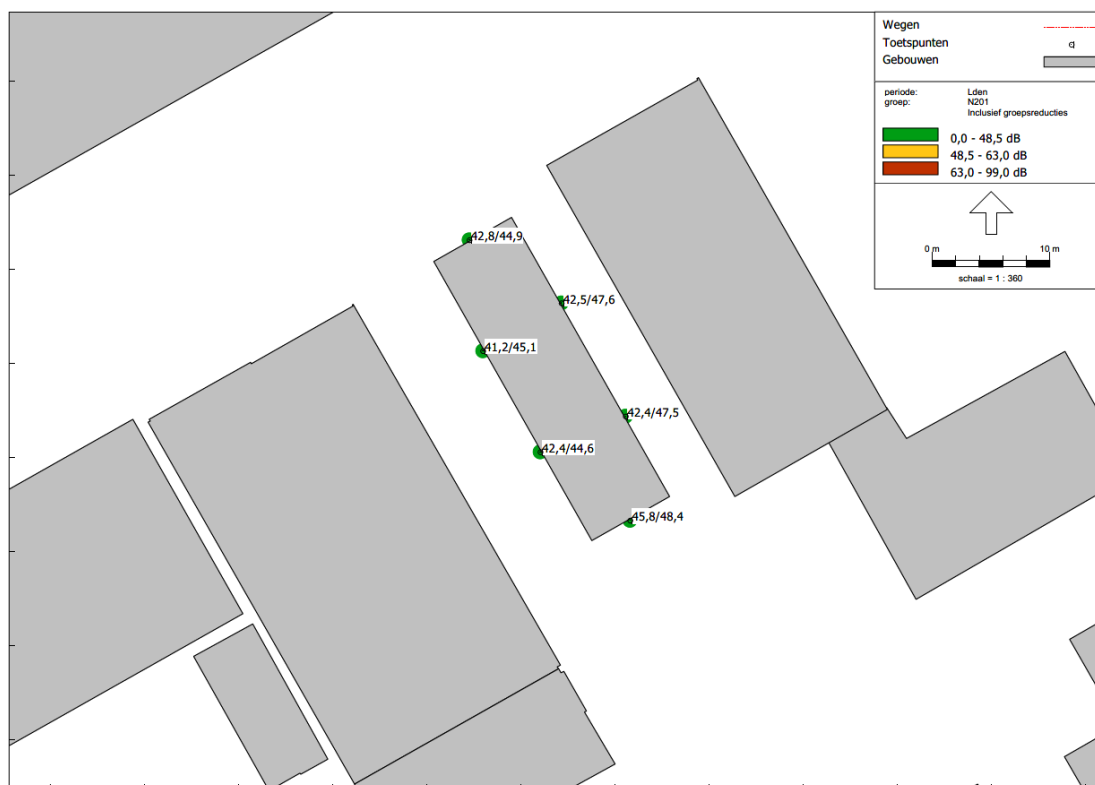
Uit de resultaten volgt dat het geluid door gemeentewegen op de grens van het bouwvlak ten hoogste 46 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 L_{den}. In figuur 3.1 zijn de resultaten visueel weergegeven.



Figuur 3.1 Geluidbelasting gemeentewegen op 2 en 5 meter hoogte op de grens van het bouwvlak (groen: voldoet aan standaardwaarde, oranje: voldoet aan grenswaarde, rood: grenswaarde wordt overschreden)

3.4.2 Geluid van provinciale weg volgens Wgh

Omdat voor de N201 nog geen gpp's zijn vastgesteld, gelden hiervoor nog de regels uit de Wet geluidhinder. Uit de resultaten volgt dat het geluid door de provinciale weg N201 op de grens van het bouwvlak ten hoogste 48 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In figuur 3.2 zijn de resultaten visueel weergegeven.



Figuur 3.2 Geluidbelasting provinciale weg N201 op 2 en 5 m hoogte op de grens van het bouwvlak (groen: voldoet aan voorkeursgrenswaarde, oranje: voldoet aan maximaal toelaatbare waarde, rood: maximaal toelaatbare waarde wordt overschreden)

4 Geluid van bedrijven

Het pand is gelegen op een bedrijventerrein (gemengd gebied) en onderzocht dient te worden of de omzetting geen belemmering vormt voor de omringende bedrijfsactiviteiten en of het geluid van deze activiteiten bij maximale planologische invulling niet leidt tot een onaanvaardbaar hoge geluidbelasting (afweging ETFAL). In eerste instantie zijn de hindercontouren uit de VNG publicatie editie 2009 hiervoor gebruikt. Als het plangebied buiten de richtafstanden volgens de VNG publicatie ligt, is de verwachting dat de omzetting geen belemmering vormt voor de omringende bedrijfsactiviteiten en dat het geluid van deze activiteiten bij de woning aanvaardbaar is.

4.1 Hindercontouren VNG publicatie editie 2009

Rondom het plangebied liggen zover ons bekend de volgende inrichtingen die mogelijk een invloed kunnen hebben op het woon- en leefklimaat in het plangebied. Het betreft groothandels en distributiecentra (Zwitserlandstraat 1-3), Van der Meulen Metaalbewerking B.V. (Hollandweg 24), Jordy de Groot Houtconstructies (Hollandweg 27) en Hornweg 95 en 101kwek, waar momenteel geen bedrijven zijn gevestigd, maar bedrijfsactiviteiten tot categorie 2 mogelijk zijn. Voor het plangebied is voor deze adressen conform het stappenplan uit de VNG-brochure bedrijven en milieuzonering (editie 2009) een toetsing uitgevoerd voor het hinderaspect geluid.

Hieruit volgt het volgende:

- De groothandels en distributiecentra aan Zwitserlandstraat 1 tot 3 (Paardekooper Horti B.V. en Dillewijn Zwapak B.V.) zijn groothandels in bloemen en planten. Dit zijn categorie 2 bedrijven met een richtafstand van 10 meter voor geluid in gemengd gebied. Het plangebied ligt 20 meter van de groothandels af en daarmee buiten de richtafstand. Verder liggen de maatgevende bronnen (laden en lossen van vrachtwagens) aan de andere kant van de hal. De hal zorgt dus voor afscherming van de woning en zorgt ervoor dat de woning geen overlast zal ervaren van de bedrijvigheid en ook geen belemmering zal vormen voor de bedrijfsvoering
- Van der Meulen Metaalbewerking B.V. is een constructiewerkplaats en smederij in een gesloten gebouw. Het exacte productie oppervlak is bij ons niet bekend. In dit onderzoek is daarom worstcase uitgegaan van een categorie 3.2 bedrijf met een richtafstand van 50 meter in gemengd gebied. Het plangebied ligt ongeveer 85 meter van het metaalverwerkingsbedrijf en dus buiten de richtafstand. Verder ligt de dichtstbijzijnde bestaande woning op ongeveer 30 meter van het metaalverwerkingsbedrijf. De dichtstbijzijnde woning zal dus eerder beperkingen voor de bedrijfsvoering veroorzaken dan de beoogde woning aan Hornweg 97A
- Jordy de Groot Houtconstructies is een timmerwerkfabriek waar artikelen van hout worden vervaardigd. Het is dus een categorie 3.2 bedrijf met een richtafstand van 50 meter in gemengd gebied. Het plangebied ligt ongeveer 85 meter van het timmerbedrijf en dus buiten de richtafstand. Verder ligt de dichtstbijzijnde bestaande woning op ongeveer 30 meter van het timmerbedrijf. De dichtstbijzijnde woning zal dus eerder beperkingen voor de bedrijfsvoering veroorzaken dan de beoogde woning aan Hornweg 97A
- Bij Hornweg 95 en Hornweg 101kwek zijn momenteel geen bedrijven gevestigd, maar volgens de vergunning kunnen zich hier categorie 2 bedrijven vestigen. Voor categorie 2 bedrijven geldt een richtafstand van 10 meter in gemengd gebied. De afstand tussen de beoogde woning en het perceel van Hornweg 95 is ongeveer 3 meter en de afstand tussen de beoogde woning en het perceel van Hornweg 101kwek is ongeveer 4,5 meter. De richtafstand overlapt dus met het plangebied

4.2 Beoordelingskader bedrijven

Aangezien de richtafstanden voor mogelijke bedrijven bij Hornweg 95 en Hornweg 101kwek overlappen met het plangebied, maar zich hier op het moment nog geen bedrijven bevinden, wordt op de gevels van de beoogde woning uitgegaan van het maximaal toegestane geluid ten gevolge van activiteiten bij een woning op een bedrijventerrein volgens het omgevingsplan van de gemeente Aalsmeer. Dit is op dit moment de maximale planologische invulling voor deze bedrijfskavels. In tabel 4.1 zijn deze maximaal toegestane geluidwaardes samengevat.

Tabel 4.1 Toegestaan geluid ten gevolge van activiteiten op een geluidgevoelig gebouw gelegen op een bedrijventerrein volgens Omgevingsplan Aalsmeer

	Dagperiode (7:00-19:00 uur)	Avondperiode (19:00-23:00 uur)	Nachtperiode (23:00-7:00 uur)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)

Omdat er in de huidige situatie geen bedrijven gevestigd zijn bij Hornweg 95 en Hornweg 101kwek, kan in de huidige situatie aan de waardes uit tabel 4.1 worden voldaan. Toekomstige bedrijven die zich bij Hornweg 95 of Hornweg 101kwek vestigen, zullen hun activiteiten zodanig moeten inrichten zodat aan de waardes uit tabel 4.1 kan worden voldaan. Voor een categorie 2 bedrijf zou dat mogelijk moeten zijn.

Bij het berekenen van het gecumuleerde en gezamenlijke geluid is uitgegaan van een belasting van 55 dB(A) ten gevolge van Hornweg 95 op de west- en de zuidgevel. Ten gevolge van Hornweg 101kwek is uitgegaan van een belasting van 55 dB(A) op de oostgevel en 52 dB(A) op de zuidgevel (de zuidgevel ligt afgeschermd ten opzichte van de bedrijfskavel). Bij de noordgevel is voor zowel Hornweg 95 als Hornweg 101kwek uitgegaan van een belasting van 52 dB(A). Dit leidt, voor de berekening van het gecumuleerde geluid, tot een maximale belasting van 55 dB(A) voor de noord-, oost- en westgevel en een belasting van 57 dB(A) voor de zuidgevel ten gevolge van activiteiten (industrialawaai).

5 Geluid van luchtvaart

Het plangebied is gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van Schiphol. Een uitsnede uit de kaart 'Geluid van vliegverkeer' van de Atlas Leefomgeving is voor de Hornweg 97a weergegeven in figuur 5.1.



Figuur 5.1 Geluid van vliegverkeer bij Hornweg 97a (blauwe bolletje)

Hieruit blijkt dat de geluidbelasting vanwege vliegverkeer op dit perceel tussen de 60 en 61 dB bedraagt. Bij de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting en het gezamenlijke geluid is gerekend met een geluidbelasting vanwege luchtvaart van 61 dB.

6 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Het Besluit kwaliteit leefomgeving verplicht om, bij het vaststellen van een geluidbelasting hoger dan de standaardwaarde, het gecumuleerde en gezamenlijke geluid in beeld te brengen. Er wordt geen geluidbelasting hoger dan de standaardwaarde toegestaan als de gecumuleerde geluidbelasting leidt tot (naar het oordeel van het college van burgemeester en wethouders) onaanvaardbare geluidhinder.

In dit hoofdstuk volgt een samenvatting van de resultaten van het gecumuleerd en het gezamenlijk geluid. De volledige rekenresultaten van het gecumuleerde en gezamenlijke geluid op de gevels van Hornweg 97A is terug te vinden in bijlage 7.

6.1 Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. De berekening van het cumuleren van geluid houdt rekening met de verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten geluid.

Het gecumuleerde geluid wordt berekend door eerst het geluid door de geluidbronsorten en andere geluidbronnen om te rekenen naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt. De rekenregels hiervoor zijn:

- Wegen $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$
- Spoorwegen $L^*_{RL} = 0,0192 L_{RL}^2 - 1,3715 L_{RL} + 65,05$
- Industrierterreinen $L^*_{IL} = 0,0146 L_{IL}^2 - 0,5802 L_{IL} + 45,024$
- Windturbines $L^*_{WT} = 0,0388 L_{WT}^2 - 2,063 L_{WT} + 67,673$
- Schietbanen $L^*_{SG} = 1,00 L_{SG} + 0,00$
- Luchtvaart $L^*_{LL} = - 0,0095 L_{LL}^2 + 2,165 L_{LL} - 17,489$

Volgens het overgangsrecht in artikel 17.3 van de Omgevingsregeling (overgangsrecht: rekenformule luchtvaartgeluid bij berekenen gecumuleerd geluid) is de bovenstaande formule voor het berekenen van het gecumuleerde geluid door luchtvaart nog niet van kracht. Tot een bij ministerieel besluit te bepalen tijdstip zal onderstaande formule worden gebruikt om luchtvaartgeluid om te rekenen naar het geluid door wegen:

- $L^*_{LL} = 0,98 L_{LL} + 7,03$

6.1.1 Resultaten gecumuleerd geluid

De gecumuleerde geluidbelasting is maximaal 68 dB (60 dB zonder rekening te houden met het geluid van luchtvaart). Om de geluidbelasting te beoordelen is gebruikgemaakt van de kwalificatie zoals in tabel 6.1 is opgenomen. Hierin wordt een correlatie tussen de geluidhinder en de hoogte van de geluidbelasting gemaakt.

Tabel 6.1 Beoordeling van de omgevingskwaliteit afhankelijk van de geluidbelasting (methode Miedema)

Geluidklasse	Beoordeling
< 45 dB	Zeer goed
46 – 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
> 71 dB	Zeer slecht

Het geluid van luchtvaart is op deze locatie bepalend en zorgt ervoor dat de beoordeling van het gecumuleerde geluid “slecht” is. Wanneer bij de bepaling van het gecumuleerde geluid geen rekening wordt gehouden met het vliegtuiggeluid, geldt een beoordeling “matig” voor het plangebied. Bevoegd gezag moet beoordelen of dit aanvaardbaar is en in hoeverre hiermee sprake is van ETFAL, maar in het ontwerp van de beoogde woning zal hoe dan ook nagedacht moeten worden over de aanwezige geluidbelasting. In hoofdstuk 6.2 wordt daarom het gezamenlijk geluid inzichtelijk gemaakt.

6.2 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid op de gevel is de geluidbelasting van de verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid van de verschillende bronsoorten.

Het gezamenlijk geluid is nodig om de benodigde geluidwering van de gevel te bepalen. Dit is nodig om de binnenwaarde van een geluidgevoelig gebouw te borgen.

6.2.1 Resultaten gezamenlijk geluid

De gezamenlijke geluidbelasting is maximaal 63 dB. Het geluid van luchtvaart is bepalend voor het gezamenlijk geluid.

7 Samenvatting en conclusies

Het voornemen is om de functie van de het perceel aan de Hornweg 97A in Aalsmeer om te zetten van bedrijf naar wonen. Voor deze functiewijziging is een akoestisch onderzoek naar de omliggende bedrijven, wegverkeer en luchtvaart benodigd.

De gemeente Aalsmeer heeft aan TAUW opdracht verleend een akoestisch onderzoek uit te voeren. Het doel van het onderzoek is om het geluid vanwege de omliggende geluidbronnen inzichtelijk te maken.

De nieuw te realiseren woonbestemming ligt op bedrijventerrein Green Park in Aalsmeer en is gelegen in het geluidaandachtsgebied van de gemeentewegen Middenweg en Hornweg en de provinciale weg N201. Daarnaast is er sprake van luchtvaartlawaaï.

7.1 Geluid van wegverkeer

Uit de resultaten volgt dat het geluid door gemeentewegen op de grens van het bouwvlak ten hoogste 46 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 L_{den} .

Berekend volgens de rekenvoorschriften uit de Wet geluidhinder bedraagt het geluid door de provinciale weg N201 op de grens van het bouwvlak ten hoogste 48 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

7.2 Geluid van bedrijven

Het plangebied valt binnen de richtafstanden volgens de VNG hindercontouren (editie 2009) van de twee naastgelegen bedrijven (Hornweg 95 en Hornweg 101kwek). Momenteel zijn hier geen bedrijven gevestigd en de realisatie van de woning zal dus geen belemmering veroorzaken op huidig gebruik. Om ruimte te houden voor categorie 2 bedrijven is bij de bepaling van het gecumuleerde en gezamenlijke geluid rekening gehouden met geluid van 55 dB(A) ten gevolge van elk bedrijf bij de gevels van de beoogde woning.

7.3 Geluid van luchtvaart

Het geluid van luchtvaart op de beoogde woning bedraagt tussen de 60 en 61 dB.

7.4 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Het hoogst berekende gecumuleerde geluid bij de beoogde woning bedraagt 68 dB, wat de beoordeling "slecht" volgens de methode Miedema oplevert. Het hoogst berekende gezamenlijke geluid bij de beoogde woning bedraagt 63 dB. Zowel het gecumuleerde als het gezamenlijke geluid wordt bepaald door het geluid van luchtvaart.

Bijlage 1**Algemene begrippenlijst**

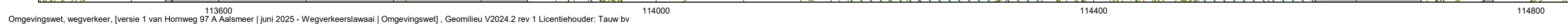
Begrip	Omschrijving
Avondperiode	De beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.
BBT	'Beste' omvat de meest doeltreffende technieken voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu. Dit om emissies van een bedrijf te voorkomen. Als dit niet mogelijk is, moet het bedrijf de emissie zoveel mogelijk beperken. 'Beschikbare' omvat technieken die technisch en economisch haalbaar zijn voor die bedrijfstak, en die bedrijven kunnen toepassen. De techniek moet redelijkerwijs in Nederland of in een ander land verkrijgbaar zijn. Het begrip 'technieken' is ruim. Hieronder vallen de toegepaste technieken, ontwerp, bouw en ontmanteling van de installatie en onderhoud en bedrijfsvoering van de installatie.
Beoordelingspunt	De plaats waar het geluidniveau wordt bepaald.
Bronvermogen (L_{wr})	Het immissierelevante geluidvermoggenniveau van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluidniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidbron.
Contour (geluidcontour)	Een lijn die de geluidniveaus van gelijke waarden met elkaar verbindt.
Dagperiode	De beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.
Directe hinder	Activiteiten die hoofdzakelijk op de locatie van het terrein van een bedrijf plaatsvinden of in de onmiddellijke nabijheid daarvan.
Equivalent geluidniveau (L_{Aeq})	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredend geluid.
Etmaalwaarde (L_{etmaal})	De hoogste van de volgende drie waarden van het equivalente geluidniveau c.q. het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau: 1. De waarde in de dagperiode (07.00-19.00 uur) 2. De met 5 dB(A) verhoogde waarde over de avondperiode (19.00-23.00 uur) 3. De met 10 dB(A) verhoogde waarde over de nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Gecumuleerd geluid	Het energetische gesommeerde geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op de gevel waarbij rekening wordt gehouden met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten geluid.
Geluidaandachtsgebied	Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde. Dit wordt bepaald volgens de regels uit bijlage IVc van de Omgevingsregeling.
Geluidbelasting	Het langtijdgemiddelde geluidniveau in dB(A) op een bepaalde plaats afkomstig van een bepaalde bron of brongroep of bedrijven gelegen op een industrieterrein.

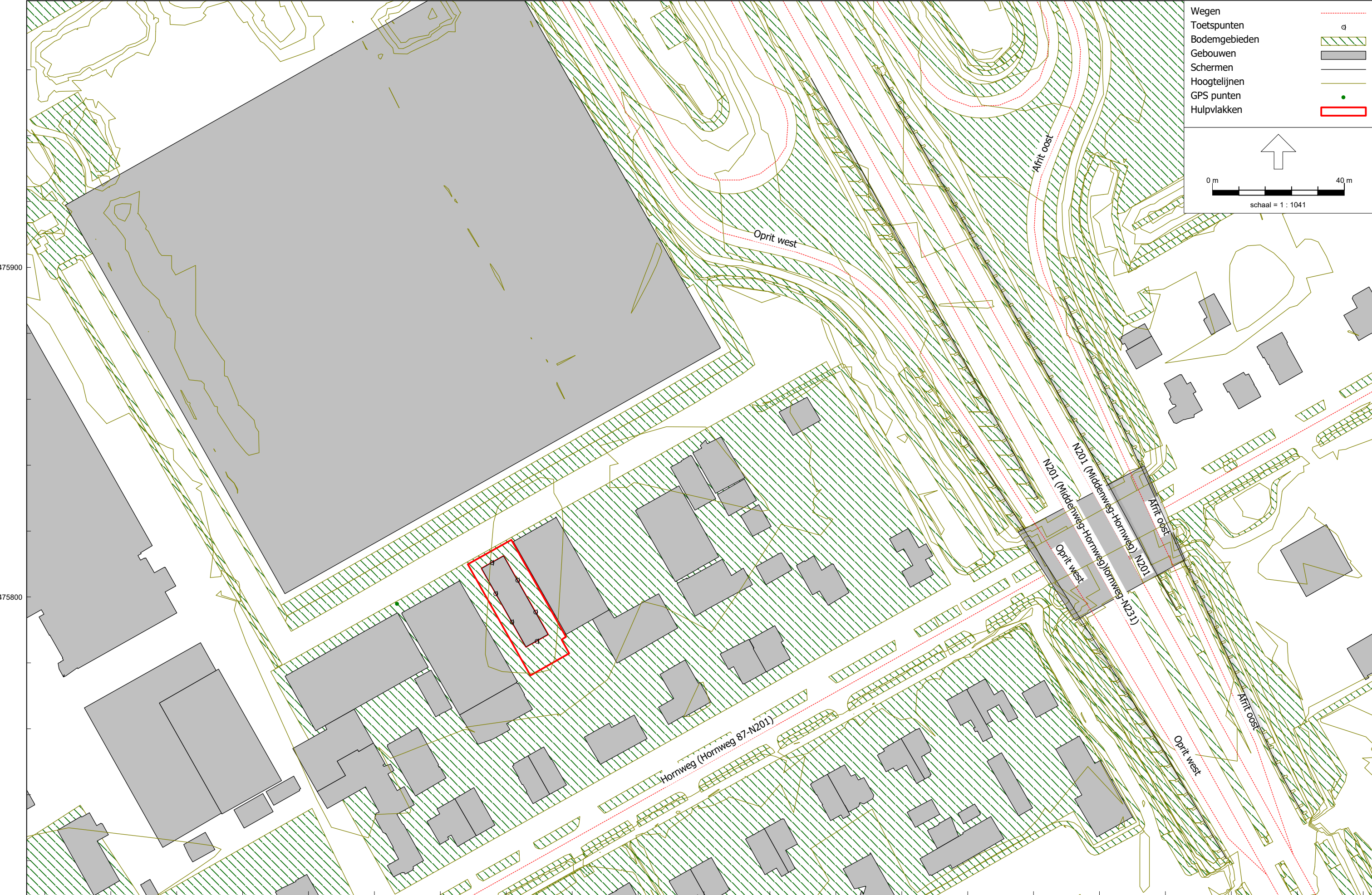
Begrip	Omschrijving
Geluidgevoelig gebouw	Een gebouw of een gedeelte van een gebouw dat aanwezig is of op grond van het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit mag worden gebouwd met een: a. Woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan; b. Onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan; c. Gezondheidszorgfunctie met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan; of d. Bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan.
Geluidluwe gevel	Gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid.
Geluidniveau	Het gemeten of berekende momentane geluidniveau op een nader gedefinieerd beoordelingspunt.
Geluidproductieplafond (gpp)	Geeft aan hoeveel geluid is toegestaan op een geluidreferentiepunt.
Geluidreferentiepunt	Locatie waar een geluidproductieplafond geldt.
Geluid van activiteiten	Geluidbelasting ten gevolge van activiteiten die worden verricht op dezelfde locatie en die rechtstreeks met elkaar samenhangen en met elkaar in technisch verband staan of elkaar functioneel ondersteunen.
Geluidzone	In het bestemmingsplan vastgelegde zone rond een gezoneerd industrieterrein waarvoor nog geen geluidproductieplafonds als omgevingswaarde zijn vastgesteld en waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.
Gezamenlijk geluid	Het energetische gesommeerde geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op de gevel (waarbij geen rekening wordt gehouden met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten geluid).
Gezoneerd industrieterrein	Industrieterreinen waarvoor nog geen geluidproductieplafonds als omgevingswaarde zijn vastgesteld en die vanwege de omvang of de benuttingsmogelijkheden ingevolge de Wet geluidhinder zoneplichtig zijn.
Immissieniveau (L _i)	Het equivalente geluidniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld
Immissiepunt	De plek waar het geluidniveau wordt bepaald.
Impulsachtig geluid	Een geluid dat bestaat uit geluidstoten, die minder dan 1 seconde duren, en als zodanig hoorbaar is op een beoordelingspunt binnen het aldaar aanwezige geluid.
Indirecte hinder	Geluid, veroorzaakt door het verkeer van personen en goederen van en naar de activiteit totdat het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

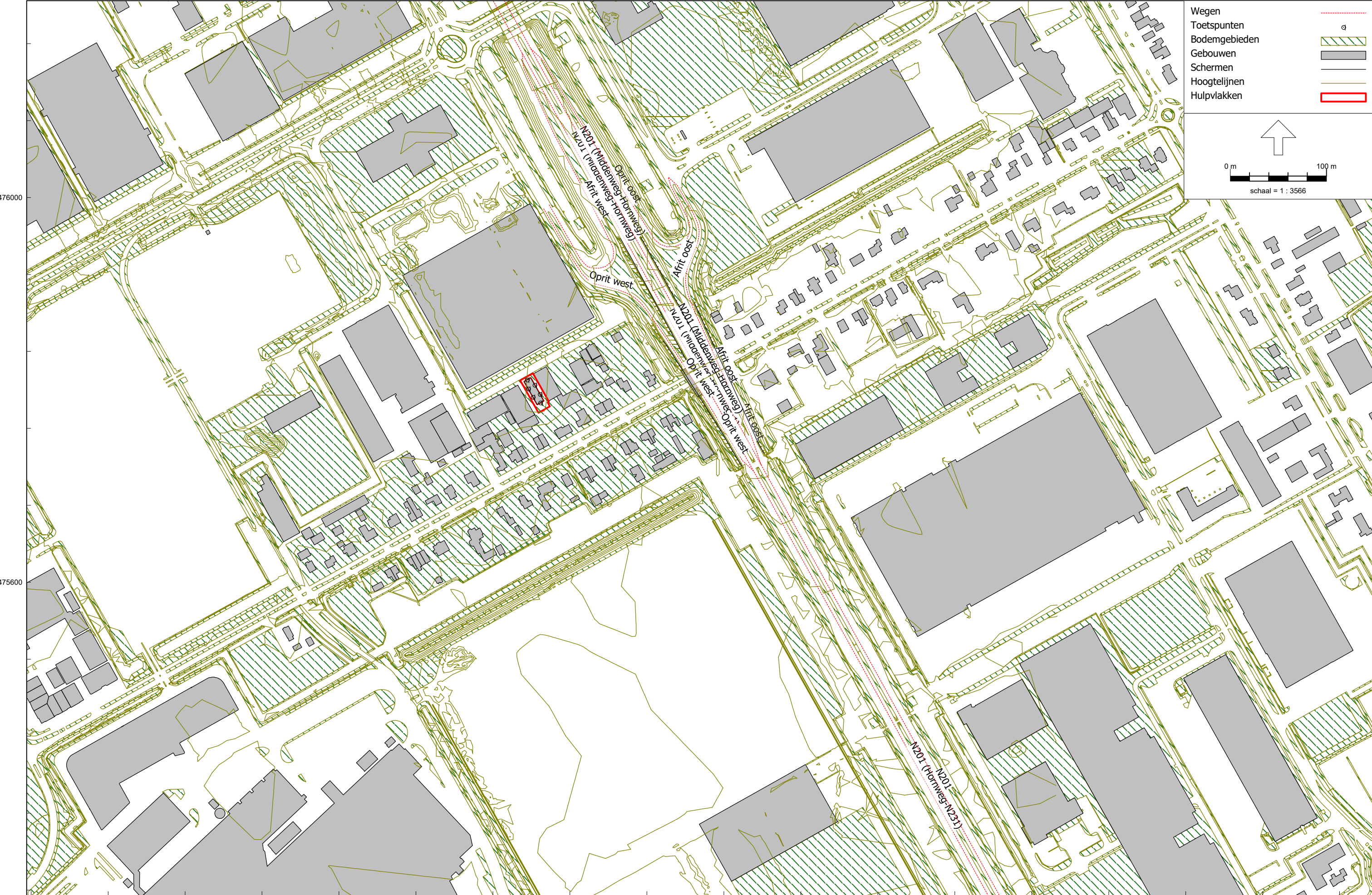
Begrip	Omschrijving
Invallend geluid	Het geluidniveau dat op een gevel invalt zonder dat hierbij de eigen gevelreflectie wordt betrokken.
L ₉₅ -niveau (L ₉₅)	Het (omgevings)geluidniveau dat 95% van de tijd overschreden wordt.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L _{Af,LT})	Energetische sommatie van de equivalente geluidniveaus op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid
L _{den}	Maat ter bepaling van het geluid op een locatie over alle perioden van 07.00 tot 19.00 uur, van 19.00 tot 23.00 uur en van 23.00 tot 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, bij de richtlijn omgevingslawaaai.
Maximaal geluidniveau (L _{Amax})	Het maximaal te meten geluidniveau in de meterstand 'fast', gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C _m .
Meteocorrectieterm (C _m)	Een term waarmee de geluidimmissie onder gestandaardiseerde reproduceerbare meteorologische omstandigheden wordt gecorrigeerd.
Meteoraam	De meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiel geluidoverdracht plaatsvindt.
Muziekgeluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter.
Nachtperiode	De beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.
Niet-geluidgevoelige gevel	Gevel die in het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit als zodanig is aangemerkt. Standaardwaarden en grenswaarden gelden niet voor de niet-geluidgevoelige gevel.
Referentieniveau	De hoogste waarde van het niveau van - of het omgevingsgeluid, dat 95% van de tijd overschreden wordt (L ₉₅ -niveau), of het equivalente geluidniveau van het wegverkeer minus 10 dB.
Referentiepunt	Meet- of rekenpunt gebruikt als positie om van daaruit door extrapolatie het geluidniveau op een beoordelingspunt te bepalen.
Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	Toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een gemiddelde bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.
Stoorgeluid	Het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidbronnen dan die waarvan het geluid-niveau wordt bepaald.
Tonaal geluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter, eventueel bepaald met de kritische bandbreedtemethode volgens ISO 1996-2:2017 bijlage J.

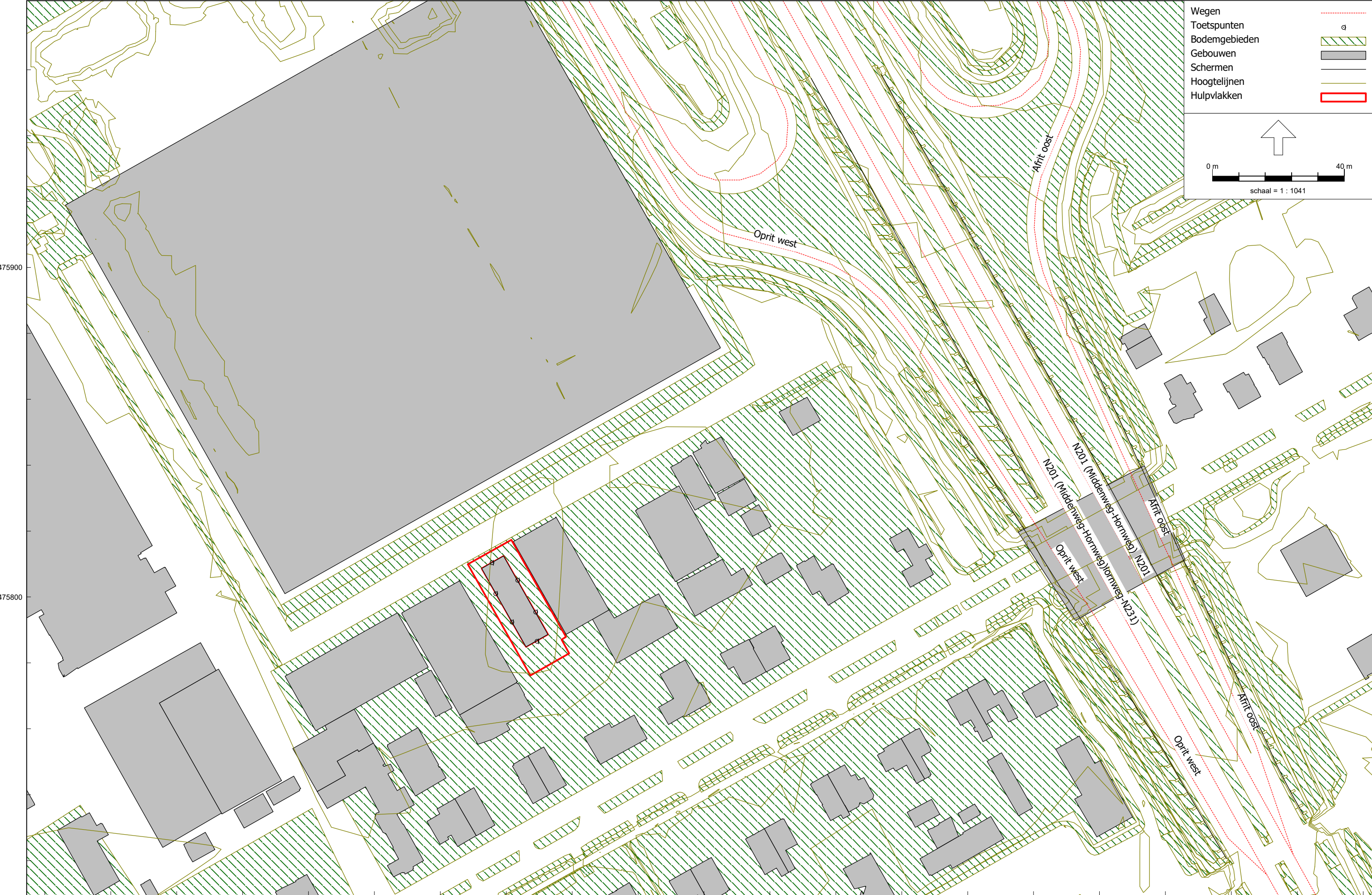
Begrip	Omschrijving
Uitzonderlijke bedrijfssituatie (UBS)	Bedrijfssituatie die zich kenmerkt door een grotere geluidemissie dan de representatieve bedrijfssituatie
Zonebewakingspunt	Een beoordelingspunt waarop de geluidniveaus vanwege gezoneerde industrieterreinen waarvoor nog geen geluidproductieplafonds als omgevingswaarde zijn vastgesteld worden bewaakt.

Bijlage 2**Figuren rekenmodel**









Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel

Gebouwen, bodemgebieden en hoogtelijnen zijn niet opgenomen in deze bijlage om de omvang te beperken.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï | Omgevingswet

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaaï Omgevingswet
Verantwoordelijke	jhk
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	jhk op 25-6-2025
Laatst ingezien door	kmg op 19-8-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Akoestisch onderzoek Hornweg 97 A Aalsmeer
Invoergegevens model Ow

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeerslawaaï | Omgevingswet
 versie 1 van Hornweg 97 A Aalsmeer | juni 2025 - Hornweg 97 A Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
01a	Middenweg (Molenvltwg-Quick Parking M)	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
01	Middenweg (Molenvltwg-Quick Parking M)	0,00	-4,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
01b	Middenweg (Molenvltwg-Quick Parking M)	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
02	Middenweg (Quick Parking M-Middenweg)	0,00	-4,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
03	Middenweg (Middenwg-Quick Parking Z)	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
04b	Middenweg (Quick Parking Z-Hollandwg)	0,00	-4,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
05b	Middenweg (Hollandweg-N201)	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
07b	Middenweg (Helft N201/Ecuadorln-Ecuadorln)	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
08b	Middenweg (Ecuadorln-Machinewg)	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
03a	Middenweg (Middenwg-Quick Parking Z)	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
03b	Middenweg (Middenwg-Quick Parking Z)	0,00	-4,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
04a	Middenweg (Quick Parking Z-Hollandwg)	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
05a	Middenweg (Hollandweg-N201)	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
07a	Middenweg (Helft N201/Ecuadorln-Ecuadorln)	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
08a	Middenweg (Ecuadorln-Machinewg)	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
09	Hornweg (Molenvlietweg-Floraweg)	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
10	Hornweg (Floraweg-Hornweg 87)	0,00	-4,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
11	Hornweg (Hornweg 87-N201)	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
06a	Middenweg (N201-helft N201/Ecuadorln)	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
06b	Middenweg (N201-helft N201/Ecuadorln)	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
02	Middenweg (Quick Parking M-Middenweg)	0,00	-4,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
02	Middenweg (Quick Parking M-Middenweg)	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
03	Middenweg (Middenwg-Quick Parking Z)	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
03	Middenweg (Middenwg-Quick Parking Z)	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
12	Hornweg (N201-Machinewg)	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
14a	N201 (Middenweg-Hornweg)	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	2,5	0	W1	--
14b	N201 (Middenweg-Hornweg)	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	2,5	0	W1	--
15a	N201 (Hornweg-N231)	0,00	0,00	Eigen waarde				0	Verdeling	False	2,5	0	W1	--
15b	N201	0,00	0,00	Eigen waarde				0	Verdeling	False	2,5	0	W1	--
18	Oprit oost	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	2,5	0	W1	--
19	Afrit oost	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	2,5	0	W1	--
17	Afrit west	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	2,5	0	W1	--
16	Oprit west	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	2,5	0	W1	--
13a	N201 (Hogedijk-Middenweg)	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	2,5	0	W1	--
13b	N201 (Hogedijk-Middenweg)	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	2,5	0	W1	--
14a	N201 (Middenweg-Hornweg)	0,00	0,00	Eigen waarde				0	Verdeling	False	2,5	0	W1	--
15a	N201 (Hornweg-N231)	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	2,5	0	W1	--

Akoestisch onderzoek Hornweg 97 A Aalsmeer
Invoergegevens model Ow

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeerslawaaï | Omgevingswet
 versie 1 van Hornweg 97 A Aalsmeer | juni 2025 - Hornweg 97 A Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal
01a	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4871,43
01	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9742,86
01b	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4871,43
02	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9648,27
03	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4256,59
04b	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5391,68
05b	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5486,27
07b	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5580,86
08b	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5486,27
03a	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4256,59
03b	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5107,91
04a	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4445,77
05a	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4351,18
07a	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5770,05
08a	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5675,45
09	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4445,77
10	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4256,59
11	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4162,00
06a	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6715,95
06b	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6243,00
02	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4351,18
02	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5297,09
03	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9364,50
03	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5107,91
12	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4162,00
14a	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	19107,36
14b	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20431,64
15a	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	22701,82
15b	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	23174,77
18	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4729,55
19	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2743,14
17	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3878,23
16	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3594,45
13a	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	22985,59
13b	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	25161,18
14a	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	19107,36
15a	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	22701,82

Akoestisch onderzoek Hornweg 97 A Aalsmeer
Invoergegevens model Ow

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeerslawaai | Omgevingswet
 versie 1 van Hornweg 97 A Aalsmeer | juni 2025 - Hornweg 97 A Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
01a	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	87,18	87,18	87,18	--	10,89	10,89	10,89	--	1,92	1,92	1,92	--
01	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	87,18	87,18	87,18	--	10,89	10,89	10,89	--	1,92	1,92	1,92	--
01b	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	87,18	87,18	87,18	--	10,89	10,89	10,89	--	1,92	1,92	1,92	--
02	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	87,25	87,25	87,25	--	10,89	10,89	10,89	--	1,91	1,91	1,91	--
03	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	86,87	86,87	86,87	--	11,16	11,16	11,16	--	1,97	1,97	1,97	--
04b	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	80,88	80,88	80,88	--	16,25	16,25	16,25	--	2,87	2,87	2,87	--
05b	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	81,21	81,21	81,21	--	15,97	15,97	15,97	--	2,82	2,82	2,82	--
07b	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	85,42	85,42	85,42	--	12,39	12,39	12,39	--	2,19	2,19	2,19	--
08b	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	85,17	85,17	85,17	--	12,60	12,60	12,60	--	2,22	2,22	2,22	--
03a	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	84,22	84,22	84,22	--	13,41	13,41	13,41	--	2,37	2,37	2,37	--
03b	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	89,07	89,07	89,07	--	9,29	9,29	9,29	--	1,64	1,64	1,64	--
04a	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	83,19	83,19	83,19	--	14,29	14,29	14,29	--	2,52	2,52	2,52	--
05a	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	83,26	83,26	83,26	--	14,23	14,23	14,23	--	2,51	2,51	2,51	--
07a	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	85,08	85,08	85,08	--	12,68	12,68	12,68	--	2,24	2,24	2,24	--
08a	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	85,33	85,33	85,33	--	12,47	12,47	12,47	--	2,20	2,20	2,20	--
09	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	98,30	98,30	98,30	--	1,45	1,45	1,45	--	0,26	0,26	0,26	--
10	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	98,67	98,67	98,67	--	1,13	1,13	1,13	--	0,20	0,20	0,20	--
11	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06a	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	84,79	84,79	84,79	--	12,93	12,93	12,93	--	2,28	2,28	2,28	--
06b	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	85,30	85,30	85,30	--	12,49	12,49	12,49	--	2,20	2,20	2,20	--
02	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	87,25	87,25	87,25	--	10,89	10,89	10,89	--	1,91	1,91	1,91	--
02	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	87,25	87,25	87,25	--	10,89	10,89	10,89	--	1,91	1,91	1,91	--
03	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	86,87	86,87	86,87	--	11,16	11,16	11,16	--	1,97	1,97	1,97	--
03	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	86,87	86,87	86,87	--	11,16	11,16	11,16	--	1,97	1,97	1,97	--
12	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14a	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	76,73	76,73	76,73	--	19,78	19,78	19,78	--	3,49	3,49	3,49	--
14b	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	82,36	82,36	82,36	--	14,99	14,99	14,99	--	2,65	2,65	2,65	--
15a	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	78,04	78,04	78,04	--	18,66	18,66	18,66	--	3,29	3,29	3,29	--
15b	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	82,86	82,86	82,86	--	14,57	14,57	14,57	--	2,57	2,57	2,57	--
18	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	77,40	77,40	77,40	--	19,21	19,21	19,21	--	3,39	3,39	3,39	--
19	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	86,55	86,55	86,55	--	11,43	11,43	11,43	--	2,02	2,02	2,02	--
17	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	80,00	80,00	80,00	--	17,00	17,00	17,00	--	3,00	3,00	3,00	--
16	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	12,75	12,75	12,75	--	2,25	2,25	2,25	--
13a	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	77,33	77,33	77,33	--	19,27	19,27	19,27	--	3,40	3,40	3,40	--
13b	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	81,43	81,43	81,43	--	15,79	15,79	15,79	--	2,79	2,79	2,79	--
14a	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	76,73	76,73	76,73	--	19,78	19,78	19,78	--	3,49	3,49	3,49	--
15a	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	78,04	78,04	78,04	--	18,66	18,66	18,66	--	3,29	3,29	3,29	--

Akoestisch onderzoek Hornweg 97 A Aalsmeer
Invoergegevens model Ow

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeerslawaai | Omgevingswet
versie 1 van Hornweg 97 A Aalsmeer | juni 2025 - Hornweg 97 A Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63
01a	--	--	--	--	283,27	159,26	26,76	--	35,38	19,89	3,34	--	6,24	3,51	0,59	--	76,98	
01	--	--	--	--	566,54	318,52	53,51	--	70,77	39,79	6,68	--	12,48	7,01	1,18	--	79,99	
01b	--	--	--	--	283,27	159,26	26,76	--	35,38	19,89	3,34	--	6,24	3,51	0,59	--	76,98	
02	--	--	--	--	561,49	315,68	53,03	--	70,08	39,40	6,62	--	12,29	6,91	1,16	--	79,95	
03	--	--	--	--	246,64	138,66	23,30	--	31,68	17,81	2,99	--	5,59	3,14	0,53	--	76,44	
04b	--	--	--	--	290,86	163,53	27,47	--	58,44	32,86	5,52	--	10,32	5,80	0,97	--	78,19	
05b	--	--	--	--	297,18	167,08	28,07	--	58,44	32,86	5,52	--	10,32	5,80	0,97	--	78,23	
07b	--	--	--	--	317,97	178,77	30,03	--	46,12	25,93	4,36	--	8,15	4,58	0,77	--	77,80	
08b	--	--	--	--	311,67	175,22	29,44	--	46,11	25,92	4,36	--	8,12	4,57	0,77	--	77,76	
03a	--	--	--	--	239,11	134,43	22,58	--	38,07	21,41	3,60	--	6,73	3,78	0,64	--	76,78	
03b	--	--	--	--	303,46	170,61	28,66	--	31,65	17,79	2,99	--	5,59	3,14	0,53	--	76,93	
04a	--	--	--	--	246,69	138,69	23,30	--	42,37	23,82	4,00	--	7,47	4,20	0,71	--	77,09	
05a	--	--	--	--	241,64	135,85	22,82	--	41,30	23,22	3,90	--	7,28	4,10	0,69	--	76,99	
07a	--	--	--	--	327,44	184,09	30,93	--	48,80	27,44	4,61	--	8,62	4,85	0,81	--	77,99	
08a	--	--	--	--	323,02	181,61	30,51	--	47,21	26,54	4,46	--	8,33	4,68	0,79	--	77,89	
09	--	--	--	--	291,49	163,88	27,53	--	4,30	2,42	0,41	--	0,77	0,43	0,07	--	74,79	
10	--	--	--	--	280,14	157,50	26,46	--	3,21	1,80	0,30	--	0,57	0,32	0,05	--	74,52	
11	--	--	--	--	277,61	156,07	26,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,14	
06a	--	--	--	--	379,82	213,54	35,88	--	57,92	32,56	5,47	--	10,21	5,74	0,96	--	78,69	
06b	--	--	--	--	355,20	199,70	33,55	--	52,01	29,24	4,91	--	9,16	5,15	0,87	--	78,30	
02	--	--	--	--	253,22	142,37	23,92	--	31,61	17,77	2,99	--	5,54	3,12	0,52	--	76,49	
02	--	--	--	--	308,27	173,31	29,12	--	38,48	21,63	3,63	--	6,75	3,79	0,64	--	77,35	
03	--	--	--	--	542,60	305,06	51,25	--	69,71	39,19	6,58	--	12,30	6,92	1,16	--	79,86	
03	--	--	--	--	295,96	166,40	27,95	--	38,02	21,38	3,59	--	6,71	3,77	0,63	--	77,23	
12	--	--	--	--	277,61	156,07	26,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,14	
14a	--	--	--	--	977,89	549,79	92,36	--	252,09	141,73	23,81	--	44,48	25,01	4,20	--	86,63	
14b	--	--	--	--	1122,39	631,03	106,01	--	204,28	114,85	19,30	--	36,11	20,30	3,41	--	86,15	
15a	--	--	--	--	1181,69	664,37	111,61	--	282,55	158,86	26,69	--	49,82	28,01	4,71	--	87,21	
15b	--	--	--	--	1280,81	720,10	120,98	--	225,22	126,62	21,27	--	39,73	22,33	3,75	--	86,63	
18	--	--	--	--	244,17	137,28	23,06	--	60,60	34,07	5,72	--	10,69	6,01	1,01	--	80,48	
19	--	--	--	--	158,36	89,03	14,96	--	20,91	11,76	1,98	--	3,70	2,08	0,35	--	76,76	
17	--	--	--	--	206,94	116,35	19,55	--	43,98	24,72	4,15	--	7,76	4,36	0,73	--	79,28	
16	--	--	--	--	203,79	114,57	19,25	--	30,57	17,19	2,89	--	5,39	3,03	0,51	--	78,19	
13a	--	--	--	--	1185,58	666,55	111,98	--	295,44	166,10	27,90	--	52,13	29,31	4,92	--	87,36	
13b	--	--	--	--	1366,60	768,33	129,08	--	265,00	148,99	25,03	--	46,82	26,32	4,42	--	87,20	
14a	--	--	--	--	977,89	549,79	92,36	--	252,09	141,73	23,81	--	44,48	25,01	4,20	--	86,63	
15a	--	--	--	--	1181,69	664,37	111,61	--	282,55	158,86	26,69	--	49,82	28,01	4,71	--	87,21	

Akoestisch onderzoek Hornweg 97 A Aalsmeer
Invoergegevens model Ow

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeerslawaaï | Omgevingswet
versie 1 van Hornweg 97 A Aalsmeer | juni 2025 - Hornweg 97 A Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
01a	85,59	92,55	99,78	104,14	99,23	91,94	81,75	74,48	83,08	90,05	97,28	101,64	96,73	89,44	79,25
01	88,60	95,56	102,79	107,15	102,24	94,95	84,76	77,49	86,10	93,06	100,29	104,65	99,74	92,45	82,26
01b	85,59	92,55	99,78	104,14	99,23	91,94	81,75	74,48	83,08	90,05	97,28	101,64	96,73	89,44	79,25
02	88,55	95,52	102,75	107,11	102,20	94,91	84,72	77,45	86,05	93,02	100,25	104,61	99,69	92,41	82,21
03	85,05	92,02	99,25	103,57	98,66	91,39	81,22	73,94	82,55	89,51	96,75	101,07	96,16	88,89	78,72
04b	86,98	93,85	101,20	104,98	100,01	93,07	83,15	75,69	84,48	91,35	98,70	102,48	97,51	90,57	80,65
05b	87,01	93,89	101,23	105,04	100,07	93,11	83,18	75,73	84,51	91,39	98,73	102,54	97,56	90,61	80,68
07b	86,47	93,40	100,67	104,85	99,92	92,74	82,63	75,30	83,97	90,90	98,17	102,35	97,41	90,24	80,13
08b	86,43	93,36	100,63	104,79	99,85	92,69	82,59	75,26	83,93	90,86	98,13	102,29	97,35	90,19	80,09
03a	85,48	92,39	99,68	103,75	98,80	91,69	81,64	74,28	82,97	89,89	97,18	101,25	96,30	89,19	79,14
03b	85,46	92,47	99,65	104,22	99,33	91,92	81,62	74,43	82,96	89,97	97,15	101,72	96,83	89,42	79,12
04a	85,82	92,72	100,03	104,00	99,05	91,99	81,98	74,59	83,32	90,22	97,53	101,50	96,55	89,49	79,48
05a	85,71	92,62	99,93	103,90	98,95	91,89	81,88	74,49	83,21	90,12	97,42	101,40	96,45	89,39	79,38
07a	86,66	93,59	100,87	105,01	100,08	92,92	82,83	75,49	84,16	91,09	98,37	102,51	97,58	90,42	80,33
08a	86,55	93,49	100,76	104,92	99,99	92,82	82,72	75,39	84,05	90,99	98,26	102,42	97,49	90,32	80,22
09	82,74	90,06	96,86	102,93	98,16	89,98	78,88	72,29	80,24	87,55	94,36	100,43	95,66	87,48	76,38
10	82,43	89,77	96,55	102,71	97,95	89,73	78,57	72,02	79,93	87,27	94,05	100,20	95,44	87,22	76,07
11	81,91	89,33	96,00	102,50	97,76	89,39	78,04	71,64	79,41	86,83	93,50	100,00	95,26	86,89	75,54
06a	87,37	94,29	101,58	105,69	100,75	93,61	83,53	76,19	84,87	91,79	99,07	103,19	98,25	91,11	81,03
06b	86,97	93,90	101,17	105,34	100,41	93,24	83,13	75,80	84,47	91,40	98,67	102,84	97,91	90,73	80,63
02	85,09	92,06	99,29	103,65	98,74	91,45	81,26	73,99	82,59	89,56	96,79	101,15	96,24	88,95	78,76
02	85,95	92,92	100,15	104,50	99,59	92,30	82,11	74,85	83,45	90,41	97,64	102,00	97,09	89,80	79,61
03	88,48	95,44	102,68	107,00	102,08	94,82	84,64	77,36	85,98	92,94	100,18	104,50	99,58	92,32	82,14
03	85,85	92,81	100,05	104,37	99,45	92,19	82,01	74,73	83,35	90,31	97,54	101,86	96,95	89,68	79,51
12	81,91	89,33	96,00	102,50	97,76	89,39	78,04	71,64	79,41	86,83	93,50	100,00	95,26	86,89	75,54
14a	96,16	103,59	113,10	117,01	111,37	103,42	93,15	84,13	93,66	101,09	110,60	114,51	108,87	100,92	90,65
14b	95,76	103,10	112,48	116,95	111,47	103,33	92,83	83,65	93,26	100,59	109,98	114,45	108,97	100,83	90,33
15a	96,76	104,16	113,65	117,68	112,08	104,08	93,77	84,71	94,26	101,66	111,15	115,18	109,58	101,58	91,26
15b	96,24	103,57	112,94	117,46	112,00	103,84	93,32	84,12	93,74	101,06	110,44	114,96	109,50	101,34	90,82
18	90,02	97,44	106,94	110,91	105,29	97,32	87,02	77,98	87,52	94,94	104,44	108,41	102,79	94,82	84,52
19	86,45	93,69	102,94	107,95	102,60	94,29	83,59	74,26	83,95	91,18	100,44	105,45	100,10	91,79	81,09
17	88,85	96,22	105,67	109,88	104,34	96,28	85,88	76,77	86,35	93,72	103,17	107,38	101,84	93,78	83,38
16	87,85	95,13	104,44	109,23	103,83	95,58	84,96	75,69	85,35	92,63	101,94	106,73	101,33	93,08	82,46
13a	96,90	104,31	113,82	117,78	112,16	104,19	93,89	84,86	94,39	101,81	111,32	115,28	109,65	101,69	91,39
13b	96,79	104,14	113,55	117,92	112,41	104,30	93,84	84,70	94,29	101,64	111,05	115,41	109,91	101,80	91,34
14a	96,16	103,59	113,10	117,01	111,37	103,42	93,15	84,13	93,66	101,09	110,60	114,51	108,87	100,92	90,65
15a	96,76	104,16	113,65	117,68	112,08	104,08	93,77	84,71	94,26	101,66	111,15	115,18	109,58	101,58	91,26

Akoestisch onderzoek Hornweg 97 A Aalsmeer
Invoergegevens model Ow

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeerslawaai | Omgevingswet
versie 1 van Hornweg 97 A Aalsmeer | juni 2025 - Hornweg 97 A Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
01a	66,74	75,34	82,31	89,54	93,89	88,98	81,69	71,50	--	--	--	--	--	--
01	69,75	78,35	85,32	92,55	96,90	91,99	84,70	74,51	--	--	--	--	--	--
01b	66,74	75,34	82,31	89,54	93,89	88,98	81,69	71,50	--	--	--	--	--	--
02	69,70	78,30	85,27	92,50	96,86	91,95	84,66	74,47	--	--	--	--	--	--
03	66,19	74,81	81,77	89,01	93,33	88,41	81,15	70,97	--	--	--	--	--	--
04b	67,94	76,73	83,60	90,95	94,74	89,76	82,82	72,90	--	--	--	--	--	--
05b	67,98	76,76	83,64	90,98	94,79	89,82	82,87	72,93	--	--	--	--	--	--
07b	67,56	76,22	83,15	90,42	94,60	89,67	82,49	72,38	--	--	--	--	--	--
08b	67,51	76,18	83,11	90,39	94,54	89,61	82,44	72,35	--	--	--	--	--	--
03a	66,53	75,23	82,14	89,44	93,50	88,56	81,45	71,39	--	--	--	--	--	--
03b	66,69	75,21	82,22	89,41	93,97	89,08	81,67	71,38	--	--	--	--	--	--
04a	66,84	75,57	82,47	89,78	93,75	88,80	81,75	71,74	--	--	--	--	--	--
05a	66,74	75,47	82,37	89,68	93,66	88,70	81,65	71,63	--	--	--	--	--	--
07a	67,74	76,42	83,35	90,62	94,77	89,83	82,67	72,58	--	--	--	--	--	--
08a	67,64	76,30	83,24	90,51	94,68	89,75	82,57	72,47	--	--	--	--	--	--
09	64,54	72,49	79,81	86,61	92,68	87,91	79,73	68,63	--	--	--	--	--	--
10	64,27	72,19	79,52	86,30	92,46	87,70	79,48	68,32	--	--	--	--	--	--
11	63,89	71,66	79,08	85,76	92,25	87,51	79,14	67,79	--	--	--	--	--	--
06a	68,44	77,12	84,05	91,33	95,44	90,51	83,36	73,29	--	--	--	--	--	--
06b	68,06	76,72	83,66	90,93	95,09	90,16	82,99	72,89	--	--	--	--	--	--
02	66,24	74,85	81,81	89,04	93,40	88,49	81,20	71,01	--	--	--	--	--	--
02	67,10	75,70	82,67	89,90	94,25	89,34	82,06	71,86	--	--	--	--	--	--
03	69,62	78,23	85,19	92,43	96,75	91,84	84,57	74,39	--	--	--	--	--	--
03	66,98	75,60	82,56	89,80	94,12	89,20	81,94	71,76	--	--	--	--	--	--
12	63,89	71,66	79,08	85,76	92,25	87,51	79,14	67,79	--	--	--	--	--	--
14a	76,38	85,91	93,34	102,85	106,76	101,13	93,18	82,91	--	--	--	--	--	--
14b	75,91	85,52	92,85	102,24	106,70	101,23	93,08	82,58	--	--	--	--	--	--
15a	76,96	86,51	93,92	103,41	107,43	101,83	93,84	83,52	--	--	--	--	--	--
15b	76,38	86,00	93,32	102,69	107,22	101,75	93,59	83,07	--	--	--	--	--	--
18	70,23	79,77	87,19	96,69	100,66	95,04	87,07	76,77	--	--	--	--	--	--
19	66,51	76,20	83,44	92,69	97,70	92,36	84,04	73,34	--	--	--	--	--	--
17	69,03	78,60	85,98	95,42	99,64	94,09	86,03	75,63	--	--	--	--	--	--
16	67,95	77,61	84,88	94,19	98,98	93,59	85,34	74,71	--	--	--	--	--	--
13a	77,11	86,65	94,06	103,57	107,53	101,91	93,94	83,65	--	--	--	--	--	--
13b	76,95	86,54	93,89	103,31	107,67	102,16	94,05	83,59	--	--	--	--	--	--
14a	76,38	85,91	93,34	102,85	106,76	101,13	93,18	82,91	--	--	--	--	--	--
15a	76,96	86,51	93,92	103,41	107,43	101,83	93,84	83,52	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Hornweg 97 A Aalsmeer
Invoergegevens model Ow

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeerslawaaï | Omgevingswet
 versie 1 van Hornweg 97 A Aalsmeer | juni 2025 - Hornweg 97 A Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01a	--	--
01	--	--
01b	--	--
02	--	--
03	--	--
04b	--	--
05b	--	--
07b	--	--
08b	--	--
03a	--	--
03b	--	--
04a	--	--
05a	--	--
07a	--	--
08a	--	--
09	--	--
10	--	--
11	--	--
06a	--	--
06b	--	--
02	--	--
02	--	--
03	--	--
03	--	--
12	--	--
14a	--	--
14b	--	--
15a	--	--
15b	--	--
18	--	--
19	--	--
17	--	--
16	--	--
13a	--	--
13b	--	--
14a	--	--
15a	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï | Omgevingswet
 versie 1 van Hornweg 97 A Aalsmeer | juni 2025 - Hornweg 97 A Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
15b	N201	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	2,5	0	W1	--
14b	N201 (Middenweg-Hornweg)	0,00	0,00	Eigen waarde				0	Verdeling	False	2,5	0	W1	--
16	Oprit west	0,00	0,00	Eigen waarde				0	Verdeling	False	2,5	0	W1	--
16	Oprit west	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	2,5	0	W1	--
19	Afrit oost	0,00	0,00	Eigen waarde				0	Verdeling	False	2,5	0	W1	--
19	Afrit oost	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	2,5	0	W1	--

Model: Wegverkeerslawaaï | Omgevingswet
 versie 1 van Hornweg 97 A Aalsmeer | juni 2025 - Hornweg 97 A Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal
15b	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	23174,77
14b	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20431,64
16	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3594,45
16	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3594,45
19	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2743,14
19	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2743,14

Akoestisch onderzoek Hornweg 97 A Aalsmeer
Invoergegevens model Ow

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeerslawaaï | Omgevingswet
 versie 1 van Hornweg 97 A Aalsmeer | juni 2025 - Hornweg 97 A Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
15b	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	82,86	82,86	82,86	--	14,57	14,57	14,57	--	2,57	2,57	2,57	--
14b	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	82,36	82,36	82,36	--	14,99	14,99	14,99	--	2,65	2,65	2,65	--
16	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	12,75	12,75	12,75	--	2,25	2,25	2,25	--
16	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	12,75	12,75	12,75	--	2,25	2,25	2,25	--
19	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	86,55	86,55	86,55	--	11,43	11,43	11,43	--	2,02	2,02	2,02	--
19	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	86,55	86,55	86,55	--	11,43	11,43	11,43	--	2,02	2,02	2,02	--

Model: Wegverkeerslawaai | Omgevingswet
 versie 1 van Hornweg 97 A Aalsmeer | juni 2025 - Hornweg 97 A Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63
15b	--	--	--	--	1280,81	720,10	120,98	--	225,22	126,62	21,27	--	39,73	22,33	3,75	--	86,63	
14b	--	--	--	--	1122,39	631,03	106,01	--	204,28	114,85	19,30	--	36,11	20,30	3,41	--	86,15	
16	--	--	--	--	203,79	114,57	19,25	--	30,57	17,19	2,89	--	5,39	3,03	0,51	--	78,19	
16	--	--	--	--	203,79	114,57	19,25	--	30,57	17,19	2,89	--	5,39	3,03	0,51	--	78,19	
19	--	--	--	--	158,36	89,03	14,96	--	20,91	11,76	1,98	--	3,70	2,08	0,35	--	76,76	
19	--	--	--	--	158,36	89,03	14,96	--	20,91	11,76	1,98	--	3,70	2,08	0,35	--	76,76	

Model: Wegverkeerslawaaï | Omgevingswet
 versie 1 van Hornweg 97 A Aalsmeer | juni 2025 - Hornweg 97 A Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
15b	96,24	103,57	112,94	117,46	112,00	103,84	93,32	84,12	93,74	101,06	110,44	114,96	109,50	101,34	90,82
14b	95,76	103,10	112,48	116,95	111,47	103,33	92,83	83,65	93,26	100,59	109,98	114,45	108,97	100,83	90,33
16	87,85	95,13	104,44	109,23	103,83	95,58	84,96	75,69	85,35	92,63	101,94	106,73	101,33	93,08	82,46
16	87,85	95,13	104,44	109,23	103,83	95,58	84,96	75,69	85,35	92,63	101,94	106,73	101,33	93,08	82,46
19	86,45	93,69	102,94	107,95	102,60	94,29	83,59	74,26	83,95	91,18	100,44	105,45	100,10	91,79	81,09
19	86,45	93,69	102,94	107,95	102,60	94,29	83,59	74,26	83,95	91,18	100,44	105,45	100,10	91,79	81,09

Model: Wegverkeerslawaaï | Omgevingswet
 versie 1 van Hornweg 97 A Aalsmeer | juni 2025 - Hornweg 97 A Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
15b	76,38	86,00	93,32	102,69	107,22	101,75	93,59	83,07	--	--	--	--	--	--
14b	75,91	85,52	92,85	102,24	106,70	101,23	93,08	82,58	--	--	--	--	--	--
16	67,95	77,61	84,88	94,19	98,98	93,59	85,34	74,71	--	--	--	--	--	--
16	67,95	77,61	84,88	94,19	98,98	93,59	85,34	74,71	--	--	--	--	--	--
19	66,51	76,20	83,44	92,69	97,70	92,36	84,04	73,34	--	--	--	--	--	--
19	66,51	76,20	83,44	92,69	97,70	92,36	84,04	73,34	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï | Omgevingswet
 versie 1 van Hornweg 97 A Aalsmeer | juni 2025 - Hornweg 97 A Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
15b	--	--
14b	--	--
16	--	--
16	--	--
19	--	--
19	--	--

Model: Wegverkeerslawai | Omgevingswet
 versie 1 van Hornweg 97 A Aalsmeer | juni 2025 - Hornweg 97 A Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Zuid	-4,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
02	West	-4,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
03	West	-4,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Noord	-4,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Oost	-4,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Oost	-4,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek Hornweg 97 A Aalsmeer
Invoergegevens model Ow

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeerslawaai | Omgevingswet
 versie 1 van Hornweg 97 A Aalsmeer | juni 2025 - Hornweg 97 A Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
		4,50	0,00	Relatief				0 dB	Nee	15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	--	Relatief				0 dB	Nee	-15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,75	0,00	Relatief				0 dB	Nee	15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief				0 dB	Nee	15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,25	0,00	Relatief				0 dB	Nee	15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Relatief				0 dB	Nee	15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,75	0,00	Relatief				0 dB	Nee	-15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief				0 dB	Nee	-15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,25	0,00	Relatief				0 dB	Nee	-15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Relatief				0 dB	Nee	-15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,75	--	Relatief				0 dB	Nee	15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	--	Relatief				0 dB	Nee	15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,25	--	Relatief				0 dB	Nee	15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	--	Relatief				0 dB	Nee	15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,75	1,00	Relatief				0 dB	Nee	-15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	1,00	Relatief				0 dB	Nee	-15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,25	1,00	Relatief				0 dB	Nee	-15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	1,00	Relatief				0 dB	Nee	-15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde				0 dB	Nee	15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	--	Relatief				0 dB	Nee	15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,75	--	Relatief				0 dB	Nee	-15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	--	Relatief				0 dB	Nee	-15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,25	--	Relatief				0 dB	Nee	-15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	-1,00	Relatief				0 dB	Nee	-15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	--	Relatief				0 dB	Nee	-15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde				0 dB	Nee	-15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Relatief				0 dB	Nee	-15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	--	Relatief				0 dB	Nee	15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,25	--	Relatief				0 dB	Nee	15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief				0 dB	Nee	15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,75	0,00	Relatief				0 dB	Nee	15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde				0 dB	Nee	15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,75	0,00	Eigen waarde				0 dB	Nee	-15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde				0 dB	Nee	-15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,25	0,00	Eigen waarde				0 dB	Nee	-15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Relatief				0 dB	Nee	-15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,75	--	Relatief				0 dB	Nee	15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Hornweg 97 A Aalsmeer
Invoergegevens model Ow

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeerslawaaï | Omgevingswet
 versie 1 van Hornweg 97 A Aalsmeer | juni 2025 - Hornweg 97 A Aalsmeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek Hornweg 97 A Aalsmeer

Invoergegevens model Ow

TAUW bv

Bijlage 3

Model: Wegverkeerslawaaï | Omgevingswet
 versie 1 van Hornweg 97 A Aalsmeer | juni 2025 - Hornweg 97 A Aalsmeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiffrr 2k	Adiffrr 4k	Adiffrr 8k
	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0

Model: Wegverkeerslawaaï | Omgevingswet
 versie 1 van Hornweg 97 A Aalsmeer | juni 2025 - Hornweg 97 A Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
		3,00	--	Relatief				0 dB	Nee	15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,25	--	Relatief				0 dB	Nee	15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	1,00	Relatief				0 dB	Nee	15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	--	Relatief				0 dB	Nee	15,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawai | Omgevingswet
 versie 1 van Hornweg 97 A Aalsmeer | juni 2025 - Hornweg 97 A Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffrr 63	Adiffrr 125	Adiffrr 250	Adiffrr 500	Adiffrr 1k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Wegverkeerslawai | Omgevingswet
 versie 1 van Hornweg 97 A Aalsmeer | juni 2025 - Hornweg 97 A Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiff _r 2k	Adiff _r 4k	Adiff _r 8k
	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0

Model: Wegverkeerslawai | Omgevingswet
 versie 1 van Hornweg 97 A Aalsmeer | juni 2025 - Hornweg 97 A Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	° Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitude	" Longitude	' Longitude	O/W	Alt.
1		0,00	-4,00	Relatief				0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
		0,00	-4,00	Relatief				0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00

Model: Wegverkeerslawai | Omgevingswet
 versie 1 van Hornweg 97 A Aalsmeer | juni 2025 - Hornweg 97 A Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
	Plangebied	0,00	-4,00	Relatief			
	Bouwvlak	0,00	-4,00	Relatief			

Akoestisch onderzoek Hornweg 97 A Aalsmeer
Invoergegevens model Wgh

TAUW bv
Bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï | provinciale wegen Wgh

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaaï provinciale wegen Wgh
Verantwoordelijke	jhk
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jhk op 25-6-2025
Laatst ingezien door	kmg op 19-8-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Akoestisch onderzoek Hornweg 97 A Aalsmeer
Invoergegevens model Wgh

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeerslawaai | provinciale wegen Wgh
versie 1 van Hornweg 97 A Aalsmeer | juni 2025 - Hornweg 97 A Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Cp
--			114108,86	475833,51	114115,64	475822,78	4,50	4,50	0,00	0,00	0,00	4,50	Relatief	0 dB
--			114111,66	475847,96	114061,95	475940,39	4,50	4,50	0,00	1,00	--	4,50	Relatief	0 dB
--			114111,66	475847,96	114114,12	475843,29	3,75	3,75	0,00	0,00	0,00	3,75	Relatief	0 dB
--			114114,12	475843,29	114116,53	475838,61	3,00	3,00	0,00	0,00	0,00	3,00	Relatief	0 dB
--			114116,53	475838,61	114118,88	475834,30	2,25	2,25	0,00	0,00	0,00	2,25	Relatief	0 dB
--			114118,88	475834,30	114121,29	475829,85	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50	Relatief	0 dB
--			114108,86	475833,51	114105,96	475838,18	3,75	3,75	0,00	0,00	0,00	3,75	Relatief	0 dB
--			114105,96	475838,18	114103,07	475842,25	3,00	3,00	0,00	0,00	0,00	3,00	Relatief	0 dB
--			114103,07	475842,25	114100,10	475846,60	2,25	2,25	0,00	0,00	0,00	2,25	Relatief	0 dB
--			114100,10	475846,60	114097,26	475850,86	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50	Relatief	0 dB
--			114159,57	475753,20	114164,57	475744,34	3,75	3,75	-0,35	-0,66	--	3,75	Relatief	0 dB
--			114164,57	475744,34	114169,67	475735,65	3,00	3,00	-0,66	-0,82	--	3,00	Relatief	0 dB
--			114169,67	475735,65	114174,46	475727,34	2,25	2,25	-0,82	-0,97	--	2,25	Relatief	0 dB
--			114174,46	475727,34	114178,55	475720,60	1,50	1,50	-0,97	-1,00	--	1,50	Relatief	0 dB
--			114061,95	475940,39	114059,65	475944,48	3,75	3,75	1,00	1,00	1,00	3,75	Relatief	0 dB
--			114059,65	475944,48	114057,25	475948,89	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	3,00	Relatief	0 dB
--			114057,25	475948,89	114054,85	475953,13	2,25	2,25	1,00	1,00	1,00	2,25	Relatief	0 dB
--			114054,85	475953,13	114052,49	475957,44	1,50	1,50	1,00	1,00	1,00	1,50	Relatief	0 dB
--			114115,64	475822,78	114135,75	475790,92	4,50	4,50	0,00	0,00	0,00	4,50	Eigen waarde	0 dB
--			114135,75	475790,92	114159,57	475753,20	4,50	4,50	0,00	-0,35	--	4,50	Relatief	0 dB
--			114185,20	475768,25	114189,36	475758,90	3,75	3,75	-0,59	-0,71	--	3,75	Relatief	0 dB
--			114189,36	475758,90	114193,51	475749,43	3,00	3,00	-0,71	-0,73	--	3,00	Relatief	0 dB
--			114193,51	475749,43	114197,94	475740,90	2,25	2,25	-0,73	-1,00	--	2,25	Relatief	0 dB
--			114197,94	475740,90	114201,78	475734,05	1,50	1,50	-1,00	-1,00	-1,00	1,50	Relatief	0 dB
--			114167,05	475808,25	114185,20	475768,25	4,50	4,50	0,00	-0,59	--	4,50	Relatief	0 dB
--			114151,89	475840,83	114167,05	475808,25	4,50	4,50	0,00	0,00	0,00	4,50	Eigen waarde	0 dB
--			114145,86	475854,34	114151,89	475840,83	4,50	4,50	0,00	0,00	0,00	4,50	Relatief	0 dB
--			114133,21	475881,68	114129,33	475890,55	1,50	1,50	-0,44	-0,41	--	1,50	Relatief	0 dB
--			114137,47	475872,42	114133,21	475881,68	2,25	2,25	0,00	-0,44	--	2,25	Relatief	0 dB
--			114141,57	475863,32	114137,47	475872,42	3,00	3,00	0,00	0,00	0,00	3,00	Relatief	0 dB
--			114145,86	475854,34	114141,57	475863,32	3,75	3,75	0,00	0,00	0,00	3,75	Relatief	0 dB
--			114144,15	475831,48	114141,38	475836,50	4,50	4,50	0,00	0,00	0,00	4,50	Eigen waarde	0 dB
--			114144,15	475831,48	114148,77	475823,00	3,75	3,75	0,00	0,00	0,00	3,75	Eigen waarde	0 dB
--			114148,77	475823,00	114153,50	475813,94	3,00	3,00	0,00	0,00	0,00	3,00	Eigen waarde	0 dB
--			114153,50	475813,94	114158,31	475805,18	2,25	2,25	0,00	0,00	0,00	2,25	Eigen waarde	0 dB
--			114158,31	475805,18	114163,38	475795,93	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50	Relatief	0 dB
--			114093,45	475923,45	114088,65	475931,96	3,75	3,75	1,00	0,46	--	3,75	Relatief	0 dB

Akoestisch onderzoek Hornweg 97 A Aalsmeer
Invoergegevens model Wgh

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeerslawai | provinciale wegen Wgh
versie 1 van Hornweg 97 A Aalsmeer | juni 2025 - Hornweg 97 A Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Zwevend	Refl.L 1k	Refl.R 1k
--	12,69	Nee	0,80	0,80
--	104,94	Nee	0,80	0,80
--	5,28	Nee	0,80	0,80
--	5,27	Nee	0,80	0,80
--	4,90	Nee	0,80	0,80
--	5,07	Nee	0,80	0,80
--	5,50	Nee	0,80	0,80
--	4,99	Nee	0,80	0,80
--	5,27	Nee	0,80	0,80
--	5,13	Nee	0,80	0,80
--	10,18	Nee	0,80	0,80
--	10,07	Nee	0,80	0,80
--	9,59	Nee	0,80	0,80
--	7,88	Nee	0,80	0,80
--	4,69	Nee	0,80	0,80
--	5,03	Nee	0,80	0,80
--	4,87	Nee	0,80	0,80
--	4,92	Nee	0,80	0,80
--	37,68	Nee	0,80	0,80
--	44,61	Nee	0,80	0,80
--	10,24	Nee	0,80	0,80
--	10,34	Nee	0,80	0,80
--	9,61	Nee	0,80	0,80
--	7,86	Nee	0,80	0,80
--	43,92	Nee	0,80	0,80
--	35,94	Nee	0,80	0,80
--	14,80	Nee	0,80	0,80
--	9,69	Nee	0,80	0,80
--	10,19	Nee	0,80	0,80
--	9,99	Nee	0,80	0,80
--	9,95	Nee	0,80	0,80
--	5,73	Nee	0,80	0,80
--	9,66	Nee	0,80	0,80
--	10,22	Nee	0,80	0,80
--	9,99	Nee	0,80	0,80
--	10,54	Nee	0,80	0,80
--	9,77	Nee	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Hornweg 97 A Aalsmeer
Invoergegevens model Wgh

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeerslawai | provinciale wegen Wgh
 versie 1 van Hornweg 97 A Aalsmeer | juni 2025 - Hornweg 97 A Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Cp
--			114088,65	475931,96	114083,56	475940,80	3,00	3,00	0,46	0,65	--	3,00	Relatief	0 dB
--			114083,56	475940,80	114078,69	475949,62	2,25	2,25	0,65	1,00	--	2,25	Relatief	0 dB
--			114078,69	475949,62	114073,88	475958,50	1,50	1,50	1,00	1,00	1,00	1,50	Relatief	0 dB
--			114141,38	475836,50	114093,45	475923,45	4,50	4,50	0,00	1,00	--	4,50	Relatief	0 dB

Akoestisch onderzoek Hornweg 97 A Aalsmeer
Invoergegevens model Wgh

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeerslawai | provinciale wegen Wgh
 versie 1 van Hornweg 97 A Aalsmeer | juni 2025 - Hornweg 97 A Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Zwevend	Refl.L 1k	Refl.R 1k
--	10,21	Nee	0,80	0,80
--	10,07	Nee	0,80	0,80
--	10,10	Nee	0,80	0,80
--	99,29	Nee	0,80	0,80

Bijlage 4**Rekenresultaten gemeentewegen**

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï | Omgevingswet
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Zuid	113969,26	475786,63	2,00	42,73	40,87	33,12	43,55	
01_B	Zuid	113969,26	475786,63	5,00	45,11	42,78	35,03	45,66	
02_A	West	113961,62	475792,44	2,00	39,19	37,38	29,63	40,04	
02_B	West	113961,62	475792,44	5,00	40,98	38,76	31,01	41,59	
03_A	West	113956,75	475801,04	2,00	37,94	36,18	28,43	38,82	
03_B	West	113956,75	475801,04	5,00	39,82	37,71	29,96	40,50	
04_A	Noord	113955,59	475810,47	2,00	31,06	29,25	21,50	31,91	
04_B	Noord	113955,59	475810,47	5,00	32,13	30,17	22,42	32,89	
05_A	Oost	113963,42	475805,11	2,00	34,01	32,21	24,46	34,87	
05_B	Oost	113963,42	475805,11	5,00	36,47	34,40	26,65	37,17	
06_A	Oost	113968,87	475795,48	2,00	38,43	36,64	28,90	39,30	
06_B	Oost	113968,87	475795,48	5,00	40,43	38,25	30,50	41,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5**Rekenresultaten provinciale weg Wgh**

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai | provinciale wegen Wgh
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N201
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuid	113969,26	475786,63	2,00	45,32	42,82	35,08	45,78
01_B	Zuid	113969,26	475786,63	5,00	47,89	45,39	37,64	48,35
02_A	West	113961,62	475792,44	2,00	41,93	39,43	31,68	42,39
02_B	West	113961,62	475792,44	5,00	44,15	41,65	33,90	44,61
03_A	West	113956,75	475801,04	2,00	40,76	38,26	30,51	41,22
03_B	West	113956,75	475801,04	5,00	44,61	42,11	34,36	45,07
04_A	Noord	113955,59	475810,47	2,00	42,31	39,81	32,06	42,77
04_B	Noord	113955,59	475810,47	5,00	44,42	41,92	34,17	44,88
05_A	Oost	113963,42	475805,11	2,00	42,03	39,53	31,78	42,49
05_B	Oost	113963,42	475805,11	5,00	47,18	44,68	36,94	47,64
06_A	Oost	113968,87	475795,48	2,00	41,91	39,41	31,66	42,37
06_B	Oost	113968,87	475795,48	5,00	47,01	44,51	36,77	47,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6**Rekenresultaten provinciale weg Ow**

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai | Omgevingswet
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale weg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuid	113969,26	475786,63	2,00	48,94	47,37	39,62	49,93
01_B	Zuid	113969,26	475786,63	5,00	51,03	49,43	41,68	52,01
02_A	West	113961,62	475792,44	2,00	45,41	43,79	36,04	46,37
02_B	West	113961,62	475792,44	5,00	46,66	44,96	37,21	47,58
03_A	West	113956,75	475801,04	2,00	45,68	44,11	36,37	46,68
03_B	West	113956,75	475801,04	5,00	47,62	45,99	38,25	48,58
04_A	Noord	113955,59	475810,47	2,00	46,04	44,26	36,51	46,91
04_B	Noord	113955,59	475810,47	5,00	48,60	46,82	39,08	49,47
05_A	Oost	113963,42	475805,11	2,00	45,83	44,15	36,40	46,76
05_B	Oost	113963,42	475805,11	5,00	50,99	49,34	41,60	51,94
06_A	Oost	113968,87	475795,48	2,00	45,72	44,02	36,28	46,64
06_B	Oost	113968,87	475795,48	5,00	50,87	49,20	41,46	51,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7**Rekenresultaten gecumuleerd en
gezamenlijk geluid**

Bronsoort	hoogte	Gevel Z	Gevel W1	Gevel W2	Gevel N	Gevel O1	Gevel O2
Gemeentewegen	2	43,55	40,04	38,82	31,91	34,87	39,30
	5	45,66	41,59	40,50	32,89	37,17	41,07
Provinciale weg Ow	2	49,93	46,37	46,68	46,91	46,76	46,64
	5	52,01	47,58	48,58	49,47	51,94	51,81
Bedrijven	2	57,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
	5	57,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
Luchtvaart	2	61,00	61,00	60,00	60,00	60,00	61,00
	5	61,00	61,00	60,00	60,00	60,00	61,00

Omgerekend naar hinderlijkheid

Bronsoort	hoogte	Gevel Z	Gevel W1	Gevel W2	Gevel N	Gevel O1	Gevel O2
Gemeentewegen	2	43,55	40,04	38,82	31,91	34,87	39,30
	5	45,66	41,59	40,50	32,89	37,17	41,07
Provinciale weg Ow	2	49,93	46,37	46,68	46,91	46,76	46,64
	5	52,01	47,58	48,58	49,47	51,94	51,81
Bedrijven	2	59,39	57,28	57,28	57,28	57,28	57,28
	5	59,39	57,28	57,28	57,28	57,28	57,28
L*IL = 0,0146 LIL2 - 0,5802 LIL + 45,024							
Luchtvaart	2	66,81	66,81	65,83	65,83	65,83	66,81
	5	66,81	66,81	65,83	65,83	65,83	66,81
L*LL = 0,98 LLL + 7,03							

	hoogte	Gevel Z	Gevel W1	Gevel W2	Gevel N	Gevel O1	Gevel O2
Gecumuleerd geluid	2	67,62	67,31	66,45	66,45	66,45	67,31
	5	67,68	67,33	66,48	66,49	66,56	67,40
Gecumuleerd geluid zonder luchtvaart	2	59,95	57,69	57,70	57,67	57,67	57,70
	5	60,27	57,82	57,91	57,96	58,43	58,44
Gezamenlijk geluid	2	62,74	62,12	61,37	61,36	61,36	62,12
	5	62,91	62,17	61,46	61,48	61,70	62,40