



TAM omgevingsplan Aalsmeerderweg

Akoestisch onderzoek omgevingsgeluid

26 november 2024

Kenmerk R001-1297648JHK-V03-sla-NL

Verantwoording

Titel	TAM omgevingsplan Aalsmeerderweg
Opdrachtgever	Hoogervorst Taxaties en Advies
Projectleider	Paul Lammers
Auteur(s)	Jo-anne Kragt
Tweede lezer	Martijn Jongsma
Kenmerk	R001-1297648JHK-V03-sla-NL
Aantal pagina's	19 (exclusief bijlagen)
Datum	26 november 2024
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 91 1
E info.deventer@tauw.com

Inhoud

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding en doel.....	5
1.2	Omschrijving van de situatie	5
2	Toetsingskader	8
2.1	Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrielawaai.....	8
2.1.1	Geluid door een geluidbronsort.....	8
2.1.2	Overgangsbepalingen geluid bij industrieterrein zonder gpp's	9
2.1.3	Geluidbeleid gemeente Aalsmeer	9
2.2	Gecumuleerd geluid	11
2.3	Gezamenlijk geluid	12
3	Uitgangspunten	13
3.1	Documenten, tekeningen en overige data	13
3.2	Luchtvaartlawaai	13
3.3	Industrielawaai	14
3.4	Verkeersgegevens	15
3.5	Rekenmethode	16
4	Resultaten	17
4.1	Wegverkeerslawaai	17
4.1.1	Bronmaatregelen wegverkeerslawaai	17
4.1.2	Overdrachtsmaatregelen wegverkeerslawaai	18
4.1.3	Ontvangersmaatregelen wegverkeerslawaai	18
4.2	Gecumuleerde geluidbelasting.....	18
4.3	Gezamenlijk geluid	18
4.4	Aanwezigheid geluidluwe gevel	20
4.5	Toetsing geluidbeleid	21
5	Samenvatting en conclusies.....	22

Kenmerk R001-1297648JHK-V03-sla-NL

Bijlage 1	Algemene begrippenlijst
Bijlage 2	Figuren
Bijlage 3	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 4	Resultaten wegverkeer
Bijlage 5	Zoneadvies ODNZKG
Bijlage 6	Gecumuleerde geluidbelasting
Bijlage 7	Gezamenlijk geluid

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

In opdracht van Hoogervorst Taxaties en Advies is door TAUW een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het plan gelegen in de Aalsmeer aan de Aalsmeerderweg 342 en Aalsmeerderweg tussen 348 en 354. De opdrachtgever heeft het voornemen om op de kavels nieuwbouwwoningen te realiseren.

Het doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende geluidbronnen inzichtelijk te maken.

Het toetsingskader is gegeven in hoofdstuk 2. De gehanteerde uitgangspunten zijn opgenomen in hoofdstuk 3 en de resultaten met eventueel te treffen maatregelen in hoofdstuk 4. Tenslotte wordt in hoofdstuk 5 de conclusie van het onderzoek weergegeven.

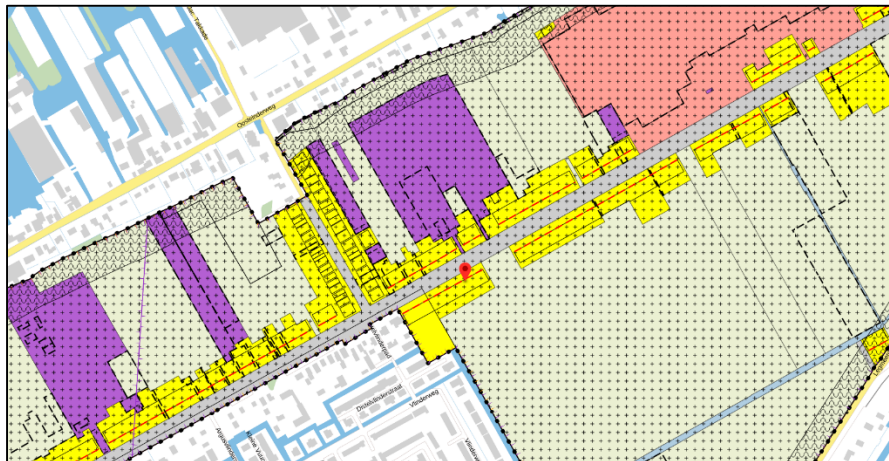
1.2 Omschrijving van de situatie

De plangebieden zijn gelegen aan de Aalsmeerderweg in Aalsmeer. De luchthaven Schiphol is gelegen op circa 1,5 km in noordwestelijke richting. In figuur 1.1 is de situatie rondom het plangebied weergegeven.

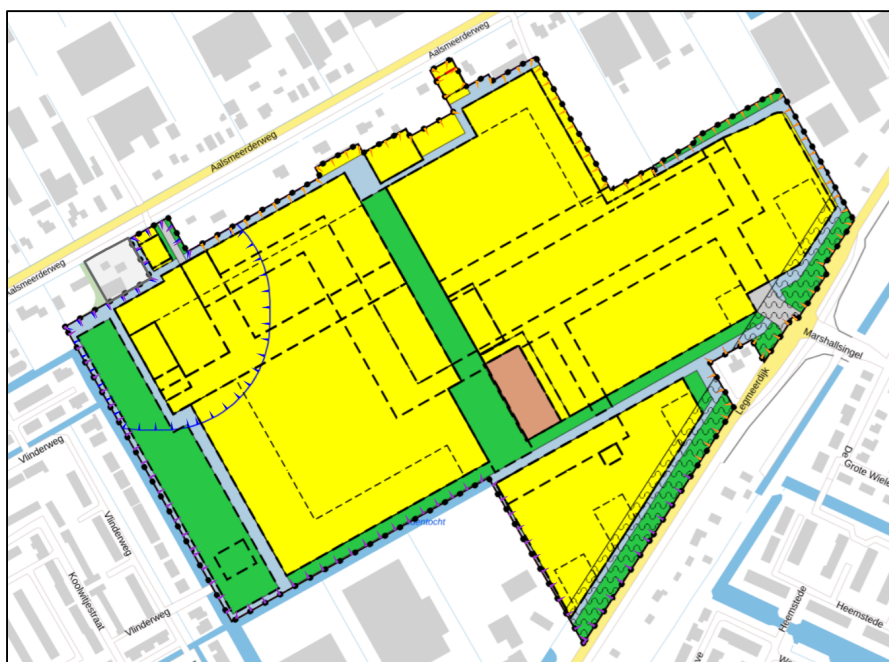


Figuur 1.1 Ligging plangebied (rood omkaderd) met omliggende geluidbronnen

Aan de noordzijde van de percelen vindt naast wonen ook bedrijvigheid plaats en in 2023 is voor het gebied ten zuiden het bestemmingsplan aangepast om woningbouw mogelijk te maken. In de figuren 1.2 en 1.3 worden respectievelijk een uitsnede van het vigerende bestemmingsplan Landelijk Gebied Oost met identificatie NL.IMRO.0358.BPLandelijkGebOost-VA02 zoals vastgesteld op 9 december 2015 en het vigerende omgevingsplan Oosteindedriehoek met identificatie NL.IMRO.0358.02X-VG01 zoals vastgesteld op 13 juli 2023 weergegeven.



Figuur 1.2 Uitsnede vigerend bestemmingsplan Landelijk Gebied Oost



Figuur 1.3 Uitsnede vigerend bestemmingsplan Oosteindedriehoek

Het nieuwe plan Oosteindedriehoek wordt aan twee zijden ontsloten. Volgens opgave van de gemeente bedraagt het aantal motorvoertuigen 1260 stuks per etmaal op de ontsluiting naar de Aalsmeerderweg. Daarom is de ontsluitingsweg meegenomen in het akoestisch onderzoek.

Het bestemmingsplan staat bedrijfscategorieën 1 en 2 toe op de kavels met enkelbestemming bedrijf aan de noordzijde van het plangebied. Daarnaast worden de bedrijven beperkt door de reeds bestaande woningen. De nieuwe woningen zullen de bedrijvigheid dan ook niet verder beperken. Nader onderzoek naar de bedrijvigheid is dan ook niet aan de orde.

Het plangebied ligt binnen de geluidaanvalgebieden van:

- Aalsmeerderweg
- De ontsluitingsweg van het nieuwbouwplan Oosteindedriehoek naar de Aalsmeerderweg
- Gezoned industrieterrein Schiphol oost
- Luchthaven Schiphol

Het plan bestaat uit de realisatie van maximaal drie woningen waarvoor een globaal bestemmingsplan wordt opgesteld met bouwvlakken. In figuur 1.4 is het plan weergegeven.



Figuur 1.4 Verbeelding TAM-omgevingsplan hoofdstuk 22c – naast Aalsmeerderweg 342 en tussen 348 en 354

2 Toetsingskader

2.1 Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrielawaai

De locaties zijn gelegen zowel binnen het geluidaandachtsgebied van de gemeenteweg Aalsmeerderweg als binnen het geluidaandachtsgebied van industrieterrein Schiphol-Oost. Voor deze weg en het industrieterrein dient de te verwachten geluidbelasting op de gevel van de nieuw te realiseren woningen te worden onderzocht en getoetst te worden aan de standaard- en grenswaarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving.

2.1.1 Geluid door een geluidbronsoort

Bij het realiseren van nieuwe geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied dient het bevoegd gezag het geluid op geluidgevoelige gebouwen te beoordelen.

In het Besluit kwaliteit leefomgeving zijn standaard- en grenswaarden voor geluid door een geluidbronsoort op een geluidgevoelig gebouw opgenomen. Deze waarden zijn van toepassing op het geluid door alle geluidbronnen van een geluidbronsoort.

In tabel 2.1 zijn de standaard- en grenswaarden die bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw voor de verschillende geluidbronsoorten gelden weergegeven.

Tabel 2.1 Standaard- en grenswaarden op een geluidgevoelig gebouw

Geluidbronsoort	Standaardwaarde (tabel 5.78t Bkl)	Grenswaarde (tabel 5.78u Bkl)
Rijkswegen, provinciale wegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeentewegen, waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Hoofdspoorwegen, lokale spoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}
Industrieterreinen	50 L _{den}	55 L _{den}
Industrieterreinen	40 L _{night}	45 L _{night}

Wanneer het geluid op een geluidgevoelig gebouw voldoet aan de standaardwaarde, is het geluid aanvaardbaar.

Het bevoegd gezag (de gemeente) mag meer geluid dan de standaardwaarde als aanvaardbaar beoordelen. Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde vindt een bestuurlijke afweging plaats, waarbij een aantal eisen geldt.

Het bevoegd gezag kan alleen geluid tot en met de grenswaarde op een geluidgevoelig gebouw toestaan in het geval dat:

- Er geen geluidbeperkende maatregelen getroffen kunnen worden waarmee aan de standaardwaarde voldaan kan worden (artikel 5.78u, lid 1a Bkl)
- De overschrijding van de standaardwaarde zoveel als mogelijk is beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen (artikel 5.78u, lid 1 onder b Bkl)
- Bij bovenstaande eisen geluidbeperkende maatregelen overweegt die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen van de betreffende maatregelen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan (artikel 5.78u, lid 2 Bkl)
- Het gecumuleerde geluid is beoordeeld (artikel 5.78ac Bkl)
- Het gezamenlijk geluid is bepaald (artikel 5.78ad Bkl)
- Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel bij het overwegen van geluidbeperkende maatregelen is betrokken (artikel 5.78ab lid 1 Bkl)

Het uitgevoerde akoestisch onderzoek met betrekking tot het wegverkeer is in dit rapport beschreven in hoofdstuk 4.

2.1.2 Overgangsbepalingen geluid bij industrieterrein zonder gpp's

Voor zover bekend zijn voor het industrieterrein Schiphol-Oost nog geen geluidproductieplafonds (gpp's) vastgesteld. Volgens artikel 3.6 Aanvullingswet geluid geldt bij het toelaten van geluidgevoelige gebouwen nog het beoordelingskader Wet geluidhinder (Wgh). Als de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, stelt het bevoegd gezag een hogere waarde Wgh vast.

2.1.3 Geluidbeleid gemeente Aalsmeer

De gemeente Aalsmeer heeft het 'Geluidbeleid bij nieuwe ontwikkelingen Aalsmeer' opgesteld. Hierin staat beschreven hoe de gemeente omgaat met situaties waar de standaardwaarde wordt overschreden. Hierbij maken ze onderscheid tussen drie niveaus met de daarbij behorende tussenwaarden, zoals weergegeven in figuur 2.1 (tabel 2 van het geluidbeleid).

Geluidbronsort		Standaard-waarde	Tussenwaarde			Grens-waarde*
			Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	
	Rijkswegen en provinciale wegen	50	t/m 53	54 t/m 56	57 t/m 60	60
	Gemeentewegen en waterschapswegen	53	t/m 56	57 t/m 59	60 t/m 68	70
	Hoofdspoorwegen en lokale spoorwegen	55	t/m 58	59 t/m 61	62 t/m 65	65
	Industrieterrein	50	t/m 52	53 t/m 54	55	55
		40 L _{night}	t/m 42 L _{night}	43 t/m 44 L _{night}	45 L _{night}	45 L _{night}

Figuur 2.1 Tussenwaarde in Lden op een geluidgevoelig gebouw per geluidbronsort (Tabel 2 van het geluidbeleid).

* Dit betreft de grenswaarde voor nieuwe geluidgevoelige gebouwen

Per niveau zijn er verschillende voorwaarden waaraan moet worden voldaan om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. Deze voorwaarden zijn schematisch weergegeven in figuur 2.2 (tabel 3 van het geluidbeleid).

Eisen	Tussenwaarde		
	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
Geluidluwe gevel	✓	✓	✓
Geluidluwe buitenruimte	✓	✓	✓
Woningindeling: slaapkamer(s) aan geluidluwe gevel	✓	✓	✓
Scheidingswand als geluidgevoelige gevel		✓	✓
Maatregelen aan de buitenruimte		✓	✓
Maatregelen voor een gezonde leefomgeving			✓

Figuur 2.2 Eisen indien een geluidgevoelig gebouw wordt gerealiseerd met geluid hoger dan de standaardwaarde (tabel 3 van het geluidbeleid)

De gemeente heeft een geluidluwe gevel als volgt gedefinieerd: Een geluidluwe gevel is een gevel waarop het geluidniveau per bronsoort gelijk aan of lager is dan de standaardwaarden uit de uit figuur 2.1 voor nieuwe geluidgevoelige gebouwen.

Als de standaardwaarde wordt overschreden, is altijd een extra geluidnorm van toepassing, namelijk de grenswaarde voor het geluidniveau in geluidgevoelige ruimten: de binnenwaarde. Van de binnenwaarde kan niet worden afgeweken.

Wanneer het niet mogelijk is om het geluid te beperken tot de grenswaarde is het in uitzonderlijke gevallen mogelijk om geluid boven de grenswaarde toe te staan. Dit is alleen aan de orde als de maatregelen om aan de grenswaarde te voldoen naar het oordeel van de gemeente niet financieel doelmatig zijn of wanneer tegen deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

Omdat de grenswaarde wordt overschreden moeten geluidbeperkende maatregelen worden getroffen die de overschrijding van de grenswaarde zoveel mogelijk beperken. Bij het toestaan van overschrijdingen van de grenswaarde worden zwaardere eisen gesteld aan de motivering dan bij gebruikmaking van de afwegingsruimte tussen standaardwaarde en grenswaarde. Vanzelfsprekend zijn de eisen die gelden voor tussenwaarde niveau 3 eveneens van toepassing. Het geluid in nieuwe geluidgevoelige gebouwen moet ook altijd voldoen aan de eisen voor de binnenwaarde. Verder mag er maximaal één niet-geluidgevoelige gevel per geluidgevoelig gebouw worden toegepast.

2.2 Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. De berekening van het cumuleren van geluid houdt rekening met de verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten geluid.

Het gecumuleerde geluid wordt berekend door eerst het geluid door de geluidbronsorten en andere geluidbronnen om te rekenen naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt. De rekenregels hiervoor zijn:

- Wegen $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$
- Spoorwegen $L^*_{RL} = 0,0192 L_{RL}^2 - 1,3715 L_{RL} + 65,05$
- Industrierterreinen $L^*_{IL} = 0,0146 L_{IL}^2 - 0,5802 L_{IL} + 45,024$
- Windturbines $L^*_{WT} = 0,0388 L_{WT}^2 - 2,063 L_{WT} + 67,673$
- Schietbanen $L^*_{SG} = 1,00 L_{SG} + 0,00$
- Luchtvaart $L^*_{LL} = -0,0095 L_{LL}^2 + 2,165 L_{LL} - 17,489$

Volgens artikel 17.3 van de Omgevingsregeling (overgangsrecht: rekenformule luchtvaartgeluid bij berekenen gecumuleerd geluid) wordt het geluid door luchtvaart, tot een bij ministerieel besluit te bepalen tijdstip, met de volgende formule omgerekend naar het geluid door wegen:

- $L^*_{LL} = -0,98 L_{LL} + 7,03$

Volgens het geluidbeleid van de gemeente Aalsmeer moet het gecumuleerde geluid beoordeeld worden als het geluidgevoelige gebouw binnen meer dan één geluidaandachtsgebied ligt, als het geluid op de gevel hoger is dan de standaardwaarde én toeneemt ten opzichte van het geluid in de bestaande situatie en wordt het gezamenlijk geluid bepaald. Bij een nieuw geluidgevoelig gebouw is de bestaande situatie niet aan de orde.

Het gecumuleerd geluid wordt niet getoetst aan een norm, maar mede aan de hand van het gecumuleerde geluid op de gevel(s) van een gebouw moet de gemeente beoordelen of en in welke mate het verantwoord is om de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te gebruiken. Bij de afweging of sprake is van een aanvaardbare situatie spelen naast geluid ook andere omstandigheden en belangen een rol. De te maken afweging speelt zich af op het complexe snijvlak van belangen van hinder en gezondheid, woningbouw, economie en mobiliteit. De gemeente maakt bij deze afweging voor het aspect geluid gebruik van de Methode Miedema (zie onderstaande tabel).

Tabel 2.2 Methode 'Miedema'

Gecumuleerd geluid (L_{cum})	Beoordeling
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Tamelijk slecht
66 – 70	Slecht
≥ 71	Zeer slecht

Vliegtuiggeluid

In deze regio is vliegtuiggeluid ook van belang. De Miedematabel is minder bruikbaar voor situaties waarin vliegtuiggeluid ook wordt meegenomen in de cumulatie. Dit is namelijk altijd de dominante geluidbron en zorgt ervoor dat de geluidssituatie als slecht tot zeer slecht moet worden beoordeeld. Als er sprake is van vliegtuiggeluid is het voor de beoordeling van het geluidklimaat daarom belangrijk een locatiespecifieke afweging te maken. Als de beoordeling van het gecumuleerde geluid slecht is, moet afgewogen worden of de ontwikkeling wenselijk is, en zo ja, aan de voorkant nagedacht worden over het ontwerp van het gebouw en mogelijke geluidadaptieve maatregelen.

2.3 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid op de gevel is de geluidbelasting van de verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid.

Het gezamenlijk geluid is nodig om de benodigde geluidwering van de gevel te bepalen. Dit is nodig om de binnenwaarde van een geluidgevoelig gebouw te borgen.

3 Uitgangspunten

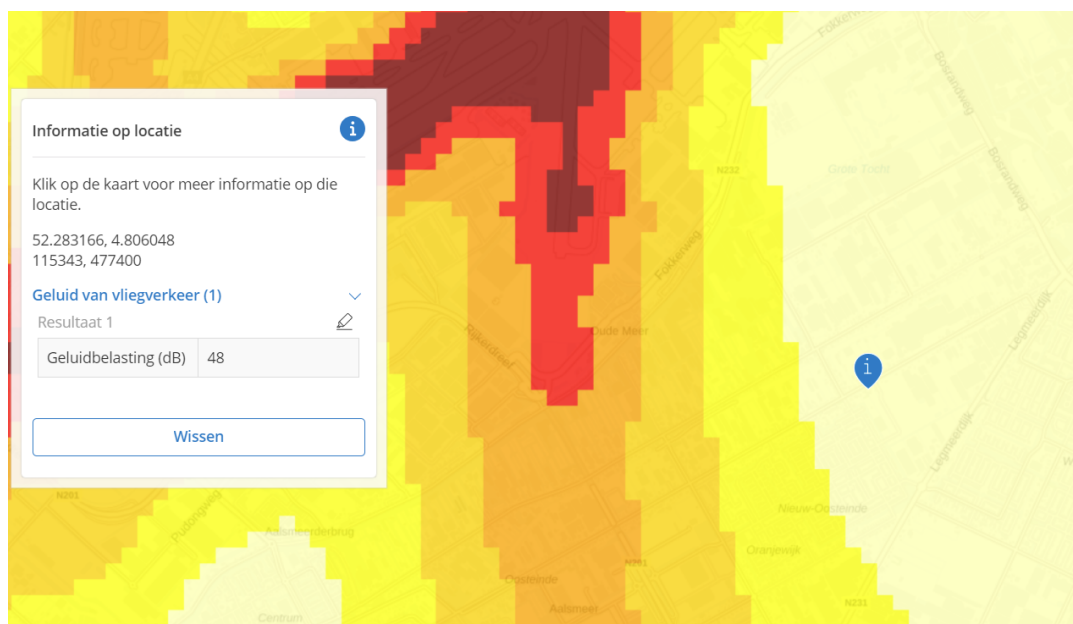
3.1 Documenten, tekeningen en overige data

Voor het onderzoek zijn de volgende gegevens toegepast:

- Verbeelding TAM-omgevingsplan hoofdstuk 22c – naast Aalsmeerderweg 342 en tussen 348 en 354, d.d. 16 mei 2024, zoals aangeleverd door de gemeente Amstelveen/Aalsmeer op 17 september 2024
- Verkeersgegevens voor het prognosejaar 2030, zoals aangeleverd door de gemeente Amstelveen/Aalsmeer op 9 november 2023
- Akoestisch onderzoek Deelgebied 1 Oosteindedriehoek te Aalsmeer, d.d. 16 mei 2023, opgesteld door Kragten, aangeleverd door de gemeente Amstelveen/Aalsmeer op 21 oktober 2024
- Geluidbeleid bij nieuwe ontwikkelingen Aalsmeer, Afdeling Stedelijke Ontwikkeling, d.d. 2024
- Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG) ten behoeve van gebouwen in de naaste omgeving
- TOP10NL Basisregistratie Topografie (BRT) ten behoeve van bodemgebieden in de naaste omgeving

3.2 Luchtvaartlawaaai

Het plangebied is daarnaast gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van Schiphol. Een uitsnede uit de kaart 'Geluid van vliegverkeer' van de Atlas Leefomgeving is voor de Aalsmeerderweg 342 en Aalsmeerderweg ongenummerd (tussen 348 en 354) weergegeven in respectievelijk figuur 3.1 en 3.2.



Figuur 3.1 Geluidbelasting Aalsmeerderweg 342 (blauwe bolletje)



Figuur 3.2 Geluidbelasting ongenummerd (tussen 348 en 354; blauwe bolletje)

Hieruit blijkt dat de geluidbelasting vanwege vliegverkeer aan de Aalsmeerderweg 342 48 dB bedraagt en dat de geluidbelasting aan de Aalsmeerderweg ongenummerd (tussen 348 en 354) 47 dB bedraagt. Deze geluidbelastingen zijn gehanteerd bij de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting en het gezamenlijke geluid.

3.3 Industrielawaai

De omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied heeft een zoneadvies gegeven voor de nieuw te realiseren woningen. In figuur 3.3 zijn de rekenresultaten voor Industrielawaai weergegeven, zoals aangeleverd door de omgevingsdienst. Hieruit blijkt dat de geluidbelasting vanwege het industrieterrein Schiphol-Oost op de gevels van de woningen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied adviseert om voor de woningen een hogere grenswaarde voor Industrielawaai vast te stellen van 55 dB(A). Voor het zoneadvies van de omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied wordt verwezen naar bijlage 5 van dit rapport.



Figuur 3.3 Rekenresultaten industrielawaai Aalsmeerderweg op bestemmingsvlak

Aangezien hier sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde, moet worden beoordeeld of aan de voorwaarden behorend bij de tussenwaarde niveau 2 uit het geluidbeleid van de gemeente kan worden voldaan. Hiervoor wordt verwezen naar paragraaf 4.5.

3.4 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Aalsmeerderweg zijn aangeleverd door de gemeente Amstelveen/Aalsmeer op 9 november 2023. De verkeersgegevens gelden voor het prognosejaar 2030 en betreffen de intensiteiten voor een gemiddelde weekdag. Voor het prognosejaar 2035 is in overleg met de gemeente rekening gehouden met een autonome groei van 1 % per jaar.

De verkeersgegevens van de ontsluitingsweg naar de Aalsmeerderweg zijn aangeleverd door de gemeente Amstelveen/Aalsmeer op 21 oktober 2024. De verkeersgegevens gelden voor het prognosejaar 2040 en betreffen de intensiteiten voor een gemiddelde weekdag. In het akoestisch onderzoek is voor het prognosejaar 2035 uitgegaan van de verkeersgegevens voor het prognosejaar 2040 (worst-case).

In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verdelingen weergegeven.

Tabel 3.1 Verdeling verkeer wegen

Omschrijving	Etmaalintensiteit		Periode	Uurpercentage en voertuigverdeling [%]		
	2030	2035		Dag	Avond	Nacht
Aalsmeerderweg	8.730	9.175	Uur	6,67	3,75	0,63
			LMV*	89,00	89,00	89,00
			MZMV*	9,35	9,35	9,35
			ZMV*	1,65	1,65	1,65
Ontsluitingsweg naar Aalsmeerderweg	--	1.260	Uur	6,67	3,50	0,75
			LMV*	96,00	97,00	98,00
			MZMV*	3,40	2,55	1,70
			ZMV*	0,60	0,40	0,30

* LMV = Lichte motorvoertuigen, MZMV = Middelzware motorvoertuigen en ZMV = Zware motorvoertuigen

Voor de Aalsmeerderweg en de ontsluitingsweg naar de Aalsmeerderweg is een referentiewegdek toegepast. Er geldt op de Aalsmeerderweg een snelheid van 50 km/uur. Op de ontsluitingsweg geldt een snelheid van 30 km/uur.

3.5 Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek naar het geluid door de gemeentewegen is uitgevoerd conform de Meet- en rekenmethode geluid wegen. Voor de modellering is een rekenmodel opgesteld met behulp van het programma Geomilieu versie V2023.3.

Omdat op dit moment de ligging van de nieuw te realiseren woningen nog niet bekend is, is de geluidbelasting berekend op de grenzen van de respectievelijke bouwvlakken. De geluidbelasting is berekend op een hoogte van 1,50 m (begane grond), 4,50 m (eerste verdieping) en 7,50 m (tweede verdieping) boven lokaal maaiveld.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor model: 1,0 (akoestisch zacht)
- Bodemfactor wegen, water en andere terreinverhardingen: 0,0 (akoestisch hard)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximale reflectiediepte: 1
- Meteorologische correcties: standaard
- Luchtdemping: standaard
- Geometrische uitbreiding: standaard

Voor een weergave van het rekenmodel wordt verwezen naar de figuren in bijlage 2 van dit rapport. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage 3 van het rapport.

4 Resultaten

4.1 Wegverkeerslawaaï

De rekenresultaten voor het wegverkeerslawaaï zijn in figuur 4.1 gegeven. Voor de volledige rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 4.



Figuur 4.1 Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Aalsmeerderweg op bestemmingsvlak in L_{den}

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Aalsmeerderweg op de grenzen van het bestemmingsvlak voor het perceel aan de Aalsmeerderweg 342 en voor de percelen tussen de Aalsmeerderweg 348 en 354 ten hoogste 59 L_{den} bedraagt. Hiermee wordt de standaardwaarde van 53 L_{den} overschreden. De grenswaarde van 70 L_{den} wordt niet overschreden.

Omdat de standaardwaarde wordt overschreden, dient onderzocht te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Hiervoor wordt verwezen naar de onderstaande paragrafen.

4.1.1 Bronmaatregelen wegverkeerslawaaï

Bronmaatregelen zijn maatregelen die aan de bron getroffen worden. Hierbij valt te denken aan het toepassen van geluidreducerend asfalt.

Door op de Aalsmeerderweg geluidreducerend asfalt toe te passen, kan de geluidbelasting vanwege het verkeer op deze weg worden verminderd.

Door bijvoorbeeld het asfalt SMA-NL8 G+, ook wel het Gelders mengsel genoemd, toe te passen, kan ten opzichte van het referentiewegdek, dat in de bestaande situatie aanwezig is, een geluidreductie van circa 3 dB behaald worden. Hiermee wordt de standaardwaarde nog steeds overschreden.

Omdat geluidreducerend asfalt over een grotere lengte aangebracht dient te worden, en het hier slechts een enkele woning betreft, zal het hier toepassen van geluidreducerend asfalt bezwaren van financiële aard ontmoeten. Het is aan het bevoegd gezag om te beoordelen of het toepassen van geluidreducerend asfalt hier wel of niet mogelijk is.

4.1.2 Overdrachtsmaatregelen wegverkeerslawaai

Overdrachtsmaatregelen zijn maatregelen die voorkomen dat het geluid de ontvanger bereikt. Onder andere geluidschermen en grondwallen zijn overdrachtsmaatregelen.

Het toepassen van geluidschermen en/of grondwallen in een stedelijke situatie zoals deze is vanuit landschappelijk en stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Bovendien is het toepassen van grondwallen in dit geval niet mogelijk, gezien de korte afstand tussen de woningen en de weg.

4.1.3 Ontvangersmaatregelen wegverkeerslawaai

Indien maatregelen aan de bron of in de overdracht redelijkerwijs niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn, kunnen in laatste instantie maatregelen aan de nieuw te realiseren woningen op het perceel aan de Aalsmeerderweg 342 en de percelen tussen de Aalsmeerderweg 348 en 354 worden getroffen.

4.2 Gecumuleerde geluidbelasting

Conform de rekenregels uit de Omgevingswet is de gecumuleerde geluidbelasting berekend ten gevolge van het wegverkeer, het geluidgezoneerde bedrijventerrein Schiphol-Oost en luchtvaartlawaai.

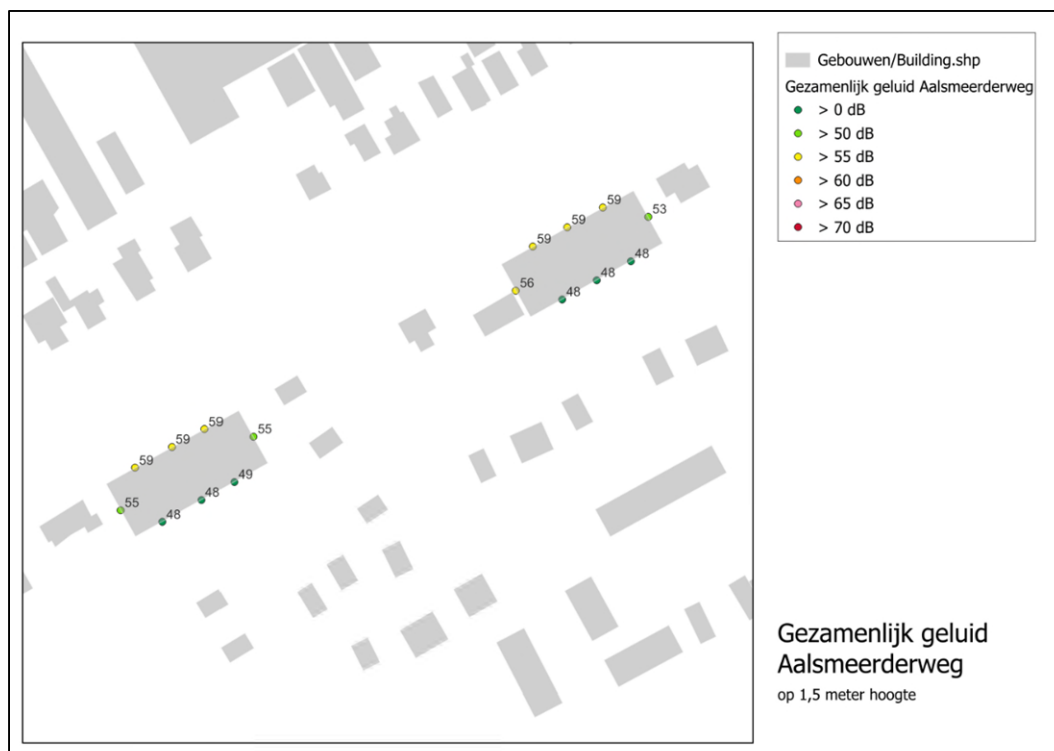
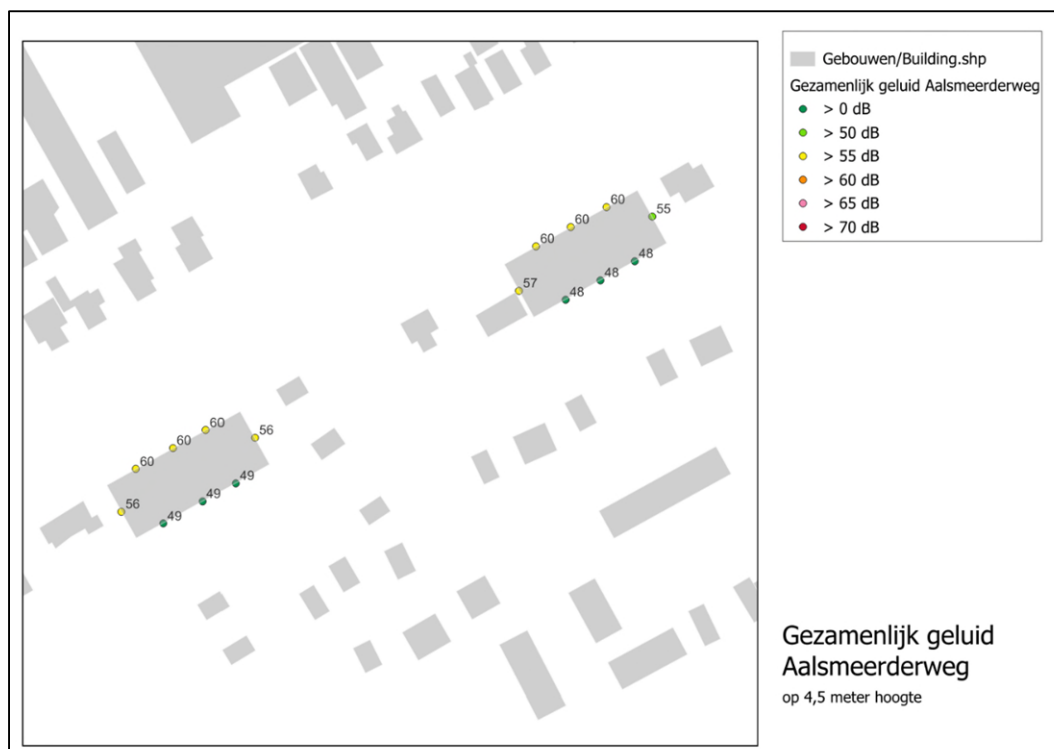
De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 61 dB. Hierbij is de geluidbelasting vanwege wegverkeer het meest bepalend. Deze geluidbelasting moet volgens de methode Miedema worden beoordeeld als 'tamelijk slecht'.

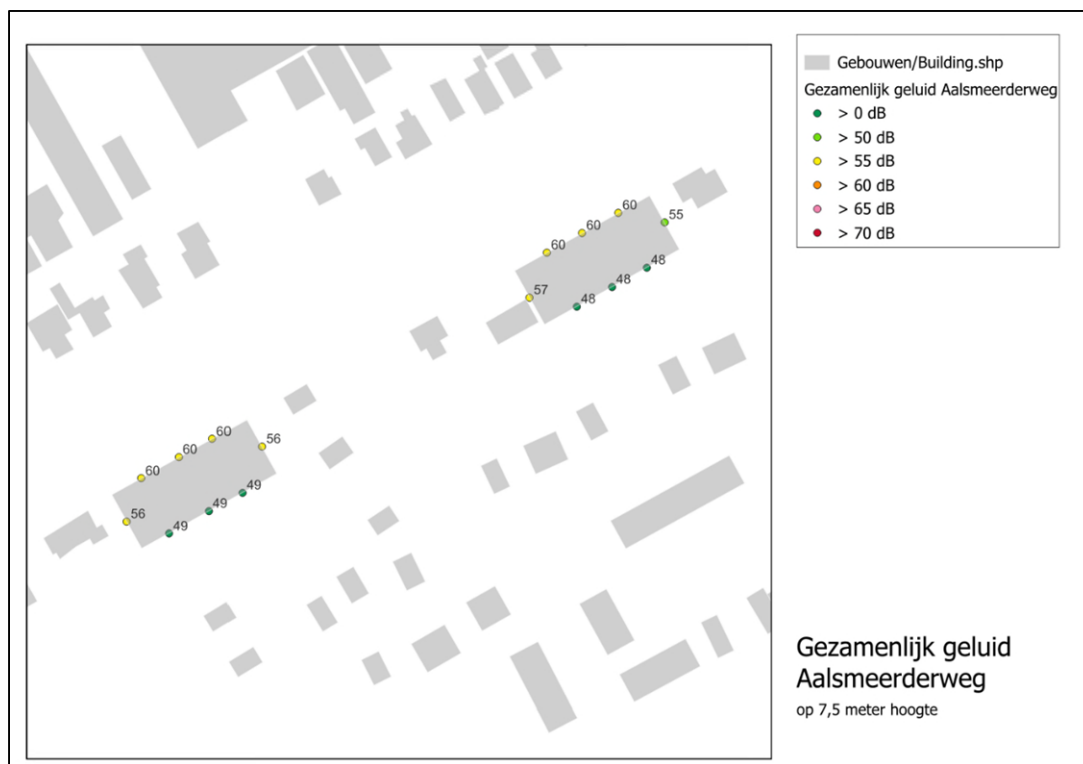
Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar bijlage 6 van dit rapport.

4.3 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid op de gevel is de geluidbelasting van de verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid.

Het gezamenlijk geluid is nodig om de benodigde geluidwering van de gevel te bepalen. Dit is nodig om de binnenwaarde van een geluidgevoelig gebouw te borgen. In figuren 4.2 tot en met 4.4 is het gezamenlijke geluid op de verschillende bouwhoogte gegeven.


Figuur 4.2 Visuele weergave van het gezamenlijk geluid op 1,5 m hoogte

Figuur 4.3 Visuele weergave van het gezamenlijk geluid op 4,5 m hoogte



Figuur 4.4 Visuele weergave van het gezamenlijk geluid op 7,5 m hoogte

Het gezamenlijk geluid bedraagt ten hoogste 60 dB. Hierbij is de geluidbelasting vanwege wegverkeer het meest bepalend.

Omdat voor de locatie sprake is van een gezamenlijk geluid van meer dan 53 dB, wordt geadviseerd om voor de nieuw te realiseren woning de geluidwering van de gevel te laten beoordelen, waarbij wordt uitgegaan van de eisen zoals gesteld in het Besluit bouwwerken leefomgeving in nieuwbouw situaties.

4.4 Aanwezigheid geluidluwe gevel

In het belang van het beschermen van de gezondheid van de bewoners dient er een geluidluwe gevel aanwezig te zijn. De definitie van een geluidluwe gevel zoals omschreven in het Besluit kwaliteit leefomgeving staat hieronder gegeven:

Geluidluwe gevel: gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting vanwege industrielawaai aan de zijde van de Aalsmeerderweg (voorgevel) 17 dB hoger is dan op de tegenoverliggende gevel (achtergevel). Voor wegverkeerslawaaï is de geluidbelasting op de voorgevel 17 tot 23 dB hoger dan op de achtergevel. Gesteld wordt dat de achtergevels van de woningen als geluidluwe gevels kunnen worden aangeduid.

4.5 Toetsing geluidbeleid

Aangezien de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï en industrielawaaï de standaardwaarde uit het Bkl wordt overschreden, moet worden getoetst of aan de aanvullende voorwaarden uit het geluidbeleid kan worden voldaan. Voor industrie- en wegverkeerslawaaï gelden beide de voorwaarden behorend bij niveau 2.

Tabel 4.1 Overzicht of aan de aanvullende eisen kan worden voldaan

Eisen	Wegverkeerslawaaï	Industrielawaaï
Geluidluwe gevel	Ja	Ja
Geluidluwe buitenruimte	Ja	Ja
Woningindeling: slaapkamer(s) aan geluidluwe gevel	Ja	Ja
Scheidingswand als geluidgevoelige gevel	N.v.t.	N.v.t.
Maatregelen aan de buitenruimte	N.v.t.	N.v.t.

De geprojecteerde woningen beschikken over een geluidluwe gevel aan de oost- en zuidzijde van de woningen. Hier kan ook een geluidluwe buitenruimte worden gecreëerd. Bij de indeling van de woningen zullen de slaapkamers aan de geluidluwe gevel (de oost- en/of de zuidgevel) moeten worden gerealiseerd om aan de derde eis uit het geluidbeleid te voldoen. Het aanbrengen van maatregelen aan de buitenruimte is dan ook niet nodig.

5 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Hoogervorst Taxaties en Advies is door TAUW een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het plan gelegen in de Aalsmeer aan de Aalsmeerderweg 342 en Aalsmeerderweg tussen 348 en 354. De opdrachtgever heeft het voornemen om op de kavels nieuwbouwwoningen te realiseren.

Het doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende geluidbronnen inzichtelijk te maken.

De locaties zijn gelegen zowel binnen het geluidaanvalgebieden van de gemeentewegen Aalsmeerderweg en de ontsluitingsweg van het plan Oosteindedriehoek, en industrieterrein Schiphol-Oost. Daarnaast is er sprake van luchtvaartlawaai.

Wegverkeer

Uit de resultaten volgt dat voor beide locaties sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde van 53 L_{den} . De grenswaarde van 70 L_{den} wordt niet overschreden.

Industrielawaai

Uit het zoneadvies van de omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied blijkt dat de geluidbelasting vanwege het industrieterrein Schiphol-Oost op de gevels van de te realiseren woningen hoger is dan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied adviseert om voor de woningen een hogere grenswaarde voor industrielawaai vast te stellen van 55 dB(A).

Geluidwering gevel

Voor de beide locaties is sprake van een gecumuleerde geluidbelasting en een gezamenlijk geluid van meer dan 53 dB. Geadviseerd wordt om de geluidwering van de gevel te laten beoordelen, waarbij wordt uitgegaan van de eisen zoals gesteld in het Besluit bouwwerken leefomgeving in nieuwbouw situaties.

Aanwezigheid geluidluwe gevel

De geluidbelasting vanwege industrielawaai aan de zijde van de Aalsmeerderweg (voorgevel) is 17 dB hoger dan op de tegenoverliggende gevel (achtergevel). Voor wegverkeerslawaai is de geluidbelasting op de voorgevel 17 tot 23 dB hoger dan op de achtergevel. Gesteld wordt dat de achtergevels van de woningen als geluidluwe gevels (volgens de definitie uit de Omgevingswet) kunnen worden aangeduid.

Toetsing geluidbeleid

De geprojecteerde woningen beschikken over een geluidluwe gevel aan de oost- en zuidzijde van de woningen. Hier kan ook een geluidluwe buitenruimte worden gecreëerd. Bij de indeling van de woningen zullen de slaapkamers aan de geluidluwe gevel (de oost- en/of de zuidgevel) moeten worden gerealiseerd om aan de derde eis uit het geluidbeleid te voldoen. Het aanbrengen van maatregelen aan de buitenruimte is dan ook niet nodig.

Bijlage 1**Algemene begrippenlijst**

Begrip	Omschrijving
Avondperiode	De beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.
BBT	'Beste' omvat de meest doeltreffende technieken voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu. Dit om emissies van een bedrijf te voorkomen. Als dit niet mogelijk is, moet het bedrijf de emissie zoveel mogelijk beperken. 'Beschikbare' omvat technieken die technisch en economisch haalbaar zijn voor die bedrijfstak, en die bedrijven kunnen toepassen. De techniek moet redelijkerwijs in Nederland of in een ander land verkrijgbaar zijn. Het begrip 'technieken' is ruim. Hieronder vallen de toegepaste technieken, ontwerp, bouw en ontmanteling van de installatie en onderhoud en bedrijfsvoering van de installatie.
Beoordelingspunt	De plaats waar het geluidniveau wordt bepaald.
Bronvermogen (L_{wr})	Het immissierelevante geluidvermogeniveau van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluidniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidbron.
Contour (geluidcontour)	Een lijn die de geluidniveaus van gelijke waarden met elkaar verbindt.
Dagperiode	De beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.
Directe hinder	Activiteiten die hoofdzakelijk op de locatie van het terrein van een bedrijf plaatsvinden of in de onmiddellijke nabijheid daarvan.
Equivalent geluidniveau (L_{Aeq})	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredend geluid.
Etmaalwaarde (L_{etmaal})	De hoogste van de volgende drie waarden van het equivalente geluidniveau c.q. het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau: 1. De waarde in de dagperiode (07.00-19.00 uur) 2. De met 5 dB(A) verhoogde waarde over de avondperiode (19.00-23.00 uur) 3. De met 10 dB(A) verhoogde waarde over de nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Gecumuleerd geluid	Het energetische gesommeerde geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op de gevel waarbij rekening wordt gehouden met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten geluid.
Geluidaandachtsgebied	Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde. Dit wordt bepaald volgens de regels uit bijlage IVc van de Omgevingsregeling.

Begrip	Omschrijving
Geluidbelasting	Het langtijdgemiddelde geluidniveau in dB(A) op een bepaalde plaats afkomstig van een bepaalde bron of brongroep of bedrijven gelegen op een industrieterrein.
Geluidgevoelig gebouw	Een gebouw of een gedeelte van een gebouw dat aanwezig is of op grond van het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit mag worden gebouwd met een: a. Woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan; b. Onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan; c. Gezondheidszorgfunctie met bedgebed en nevengebruiksfuncties daarvan; of d. Bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebed en nevengebruiksfuncties daarvan.
Geluidluwe gevel	Gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid.
Geluidniveau	Het gemeten of berekende momentane geluidniveau op een nader gedefinieerd beoordelingspunt.
Geluidproductieplafond (gpp)	Geeft aan hoeveel geluid is toegestaan op een geluidreferentiepunt.
Geluidreferentiepunt	Locatie waar een geluidproductieplafond geldt.
Geluid van activiteiten	Geluidbelasting ten gevolge van activiteiten die worden verricht op dezelfde locatie en die rechtstreeks met elkaar samenhangen en met elkaar in technisch verband staan of elkaar functioneel ondersteunen.
Geluidzone	In het bestemmingsplan vastgelegde zone rond een gezoneerd industrieterrein waarvoor nog geen geluidproductieplafonds als omgevingswaarde zijn vastgesteld en waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.
Gezamenlijk geluid	Het energetische gesommeerde geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op de gevel (waarbij geen rekening wordt gehouden met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten geluid).
Gezoneerd industrieterrein	Industrieterreinen waarvoor nog geen geluidproductieplafonds als omgevingswaarde zijn vastgesteld en die vanwege de omvang of de benuttingsmogelijkheden ingevolge de Wet geluidhinder zoneplichtig zijn.
Immissieniveau (L _i)	Het equivalente geluidniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld
Immissiepunt	De plek waar het geluidniveau wordt bepaald.

Begrip	Omschrijving
Impulsachtig geluid	Een geluid dat bestaat uit geluidstoten, die minder dan 1 seconde duren, en als zodanig hoorbaar is op een beoordelingspunt binnen het aldaar aanwezige geluid.
Indirecte hinder	Geluid, veroorzaakt door het verkeer van personen en goederen van en naar de activiteit totdat het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.
Invallend geluid	Het geluidniveau dat op een gevel invalt zonder dat hierbij de eigen gevelreflectie wordt betrokken.
L ₉₅ -niveau (L ₉₅)	Het (omgevings)geluidniveau dat 95 % van de tijd overschreden wordt.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L _{Af,LT})	Energetische sommatie van de equivalente geluidniveaus op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid
L _{den}	Maat ter bepaling van het geluid op een locatie over alle perioden van 07.00 tot 19.00 uur, van 19.00 tot 23.00 uur en van 23.00 tot 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, bij de richtlijn omgevingslawaaai.
Maximaal geluidniveau (L _{Amax})	Het maximaal te meten geluidniveau in de meterstand 'fast', gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C _m .
Meteocorrectieterm (C _m)	Een term waarmee de geluidimmissie onder gestandaardiseerde reproduceerbare meteorologische omstandigheden wordt gecorrigeerd.
Meteoraam	De meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiel geluidoverdracht plaatsvindt.
Muziekgeluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter.
Nachtperiode	De beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.
Niet-geluidgevoelige gevel	Gevel die in het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit als zodanig is aangemerkt. Standaardwaarden en grenswaarden gelden niet voor de niet-geluidgevoelige gevel.
Referentieniveau	De hoogste waarde van het niveau van - of het omgevingsgeluid, dat 95 % van de tijd overschreden wordt (L ₉₅ -niveau), of het equivalente geluidniveau van het wegverkeer minus 10 dB.
Referentiepunt	Meet- of rekenpunt gebruikt als positie om van daaruit door extrapolatie het geluidniveau op een beoordelingspunt te bepalen.

Begrip	Omschrijving
Representatieve bedrijfssituatie	Toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een gemiddelde bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.
Stoorgeluid	Het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidbronnen dan die waarvan het geluidniveau wordt bepaald.
Tonaal geluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter, eventueel bepaald met de kritische bandbreedtemethode volgens ISO 1996-2:2017 bijlage J.
Uitzonderlijke bedrijfssituatie	
Zonebewakingspunt	Een beoordelingspunt waarop de geluidniveaus vanwege gezoneerde industrieterreinen waarvoor nog geen geluidproductieplafonds als omgevingswaarde zijn vastgesteld worden bewaakt.

Bijlage 2**Figuren**



Bijlage 3**Invoergegevens rekenmodel**

Aalsmeerderweg Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer situatie 2035 v3
Verantwoordelijke	jhk
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	jhk op 31-7-2024
Laatst ingezien door	jhk op 5-11-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Geluidbronsoort	Gemeentewegen
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Aalsmeerderweg
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr .	X - 1	Y - 1	X - n	Y - n	H - 1	H - n	M - 1	M - n	Wegdek	V(MR(D))
Gemeentewegen	AW_01	Aalsmeerderweg	114662,15	477054,38	116302,08	477971,90	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
Gemeentewegen	OW_NW	Ontsluitingsweg(en) NW	115393,65	477463,32	115556,19	477434,32	0,00	0,00	-3,36	-4,00	Referentiewegdek	--

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(P4))	V(MV(P4))	V(ZV(P4))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Gemeentewegen	--	--	--	--	--	--	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	89,00	89,00	89,00
Gemeentewegen	--	--	--	--	--	--	6,67	3,50	0,75	--	--	--	--	--	96,00	97,00	98,00

Aalsmeerderweg
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(P4)	MV(P4)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Gemeentewegen	--	9,35	9,35	9,35	--	1,65	1,65	1,65	--	--	--	--	--	--	--	--	79,49	88,02	95,02
Gemeentewegen	--	3,40	2,55	1,70	--	0,60	0,40	0,30	--	--	--	--	--	--	--	--	68,34	74,22	81,89

Aalsmeerderweg
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Gemeentewegen	102,21	106,77	101,87	94,47	84,18	109,37	76,99	85,52	92,52	99,71	104,26	99,37	91,97	81,68
Gemeentewegen	87,25	90,88	86,31	79,38	69,16	93,92	65,38	71,07	78,91	84,26	87,99	83,39	76,28	65,92

Aalsmeerderweg
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Gemeentewegen	106,87	69,24	77,77	84,77	91,96	96,52	91,63	84,22	73,93	99,12	--	--	--
Gemeentewegen	90,99	58,59	64,09	72,09	77,44	81,23	76,62	69,34	58,86	84,20	--	--	--

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Gemeentewegen	--	--	--	--	--	--	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w1
Gemeentewegen	--	--	--	--	--	--	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w1

Aalsmeerderweg
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
Gemeentewegen	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9175,00	544,66	306,22	51,44	57,22	32,17
Gemeentewegen	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1260,00	80,68	42,78	9,26	2,86	1,12

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Gemeentewegen	5,40	10,10	5,68	0,95
Gemeentewegen	0,16	0,50	0,18	0,03

Aalsmeerderweg

Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
--	A_ong-4	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)	115510,96	477483,16	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	A_ong-6	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)	115493,77	477462,04	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	A_ong-8	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)	115466,76	477458,57	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	A_ong-2	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)	115483,95	477479,69	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	A_342-4	Aalsmeerderweg 342	115379,31	477409,92	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	A_342-6	Aalsmeerderweg 342	115362,19	477388,84	-4,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	A_342-8	Aalsmeerderweg 342	115335,24	477385,41	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	A_342-2	Aalsmeerderweg 342	115352,37	477406,49	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	A_342-1	Aalsmeerderweg 342	115340,03	477399,63	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	A_342-3	Aalsmeerderweg 342	115363,18	477412,50	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	A_342-7	Aalsmeerderweg 342	115349,14	477381,58	-4,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	A_342-5	Aalsmeerderweg 342	115372,94	477394,82	-4,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	A_ong-3	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)	115495,79	477486,28	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	A_ong-5	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)	115505,15	477468,37	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	A_ong-7	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)	115482,25	477455,63	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	A_ong-1	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)	115472,44	477473,29	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Aalsmeerderweg
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	001	Aalsmeerderweg tussen 348 en 352	115506,01	477491,85	7,50	7,50	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	002	Aalsmeerderweg 342	115374,36	477418,61	7,50	7,50	-4,74	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925109	4,1(1 0),0,1432HW,32,Julianalaan,Aalsmeer	114685,05	476976,83	7,53	7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925114	4,1(1 0),0,1432HW,18,Julianalaan,Aalsmeer	114731,82	477010,59	8,29	8,29	-3,87	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925119	4,1(1 0),0,1432HT,61,Julianalaan,Aalsmeer	114761,90	476981,09	7,75	7,75	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925120	4,0(),0,,,,	114706,74	477141,19	3,80	3,80	-3,74	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925124	4,1(1 0),0,1432HW,20,Julianalaan,Aalsmeer	114713,66	476989,41	7,36	7,36	-3,99	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925125	4,1(1 0),0,1432CN,279,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	114728,27	477117,03	6,23	6,23	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925140	4,1(1 0),0,1432HW,14,Julianalaan,Aalsmeer	114728,85	477015,81	8,24	8,24	-3,77	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925147	4,1(1 0),0,1432CX,274a,Aalsmeerderweg,Aalsmee	114833,77	477096,81	6,37	6,37	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925152	4,1(0 1),0,1432HW,30H,Julianalaan,Aalsmeer	114669,89	476991,28	8,00	8,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925155	4,1(0 1),0,1432HW,30K,Julianalaan,Aalsmeer	114674,57	477001,44	8,00	8,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925156	4,1(1 0),0,1432HW,4,Julianalaan,Aalsmeer	114697,09	477034,75	7,67	7,67	-3,51	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925157	4,1(0 1),0,1432HW,30G,Julianalaan,Aalsmeer	114667,25	476989,75	8,00	8,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925159	4,1(1 0),0,1432HW,2,Julianalaan,Aalsmeer	114691,89	477031,78	7,76	7,76	-3,76	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925160	4,0(),0,,,,	114673,48	477121,38	5,94	5,94	-3,80	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925166	4,1(1 0),0,1432CN,281a,Aalsmeerderweg,Aalsmee	114751,82	477126,91	7,16	7,16	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925167	4,1(1 0),0,1432CN,281,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	114739,98	477125,44	4,09	4,09	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925168	4,1(1 0),0,1432ME,30,Citroenvlinderstraat,Aal	114820,01	477024,09	8,64	8,64	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925170	4,9(9 0),0,1432HT,3,Julianalaan,Aalsmeer	114757,80	477058,31	8,65	8,65	-3,22	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925176	4,9(9 0),0,1432HT,43,Julianalaan,Aalsmeer	114767,30	477023,41	8,49	8,49	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925180	4,1(1 0),0,1432ME,36,Citroenvlinderstraat,Aal	114840,38	476992,50	8,75	8,75	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925181	4,0(),0,,,,	114809,95	477059,03	5,16	5,16	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925182	4,1(1 0),0,1432CN,271,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	114668,58	477082,12	5,90	5,90	-3,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925185	4,1(1 0),0,1432ME,38,Citroenvlinderstraat,Aal	114836,30	476978,72	8,28	8,28	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925186	4,1(1 0),0,1432CX,274,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	114819,91	477087,78	5,94	5,94	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925189	4,0(),0,,,,	114688,79	477012,28	5,59	5,59	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925192	4,1(1 0),0,1432HW,24,Julianalaan,Aalsmeer	114704,84	476992,78	7,54	7,54	-3,86	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925194	4,1(1 0),0,1432ME,28,Citroenvlinderstraat,Aal	114824,20	477037,00	8,44	8,44	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925196	4,1(0 1),0,1432HW,30L,Julianalaan,Aalsmeer	114674,57	477001,44	8,00	8,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925198	4,1(1 0),0,1432ME,40,Citroenvlinderstraat,Aal	114849,59	476978,78	8,34	8,34	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925199	4,1(1 0),0,1432HW,16,Julianalaan,Aalsmeer	114724,32	477006,34	8,21	8,21	-3,86	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925202	4,1(0 1),0,1432HW,30J,Julianalaan,Aalsmeer	114669,29	476998,41	8,00	8,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925204	4,1(1 0),0,1432CN,277,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	114703,17	477118,19	6,49	6,49	-3,29	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925206	4,1(1 0),0,1432CN,273,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	114673,31	477091,81	5,20	5,20	-3,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925209	4,1(1 0),0,1432HT,55,Julianalaan,Aalsmeer	114768,02	476994,47	7,09	7,09	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925213	4,1(1 0),0,1432CW,262,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	114674,39	477018,97	7,07	7,07	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	2925214	4,1(1 0),0,1432HW,22,Julianalaan,Aalsmeer	114704,84	476992,78	7,70	7,70	-3,86	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925219	4,1(1 0),0,1432HT,59,Julianalaan,Aalsmeer	114768,24	476982,03	7,23	7,23	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925226	4,1(1 0),0,1432HW,8,Julianalaan,Aalsmeer	114707,47	477040,69	7,59	7,59	-3,22	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925229	4,1(1 0),0,1432CX,272,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	114793,52	477087,22	7,54	7,54	-3,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925231	4,1(1 0),0,1432HT,57,Julianalaan,Aalsmeer	114768,02	476994,47	7,38	7,38	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925234	4,1(1 0),0,1432ME,34,Citroenvlinderstraat,Aal	114826,48	476996,06	8,73	8,73	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925243	4,1(0 1),0,1432HW,30I,Julianalaan,Aalsmeer	114672,53	476992,78	8,00	8,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925248	4,1(1 0),0,1432CN,275,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	114687,26	477104,41	6,89	6,89	-3,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925250	4,1(1 0),0,1432ME,32,Citroenvlinderstraat,Aal	114820,01	477024,09	8,35	8,35	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925253	4,0(),0,,,	114713,34	477139,38	4,17	4,17	-3,81	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925255	4,0(),0,,,	114674,89	477141,28	3,98	3,98	-3,75	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925259	4,1(1 0),0,1432HW,28,Julianalaan,Aalsmeer	114698,10	476980,50	7,79	7,79	-3,96	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925262	4,1(1 0),0,1432HW,6,Julianalaan,Aalsmeer	114702,28	477037,72	7,60	7,60	-3,26	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925264	4,9(9 0),0,1432HT,23,Julianalaan,Aalsmeer	114781,29	477030,56	8,63	8,63	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925267	4,1(1 0),0,1432HW,26,Julianalaan,Aalsmeer	114699,65	476989,84	7,55	7,55	-3,85	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925273	4,1(1 0),0,1432HW,10,Julianalaan,Aalsmeer	114711,15	477034,25	7,58	7,58	-3,34	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925274	4,1(1 0),0,1432ME,26,Citroenvlinderstraat,Aal	114840,98	477047,88	8,26	8,26	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925275	4,1(1 0),0,1432HW,12,Julianalaan,Aalsmeer	114719,50	477017,38	8,23	8,23	-3,66	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925278	4,1(1 0),0,1432CX,270,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	114784,50	477072,69	6,48	6,48	-3,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925280	4,0(),0,,,	114700,44	477132,81	3,47	3,47	-3,51	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925283	4,0(),0,,,	114827,82	477371,09	5,94	5,94	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925284	4,1(0 1),0,1432CN,285A,Aalsmeerderweg,Aalsmee	114802,06	477227,47	8,48	8,48	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925285	4,2(0 2),0,1432CN,285J,Aalsmeerderweg,Aalsmee	114737,23	477302,84	7,42	7,42	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925286	4,1(0 1),0,1432CN,285G,Aalsmeerderweg,Aalsmee	114762,73	477260,54	8,52	8,52	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925287	4,0(),0,,,	114745,40	477155,75	3,60	3,60	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925288	4,1(0 1),0,1432CN,285D,Aalsmeerderweg,Aalsmee	114758,34	477230,53	8,65	8,65	-3,77	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925289	4,1(0 1),0,1432CN,285E,Aalsmeerderweg,Aalsmee	114752,68	477241,28	8,65	8,65	-3,99	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925290	4,1(0 1),0,1432CN,289B,Aalsmeerderweg,Aalsmee	114813,30	477192,94	7,96	7,96	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925291	4,0(),0,,,	114737,23	477302,84	9,37	9,37	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925292	4,1(0 1),0,1432CN,285C,Aalsmeerderweg,Aalsmee	114764,28	477220,25	8,63	8,63	-3,56	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925293	4,1(1 0),0,1432CN,289,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	114819,78	477184,34	5,76	5,76	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925294	4,1(0 1),0,1432BE,342,Oosteinderweg,Aalsmeer	114677,41	477372,38	9,37	9,37	-3,76	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925295	4,1(1 0),0,1432CN,289a,Aalsmeerderweg,Aalsmee	114840,88	477183,94	6,11	6,11	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925296	4,1(1 0),0,1432CN,283,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	114753,34	477147,75	6,69	6,69	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925297	4,0(),0,,,	114699,48	477137,09	3,78	3,78	-3,72	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925298	4,1(0 1),0,1432CN,285B,Aalsmeerderweg,Aalsmee	114769,86	477209,62	8,61	8,61	-3,33	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925300	4,1(1 0),0,1432CN,287,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	114813,85	477169,41	7,03	7,03	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	2925301	4,52(0 52),0,1432CN,28346,Aalsmeerderweg,Aals	114699,31	477344,56	7,86	7,86	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925302	4,0(),0,,,	114740,80	477141,16	3,96	3,96	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925303	4,2(0 2),0,1432CN,283a,Aalsmeerderweg,Aalsmee	114728,13	477171,91	6,05	6,05	-3,76	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925304	4,1(1 0),0,1432CN,285,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	114783,88	477148,06	6,00	6,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925305	4,1(0 1),0,1432CN,285F,Aalsmeerderweg,Aalsmee	114746,65	477251,66	7,80	7,80	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925306	4,1(0 1),0,1432CP,293kwek,Aalsmeerderweg,Aals	114855,45	477312,03	3,65	3,65	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925308	4,0(),0,,,	114816,81	477176,72	3,49	3,49	-4,61	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925317	4,1(1 0),0,1432MB,47,Citroenvlinderstraat,Aal	114911,46	476995,34	10,27	10,27	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925321	4,1(1 0),0,1432MB,55,Citroenvlinderstraat,Aal	114907,73	476975,94	7,66	7,66	-3,80	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925325	4,1(1 0),0,1432MB,45,Citroenvlinderstraat,Aal	114906,73	476992,66	8,12	8,12	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925326	4,1(1 0),0,1432ML,3,Kleine Vuurvlinderstraat,	115018,08	477119,88	8,48	8,48	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925327	4,1(1 0),0,1432ME,22,Citroenvlinderstraat,Aal	114854,78	477043,78	9,24	9,24	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925330	4,1(1 0),0,1432MB,57,Citroenvlinderstraat,Aal	114900,74	476975,97	8,24	8,24	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925331	4,1(1 0),0,1432MB,39,Citroenvlinderstraat,Aal	114892,51	476984,59	7,81	7,81	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925336	4,1(1 0),0,1432MK,92,Vlinderweg,Aalsmeer	115039,36	477056,28	9,13	9,13	-3,79	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925337	4,1(1 0),0,1432MB,37,Citroenvlinderstraat,Aal	114887,77	476981,91	10,04	10,04	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925340	4,1(1 0),0,1432NB,56,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115092,98	477010,06	8,89	8,89	-3,34	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925341	4,1(1 0),0,1432ME,8,Citroenvlinderstraat,Aals	114939,16	477083,50	9,08	9,08	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925343	4,1(1 0),0,1432NN,83,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115060,86	477029,28	9,10	9,10	-3,58	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925344	4,1(1 0),0,1432NN,85,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115055,13	477039,41	8,26	8,26	-3,64	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925349	4,1(1 0),0,1432MK,70,Vlinderweg,Aalsmeer	114974,48	477031,47	9,26	9,26	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925351	4,1(1 0),0,1432NN,71,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115032,67	477013,31	9,27	9,27	-3,67	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925353	4,1(1 0),0,1432MA,5,Citroenvlinderstraat,Aals	114967,76	477058,00	8,39	8,39	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925355	4,0(),0,,,	114879,02	477106,84	3,64	3,64	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925356	4,1(1 0),0,1432MR,104,Vlinderweg,Aalsmeer	115077,25	477089,62	9,17	9,17	-3,84	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925358	4,1(1 0),0,1432MK,82,Vlinderweg,Aalsmeer	115006,06	477049,34	9,24	9,24	-3,94	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925359	4,1(0 1),0,1432CX,288A,Aalsmeerderweg,Aalsmee	114945,90	477111,59	4,40	4,40	-4,19	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925364	4,1(1 0),0,1432ML,4,Kleine Vuurvlinderstraat,	115043,88	477124,81	9,10	9,10	-4,61	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925367	4,1(1 0),0,1432NB,42,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115029,12	476981,88	9,07	9,07	-3,65	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925372	4,1(1 0),0,1432NN,55,Koolwitjestraat,Aalsmeer	114994,34	476982,00	9,10	9,10	-3,79	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925373	4,1(1 0),0,1432MR,98,Vlinderweg,Aalsmeer	115068,27	477072,62	9,76	9,76	-3,70	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925375	4,1(1 0),0,1432NB,46,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115052,70	477003,31	8,99	8,99	-3,53	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925376	,1(1 0),0,1432NN,59,Koolwitjestraat,Aalsmeer	114991,67	476986,68	9,08	9,08	-3,80	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925377	4,1(1 0),0,1432NB,44,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115058,97	476992,28	8,64	8,64	-3,51	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925380	4,1(1 0),0,1432MB,29,Citroenvlinderstraat,Aal	114872,30	476976,08	10,19	10,19	-3,89	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925381	4,1(1 0),0,1432MB,53,Citroenvlinderstraat,Aal	114914,72	476975,92	7,82	7,82	-4,31	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925387	4,1(1 0),0,1432ME,24,Citroenvlinderstraat,Aal	114840,98	477047,88	8,49	8,49	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg

Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	2925388	4,1(1 0),0,1432ME,16,Citroenvlinderstraat,Aal	114905,26	477069,91	7,90	7,90	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925392	4,1(1 0),0,1432NN,77,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115045,79	477023,03	9,11	9,11	-3,64	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925393	4,1(1 0),0,1432MK,66,Vlinderweg,Aalsmeer	114975,67	477018,28	9,15	9,15	-3,99	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925394	4,1(1 0),0,1432NN,81,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115055,19	477028,34	9,12	9,12	-3,61	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925397	4,1(1 0),0,1432MR,108,Vlinderweg,Aalsmeer	115092,60	477084,47	9,08	9,08	-3,68	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925398	4,1(1 0),0,1432MA,17,Citroenvlinderstraat,Aal	114886,36	477031,00	10,02	10,02	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925400	4,1(1 0),0,1432MB,35,Citroenvlinderstraat,Aal	114883,03	476979,22	8,19	8,19	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925403	4,1(1 0),0,1432MA,11,Citroenvlinderstraat,Aal	114915,94	477041,69	8,54	8,54	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925404	4,1(1 0),0,1432ME,10,Citroenvlinderstraat,Aal	114944,90	477073,34	9,11	9,11	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925408	4,1(1 0),0,1432ME,18,Citroenvlinderstraat,Aal	114872,22	477053,66	8,64	8,64	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925409	4,1(1 0),0,1432NN,75,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115041,09	477020,38	9,10	9,10	-3,65	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925416	4,1(1 0),0,1432NN,61,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115008,20	477001,75	8,68	8,68	-3,76	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925420	4,1(1 0),0,1432NB,36,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115047,34	476975,39	8,56	8,56	-3,59	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925421	4,1(1 0),0,1432MB,51,Citroenvlinderstraat,Aal	114921,70	476975,89	10,00	10,00	-4,55	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925430	4,1(1 0),0,1432NN,51,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115011,30	476975,53	9,21	9,21	-3,72	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925432	4,1(1 0),0,1432ML,1,Kleine Vuurvlinderstraat,Aal	115030,98	477096,94	7,98	7,98	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925433	4,1(1 0),0,1432MB,43,Citroenvlinderstraat,Aal	114901,98	476989,97	8,15	8,15	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925438	4,1(1 0),0,1432NN,57,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115000,02	476991,41	9,12	9,12	-3,77	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925440	4,1(1 0),0,1432MA,1,Citroenvlinderstraat,Aals	114978,76	477068,31	8,41	8,41	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925443	4,1(1 0),0,1432NN,65,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115008,17	477012,75	9,17	9,17	-3,80	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925446	4,1(1 0),0,1432MR,102,Vlinderweg,Aalsmeer	115067,85	477084,28	9,15	9,15	-3,84	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925453	4,1(1 0),0,1432ML,5,Kleine Vuurvlinderstraat,Aal	115006,16	477113,03	7,26	7,26	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925455	4,1(1 0),0,1432MA,23,Citroenvlinderstraat,Aal	114855,40	477026,88	9,16	9,16	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925461	4,1(1 0),0,1432ML,7,Kleine Vuurvlinderstraat,Aal	115006,52	477138,84	8,38	8,38	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925463	4,0(),0,, , ,	114850,99	477082,50	5,51	5,51	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925465	4,1(1 0),0,1432ME,6,Citroenvlinderstraat,Aals	114956,56	477093,34	8,25	8,25	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925467	4,1(1 0),0,1432NN,79,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115050,48	477025,69	9,11	9,11	-3,62	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925470	4,1(1 0),0,1432MA,19,Citroenvlinderstraat,Aal	114875,02	477038,00	8,97	8,97	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925472	4,1(1 0),0,1432MK,64,Vlinderweg,Aalsmeer	114969,79	477017,81	9,09	9,09	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925474	4,1(1 0),0,1432NB,48,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115069,42	476998,19	9,38	9,38	-3,45	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925478	4,1(1 0),0,1432ME,20,Citroenvlinderstraat,Aal	114858,42	477057,75	9,44	9,44	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925479	4,1(1 0),0,1432MK,84,Vlinderweg,Aalsmeer	115010,77	477052,00	9,24	9,24	-3,92	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925480	4,1(1 0),0,1432MK,94,Vlinderweg,Aalsmeer	115034,27	477065,28	8,49	8,49	-3,88	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925483	4,0(),0,, , ,	114933,41	477108,62	4,25	4,25	-4,53	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925486	4,1(1 0),0,1432ME,12,Citroenvlinderstraat,Aal	114936,20	477068,44	8,82	8,82	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925488	4,1(1 0),0,1432MK,80,Vlinderweg,Aalsmeer	115001,36	477046,69	9,22	9,22	-3,95	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925492	4,1(1 0),0,1432ML,6,Kleine Vuurvlinderstraat,Aal	115029,94	477128,41	9,04	9,04	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	2925493	4,1(1 0),0,1432MJ,60,Vlinderweg,Aalsmeer	114955,11	476984,62	8,24	8,24	-3,99	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925495	4,1(1 0),0,1432NB,38,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115046,05	476977,66	8,98	8,98	-3,59	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925503	4,1(1 0),0,1432NP,101,Koolwitjestraat,Aalsmee	115084,51	477055,97	9,09	9,09	-3,56	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925505	4,1(1 0),0,1432CX,282,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	114889,01	477137,78	8,32	8,32	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925506	4,1(1 0),0,1432ML,8,Kleine Vuurvlinderstraat,	115033,99	477142,22	8,43	8,43	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925508	4,1(1 0),0,1432MK,78,Vlinderweg,Aalsmeer	114996,66	477044,03	9,25	9,25	-3,97	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925513	4,1(1 0),0,1432MK,88,Vlinderweg,Aalsmeer	115020,16	477057,31	9,22	9,22	-3,89	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925517	4,3(3 0),0,1432NN,91,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115058,95	477043,62	9,38	9,38	-3,64	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925518	4,1(1 0),0,1432MR,110,Vlinderweg,Aalsmeer	115086,64	477094,97	8,82	8,82	-3,84	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925520	4,1(1 0),0,1432NN,73,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115031,65	477026,06	9,10	9,10	-3,72	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925523	4,1(1 0),0,1432MK,86,Vlinderweg,Aalsmeer	115015,47	477054,66	9,25	9,25	-3,91	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925524	4,1(1 0),0,1432NK,21,Zandooijestraat,Aalsmeer	115095,48	476975,38	8,50	8,50	-3,40	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925526	4,1(1 0),0,1432ML,2,Kleine Vuurvlinderstraat,	115043,43	477106,69	8,41	8,41	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925529	4,1(1 0),0,1432MA,3,Citroenvlinderstraat,Aals	114962,19	477067,84	7,90	7,90	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925533	4,1(1 0),0,1432NP,99,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115085,47	477043,22	8,10	8,10	-3,50	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925534	4,1(1 0),0,1432NN,53,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115007,87	476977,53	9,12	9,12	-3,75	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925548	4,3(3 0),0,1432NP,97,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115074,21	477052,22	9,40	9,40	-3,61	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925549	4,1(1 0),0,1432CX,280,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	114866,50	477118,97	3,79	3,79	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925555	4,1(1 0),0,1432CX,278,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	114874,64	477104,31	5,29	5,29	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925556	4,1(1 0),0,1432MJ,58,Vlinderweg,Aalsmeer	114968,76	476979,94	9,17	9,17	-3,90	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925560	4,1(1 0),0,1432NB,50,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115075,29	477000,00	8,62	8,62	-3,42	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925564	4,1(1 0),0,1432MB,31,Citroenvlinderstraat,Aal	114878,29	476976,53	8,18	8,18	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925565	4,1(1 0),0,1432MK,68,Vlinderweg,Aalsmeer	114980,44	477020,94	8,69	8,69	-3,98	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925567	4,1(1 0),0,1432MA,21,Citroenvlinderstraat,Aal	114875,16	477024,69	10,24	10,24	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925569	4,1(1 0),0,1432ME,2,Citroenvlinderstraat,Aals	114970,37	477089,25	8,36	8,36	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925570	4,1(1 0),0,1432MA,9,Citroenvlinderstraat,Aals	114939,38	477042,62	7,97	7,97	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925572	4,1(1 0),0,1432NN,67,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115023,27	477008,00	9,21	9,21	-3,70	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925576	4,1(1 0),0,1432MB,33,Citroenvlinderstraat,Aal	114878,29	476976,53	8,17	8,17	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925577	4,1(1 0),0,1432NN,69,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115023,27	477008,00	9,23	9,23	-3,70	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925582	4,1(1 0),0,1432NB,54,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115073,98	477014,47	8,90	8,90	-3,46	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925584	4,1(1 0),0,1432MA,25,Citroenvlinderstraat,Aal	114855,40	477026,88	9,06	9,06	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925585	4,1(1 0),0,1432NB,52,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115075,29	477000,00	8,33	8,33	-3,42	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925588	4,1(1 0),0,1432NB,40,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115032,73	476977,03	8,94	8,94	-3,65	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925589	4,1(1 0),0,1432MK,72,Vlinderweg,Aalsmeer	114992,98	477028,62	8,84	8,84	-3,94	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925590	4,1(1 0),0,1432MA,15,Citroenvlinderstraat,Aal	114881,24	477040,06	8,29	8,29	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925596	4,1(1 0),0,1432MA,7,Citroenvlinderstraat,Aals	114947,78	477046,22	7,99	7,99	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925597	4,1(1 0),0,1432MK,76,Vlinderweg,Aalsmeer	114991,96	477041,38	9,21	9,21	-3,99	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg

Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	2925603	4,1(1 0),0,1432MJ,62,Vlinderweg,Aalsmeer	114955,11	476984,62	9,17	9,17	-3,99	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925606	4,1(1 0),0,1432MK,96,Vlinderweg,Aalsmeer	115038,97	477067,94	9,62	9,62	-3,88	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925607	4,1(1 0),0,1432ME,4,Citroenvlinderstraat,Aals	114956,56	477093,34	9,22	9,22	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925609	4,1(1 0),0,1432ME,14,Citroenvlinderstraat,Aal	114898,51	477081,84	8,49	8,49	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925610	4,1(1 0),0,1432MR,100,Vlinderweg,Aalsmeer	115068,27	477072,62	8,26	8,26	-3,70	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925613	4,1(1 0),0,1432MK,74,Vlinderweg,Aalsmeer	114991,96	477041,38	9,20	9,20	-3,99	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925615	4,1(1 0),0,1432NN,63,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115013,88	477002,66	9,13	9,13	-3,74	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925617	4,1(1 0),0,1432MA,27,Citroenvlinderstraat,Aal	114849,77	477023,69	10,20	10,20	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925620	4,1(1 0),0,1432MZ,1,Vlinderweg,Aalsmeer	115078,96	477124,41	9,10	9,10	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925621	4,0(),0,,,	114906,88	477111,50	4,26	4,26	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925625	4,1(1 0),0,1432MK,90,Vlinderweg,Aalsmeer	115024,87	477059,97	9,17	9,17	-3,88	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925626	4,1(1 0),0,1432MB,41,Citroenvlinderstraat,Aal	114897,25	476987,28	8,43	8,43	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925627	4,1(1 0),0,1432NK,19,Zandogjestraat,Aalsmeer	115095,55	476975,20	6,93	6,93	-3,40	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925630	4,1(1 0),0,1432NB,58,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115086,46	477021,53	8,11	8,11	-3,42	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925635	4,1(1 0),0,1432NP,103,Koolwitjestraat,Aalsmee	115093,89	477050,28	9,20	9,20	-3,51	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925638	4,1(1 0),0,1432MR,106,Vlinderweg,Aalsmeer	115081,95	477092,28	9,13	9,13	-3,84	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925642	4,1(1 0),0,1432MB,49,Citroenvlinderstraat,Aal	114928,37	476976,44	10,02	10,02	-4,73	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925643	4,1(1 0),0,1432MJ,56,Vlinderweg,Aalsmeer	114971,16	476975,69	9,22	9,22	-3,74	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925647	4,1(0 1),0,1432CP,307kwek,Aalsmeerderweg,Aals	114943,29	477260,91	3,60	3,60	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925649	4,0(),0,,,	114978,08	477289,31	4,07	4,07	-3,90	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925650	4,0(),0,,,	114990,03	477169,53	3,30	3,30	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925651	4,0(),0,,,	115012,00	477299,97	3,59	3,59	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925652	4,0(),0,,,	114903,66	477297,78	3,17	3,17	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925653	4,1(1 0),0,1432CP,305,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	114931,67	477251,72	6,32	6,32	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925654	4,1(1 0),0,1432CX,284,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	114917,12	477151,84	5,62	5,62	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925655	4,1(1 0),0,1432CX,300,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115019,47	477202,69	5,59	5,59	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925656	4,1(1 0),0,1432CX,296,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115002,16	477187,94	5,72	5,72	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925657	4,0(),0,,,	115064,47	477360,94	4,68	4,68	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925658	4,0(),0,,,	114988,48	477312,00	3,69	3,69	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925659	4,1(1 0),0,1432CP,315,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	114986,44	477282,38	5,95	5,95	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925660	4,1(1 0),0,1432CP,309,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	114965,12	477246,84	6,58	6,58	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925661	4,1(1 0),0,1432CP,323,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115047,22	477302,88	5,61	5,61	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925662	4,0(),0,,,	114943,10	477140,97	4,66	4,66	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925663	4,1(1 0),0,1432CX,308,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115072,37	477219,84	3,53	3,53	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925664	4,1(1 0),0,1432CP,325,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115063,34	477300,53	6,10	6,10	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925665	4,1(1 0),0,1432ML,12,Kleine Vuurvlinderstraat	115020,05	477145,81	8,84	8,84	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925666	4,1(1 0),0,1432CP,291,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	114842,60	477207,34	5,51	5,51	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg

Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	2925667	4,1(1 0),0,1432CP,307,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	114946,52	477252,91	8,58	8,58	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925668	4,1(1 0),0,1432CX,288,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	114936,80	477165,59	6,98	6,98	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925669	4,1(1 0),0,1432CP,293,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	114870,65	477201,41	4,31	4,31	-3,71	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925670	4,1(1 0),0,1432CP,297,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	114886,61	477210,72	6,17	6,17	-3,73	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925671	4,0(),0,,,,	114974,72	477287,49	4,60	4,60	-3,71	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925672	4,1(1 0),0,1432CP,317,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115013,49	477281,47	6,42	6,42	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925673	4,1(1 0),0,1432CZ,310,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115087,09	477254,50	7,69	7,69	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925674	4,0(),0,,,,	115023,41	477350,97	3,39	3,39	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925675	4,0(),0,,,,	114991,65	477294,00	3,50	3,50	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925676	4,0(),0,,,,	114996,80	477304,56	3,75	3,75	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925677	4,1(1 0),0,1432CX,294,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	114985,89	477175,31	6,21	6,21	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925678	4,0(),0,,,,	114887,85	477312,44	3,68	3,68	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925679	4,0(),0,,,,	115060,22	477185,19	4,26	4,26	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925680	4,0(),0,,,,	114982,92	477301,41	3,75	3,75	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925682	4,0(),0,,,,	115001,55	477275,09	3,48	3,48	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925683	4,1(1 0),0,1432CP,321,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115032,52	477295,97	7,05	7,05	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925684	4,0(),0,,,,	114910,85	477248,72	6,39	6,39	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925685	4,0(),0,,,,	115078,72	477168,59	3,88	3,88	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925686	4,0(),0,,,,	115006,63	477392,47	5,46	5,46	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925688	4,1(1 0),0,1432CP,295,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	114886,61	477210,72	8,17	8,17	-3,73	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925690	4,1(1 0),0,1432CP,301,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	114915,02	477227,84	6,85	6,85	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925692	4,0(),0,,,,	114867,83	477290,59	4,52	4,52	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925693	4,1(1 0),0,1432CX,302,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115020,92	477212,91	5,66	5,66	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925694	4,0(),0,,,,	115063,15	477329,50	3,26	3,26	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925695	4,1(1 0),0,1432ML,10,Kleine Vuurvlienderstraat	115023,91	477136,50	9,09	9,09	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925696	4,0(),0,,,,	114959,65	477263,69	3,38	3,38	-3,83	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925697	4,1(0 1),0,1432CP,307traf,Aalsmeerderweg,Aals	114943,32	477252,75	2,86	2,86	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925698	4,0(),0,,,,	115053,49	477163,56	4,69	4,69	-4,21	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925699	4,1(0 1),0,1432CP,321A,Aalsmeerderweg,Aalsmee	115008,11	477305,22	3,59	3,59	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925700	4,1(1 0),0,1432CP,327,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115079,98	477309,44	6,90	6,90	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925701	4,1(1 0),0,1432CX,302a,Aalsmeerderweg,Aalsmee	115029,45	477188,66	3,24	3,24	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925702	4,1(1 0),0,1432CP,327a,Aalsmeerderweg,Aalsmee	115073,59	477321,12	6,53	6,53	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925703	4,1(1 0),0,1432CX,304,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115036,38	477222,22	6,37	6,37	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925707	4,0(),0,,,,	114801,31	477611,78	3,58	3,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925708	4,0(),0,,,,	114810,62	477572,78	4,34	4,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925709	4,1(0 1),0,1432AX,357A,Oosteinderweg,Aalsmeer	114715,62	477574,94	10,95	10,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925710	4,1(1 0),0,1432AZ,365,Oosteinderweg,Aalsmeer	114829,30	477562,12	7,09	7,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	2925712	4,1(1 0),0,1432AX,345a,Oosteinderweg,Aalsmeer	114674,47	477478,25	5,93	5,93	-0,01	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925713	4,1(1 0),0,1432BG,366a,Oosteinderweg,Aalsmeer	114815,14	477438,81	2,97	2,97	-3,66	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925714	4,1(1 0),0,1432AX,351,Oosteinderweg,Aalsmeer	114706,59	477494,59	5,62	5,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925715	4,1(1 0),0,1432BE,354,Oosteinderweg,Aalsmeer	114731,05	477470,12	7,23	7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925716	4,1(1 0),0,1432AX,355,Oosteinderweg,Aalsmeer	114719,61	477518,56	7,41	7,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925717	4,1(1 0),0,1432BE,348,Oosteinderweg,Aalsmeer	114681,84	477440,12	6,17	6,17	-0,41	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925719	4,1(1 0),0,1432BE,350,Oosteinderweg,Aalsmeer	114680,02	477453,75	6,32	6,32	-0,25	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925720	4,0(),0,,,,	114675,26	477636,44	7,99	7,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925721	4,0(),0,,,,	114787,92	477486,72	3,45	3,45	-0,36	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925723	4,1(1 0),0,1432AZ,367,Oosteinderweg,Aalsmeer	114838,39	477567,12	6,85	6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925724	4,1(1 0),0,1432BG,368,Oosteinderweg,Aalsmeer	114807,98	477520,94	7,44	7,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925728	4,1(1 0),0,1432AX,353,Oosteinderweg,Aalsmeer	114699,76	477505,72	5,57	5,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925730	4,1(1 0),0,1432BG,364,Oosteinderweg,Aalsmeer	114773,37	477501,31	6,80	6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925732	4,0(),0,,,,	114721,45	477546,88	3,11	3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925735	4,0(),0,,,,	114699,02	477452,69	2,93	2,93	-0,03	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925736	4,0(),0,,,,	114858,42	477406,03	7,23	7,23	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925737	4,1(1 0),0,1432AZ,361,Oosteinderweg,Aalsmeer	114787,85	477553,97	6,23	6,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925738	4,1(1 0),0,1432BG,360,Oosteinderweg,Aalsmeer	114773,85	477477,94	5,82	5,82	-0,38	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925739	4,1(1 0),0,1432AZ,369,Oosteinderweg,Aalsmeer	114833,10	477576,47	6,89	6,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925740	4,1(1 0),0,1432AX,349,Oosteinderweg,Aalsmeer	114685,15	477498,53	6,21	6,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925741	4,0(),0,,,,	114768,84	477617,72	3,51	3,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925742	3,1(1 0),0,1432BG,368a,Oosteinderweg,Aalsmeer	114807,98	477520,94	7,70	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925743	3,1(1 0),0,1432BG,368a,Oosteinderweg,Aalsmeer	114819,77	477519,25	3,53	3,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925744	4,0(),0,,,,	114720,61	477529,94	5,47	5,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925745	4,0(),0,,,,	114793,00	477607,75	6,39	6,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925747	4,1(1 0),0,1432BG,372,Oosteinderweg,Aalsmeer	114830,28	477534,72	5,79	5,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925748	4,1(1 0),0,1432BE,356,Oosteinderweg,Aalsmeer	114726,59	477477,84	6,90	6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925749	4,1(0 1),0,1432AZ,371C,Oosteinderweg,Aalsmeer	114830,21	477581,59	7,54	7,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925750	4,1(1 0),0,1432AX,347,Oosteinderweg,Aalsmeer	114680,31	477489,19	6,03	6,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925751	4,0(),0,,,,	114684,26	477494,31	5,15	5,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925753	4,1(1 0),0,1432BG,366a2,Oosteinderweg,Aalsmee	114828,96	477404,41	2,97	2,97	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925755	4,0(),0,,,,	114845,55	477641,44	4,58	4,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925756	4,0(),0,,,,	114676,06	477589,31	12,89	12,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925757	4,1(1 0),0,1432BE,352,Oosteinderweg,Aalsmeer	114712,47	477462,88	6,38	6,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925760	4,1(1 0),0,1432AZ,371,Oosteinderweg,Aalsmeer	114848,05	477577,00	6,29	6,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925761	4,0(),0,,,,	114834,77	477403,72	2,87	2,87	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925762	4,1(1 0),0,1432BG,370,Oosteinderweg,Aalsmeer	114836,30	477523,66	7,28	7,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg

Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	2925763	4,0(),0,,,,	114815,77	477409,22	3,39	3,39	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925766	4,1(1 0),0,1432BE,358,Oosteinderweg,Aalsmeer	114742,44	477484,62	3,51	3,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925767	4,1(1 0),0,1432BG,366,Oosteinderweg,Aalsmeer	114799,99	477498,66	2,96	2,96	-0,18	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925769	4,1(1 0),0,1432AX,357,Oosteinderweg,Aalsmeer	114722,11	477531,19	6,93	6,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925770	4,0(),0,,,,	114816,33	477694,03	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925771	4,0(),0,,,,	114835,82	477636,06	5,95	5,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925772	4,0(),0,,,,	114803,03	477695,59	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925774	4,0(),0,,,,	114804,78	477655,47	5,45	5,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925776	4,1(1 0),0,1432EH,5,Kerkweg,Aalsmeer	115086,57	477566,66	3,51	3,51	-3,26	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925777	4,0(),0,,,,	115078,59	477440,59	4,04	4,04	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925778	4,1(1 0),0,1432EJ,30,Kerkweg,Aalsmeer	115098,80	477480,44	6,13	6,13	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925780	4,0(),0,,,,	115075,86	477440,09	4,51	4,51	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925781	4,1(1 0),0,1432EJ,26,Kerkweg,Aalsmeer	115076,54	477487,59	6,55	6,55	-3,73	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925782	4,1(1 0),0,1432BG,380,Oosteinderweg,Aalsmeer	114884,29	477565,62	6,14	6,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925783	4,1(1 0),0,1432EJ,22,Kerkweg,Aalsmeer	115074,85	477526,91	7,66	7,66	-3,05	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925784	4,1(1 0),0,1432EJ,12,Kerkweg,Aalsmeer	115033,85	477582,38	6,81	6,81	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925785	4,1(1 0),0,1432AZ,385,Oosteinderweg,Aalsmeer	114930,20	477622,81	6,14	6,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925786	4,1(0 1),0,1432BG,394,Oosteinderweg,Aalsmeer	114979,85	477600,75	10,54	10,54	-0,06	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925788	4,1(1 0),0,1432EJ,24,Kerkweg,Aalsmeer	115075,65	477499,06	5,61	5,61	-3,52	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925790	4,1(1 0),0,1432EJ,28,Kerkweg,Aalsmeer	115089,97	477495,53	6,06	6,06	-3,69	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925792	4,1(1 0),0,1432EJ,20,Kerkweg,Aalsmeer	115059,49	477544,56	6,83	6,83	-2,91	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925793	4,0(),0,,,,	114900,67	477558,25	4,36	4,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925794	4,1(1 0),0,1432BG,376,Oosteinderweg,Aalsmeer	114859,57	477543,59	3,55	3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925795	4,0(),0,,,,	114942,68	477576,91	4,54	4,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925796	4,1(1 0),0,1432AZ,377,Oosteinderweg,Aalsmeer	114880,35	477598,56	6,54	6,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925797	4,0(),0,,,,	114854,64	477597,63	3,83	3,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925798	4,0(),0,,,,	115004,74	477493,38	4,09	4,09	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925800	4,0(),0,,,,	114864,95	477528,88	3,09	3,09	-0,27	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925801	4,1(1 0),0,1432AZ,373,Oosteinderweg,Aalsmeer	114855,87	477598,30	6,03	6,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925802	4,1(1 0),0,1432AZ,375,Oosteinderweg,Aalsmeer	114860,77	477591,53	6,86	6,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925803	4,0(),0,,,,	115077,48	477464,03	4,17	4,17	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925804	4,1(1 0),0,1432BG,378,Oosteinderweg,Aalsmeer	114888,27	477558,22	6,56	6,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925805	4,0(),0,,,,	115030,43	477409,03	5,47	5,47	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925808	4,1(1 0),0,1432AZ,371a,Oosteinderweg,Aalsmeer	114848,05	477577,00	7,64	7,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925809	4,1(1 0),0,1432EH,3,Kerkweg,Aalsmeer	115084,64	477583,49	6,03	6,03	-3,45	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925810	4,1(1 0),0,1432BG,392,Oosteinderweg,Aalsmeer	114984,20	477592,66	10,07	10,07	-0,30	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925811	4,1(1 0),0,1432AZ,383,Oosteinderweg,Aalsmeer	114904,65	477623,06	6,19	6,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg

Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	2925812	4,1(1 0),0,1432BG,388,Oosteinderweg,Aalsmeer	114940,16	477598,56	3,62	3,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925813	4,1(0 1),0,1432EJ,24A,Kerkweg,Aalsmeer	114975,47	477470,41	4,75	4,75	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925817	4,0(),0,,,	114854,02	477520,78	4,03	4,03	-0,30	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925818	4,1(1 0),0,1432AZ,383a,Oosteinderweg,Aalsmeer	114904,65	477623,06	6,24	6,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925819	4,1(1 0),0,1432BG,390,Oosteinderweg,Aalsmeer	114948,33	477603,59	5,33	5,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925820	4,1(1 0),0,1432BG,374,Oosteinderweg,Aalsmeer	114849,57	477531,25	7,19	7,19	-0,03	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925821	4,1(1 0),0,1432BG,386,Oosteinderweg,Aalsmeer	114919,13	477584,72	5,05	5,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925822	4,1(1 0),0,1432BG,384,Oosteinderweg,Aalsmeer	114927,62	477569,22	5,77	5,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925824	4,0(),0,,,	114875,82	477542,34	4,62	4,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925825	4,2(1 1),0,1432AZ,387a,Oosteinderweg,Aalsmeer	114925,63	477630,44	6,67	6,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925826	4,0(),0,,,	114903,81	477573,56	4,09	4,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925827	4,1(1 0),0,1432EJ,2,Kerkweg,Aalsmeer	115001,37	477620,50	4,59	4,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925829	4,1(1 0),0,1432AZ,381,Oosteinderweg,Aalsmeer	114899,43	477609,12	6,05	6,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925830	4,0(),0,,,	114969,75	477456,03	6,46	6,46	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925831	4,1(1 0),0,1432EH,1,Kerkweg,Aalsmeer	115083,57	477582,92	6,14	6,14	-3,40	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925832	4,1(1 0),0,1432EJ,18,Kerkweg,Aalsmeer	115050,14	477570,16	6,31	6,31	-2,15	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925833	4,1(1 0),0,1432EJ,4,Kerkweg,Aalsmeer	115018,31	477622,31	4,91	4,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925835	4,0(),0,,,	114859,64	477538,09	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925836	4,1(1 0),0,1432AZ,377a,Oosteinderweg,Aalsmeer	114880,35	477598,56	6,67	6,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925838	4,1(1 0),0,1432BN,400,Oosteinderweg,Aalsmeer	115068,24	477669,25	6,13	6,13	-0,11	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925839	4,1(1 0),0,1432CA,1,Mr. Jac. Takkade,Aalsmeer	114949,98	477702,28	3,48	3,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925840	4,0(),0,,,	114914,61	477872,34	6,29	6,29	-2,72	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925841	4,1(0 1),0,1432AZ,385kwek,Oosteinderweg,Aalsm	114884,25	477621,91	6,26	6,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925842	4,1(0 1),0,1432CA,1A,Mr. Jac. Takkade,Aalsmee	114942,07	477729,88	3,28	3,28	-0,26	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925843	4,2(1 1),0,1432BN,398a,Oosteinderweg,Aalsmeer	115067,78	477641,78	6,83	6,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925844	4,1(1 0),0,1432BN,404,Oosteinderweg,Aalsmeer	115091,33	477659,12	7,20	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925845	4,1(1 0),0,1432BH,399,Oosteinderweg,Aalsmeer	115018,89	477690,50	9,55	9,55	-2,04	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925846	4,1(0 1),0,1432CA,1traf,Mr. Jac. Takkade,Aals	114976,59	477682,22	3,63	3,63	-0,38	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925847	4,1(1 0),0,1432BH,413d,Oosteinderweg,Aalsmeer	115093,13	477737,00	3,03	3,03	-1,85	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925848	4,0(),0,,,	115056,35	477707,59	4,12	4,12	-2,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925849	4,1(1 0),0,1432BH,401,Oosteinderweg,Aalsmeer	115037,12	477682,19	7,23	7,23	-0,48	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925850	4,1(1 0),0,1432BH,411,Oosteinderweg,Aalsmeer	115091,11	477705,75	8,41	8,41	-0,14	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925851	4,1(1 0),0,1432CA,2,Mr. Jac. Takkade,Aalsmeer	115011,62	477719,06	8,70	8,70	-3,04	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925852	4,1(0 1),0,1432BH,411A,Oosteinderweg,Aalsmeer	115070,82	477741,44	7,59	7,59	-2,13	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925853	4,1(1 0),0,1432CA,5,Mr. Jac. Takkade,Aalsmeer	114923,44	477864,31	6,52	6,52	-2,75	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925854	4,1(1 0),0,1432CA,4,Mr. Jac. Takkade,Aalsmeer	114974,12	477764,34	9,10	9,10	-0,75	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925855	4,1(1 0),0,1432BH,407,Oosteinderweg,Aalsmeer	115068,44	477699,53	8,50	8,50	-0,88	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg

Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	2925856	4,1(0 1),0,1432CA,3,Mr. Jac. Takkade,Aalsmeer	114967,20	477874,31	8,16	8,16	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925857	4,0(),0,,,	115039,97	477720,53	5,22	5,22	-2,87	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925858	4,1(1 0),0,1432CA,4a,Mr. Jac. Takkade,Aalsmee	114983,66	477769,59	8,73	8,73	-2,89	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925860	,1(1 0),0,1432BH,409,Oosteinderweg,Aalsmeer	115068,44	477699,53	8,59	8,59	-0,88	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925861	4,1(0 1),0,1432AZ,391,Oosteinderweg,Aalsmeer	114977,99	477667,03	9,12	9,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925862	4,1(1 0),0,1432BN,402,Oosteinderweg,Aalsmeer	115068,24	477669,25	5,41	5,41	-0,11	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925864	4,1(1 0),0,1432BH,405,Oosteinderweg,Aalsmeer	115050,56	477702,66	8,14	8,14	-2,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925865	4,0(),0,,,	114920,52	477684,22	5,91	5,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925866	4,1(1 0),0,1432BH,403,Oosteinderweg,Aalsmeer	115050,56	477702,66	7,79	7,79	-2,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925867	4,0(),0,,,	114953,52	477636,75	6,90	6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925868	4,1(1 0),0,1432NC,74,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115212,19	477079,00	8,51	8,51	-3,32	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925869	4,1(1 0),0,1432NR,149,Koolwitjestraat,Aalsmee	115236,54	477141,75	9,22	9,22	-3,77	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925872	4,1(1 0),0,1432NE,1,Dagpauwoogstraat,Aalsmeer	115271,01	476996,75	8,62	8,62	-3,44	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925873	4,1(1 0),0,1432MT,180,Vlinderweg,Aalsmeer	115348,16	477132,28	9,61	9,61	-3,94	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925875	4,1(1 0),0,1432NJ,2,Atalantalaan,Aalsmeer	115116,91	477102,78	9,20	9,20	-3,73	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925876	4,1(1 0),0,1432NG,10,Dagpauwoogstraat,Aalsmee	115283,08	477031,22	9,27	9,27	-3,48	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925879	4,1(1 0),0,1432MR,118,Vlinderweg,Aalsmeer	115163,08	477138,28	9,17	9,17	-3,84	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925882	4,1(1 0),0,1432NE,21,Dagpauwoogstraat,Aalsmee	115232,23	477043,78	9,28	9,28	-3,26	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925885	4,1(1 0),0,1432MX,234,Vlinderweg,Aalsmeer	115316,84	476974,32	9,17	9,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925886	4,1(1 0),0,1432ND,100,Koolwitjestraat,Aalsmee	115295,16	477097,41	8,42	8,42	-3,62	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925887	4,1(1 0),0,1432NJ,30,Atalantalaan,Aalsmeer	115165,05	476996,50	9,07	9,07	-3,07	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925890	4,1(1 0),0,1432NH,15,Atalantalaan,Aalsmeer	115183,63	477063,88	9,36	9,36	-3,16	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925903	4,1(1 0),0,1432NC,84,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115234,38	477105,25	8,53	8,53	-3,53	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925910	4,1(1 0),0,1432NC,80,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115235,73	477090,84	8,92	8,92	-3,44	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925911	4,1(1 0),0,1432MR,120,Vlinderweg,Aalsmeer	115177,61	477134,53	9,13	9,13	-3,77	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925919	4,1(1 0),0,1432NH,11,Atalantalaan,Aalsmeer	115156,00	477091,81	7,81	7,81	-3,36	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925924	4,1(1 0),0,1432NE,17,Dagpauwoogstraat,Aalsmee	115247,61	477038,69	9,29	9,29	-3,30	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925926	4,1(1 0),0,1432ND,128,Koolwitjestraat,Aalsmee	115327,27	477015,41	8,91	8,91	-3,79	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925927	4,1(1 0),0,1432NH,13,Atalantalaan,Aalsmeer	115169,77	477062,81	9,44	9,44	-3,15	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925928	4,1(1 0),0,1432ND,106,Koolwitjestraat,Aalsmee	115301,23	477087,03	8,81	8,81	-3,62	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925930	4,1(1 0),0,1432NJ,20,Atalantalaan,Aalsmeer	115134,20	477025,62	9,29	9,29	-3,18	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925931	4,1(1 0),0,1432NC,96,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115275,19	477107,31	9,40	9,40	-3,63	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925935	4,1(1 0),0,1432NH,43,Atalantalaan,Aalsmeer	115231,30	476979,66	8,89	8,89	-3,19	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925937	4,1(1 0),0,1432NS,173,Koolwitjestraat,Aalsmee	115293,38	477138,78	9,14	9,14	-3,87	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925939	4,1(1 0),0,1432NL,18,Zandooijestraat,Aalsmeer	115122,73	476981,16	8,17	8,17	-3,27	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925941	4,1(1 0),0,1432NJ,38,Atalantalaan,Aalsmeer	115177,75	476974,88	8,79	8,79	-3,07	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925942	4,1(1 0),0,1432ND,104,Koolwitjestraat,Aalsmee	115297,59	477091,88	8,51	8,51	-3,62	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	2925944	4,1(1 0),0,1432NP,111,Koolwitjestraat,Aalsmee	115103,33	477066,53	9,33	9,33	-3,40	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925947	4,1(1 0),0,1432MT,178,Vlinderweg,Aalsmeer	115345,50	477136,97	9,63	9,63	-3,97	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925957	4,1(1 0),0,1432NH,29,Atalantalaan,Aalsmeer	115194,24	477021,16	8,39	8,39	-3,06	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925961	4,1(1 0),0,1432NE,15,Dagpauwoogstraat,Aalsmee	115241,11	477028,12	9,29	9,29	-3,25	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925962	4,1(1 0),0,1432NH,1,Atalantalaan,Aalsmeer	115131,38	477110,97	9,24	9,24	-3,73	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925963	4,1(1 0),0,1432NS,177,Koolwitjestraat,Aalsmee	115301,46	477124,44	9,08	9,08	-3,80	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925965	4,1(1 0),0,1432NR,139,Koolwitjestraat,Aalsmee	115223,32	477121,25	8,25	8,25	-3,61	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925969	4,1(1 0),0,1432ND,110,Koolwitjestraat,Aalsmee	115306,48	477076,22	9,08	9,08	-3,61	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925970	4,1(1 0),0,1432NJ,22,Atalantalaan,Aalsmeer	115140,10	477015,22	9,40	9,40	-3,13	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925973	4,1(1 0),0,1432NG,2,Dagpauwoogstraat,Aalsmeer	115294,91	477010,34	8,79	8,79	-3,59	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925974	4,1(1 0),0,1432NE,25,Dagpauwoogstraat,Aalsmee	115229,28	477049,00	8,65	8,65	-3,26	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925975	4,1(1 0),0,1432NH,27,Atalantalaan,Aalsmeer	115205,16	477027,34	8,42	8,42	-3,12	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925976	4,1(1 0),0,1432NH,37,Atalantalaan,Aalsmeer	115222,19	476997,25	9,38	9,38	-3,12	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925977	4,1(1 0),0,1432NC,92,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115269,27	477117,75	9,23	9,23	-3,69	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925979	4,1(1 0),0,1432NH,3,Atalantalaan,Aalsmeer	115141,80	477116,88	7,80	7,80	-3,73	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925980	4,1(1 0),0,1432NS,181,Koolwitjestraat,Aalsmee	115308,53	477116,03	9,04	9,04	-3,76	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925991	4,1(1 0),0,1432ND,130,Koolwitjestraat,Aalsmee	115337,60	477021,22	8,99	8,99	-3,85	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925992	4,1(1 0),0,1432NH,7,Atalantalaan,Aalsmeer	115152,45	477098,09	7,81	7,81	-3,45	Relatief	0 dB	0,80	
--	2925996	4,1(1 0),0,1432MX,236,Vlinderweg,Aalsmeer	115309,02	476974,36	9,79	9,79	-3,71	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926001	4,1(1 0),0,1432NE,7,Dagpauwoogstraat,Aalsmeer	115262,41	477012,56	9,69	9,69	-3,37	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926002	4,1(1 0),0,1432ND,120,Koolwitjestraat,Aalsmee	115312,48	477041,50	9,07	9,07	-3,67	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926005	4,1(1 0),0,1432NC,76,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115223,25	477083,81	8,64	8,64	-3,37	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926008	4,1(1 0),0,1432NR,123,Koolwitjestraat,Aalsmee	115198,68	477107,38	9,19	9,19	-3,47	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926010	4,1(1 0),0,1432MX,232,Vlinderweg,Aalsmeer	115323,87	476974,30	9,71	9,71	-3,81	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926011	4,1(1 0),0,1432NE,9,Dagpauwoogstraat,Aalsmeer	115249,98	477012,47	9,28	9,28	-3,29	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926012	4,1(1 0),0,1432NC,70,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115195,49	477084,09	9,40	9,40	-3,32	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926013	4,1(1 0),0,1432NH,21,Atalantalaan,Aalsmeer	115182,12	477041,00	8,90	8,90	-3,07	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926017	4,1(1 0),0,1432NJ,4,Atalantalaan,Aalsmeer	115116,91	477102,78	7,84	7,84	-3,73	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926018	4,1(1 0),0,1432NJ,12,Atalantalaan,Aalsmeer	115131,08	477077,69	7,83	7,83	-3,35	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926022	4,3(3 0),0,1432NS,199,Koolwitjestraat,Aalsmee	115337,09	477088,75	9,47	9,47	-3,77	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926028	4,1(1 0),0,1432NH,19,Atalantalaan,Aalsmeer	115185,18	477057,66	9,18	9,18	-3,13	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926035	4,1(1 0),0,1432ND,122,Koolwitjestraat,Aalsmee	115325,79	477042,12	9,08	9,08	-3,75	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926037	4,1(1 0),0,1432NG,8,Dagpauwoogstraat,Aalsmeer	115276,66	477020,66	9,44	9,44	-3,45	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926038	4,3(3 0),0,1432NT,205,Koolwitjestraat,Aalsmee	115331,40	477065,41	9,40	9,40	-3,76	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926041	4,1(1 0),0,1432NC,94,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115280,30	477123,97	8,86	8,86	-3,75	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926042	4,1(1 0),0,1432MR,112,Vlinderweg,Aalsmeer	115158,41	477124,59	9,20	9,20	-3,71	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926046	4,1(1 0),0,1432NP,109,Koolwitjestraat,Aalsmee	115108,96	477056,53	9,16	9,16	-3,37	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg

Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	2926047	4,1(1 0),0,1432NP,107,Koolwitjestraat,Aalsmee	115103,29	477055,59	9,11	9,11	-3,43	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926048	4,1(1 0),0,1432NE,5,Dagpauwoogstraat,Aalsmeer	115265,37	477007,34	9,30	9,30	-3,40	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926049	4,1(1 0),0,1432NJ,36,Atalantalaan,Aalsmeer	115176,34	476978,16	9,53	9,53	-3,06	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926057	4,1(1 0),0,1432NB,62,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115096,52	477028,12	9,48	9,48	-3,39	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926058	4,1(1 0),0,1432NC,88,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115244,84	477111,12	9,45	9,45	-3,59	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926060	4,1(1 0),0,1432NR,141,Koolwitjestraat,Aalsmee	115217,62	477131,31	9,09	9,09	-3,67	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926068	4,1(1 0),0,1432NJ,28,Atalantalaan,Aalsmeer	115150,67	476996,44	9,09	9,09	-3,13	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926071	4,1(1 0),0,1432NH,41,Atalantalaan,Aalsmeer	115224,49	476991,66	8,90	8,90	-3,15	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926074	4,1(1 0),0,1432NS,185,Koolwitjestraat,Aalsmee	115313,84	477106,62	9,11	9,11	-3,71	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926075	4,1(1 0),0,1432NE,13,Dagpauwoogstraat,Aalsmee	115244,07	477022,91	9,31	9,31	-3,25	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926077	4,1(1 0),0,1432NR,147,Koolwitjestraat,Aalsmee	115231,81	477139,16	9,21	9,21	-3,75	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926083	4,1(1 0),0,1432NS,187,Koolwitjestraat,Aalsmee	115316,50	477101,91	9,08	9,08	-3,71	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926085	4,1(1 0),0,1432NB,60,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115091,68	477024,50	8,38	8,38	-3,40	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926089	4,1(1 0),0,1432NR,119,Koolwitjestraat,Aalsmee	115178,87	477109,41	9,18	9,18	-3,52	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926093	4,1(1 0),0,1432NH,25,Atalantalaan,Aalsmeer	115196,48	477041,12	8,91	8,91	-3,12	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926094	4,1(1 0),0,1432NC,82,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115234,38	477105,25	8,44	8,44	-3,53	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926098	4,1(1 0),0,1432NE,23,Dagpauwoogstraat,Aalsmee	115229,28	477049,00	9,33	9,33	-3,26	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926099	4,1(1 0),0,1432NS,179,Koolwitjestraat,Aalsmee	115308,53	477116,03	9,07	9,07	-3,76	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926100	4,1(1 0),0,1432NJ,14,Atalantalaan,Aalsmeer	115128,03	477038,06	8,49	8,49	-3,27	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926101	4,1(1 0),0,1432NB,64,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115102,12	477030,41	9,46	9,46	-3,36	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926104	4,1(1 0),0,1432NC,98,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115286,22	477113,53	8,53	8,53	-3,70	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926105	4,1(1 0),0,1432NG,20,Dagpauwoogstraat,Aalsmee	115271,25	477052,09	9,70	9,70	-3,42	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926106	4,1(1 0),0,1432MX,230,Vlinderweg,Aalsmeer	115331,81	476974,27	9,17	9,17	-3,86	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926107	4,1(1 0),0,1432NG,18,Dagpauwoogstraat,Aalsmee	115265,09	477041,69	9,30	9,30	-3,38	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926109	4,1(1 0),0,1432NG,4,Dagpauwoogstraat,Aalsmeer	115294,91	477010,34	9,31	9,31	-3,59	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926110	4,1(1 0),0,1432ND,108,Koolwitjestraat,Aalsmee	115296,15	477070,38	8,42	8,42	-3,56	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926112	4,3(3 0),0,1432NR,137,Koolwitjestraat,Aalsmee	115220,12	477115,97	9,39	9,39	-3,57	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926113	4,1(1 0),0,1432NL,16,Zandoogjestraat,Aalsmeer	115128,94	476975,07	7,75	7,75	-3,26	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926115	4,1(1 0),0,1432MR,114,Vlinderweg,Aalsmeer	115163,11	477127,25	9,22	9,22	-3,72	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926117	4,1(1 0),0,1432NJ,6,Atalantalaan,Aalsmeer	115120,45	477096,50	7,84	7,84	-3,63	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926118	4,1(1 0),0,1432NG,22,Dagpauwoogstraat,Aalsmee	115265,33	477062,53	9,26	9,26	-3,43	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926119	4,1(1 0),0,1432NC,90,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115249,66	477114,78	8,73	8,73	-3,63	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926120	4,1(1 0),0,1432NC,78,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115216,77	477095,25	8,94	8,94	-3,43	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926122	4,1(1 0),0,1432NH,35,Atalantalaan,Aalsmeer	115215,58	477007,34	9,46	9,46	-3,11	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926124	4,1(1 0),0,1432NG,14,Dagpauwoogstraat,Aalsmee	115280,12	477036,44	9,30	9,30	-3,46	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926125	4,1(1 0),0,1432MX,224,Vlinderweg,Aalsmeer	115341,93	476994,97	9,71	9,71	-3,91	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926128	4,1(1 0),0,1432NH,5,Atalantalaan,Aalsmeer	115148,90	477104,34	7,84	7,84	-3,54	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg

Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	2926134	4,3(3 0),0,1432NR,127,Koolwitjestraat,Aalsmee	115196,77	477121,62	9,39	9,39	-3,56	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926135	4,1(1 0),0,1432MX,228,Vlinderweg,Aalsmeer	115338,06	476977,25	9,15	9,15	-3,91	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926136	4,1(1 0),0,1432NE,3,Dagpauwoogstraat,Aalsmeer	115268,05	477001,97	9,30	9,30	-3,42	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926139	4,1(1 0),0,1432NL,20,Zandoogjestraat,Aalsmeer	115124,70	476982,56	7,69	7,69	-3,26	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926141	4,1(1 0),0,1432NH,9,Atalantalaan,Aalsmeer	115142,02	477092,19	7,80	7,80	-3,45	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926142	4,1(1 0),0,1432ND,132,Koolwitjestraat,Aalsmee	115341,24	477016,41	8,52	8,52	-3,88	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926143	4,1(1 0),0,1432NR,143,Koolwitjestraat,Aalsmee	115227,09	477136,53	9,21	9,21	-3,72	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926144	4,1(1 0),0,1432NH,17,Atalantalaan,Aalsmeer	115183,63	477063,88	9,21	9,21	-3,16	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926147	4,1(1 0),0,1432NJ,18,Atalantalaan,Aalsmeer	115134,20	477025,62	8,77	8,77	-3,18	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926149	4,1(1 0),0,1432NS,191,Koolwitjestraat,Aalsmee	115330,20	477097,25	9,06	9,06	-3,75	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926155	4,1(1 0),0,1432MR,116,Vlinderweg,Aalsmeer	115163,08	477138,28	9,16	9,16	-3,84	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926156	4,1(1 0),0,1432NG,12,Dagpauwoogstraat,Aalsmee	115283,08	477031,22	9,30	9,30	-3,48	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926157	4,1(1 0),0,1432NR,121,Koolwitjestraat,Aalsmee	115183,57	477112,06	9,18	9,18	-3,52	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926161	4,1(1 0),0,1432NJ,10,Atalantalaan,Aalsmeer	115127,54	477083,97	7,85	7,85	-3,45	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926162	4,1(1 0),0,1432NR,145,Koolwitjestraat,Aalsmee	115227,09	477136,53	9,16	9,16	-3,72	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926163	4,1(1 0),0,1432NJ,34,Atalantalaan,Aalsmeer	115164,52	476978,41	9,46	9,46	-3,11	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926166	4,1(1 0),0,1432NG,16,Dagpauwoogstraat,Aalsmee	115277,16	477041,66	9,27	9,27	-3,43	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926168	4,1(1 0),0,1432NC,72,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115212,19	477079,00	8,92	8,92	-3,32	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926169	4,1(1 0),0,1432NS,183,Koolwitjestraat,Aalsmee	115311,19	477111,31	9,04	9,04	-3,73	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926171	4,1(1 0),0,1432NH,31,Atalantalaan,Aalsmeer	115208,62	477021,19	8,42	8,42	-3,12	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926172	4,1(1 0),0,1432NS,193,Koolwitjestraat,Aalsmee	115332,86	477092,56	8,30	8,30	-3,75	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926175	4,1(1 0),0,1432NR,151,Koolwitjestraat,Aalsmee	115251,52	477137,22	9,19	9,19	-3,78	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926177	4,1(1 0),0,1432NR,117,Koolwitjestraat,Aalsmee	115174,16	477106,75	9,17	9,17	-3,53	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926178	4,1(1 0),0,1432NH,45,Atalantalaan,Aalsmeer	115234,89	476974,65	8,88	8,88	-3,20	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926182	4,1(1 0),0,1432NR,113,Koolwitjestraat,Aalsmee	115175,20	477094,03	9,16	9,16	-3,40	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926185	4,1(1 0),0,1432MT,176,Vlinderweg,Aalsmeer	115343,16	477141,84	9,62	9,62	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926191	4,1(1 0),0,1432NB,66,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115106,96	477034,03	8,57	8,57	-3,35	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926197	4,1(1 0),0,1432ND,124,Koolwitjestraat,Aalsmee	115318,39	477031,06	8,53	8,53	-3,72	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926198	4,1(1 0),0,1432NE,11,Dagpauwoogstraat,Aalsmee	115247,02	477017,69	9,32	9,32	-3,26	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926200	4,1(1 0),0,1432NJ,32,Atalantalaan,Aalsmeer	115165,05	476996,50	9,08	9,08	-3,07	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926204	4,1(1 0),0,1432NH,39,Atalantalaan,Aalsmeer	115213,58	476985,47	9,47	9,47	-3,08	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926207	4,1(1 0),0,1432NJ,16,Atalantalaan,Aalsmeer	115128,03	477038,06	8,37	8,37	-3,27	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926208	4,1(1 0),0,1432NS,189,Koolwitjestraat,Aalsmee	115319,16	477097,22	9,04	9,04	-3,71	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926209	4,1(1 0),0,1432NJ,8,Atalantalaan,Aalsmeer	115123,99	477090,22	7,85	7,85	-3,54	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926212	4,1(1 0),0,1432NC,68,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115200,55	477075,19	8,76	8,76	-3,27	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926215	4,1(1 0),0,1432NC,86,Koolwitjestraat,Aalsmeer	115239,22	477108,88	8,97	8,97	-3,57	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926217	4,1(1 0),0,1432NT,207,Koolwitjestraat,Aalsmee	115331,40	477065,41	8,21	8,21	-3,76	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	2926220	4,1(1 0),0,1432NE,19,Dagpauwoogstraat,Aalsmee	115235,20	477038,56	9,68	9,68	-3,26	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926221	4,1(1 0),0,1432NP,105,Koolwitjestraat,Aalsmee	115093,89	477050,28	9,11	9,11	-3,51	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926222	4,1(1 0),0,1432NG,6,Dagpauwoogstraat,Aalsmeer	115290,57	477021,66	9,33	9,33	-3,54	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926225	4,1(1 0),0,1432NJ,24,Atalantalaan,Aalsmeer	115143,70	477010,38	8,86	8,86	-3,12	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926230	4,1(1 0),0,1432NT,209,Koolwitjestraat,Aalsmee	115341,09	477058,47	9,09	9,09	-3,83	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926232	4,1(1 0),0,1432NR,115,Koolwitjestraat,Aalsmee	115169,46	477104,09	9,13	9,13	-3,51	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926239	4,1(1 0),0,1432NL,22,Zandoogjestraat,Aalsmeer	115109,62	476982,03	8,43	8,43	-3,33	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926243	4,1(1 0),0,1432ND,118,Koolwitjestraat,Aalsmee	115319,00	477052,06	9,13	9,13	-3,70	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926247	4,1(1 0),0,1432NH,33,Atalantalaan,Aalsmeer	115204,67	477001,19	9,25	9,25	-3,05	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926248	4,1(1 0),0,1432MX,226,Vlinderweg,Aalsmeer	115337,09	476991,34	9,71	9,71	-3,88	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926251	4,1(1 0),0,1432ND,126,Koolwitjestraat,Aalsmee	115326,40	477021,80	8,65	8,65	-3,78	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926255	4,1(1 0),0,1432NS,175,Koolwitjestraat,Aalsmee	115309,82	477129,16	9,18	9,18	-3,84	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926257	4,1(1 0),0,1432ND,112,Koolwitjestraat,Aalsmee	115309,43	477071,00	9,09	9,09	-3,61	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926258	4,1(1 0),0,1432ND,114,Koolwitjestraat,Aalsmee	115312,38	477065,78	8,44	8,44	-3,64	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926261	4,1(1 0),0,1432ND,116,Koolwitjestraat,Aalsmee	115309,52	477046,72	8,51	8,51	-3,64	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926263	4,1(1 0),0,1432ND,102,Koolwitjestraat,Aalsmee	115297,59	477091,88	9,43	9,43	-3,62	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926269	4,1(1 0),0,1432NR,125,Koolwitjestraat,Aalsmee	115192,98	477117,38	8,30	8,30	-3,53	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926271	4,1(1 0),0,1432NJ,26,Atalantalaan,Aalsmeer	115143,70	477010,38	9,21	9,21	-3,12	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926272	4,1(1 0),0,1432NG,24,Dagpauwoogstraat,Aalsmee	115265,33	477062,53	9,30	9,30	-3,43	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926273	4,1(1 0),0,1432NH,23,Atalantalaan,Aalsmeer	115185,56	477034,94	8,78	8,78	-3,06	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926274	4,1(1 0),0,1432NG,26,Dagpauwoogstraat,Aalsmee	115253,26	477062,56	8,66	8,66	-3,38	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926279	4,1(1 0),0,1432CZ,328,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115184,48	477301,81	6,11	6,11	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926282	4,1(1 0),0,1432NR,155,Koolwitjestraat,Aalsmee	115251,51	477148,22	9,22	9,22	-3,85	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926283	4,1(1 0),0,1432NS,169,Koolwitjestraat,Aalsmee	115300,80	477149,19	9,03	9,03	-3,96	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926284	4,1(1 0),0,1432MT,166,Vlinderweg,Aalsmeer	115313,05	477174,78	9,12	9,12	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926285	4,1(1 0),0,1432EE,340,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115318,62	477377,19	7,37	7,37	-3,25	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926286	4,1(1 0),0,1432MS,128,Vlinderweg,Aalsmeer	115201,38	477159,94	8,34	8,34	-3,86	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926288	4,1(1 0),0,1432MN,16,Distelvlinderstraat,Aals	115273,73	477232,66	8,03	8,03	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926289	4,1(1 0),0,1432MN,24,Distelvlinderstraat,Aals	115321,86	477257,12	8,04	8,04	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926290	4,1(1 0),0,1432EJ,56,Kerkweg,Aalsmeer	115142,34	477373,41	6,92	6,92	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926291	4,1(1 0),0,1432CZ,330,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115200,01	477310,44	5,23	5,23	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926293	4,1(1 0),0,1432MN,4,Distelvlinderstraat,Aalsm	115180,12	477185,72	10,55	10,55	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926294	4,1(1 0),0,1432MS,152,Vlinderweg,Aalsmeer	115270,60	477188,09	9,26	9,26	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926295	4,1(1 0),0,1432CZ,332a,Aalsmeerderweg,Aalsmee	115211,73	477315,75	6,02	6,02	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926298	4,1(1 0),0,1432MT,170,Vlinderweg,Aalsmeer	115326,72	477170,09	8,26	8,26	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926299	4,0(),0,, , ,	115196,53	477274,38	3,85	3,85	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926300	4,1(1 0),0,1432MP,1,Distelvlinderstraat,Aalsm	115152,35	477192,72	8,49	8,49	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg

Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	2926301	4,1(1 0),0,1432MP,13,Distelvlinderstraat,Aals	115190,74	477226,34	8,83	8,83	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926302	4,1(1 0),0,1432NR,163,Koolwitjestraat,Aalsmee	115269,31	477160,59	9,25	9,25	-3,96	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926303	4,1(1 0),0,1432MP,23,Distelvlinderstraat,Aals	115265,23	477256,69	8,84	8,84	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926304	4,1(1 0),0,1432MS,126,Vlinderweg,Aalsmeer	115206,51	477150,91	9,60	9,60	-3,77	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926305	4,0(),0,,,	115138,59	477232,41	2,92	2,92	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926306	4,1(1 0),0,1432MR,122,Vlinderweg,Aalsmeer	115172,48	477143,59	8,37	8,37	-3,86	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926311	4,1(1 0),0,1432EA,331,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115193,43	477380,06	6,90	6,90	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926313	4,1(1 0),0,1432MN,12,Distelvlinderstraat,Aals	115223,00	477216,62	8,12	8,12	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926314	4,1(1 0),0,1432MS,138,Vlinderweg,Aalsmeer	115224,88	477173,22	9,22	9,22	-3,95	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926316	4,1(1 0),0,1432CZ,330a,Aalsmeerderweg,Aalsmee	115219,91	477277,38	5,30	5,30	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926317	4,1(1 0),0,1432CZ,324,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115166,77	477282,94	5,62	5,62	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926318	4,1(1 0),0,1432MT,160,Vlinderweg,Aalsmeer	115316,06	477188,91	9,58	9,58	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926320	4,1(1 0),0,1432CZ,320,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115151,26	477273,50	4,87	4,87	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926322	4,1(1 0),0,1432MS,158,Vlinderweg,Aalsmeer	115275,28	477201,75	8,76	8,76	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926325	4,1(1 0),0,1432MZ,11,Vlinderweg,Aalsmeer	115320,92	477238,22	9,36	9,36	-4,51	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926327	4,1(1 0),0,1432MT,174,Vlinderweg,Aalsmeer	115332,09	477135,59	10,27	10,27	-3,93	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926328	4,1(1 0),0,1432MS,144,Vlinderweg,Aalsmeer	115238,98	477181,19	9,15	9,15	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926330	4,1(1 0),0,1432MT,164,Vlinderweg,Aalsmeer	115321,39	477179,50	9,17	9,17	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926332	4,1(1 0),0,1432CZ,322,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115147,00	477289,62	6,96	6,96	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926333	4,1(1 0),0,1432CZ,332,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115237,70	477325,22	7,78	7,78	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926334	4,0(),0,,,	115299,24	477371,31	5,40	5,40	-3,70	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926336	4,1(1 0),0,1432MP,3,Distelvlinderstraat,Aalsm	115161,69	477196,53	9,16	9,16	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926337	4,1(1 0),0,1432MP,21,Distelvlinderstraat,Aals	115225,55	477246,06	8,93	8,93	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926338	4,1(1 0),0,1432MS,150,Vlinderweg,Aalsmeer	115253,08	477189,19	9,27	9,27	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926339	4,0(),0,,,	115192,66	477256,72	8,00	8,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926340	4,1(1 0),0,1432MN,6,Distelvlinderstraat,Aalsm	115205,40	477193,97	8,03	8,03	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926341	4,1(1 0),0,1432MP,27,Distelvlinderstraat,Aals	115268,83	477270,62	9,05	9,05	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926342	4,1(1 0),0,1432MP,17,Distelvlinderstraat,Aals	115208,15	477236,19	8,03	8,03	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926343	4,1(1 0),0,1432MS,134,Vlinderweg,Aalsmeer	115215,48	477167,91	9,15	9,15	-3,90	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926345	4,1(1 0),0,1432CZ,332c,Aalsmeerderweg,Aalsmee	115263,91	477301,22	8,11	8,11	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926346	4,1(1 0),0,1432CZ,312,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115107,24	477245,69	4,99	4,99	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926347	4,1(1 0),0,1432EE,336,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115276,22	477358,09	6,32	6,32	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926348	4,1(1 0),0,1432NS,165,Koolwitjestraat,Aalsmee	115287,12	477153,84	9,14	9,14	-3,96	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926349	4,1(1 0),0,1432MZ,13,Vlinderweg,Aalsmeer	115341,51	477220,25	9,62	9,62	-4,13	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926350	4,0(),0,,,	115214,17	477391,66	4,70	4,70	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926353	4,1(1 0),0,1432MN,26,Distelvlinderstraat,Aals	115315,40	477268,56	7,74	7,74	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926354	4,1(1 0),0,1432MN,14,Distelvlinderstraat,Aals	115240,88	477226,22	8,24	8,24	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	2926355	4,1(1 0),0,1432CZ,334,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115230,44	477338,09	7,75	7,75	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926356	,1(1 0),0,1432CP,329a,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115130,92	477348,31	6,89	6,89	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926358	4,1(1 0),0,1432MN,10,Distelvlinderstraat,Aals	115229,77	477204,72	8,93	8,93	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926362	4,1(1 0),0,1432MN,18,Distelvlinderstraat,Aals	115268,47	477242,00	7,68	7,68	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926363	4,1(1 0),0,1432MP,11,Distelvlinderstraat,Aals	115196,47	477216,22	9,24	9,24	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926365	4,1(1 0),0,1432MZ,3,Vlinderweg,Aalsmeer	115108,74	477141,25	9,15	9,15	-4,02	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926366	4,1(1 0),0,1432MP,31,Distelvlinderstraat,Aals	115306,08	477284,97	7,97	7,97	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926367	4,1(0 1),0,1432EE,336traf,Aalsmeerderweg,Aals	115284,88	477354,53	5,11	5,11	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926368	4,1(1 0),0,1432MZ,5,Vlinderweg,Aalsmeer	115121,81	477162,38	9,23	9,23	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926369	4,1(1 0),0,1432MN,8,Distelvlinderstraat,Aalsm	115200,12	477203,31	8,29	8,29	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926370	4,1(1 0),0,1432MS,136,Vlinderweg,Aalsmeer	115220,18	477170,56	9,14	9,14	-3,93	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926371	4,1(1 0),0,1432NS,167,Koolwitjestraat,Aalsmee	115298,14	477153,91	9,04	9,04	-3,98	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926373	4,1(1 0),0,1432MS,132,Vlinderweg,Aalsmeer	115210,78	477165,25	9,14	9,14	-3,87	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926377	4,1(1 0),0,1432MP,9,Distelvlinderstraat,Aalsm	115173,95	477215,44	8,26	8,26	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926378	4,0(),0,,,	115192,52	477287,56	3,89	3,89	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926380	4,1(1 0),0,1432NR,157,Koolwitjestraat,Aalsmee	115256,21	477150,84	9,21	9,21	-3,87	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926381	4,1(1 0),0,1432NS,162,Vlinderweg,Aalsmeer	115307,05	477183,78	8,21	8,21	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926382	4,1(1 0),0,1432MS,154,Vlinderweg,Aalsmeer	115270,58	477199,09	9,24	9,24	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926384	4,1(1 0),0,1432NR,159,Koolwitjestraat,Aalsmee	115270,33	477147,84	9,13	9,13	-3,88	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926385	4,1(1 0),0,1432CP,329,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115114,12	477335,84	6,32	6,32	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926386	4,1(1 0),0,1432MP,29,Distelvlinderstraat,Aals	115277,55	477275,56	8,50	8,50	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926387	4,1(1 0),0,1432CZ,316,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115125,33	477268,91	6,44	6,44	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926389	4,1(1 0),0,1432CZ,318,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115132,99	477282,38	8,24	8,24	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926390	4,1(1 0),0,1432CZ,314,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115112,42	477257,28	5,20	5,20	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926392	4,1(1 0),0,1432MN,22,Distelvlinderstraat,Aals	115291,73	477255,53	8,05	8,05	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926393	4,1(1 0),0,1432MT,172,Vlinderweg,Aalsmeer	115329,38	477165,41	9,40	9,40	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926394	4,1(1 0),0,1432MN,2,Distelvlinderstraat,Aalsm	115169,34	477175,41	7,68	7,68	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926395	4,1(1 0),0,1432MP,33,Distelvlinderstraat,Aals	115299,39	477296,72	8,18	8,18	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926398	4,1(1 0),0,1432EJ,60,Kerkweg,Aalsmeer	115153,96	477369,94	5,94	5,94	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926399	4,1(1 0),0,1432MR,124,Vlinderweg,Aalsmeer	115177,19	477146,25	9,57	9,57	-3,89	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926400	4,1(1 0),0,1432EJ,54,Kerkweg,Aalsmeer	115133,14	477380,75	5,53	5,53	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926401	4,1(1 0),0,1432CZ,326,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115196,53	477274,38	4,88	4,88	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926402	4,1(1 0),0,1432NS,171,Koolwitjestraat,Aalsmee	115300,80	477149,19	9,05	9,05	-3,96	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926404	4,1(0 1),0,1432CZ,318A,Aalsmeerderweg,Aalsmee	115150,93	477250,75	5,55	5,55	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926405	4,1(1 0),0,1432NR,153,Koolwitjestraat,Aalsmee	115246,00	477146,97	9,16	9,16	-3,83	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926406	4,1(1 0),0,1432EJ,62,Kerkweg,Aalsmeer	115160,30	477354,62	7,88	7,88	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926408	4,1(1 0),0,1432NR,161,Koolwitjestraat,Aalsmee	115269,31	477160,59	9,10	9,10	-3,96	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg

Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	2926409	4,1(1 0),0,1432CZ,332b,Aalsmeerderweg,Aalsmee	115221,23	477297,38	8,00	8,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
--	2926410	4,1(1 0),0,1432MP,25,Distelvlinderstraat,Aals	115274,55	477260,53	8,18	8,18	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
--	2926412	4,1(1 0),0,1432MP,7,Distelvlinderstraat,Aalsm	115179,09	477206,38	8,36	8,36	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
--	2926413	4,1(1 0),0,1432CP,327b,Aalsmeerderweg,Aalsmee	115088,85	477324,06	6,69	6,69	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
--	2926414	4,1(1 0),0,1432MT,168,Vlinderweg,Aalsmeer	115324,05	477174,81	9,11	9,11	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
--	2926416	4,1(1 0),0,1432MS,148,Vlinderweg,Aalsmeer	115248,38	477186,50	9,23	9,23	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
--	2926418	4,1(1 0),0,1432MS,142,Vlinderweg,Aalsmeer	115234,28	477178,53	9,22	9,22	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
--	2926420	4,1(1 0),0,1432MS,130,Vlinderweg,Aalsmeer	115210,78	477165,25	9,17	9,17	-3,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80
--	2926421	4,1(1 0),0,1432MN,20,Distelvlinderstraat,Aals	115297,30	477245,72	8,36	8,36	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
--	2926422	4,1(1 0),0,1432MP,19,Distelvlinderstraat,Aals	115231,28	477235,94	8,23	8,23	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
--	2926424	4,1(1 0),0,1432MS,140,Vlinderweg,Aalsmeer	115229,58	477175,88	9,15	9,15	-3,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80
--	2926425	4,1(1 0),0,1432MP,5,Distelvlinderstraat,Aalsm	115155,96	477206,62	8,68	8,68	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
--	2926426	4,1(1 0),0,1432MP,15,Distelvlinderstraat,Aals	115213,88	477226,09	9,13	9,13	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
--	2926427	4,1(1 0),0,1432MS,146,Vlinderweg,Aalsmeer	115243,68	477183,84	9,22	9,22	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
--	2926428	4,1(1 0),0,1432EJ,58,Kerkweg,Aalsmeer	115155,45	477380,41	6,94	6,94	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
--	2926429	4,0(),0,,,	115122,45	477222,06	4,13	4,13	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
--	2926430	4,1(1 0),0,1432MS,156,Vlinderweg,Aalsmeer	115281,23	477191,25	9,15	9,15	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
--	2926435	4,1(1 0),0,1432MV,210,Vlinderweg,Aalsmeer	115400,27	477028,03	9,10	9,10	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
--	2926440	4,1(1 0),0,1432NT,213,Koolwitjestraat,Aalsmee	115354,77	477053,81	9,07	9,07	-3,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80
--	2926441	4,1(1 0),0,1432NT,223,Koolwitjestraat,Aalsmee	115365,41	477035,03	9,19	9,19	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
--	2926442	4,1(1 0),0,1432PB,5,Karperstraat,Aalsmeer	115466,58	476993,97	8,16	8,16	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
--	2926446	4,1(1 0),0,1432MV,216,Vlinderweg,Aalsmeer	115385,90	477019,91	9,22	9,22	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
--	2926450	4,1(1 0),0,1432MV,192,Vlinderweg,Aalsmeer	115375,70	477084,31	10,27	10,27	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
--	2926452	4,1(1 0),0,1432MZ,49,Vlinderweg,Aalsmeer	115444,90	477037,06	9,67	9,67	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
--	2926454	4,1(1 0),0,1432MV,220,Vlinderweg,Aalsmeer	115377,77	477000,84	9,08	9,08	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
--	2926455	4,1(1 0),0,1432MZ,39,Vlinderweg,Aalsmeer	115406,19	477088,53	6,39	6,39	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
--	2926459	4,1(1 0),0,1432PA,78,Karperstraat,Aalsmeer	115430,16	476974,88	7,99	7,99	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
--	2926462	4,1(1 0),0,1432MT,186,Vlinderweg,Aalsmeer	115356,48	477118,38	10,71	10,71	-3,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80
--	2926464	4,1(1 0),0,1432MV,198,Vlinderweg,Aalsmeer	115372,69	477063,97	9,58	9,58	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
--	2926470	4,1(1 0),0,1432PB,1,Karperstraat,Aalsmeer	115450,64	477018,59	9,20	9,20	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
--	2926471	4,1(1 0),0,1432MV,206,Vlinderweg,Aalsmeer	115380,66	477049,88	9,59	9,59	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
--	2926477	4,1(1 0),0,1432MZ,45,Vlinderweg,Aalsmeer	115428,44	477077,84	6,37	6,37	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
--	2926479	4,1(1 0),0,1432MV,214,Vlinderweg,Aalsmeer	115397,28	477016,53	9,12	9,12	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
--	2926490	4,1(1 0),0,1432MV,218,Vlinderweg,Aalsmeer	115382,94	477008,41	9,09	9,09	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
--	2926498	4,1(1 0),0,1432MX,222,Vlinderweg,Aalsmeer	115341,93	476994,97	9,32	9,32	-3,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80
--	2926506	4,1(1 0),0,1432PB,9,Karperstraat,Aalsmeer	115477,78	476989,41	8,38	8,38	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
--	2926509	4,1(1 0),0,1432MV,194,Vlinderweg,Aalsmeer	115375,70	477084,31	9,62	9,62	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Aalsmeerderweg

Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	2926510	4,1(1 0),0,1432MV,196,Vlinderweg,Aalsmeer	115378,04	477079,44	9,63	9,63	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926517	4,1(1 0),0,1432MZ,41,Vlinderweg,Aalsmeer	115418,45	477095,47	6,40	6,40	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926521	4,1(1 0),0,1432MV,212,Vlinderweg,Aalsmeer	115400,27	477028,03	8,99	8,99	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926522	4,1(1 0),0,1432MV,208,Vlinderweg,Aalsmeer	115383,33	477045,19	10,50	10,50	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926523	4,1(1 0),0,1432MT,184,Vlinderweg,Aalsmeer	115342,74	477116,81	9,64	9,64	-3,84	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926525	4,1(1 0),0,1432MV,200,Vlinderweg,Aalsmeer	115386,05	477065,38	9,58	9,58	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926526	4,1(1 0),0,1432MT,182,Vlinderweg,Aalsmeer	115340,08	477121,50	9,58	9,58	-3,86	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926527	4,1(1 0),0,1432MV,202,Vlinderweg,Aalsmeer	115378,00	477054,56	10,75	10,75	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926530	4,1(1 0),0,1432PB,11,Karperstraat,Aalsmeer	115486,59	476973,65	9,39	9,39	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926531	4,1(1 0),0,1432PA,74,Karperstraat,Aalsmeer	115410,66	476973,95	8,55	8,55	-3,79	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926532	4,1(1 0),0,1432MZ,43,Vlinderweg,Aalsmeer	115416,19	477070,91	6,42	6,42	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926533	4,1(1 0),0,1432PB,3,Karperstraat,Aalsmeer	115456,65	476999,56	8,25	8,25	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926536	4,1(1 0),0,1432PB,7,Karperstraat,Aalsmeer	115466,18	476982,75	7,98	7,98	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926537	4,1(1 0),0,1432NT,211,Koolwitjestraat,Aalsmee	115352,10	477058,50	9,09	9,09	-3,91	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926540	4,1(1 0),0,1432NT,219,Koolwitjestraat,Aalsmee	115362,75	477039,72	9,09	9,09	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926541	4,1(1 0),0,1432PA,80,Karperstraat,Aalsmeer	115423,62	476986,41	8,90	8,90	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926543	4,1(1 0),0,1432PA,76,Karperstraat,Aalsmeer	115416,36	476976,03	8,37	8,37	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926547	4,1(1 0),0,1432MZ,47,Vlinderweg,Aalsmeer	115440,27	477053,81	9,15	9,15	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926553	4,1(1 0),0,1432MZ,37,Vlinderweg,Aalsmeer	115408,45	477113,12	9,48	9,48	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926554	4,1(1 0),0,1432NT,217,Koolwitjestraat,Aalsmee	115360,09	477044,41	9,07	9,07	-3,97	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926558	4,1(1 0),0,1432MZ,35,Vlinderweg,Aalsmeer	115396,09	477106,22	9,76	9,76	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926561	4,1(1 0),0,1432MZ,31,Vlinderweg,Aalsmeer	115386,23	477123,81	9,35	9,35	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926566	4,1(1 0),0,1432MV,204,Vlinderweg,Aalsmeer	115389,03	477060,84	9,60	9,60	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926575	4,1(1 0),0,1432NT,221,Koolwitjestraat,Aalsmee	115362,75	477039,72	9,10	9,10	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926579	4,1(1 0),0,1432NT,215,Koolwitjestraat,Aalsmee	115357,43	477049,12	9,07	9,07	-3,95	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926586	4,1(1 0),0,1432MZ,33,Vlinderweg,Aalsmeer	115398,45	477130,78	9,70	9,70	-4,43	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926590	4,1(1 0),0,1432MT,190,Vlinderweg,Aalsmeer	115361,81	477108,97	10,35	10,35	-3,91	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926592	4,1(1 0),0,1432MT,188,Vlinderweg,Aalsmeer	115359,14	477113,66	9,58	9,58	-3,90	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926593	4,1(1 0),0,1432MZ,15,Vlinderweg,Aalsmeer	115357,04	477203,94	9,39	9,39	-4,48	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926597	4,1(1 0),0,1432MZ,27,Vlinderweg,Aalsmeer	115374,77	477144,03	9,05	9,05	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926598	4,1(1 0),0,1432MZ,21,Vlinderweg,Aalsmeer	115367,02	477186,25	6,42	6,42	-4,53	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926599	4,1(1 0),0,1432MZ,25,Vlinderweg,Aalsmeer	115377,02	477168,62	6,39	6,39	-4,47	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926600	4,1(1 0),0,1432MZ,23,Vlinderweg,Aalsmeer	115364,77	477161,66	6,39	6,39	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926602	4,1(1 0),0,1432MZ,29,Vlinderweg,Aalsmeer	115387,00	477150,97	9,41	9,41	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926604	6,0(),0,, , ,	115375,87	477278,94	3,52	3,52	-5,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926605	4,1(1 0),0,1432MZ,19,Vlinderweg,Aalsmeer	115356,81	477180,53	6,42	6,42	-4,15	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926607	4,1(1 0),0,1432MZ,17,Vlinderweg,Aalsmeer	115357,04	477203,94	9,15	9,15	-4,48	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	2926609	4,1(1 0),0,1432EH,59,Kerkweg,Aalsmeer	115199,37	477392,47	5,55	5,55	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926610	4,1(1 0),0,1432EA,339b,Aalsmeerderweg,Aalsmee	115157,33	477602,84	3,60	3,60	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926611	4,1(1 0),0,1432EH,13,Kerkweg,Aalsmeer	115118,65	477511,09	6,43	6,43	-3,65	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926612	4,1(0 1),0,1432EA,351,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115317,74	477475,06	3,87	3,87	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926613	4,0(),0,,,	115128,43	477493,38	6,79	6,79	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926614	4,1(1 0),0,1432EJ,38,Kerkweg,Aalsmeer	115107,98	477440,69	6,67	6,67	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926615	4,1(1 0),0,1432EA,349,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115313,39	477463,56	6,47	6,47	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926616	4,0(),0,,,	115208,74	477524,22	2,81	2,81	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926617	4,1(1 0),0,1432EH,7,Kerkweg,Aalsmeer	115108,69	477565,91	7,59	7,59	-3,83	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926618	4,1(0 1),0,1432EA,335A,Aalsmeerderweg,Aalsmee	115177,58	477558,56	4,63	4,63	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926620	4,0(),0,,,	115275,70	477463,75	3,45	3,45	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926621	4,1(1 0),0,1432EA,347,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115307,82	477440,91	6,44	6,44	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926622	4,0(),0,,,	115334,19	477484,25	5,21	5,21	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926623	4,1(1 0),0,1432EJ,32,Kerkweg,Aalsmeer	115094,07	477463,16	7,01	7,01	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926624	4,0(),0,,,	115247,32	477490,00	3,83	3,83	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926625	4,1(1 0),0,1432EH,23,Kerkweg,Aalsmeer	115162,81	477459,41	5,70	5,70	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926626	4,1(1 0),0,1432EH,25a,Kerkweg,Aalsmeer	115172,29	477444,44	8,81	8,81	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926627	4,0(),0,,,	115257,61	477562,31	5,53	5,53	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926628	4,1(1 0),0,1432EH,19,Kerkweg,Aalsmeer	115138,98	477496,34	8,00	8,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926629	4,1(1 0),0,1432EH,55,Kerkweg,Aalsmeer	115177,49	477406,00	6,98	6,98	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926630	4,1(1 0),0,1432EH,9,Kerkweg,Aalsmeer	115112,28	477548,38	6,01	6,01	-3,63	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926631	4,1(1 0),0,1432EJ,52,Kerkweg,Aalsmeer	115143,09	477403,25	6,45	6,45	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926632	4,1(1 0),0,1432EA,341,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115282,52	477424,38	7,71	7,71	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926633	4,0(),0,,,	115110,16	477398,53	3,51	3,51	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926634	4,1(1 0),0,1432EJ,36,Kerkweg,Aalsmeer	115110,59	477460,09	6,02	6,02	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926635	4,0(),0,,,	115197,90	477531,44	4,14	4,14	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926636	4,0(),0,,,	115219,22	477427,59	4,11	4,11	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926639	4,0(),0,,,	115333,38	477511,75	4,16	4,16	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926640	4,1(1 0),0,1432EJ,48,Kerkweg,Aalsmeer	115133,12	477420,84	7,31	7,31	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926641	4,1(1 0),0,1432EH,17,Kerkweg,Aalsmeer	115141,31	477500,59	2,82	2,82	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926643	4,1(0 1),0,1432EA,333A,Aalsmeerderweg,Aalsmee	115198,62	477453,00	5,54	5,54	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926644	,1(1 0),0,1432EJ,50,Kerkweg,Aalsmeer	115139,60	477411,09	5,79	5,79	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926645	4,1(1 0),0,1432EH,21a,Kerkweg,Aalsmeer	115159,07	477466,47	6,29	6,29	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926646	4,1(1 0),0,1432EH,25,Kerkweg,Aalsmeer	115160,07	477437,25	8,83	8,83	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926647	4,1(1 0),0,1432EJ,40,Kerkweg,Aalsmeer	115113,43	477437,50	6,65	6,65	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926648	4,0(),0,,,	115140,78	477523,43	4,07	4,07	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926649	4,1(1 0),0,1432EA,337,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115257,50	477408,88	7,94	7,94	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	2926650	4,1(1 0),0,1432EH,15,Kerkweg,Aalsmeer	115131,75	477518,41	6,42	6,42	-3,74	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926651	4,1(1 0),0,1432EJ,42,Kerkweg,Aalsmeer	115108,23	477427,66	6,08	6,08	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926652	4,0(),0,,,,	115138,98	477496,34	6,74	6,74	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926653	4,0(),0,,,,	115244,98	477447,94	3,82	3,82	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926654	4,0(),0,,,,	115187,48	477461,12	4,00	4,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926655	4,1(1 0),0,1432EA,339a,Aalsmeerderweg,Aalsmee	115151,02	477637,81	3,23	3,23	-3,91	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926656	4,0(),0,,,,	115157,28	477503,41	5,46	5,46	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926657	4,0(),0,,,,	115140,78	477523,43	3,09	3,09	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926658	4,1(1 0),0,1432EA,339,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115273,04	477418,94	5,05	5,05	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926659	4,1(1 0),0,1432EJ,46,Kerkweg,Aalsmeer	115133,12	477420,84	6,68	6,68	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926660	4,1(1 0),0,1432EH,11,Kerkweg,Aalsmeer	115111,85	477523,03	6,39	6,39	-3,33	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926661	4,0(),0,,,,	115295,85	477619,25	8,19	8,19	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926662	4,1(1 0),0,1432EA,345,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115284,14	477444,66	5,99	5,99	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926663	4,0(),0,,,,	115091,20	477411,88	4,51	4,51	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926664	4,2(1 1),0,1432EH,27,Kerkweg,Aalsmeer	115176,37	477427,94	6,65	6,65	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926665	4,1(1 0),0,1432EA,333,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115220,57	477416,28	6,66	6,66	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926666	4,1(1 0),0,1432EJ,44,Kerkweg,Aalsmeer	115123,95	477437,03	5,43	5,43	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926668	4,1(1 0),0,1432EJ,34,Kerkweg,Aalsmeer	115100,84	477454,25	6,89	6,89	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926669	4,1(1 0),0,1432EA,335,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115239,52	477408,81	5,41	5,41	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926670	4,0(),0,,,,	115184,94	477421,06	3,19	3,19	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926673	4,1(1 0),0,1432EA,353,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115333,95	477472,75	5,93	5,93	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926674	4,1(1 0),0,1432EH,21,Kerkweg,Aalsmeer	115151,63	477480,53	7,15	7,15	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926675	4,1(1 0),0,1432EA,343,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115289,09	477436,03	5,75	5,75	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926676	4,0(),0,,,,	115277,20	477464,56	4,13	4,13	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926677	4,0(),0,,,,	115236,77	477424,72	4,34	4,34	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926678	4,0(),0,,,,	115201,62	477545,47	3,26	3,26	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926680	4,2(1 1),0,1432EH,57,Kerkweg,Aalsmeer	115177,49	477406,00	6,07	6,07	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926682	4,0(),0,,,,	115278,41	477768,34	3,88	3,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926683	4,0(),0,,,,	115285,31	477850,91	5,28	5,28	-3,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926684	4,0(),0,,,,	115188,63	477652,16	7,34	7,34	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926685	4,1(1 0),0,1432BJ,447,Oosteinderweg,Aalsmeer	115326,04	477866,06	6,71	6,71	-2,49	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926686	4,0(),0,,,,	115247,39	477851,09	7,00	7,00	-2,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926688	4,0(),0,,,,	115122,51	477671,34	4,06	4,06	-0,31	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926689	4,1(1 0),0,1432BH,433,Oosteinderweg,Aalsmeer	115274,10	477821,81	8,41	8,41	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926690	4,1(1 0),0,1432BN,410,Oosteinderweg,Aalsmeer	115123,30	477699,56	6,34	6,34	-0,02	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926691	4,1(1 0),0,1432BN,412,Oosteinderweg,Aalsmeer	115145,02	477697,78	6,02	6,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926692	4,0(),0,,,,	115213,66	477738,38	4,36	4,36	-0,19	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	2926694	4,1(1 0),0,1432BN,430,Oosteinderweg,Aalsmeer	115276,20	477781,91	6,05	6,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926695	4,1(1 0),0,1432BN,414a,Oosteinderweg,Aalsmeer	115152,64	477717,59	6,54	6,54	-0,46	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926696	4,1(1 0),0,1432BH,425,Oosteinderweg,Aalsmeer	115188,99	477809,78	8,15	8,15	-2,78	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926697	4,4(4 0),0,1432BH,413a2,Oosteinderweg,Aalsmee	115100,72	477723,78	10,18	10,18	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926698	4,1(1 0),0,1432BH,437,Oosteinderweg,Aalsmeer	115285,49	477822,53	6,63	6,63	-1,31	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926700	4,1(1 0),0,1432BH,419,Oosteinderweg,Aalsmeer	115156,37	477766,75	7,50	7,50	-2,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926701	4,1(1 0),0,1432BH,431,Oosteinderweg,Aalsmeer	115250,98	477814,50	6,38	6,38	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926702	4,1(1 0),0,1432BH,421,Oosteinderweg,Aalsmeer	115172,28	477791,41	8,02	8,02	-3,17	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926703	4,0(),0,,,,	115244,16	477863,31	3,04	3,04	-3,09	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926704	4,0(),0,,,,	115151,91	477957,62	7,52	7,52	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926705	4,1(1 0),0,1432BN,428,Oosteinderweg,Aalsmeer	115249,52	477768,28	8,32	8,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926707	4,0(),0,,,,	115222,05	477829,78	4,65	4,65	-2,12	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926708	4,1(1 0),0,1432BH,415,Oosteinderweg,Aalsmeer	115102,11	477733,09	5,91	5,91	-1,18	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926709	4,1(1 0),0,1432BH,423,Oosteinderweg,Aalsmeer	115196,12	477797,28	7,83	7,83	-2,33	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926710	4,1(1 0),0,1432BN,434,Oosteinderweg,Aalsmeer	115322,42	477804,62	5,51	5,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926711	4,0(),0,,,,	115139,46	477790,78	5,05	5,05	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926713	4,1(1 0),0,1432BN,408,Oosteinderweg,Aalsmeer	115108,02	477681,00	5,46	5,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926714	4,1(1 0),0,1432BN,408,Oosteinderweg,Aalsmeer	115099,70	477678,62	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926715	4,1(1 0),0,1432BN,420,Oosteinderweg,Aalsmeer	115201,41	477725,84	4,99	4,99	-0,79	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926716	4,1(0 1),0,1432BH,433A,Oosteinderweg,Aalsmeer	115196,67	477958,47	5,69	5,69	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926717	4,0(),0,,,,	115217,47	477725,44	3,12	3,12	-0,05	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926718	,1(1 0),0,1432BH,417,Oosteinderweg,Aalsmeer	115123,39	477756,97	6,13	6,13	-3,02	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926719	4,1(0 1),0,1432BH,417A,Oosteinderweg,Aalsmeer	115157,56	477778,62	6,28	6,28	-3,03	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926720	4,0(),0,,,,	115285,31	477850,91	4,03	4,03	-3,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926721	4,1(1 0),1,1432BN,416,Oosteinderweg,Aalsmeer	115174,13	477726,90	6,79	6,79	-0,58	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926723	4,1(0 1),0,1432BH,415A,Oosteinderweg,Aalsmeer	115116,22	477777,03	5,20	5,20	-3,75	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926724	4,1(0 1),0,1432BH,425A,Oosteinderweg,Aalsmeer	115105,37	477958,83	5,31	5,31	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926725	4,1(1 0),2,1432BN,418,Oosteinderweg,Aalsmeer	115174,13	477726,90	7,35	7,35	-0,58	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926726	4,1(1 0),0,1432BJ,443,Oosteinderweg,Aalsmeer	115317,73	477845,25	9,06	9,06	-2,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926727	4,1(1 0),0,1432BN,414,Oosteinderweg,Aalsmeer	115158,30	477703,91	6,58	6,58	-0,16	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926728	4,0(),0,,,,	115243,01	477958,29	7,36	7,36	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926729	4,1(1 0),0,1432BN,426,Oosteinderweg,Aalsmeer	115235,40	477751,66	6,67	6,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926730	4,0(),0,,,,	115264,62	477765,31	5,55	5,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926731	4,1(1 0),0,1432BH,427,Oosteinderweg,Aalsmeer	115214,47	477817,41	5,82	5,82	-1,93	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926732	4,0(),0,,,,	115082,48	477958,93	5,38	5,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926733	4,1(1 0),0,1432BH,413,Oosteinderweg,Aalsmeer	115107,96	477722,59	9,32	9,32	-0,73	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926734	4,0(),0,,,,	115273,52	477704,12	3,59	3,59	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	2926735	4,0(),0,,,,	115293,44	477871,31	5,76	5,76	-3,70	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926736	4,1(0 1),0,1432CA,3A,Mr. Jac. Takkade,Aalsmee	115085,51	477913,22	7,55	7,55	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926737	4,0(),0,,,,	115243,27	477851,44	4,06	4,06	-2,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926738	4,0(),0,,,,	115265,87	477855,81	3,75	3,75	-3,35	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926739	4,0(),0,,,,	115344,28	477701,94	4,53	4,53	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926741	4,1(1 0),0,1432BH,439,Oosteinderweg,Aalsmeer	115284,72	477836,94	6,69	6,69	-2,32	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926742	4,1(1 0),0,1432BN,432,Oosteinderweg,Aalsmeer	115313,95	477784,38	3,87	3,87	-0,05	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926743	4,1(1 0),0,1432EB,373,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115457,00	477521,06	8,30	8,30	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926744	4,0(),0,,,,	115528,41	477633,69	4,79	4,79	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926745	4,0(),0,,,,	115531,87	477652,47	5,31	5,31	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926746	4,0(),0,,,,	115469,74	477450,59	4,54	4,54	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926747	4,0(),0,,,,	115405,99	477540,84	3,10	3,10	-3,98	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926748	4,1(1 0),0,1432EB,371,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115445,85	477518,91	6,16	6,16	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926749	4,1(1 0),0,1432EB,373a,Aalsmeerderweg,Aalsmee	115455,20	477535,25	5,66	5,66	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926750	4,1(1 0),0,1432EB,379b,Aalsmeerderweg,Aalsmee	115579,92	477589,45	7,22	7,22	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926751	4,1(1 0),0,1432EA,357,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115351,59	477479,59	6,97	6,97	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926752	4,0(),0,,,,	115516,31	477578,22	4,35	4,35	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926753	4,1(1 0),0,1432EB,379a,Aalsmeerderweg,Aalsmee	115566,01	477581,88	5,57	5,57	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926756	4,1(1 0),0,1432EB,377,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115476,13	477549,00	5,93	5,93	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926757	4,0(),0,,,,	115472,12	477552,91	3,32	3,32	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926759	4,1(1 0),0,1432EA,369,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115425,13	477510,53	5,73	5,73	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926760	4,1(1 0),0,1432EA,367,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115418,29	477510,75	6,55	6,55	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926761	4,0(),0,,,,	115488,89	477584,28	5,60	5,60	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926762	4,1(0 1),0,1432EB,377kwek,Aalsmeerderweg,Aals	115516,06	477624,22	6,28	6,28	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926763	4,1(1 0),0,1432EE,360,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115589,73	477532,56	3,30	3,30	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926764	4,1(1 0),0,1432EE,358,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115568,70	477526,81	6,02	6,02	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926765	4,1(1 0),0,1432EB,375,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115467,17	477543,34	7,32	7,32	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926766	4,1(1 0),0,1432EB,377b,Aalsmeerderweg,Aalsmee	115540,51	477568,88	7,53	7,53	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926767	4,0(),0,,,,	115532,75	477596,53	4,33	4,33	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926768	4,1(1 0),0,1432EA,363a,Aalsmeerderweg,Aalsmee	115392,77	477537,91	4,05	4,05	-3,95	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926769	4,1(1 0),0,1432EB,379c,Aalsmeerderweg,Aalsmee	115572,59	477602,66	7,10	7,10	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926770	4,0(),0,,,,	115556,20	477602,66	4,39	4,39	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926771	4,0(),0,,,,	115449,55	477542,34	3,49	3,49	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926773	4,1(1 0),0,1432EE,348,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115427,43	477447,66	5,37	5,37	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926774	4,1(1 0),0,1432EB,377a,Aalsmeerderweg,Aalsmee	115512,05	477556,22	7,34	7,34	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926776	4,1(1 0),0,1432EA,363,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115393,36	477497,28	5,92	5,92	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926777	4,1(1 0),0,1432EB,379,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115554,98	477575,19	6,92	6,92	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg

Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	2926778	4,0(),0,,,	115406,38	477520,38	2,87	2,87	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926779	4,0(),0,,,	115535,24	477610,78	4,05	4,05	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926780	4,1(0 1),0,1432EA,359,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115388,28	477582,44	7,94	7,94	-3,94	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926782	4,0(),0,,,	115469,23	477550,62	4,61	4,61	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926783	4,1(1 0),0,1432EE,354,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115513,42	477495,84	6,01	6,01	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926784	4,1(1 0),0,1432BP,448,Oosteinderweg,Aalsmeer	115429,68	477861,72	6,41	6,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926786	4,1(0 1),0,1432EB,379E,Aalsmeerderweg,Aalsmee	115584,88	477651,31	5,03	5,03	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926787	4,1(1 0),0,1432BP,450a,Oosteinderweg,Aalsmeer	115481,06	477792,28	6,94	6,94	-3,15	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926788	4,0(),0,,,	115389,68	477799,81	3,11	3,11	-0,46	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926789	4,1(1 0),0,1432BN,438,Oosteinderweg,Aalsmeer	115361,27	477824,38	6,36	6,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926793	4,0(),0,,,	115463,97	477851,19	4,46	4,46	-0,06	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926794	4,0(),0,,,	115564,94	477741,62	8,13	8,13	-3,57	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926795	4,0(),0,,,	115542,59	477735,69	8,04	8,04	-3,69	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926796	4,0(),0,,,	115520,39	477820,59	6,88	6,88	-3,15	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926797	4,0(),0,,,	115459,60	477833,75	5,27	5,27	-0,81	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926798	4,0(),0,,,	115465,20	477762,34	3,66	3,66	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926801	4,1(1 0),0,1432BP,450,Oosteinderweg,Aalsmeer	115456,53	477873,47	6,56	6,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926802	4,0(),0,,,	115573,99	477680,31	6,79	6,79	-3,98	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926803	4,1(1 0),0,1432BJ,451,Oosteinderweg,Aalsmeer	115369,69	477874,91	7,15	7,15	-2,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926804	4,1(1 0),0,1432BP,452,Oosteinderweg,Aalsmeer	115478,59	477883,00	6,33	6,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926805	4,1(1 0),0,1432BP,442,Oosteinderweg,Aalsmeer	115386,20	477824,88	6,92	6,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926807	4,1(1 0),0,1432BP,444,Oosteinderweg,Aalsmeer	115403,73	477837,81	7,05	7,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926808	4,0(),0,,,	115458,72	477801,12	5,22	5,22	-2,76	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926809	4,0(),0,,,	115506,57	477706,38	8,28	8,28	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926810	4,0(),0,,,	114783,36	477960,11	5,25	5,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926825	4,1(1 0),0,1432CA,5a,Mr. Jac. Takkade,Aalsmee	114887,16	477914,94	5,80	5,80	-2,21	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926827	,0(),0,,,	115075,84	477890,69	5,90	5,90	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926830	4,1(1 0),0,1432CA,7,Mr. Jac. Takkade,Aalsmeer	114894,32	477942,66	6,46	6,46	-3,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926833	4,2(0 2),0,1432JE,6B,Rietwijkeroordweg,Aalsme	114966,11	477959,39	8,47	8,47	-3,21	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926834	4,0(),0,,,	114921,03	477959,56	6,77	6,77	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926851	4,0(),0,,,	115328,26	477890,62	5,27	5,27	-3,53	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926852	4,0(),0,,,	115340,59	477897,75	4,83	4,83	-3,81	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926853	4,2(0 2),0,1432JE,22kwek,Rietwijkeroordweg,Aa	115369,44	477957,79	10,10	10,10	-3,68	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926861	4,1(1 0),0,1432BJ,455,Oosteinderweg,Aalsmeer	115401,23	477909,19	7,39	7,39	-2,45	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926862	4,1(1 0),0,1432BP,454,Oosteinderweg,Aalsmeer	115514,78	477898,28	6,11	6,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926864	4,0(),0,,,	115485,89	477939,09	3,68	3,68	-2,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926865	4,1(1 0),0,1432BJ,453,Oosteinderweg,Aalsmeer	115383,33	477900,94	6,53	6,53	-2,12	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	2926866	4,1(1 0),0,1432BP,462,Oosteinderweg,Aalsmeer	115559,45	477924,72	6,35	6,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926868	4,1(0 1),0,1432BJ,459traf,Oosteinderweg,Aalsm	115478,97	477950,47	4,71	4,71	-3,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926869	4,1(1 0),0,1432BJ,457c,Oosteinderweg,Aalsmeer	115460,10	477933,15	8,03	8,03	-2,49	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926871	4,1(1 0),0,1432BJ,459,Oosteinderweg,Aalsmeer	115506,63	477945,34	7,21	7,21	-0,94	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926872	4,1(1 0),0,1432BJ,455a,Oosteinderweg,Aalsmeer	115401,23	477909,19	7,79	7,79	-2,45	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926875	4,0(),0,,,	115368,88	477931,91	5,01	5,01	-3,65	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926876	4,1(0 1),0,1432BJ,457A,Oosteinderweg,Aalsmeer	115453,27	477957,46	3,70	3,70	-3,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926883	4,1(1 0),0,1432BJ,457b,Oosteinderweg,Aalsmeer	115465,12	477924,09	8,22	8,22	-2,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926884	4,1(0 1),0,1432BJ,457R,Oosteinderweg,Aalsmeer	115426,66	477957,56	8,28	8,28	-3,39	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926885	4,1(1 0),0,1432BJ,457,Oosteinderweg,Aalsmeer	115438,40	477913,81	10,79	10,79	-2,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926887	4,1(1 0),0,1432BP,458,Oosteinderweg,Aalsmeer	115523,27	477909,78	7,67	7,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926888	4,0(),0,,,	115473,06	477957,38	4,84	4,84	-3,02	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926892	4,1(1 0),0,1432BJ,461,Oosteinderweg,Aalsmeer	115506,86	477957,25	6,87	6,87	-0,89	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926893	6,0(),0,,,	115582,91	477944,00	6,01	6,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926894	4,1(1 0),0,1432BJ,461a,Oosteinderweg,Aalsmeer	115527,69	477957,16	8,29	8,29	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2926895	6,0(),0,,,	115592,48	477932,78	4,54	4,54	-0,20	Relatief	0 dB	0,80	
--	6668344	4,1(0 1),0,1432PG,63,Snoekbaarsstraat,Aalsmee	115604,39	476973,19	8,29	8,29	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672233	4,6(0 6),0,1432KA,169D,Legmeerdijk,Aalsmeer	115612,99	477085,75	8,73	8,73	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672235	4,3(0 3),0,,169B2,Legmeerdijk,Aalsmeer	115667,07	476991,97	8,43	8,43	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672236	4,1(1 0),0,1432KA,161,Legmeerdijk,Aalsmeer	115782,67	477051,00	7,33	7,33	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672237	4,0(),0,,,	115739,10	476972,65	7,89	7,89	-2,53	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672238	4,1(1 0),0,1432KA,163,Legmeerdijk,Aalsmeer	115772,94	476997,88	4,30	4,30	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672242	4,0(),0,,,	115703,22	476972,80	9,99	9,99	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672244	4,1(0 1),0,1432KA,161kwek,Legmeerdijk,Aalsmee	115744,98	477176,12	5,63	5,63	-4,36	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672245	4,0(),0,,,	115754,05	477045,81	5,82	5,82	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672247	4,0(),0,,,	115757,36	477058,75	5,54	5,54	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672250	4,1(1 0),0,1187NH,154,Legmeerdijk,Amstelveen	115943,97	477129,62	9,38	9,38	-2,60	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672251	4,1(1 0),0,1187MG,342,Heemstede,Amstelveen	116084,98	477086,34	7,92	7,92	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672259	4,1(1 0),0,1187DB,99,Westhove,Amstelveen	116050,05	476984,41	9,87	9,87	-3,77	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672261	4,1(1 0),0,1187MG,45,Heemstede,Amstelveen	116076,27	477054,09	8,73	8,73	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672262	4,1(1 0),0,1187NJ,162,Legmeerdijk,Amstelveen	115894,46	477041,78	6,92	6,92	-3,43	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672268	4,1(1 0),0,1187MG,328,Heemstede,Amstelveen	116087,38	477119,03	7,90	7,90	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672269	4,1(1 0),0,1187MG,49,Heemstede,Amstelveen	116033,10	477074,28	9,05	9,05	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672270	4,1(1 0),0,1187DJ,1,Duivenvoorde,Amstelveen	116025,67	476971,52	10,15	10,15	-3,99	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672274	4,1(1 0),0,1187MG,354,Heemstede,Amstelveen	116066,09	477123,06	8,95	8,95	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672275	4,1(1 0),0,1187MG,59,Heemstede,Amstelveen	116002,56	477076,97	8,88	8,88	-3,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672276	4,1(1 0),0,1187DB,103,Westhove,Amstelveen	116032,25	476978,94	9,92	9,92	-3,59	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg

Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	6672277	4,1(1 0),0,1187DB,107,Westhove,Amstelveen	116003,46	477019,44	9,87	9,87	-3,81	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672282	4,1(1 0),0,1187DB,115,Westhove,Amstelveen	115988,38	477025,50	9,93	9,93	-3,75	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672285	4,1(1 0),0,1187MG,53,Heemstede,Amstelveen	116026,58	477077,34	8,75	8,75	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672286	4,1(1 0),0,1187DB,123,Westhove,Amstelveen	115972,35	477000,59	10,37	10,37	-3,48	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672287	4,1(1 0),0,1187NJ,168,Legmeerdijk,Amstelveen	115857,85	477004,75	7,38	7,38	-3,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672290	4,1(1 0),0,1187MG,352,Heemstede,Amstelveen	116063,80	477118,19	8,95	8,95	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672304	4,1(1 0),0,1187MG,61,Heemstede,Amstelveen	116013,99	477107,59	8,78	8,78	-3,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672305	4,0(),0,, , ,	115955,20	477107,03	5,50	5,50	-3,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672306	4,1(1 0),0,1187MG,356,Heemstede,Amstelveen	116055,93	477127,81	8,97	8,97	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672313	4,1(1 0),0,1187DJ,8,Duivenvoorde,Amstelveen	115985,65	476983,56	9,82	9,82	-3,42	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672319	4,1(1 0),0,1187MG,350,Heemstede,Amstelveen	116061,51	477113,28	8,92	8,92	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672322	4,1(1 0),0,1187DB,64,Westhove,Amstelveen	115951,36	477023,66	9,63	9,63	-3,63	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672324	4,1(1 0),0,1187MG,63,Heemstede,Amstelveen	116013,99	477107,59	8,77	8,77	-3,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672332	4,1(1 0),0,1187MG,43,Heemstede,Amstelveen	116082,80	477051,03	8,74	8,74	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672334	4,1(1 0),0,1187DB,80,Westhove,Amstelveen	115921,60	476975,84	9,37	9,37	-3,04	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672336	4,1(1 0),0,1187MG,358,Heemstede,Amstelveen	116070,64	477132,88	9,19	9,19	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672339	4,1(1 0),0,1187DB,74,Westhove,Amstelveen	115933,16	476992,75	9,89	9,89	-3,17	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672340	4,1(1 0),0,1187NH,156,Legmeerdijk,Amstelveen	115934,09	477102,06	7,31	7,31	-2,90	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672348	4,1(1 0),0,1187MG,360,Heemstede,Amstelveen	116060,50	477137,59	9,25	9,25	-3,31	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672357	4,1(1 0),0,1187MG,51,Heemstede,Amstelveen	116033,10	477074,28	8,90	8,90	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672360	4,1(1 0),0,1187NJ,164,Legmeerdijk,Amstelveen	115907,30	477033,62	6,79	6,79	-3,79	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672367	4,1(1 0),0,1187MG,332,Heemstede,Amstelveen	116084,70	477109,03	8,37	8,37	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672370	4,1(1 0),0,1187DB,76,Westhove,Amstelveen	115913,68	476985,50	9,86	9,86	-3,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672371	4,1(1 0),0,1187MG,344,Heemstede,Amstelveen	116054,65	477098,62	8,95	8,95	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672372	4,1(1 0),0,1187MG,71,Heemstede,Amstelveen	116027,64	477136,81	8,95	8,95	-4,22	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672374	4,1(1 0),0,1187DB,97,Westhove,Amstelveen	116050,05	476984,41	9,35	9,35	-3,77	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672375	4,1(1 0),0,1187MG,346,Heemstede,Amstelveen	116056,94	477103,50	8,92	8,92	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672384	4,1(1 0),0,1187DB,66,Westhove,Amstelveen	115928,60	477012,75	9,84	9,84	-3,45	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672393	4,1(1 0),0,1187DB,95,Westhove,Amstelveen	116059,83	476979,84	10,36	10,36	-3,75	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672395	4,1(1 0),0,1187MG,67,Heemstede,Amstelveen	116020,09	477120,66	8,92	8,92	-4,06	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672400	4,1(1 0),0,1187DB,91,Westhove,Amstelveen	116070,35	476974,91	10,10	10,10	-3,73	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672409	4,1(1 0),0,1187DB,113,Westhove,Amstelveen	115993,27	477023,22	9,89	9,89	-3,76	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672412	4,1(1 0),0,1187MG,55,Heemstede,Amstelveen	116020,05	477080,38	8,75	8,75	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672415	4,1(1 0),0,1187MG,39,Heemstede,Amstelveen	116095,84	477044,94	8,88	8,88	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672416	4,1(1 0),0,1187DJ,4,Duivenvoorde,Amstelveen	116001,55	476988,06	9,93	9,93	-3,57	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672420	4,1(1 0),0,1187DB,127,Westhove,Amstelveen	115954,29	476991,50	9,25	9,25	-3,31	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672433	4,1(1 0),0,1187DJ,12,Duivenvoorde,Amstelveen	115986,99	476971,67	9,87	9,87	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	6672436	4,1(1 0),0,1187NH,160,Legmeerdijk,Amstelveen	115906,97	477058,06	9,76	9,76	-3,68	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672437	4,1(1 0),0,1187DJ,10,Duivenvoorde,Amstelveen	115994,81	476973,66	10,27	10,27	-3,38	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672438	4,1(1 0),0,1187MG,348,Heemstede,Amstelveen	116056,94	477103,50	8,96	8,96	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672439	4,1(1 0),0,1187MG,57,Heemstede,Amstelveen	116013,53	477083,44	8,89	8,89	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672442	4,1(1 0),0,1187MG,334,Heemstede,Amstelveen	116082,54	477104,41	8,37	8,37	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672444	4,1(1 0),0,1187DB,137,Westhove,Amstelveen	115947,49	476971,83	10,20	10,20	-3,99	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672447	4,1(1 0),0,1187NH,158,Legmeerdijk,Amstelveen	115932,73	477086,12	9,61	9,61	-3,17	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672448	4,1(1 0),0,1187DJ,2,Duivenvoorde,Amstelveen	115990,23	476993,34	10,15	10,15	-3,57	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672450	4,1(1 0),0,1187DB,119,Westhove,Amstelveen	115973,58	477018,62	10,13	10,13	-3,61	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672453	4,1(1 0),0,1187MG,47,Heemstede,Amstelveen	116065,31	477047,62	9,07	9,07	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672461	4,1(1 0),0,1187MG,338,Heemstede,Amstelveen	116076,59	477095,94	8,24	8,24	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672462	4,1(1 0),0,1187DB,68,Westhove,Amstelveen	115928,60	477012,75	9,56	9,56	-3,45	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672468	4,1(1 0),0,1187DB,78,Westhove,Amstelveen	115923,98	476980,69	9,40	9,40	-3,03	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672470	4,1(1 0),0,1187DB,70,Westhove,Amstelveen	115925,13	477002,47	9,62	9,62	-3,28	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672472	4,1(1 0),0,1187DB,133,Westhove,Amstelveen	115949,97	476982,25	9,88	9,88	-3,21	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672479	4,1(1 0),0,1187DB,60,Westhove,Amstelveen	115957,16	477039,03	9,07	9,07	-3,90	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672480	4,1(1 0),0,1187MG,41,Heemstede,Amstelveen	116089,31	477047,97	8,75	8,75	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672483	4,1(1 0),0,1187DJ,6,Duivenvoorde,Amstelveen	115999,26	476983,16	8,88	8,88	-3,48	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672491	4,1(1 0),0,1187MG,69,Heemstede,Amstelveen	116037,09	477132,41	8,75	8,75	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672496	4,1(1 0),0,1187MG,336,Heemstede,Amstelveen	116080,38	477099,78	8,30	8,30	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672498	4,1(1 0),0,1187DB,111,Westhove,Amstelveen	115998,17	477020,94	9,89	9,89	-3,78	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672500	4,1(1 0),0,1187DB,62,Westhove,Amstelveen	115940,02	477028,97	9,63	9,63	-3,75	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672503	4,1(1 0),0,1187DB,82,Westhove,Amstelveen	115917,15	476971,95	9,51	9,51	-3,99	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672505	4,1(1 0),0,1187DB,101,Westhove,Amstelveen	116037,54	476990,25	9,03	9,03	-3,79	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672506	4,1(1 0),0,1187MG,330,Heemstede,Amstelveen	116095,80	477109,47	8,30	8,30	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672507	4,1(1 0),0,1187DB,135,Westhove,Amstelveen	115959,02	476972,06	9,84	9,84	-3,25	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672508	4,1(1 0),0,1187DB,105,Westhove,Amstelveen	116008,29	477017,19	10,10	10,10	-3,83	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672514	4,1(1 0),0,1187DB,109,Westhove,Amstelveen	115992,88	477009,59	8,92	8,92	-3,68	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672516	4,1(1 0),0,1187DB,117,Westhove,Amstelveen	115978,47	477016,34	10,31	10,31	-3,61	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672517	4,1(1 0),0,1187DB,125,Westhove,Amstelveen	115956,57	476996,38	10,31	10,31	-3,35	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672523	4,1(1 0),0,1187DB,72,Westhove,Amstelveen	115925,13	477002,47	9,45	9,45	-3,28	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672530	4,1(1 0),0,1187DB,121,Westhove,Amstelveen	115961,02	477005,91	10,21	10,21	-3,44	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672532	4,1(1 0),0,1187DB,131,Westhove,Amstelveen	115949,97	476982,25	10,34	10,34	-3,21	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672533	4,1(1 0),0,1187MG,340,Heemstede,Amstelveen	116074,42	477091,28	7,91	7,91	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672537	4,1(1 0),0,1187DB,93,Westhove,Amstelveen	116064,72	476977,53	9,92	9,92	-3,74	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672540	4,1(1 0),0,1187MG,65,Heemstede,Amstelveen	116029,58	477116,22	9,03	9,03	-3,50	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672542	4,1(1 0),0,1187DB,129,Westhove,Amstelveen	115963,45	476987,22	10,38	10,38	-3,34	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	6672544	4,1(0 1),0,1432KA,143traf,Legmeerdijk,Aalsmee	116037,59	477378,47	4,42	4,42	-4,73	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672545	4,1(1 0),0,1187LJ,47,De Grote Wielen,Amstelve	116094,53	477177,88	6,74	6,74	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672546	4,1(1 0),0,1187LJ,49,De Grote Wielen,Amstelve	116077,63	477198,16	8,51	8,51	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672547	4,1(1 0),0,1187LJ,53,De Grote Wielen,Amstelve	116093,83	477219,66	8,26	8,26	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672549	4,1(1 0),0,1187MG,73,Heemstede,Amstelveen	116030,70	477143,34	8,79	8,79	-4,38	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672550	4,1(1 0),0,1187NH,152,Legmeerdijk,Amstelveen	115967,44	477135,97	6,16	6,16	-2,93	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672551	4,1(1 0),0,1187LJ,51,De Grote Wielen,Amstelve	116064,48	477204,29	8,80	8,80	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672552	4,1(1 0),0,1187NH,150,Legmeerdijk,Amstelveen	115974,36	477176,12	8,12	8,12	-2,82	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672553	4,1(1 0),0,1187NH,148,Legmeerdijk,Amstelveen	116006,03	477184,94	3,67	3,67	-3,77	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672554	4,0(),0,,,	115998,92	477162,34	5,47	5,47	-3,96	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672555	4,1(1 0),0,1187MG,75,Heemstede,Amstelveen	116033,74	477149,84	9,13	9,13	-4,62	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672556	4,0(),0,,,	115998,73	477318,66	4,51	4,51	-3,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672557	4,1(1 0),0,1432KA,147,Legmeerdijk,Aalsmeer	115986,52	477311,53	7,36	7,36	-2,77	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672558	4,1(1 0),0,1432EE,376,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115797,47	477635,00	5,50	5,50	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672560	4,0(),0,,,	115691,34	477478,56	4,16	4,16	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672562	4,1(1 0),0,1432EE,362,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115600,15	477544,38	6,66	6,66	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672563	4,1(1 0),0,1432EE,368,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115675,88	477577,81	3,46	3,46	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672564	4,0(),0,,,	115635,27	477542,97	4,63	4,63	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672565	4,1(1 0),0,1432EE,364,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115633,26	477557,06	7,16	7,16	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672566	4,1(1 0),0,1432EB,379d,Aalsmeerderweg,Aalsmee	115592,91	477605,78	6,97	6,97	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672567	4,1(0 1),0,1432EE,374A,Aalsmeerderweg,Aalsmee	115798,34	477574,31	6,92	6,92	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672568	4,0(),0,,,	115720,70	477513,53	6,20	6,20	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672569	4,0(),0,,,	115705,16	477486,19	7,40	7,40	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672570	4,1(0 1),0,1432EE,370kwek,Aalsmeerderweg,Aals	115800,88	477507,62	4,92	4,92	-4,35	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672571	4,1(0 1),0,1432EE,368kwek,Aalsmeerderweg,Aals	115720,70	477513,53	4,57	4,57	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672572	4,0(),0,,,	115722,77	477588,91	6,55	6,55	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672573	4,1(1 0),0,1432EE,370,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115722,77	477588,91	6,44	6,44	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672575	4,0(),0,,,	115639,77	477509,16	3,10	3,10	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672576	4,1(1 0),0,1432EE,374,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115764,63	477624,31	7,09	7,09	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672577	4,0(),0,,,	115738,81	477546,81	4,61	4,61	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672579	4,0(),0,,,	115554,80	477816,09	8,66	8,66	-3,06	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672581	4,1(1 0),0,1432EB,393,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115683,86	477736,32	7,05	7,05	-3,02	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672582	4,0(),0,,,	115625,14	477784,09	9,45	9,45	-3,35	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672583	4,0(),0,,,	115626,80	477785,03	11,05	11,05	-3,39	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672584	4,0(),0,,,	115882,84	477628,06	7,02	7,02	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672585	4,0(),0,,,	115838,81	477833,35	8,58	8,58	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672586	4,1(1 0),0,1432EC,407,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115796,54	477721,41	6,53	6,53	-3,19	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg

Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	6672587	4,0(),0,,,,	115670,94	477809,95	6,78	6,78	-3,46	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672588	4,0(),0,,,,	115664,84	477665,28	7,12	7,12	-3,36	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672589	4,0(),0,,,,	115626,80	477785,03	9,17	9,17	-3,39	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672590	4,0(),0,,,,	115783,51	477792,58	6,82	6,82	-3,95	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672591	4,1(1 0),0,1432EC,409,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115817,45	477730,31	6,93	6,93	-3,02	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672592	4,0(),0,,,,	115680,72	477690,69	7,53	7,53	-3,03	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672593	4,1(1 0),0,1432EE,376a,Aalsmeerderweg,Aalsmee	115814,40	477647,78	7,13	7,13	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672594	4,1(0 1),0,1432EB,383,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115626,61	477884,22	7,04	7,04	-3,97	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672595	4,0(),0,,,,	115796,61	477738,06	3,50	3,50	-3,21	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672596	4,1(1 0),0,1432EE,376b,Aalsmeerderweg,Aalsmee	115826,73	477654,91	7,85	7,85	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672597	4,1(0 1),0,1432KA,135A,Legmeerdijk,Aalsmeer	116084,09	477570,47	6,22	6,22	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672598	4,0(),0,,,,	115921,46	477615,81	5,60	5,60	-5,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672600	4,0(),0,,,,	115922,22	477605,19	5,06	5,06	-5,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672601	4,1(1 0),0,1432KA,143,Legmeerdijk,Aalsmeer	116043,46	477408,50	3,20	3,20	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672602	4,0(),0,,,,	115858,53	477591,69	6,09	6,09	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672605	4,1(0 1),0,1432KA,147kwek,Legmeerdijk,Aalsmee	115908,34	477402,22	5,73	5,73	-5,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672606	4,1(1 0),0,1432KA,141,Legmeerdijk,Aalsmeer	116037,12	477412,44	7,34	7,34	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672607	4,1(0 1),0,1432KA,141kwek,Legmeerdijk,Aalsmee	116043,64	477443,69	7,27	7,27	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672608	4,0(),0,,,,	115943,54	477617,47	4,74	4,74	-5,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672610	4,1(0 1),0,1432EE,380,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115846,30	477607,53	7,18	7,18	-5,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672611	4,0(),0,,,,	116064,34	477619,00	6,44	6,44	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672612	4,0(),0,,,,	115916,70	477701,56	3,78	3,78	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672613	4,0(),0,,,,	115854,51	477663,44	2,92	2,92	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672614	4,0(),0,,,,	115868,18	477883,00	8,15	8,15	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672615	4,0(),0,,,,	115985,59	477955,35	4,73	4,73	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672616	4,1(1 0),0,1432EC,415,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115888,66	477762,81	7,34	7,34	-3,62	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672617	4,0(),0,,,,	115929,45	477664,50	4,04	4,04	-4,67	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672618	4,0(),0,,,,	116025,23	477880,31	5,15	5,15	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672619	4,1(1 0),0,1432EC,431,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	116033,86	477853,62	5,95	5,95	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672620	4,1(1 0),0,1432EC,425,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	116004,95	477844,69	6,96	6,96	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672621	4,1(1 0),0,1432EE,388,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115916,70	477701,56	5,53	5,53	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672622	4,0(),0,,,,	115953,42	477710,56	3,70	3,70	-4,50	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672624	4,1(1 0),0,1432EG,416,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	116081,41	477806,12	8,46	8,46	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672625	4,0(),0,,,,	115960,23	477670,78	4,68	4,68	-4,03	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672626	4,1(1 0),0,1432EG,390,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115935,80	477727,94	5,93	5,93	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672627	4,1(0 1),0,1432EG,396,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	116037,77	477676,47	7,41	7,41	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672628	4,1(1 0),0,1432EC,427,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	116027,65	477851,44	6,22	6,22	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	6672629	4,1(1 0),0,1432EC,413,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115888,66	477762,81	7,40	7,40	-3,62	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672630	4,1(1 0),0,1432EC,411,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115851,51	477766,34	7,55	7,55	-3,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672631	4,0(),0,,,,	115929,19	477686,91	3,30	3,30	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672632	4,1(1 0),0,1432EG,392,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115970,38	477734,69	5,73	5,73	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672633	4,0(),0,,,,	116086,55	477873,72	6,82	6,82	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672634	4,0(),0,,,,	115992,48	477858,28	5,97	5,97	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672635	4,0(),0,,,,	116075,50	477672,47	3,85	3,85	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672636	4,0(),0,,,,	115899,28	477827,84	8,98	8,98	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672637	4,0(),0,,,,	116046,72	477672,22	5,04	5,04	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672638	4,0(),0,,,,	116052,91	477894,09	4,11	4,11	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672639	4,1(1 0),0,1432EE,378,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115850,38	477673,91	6,61	6,61	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672640	4,0(),0,,,,	116007,74	477672,56	5,75	5,75	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672642	4,1(1 0),0,1432EG,394,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115982,99	477730,12	6,85	6,85	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672643	4,1(1 0),0,1432EC,433,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	116058,55	477857,69	6,87	6,87	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672644	4,0(),0,,,,	115980,53	477826,97	3,19	3,19	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672645	4,1(1 0),0,1432EC,423,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	115984,92	477829,46	6,13	6,13	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672649	4,1(1 0),0,1187MG,210,Heemstede,Amstelveen	116227,77	477023,31	8,40	8,40	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672652	4,1(1 0),0,1187LH,7,De Grote Wielen,Amstelvee	116337,80	477075,00	9,36	9,36	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672662	4,1(1 0),0,1187MG,208,Heemstede,Amstelveen	116225,36	477018,16	8,45	8,45	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672663	4,1(1 0),0,1187MG,5,Heemstede,Amstelveen	116254,64	476970,61	8,87	8,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672665	4,1(1 0),0,1187LL,5,De Warren,Amstelveen	116319,89	477128,28	6,24	6,24	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672666	4,1(1 0),0,1187LH,11,De Grote Wielen,Amstelvee	116309,90	477077,56	9,41	9,41	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672669	4,1(1 0),0,1187MG,316,Heemstede,Amstelveen	116121,19	477086,34	7,89	7,89	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672670	4,1(1 0),0,1187MG,194,Heemstede,Amstelveen	116247,06	477008,00	8,43	8,43	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672678	4,1(1 0),0,1187MG,23,Heemstede,Amstelveen	116183,24	477004,06	8,85	8,85	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672679	4,1(1 0),0,1187MG,262,Heemstede,Amstelveen	116167,52	477064,62	7,93	7,93	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672681	4,1(1 0),0,1187MG,308,Heemstede,Amstelveen	116114,70	477072,47	8,04	8,04	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672685	4,1(1 0),0,1187LL,8,De Warren,Amstelveen	116279,35	477137,31	8,30	8,30	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672686	4,1(1 0),0,1187MG,186,Heemstede,Amstelveen	116254,30	477023,50	8,42	8,42	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672687	4,1(1 0),0,1187MG,236,Heemstede,Amstelveen	116205,27	477046,38	8,24	8,24	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672692	4,1(1 0),0,1187MG,160,Heemstede,Amstelveen	116282,51	476991,41	8,44	8,44	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672693	4,1(1 0),0,1187MG,230,Heemstede,Amstelveen	116200,33	477061,28	8,08	8,08	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672694	4,1(1 0),0,1187LH,23,De Grote Wielen,Amstelvee	116238,12	477111,00	6,68	6,68	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672695	4,1(1 0),0,1187MG,142,Heemstede,Amstelveen	116301,07	476982,78	8,42	8,42	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672697	4,1(1 0),0,1187MG,31,Heemstede,Amstelveen	116139,53	477024,50	8,90	8,90	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672698	4,1(1 0),0,1187MG,288,Heemstede,Amstelveen	116144,03	477064,38	7,92	7,92	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672699	4,1(1 0),0,1187MG,190,Heemstede,Amstelveen	116249,48	477013,16	8,41	8,41	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	6672706	4,1(1 0),0,1187MG,268,Heemstede,Amstelveen	116173,98	477078,44	7,91	7,91	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672707	4,1(1 0),0,1187MG,130,Heemstede,Amstelveen	116313,12	477008,59	8,41	8,41	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672708	4,1(1 0),0,1187LH,25,De Grote Wielen,Amstelve	116219,52	477133,59	8,88	8,88	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672711	4,1(1 0),0,1187MG,216,Heemstede,Amstelveen	116235,02	477038,81	8,42	8,42	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672713	4,1(1 0),0,1187LL,7,De Warren,Amstelveen	116322,20	477117,62	7,08	7,08	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672714	4,1(1 0),0,1187MG,214,Heemstede,Amstelveen	116222,04	477032,28	8,41	8,41	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672715	4,1(1 0),0,1187MG,270,Heemstede,Amstelveen	116176,14	477083,06	7,97	7,97	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672717	4,1(1 0),0,1187MG,222,Heemstede,Amstelveen	116242,26	477054,28	8,46	8,46	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672718	4,1(1 0),0,1187MG,320,Heemstede,Amstelveen	116125,51	477095,56	7,95	7,95	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672720	4,1(1 0),0,1187MG,218,Heemstede,Amstelveen	116237,43	477043,97	8,44	8,44	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672722	4,1(1 0),0,1187MG,238,Heemstede,Amstelveen	116202,85	477041,22	8,10	8,10	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672723	4,1(1 0),0,1187MG,29,Heemstede,Amstelveen	116146,05	477021,44	8,77	8,77	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672725	4,1(1 0),0,1187MG,174,Heemstede,Amstelveen	116299,39	477027,56	8,40	8,40	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672727	4,1(1 0),0,1187MG,226,Heemstede,Amstelveen	116205,15	477071,59	8,58	8,58	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672728	4,61(60 1),0,1187MG,84,Heemstede,Amstelveen	116354,69	477007,28	20,49	20,49	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672732	4,1(1 0),0,1187LH,15,De Grote Wielen,Amstelve	116285,97	477088,72	6,71	6,71	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672736	4,1(1 0),0,1187MG,310,Heemstede,Amstelveen	116114,70	477072,47	8,08	8,08	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672737	4,1(1 0),0,1187MG,168,Heemstede,Amstelveen	116292,16	477012,06	8,43	8,43	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672738	4,1(1 0),0,1187MG,286,Heemstede,Amstelveen	116146,20	477069,00	7,92	7,92	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672739	4,1(1 0),0,1187MG,136,Heemstede,Amstelveen	116316,46	476994,47	8,40	8,40	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672741	4,1(1 0),0,1187MG,166,Heemstede,Amstelveen	116279,20	477005,53	8,42	8,42	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672742	4,1(1 0),0,1187MG,162,Heemstede,Amstelveen	116274,37	476995,22	8,41	8,41	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672743	4,1(1 0),0,1187MG,35,Heemstede,Amstelveen	116126,49	477030,59	8,79	8,79	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672745	4,1(1 0),0,1187MG,326,Heemstede,Amstelveen	116089,55	477123,66	8,04	8,04	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672746	4,1(1 0),0,1187MG,172,Heemstede,Amstelveen	116296,98	477022,41	8,44	8,44	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672747	4,1(1 0),0,1187MG,322,Heemstede,Amstelveen	116127,66	477100,19	7,95	7,95	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672751	4,1(1 0),0,1187MG,140,Heemstede,Amstelveen	116311,64	476984,12	8,41	8,41	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672752	4,1(1 0),0,1187MG,15,Heemstede,Amstelveen	116198,37	476985,44	8,74	8,74	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672753	4,1(1 0),0,1187MG,314,Heemstede,Amstelveen	116119,02	477081,72	8,07	8,07	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672754	4,1(1 0),0,1187MG,192,Heemstede,Amstelveen	116247,06	477008,00	8,44	8,44	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672757	4,1(1 0),0,1187MG,278,Heemstede,Amstelveen	116142,11	477087,78	8,30	8,30	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672758	4,1(1 0),0,1187MG,228,Heemstede,Amstelveen	116214,91	477067,03	8,13	8,13	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672763	4,1(1 0),0,1187MG,260,Heemstede,Amstelveen	116165,37	477060,00	8,30	8,30	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672765	4,1(1 0),0,1187MG,134,Heemstede,Amstelveen	116308,30	476998,25	8,39	8,39	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672766	4,1(1 0),0,1187LH,19,De Grote Wielen,Amstelve	116262,05	477099,84	8,99	8,99	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672767	4,1(1 0),0,1187MG,9,Heemstede,Amstelveen	116246,48	476974,44	8,80	8,80	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672769	4,1(1 0),0,1187LH,9,De Grote Wielen,Amstelvee	116313,88	477086,12	6,65	6,65	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	6672770	4,1(1 0),0,1187MG,290,Heemstede,Amstelveen	116141,88	477059,75	7,91	7,91	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672774	4,1(1 0),0,1187MG,27,Heemstede,Amstelveen	116152,58	477018,38	8,72	8,72	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672776	4,1(1 0),0,1187LH,21,De Grote Wielen,Amstelve	116242,08	477119,53	9,41	9,41	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672777	4,1(1 0),0,1187MG,280,Heemstede,Amstelveen	116152,68	477082,84	7,91	7,91	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672778	4,1(1 0),0,1187MG,240,Heemstede,Amstelveen	116188,27	477035,50	8,24	8,24	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672779	4,1(1 0),0,1187MG,312,Heemstede,Amstelveen	116116,86	477077,09	7,93	7,93	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672780	4,1(1 0),0,1187MG,318,Heemstede,Amstelveen	116123,34	477090,94	8,02	8,02	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672781	4,1(1 0),0,1187MG,184,Heemstede,Amstelveen	116256,72	477028,66	8,41	8,41	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672783	4,1(1 0),0,1187MG,212,Heemstede,Amstelveen	116219,62	477027,12	8,41	8,41	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672784	4,1(1 0),0,1187MG,242,Heemstede,Amstelveen	116198,04	477030,94	8,38	8,38	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672786	4,1(1 0),0,1187MG,25,Heemstede,Amstelveen	116152,58	477018,38	8,96	8,96	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672788	4,1(1 0),0,1187MG,324,Heemstede,Amstelveen	116119,27	477109,75	8,09	8,09	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672790	4,1(1 0),0,1187MG,180,Heemstede,Amstelveen	116261,54	477039,00	8,40	8,40	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672796	4,1(1 0),0,1187MG,224,Heemstede,Amstelveen	116242,26	477054,28	8,87	8,87	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672799	4,1(1 0),0,1187MG,264,Heemstede,Amstelveen	116169,69	477069,25	7,95	7,95	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672801	4,1(1 0),0,1187MG,178,Heemstede,Amstelveen	116263,95	477044,16	8,81	8,81	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672802	4,1(1 0),0,1187MG,21,Heemstede,Amstelveen	116189,77	477001,03	8,76	8,76	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672804	4,1(1 0),0,1187MG,170,Heemstede,Amstelveen	116294,57	477017,22	8,44	8,44	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672806	4,1(1 0),0,1187MG,13,Heemstede,Amstelveen	116204,88	476982,38	8,98	8,98	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672808	4,1(1 0),0,1187MG,126,Heemstede,Amstelveen	116317,95	477018,91	8,68	8,68	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672811	4,1(1 0),0,1187LH,27,De Grote Wielen,Amstelve	116219,52	477133,59	9,18	9,18	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672812	4,1(1 0),0,1187MG,258,Heemstede,Amstelveen	116161,05	477050,78	8,34	8,34	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672813	4,1(1 0),0,1187MG,182,Heemstede,Amstelveen	116259,12	477033,81	8,39	8,39	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672814	4,1(1 0),0,1187MG,232,Heemstede,Amstelveen	116197,91	477056,12	8,23	8,23	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672817	4,1(1 0),0,1187MG,234,Heemstede,Amstelveen	116207,68	477051,56	8,09	8,09	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672818	4,1(1 0),0,1187MG,11,Heemstede,Amstelveen	116239,96	476977,50	9,00	9,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672821	4,1(1 0),0,1187MG,276,Heemstede,Amstelveen	116154,84	477087,47	8,36	8,36	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672822	4,1(1 0),0,1187MG,17,Heemstede,Amstelveen	116202,80	476994,91	8,93	8,93	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672823	4,1(1 0),0,1187MG,33,Heemstede,Amstelveen	116133,02	477027,53	8,92	8,92	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672825	4,1(1 0),0,1187MG,274,Heemstede,Amstelveen	116157,00	477092,06	8,04	8,04	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672826	4,1(1 0),0,1187MG,284,Heemstede,Amstelveen	116135,65	477073,94	8,30	8,30	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672828	4,1(1 0),0,1187MG,272,Heemstede,Amstelveen	116176,14	477083,06	8,06	8,06	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672829	4,1(1 0),0,1187MG,128,Heemstede,Amstelveen	116326,11	477015,12	8,41	8,41	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672831	4,1(1 0),0,1187LH,17,De Grote Wielen,Amstelve	116266,04	477108,41	6,66	6,66	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672833	4,1(1 0),0,1187MG,220,Heemstede,Amstelveen	116239,84	477049,12	8,45	8,45	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672836	4,1(1 0),0,1187MG,256,Heemstede,Amstelveen	116171,59	477045,84	7,96	7,96	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672840	4,1(1 0),0,1187MG,132,Heemstede,Amstelveen	116321,28	477004,78	8,39	8,39	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	6672842	4,1(1 0),0,1187MG,164,Heemstede,Amstelveen	116276,78	477000,38	8,42	8,42	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672843	4,1(1 0),0,1187MG,37,Heemstede,Amstelveen	116095,84	477044,94	8,81	8,81	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672847	4,1(1 0),0,1187MG,176,Heemstede,Amstelveen	116291,24	477031,38	8,81	8,81	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672850	4,1(1 0),0,1187MG,266,Heemstede,Amstelveen	116182,38	477068,91	8,29	8,29	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672853	4,1(1 0),0,1187MG,282,Heemstede,Amstelveen	116150,51	477078,22	7,96	7,96	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672856	4,1(1 0),0,1187MG,138,Heemstede,Amstelveen	116303,48	476987,94	8,41	8,41	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672857	4,1(1 0),0,1187LH,13,De Grote Wielen,Amstelvee	116289,96	477097,25	8,97	8,97	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672861	4,1(1 0),0,1187MG,188,Heemstede,Amstelveen	116251,89	477018,34	8,40	8,40	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672867	4,1(1 0),0,1187MG,19,Heemstede,Amstelveen	116196,28	476997,97	8,77	8,77	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672869	4,1(1 0),0,1187MG,7,Heemstede,Amstelveen	116253,00	476971,38	8,90	8,90	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672873	4,1(1 0),0,1187LC,28,Zwanenwater,Amstelveen	116264,17	477312,03	8,24	8,24	-3,85	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672874	4,1(1 0),0,1187LJ,14,De Grote Wielen,Amstelvee	116122,46	477231,69	8,16	8,16	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672876	4,1(1 0),0,1187LG,33,Marshallsingel,Amstelvee	116174,92	477251,06	8,55	8,55	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672877	4,1(1 0),0,1187KG,38,Sparrendaal,Amstelveen	116243,90	477381,53	8,02	8,02	-3,61	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672878	4,1(1 0),0,1187LK,4,De Botmar,Amstelveen	116165,22	477221,78	7,73	7,73	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672880	4,1(1 0),0,1187LE,15,Marshallsingel,Amstelvee	116338,14	477175,03	8,43	8,43	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672882	4,1(1 0),0,1187LK,2,De Botmar,Amstelveen	116160,34	477231,31	8,74	8,74	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672883	4,1(1 0),0,1187LA,72,Boschplaat,Amstelveen	116218,11	477198,94	8,14	8,14	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672885	4,1(1 0),0,1187LC,27,Zwanenwater,Amstelveen	116260,37	477303,84	8,25	8,25	-3,91	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672886	4,1(0 1),0,1187KZ,71A,Boschplaat,Amstelveen	116267,99	477199,06	8,00	8,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672888	4,1(1 0),0,1187KV,57,Boschplaat,Amstelveen	116341,60	477335,81	7,72	7,72	-3,97	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672889	4,1(1 0),0,1187LK,7,De Botmar,Amstelveen	116184,48	477181,75	9,40	9,40	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672893	4,1(1 0),0,1187LK,5,De Botmar,Amstelveen	116176,23	477197,03	8,45	8,45	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672896	4,1(1 0),0,1187LB,22,Zwanenwater,Amstelveen	116327,38	477282,59	8,30	8,30	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672898	4,1(1 0),0,1187KX,60,Boschplaat,Amstelveen	116297,09	477338,66	7,18	7,18	-3,70	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672899	4,1(1 0),0,1187LC,37,Zwanenwater,Amstelveen	116189,73	477336,75	8,25	8,25	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672903	4,1(1 0),0,1187LJ,41,De Grote Wielen,Amstelvee	116122,41	477175,31	9,00	9,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672906	4,1(1 0),0,1187KV,61,Boschplaat,Amstelveen	116337,04	477326,03	7,55	7,55	-3,97	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672907	4,1(1 0),0,1187KV,55,Boschplaat,Amstelveen	116335,72	477344,53	7,58	7,58	-3,91	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672910	4,1(1 0),0,1187KX,54,Boschplaat,Amstelveen	116293,48	477352,25	7,60	7,60	-3,64	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672911	4,1(1 0),0,1187KE,63,Sparrendaal,Amstelveen	116250,69	477342,38	8,04	8,04	-3,74	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672912	4,1(1 0),0,1187KP,11,Tolheksbos,Amstelveen	116196,09	477390,12	8,19	8,19	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672914	4,1(1 0),0,1187LJ,10,De Grote Wielen,Amstelvee	116112,68	477201,47	8,38	8,38	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672915	4,1(1 0),0,1187KP,17,Tolheksbos,Amstelveen	116198,70	477370,16	8,55	8,55	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672916	4,1(1 0),0,1187KX,62,Boschplaat,Amstelveen	116294,81	477333,75	7,57	7,57	-3,70	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672918	4,1(1 0),0,1187LE,21,Marshallsingel,Amstelvee	116288,11	477198,31	8,45	8,45	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672921	4,1(1 0),0,1187LB,24,Zwanenwater,Amstelveen	116313,23	477279,25	8,07	8,07	-3,97	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	6672923	4,1(1 0),0,1187LC,26,Zwanenwater,Amstelveen	116265,53	477301,44	8,33	8,33	-3,90	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672925	4,1(1 0),0,1187LG,34,Marshallsingel,Amstelvee	116174,51	477263,69	8,47	8,47	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672926	4,1(1 0),0,1187KG,42,Sparrendaal,Amstelveen	116229,49	477376,16	8,05	8,05	-3,88	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672930	4,1(1 0),0,1187LB,18,Zwanenwater,Amstelveen	116339,07	477267,22	7,79	7,79	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672932	4,1(1 0),0,1187LC,39,Zwanenwater,Amstelveen	116179,40	477341,56	8,30	8,30	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672936	4,1(1 0),0,1187KV,67,Boschplaat,Amstelveen	116322,04	477315,16	7,64	7,64	-3,91	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672941	4,1(1 0),0,1187LG,36,Marshallsingel,Amstelvee	116164,17	477268,50	8,50	8,50	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672943	4,1(1 0),0,1187KX,48,Boschplaat,Amstelveen	116300,32	477366,94	8,45	8,45	-3,64	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672944	4,1(1 0),0,1187LJ,57,De Grote Wielen,Amstelvee	116104,95	477243,50	8,36	8,36	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672946	4,1(1 0),0,1187LJ,31,De Grote Wielen,Amstelvee	116190,23	477133,28	9,07	9,07	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672947	4,1(1 0),0,1187LK,6,De Botmar,Amstelveen	116151,66	477214,38	8,73	8,73	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672950	4,1(1 0),0,1187LC,31,Zwanenwater,Amstelveen	116248,66	477319,25	8,27	8,27	-3,92	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672951	4,1(1 0),0,1187LL,1,De Warren,Amstelveen	116327,34	477163,03	7,96	7,96	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672952	4,1(1 0),0,1187LG,27,Marshallsingel,Amstelvee	116234,86	477235,59	8,45	8,45	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672954	4,1(1 0),0,1187LE,22,Marshallsingel,Amstelvee	116282,94	477200,72	8,45	8,45	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672955	4,1(1 0),0,1187LJ,33,De Grote Wielen,Amstelvee	116170,27	477153,00	9,49	9,49	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672956	4,1(1 0),0,1187LC,40,Zwanenwater,Amstelveen	116179,40	477341,56	8,12	8,12	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672957	4,1(1 0),0,1187LJ,63,De Grote Wielen,Amstelvee	116102,90	477273,47	9,31	9,31	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672963	4,0(),0,, , ,	116279,30	477160,69	3,22	3,22	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672964	4,1(1 0),0,1187LG,28,Marshallsingel,Amstelvee	116229,70	477238,00	8,44	8,44	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672965	4,1(1 0),0,1187LE,17,Marshallsingel,Amstelvee	116308,79	477188,69	8,44	8,44	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672966	4,1(1 0),0,1187LJ,35,De Grote Wielen,Amstelvee	116166,33	477144,44	6,68	6,68	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672967	4,1(1 0),0,1187KX,58,Boschplaat,Amstelveen	116286,64	477343,50	7,19	7,19	-3,63	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672969	4,1(1 0),0,1187LK,1,De Botmar,Amstelveen	116199,19	477220,59	6,90	6,90	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672971	4,1(1 0),0,1187LJ,43,De Grote Wielen,Amstelvee	116118,45	477166,75	9,45	9,45	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672972	4,1(1 0),0,1187LJ,16,De Grote Wielen,Amstelvee	116147,87	477250,66	9,02	9,02	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672976	4,1(1 0),0,1187LC,33,Zwanenwater,Amstelveen	116214,18	477335,28	8,11	8,11	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672978	4,1(1 0),0,1187LJ,12,De Grote Wielen,Amstelvee	116133,72	477222,72	7,97	7,97	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672979	4,1(1 0),0,1187KE,53,Sparrendaal,Amstelveen	116272,50	477367,97	8,04	8,04	-3,52	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672981	4,1(1 0),0,1187KP,9,Tolheksbos,Amstelveen	116198,57	477395,47	8,10	8,10	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672982	4,1(1 0),0,1187LL,4,De Warren,Amstelveen	116302,04	477155,84	5,79	5,79	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672983	4,1(1 0),0,1187LG,25,Marshallsingel,Amstelvee	116235,27	477222,97	8,42	8,42	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672985	4,1(1 0),0,1187KE,47,Sparrendaal,Amstelveen	116268,92	477381,56	8,61	8,61	-3,46	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672988	4,1(1 0),0,1187LA,74,Boschplaat,Amstelveen	116215,70	477193,75	8,11	8,11	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672989	4,1(1 0),0,1187LB,19,Zwanenwater,Amstelveen	116342,88	477275,38	7,94	7,94	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672990	4,1(1 0),0,1187KP,14,Tolheksbos,Amstelveen	116144,39	477355,50	8,83	8,83	-3,91	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672991	4,1(1 0),0,1187KE,49,Sparrendaal,Amstelveen	116277,06	477377,75	8,15	8,15	-3,47	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	6672992	4,1(1 0),0,1187LG,37,Marshallsingel,Amstelvee	116159,00	477270,91	8,45	8,45	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672993	4,1(1 0),0,1187LA,82,Boschplaat,Amstelveen	116217,18	477174,22	8,04	8,04	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672994	4,1(1 0),0,1187KZ,77,Boschplaat,Amstelveen	116259,33	477173,38	8,15	8,15	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672995	4,1(1 0),0,1187LC,30,Zwanenwater,Amstelveen	116244,86	477311,06	8,26	8,26	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672996	4,1(1 0),0,1187LB,21,Zwanenwater,Amstelveen	116332,55	477280,19	7,99	7,99	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672997	4,1(1 0),0,1187LB,20,Zwanenwater,Amstelveen	116337,71	477277,78	8,29	8,29	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6672998	4,1(1 0),0,1187KX,52,Boschplaat,Amstelveen	116295,77	477357,16	7,55	7,55	-3,64	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673000	4,1(1 0),0,1187LC,35,Zwanenwater,Amstelveen	116200,05	477331,94	8,22	8,22	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673001	4,1(1 0),0,1187LC,29,Zwanenwater,Amstelveen	116259,01	477314,44	8,28	8,28	-3,85	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673002	4,1(1 0),0,1187LA,84,Boschplaat,Amstelveen	116214,28	477165,31	9,25	9,25	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673005	4,1(1 0),0,1187LG,38,Marshallsingel,Amstelvee	116153,84	477273,28	8,46	8,46	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673006	4,1(1 0),0,1187KE,55,Sparrendaal,Amstelveen	116270,22	477363,06	8,28	8,28	-3,56	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673007	4,1(1 0),0,1187KX,56,Boschplaat,Amstelveen	116299,37	477343,53	7,82	7,82	-3,70	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673008	4,1(1 0),0,1187KZ,73,Boschplaat,Amstelveen	116264,16	477183,69	8,16	8,16	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673009	4,1(1 0),0,1187KE,59,Sparrendaal,Amstelveen	116255,24	477352,16	8,03	8,03	-3,66	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673010	4,1(1 0),0,1187LC,38,Zwanenwater,Amstelveen	116184,56	477339,16	8,28	8,28	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673014	4,1(1 0),0,1187LC,36,Zwanenwater,Amstelveen	116194,90	477334,34	8,27	8,27	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673020	4,1(1 0),0,1187LB,23,Zwanenwater,Amstelveen	116322,21	477285,00	8,27	8,27	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673021	4,1(1 0),0,1187LJ,55,De Grote Wielen,Amstelvee	116083,38	477224,50	6,53	6,53	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673023	4,1(1 0),0,1187LJ,39,De Grote Wielen,Amstelvee	116142,38	477155,59	9,03	9,03	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673024	4,1(1 0),0,1187LE,18,Marshallsingel,Amstelvee	116303,62	477191,09	8,39	8,39	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673025	4,1(1 0),0,1187LE,20,Marshallsingel,Amstelvee	116293,29	477195,91	8,45	8,45	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673026	4,1(1 0),0,1187KZ,79,Boschplaat,Amstelveen	116256,91	477168,22	8,12	8,12	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673028	4,1(1 0),0,1187LG,26,Marshallsingel,Amstelvee	116240,03	477233,19	8,45	8,45	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673029	4,1(1 0),0,1187LJ,59,De Grote Wielen,Amstelvee	116091,79	477249,62	6,51	6,51	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673031	4,1(1 0),0,1187LL,2,De Warren,Amstelveen	116307,41	477173,03	9,00	9,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673033	4,1(1 0),0,1187LG,32,Marshallsingel,Amstelvee	116204,27	477237,38	8,56	8,56	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673034	4,1(1 0),0,1187KG,48,Sparrendaal,Amstelveen	116234,72	477361,81	8,21	8,21	-3,88	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673036	4,1(1 0),0,1187KP,15,Tolheksbos,Amstelveen	116188,91	477374,66	8,06	8,06	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673037	4,1(1 0),0,1187LG,35,Marshallsingel,Amstelvee	116164,57	477255,88	8,44	8,44	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673038	4,1(1 0),0,1187KX,66,Boschplaat,Amstelveen	116290,27	477323,97	7,88	7,88	-3,72	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673043	4,1(1 0),0,1187KX,50,Boschplaat,Amstelveen	116298,04	477362,03	7,94	7,94	-3,64	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673044	4,1(1 0),0,1187LA,70,Boschplaat,Amstelveen	116220,51	477204,09	8,42	8,42	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673047	4,1(1 0),0,1187LK,3,De Botmar,Amstelveen	116179,77	477204,75	8,46	8,46	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673049	4,1(1 0),0,1187LC,34,Zwanenwater,Amstelveen	116214,18	477335,28	8,23	8,23	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673051	4,1(1 0),0,1187KZ,81,Boschplaat,Amstelveen	116254,50	477163,06	8,11	8,11	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673054	4,1(1 0),0,1187KG,40,Sparrendaal,Amstelveen	116243,90	477381,53	8,02	8,02	-3,61	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	6673056	4,1(1 0),0,1187KP,13,Tolheksbos,Amstelveen	116191,30	477379,84	8,10	8,10	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673057	4,1(1 0),0,1187KE,57,Sparrendaal,Amstelveen	116257,52	477357,06	8,21	8,21	-3,63	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673058	4,1(1 0),0,1187LJ,29,De Grote Wielen,Amstelve	116194,23	477141,84	9,05	9,05	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673059	4,1(1 0),0,1187KV,63,Boschplaat,Amstelveen	116334,77	477321,12	7,65	7,65	-3,97	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673060	4,1(1 0),0,1187KE,65,Sparrendaal,Amstelveen	116258,82	477338,59	8,03	8,03	-3,72	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673061	4,1(1 0),0,1187LK,8,De Botmar,Amstelveen	116152,44	477182,94	8,23	8,23	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673064	4,1(1 0),0,1187LG,30,Marshallsingel,Amstelvee	116219,36	477242,81	8,44	8,44	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673065	4,1(1 0),0,1187LA,80,Boschplaat,Amstelveen	116217,18	477174,22	8,17	8,17	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673066	4,1(1 0),0,1187LG,29,Marshallsingel,Amstelvee	116224,52	477240,41	8,44	8,44	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673067	4,1(1 0),0,1187LG,40,Marshallsingel,Amstelvee	116143,88	477265,50	8,44	8,44	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673068	4,1(1 0),0,1187LG,31,Marshallsingel,Amstelvee	116214,19	477245,19	8,44	8,44	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673070	4,1(1 0),0,1187KV,69,Boschplaat,Amstelveen	116327,94	477306,44	7,51	7,51	-3,97	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673071	4,1(1 0),0,1187KV,59,Boschplaat,Amstelveen	116339,32	477330,91	7,90	7,90	-3,97	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673072	4,1(1 0),0,1187LE,23,Marshallsingel,Amstelvee	116282,94	477200,72	8,45	8,45	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673073	4,1(1 0),0,1187KG,44,Sparrendaal,Amstelveen	116227,22	477371,28	8,09	8,09	-3,95	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673074	4,1(1 0),0,1187KG,50,Sparrendaal,Amstelveen	116232,45	477356,94	8,21	8,21	-3,95	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673075	4,1(1 0),0,1187LC,32,Zwanenwater,Amstelveen	116239,69	477313,47	8,23	8,23	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673076	4,1(1 0),0,1187LE,16,Marshallsingel,Amstelvee	116338,14	477175,03	8,47	8,47	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673081	4,1(1 0),0,1187KE,61,Sparrendaal,Amstelveen	116252,96	477347,25	8,01	8,01	-3,69	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673082	4,1(1 0),0,1187KG,36,Sparrendaal,Amstelveen	116248,40	477391,19	8,24	8,24	-3,47	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673083	4,1(1 0),0,1187LJ,45,De Grote Wielen,Amstelve	116098,50	477186,44	9,52	9,52	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673084	4,1(1 0),0,1187KG,46,Sparrendaal,Amstelveen	116227,22	477371,28	8,11	8,11	-3,95	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673088	4,1(1 0),0,1187KZ,75,Boschplaat,Amstelveen	116261,74	477178,53	8,25	8,25	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673089	4,1(1 0),0,1187KZ,85,Boschplaat,Amstelveen	116260,78	477153,84	7,64	7,64	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673094	4,1(1 0),0,1187LL,3,De Warren,Amstelveen	116313,91	477142,62	7,94	7,94	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673095	4,1(1 0),0,1187LL,6,De Warren,Amstelveen	116285,58	477152,00	9,00	9,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673096	4,1(1 0),0,1187LC,25,Zwanenwater,Amstelveen	116274,60	477307,19	8,12	8,12	-3,84	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673099	4,1(1 0),0,1187LJ,65,De Grote Wielen,Amstelve	116123,76	477281,78	9,32	9,32	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673101	4,1(1 0),0,1187LA,78,Boschplaat,Amstelveen	116219,59	477179,41	8,18	8,18	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673105	4,1(1 0),0,1187KV,65,Boschplaat,Amstelveen	116332,50	477316,24	7,86	7,86	-3,97	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673106	4,1(1 0),0,1187LJ,61,De Grote Wielen,Amstelve	116116,05	477267,38	8,87	8,87	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673108	4,1(1 0),0,1187LA,68,Boschplaat,Amstelveen	116222,91	477209,28	8,62	8,62	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673109	4,1(1 0),0,1187LE,19,Marshallsingel,Amstelvee	116298,45	477193,50	8,44	8,44	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673110	4,1(1 0),0,1187KX,64,Boschplaat,Amstelveen	116292,53	477328,84	7,58	7,58	-3,70	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673111	4,1(1 0),0,1187LJ,37,De Grote Wielen,Amstelve	116146,33	477164,12	9,29	9,29	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673113	4,1(1 0),0,1187KG,52,Sparrendaal,Amstelveen	116230,17	477352,03	8,54	8,54	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673116	4,1(1 0),0,1187KZ,83,Boschplaat,Amstelveen	116252,09	477157,88	8,11	8,11	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	6673117	4,1(1 0),0,1187KZ,87,Boschplaat,Amstelveen	116260,05	477144,16	8,83	8,83	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673119	4,1(1 0),0,1187KZ,71,Boschplaat,Amstelveen	116266,58	477188,88	8,62	8,62	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673122	4,1(1 0),0,1187KE,51,Sparrendaal,Amstelveen	116274,78	477372,84	8,14	8,14	-3,49	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673123	4,1(1 0),0,1187LA,76,Boschplaat,Amstelveen	116213,30	477188,59	8,19	8,19	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673125	4,1(1 0),0,1187LG,39,Marshallsingel,Amstelvee	116153,84	477273,28	8,44	8,44	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673127	4,1(1 0),0,1187LE,24,Marshallsingel,Amstelvee	116282,55	477213,34	8,47	8,47	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673132	4,1(0 1),0,1187ZS,6901,Noorddammerweg,Amstelv	116473,53	476983,06	3,85	3,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673134	4,1(1 0),0,1187LH,5,De Grote Wielen,Amstelvee	116337,80	477075,00	9,01	9,01	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673135	4,1(1 0),0,1187LH,8,De Grote Wielen,Amstelvee	116347,43	477102,38	8,90	8,90	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673136	4,1(1 0),0,1187ZS,69,Noorddammerweg,Amstelvee	116489,62	476980,28	6,55	6,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673137	4,1(0 1),0,1187ZS,6903,Noorddammerweg,Amstelv	116467,82	476976,12	7,97	7,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673138	4,2(2 0),0,1187SM,95,Asserring,Amstelveen	116489,86	477041,35	3,66	3,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673143	4,1(0 1),0,1187ZS,6902,Noorddammerweg,Amstelv	116476,06	476970,00	4,45	4,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673146	4,1(1 0),0,1187LH,1,De Grote Wielen,Amstelvee	116360,27	477066,53	8,78	8,78	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673149	4,1(1 0),0,1187LH,3,De Grote Wielen,Amstelvee	116373,44	477060,38	8,76	8,76	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673151	4,1(1 0),0,1187LH,4,De Grote Wielen,Amstelvee	116362,65	477130,06	8,89	8,89	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673152	4,1(1 0),0,1187LH,6,De Grote Wielen,Amstelvee	116343,95	477111,00	7,60	7,60	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673154	4,1(1 0),0,1187LE,10,Marshallsingel,Amstelvee	116364,94	477165,03	8,45	8,45	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673156	4,1(1 0),0,1187KH,113,Asserring,Amstelveen	116490,75	477266,04	7,72	7,72	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673157	4,1(1 0),0,1187LB,4,Zwanenwater,Amstelveen	116458,99	477221,22	7,94	7,94	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673160	4,1(1 0),0,1187JX,68,Birkhoven,Amstelveen	116359,28	477291,81	7,90	7,90	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673161	4,1(1 0),0,1187KS,2,Oosthoekhof,Amstelveen	116426,16	477303,38	7,84	7,84	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673162	4,1(1 0),0,1187JW,39,Birkhoven,Amstelveen	116430,80	477370,78	7,77	7,77	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673164	4,1(1 0),0,1187JX,52,Birkhoven,Amstelveen	116375,23	477326,09	7,48	7,48	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673165	4,1(1 0),0,1187JW,31,Birkhoven,Amstelveen	116439,92	477390,34	7,76	7,76	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673166	4,1(1 0),0,1187LB,2,Zwanenwater,Amstelveen	116469,33	477216,41	8,01	8,01	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673168	4,1(1 0),0,1187JZ,43,Gaasterland,Amstelveen	116490,58	477330,12	7,42	7,42	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673175	4,1(1 0),0,1187JW,51,Birkhoven,Amstelveen	116384,37	477292,00	7,77	7,77	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673176	4,1(1 0),0,1187JX,56,Birkhoven,Amstelveen	116372,91	477321,09	7,79	7,79	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673177	4,1(1 0),0,1187JX,58,Birkhoven,Amstelveen	116368,41	477311,41	7,97	7,97	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673178	4,1(1 0),0,1187LB,11,Zwanenwater,Amstelveen	116394,21	477241,53	8,19	8,19	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673179	4,1(1 0),0,1187LE,12,Marshallsingel,Amstelvee	116353,65	477167,81	8,42	8,42	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673180	4,1(1 0),0,1187KB,55,Gaasterland,Amstelveen	116462,22	477290,91	7,75	7,75	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673182	4,1(1 0),0,1187KH,109,Asserring,Amstelveen	116490,71	477254,15	7,38	7,38	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673187	4,1(1 0),0,1187KV,53,Boschplaat,Amstelveen	116347,93	477344,78	7,39	7,39	-3,98	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673190	4,1(1 0),0,1187KS,1,Oosthoekhof,Amstelveen	116435,23	477310,00	9,34	9,34	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673195	4,1(1 0),0,1187KA,46,Gaasterland,Amstelveen	116455,15	477341,41	8,46	8,46	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	6673197	4,1(1 0),0,1187KS,5,Oosthoekhof,Amstelveen	116411,48	477310,19	8,10	8,10	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673198	4,1(1 0),0,1187LB,14,Zwanenwater,Amstelveen	116378,73	477248,75	8,05	8,05	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673199	4,1(1 0),0,1187KA,40,Gaasterland,Amstelveen	116461,86	477355,81	7,18	7,18	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673201	4,1(1 0),0,1187KB,57,Gaasterland,Amstelveen	116466,57	477276,97	7,78	7,78	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673203	4,1(1 0),0,1187LE,11,Marshallsingel,Amstelvee	116358,81	477165,41	8,44	8,44	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673205	4,1(1 0),0,1187KB,53,Gaasterland,Amstelveen	116462,22	477290,91	9,23	9,23	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673209	4,1(1 0),0,1187JZ,37,Gaasterland,Amstelveen	116491,08	477348,05	7,41	7,41	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673210	4,1(1 0),0,1187LB,10,Zwanenwater,Amstelveen	116399,55	477239,06	8,20	8,20	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673218	4,1(1 0),0,1187LB,1,Zwanenwater,Amstelveen	116469,33	477216,41	7,75	7,75	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673219	4,1(1 0),0,1187KB,59,Gaasterland,Amstelveen	116457,66	477281,09	7,76	7,76	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673221	4,1(1 0),0,1187KH,115,Asserring,Amstelveen	116490,78	477272,07	7,14	7,14	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673226	4,1(1 0),0,1187KA,38,Gaasterland,Amstelveen	116451,30	477360,72	7,23	7,23	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673230	4,1(1 0),0,1187KB,69,Gaasterland,Amstelveen	116444,08	477251,88	7,75	7,75	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673237	4,1(1 0),0,1187JX,42,Birkhoven,Amstelveen	116399,31	477377,84	7,78	7,78	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673239	4,1(1 0),0,1187JX,40,Birkhoven,Amstelveen	116401,57	477382,69	7,81	7,81	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673241	4,1(1 0),0,1187KB,67,Gaasterland,Amstelveen	116446,33	477256,72	7,79	7,79	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673242	4,1(1 0),0,1187LB,12,Zwanenwater,Amstelveen	116389,05	477243,94	7,72	7,72	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673246	4,1(1 0),0,1187JW,57,Birkhoven,Amstelveen	116379,81	477282,22	7,50	7,50	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673252	4,1(1 0),0,1187LE,14,Marshallsingel,Amstelvee	116343,31	477172,62	8,44	8,44	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673253	4,1(1 0),0,1187JW,37,Birkhoven,Amstelveen	116433,09	477375,69	7,76	7,76	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673258	4,1(1 0),0,1187KA,30,Gaasterland,Amstelveen	116461,90	477379,66	7,73	7,73	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673260	4,1(1 0),0,1187JW,45,Birkhoven,Amstelveen	116423,96	477356,09	8,46	8,46	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673267	4,1(1 0),0,1187LB,7,Zwanenwater,Amstelveen	116443,51	477228,44	8,20	8,20	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673269	4,1(1 0),0,1187LE,9,Marshallsingel,Amstelveen	116373,93	477170,78	8,43	8,43	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673272	4,1(1 0),0,1187JX,54,Birkhoven,Amstelveen	116375,23	477326,09	7,77	7,77	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673273	4,1(1 0),0,1187JW,35,Birkhoven,Amstelveen	116435,37	477380,56	7,76	7,76	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673276	4,1(1 0),0,1187JZ,39,Gaasterland,Amstelveen	116491,05	477342,13	7,95	7,95	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673277	4,1(1 0),0,1187KB,54,Gaasterland,Amstelveen	116424,27	477273,44	7,39	7,39	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673283	4,1(1 0),0,1187JX,48,Birkhoven,Amstelveen	116392,48	477363,16	7,77	7,77	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673287	4,1(1 0),0,1187KV,47,Boschplaat,Amstelveen	116350,48	477376,22	7,68	7,68	-3,90	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673288	4,1(1 0),0,1187KB,63,Gaasterland,Amstelveen	116453,10	477271,31	7,79	7,79	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673291	4,1(1 0),0,1187KS,8,Oosthoekhof,Amstelveen	116401,69	477314,75	9,23	9,23	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673295	4,1(1 0),0,1187KA,32,Gaasterland,Amstelveen	116461,90	477379,66	7,84	7,84	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673298	4,1(1 0),0,1187KV,49,Boschplaat,Amstelveen	116358,09	477372,66	8,52	8,52	-3,95	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673301	4,1(1 0),0,1187KS,7,Oosthoekhof,Amstelveen	116401,69	477314,75	7,82	7,82	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673302	4,1(1 0),0,1187KH,103,Asserring,Amstelveen	116474,47	477237,88	7,27	7,27	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673303	4,1(1 0),0,1187KV,45,Boschplaat,Amstelveen	116352,76	477381,09	7,67	7,67	-3,90	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	6673307	4,1(1 0),0,1187LE,13,Marshallsingel,Amstelvee	116348,48	477170,22	8,43	8,43	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673309	4,1(1 0),0,1187KH,107,Asserring,Amstelveen	116490,68	477248,30	7,19	7,19	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673311	4,1(1 0),0,1187KB,48,Gaasterland,Amstelveen	116419,91	477287,38	7,47	7,47	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673312	4,1(1 0),0,1187JX,62,Birkhoven,Amstelveen	116366,05	477306,34	7,78	7,78	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673314	4,1(1 0),0,1187KB,58,Gaasterland,Amstelveen	116419,71	477263,66	7,55	7,55	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673315	4,1(1 0),0,1187LB,15,Zwanenwater,Amstelveen	116373,58	477251,12	8,22	8,22	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673317	4,1(1 0),0,1187KA,44,Gaasterland,Amstelveen	116455,15	477341,41	7,54	7,54	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673318	4,1(1 0),0,1187JX,60,Birkhoven,Amstelveen	116366,05	477306,34	8,03	8,03	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673319	4,1(1 0),0,1187JX,46,Birkhoven,Amstelveen	116394,76	477368,06	7,73	7,73	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673323	4,1(1 0),0,1187JX,64,Birkhoven,Amstelveen	116352,65	477300,84	7,85	7,85	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673326	4,1(1 0),0,1187KB,71,Gaasterland,Amstelveen	116444,08	477251,88	7,91	7,91	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673332	4,1(1 0),0,1187KH,105,Asserring,Amstelveen	116487,23	477237,81	7,70	7,70	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673334	4,1(1 0),0,1187JW,43,Birkhoven,Amstelveen	116426,24	477361,00	8,03	8,03	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673335	4,1(1 0),0,1187JX,44,Birkhoven,Amstelveen	116397,03	477372,94	7,76	7,76	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673343	4,1(1 0),0,1187KA,36,Gaasterland,Amstelveen	116464,18	477360,81	8,16	8,16	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673344	4,1(1 0),0,1187JW,53,Birkhoven,Amstelveen	116393,28	477287,88	7,76	7,76	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673345	4,1(1 0),0,1187LB,5,Zwanenwater,Amstelveen	116453,83	477223,62	8,08	8,08	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673346	4,1(1 0),0,1187LB,8,Zwanenwater,Amstelveen	116434,54	477222,69	7,89	7,89	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673348	4,1(1 0),0,1187LB,13,Zwanenwater,Amstelveen	116383,91	477246,34	8,16	8,16	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673355	4,1(1 0),0,1187KH,111,Asserring,Amstelveen	116490,73	477260,28	7,18	7,18	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673357	4,1(1 0),0,1187JZ,45,Gaasterland,Amstelveen	116490,91	477324,04	7,12	7,12	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673358	4,1(1 0),0,1187LB,9,Zwanenwater,Amstelveen	116408,39	477244,88	7,93	7,93	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673361	4,1(1 0),0,1187JW,33,Birkhoven,Amstelveen	116437,64	477385,47	7,76	7,76	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673369	4,1(1 0),0,1187KB,52,Gaasterland,Amstelveen	116413,01	477278,69	7,34	7,34	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673371	4,1(1 0),0,1187KS,4,Oosthoekhof,Amstelveen	116416,38	477307,91	7,87	7,87	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673373	4,1(1 0),0,1187JZ,41,Gaasterland,Amstelveen	116491,03	477335,89	7,38	7,38	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673377	4,1(1 0),0,1187KA,28,Gaasterland,Amstelveen	116464,22	477384,62	8,46	8,46	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673380	4,1(1 0),0,1187LH,2,De Grote Wielen,Amstelvee	116364,14	477149,47	7,65	7,65	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673381	4,1(1 0),0,1187JX,66,Birkhoven,Amstelveen	116361,55	477296,69	7,75	7,75	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673382	4,1(1 0),0,1187KS,6,Oosthoekhof,Amstelveen	116406,59	477312,47	7,83	7,83	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673386	4,1(1 0),0,1187JX,38,Birkhoven,Amstelveen	116403,88	477387,62	7,76	7,76	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673391	4,1(1 0),0,1187JZ,35,Gaasterland,Amstelveen	116491,08	477348,05	8,05	8,05	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673393	4,1(1 0),0,1187JZ,51,Gaasterland,Amstelveen	116484,05	477309,25	7,47	7,47	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673394	4,1(1 0),0,1187KV,43,Boschplaat,Amstelveen	116355,04	477386,00	7,68	7,68	-3,90	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673397	4,1(1 0),0,1187KB,65,Gaasterland,Amstelveen	116459,77	477262,31	7,39	7,39	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673398	4,1(1 0),0,1187LB,3,Zwanenwater,Amstelveen	116455,19	477213,06	7,88	7,88	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673403	4,1(1 0),0,1187JX,50,Birkhoven,Amstelveen	116377,50	477330,97	9,30	9,30	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg

Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	6673405	4,1(1 0),0,1187LB,17,Zwanenwater,Amstelveen	116348,05	477272,97	7,93	7,93	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673406	4,1(1 0),0,1187KA,34,Gaasterland,Amstelveen	116468,03	477371,19	8,55	8,55	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673408	4,1(1 0),0,1187KP,2,Tolheksbos,Amstelveen	116390,20	477358,25	8,53	8,53	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673410	4,1(1 0),0,1187KH,117,Asserring,Amstelveen	116490,78	477272,07	7,25	7,25	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673411	4,1(1 0),0,1187KS,3,Oosthoekhof,Amstelveen	116421,27	477305,62	7,83	7,83	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673412	4,1(1 0),0,1187KB,61,Gaasterland,Amstelveen	116455,35	477276,12	7,39	7,39	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673416	4,1(1 0),0,1187LB,16,Zwanenwater,Amstelveen	116373,58	477251,12	7,96	7,96	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673420	4,1(1 0),0,1187KV,51,Boschplaat,Amstelveen	116337,98	477349,41	8,50	8,50	-3,91	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673422	4,1(1 0),0,1187LB,6,Zwanenwater,Amstelveen	116448,67	477226,03	8,27	8,27	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673423	4,1(1 0),0,1187JW,49,Birkhoven,Amstelveen	116397,84	477297,66	7,78	7,78	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673424	4,1(1 0),0,1187KB,50,Gaasterland,Amstelveen	116428,83	477283,22	8,13	8,13	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673425	4,1(1 0),0,1187JW,47,Birkhoven,Amstelveen	116388,93	477301,81	7,83	7,83	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673426	4,1(1 0),0,1187JW,55,Birkhoven,Amstelveen	116391,03	477283,00	7,80	7,80	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673431	4,1(1 0),0,1187JZ,47,Gaasterland,Amstelveen	116488,62	477319,06	8,22	8,22	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673435	4,1(1 0),0,1187JZ,49,Gaasterland,Amstelveen	116473,05	477315,06	7,33	7,33	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673438	4,1(1 0),0,1187JW,41,Birkhoven,Amstelveen	116428,52	477365,88	7,76	7,76	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673442	4,1(1 0),0,1187KA,42,Gaasterland,Amstelveen	116449,01	477349,84	7,94	7,94	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673447	4,1(1 0),0,1187KB,56,Gaasterland,Amstelveen	116422,00	477268,56	7,77	7,77	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673449	4,1(1 0),0,1187KH,101,Asserring,Amstelveen	116485,00	477233,00	8,71	8,71	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673453	4,1(1 0),0,1187KG,20,Sparrendaal,Amstelveen	116268,00	477458,78	8,06	8,06	-3,18	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673454	4,1(1 0),0,1187JC,2,Houtwielhof,Amstelveen	116260,31	477531,56	6,19	6,19	-3,52	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673456	4,1(1 0),0,1187KP,4,Tolheksbos,Amstelveen	116233,18	477440,69	6,43	6,43	-3,41	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673457	4,1(1 0),0,1187KP,5,Tolheksbos,Amstelveen	116210,80	477396,12	8,29	8,29	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673458	4,1(1 0),0,1187KX,30,Boschplaat,Amstelveen	116340,38	477431,78	7,69	7,69	-3,68	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673459	4,0(),0,, , ,	116288,48	477565,12	8,51	8,51	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673460	4,0(),0,, , ,	116248,40	477466,03	8,00	8,00	-3,06	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673461	4,1(1 0),0,1187KE,27,Sparrendaal,Amstelveen	116308,90	477446,06	8,12	8,12	-3,46	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673462	4,1(1 0),0,1187KG,6,Sparrendaal,Amstelveen	116311,48	477526,59	8,01	8,01	-3,56	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673463	4,0(),0,, , ,	116225,79	477528,41	3,28	3,28	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673469	4,1(1 0),0,1187KE,29,Sparrendaal,Amstelveen	116300,86	477450,09	8,24	8,24	-3,40	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673472	4,1(1 0),0,1187KX,32,Boschplaat,Amstelveen	116338,10	477426,88	7,69	7,69	-3,68	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673474	4,1(1 0),0,1187KE,33,Sparrendaal,Amstelveen	116306,28	477435,72	8,04	8,04	-3,47	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673475	4,1(1 0),0,1187KE,5,Sparrendaal,Amstelveen	116338,15	477508,84	8,25	8,25	-3,49	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673476	4,1(1 0),0,1187KG,14,Sparrendaal,Amstelveen	116272,82	477469,12	8,50	8,50	-3,18	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673478	4,1(0 1),0,1187NH,134,Legmeerdijk,Amstelveen	116248,11	477550,50	3,93	3,93	-3,97	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673479	4,1(1 0),0,1187KG,4,Sparrendaal,Amstelveen	116313,80	477531,59	7,99	7,99	-3,62	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673480	4,1(1 0),0,1187KE,13,Sparrendaal,Amstelveen	116331,27	477494,09	8,06	8,06	-3,44	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	6673481	4,1(1 0),0,1187KX,42,Boschplaat,Amstelveen	116326,70	477402,41	7,69	7,69	-3,69	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673484	4,1(1 0),0,1187KE,31,Sparrendaal,Amstelveen	116306,76	477441,47	8,28	8,28	-3,46	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673485	4,1(1 0),0,1187KE,41,Sparrendaal,Amstelveen	116295,27	477416,84	8,21	8,21	-3,46	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673487	4,1(1 0),0,1187KW,22,Boschplaat,Amstelveen	116346,42	477453,00	7,69	7,69	-3,65	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673488	4,1(1 0),0,1187KG,10,Sparrendaal,Amstelveen	116294,47	477515,62	8,05	8,05	-3,41	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673489	4,1(1 0),0,1187KE,19,Sparrendaal,Amstelveen	116309,99	477469,72	8,55	8,55	-3,39	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673490	4,1(1 0),0,1187KG,8,Sparrendaal,Amstelveen	116309,03	477521,31	8,06	8,06	-3,50	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673491	4,0(),0,, , ,	116125,58	477551,34	7,22	7,22	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673492	4,1(1 0),0,1187KE,9,Sparrendaal,Amstelveen	116337,47	477503,12	8,04	8,04	-3,45	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673493	4,1(1 0),0,1187JC,4,Houtwielhof,Amstelveen	116244,99	477472,56	7,50	7,50	-3,03	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673494	4,1(1 0),0,1187NH,140,Legmeerdijk,Amstelveen	116177,96	477462,44	6,19	6,19	-3,68	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673495	4,1(1 0),0,1187KG,24,Sparrendaal,Amstelveen	116272,91	477443,75	8,04	8,04	-3,26	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673496	4,1(1 0),0,1187KX,26,Boschplaat,Amstelveen	116341,86	477443,19	8,51	8,51	-3,65	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673497	4,1(1 0),0,1187JB,77,Schweitzerlaan,Amstelvee	116298,82	477560,31	8,52	8,52	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673498	4,1(1 0),0,1187JB,63,Schweitzerlaan,Amstelvee	116344,90	477538,84	8,38	8,38	-3,76	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673500	4,0(),0,, , ,	116187,17	477490,84	4,61	4,61	-3,60	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673502	6,1(1 0),0,1187NH,138,Legmeerdijk,Amstelveen	116187,75	477504,78	6,78	6,78	-3,24	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673505	4,1(1 0),0,1187KE,43,Sparrendaal,Amstelveen	116292,99	477411,97	8,21	8,21	-3,46	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673507	4,1(1 0),0,1187KX,36,Boschplaat,Amstelveen	116323,66	477415,72	7,68	7,68	-3,63	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673509	4,1(1 0),0,1187KX,38,Boschplaat,Amstelveen	116321,38	477410,84	7,69	7,69	-3,63	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673510	4,1(1 0),0,1187KG,32,Sparrendaal,Amstelveen	116253,49	477427,66	8,54	8,54	-3,26	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673513	4,1(1 0),0,1187KG,28,Sparrendaal,Amstelveen	116255,90	477432,81	8,05	8,05	-3,22	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673515	4,1(1 0),0,1432KA,131,Legmeerdijk,Aalsmeer	116173,16	477585,22	8,69	8,69	-2,31	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673516	4,1(1 0),0,1187JB,69,Schweitzerlaan,Amstelvee	116308,91	477555,59	8,40	8,40	-3,96	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673520	4,0(),0,, , ,	116294,24	477621,12	3,06	3,06	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673524	4,1(1 0),0,1187KE,37,Sparrendaal,Amstelveen	116291,70	477430,47	8,22	8,22	-3,40	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673526	4,1(1 0),0,1187JB,71,Schweitzerlaan,Amstelvee	116308,52	477567,69	8,35	8,35	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673527	4,1(1 0),0,1432KA,133,Legmeerdijk,Aalsmeer	116147,70	477545,31	5,71	5,71	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673528	4,1(1 0),0,1187KX,28,Boschplaat,Amstelveen	116342,66	477436,69	8,50	8,50	-3,68	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673529	4,1(1 0),0,1187KX,46,Boschplaat,Amstelveen	116322,05	477392,41	8,50	8,50	-3,69	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673531	4,1(1 0),0,1187JC,3,Houtwielhof,Amstelveen	116238,05	477491,44	7,86	7,86	-3,86	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673534	4,1(1 0),0,1187NH,132,Legmeerdijk,Amstelveen	116247,41	477582,66	4,59	4,59	-3,57	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673539	4,1(1 0),0,1187KP,10,Tolheksbos,Amstelveen	116175,25	477400,27	7,80	7,80	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673540	4,1(1 0),0,1187KG,12,Sparrendaal,Amstelveen	116304,27	477511,09	8,46	8,46	-3,38	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673542	4,1(1 0),0,1187KE,21,Sparrendaal,Amstelveen	116309,99	477469,72	8,29	8,29	-3,39	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673543	4,1(1 0),0,1187JB,67,Schweitzerlaan,Amstelvee	116324,04	477560,47	8,44	8,44	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673547	4,1(1 0),0,1187KG,18,Sparrendaal,Amstelveen	116268,00	477458,78	8,14	8,14	-3,18	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	6673549	4,1(1 0),0,1187JC,5,Houtwielhof,Amstelveen	116253,02	477479,56	7,41	7,41	-3,04	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673552	4,1(1 0),0,1432KA,135,Legmeerdijk,Aalsmeer	116108,72	477501,25	5,87	5,87	-3,87	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673557	4,1(1 0),0,1187KE,3,Sparrendaal,Amstelveen	116340,28	477513,44	8,05	8,05	-3,54	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673559	4,1(1 0),0,1187KG,30,Sparrendaal,Amstelveen	116253,49	477427,66	8,06	8,06	-3,26	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673560	4,1(1 0),0,1187JC,1,Houtwielhof,Amstelveen	116277,55	477517,50	7,19	7,19	-3,27	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673561	4,1(1 0),0,1187KW,20,Boschplaat,Amstelveen	116338,82	477456,53	7,09	7,09	-3,60	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673563	4,1(1 0),0,1187JB,79,Schweitzerlaan,Amstelvee	116288,48	477565,12	8,37	8,37	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673565	4,1(1 0),0,1187KE,11,Sparrendaal,Amstelveen	116333,45	477498,75	8,31	8,31	-3,44	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673566	4,1(1 0),0,1187KW,24,Boschplaat,Amstelveen	116336,55	477451,66	7,74	7,74	-3,60	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673568	4,1(1 0),0,1187KX,34,Boschplaat,Amstelveen	116325,95	477420,62	7,69	7,69	-3,63	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673569	4,1(1 0),0,1187KX,44,Boschplaat,Amstelveen	116314,45	477395,97	7,69	7,69	-3,63	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673573	4,1(1 0),0,1187KE,17,Sparrendaal,Amstelveen	116328,39	477483,62	8,55	8,55	-3,46	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673574	4,1(1 0),0,1187KG,2,Sparrendaal,Amstelveen	116313,80	477531,59	8,53	8,53	-3,62	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673575	4,1(1 0),0,1187KE,25,Sparrendaal,Amstelveen	116313,56	477456,09	8,06	8,06	-3,45	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673577	4,1(1 0),0,1187KP,1,Tolheksbos,Amstelveen	116205,83	477411,06	8,50	8,50	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673578	4,1(1 0),0,1187KG,22,Sparrendaal,Amstelveen	116275,39	477449,06	8,15	8,15	-3,25	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673579	4,1(1 0),0,1187KP,12,Tolheksbos,Amstelveen	116176,29	477399,77	6,17	6,17	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673580	4,1(1 0),0,1187KG,34,Sparrendaal,Amstelveen	116240,20	477394,91	8,56	8,56	-3,58	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673581	4,1(1 0),0,1187KG,26,Sparrendaal,Amstelveen	116258,30	477438,00	8,03	8,03	-3,20	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673583	4,1(1 0),0,1187KE,15,Sparrendaal,Amstelveen	116320,83	477493,00	8,10	8,10	-3,39	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673584	4,1(1 0),0,1187KP,7,Tolheksbos,Amstelveen	116208,36	477390,91	8,22	8,22	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673588	4,1(1 0),0,1187KG,16,Sparrendaal,Amstelveen	116270,41	477463,94	8,08	8,08	-3,18	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673589	4,1(1 0),0,1187KE,7,Sparrendaal,Amstelveen	116338,23	477509,03	8,18	8,18	-3,50	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673591	4,1(1 0),0,1187JB,73,Schweitzerlaan,Amstelvee	116308,52	477567,69	8,45	8,45	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673595	4,1(1 0),0,1187KE,23,Sparrendaal,Amstelveen	116313,56	477456,09	8,28	8,28	-3,45	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673598	4,1(1 0),0,1187KE,35,Sparrendaal,Amstelveen	116304,42	477430,56	7,99	7,99	-3,48	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673600	4,1(1 0),0,1187KE,1,Sparrendaal,Amstelveen	116334,51	477522,41	8,57	8,57	-3,57	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673602	4,1(1 0),0,1187KP,6,Tolheksbos,Amstelveen	116216,27	477435,22	8,30	8,30	-3,72	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673605	4,1(1 0),0,1187KP,3,Tolheksbos,Amstelveen	116213,20	477401,31	8,07	8,07	-3,99	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673607	4,1(1 0),0,1187KE,45,Sparrendaal,Amstelveen	116290,81	477407,28	8,46	8,46	-3,47	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673609	4,1(1 0),0,1187KP,8,Tolheksbos,Amstelveen	116210,24	477454,28	7,01	7,01	-3,82	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673611	4,1(1 0),0,1187KE,39,Sparrendaal,Amstelveen	116297,56	477421,75	8,24	8,24	-3,46	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673612	4,1(1 0),0,1187JB,65,Schweitzerlaan,Amstelvee	116324,04	477560,47	8,38	8,38	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673613	4,1(1 0),0,1187KX,40,Boschplaat,Amstelveen	116319,10	477405,94	7,69	7,69	-3,63	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673614	4,0(),0,, , ,	116132,36	477658,69	5,37	5,37	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673615	4,1(1 0),0,1432EG,422,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	116152,35	477827,03	7,27	7,27	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673616	4,0(),0,, , ,	116178,95	477843,64	4,54	4,54	-4,29	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	6673617	4,0(),0,, , ,	116126,45	477784,50	3,10	3,10	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673618	4,1(1 0),0,1432EG,420a,Aalsmeerderweg,Aalsmee	116133,02	477830,34	6,92	6,92	-3,67	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673619	4,0(),0,, , ,	116169,58	477809,59	3,54	3,54	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673620	4,1(1 0),0,1432EG,418,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	116098,73	477810,31	7,57	7,57	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673621	4,1(1 0),0,1432EG,422a,Aalsmeerderweg,Aalsmee	116160,62	477850,34	8,57	8,57	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673622	4,1(1 0),0,1432EG,424,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	116174,15	477840,92	6,36	6,36	-4,55	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673623	4,1(1 0),0,1432EG,426,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	116202,55	477859,59	6,15	6,15	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673624	4,1(0 1),0,1432KA,129kwek,Legmeerdijk,Aalsmee	116198,67	477783,44	7,27	7,27	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673625	4,1(1 0),0,1432KA,129,Legmeerdijk,Aalsmeer	116205,77	477653,06	6,04	6,04	-3,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673626	4,1(0 1),0,1432EG,398,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	116127,56	477670,44	7,96	7,96	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673627	4,1(0 1),0,1432EG,436,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	116282,37	477754,16	12,37	12,37	-3,17	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673628	4,1(0 1),0,1432EG,125,Legmeerdijk,Aalsmeer	116278,47	477752,59	9,49	9,49	-3,07	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673629	4,1(1 0),0,1432EG,420,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	116118,23	477823,00	3,31	3,31	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673635	4,1(1 0),0,1187JW,3,Birkhoven,Amstelveen	116472,89	477461,09	7,77	7,77	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673636	4,1(1 0),0,1187JX,4,Birkhoven,Amstelveen	116444,33	477474,38	7,78	7,78	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673638	4,1(1 0),0,1187KA,22,Gaasterland,Amstelveen	116480,34	477397,72	8,03	8,03	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673641	4,1(1 0),0,1187JX,26,Birkhoven,Amstelveen	116407,69	477415,66	7,80	7,80	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673645	4,1(1 0),0,1187KT,13,Boschplaat,Amstelveen	116393,35	477459,94	7,69	7,69	-3,90	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673651	4,1(1 0),0,1187KV,35,Boschplaat,Amstelveen	116364,16	477405,56	7,70	7,70	-3,89	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673659	4,1(1 0),0,1187JW,23,Birkhoven,Amstelveen	116450,08	477412,16	7,78	7,78	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673664	4,1(1 0),0,1187JB,59,Schweitzerlaan,Amstelvee	116350,84	477538,06	8,35	8,35	-3,76	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673666	4,1(1 0),0,1187JA,33,Schweitzerlaan,Amstelvee	116451,45	477502,62	8,50	8,50	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673667	4,1(1 0),0,1187KT,3,Boschplaat,Amstelveen	116412,37	477489,22	7,69	7,69	-3,92	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673668	4,1(1 0),0,1187KV,29,Boschplaat,Amstelveen	116370,98	477420,19	8,52	8,52	-3,89	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673669	4,1(1 0),0,1187KT,17,Boschplaat,Amstelveen	116388,78	477450,12	7,71	7,71	-3,90	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673670	4,1(1 0),0,1187KA,24,Gaasterland,Amstelveen	116467,86	477397,66	7,70	7,70	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673677	4,1(1 0),0,1187KA,12,Gaasterland,Amstelveen	116491,40	477428,67	7,55	7,55	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673679	4,1(1 0),0,1187JW,15,Birkhoven,Amstelveen	116459,20	477431,72	7,77	7,77	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673683	4,1(1 0),0,1187KA,26,Gaasterland,Amstelveen	116478,15	477392,97	8,45	8,45	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673692	4,1(1 0),0,1187KT,23,Boschplaat,Amstelveen	116381,93	477435,44	7,69	7,69	-3,91	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673694	4,1(1 0),0,1187JB,53,Schweitzerlaan,Amstelvee	116365,55	477529,25	8,31	8,31	-3,73	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673697	4,1(1 0),0,1187JX,34,Birkhoven,Amstelveen	116408,43	477397,41	7,73	7,73	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673698	4,1(1 0),0,1187KT,11,Boschplaat,Amstelveen	116403,30	477469,72	8,52	8,52	-3,93	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673699	4,1(1 0),0,1187KW,14,Boschplaat,Amstelveen	116357,12	477476,03	7,65	7,65	-3,64	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673700	4,1(1 0),0,1187KT,1,Boschplaat,Amstelveen	116404,75	477492,75	7,70	7,70	-3,87	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673701	4,1(1 0),0,1187KV,37,Boschplaat,Amstelveen	116371,76	477402,03	7,69	7,69	-3,95	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673702	4,1(1 0),0,1187JB,55,Schweitzerlaan,Amstelvee	116370,08	477539,06	8,32	8,32	-3,81	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	6673707	4,1(1 0),0,1187KT,9,Boschplaat,Amstelveen	116405,58	477474,62	8,53	8,53	-3,93	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673708	4,1(1 0),0,1187JB,61,Schweitzerlaan,Amstelvee	116344,90	477538,84	8,38	8,38	-3,76	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673711	4,1(1 0),0,1187JA,41,Schweitzerlaan,Amstelvee	116427,64	477502,66	8,08	8,08	-3,97	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673717	4,1(1 0),0,1187KA,6,Gaasterland,Amstelveen	116491,44	477440,66	7,79	7,79	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673720	4,1(1 0),0,1187KW,16,Boschplaat,Amstelveen	116347,24	477474,69	7,66	7,66	-3,59	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673721	4,1(1 0),0,1187JH,44,Westduinen,Amstelveen	116490,58	477645,88	8,00	8,00	-3,61	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673722	4,1(1 0),0,1187JA,27,Schweitzerlaan,Amstelvee	116491,61	477482,95	7,69	7,69	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673726	4,1(1 0),0,1187JW,25,Birkhoven,Amstelveen	116436,90	477403,69	7,80	7,80	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673730	4,1(1 0),0,1187JB,49,Schweitzerlaan,Amstelvee	116380,41	477534,25	8,30	8,30	-3,81	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673735	4,1(1 0),0,1187KW,4,Boschplaat,Amstelveen	116364,10	477502,56	7,69	7,69	-3,61	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673741	4,1(1 0),0,1187JB,51,Schweitzerlaan,Amstelvee	116371,38	477528,53	8,37	8,37	-3,74	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673742	4,1(1 0),0,1187KA,8,Gaasterland,Amstelveen	116491,44	477440,66	7,60	7,60	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673744	4,1(1 0),0,1187KW,2,Boschplaat,Amstelveen	116366,38	477507,47	7,70	7,70	-3,61	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673745	4,1(1 0),0,1187KV,31,Boschplaat,Amstelveen	116368,73	477415,34	8,50	8,50	-3,89	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673747	4,1(1 0),0,1187KT,19,Boschplaat,Amstelveen	116386,50	477445,25	7,71	7,71	-3,90	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673748	4,1(1 0),0,1187JW,1,Birkhoven,Amstelveen	116465,32	477464,62	7,76	7,76	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673754	4,1(1 0),0,1187JX,18,Birkhoven,Amstelveen	116428,34	477440,16	7,73	7,73	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673758	4,1(1 0),0,1187JX,16,Birkhoven,Amstelveen	116430,62	477445,03	7,72	7,72	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673762	4,1(1 0),0,1187KW,8,Boschplaat,Amstelveen	116359,54	477492,78	7,68	7,68	-3,61	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673766	4,1(1 0),0,1187KA,18,Gaasterland,Amstelveen	116485,80	477407,31	7,25	7,25	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673769	4,1(1 0),0,1187JX,30,Birkhoven,Amstelveen	116412,98	477407,22	7,75	7,75	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673771	4,1(1 0),0,1187KA,14,Gaasterland,Amstelveen	116491,37	477422,59	7,59	7,59	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673775	4,1(1 0),0,1187JX,24,Birkhoven,Amstelveen	116421,49	477425,47	7,78	7,78	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673778	4,1(1 0),0,1187JW,21,Birkhoven,Amstelveen	116442,51	477415,69	7,77	7,77	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673779	4,1(1 0),0,1187KT,5,Boschplaat,Amstelveen	116410,09	477484,31	7,71	7,71	-3,92	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673782	4,1(1 0),0,1187JA,43,Schweitzerlaan,Amstelvee	116431,48	477510,94	8,10	8,10	-3,97	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673784	4,1(1 0),0,1187JW,5,Birkhoven,Amstelveen	116470,68	477456,38	7,76	7,76	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673792	4,1(1 0),0,1187KV,41,Boschplaat,Amstelveen	116357,30	477390,81	7,69	7,69	-3,90	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673795	4,1(1 0),0,1187JX,2,Birkhoven,Amstelveen	116436,70	477477,94	7,79	7,79	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673800	4,1(1 0),0,1187JW,17,Birkhoven,Amstelveen	116456,91	477426,81	7,80	7,80	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673801	4,1(1 0),0,1187JX,10,Birkhoven,Amstelveen	116437,48	477459,72	7,77	7,77	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673802	4,1(1 0),0,1187KA,16,Gaasterland,Amstelveen	116477,81	477416,94	7,19	7,19	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673804	4,1(1 0),0,1187JW,11,Birkhoven,Amstelveen	116463,77	477441,53	7,77	7,77	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673806	4,1(1 0),0,1187JW,29,Birkhoven,Amstelveen	116442,20	477395,25	7,77	7,77	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673809	4,1(1 0),0,1187JX,22,Birkhoven,Amstelveen	116423,77	477430,34	7,75	7,75	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673810	4,1(1 0),0,1187JX,14,Birkhoven,Amstelveen	116432,91	477449,94	7,76	7,76	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673812	4,1(1 0),0,1187KW,6,Boschplaat,Amstelveen	116361,81	477497,66	7,67	7,67	-3,61	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg

Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	6673814	4,1(1 0),0,1187KA,20,Gaasterland,Amstelveen	116485,80	477407,31	8,43	8,43	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673820	4,1(1 0),0,1187JA,35,Schweitzerlaan,Amstelvee	116442,33	477495,81	8,05	8,05	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673823	4,1(1 0),0,1187JW,13,Birkhoven,Amstelveen	116451,63	477435,25	7,77	7,77	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673824	4,84(73 11),0,1187JP,112,Luttickduin,Amstelve	116460,40	477614,34	11,38	11,38	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673827	4,1(1 0),0,1187JX,6,Birkhoven,Amstelveen	116442,05	477469,50	7,79	7,79	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673829	4,1(1 0),0,1187KV,39,Boschplaat,Amstelveen	116369,48	477397,12	7,68	7,68	-3,95	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673830	4,1(1 0),0,1187JX,28,Birkhoven,Amstelveen	116415,27	477412,09	7,72	7,72	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673834	4,1(1 0),0,1187JA,45,Schweitzerlaan,Amstelvee	116426,60	477513,22	7,75	7,75	-3,93	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673839	4,1(1 0),0,1187JD,4,Schweitzerlaan,Amstelveen	116385,92	477595,41	3,72	3,72	-3,73	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673840	4,1(1 0),0,1187JW,7,Birkhoven,Amstelveen	116466,05	477446,41	7,76	7,76	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673842	4,1(1 0),0,1187JA,31,Schweitzerlaan,Amstelvee	116482,24	477487,31	8,60	8,60	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673844	4,1(1 0),0,1187JA,29,Schweitzerlaan,Amstelvee	116483,30	477476,75	7,60	7,60	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673846	4,1(1 0),0,1187KT,25,Boschplaat,Amstelveen	116379,65	477430,56	7,70	7,70	-3,91	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673849	4,1(1 0),0,1187JX,20,Birkhoven,Amstelveen	116426,06	477435,25	7,74	7,74	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673855	4,1(1 0),0,1187KW,18,Boschplaat,Amstelveen	116354,84	477471,16	7,24	7,24	-3,65	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673856	4,1(1 0),0,1187JA,37,Schweitzerlaan,Amstelvee	116437,43	477498,09	7,65	7,65	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673858	4,1(1 0),0,1187KT,27,Boschplaat,Amstelveen	116387,26	477427,00	7,69	7,69	-3,96	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673859	4,1(1 0),0,1187KT,7,Boschplaat,Amstelveen	116407,81	477479,44	7,73	7,73	-3,93	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673860	4,1(1 0),0,1187JX,36,Birkhoven,Amstelveen	116406,15	477392,53	7,72	7,72	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673861	4,1(1 0),0,1187JX,8,Birkhoven,Amstelveen	116439,76	477464,59	7,80	7,80	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673862	4,1(1 0),0,1187JW,27,Birkhoven,Amstelveen	116444,48	477400,16	7,77	7,77	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673865	4,1(1 0),0,1187JW,9,Birkhoven,Amstelveen	116466,05	477446,41	7,77	7,77	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673868	4,1(1 0),0,1187KW,10,Boschplaat,Amstelveen	116357,25	477487,88	8,50	8,50	-3,61	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673870	4,1(1 0),0,1187KV,33,Boschplaat,Amstelveen	116376,32	477411,81	7,71	7,71	-3,94	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673873	4,1(0 1),0,1187JX,2A,Birkhoven,Amstelveen	116449,47	477483,50	2,83	2,83	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673876	4,1(1 0),0,1187JA,25,Schweitzerlaan,Amstelvee	116491,57	477472,90	7,69	7,69	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673879	4,1(1 0),0,1187KW,12,Boschplaat,Amstelveen	116364,86	477484,34	8,51	8,51	-3,66	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673882	4,1(1 0),0,1187JX,12,Birkhoven,Amstelveen	116435,20	477454,81	7,77	7,77	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673885	4,1(1 0),0,1187JX,32,Birkhoven,Amstelveen	116410,70	477402,31	7,74	7,74	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673886	4,1(1 0),0,1187JA,47,Schweitzerlaan,Amstelvee	116417,85	477507,22	8,66	8,66	-3,90	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673888	4,1(1 0),0,1187KT,15,Boschplaat,Amstelveen	116391,07	477455,06	7,71	7,71	-3,90	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673891	4,1(1 0),0,1187KA,10,Gaasterland,Amstelveen	116491,42	477434,64	7,58	7,58	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673894	4,1(1 0),0,1187KT,21,Boschplaat,Amstelveen	116394,10	477441,69	7,70	7,70	-3,96	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673895	4,1(1 0),0,1187JA,39,Schweitzerlaan,Amstelvee	116432,54	477500,38	8,12	8,12	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673896	4,1(1 0),0,1187JB,57,Schweitzerlaan,Amstelvee	116360,38	477531,66	8,33	8,33	-3,72	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673898	4,1(1 0),0,1187JW,19,Birkhoven,Amstelveen	116444,79	477420,56	7,77	7,77	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673911	4,1(1 0),0,1187JH,42,Westduinen,Amstelveen	116492,29	477655,65	8,01	8,01	-3,66	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg

Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	6673928	4,1(1 0),0,1432KA,119,Legmeerdijk,Aalsmeer	116357,90	477887,12	7,97	7,97	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673943	4,2(0 2),0,1187JD,8,Schweitzerlaan,Amstelveen	116341,99	477610,66	6,83	6,83	-3,90	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673944	4,1(0 1),0,1187JD,16,Schweitzerlaan,Amstelvee	116454,23	477797,00	7,15	7,15	-3,58	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673961	4,1(0 1),0,1187JD,8A,Schweitzerlaan,Amstelvee	116377,18	477676,84	8,00	8,00	-3,40	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673968	4,4(0 4),0,1187JD,12,Schweitzerlaan,Amstelvee	116414,85	477733,28	8,03	8,03	-3,48	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673992	4,1(1 0),0,1432KA,121,Legmeerdijk,Aalsmeer	116365,88	477883,09	8,32	8,32	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673995	4,4(0 4),0,1187JD,14A,Schweitzerlaan,Amstelve	116426,70	477754,28	7,38	7,38	-3,91	Relatief	0 dB	0,80	
--	6674011	4,12(0 12),0,1187JD,42,Schweitzerlaan,Amstelv	116492,66	477748,29	7,83	7,83	-3,85	Relatief	0 dB	0,80	
--	6674021	4,0(),0,, , ,	115613,23	477955,25	4,06	4,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6674023	4,0(),0,, , ,	115675,75	477924,12	3,28	3,28	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6674032	4,1(1 0),0,1432BP,472,Oosteinderweg,Aalsmeer	115622,11	477956,79	6,80	6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6674040	6,0(),0,, , ,	115607,75	477931,75	2,80	2,80	-0,50	Relatief	0 dB	0,80	
--	6674047	2,1(1 0),0,1432BP,468,Oosteinderweg,Aalsmeer	115593,01	477956,90	4,82	4,82	-0,31	Relatief	0 dB	0,80	
--	6674048	4,0(),0,, , ,	115748,82	477853,97	7,62	7,62	-3,96	Relatief	0 dB	0,80	
--	6674067	4,1(1 0),0,1432EC,435,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	116083,52	477890,78	5,98	5,98	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6674071	4,0(),0,, , ,	115869,59	477955,81	7,18	7,18	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6674073	4,0(),0,, , ,	116066,67	477909,03	4,25	4,25	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6674077	4,0(),0,, , ,	116021,16	477908,84	6,22	6,22	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6674140	4,1(1 0),0,1432EC,449,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	116170,43	477919,62	8,91	8,91	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6674143	4,1(1 0),0,1432EC,447,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	116142,34	477920,00	7,20	7,20	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6674149	4,1(1 0),0,1432EG,440,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	116278,56	477901,94	5,87	5,87	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6674154	4,1(1 0),0,1432ED,451,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	116163,60	477931,81	8,97	8,97	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6674155	4,1(1 0),0,1432ED,453,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	116193,73	477954,53	5,27	5,27	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6674156	4,1(1 0),0,1432EC,441,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	116098,87	477895,91	6,95	6,95	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6674157	4,1(1 0),0,1432EC,443,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	116130,82	477908,53	6,54	6,54	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6674159	4,1(1 0),0,1432EG,442,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	116291,36	477921,16	6,37	6,37	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6674160	4,1(1 0),0,1432ED,457,Aalsmeerderweg,Aalsmeer	116214,41	477954,45	5,51	5,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6674165	4,0(),0,, , ,	116133,07	477954,77	4,54	4,54	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6674169	4,0(),0,, , ,	116143,30	477941,81	5,59	5,59	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6674172	4,0(),0,, , ,	116328,10	477903,25	4,42	4,42	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	6673911	4,1(1 0),0,1187JH,42,Westduinen,Amstelveen	116492,25	477645,10	8,01	8,01	-3,54	Relatief	0 dB	0,80	
--		Bebouwing Oosteindedriediehoek	115386,25	477425,83	9,00	9,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	1	Bebouwing Oosteindedriediehoek	115397,73	477407,80	9,00	9,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	2	Bebouwing Oosteindedriediehoek	115413,75	477385,94	9,00	9,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80	
--	3	Bebouwing Oosteindedriediehoek	115360,39	477354,62	9,00	9,00	-4,56	Relatief	0 dB	0,80	
--	4	Bebouwing Oosteindedriediehoek	115368,45	477339,65	9,00	9,00	-4,91	Relatief	0 dB	0,80	
--	5	Bebouwing Oosteindedriediehoek	115398,75	477361,22	9,00	9,00	-4,23	Relatief	0 dB	0,80	

Aalsmeerderweg
Invoergegevens rekenmodel

Tauw B.V.
Bijlage

Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
 Versie 03 | november 2024 - R00x-1297648JHK-V01
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
--	6	Bebouwing	Oosteindedriehoek	115409,17	477370,68	9,00	9,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80
--	7	Bebouwing	Oosteindedriehoek	115428,08	477375,28	9,00	9,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80
--	8	Bebouwing	Oosteindedriehoek	115417,41	477343,04	9,00	9,00	-4,13	Relatief	0 dB	0,80
--	9	Bebouwing	Oosteindedriehoek	115438,99	477351,77	9,00	9,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80
--	10	Bebouwing	Oosteindedriehoek	115446,02	477359,04	9,00	9,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80
--	11	Bebouwing	Oosteindedriehoek	115493,29	477385,71	9,00	9,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80
--	12	Bebouwing	Oosteindedriehoek	115469,53	477346,19	9,00	9,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80
--	13	Bebouwing	Oosteindedriehoek	115483,11	477358,56	9,00	9,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80
--	14	Bebouwing	Oosteindedriehoek	115501,04	477326,56	9,00	9,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80
--	15	Bebouwing	Oosteindedriehoek	115522,86	477352,50	9,00	9,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80
--	16	Bebouwing	Oosteindedriehoek	115450,87	477403,64	9,00	9,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80
--	17	Bebouwing	Oosteindedriehoek	115464,68	477410,19	9,00	9,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80
--	18	Bebouwing	Oosteindedriehoek	115481,89	477421,34	9,00	9,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80
--	19	Bebouwing	Oosteindedriehoek	115508,80	477436,61	9,00	9,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80
--	20	Bebouwing	Oosteindedriehoek	115523,10	477442,19	9,00	9,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80
--	21	Bebouwing	Oosteindedriehoek	115545,89	477457,70	9,00	9,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80
--	22	Bebouwing	Oosteindedriehoek	115565,52	477468,61	9,00	9,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80
--	23	Bebouwing	Oosteindedriehoek	115587,82	477476,37	9,00	9,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80
--	24	Bebouwing	Oosteindedriehoek	115566,25	477433,22	9,00	9,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80
--	25	Bebouwing	Oosteindedriehoek	115594,85	477449,46	9,00	9,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80
--	26	Bebouwing	Oosteindedriehoek	115558,01	477400,49	9,00	9,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80
--	27	Bebouwing	Oosteindedriehoek	115575,95	477420,37	9,00	9,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80
--	28	Bebouwing	Oosteindedriehoek	115614,97	477440,00	9,00	9,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80
--	29	Bebouwing	Oosteindedriehoek	115544,43	477361,71	9,00	9,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80
--	30	Bebouwing	Oosteindedriehoek	115550,25	477352,01	9,00	9,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80
--	31	Bebouwing	Oosteindedriehoek	115593,64	477384,49	9,00	9,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80
--	32	Bebouwing	Oosteindedriehoek	115626,87	477415,56	9,00	9,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80
--	33	Bebouwing	Oosteindedriehoek	115647,64	477474,44	9,00	9,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80
--	34	Bebouwing	Oosteindedriehoek	115666,35	477441,58	9,00	9,00	-4,00	Relatief	0 dB	0,80

Bijlage 4**Resultaten wegverkeer**

Aalsmeerderweg

Rekenresultaten wegverkeer

Tauw B.V.
Bijlage

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | situatie 2035 | v3
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_342-1_A	Aalsmeerderweg 342		115340,03	477399,63	1,50	56	54	46	57
A_342-1_B	Aalsmeerderweg 342		115340,03	477399,63	4,50	58	55	48	58
A_342-1_C	Aalsmeerderweg 342		115340,03	477399,63	7,50	58	55	48	58
A_342-2_A	Aalsmeerderweg 342		115352,37	477406,49	1,50	56	54	46	57
A_342-2_B	Aalsmeerderweg 342		115352,37	477406,49	4,50	58	55	48	58
A_342-2_C	Aalsmeerderweg 342		115352,37	477406,49	7,50	58	56	48	59
A_342-3_A	Aalsmeerderweg 342		115363,18	477412,50	1,50	56	54	46	57
A_342-3_B	Aalsmeerderweg 342		115363,18	477412,50	4,50	58	55	48	58
A_342-3_C	Aalsmeerderweg 342		115363,18	477412,50	7,50	58	56	48	58
A_342-4_A	Aalsmeerderweg 342		115379,31	477409,92	1,50	51	49	41	52
A_342-4_B	Aalsmeerderweg 342		115379,31	477409,92	4,50	53	51	43	54
A_342-4_C	Aalsmeerderweg 342		115379,31	477409,92	7,50	54	51	43	54
A_342-5_A	Aalsmeerderweg 342		115372,94	477394,82	1,50	36	34	26	37
A_342-5_B	Aalsmeerderweg 342		115372,94	477394,82	4,50	38	35	28	38
A_342-5_C	Aalsmeerderweg 342		115372,94	477394,82	7,50	38	36	28	39
A_342-6_A	Aalsmeerderweg 342		115362,19	477388,84	1,50	35	33	25	36
A_342-6_B	Aalsmeerderweg 342		115362,19	477388,84	4,50	37	35	27	38
A_342-6_C	Aalsmeerderweg 342		115362,19	477388,84	7,50	38	35	28	38
A_342-7_A	Aalsmeerderweg 342		115349,14	477381,58	1,50	34	32	24	34
A_342-7_B	Aalsmeerderweg 342		115349,14	477381,58	4,50	35	33	25	36
A_342-7_C	Aalsmeerderweg 342		115349,14	477381,58	7,50	35	33	26	36
A_342-8_A	Aalsmeerderweg 342		115335,24	477385,41	1,50	49	47	39	50
A_342-8_B	Aalsmeerderweg 342		115335,24	477385,41	4,50	51	49	41	52
A_342-8_C	Aalsmeerderweg 342		115335,24	477385,41	7,50	52	49	42	52
A_ong-1_A	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)		115472,44	477473,29	1,50	56	54	46	57
A_ong-1_B	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)		115472,44	477473,29	4,50	58	56	48	59
A_ong-1_C	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)		115472,44	477473,29	7,50	58	56	48	59
A_ong-2_A	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)		115483,95	477479,69	1,50	57	54	46	57
A_ong-2_B	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)		115483,95	477479,69	4,50	58	56	48	59
A_ong-2_C	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)		115483,95	477479,69	7,50	58	56	48	59
A_ong-3_A	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)		115495,79	477486,28	1,50	57	54	47	57
A_ong-3_B	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)		115495,79	477486,28	4,50	58	56	48	59
A_ong-3_C	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)		115495,79	477486,28	7,50	58	56	48	59
A_ong-4_A	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)		115510,96	477483,16	1,50	50	48	40	50
A_ong-4_B	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)		115510,96	477483,16	4,50	52	50	42	53
A_ong-4_C	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)		115510,96	477483,16	7,50	53	50	42	53
A_ong-5_A	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)		115505,15	477468,37	1,50	38	36	28	39
A_ong-5_B	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)		115505,15	477468,37	4,50	40	37	30	40
A_ong-5_C	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)		115505,15	477468,37	7,50	41	38	31	41
A_ong-6_A	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)		115493,77	477462,04	1,50	38	36	29	39
A_ong-6_B	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)		115493,77	477462,04	4,50	40	38	30	41
A_ong-6_C	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)		115493,77	477462,04	7,50	41	38	31	41
A_ong-7_A	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)		115482,25	477455,63	1,50	39	36	29	39
A_ong-7_B	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)		115482,25	477455,63	4,50	40	38	30	41
A_ong-7_C	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)		115482,25	477455,63	7,50	41	39	31	42
A_ong-8_A	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)		115466,76	477458,57	1,50	51	49	41	52
A_ong-8_B	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)		115466,76	477458,57	4,50	53	51	43	54
A_ong-8_C	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)		115466,76	477458,57	7,50	54	51	43	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Kenmerk

R001-1297648JHK-V03-sla-NL

Bijlage 5

Zoneadvies ODNZKG

Notitie

Aan: Corien de Jongh

Kopie aan: Kyriakos Tsolakidis, Chris Horstman

Van: Remco Bloemberg

Telefoon: 06 53210006

E-mail: Remco.bloemberg@odnzk.nl

Datum: 29 november 2023

Revisie: 0

Betreft: Zoneadvies wijzigingsplan Aalsmeer; Aalsmeederweg 342 en tussen 348 en 352, zaaknr. 12399990

Inleiding

Op verzoek van de gemeente Aalsmeer is de geluidbelasting berekend voor de gevels van een nieuw te realiseren woningen aan de Aalsmeederweg 342 en tussen 348 en 352 te Aalsmeer. De locaties zijn gelegen binnen de geluidzone van het industrieterrein Schiphol-Oost. De locatie en de tekeningen van de woningen zijn aangeleverd door de gemeente Aalsmeer. In de onderstaande Figuur 1 wordt de ligging van de woningen weergegeven. De relevante gegevens zijn aangeleverd door Tauw.

Figuur 1 Situatie Aalsmeederweg 342 en tussen 348 en 352



Beoordeling

Op grond van de Wet geluidhinder bedraagt de voorkeursgrenswaarde voor industrielawaai 50 dB(A) etmaalwaarde. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 55 dB(A). De geluidbelasting vanwege een industrieterrein mag op de zonegrens maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde bedragen. In geval dat de geluidbelasting vanwege een industrieterrein op geluidgevoelige functies hoger is dan 50 dB(A) maar niet hoger dan 55 dB(A) dan dient een hogere waarde te worden vastgesteld.

De geluidbelasting vanwege het industrieterrein Schiphol-Oost op de te realiseren woningbouw wordt bepaald door het proefdraaien van vliegtuigen. Daarnaast draagt het geluid van Schiphol als bedrijf bij aan de geluidbelasting (overig geluid). Voor het berekenen van geluidbelasting op het bouwplan aan de Aalsmeerderweg en Oosteinderweg is het proefdraaien bij "Hangar 11" als bepalende bron gehanteerd. De geluidzone van Schiphol is een omhullende contour van de verschillende proefdraailocaties en om die reden dient het geluid van de verschillende locaties apart te worden beschouwd. In de onderstaande Figuur 2 wordt de ligging van de waarneempunten en de berekende geluidsbelasting vanwege het proefdraaien weergegeven.

Figuur 2 Geluidsbelasting proefdraaien Aalsmeerderweg 342 en tussen 348 en 352



In bijlage 1 is de berekende geluidbelasting op de waarneempunten weergegeven. Uit de rekenresultaten blijkt de maximale geluidbelasting vanwege het industrieterrein Schiphol-Oost (proefdraaien en overig geluid) op de nieuwe woningen aan de Aalsmeerderweg maximaal 54 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. De geluidbelasting op de gevels van de woning is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De geluidbelasting is echter niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A). Uit de berekeningen blijkt dat voor de woningen een hogere grenswaarde voor industrielawaai dient te worden vastgesteld van 54 dB(A). Gezien de ligging van de woningen wordt geadviseerd om een hogere grenswaarde van 55 dB(A) vast te stellen.

Conclusie

Uit de rekenresultaten blijkt dat op de gevels van nieuwe woningen aan de Aalsmeerderweg 342 en tussen 348 en 352 de geluidbelasting vanwege het industrieterrein Schiphol-Oost hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Geadviseerd wordt om voor de woning een hogere grenswaarde voor industrielawaai vast te stellen van 55 dB(A).

Bijlage 1

Geluidbelasting Aalsmeerderweg 342, 348 en 352 vanwege het industrieterrein
Schip-Oost (Proefdraaien en overig geluid)

geluidniveaus in dB(A)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Etmaal	overig	totaal
A_342-1_A	Aalsmeerderweg 342	115340,03	477399,63	1,5	51,9	0,4	52,3
A_342-1_B	Aalsmeerderweg 342	115340,03	477399,63	4,5	53,2	0,4	53,6
A_342-2_A	Aalsmeerderweg 342	115352,37	477406,49	1,5	51,9	0,4	52,3
A_342-2_B	Aalsmeerderweg 342	115352,37	477406,49	4,5	53,2	0,4	53,6
A_342-3_A	Aalsmeerderweg 342	115363,18	477412,5	1,5	52,0	0,4	52,4
A_342-3_B	Aalsmeerderweg 342	115363,18	477412,5	4,5	53,3	0,4	53,7
A_342-4_A	Aalsmeerderweg 342	115379,31	477409,92	1,5	49,0	0,4	49,4
A_342-4_B	Aalsmeerderweg 342	115379,31	477409,92	4,5	49,3	0,4	49,7
A_342-5_A	Aalsmeerderweg 342	115372,94	477394,82	1,5	35,1	0,4	35,5
A_342-5_B	Aalsmeerderweg 342	115372,94	477394,82	4,5	36,4	0,4	36,8
A_342-6_A	Aalsmeerderweg 342	115362,19	477388,84	1,5	34,8	0,4	35,2
A_342-6_B	Aalsmeerderweg 342	115362,19	477388,84	4,5	36,2	0,4	36,6
A_342-7_A	Aalsmeerderweg 342	115349,14	477381,58	1,5	35,2	0,4	35,6
A_342-7_B	Aalsmeerderweg 342	115349,14	477381,58	4,5	36,4	0,4	36,8
A_342-8_A	Aalsmeerderweg 342	115335,24	477385,41	1,5	51,7	0,4	52,1
A_342-8_B	Aalsmeerderweg 342	115335,24	477385,41	4,5	53,0	0,4	53,4
A_ong-1_A	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)	115472,44	477473,29	1,5	52,0	0,4	52,4
A_ong-1_B	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)	115472,44	477473,29	4,5	53,3	0,4	53,7
A_ong-2_A	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)	115483,95	477479,69	1,5	52,0	0,4	52,4
A_ong-2_B	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)	115483,95	477479,69	4,5	53,3	0,4	53,7
A_ong-3_A	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)	115495,79	477486,28	1,5	52,0	0,4	52,4
A_ong-3_B	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)	115495,79	477486,28	4,5	53,3	0,4	53,7
A_ong-4_A	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)	115510,96	477483,16	1,5	46,7	0,4	47,1
A_ong-4_B	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)	115510,96	477483,16	4,5	46,9	0,4	47,3
A_ong-5_A	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)	115505,15	477468,37	1,5	35,1	0,4	35,5
A_ong-5_B	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)	115505,15	477468,37	4,5	36,4	0,4	36,8
A_ong-6_A	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)	115493,77	477462,04	1,5	34,8	0,4	35,2
A_ong-6_B	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)	115493,77	477462,04	4,5	36,2	0,4	36,6
A_ong-7_A	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)	115482,25	477455,63	1,5	35,2	0,4	35,6
A_ong-7_B	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)	115482,25	477455,63	4,5	36,4	0,4	36,8
A_ong-8_A	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)	115466,76	477458,57	1,5	51,9	0,4	52,3
A_ong-8_B	Aalsmeerderweg (tussen 348 en 352)	115466,76	477458,57	4,5	53,2	0,4	53,6

Bijlage 6**Gecumuleerde geluidbelasting**

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden-lucht	Lden weg	Lden industrie	Lcum
A_342-1_A		1,5	48	57	52	59
A_342-1_B		4,5	48	58	54	60
A_342-1_C		7,5	48	58	54	60
A_342-2_A		1,5	48	57	52	59
A_342-2_B		4,5	48	58	54	60
A_342-2_C		7,5	48	59	54	61
A_342-3_A		1,5	48	57	52	59
A_342-3_B		4,5	48	58	54	60
A_342-3_C		7,5	48	58	54	60
A_342-4_A		1,5	48	52	49	55
A_342-4_B		4,5	48	54	50	56
A_342-4_C		7,5	48	54	50	56
A_342-5_A		1,5	48	37	36	44
A_342-5_B		4,5	48	38	37	45
A_342-5_C		7,5	48	39	37	45
A_342-6_A		1,5	48	36	35	44
A_342-6_B		4,5	48	38	37	44
A_342-6_C		7,5	48	38	37	44
A_342-7_A		1,5	48	34	36	43
A_342-7_B		4,5	48	36	37	44
A_342-7_C		7,5	48	36	37	44
A_342-8_A		1,5	48	50	52	56
A_342-8_B		4,5	48	52	53	57
A_342-8_C		7,5	48	52	53	57
A_ong-1_A		1,5	47	57	52	59
A_ong-1_B		4,5	47	59	54	61
A_ong-1_C		7,5	47	59	54	61
A_ong-2_A		1,5	47	57	52	59
A_ong-2_B		4,5	47	59	54	61
A_ong-2_C		7,5	47	59	54	61
A_ong-3_A		1,5	47	57	52	59
A_ong-3_B		4,5	47	59	54	61
A_ong-3_C		7,5	47	59	54	61
A_ong-4_A		1,5	47	50	47	53
A_ong-4_B		4,5	47	53	47	55
A_ong-4_C		7,5	47	53	47	55
A_ong-5_A		1,5	47	39	36	44
A_ong-5_B		4,5	47	40	37	45
A_ong-5_C		7,5	47	41	37	45
A_ong-6_A		1,5	47	39	35	44
A_ong-6_B		4,5	47	41	37	45
A_ong-6_C		7,5	47	41	37	45
A_ong-7_A		1,5	47	39	36	44
A_ong-7_B		4,5	47	41	37	45
A_ong-7_C		7,5	47	42	37	46
A_ong-8_A		1,5	47	52	52	57
A_ong-8_B		4,5	47	54	54	58
A_ong-8_C		7,5	47	54	54	58

Tabel 17.6 Classificatie omgevingskwaliteit volgens Methode Miedema

Kwaliteit van de akoestische omgeving	Geluidbelasting	Toegepast kleurcode
Goed	≤ 50 dB L _{an}	
Redelijk	≤ 55 dB L _{an}	
Matig	≤ 60 dB L _{an}	
Tamelijk slecht	≤ 65 dB L _{an}	
Slecht	≤ 70 dB L _{an}	
Zeer slecht	> 70 dB L _{an}	

figuur 4 Classificatie omgevingskwaliteit (bron: rapportage Pondera Consult, ref. 716055)

Bijlage 7**Gezamenlijk geluid**

Naam	Hoogte	Lden-lucht	Lden weg	Lden industrie	Lgezamenlijk
A_342-1_A	1,5	48	57	52	59
A_342-1_B	4,5	48	58	54	60
A_342-1_C	7,5	48	58	54	60
A_342-2_A	1,5	48	57	52	59
A_342-2_B	4,5	48	58	54	60
A_342-2_C	7,5	48	59	54	60
A_342-3_A	1,5	48	57	52	59
A_342-3_B	4,5	48	58	54	60
A_342-3_C	7,5	48	58	54	60
A_342-4_A	1,5	48	52	49	55
A_342-4_B	4,5	48	54	50	56
A_342-4_C	7,5	48	54	50	56
A_342-5_A	1,5	48	37	36	49
A_342-5_B	4,5	48	38	37	49
A_342-5_C	7,5	48	39	37	49
A_342-6_A	1,5	48	36	35	48
A_342-6_B	4,5	48	38	37	49
A_342-6_C	7,5	48	38	37	49
A_342-7_A	1,5	48	34	36	48
A_342-7_B	4,5	48	36	37	49
A_342-7_C	7,5	48	36	37	49
A_342-8_A	1,5	48	50	52	55
A_342-8_B	4,5	48	52	53	56
A_342-8_C	7,5	48	52	53	56
A_ong-1_A	1,5	47	57	52	59
A_ong-1_B	4,5	47	59	54	60
A_ong-1_C	7,5	47	59	54	60
A_ong-2_A	1,5	47	57	52	59
A_ong-2_B	4,5	47	59	54	60
A_ong-2_C	7,5	47	59	54	60
A_ong-3_A	1,5	47	57	52	59
A_ong-3_B	4,5	47	59	54	60
A_ong-3_C	7,5	47	59	54	60
A_ong-4_A	1,5	47	50	47	53
A_ong-4_B	4,5	47	53	47	55
A_ong-4_C	7,5	47	53	47	55
A_ong-5_A	1,5	47	39	36	48
A_ong-5_B	4,5	47	40	37	48
A_ong-5_C	7,5	47	41	37	48
A_ong-6_A	1,5	47	39	35	48
A_ong-6_B	4,5	47	41	37	48
A_ong-6_C	7,5	47	41	37	48
A_ong-7_A	1,5	47	39	36	48
A_ong-7_B	4,5	47	41	37	48
A_ong-7_C	7,5	47	42	37	48
A_ong-8_A	1,5	47	52	52	56
A_ong-8_B	4,5	47	54	54	57
A_ong-8_C	7,5	47	54	54	57