



MEMO

Aan Gemeente Amstelveen
T.a.v. Petra Vermond

Van Richard Florentinus
E-mail info@mp.nl
Telefoon 0297-320651
Kenmerk M+P.GAM-24715/RFI
Datum 19 november 2024
Aantal pagina's 4

Onderwerp Gecumuleerd en gezamenlijk geluid woonark Uiterweg te Aalsmeer

Geachte mevrouw Vermond,

Op uw verzoek heeft M+P berekeningen uitgevoerd ter bepaling van het gecumuleerde en gezamenlijk geluid van de meerdere geluidsbronnen bij de woonark aan de Uiterweg 351 te Aalsmeer. U heeft aangegeven dat het gecumuleerde geluid nodig is voor de beoordeling en het gezamenlijk geluid voor de op te stellen regels.

Deze memo is een aanvulling op het rapport M+P.APANN.23.03.1 d.d. 22 december 2023.

Na het uitbrengen van het bovengenoemde rapport is per 1 januari 2024 de Omgevingswet in werking getreden. Hierbij is er naast cumulatie van het geluid het gezamenlijk geluid bijgekomen. Deze zijn hieronder beschreven en komen uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Artikel 3.35. (vaststellen geluidproductieplafond: overschrijding hoogste waarde)

1. *Bij de vaststelling van een geluidproductieplafond als omgevingswaarde kan de hoogste van de twee waarden, bedoeld in artikel 3.34, eerste lid, worden overschreden als:*
 - a. *geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de hoogste van de twee waarden te voldoen;*
 - b. *de overschrijding door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en*
 - c. *het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 3.35.*

Tabel 3.35: Grenswaarde geluid op een geluidgevoelig gebouw per geluidbronssoort

Geluidbronssoort	Grenswaarde
Provinciale wegen, Rijkswegen	65 L_{den}
Gemeentewegen, Waterschapswegen	70 L_{den}
Lokale spoorwegen, Hoofdspoorwegen	70 L_{den}
Industrieterreinen	60 L_{den}
	50 L_{night}



2. Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.
3. Op het bepalen van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen voor rijkswegen en hoofdspoorwegen is paragraaf 3.5.4.4 van toepassing.
4. In afwijking van het eerste lid, onder b, kunnen geluidbeperkende maatregelen worden getroffen die de overschrijding in mindere mate beperken maar die leiden tot minder gecumuleerd geluid.
5. Geluidbeperkende maatregelen worden bij voorkeur aan de bron getroffen.
6. Artikel 3.34, tweede en derde lid, is van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat voor «tabel 3.34» wordt gelezen: tabel 3.35.

Artikel 3.36. (vaststellen geluidproductieplafond: overschrijding grenswaarde provinciale wegen binnen bebouwde kom)

Voor een provinciale weg die binnen een krachtens de Wegenverkeerswet 1994 vastgestelde bebouwde kom ligt, kan bij de vaststelling van een geluidproductieplafond als omgevingswaarde de grenswaarde, bedoeld in tabel 3.35, met ten hoogste 5 dB worden overschreden, als die overschrijding redelijkerwijs niet is te voorkomen.

Artikel 3.37. (vaststellen geluidproductieplafond: overschrijding grenswaarde als dat onvermijdelijk is)

1. Bij de vaststelling van een geluidproductieplafond als omgevingswaarde kan de grenswaarde, bedoeld in tabel 3.35, of de waarde die volgt uit toepassing van artikel 3.36, worden overschreden als geen geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in artikel 3.35, tweede lid, kunnen worden getroffen om aan de waarde te voldoen.
2. Overschrijding van een in het eerste lid bedoelde waarde is alleen toegestaan als:
 - a. geen andere maatregelen dan bedoeld in het eerste lid kunnen worden getroffen om aan de waarde te voldoen;
 - b. geen wijziging van het omgevingsplan mogelijk is om het geluidgevoelige gebouw niet meer toe te laten; en
 - c. geen overeenkomst kan worden bereikt met de eigenaar van het geluidgevoelige gebouw over het treffen van bouwkundige maatregelen.
3. Als een in het eerste lid bedoelde waarde wordt overschreden:
 - a. wordt de overschrijding door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk beperkt; en
 - b. voldoen rijkswegen of hoofdspoorwegen aan de akoestische kwaliteit, bedoeld in artikel 3.29, als deze rijkswegen of hoofdspoorwegen het geluid veroorzaken.
4. De maatregelen, bedoeld in het tweede en derde lid, worden in aanmerking genomen als deze in redelijkheid niet te kostbaar zijn en daartegen geen zwaarwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.



5. *Op een geluidgevoelig gebouw dat is toegelaten met toepassing van artikel 5.78w en waarop de grenswaarde met ten hoogste 5 dB wordt overschreden, zijn het tweede lid, het derde lid, onder b, en het vierde lid, niet van toepassing en is op de geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in het derde lid, onder a, artikel 3.35, tweede lid, van overeenkomstige toepassing.*

Artikel 3.38. (vaststellen geluidproductieplafond: beoordelen aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid)

1. *Bij de toepassing van de artikelen 3.35, 3.36 en 3.37 wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid beoordeeld.*
2. *Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.*
3. *Bij het bepalen van het gecumuleerde geluid wordt in ieder geval betrokken:*
 - a. *voor een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied van een weg, spoorweg of industrieterrein: het geluid door die geluidbronsoort;*
 - b. *voor een geluidgevoelig gebouw binnen de 48 Lden geluidcontour of, voor zover de geldende geluidcontouren in Kosteneenheden zijn uitgedrukt, binnen de 20 Kosteneenheden geluidcontour van een luchthaven waarvoor op grond van de Wet luchtvaart een luchthavenindelingbesluit, een luchthavenbesluit of een besluit beperkingengebied buitenlandse luchthaven is vereist: het geluid door luchtvaart;*
 - c. *voor een geluidgevoelig gebouw waarop het geluid door een windturbine of een windpark op een industrieterrein hoger is dan 43 Lden: het geluid door die windturbine of dat windpark; en*
 - d. *voor een geluidgevoelig gebouw waarop het geluid door een civiele buitenschietsbaan, een militaire buitenschietsbaan of een militair springterrein op een industrieterrein hoger is dan 50 BS, dan: het geluid door die buitenschietsbaan of dat springterrein.*
4. *Op het bepalen van het gecumuleerde geluid zijn de bij ministeriële regeling gestelde regels van toepassing.*

Artikel 3.39. (vaststellen geluidproductieplafond: bepalen gezamenlijk geluid)

1. *Bij de toepassing van de artikelen 3.35, 3.36 en 3.37 wordt het gezamenlijke geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen bepaald.*
2. *Het gezamenlijke geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.*
3. *Artikel 3.38, derde lid, is van overeenkomstige toepassing.*
4. *Op het bepalen van het gezamenlijke geluid zijn de bij ministeriële regeling gestelde regels van toepassing.*

De bepaling van het gecumuleerde en het gezamenlijk geluid is beschreven in de Omgevingsregeling artikel 3.25 en 3.26. In artikel 17.3 van de Omgevingsregeling is de formule voor luchtvaartgeluid aangegeven waarmee voorlopig gerekend dient te worden. Deze komt overeen met de rekenformule uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Cumulatie is in de onderhavige situatie niet van toepassing.

De woonark ligt niet binnen het geluidaandachtsgebied (het gebied waarbinnen het geluid door die geluidbron hoger is dan de standaardwaarde) van het wegverkeer. Verder is er geen sprake van geluid ten gevolge van een industrieterrein.



Het gezamenlijk geluid is ook niet van toepassing in deze situatie om dezelfde reden.

Ondanks dat in deze situatie cumulatie en gezamenlijk geluid niet toegepast hoeft te worden zijn deze op uw verzoek toch bepaald.

Bij cumulatie worden de verschillende bronsoorten met een weging energetisch bij elkaar opgeteld conform Artikel 3.25 van de Omgevingsregeling en bij het gezamenlijk geluid worden alle geluidsbronnen (zonder weging) energetisch bij elkaar opgeteld conform Artikel 3.26 uit de Omgevingsregeling.

Voor de bepaling van het gecumuleerde en het gezamenlijk geluid is opnieuw gerekend met het model van het eerder genoemde rapport van 22 december 2023 op een beoordelingshoogte van 1 meter boven maaiveld conform artikel 3.2 lid 1d uit de Omgevingsregeling. Voor het vliegtuiggeluid is gebruik gemaakt van de 58 dB Lden contourkaart (<https://www.luchtvaartindetoekomst.nl/onderwerpen/samenwerking/geef-uw-mening-over-het-aangepaste-maatregelenpakket-schiphol>).

Cumulatie

Hieronder zijn de waarden gegeven na weging conform de Omgevingsregeling artikel 3.25 en artikel 17.3:

- industrielawaai $L_{IL} = 0$ dB.
- Verkeerslawaaai $L_{VI} = 31$ dB (deze waarde is zonder aftrek artikel 110g Wgh)
- Vliegtuiggeluid $L_{LL} = 57$ dB

De energetische som van de hierboven genoemde waarden bedraagt $L_{cum} = 63$ dB.

Gezamenlijk geluid

Bij het gezamenlijk geluid worden de waarden energetisch opgeteld. De onderstaande waarden zijn van toepassing:

- industrielawaai $L_{den} = 47$ dB
- Verkeerslawaaai $L_{den} = 31$ dB (deze waarde is zonder aftrek artikel 110g Wgh)
- Vliegtuiggeluid $L_{den} = 57$ dB

De energetische som van de hierboven genoemde waarden bedraagt $L_g = 57,4$ dB.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,
M+P

Richard Florentinus
RichardFlorentinus@mp.nl