

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

S&W Bouwkundig Ingenieurs
Uiterweg 351ws,
1431 AK Aalsmeer

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Vervangen woonark [2232172_V1.1]
Het vervangen van een bestaande woonark door een nieuwe (prefab)woonark.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RdMDaVXvS9Jz
10 oktober 2024, 12:09
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,2 kg/j	62,2 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

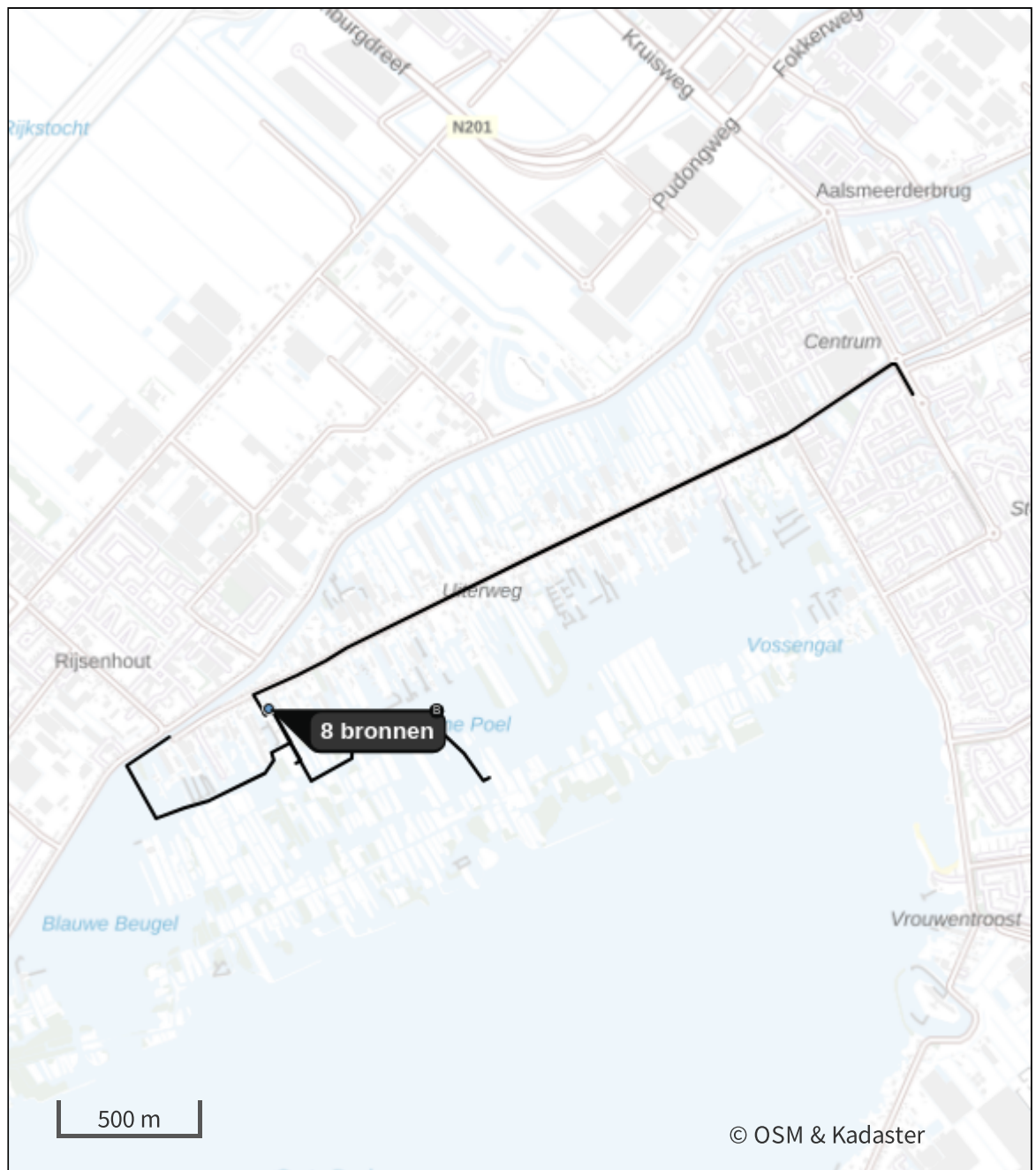
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwmaterieel	26,5 g/j	53,3 kg/j
2	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Bouwverkeer over water vanaf Urk	-	0,1 kg/j
4	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Bouwverkeer over water afvoer grond en slib	-	0,6 kg/j
6	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Bouwverkeer over water aanvoer baggerboot	-	0,1 kg/j
7	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Bouwverkeer over water afvoer oude ark	-	26,5 g/j
8	Wonen en Werken Woningen Gasverbruik verwarming	-	0,8 kg/j
9	Verkeer Koude start: overig Koude start bouwverkeer	21,7 g/j	0,1 kg/j
10	Verkeer Koude start: overig Koude start aanvullende gebruiksfase	37,0 g/j	0,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	6,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwmaterieel	NO _x	53,3 kg/j		
Locatie	X:109523,49 Y:474610,83	NH ₃	26,5 g/j		
Oppervlakte	0,01 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan 380kW	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1767 l/j	24 u/j	NO _x	26,6 kg/j
				NH ₃	13,3 g/j
Graafmachine 380kW	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1767 l/j	24 u/j	NO _x	26,6 kg/j
				NH ₃	13,3 g/j

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Bouwverkeer over water vanaf Urk	Vaarwater Van A naar B	CEMT_I Irrelevant	NO _x				0,1 kg/j
Locatie	X:109272,82 Y:474270,64							
Lengte	1.156,75 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Duwbak vanaf Urk	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	1 /jaar	100 %	1 /jaar	100 %	NO _x	0,1 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer over de weg	Links Rechts	NO _x	5,2 kg/j
Locatie	X:110667,4 Y:475259,19	Type scherm	- -	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	2.843,35 m	Hoogte	- -	NH ₃ 68,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	440,0 /jaar	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	220,0 /jaar	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Bouwverkeer over water afvoer grond en slib	Vaarwater Van A naar B	CEMT_I Irrelevant	NO _x	0,6 kg/j		
Locatie	X:109588,69 Y:474515,5						
Lengte	245,21 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Afvoeren grond en slib	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	24 /jaar	100 %	24 /jaar	100 %	NO _x	0,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksverkeer tijdens bouwfase			Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:110667,4 Y:475259,19			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	2.843,35 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 60,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			1.497,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar			0,0 %

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Bouwverkeer over water aanvoer baggerboot	Vaarwater Van A naar B	CEMT_I Irrelevant	NO _x				0,1 kg/j
Locatie	X:109873,95 Y:474509,05							
Lengte	1.167,72 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Aanvoer baggerboot	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	1 /jaar	100 %	1 /jaar	100 %	NO _x	0,1 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

7 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Bouwverkeer over water afvoer oude ark	Vaarwater Van A naar B	CEMT_I Irrelevant	NO _x				26,5 g/j
Locatie	X:109588,69 Y:474515,5							
Lengte	245,21 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Afvoeren grond en slib	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	1 /jaar	100 %	1 /jaar	100 %	NO _x	26,5 g/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gasverbruik verwarming	Uittreedhoogte Warmteinhoud	5,0 m <u>0,002 MW</u>	NO _x				0,8 kg/j
Locatie	X:109521,33 Y:474614,72							
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd							
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>							

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouwverkeer	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:109508,04 Y:474599,08	NH ₃	21,7 g/j
Oppervlakte	0,01 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	440,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanvullende gebruiksfas	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	37,0 g/j
Locatie	X:109508,04 Y:474599,08		
Oppervlakte	0,01 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	748,5 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>