

Akoestisch Onderzoek V1.0

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen appartementen aan de

Stationsweg 17
1431 EG Aalsmeer



het geluidBuro

Akoestisch Onderzoek V1.0

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te
bouwen appartementen aan de

Stationsweg 17
1431 EG Aalsmeer

datum: 29 augustus 2019

adviseur: Gerard Dethmers | Justin Liem

opdrachtgever: Arenal Vastgoed B.V.
t.a.v. de heer E. van Duijkeren
Dorpstraat 340
1536 BR Assendelft

kenmerk: 1431 EG - 17 WO 001 12-08-2019 V1.0



© 2019 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1	Inleiding.....	5
2	Uitgangspunten	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Normstelling.....	7
2.3	Verkeersgegevens wegverkeer.....	7
2.4	Overige uitgangspunten	8
3	Berekening geluidbelasting	9
3.1	Rekenmethode.....	9
3.2	Rekenresultaten wegverkeer.....	9
3.3	Gecumuleerde geluidbelastingen	11
3.4	Geluidbeperkende maatregelen	11
3.5	Hogere waarden	12
4	Conclusie	13

Bijlagen

- A Figuren
- B Invoergegevens rekenmodel
- C Resultaten geluidbelasting wegverkeer
- D Verkeersgegevens

1 Inleiding

In opdracht van Arenal Vastgoed B.V. te Assendelft is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren appartementen op het adres Stationsweg 17 te Aalsmeer. Op dit perceel bevindt zich momenteel het oude niet meer in gebruik zijnde postkantoor, dat zal worden gesloopt. Het bouwen van appartementen past niet binnen de huidige bestemming, maar door het wijzigen van de bestemming wordt dit plan wel mogelijk. Dat betekent, dat er een bestemmingsplanwijziging dient te worden doorgevoerd.

Vanwege deze bestemmingsplanwijziging dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidbelasting op de gevels ten gevolge van het wegverkeer. Er is op deze locatie sprake van de gezoneerde weg de Stationsweg en de gezoneerde Drie Kolommenplein. De overige omliggende wegen zijn niet-gezoneerd vanwege het snelheidsregime van 30 km/uur. Het bouwplan ligt niet in de zone van een spoorlijn, een gezoneerd industriegebied of binnen de aandachtscirkel van een nabijgelegen bedrijf.

De geluidbelastingen vanwege het wegverkeer dienen getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Voorliggend rapport doet verslag van de uitgangspunten en de resultaten van het onderzoek.

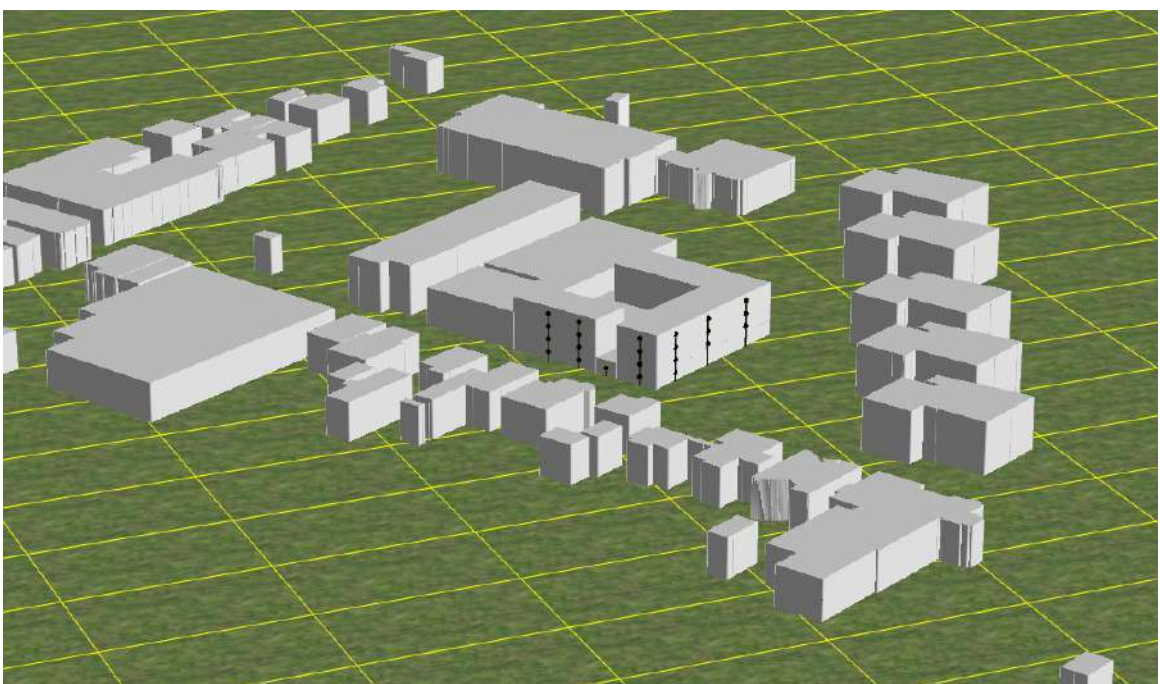
2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

De onderzoeklocatie is gelegen aan de Stationsweg 17 te Aalsmeer. Op deze locatie wordt het te slopen postkantoor vervangen door 28 nieuw te bouwen appartementen. Hiervoor is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. Het rode bolletje in figuur 2.1 geeft de planlocatie weer. In figuur 2.2 is een driedimensionale weergave van het bouwplan weergegeven.



Figuur 2.1 Luchtfoto planlocatie Stationsweg 17 Aalsmeer (bron: Google Maps)



Figuur 2.2 Driedimensionale weergave van het nieuwe bouwplan

Voor dit bouwplan is er sprake van wegverkeerslawaaï. Er is geen sprake van railverkeer of industrielawaai. De 28 nieuw te bouwen appartementen zijn gelegen binnen de zone van de Stationsweg en het Drie Kolommenplein.

2.2 Normstelling

2.2.1 Wet geluidhinder: geluidcriteria

Als sprake is van nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen, dient de geluidbelasting vanwege het wegverkeer getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Bij de realisatie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande weg geldt voor wegverkeerslawaaï een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Indien uit onderzoek blijkt dat deze waarde zal worden overschreden, is nader onderzoek naar geluidbeperkende maatregelen nodig.

Bij het onderzoek naar mogelijke geluidbeperkende maatregelen moet worden uitgegaan van de volgende volgorde van prioriteit:

- Bronmaatregelen, zoals wegdekmaatregelen;
- Overdrachtsmaatregelen, zoals afstand, schermen en wallen;
- Maatregelen bij de ontvanger, zoals bijvoorbeeld het toepassen van 'dove gevels'.

Dove gevels zijn gevels zonder te openen delen. De geluidbelasting op dove gevels behoeft volgens de Wgh niet te worden getoetst aan de normen.

Wanneer het toepassen van geluidbeperkende maatregelen niet of in onvoldoende mate mogelijk is of niet doelmatig is, dan is onder voorwaarden ontheffing voor een hogere waarde mogelijk. De gemeente Aalsmeer hanteert speciale voorwaarden bij het verstrekken van hogere waarden en er zal moeten worden getoetst of aan deze voorwaarden kan worden voldaan. Dit beleid is samengevat in de nota 'Hogere Waarde Beleid Regio Amstelland – de Meerlanden', Deelnota hogere waarden 2007'.

De maximaal mogelijke ontheffingswaarde is onder meer afhankelijk van de ligging van de weg (stedelijk of niet stedelijk gebied). In principe kan ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 53 dB, als er sprake is van een buitenstedelijke situatie en 63 dB bij een stedelijke situatie. Hier is sprake van een binnenstedelijke situatie; de maximale ontheffingswaarde bedraagt dus 63 dB.

2.3 Verkeersgegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de relevante wegen zijn voor het maatgevende jaar 2030 aangeleverd door de Gemeente Amstelveen. Bij deze informatie is ook aangegeven hoe de verdeling in de dag-, de avond- en de nachtperiode is en hoe de verdeling per voertuigcategorie is.

De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens worden samengevat in de onderstaande tabel 2.1. De door de gemeente opgegeven verkeerscijfers zijn opgenomen in bijlage D.

De maximaal toegestane rijsnelheid voor de Stationsweg en het Drie Kolommenplein bedraagt 50 km/uur. Voor het wegdek van de Stationsweg is uitgegaan van 'standaard' asfalt (wegdektype W0).

Voor het Drie Kolommenplein is het wegdek klinkers in keperverband. In de tabel staat 'licht' voor lichte motorvoertuigen, 'middel' voor middelzwaar vrachtverkeer, 'zwaar' voor zwaar vrachtverkeer.

Tabel 2.1 Gehanteerde verkeersgegevens voor de plansituatie

Weg(vak)	Gemiddeld aantal per uur per voertuigcategorie [mvt/uur]				
	2030		Dag	Avond	Nacht
Stationsweg tussen Raadhuisplein en Drie Kolommenplein Noord	9776	licht	571,90	311,37	89,94
		middel-zwaar	54,01	26,18	6,65
		zwaar	9,53	4,62	1,17
Stationsweg tussen Drie Kolommenplein Noord en Drie Kolommenplein Zuid	10011	licht	585,64	318,85	92,10
		middel-zwaar	55,31	26,80	6,81
		zwaar	9,76	4,73	1,20
Stationsweg tussen Drie Kolommenplein Zuid en Stommeerkade	10340	licht	604,89	329,33	95,13
		middel-zwaar	57,13	27,69	7,03
		zwaar	10,08	4,89	1,24
Drie Kolommenplein Noord	270	licht	16,50	10,15	1,90
		middel-zwaar	0,90	0,55	0,10
		zwaar	0,16	0,10	0,02
Drie Kolommenplein Oost	1260	licht	76,99	47,38	8,88
		middel-zwaar	4,18	2,57	0,48
		zwaar	0,74	0,45	0,09
Drie Kolommenplein Zuid	1620	licht	98,98	60,91	11,42
		middel-zwaar	5,37	3,30	0,62
		zwaar	0,95	0,58	0,11

2.4 Overige uitgangspunten

Voor wat betreft de te hanteren bodemfactoren is voor het gehele gebied uitgegaan van 'circa 40% akoestisch zacht' (bodemfactor 0,4), waarbij de groenvlakken en waterwegen als 'akoestisch zacht' zijn ingevoerd (bodemfactor 0,8). De woningen rondom het project die van belang zijn voor de reflectie en de afscherming van het geluid hebben een hoogte die is geverifieerd met Google Streetview; de woningen, die verder weg liggen van het project hebben een standaard bouwhoogte van 9 meter.

Voor het wegverkeersonderzoek is het maaiveld op maaiveldhoogte 0 gesteld: de wegen en het appartementengebouw liggen allen op dezelfde (maaiveld)-hoogte.

Op het appartementengebouw zijn de beoordelingspunten geplaatst op de gevels waarachter zich verblijfsruimtes bevinden. Per toetspunt is de geluidbelasting berekend op een hoogte van 1,5, 5, 8 en 11 meter boven het referentie (plaatselijke) maaiveldniveau.

Deze hoogtes zijn representatief voor de begane grond, de 1^e, de 2^{de} en de 3^{de} verdieping van het gebouw. In bijlage A is de ligging van de toetspunten van het rekenmodel weergegeven.

3 Berekening geluidbelasting

3.1 Rekenmethode

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is berekend volgens 'Standaard Rekenmethode II' zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'. Hiertoe is een rekenmodel opgesteld met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 4.50.

In figuur 3.1 is een 3D-weergave van het rekenmodel wegverkeer weergegeven.



Figuur 3.1 3D-weergave rekenmodel wegverkeer

3.2 Rekenresultaten wegverkeer

Met behulp van het eerder genoemde rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer op de wegen berekend voor het prognosejaar 2030. Voor een weergave van het ingevoerde rekenmodel en de gedetailleerde invoergegevens wordt verwezen naar bijlage A respectievelijk bijlage B van dit rapport.

De aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 is afhankelijk van de hoogte van de geluidbelasting exclusief aftrek en de toegestane rijsnelheid en bedraagt voor de Stationsweg en het Drie Kolommenplein 5 dB.

In de tabel 3.1 zijn voor het wegverkeer van de genoemde wegen de berekende geluidbelastingen samengevat. Ook is de gecumuleerde geluidbelasting vanwege het wegverkeer in de tabel opgenomen.

Tabel 3.1 Geluidbelasting L_{den} vanwege wegverkeer

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Stationsweg		Drie Kolommenplein		Cumulatief excl. aftrek L_{den} [dB]
			excl. aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	incl. aftrek	
			L_{den} [dB]	L_{den} [dB]	L_{den} [dB]	L_{den} [dB]	
wnp01_A	voorgevel	2	67	62	46	41	67
wnp01_B	voorgevel	5	67	62	47	42	67
wnp01_C	voorgevel	8	66	61	47	42	66
wnp01_D	voorgevel	11	66	61	47	42	66
wnp02_A	voorgevel	2	66	61	48	43	66
wnp02_B	voorgevel	5	67	62	49	44	67
wnp02_C	voorgevel	8	66	61	49	44	66
wnp02_D	voorgevel	11	66	61	48	43	66
wnp03_A	voorgevel	2	66	61	51	46	67
wnp04_A	voorgevel	2	66	61	57	52	67
wnp04_B	voorgevel	5	66	61	56	51	67
wnp04_C	voorgevel	8	66	61	55	50	66
wnp04_D	voorgevel	11	66	61	54	49	66
wnp05_A	zijgevel	2	61	56	65	60	66
wnp05_B	zijgevel	5	61	56	64	59	66
wnp05_C	zijgevel	8	61	56	62	57	65
wnp05_D	zijgevel	11	61	56	61	56	64
wnp06_A	zijgevel	5	59	54	64	59	65
wnp06_B	zijgevel	8	59	54	62	57	64
wnp06_C	zijgevel	11	59	54	61	56	63
wnp07_A	zijgevel	5	56	51	64	59	65
wnp07_B	zijgevel	8	57	52	62	57	63
wnp07_C	zijgevel	11	57	52	61	56	62
wnp08_A	achtergevel	5	40	35	58	53	58
wnp08_B	achtergevel	8	40	35	58	53	58
wnp08_C	achtergevel	11	41	36	57	52	57
wnp09_A	achtergevel	2	39	34	55	50	55
wnp09_B	achtergevel	5	40	35	56	51	56
wnp09_C	achtergevel	8	41	36	56	51	56
wnp09_D	achtergevel	11	41	36	55	50	56
wnp10_A	achtergevel	2	38	33	54	49	54
wnp10_B	achtergevel	5	38	33	54	49	55
wnp10_C	achtergevel	8	39	34	55	50	55
wnp10_D	achtergevel	11	39	34	54	49	55
wnp11_A	achtergevel	2	35	30	53	48	53
wnp11_B	achtergevel	5	35	30	54	49	54
wnp11_C	achtergevel	8	36	31	54	49	54
wnp11_D	achtergevel	11	36	31	53	48	53

In bijlage C zijn de geluidbelastingen L_{den} inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 van het wegverkeer op de Stationsweg en het Drie Kolommenplein in tabelvorm en in de vorm van een afbeelding samengevat. De rekenresultaten van de afzonderlijke wegen exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012, zijn tevens in bijlage C opgenomen.

Uit de berekende geluidbelastingen blijkt het volgende:

- De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Stationsweg ligt boven de voorkeursgrenswaarde maar onder de maximale ontheffingswaarde. De hoogst bepaalde geluidbelasting is 62 dB inclusief aftrek op de voorgevel van het gebouw.
- De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op het Drie Kolommenplein ligt boven de voorkeursgrenswaarde maar onder de maximale ontheffingswaarde. De hoogst bepaalde geluidbelasting is 60 dB inclusief aftrek op de zijgevel van het gebouw.
- Het blijkt dat de woningen grenzend aan het Drie Kolommenplein Zuid ook aan de achtergevel geluidbelast zijn door de Stationsweg. Zie hiervoor de afbeelding in bijlage C.

3.3 Gecumuleerde geluidbelastingen

De resultaten van de gecumuleerde geluidbelasting van het wegverkeer die normaal als uitgangspunt dienen voor de benodigde karakteristieke geluidwering zijn opgenomen in tabel 3,1. Deze resultaten zijn exclusief aftrek. De maximale gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 67 dB op de voorgevel van het gebouw.

3.4 Geluidbeperkende maatregelen

Bij overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden zal moeten worden onderzocht of er maatregelen mogelijk zijn, die de geluidbelasting op de 28 nieuwe appartementen omlaag kunnen brengen. Er zijn de volgende mogelijkheden:

- Bronmaatregelen wegverkeer. Enkele mogelijkheden hier zijn het terugdringen van de verkeersintensiteit, het omlaag brengen van de snelheid en het toepassen van geluidreducerend asfalt. De Stationsweg overgaand in de Van Cleefkade is een doorgaande verbindingsweg binnen de gemeente Aalsmeer. Het beperken van de verkeersintensiteit kan alleen als er andere alternatieven zijn om de verkeersstromen op te vangen. Die mogelijkheid ligt niet voor de hand. Het beperken van de snelheid is wel een mogelijkheid, maar een snelheid van 30 km/uur op een belangrijke verbindingssader is doorgaans niet gewenst. Deze maatregel levert een geluidreductie op van circa 2 dB. Daarmee is de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde nog niet opgelost. Ook een geluidreducerend wegdek levert een geluidreductie op van circa 2-3 dB, maar ook daarmee is de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde nog niet opgelost. Geluidreducerende wegdekken hebben hogere kosten voor aanleg en voor het onderhoud. Gezien de omvang van dit bouwproject zal deze maatregel zeker niet kosteneffectief zijn.
Het Drie Kolommenplein is momenteel een doodlopende weg met veel doelverkeer voor het winkelcentrum. Het vervangen van de klinkers door glad asfalt zal hier ook enkele dB's opleveren, maar de verwachting is dat deze maatregel niet kosteneffectief is en geen prioriteit heeft binnen de gemeente.
- Overdrachtmaatregelen. Dat houdt in dat er geluidschermen worden toegepast. In binnenstedelijke situaties wordt voor wegverkeer dit zelden toegepast en in deze centrumsituatie is dit ook niet wenselijk.
- Maatregelen bij de ontvanger. Dat betekent dat de geluidwering van de geluidbelaste gevels van de twee woningen zodanig wordt verbeterd, dat er kan worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit. Deze maatregel in combinatie met het aanvragen van hogere waarden is hier de meest logische.

3.5 Hogere waarden

Wanneer bronmaatregelen en overdrachtmaatregelen niet effectief zijn, dienen er bij B&W van de gemeente Aalsmeer hogere waarden te worden aangevraagd. Vanwege de ligging van het gebouw ten opzichte van de tamelijk drukke wegen dient er voor 26 van de 28 appartementen een hogere waarde worden aangevraagd. In tabel 3.2 is een overzicht gegeven van de aan te vragen hogere waarden.

Tabel 3.2 Aan te vragen hogere waarden vanwege wegverkeer en railverkeer

Appartement	Vanwege de weg	Hogere waarde	Aantal
Alle appartementen grenzend aan de voorgevel	Stationsweg	62 - 63 dB	7
Alle appartementen grenzend aan de zijgevel	Stationsweg	52 - 56 dB	9
Alle appartementen grenzend aan de zijgevel	Drie Kolommenplein	56 - 60 dB	10
Alle appartementen op 2 na grenzend aan de achtergevel	Drie Kolommenplein	49 - 53 dB	10

Bij het toekennen van hogere waarden worden door de gemeente Aalsmeer voorwaarden gesteld. Deze voorwaarden zijn opgenomen in 'Hogere Waarde Beleid Regio Amstelland – de Meerlanden, Deelnota hogere waarden 2007'. De voorwaarden zijn:

- Bij een geluidsbelasting groter dan 48 dB vanwege wegverkeer, 55 dB vanwege railverkeer of 50 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, moet een woning tenminste een geluidsluwe zijde hebben.
- In geval van cumulatie van geluid is er geen sprake van een onaanvaardbare geluidhinder indien voldaan wordt aan de voorwaarde dat de gecumuleerde waarde van verschillende geluidbronnen niet meer dan 3 dB hoger is dan de hoogst te verlenen hogere waarde

3.5.1 Voorwaarden hogere waardeverlening

Bij het bestuderen van de resultaten blijkt met betrekking tot de voorwaarden gesteld bij het verlenen van hogere waarden het volgende:

- De appartementen op de begane grond, grenzend zowel de Stationsweg als aan het Drie Kolommenplein zijn eenzijdig georiënteerd. Deze woningen hebben geen geluidluwe gevel. Hierbij dient te worden opgemerkt, dat het hier gaat om zeer kleine appartementen met maar 1 verblijfsruimte, waarin zowel gewoond als geslapen moet worden. Gezien de ligging op de begane grond is het niet mogelijk om hier buitenruimten voor te creëren, zonder het ontwerp helemaal te wijzigen.
- De woningen die aan de achterzijde geluidbelast worden door de Stationsweg hebben geen geluidluwe gevel. Het betreft hier 3 woningen die grenzen aan het Drie Kolommenplein Zuid. Dit kan worden voorkomen, door de opening in de voorgevel grotendeels dicht te zetten met bijvoorbeeld een glazen constructie. Daarmee worden alle binnengevels geluidsluw en heeft elk appartement op de eerste, tweede en derde verdieping een geluidluwe gevel.
- Er is maar één geluidbron, namelijk wegverkeer. Daarom is er in deze situatie geen sprake van cumulatie van meerdere geluidbronnen.

4 Conclusie

In opdracht van Arenal Vastgoed B.V. te Assendelft is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de gevels van de 28 appartementen op het perceel Stationsweg 17 te Aalsmeer. De reden hiervan is dat voor dit plan het vigerende bestemmingsplan moet worden gewijzigd.

Op basis van de resultaten van het onderzoek kunnen wij de volgende conclusies trekken:

- De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Stationsweg ligt boven de voorkeursgrenswaarde maar onder de maximale ontheffingswaarde. De hoogst bepaalde geluidbelasting is 62 dB inclusief aftrek op de voorgevel van het gebouw.
- De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op het Drie Kolommenplein ligt boven de voorkeursgrenswaarde maar onder de maximale ontheffingswaarde. De hoogst bepaalde geluidbelasting is 60 dB inclusief aftrek op de zijgevel van het gebouw.
- Geluidreducerende bron- of overdrachtmaatregelen zijn in deze situatie niet wenselijk of kosteneffectief; daarom dienen er hogere waarden te worden aangevraagd. Het aantal aan te vragen hogere waarden is weergegeven in tabel 3.2.
- Niet alle geluidbelaste woningen hebben een geluidluwe gevel. Voor de eenzijdig georiënteerde kleine appartementen op de begane grond aan zowel de voor- als de achterzijde van het gebouw dient hiervoor dispensatie te worden gevraagd; voor de appartementen op de verdieping is hiervoor een oplossing gegeven in paragraaf 3.5.1.

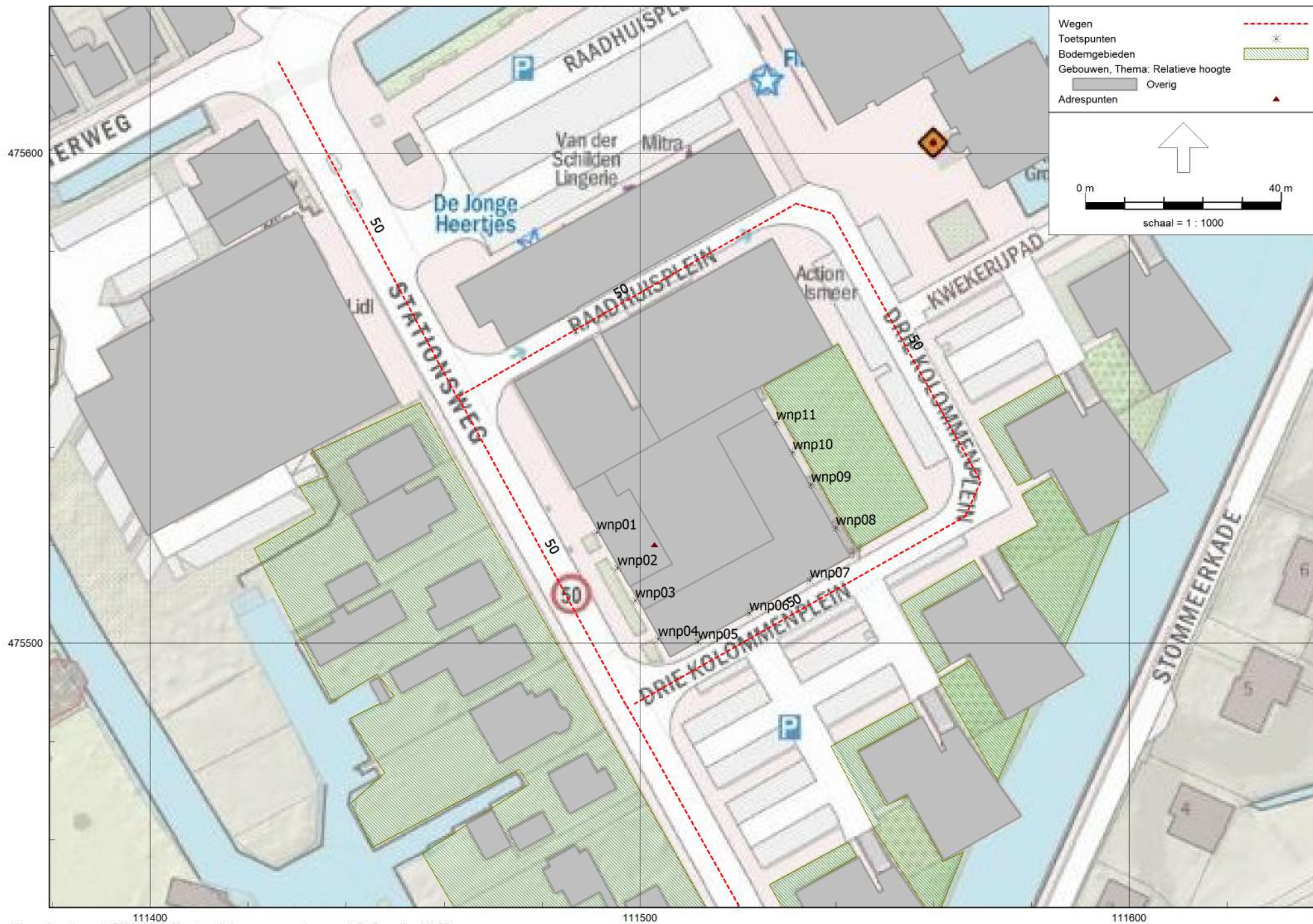
De geluidwering van de gevels van de beide woningen dient te worden bepaald met als uitgangspunt de gecumuleerde geluidbelasting op de gevel. Deze waarden zijn opgenomen in de laatste kolom van tabel 3.1. De hoogst optredende waarde bedraagt 67 dB op de voorgevel van het gebouw.

Het **GeluidBuro**

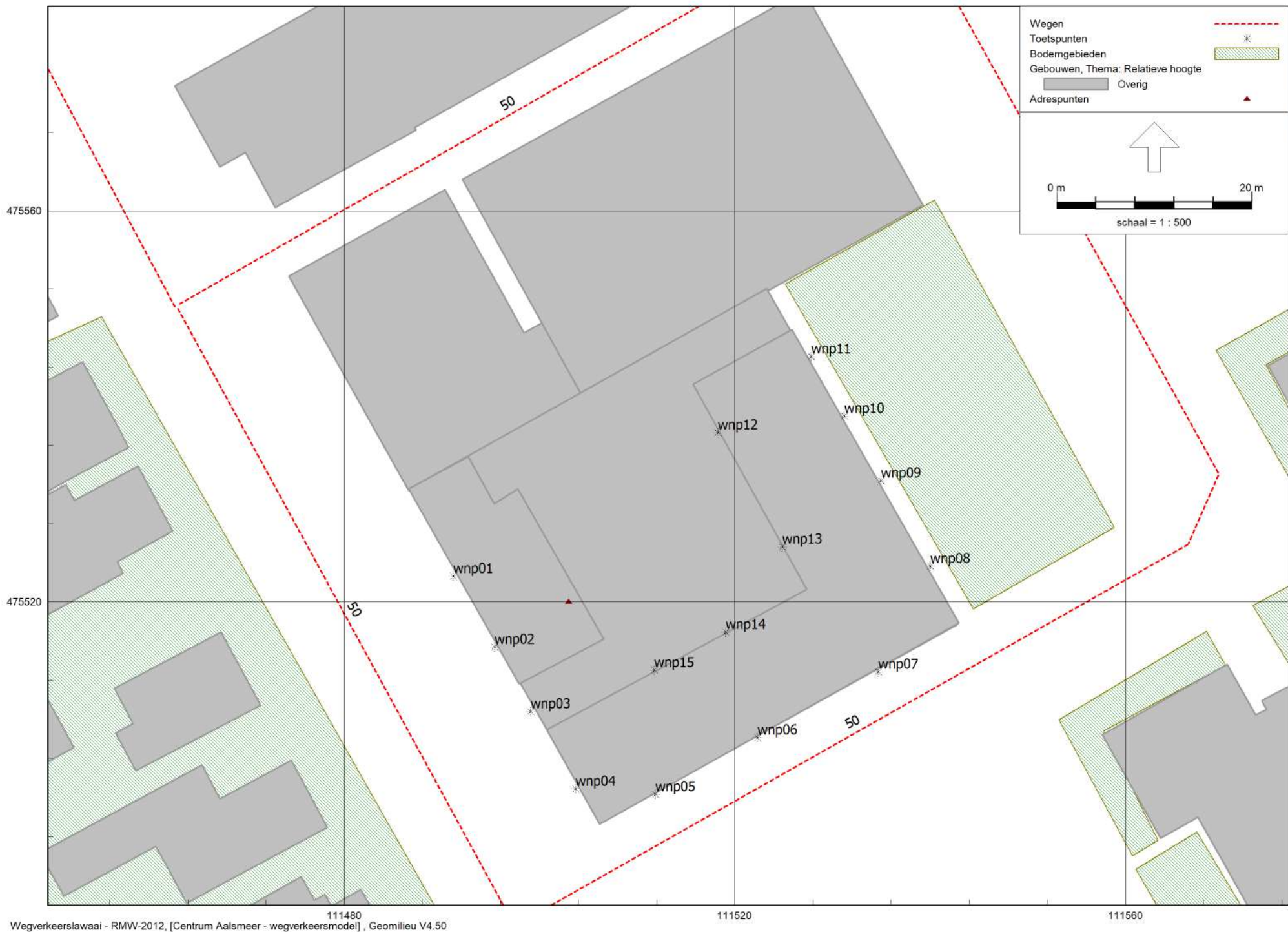


Gerard Dethmers
Senior adviseur











Stationsweg 17 Aalsmeer

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeersmodel
 Centrum Aalsmeer - Centrum Aalsmeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Stationsweg	71	1	14:16, 27 aug 2019	-69	2	Sw01	Stationsweg	Polylijn	111426,17	475618,63	111462,75
Stationsweg	72	1	14:16, 27 aug 2019	-71	2	Sw02	Stationsweg	Polylijn	111463,00	475549,97	111497,13
Stationsweg	73	1	14:16, 27 aug 2019	-73	2	Sw03	Stationsweg	Polylijn	111497,27	475487,24	111556,42
Drie Kolommenplein	74	2	14:16, 27 aug 2019	-75	2	DKP01	Drie Kolommenplein Noord	Polylijn	111463,17	475550,46	111531,49
Drie Kolommenplein	75	2	14:16, 27 aug 2019	-77	2	DKP02	Drie Kolommenplein Oost	Polylijn	111531,73	475589,81	111566,42
Drie Kolommenplein	76	2	14:16, 27 aug 2019	-79	2	DKP03	Drie Kolommenplein Zuid	Polylijn	111498,86	475487,64	111566,34

Stationsweg 17 Aalsmeer

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeersmodel
 Centrum Aalsmeer - Centrum Aalsmeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Stationsweg	475549,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Stationsweg	475487,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Stationsweg	475382,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Drie Kolommenplein	475589,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Drie Kolommenplein	475525,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
Drie Kolommenplein	475525,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2

Stationsweg 17 Aalsmeer

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeersmodel
 Centrum Aalsmeer - Centrum Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Stationsweg	77,81	77,81	77,81	77,81	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
Stationsweg	71,27	71,27	71,27	71,27	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
Stationsweg	120,71	120,71	120,71	120,71	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
Drie Kolommenplein	78,72	78,72	78,72	78,72	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a
Drie Kolommenplein	78,11	78,11	7,73	62,54	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a
Drie Kolommenplein	77,54	77,54	77,54	77,54	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a

Stationsweg 17 Aalsmeer

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeersmodel
 Centrum Aalsmeer - Centrum Aalsmeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Stationsweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Stationsweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Stationsweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Drie Kolommenplein	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Drie Kolommenplein	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Drie Kolommenplein	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Stationsweg 17 Aalsmeer

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeersmodel
 Centrum Aalsmeer - Centrum Aalsmeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Stationsweg	50	50	50	--	False	9776,04	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	90,00	91,00	92,00
Stationsweg	50	50	50	--	False	10010,92	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	90,00	91,00	92,00
Stationsweg	50	50	50	--	False	10340,04	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	90,00	91,00	92,00
Drie Kolommenplein	50	50	50	--	False	270,08	6,50	4,00	0,75	--	--	--	--	--	93,96	93,98	94,06
Drie Kolommenplein	50	50	50	--	False	1260,12	6,50	4,00	0,75	--	--	--	--	--	93,99	94,01	93,97
Drie Kolommenplein	50	50	50	--	False	1619,96	6,50	4,00	0,75	--	--	--	--	--	94,00	94,01	93,99

Stationsweg 17 Aalsmeer

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeersmodel
 Centrum Aalsmeer - Centrum Aalsmeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Stationsweg	--	8,50	7,65	6,80	--	1,50	1,35	1,20	--	--	--	--	--	571,90	311,37	89,94	--	54,01
Stationsweg	--	8,50	7,65	6,80	--	1,50	1,35	1,20	--	--	--	--	--	585,64	318,85	92,10	--	55,31
Stationsweg	--	8,50	7,65	6,80	--	1,50	1,35	1,20	--	--	--	--	--	604,89	329,33	95,13	--	57,13
Drie Kolommenplein	--	5,13	5,09	4,95	--	0,91	0,93	0,99	--	--	--	--	--	16,50	10,15	1,90	--	0,90
Drie Kolommenplein	--	5,10	5,10	5,08	--	0,90	0,89	0,95	--	--	--	--	--	76,99	47,38	8,88	--	4,18
Drie Kolommenplein	--	5,10	5,09	5,10	--	0,90	0,90	0,91	--	--	--	--	--	98,98	60,91	11,42	--	5,37

Stationsweg 17 Aalsmeer

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeersmodel
 Centrum Aalsmeer - Centrum Aalsmeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Stationsweg	26,18	6,65	--	9,53	4,62	1,17	--	84,11	91,72	98,81	102,52	108,36	105,10	98,38
Stationsweg	26,80	6,81	--	9,76	4,73	1,20	--	84,21	91,82	98,92	102,63	108,46	105,20	98,49
Stationsweg	27,69	7,03	--	10,08	4,89	1,24	--	84,35	91,96	99,06	102,77	108,60	105,34	98,63
Drie Kolommenplein	0,55	0,10	--	0,16	0,10	0,02	--	75,41	83,18	89,01	90,80	95,05	87,99	82,74
Drie Kolommenplein	2,57	0,48	--	0,74	0,45	0,09	--	82,09	89,86	95,68	97,48	101,73	94,67	89,42
Drie Kolommenplein	3,30	0,62	--	0,95	0,58	0,11	--	83,18	90,95	96,77	98,57	102,82	95,76	90,52

Stationsweg 17 Aalsmeer

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeersmodel
 Centrum Aalsmeer - Centrum Aalsmeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
Stationsweg	89,65	111,33	81,20	88,75	95,77	99,68	105,61	102,32	95,60	86,73	108,54	75,52	83,02
Stationsweg	89,75	111,44	81,30	88,86	95,87	99,78	105,72	102,43	95,71	86,83	108,65	75,62	83,12
Stationsweg	89,89	111,58	81,44	89,00	96,02	99,92	105,86	102,57	95,85	86,97	108,79	75,76	83,26
Drie Kolommenplein	74,41	97,98	73,30	81,06	86,89	88,69	92,94	85,87	80,63	72,30	95,87	66,02	73,76
Drie Kolommenplein	81,09	104,66	79,98	87,74	93,56	95,37	99,62	92,56	87,31	78,97	102,55	72,73	80,49
Drie Kolommenplein	82,18	105,75	81,07	88,83	94,65	96,46	100,71	93,65	88,40	80,06	103,64	73,81	81,57

Stationsweg 17 Aalsmeer

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeersmodel
 Centrum Aalsmeer - Centrum Aalsmeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Stationsweg	89,95	94,07	100,11	96,80	90,07	81,04	103,00	--	--	--	--	--	--
Stationsweg	90,05	94,17	100,22	96,90	90,17	81,14	103,11	--	--	--	--	--	--
Stationsweg	90,19	94,31	100,36	97,04	90,31	81,28	103,25	--	--	--	--	--	--
Drie Kolommenplein	79,58	81,43	85,66	78,59	73,35	65,00	88,59	--	--	--	--	--	--
Drie Kolommenplein	86,32	88,13	92,36	85,30	80,05	71,72	95,30	--	--	--	--	--	--
Drie Kolommenplein	87,40	89,20	93,45	86,38	81,14	72,80	96,38	--	--	--	--	--	--

Stationsweg 17 Aalsmeer

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeersmodel
 Centrum Aalsmeer - Centrum Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Stationsweg	--	--	--
Stationsweg	--	--	--
Stationsweg	--	--	--
Drie Kolommenplein	--	--	--
Drie Kolommenplein	--	--	--
Drie Kolommenplein	--	--	--

Stationsweg 17 Aalsmeer
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeersmodel
 Centrum Aalsmeer - Centrum Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Stationsweg 17 Aalsmeer
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeersmodel
 Centrum Aalsmeer - Centrum Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Stationsweg 17 Aalsmeer

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeersmodel
 Centrum Aalsmeer - Centrum Aalsmeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,00	3,50	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Stationsweg 17 Aalsmeer

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeersmodel
 Centrum Aalsmeer - Centrum Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.	8k
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
1		0,80

Stationsweg 17 Aalsmeer

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeersmodel
 Centrum Aalsmeer - Centrum Aalsmeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	Bodemgebied	0,80
bg02	Bodemgebied	0,80
bg03	Bodemgebied	0,80
bg04	Bodemgebied	0,80
bg05	Bodemgebied	0,80
bg06	Bodemgebied	0,80
bg07	Bodemgebied	0,80
bg08	Bodemgebied	0,80

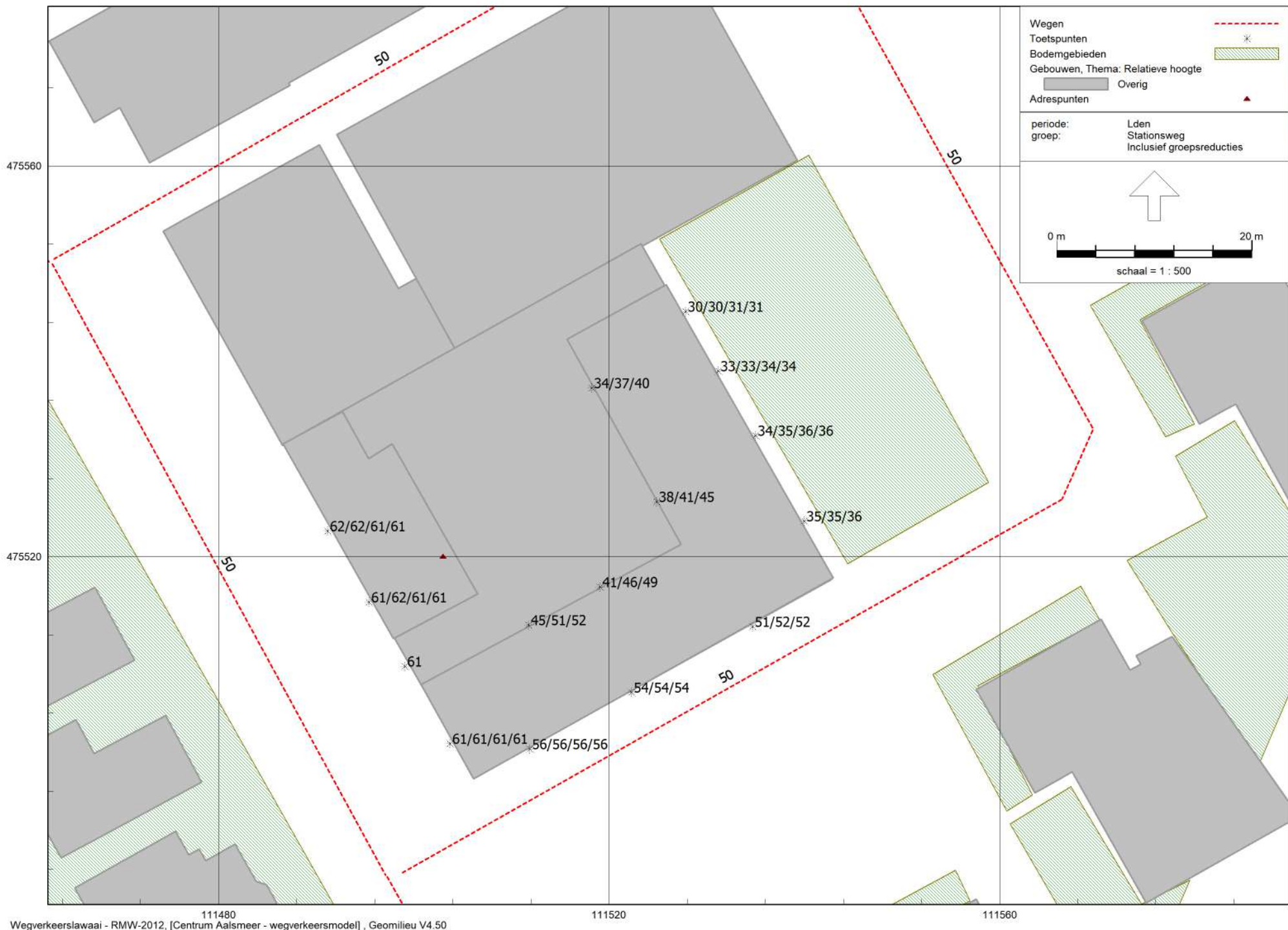
Stationsweg 17 Aalsmeer

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeersmodel
 Centrum Aalsmeer - Centrum Aalsmeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
wnp01	voorgevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
wnp02	voorgevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
wnp03	voor onder opening	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
wnp04	voorgevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
wnp05	zijgevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
wnp06	zijgevel	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
wnp07	zijgevel	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
wnp08	achtergevel	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
wnp09	achtergevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
wnp10	achtergevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
wnp11	achtergevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
wnp12	binnengevel	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
wnp13	binnengevel	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
wnp14	binnengevel	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
wnp15	binnengevel	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja





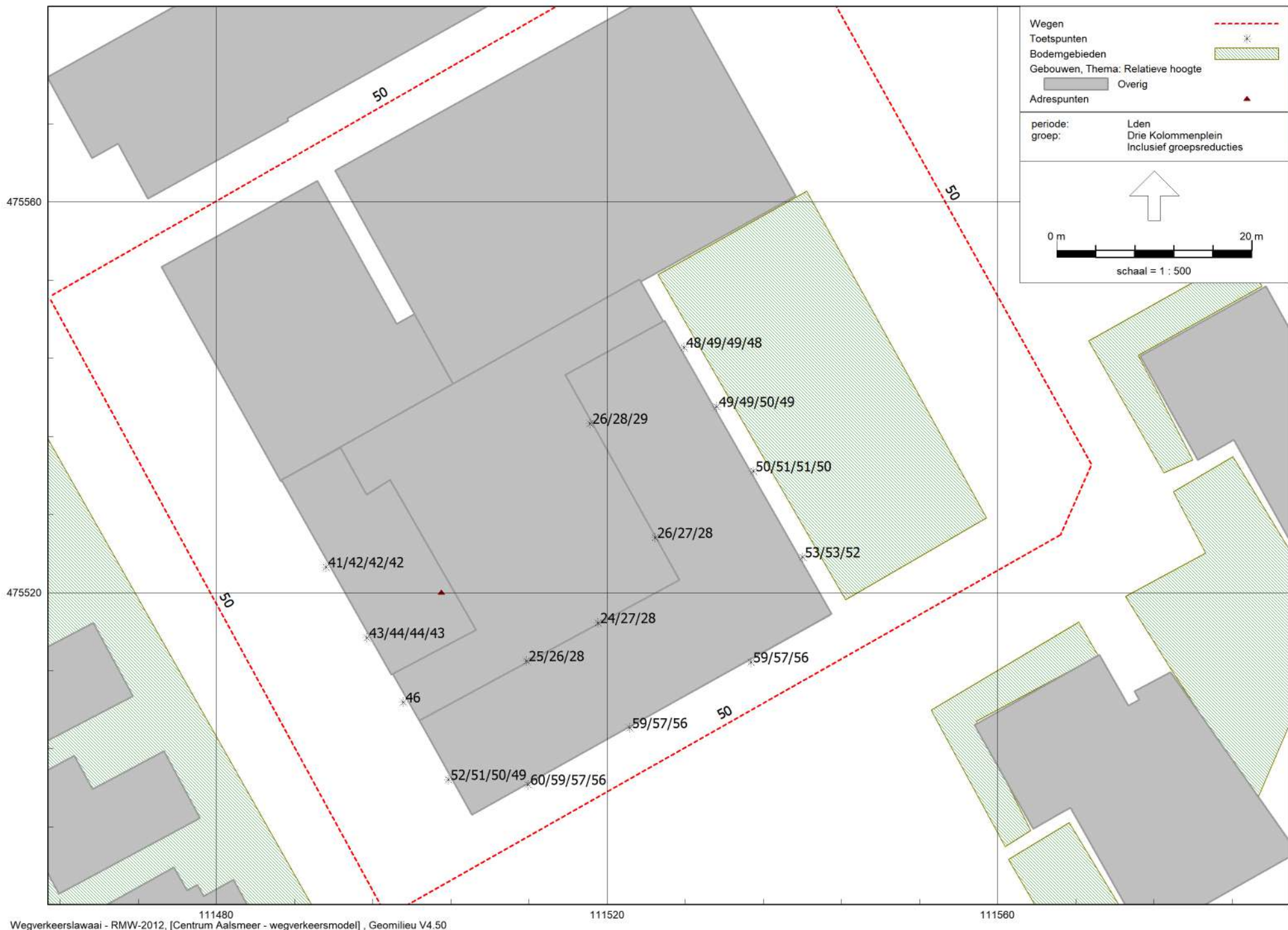
Stationsweg 17 Aalsmeer

Lden Stationsweg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp01_A	voorgevel	2,00	60	58	52	62
wnp01_B	voorgevel	5,00	61	58	52	62
wnp01_C	voorgevel	8,00	60	57	52	61
wnp01_D	voorgevel	11,00	60	57	51	61
wnp02_A	voorgevel	2,00	60	58	52	61
wnp02_B	voorgevel	5,00	61	58	52	62
wnp02_C	voorgevel	8,00	60	57	52	61
wnp02_D	voorgevel	11,00	60	57	51	61
wnp03_A	voor onder opening	2,00	60	58	52	61
wnp04_A	voorgevel	2,00	60	57	52	61
wnp04_B	voorgevel	5,00	60	58	52	61
wnp04_C	voorgevel	8,00	60	57	52	61
wnp04_D	voorgevel	11,00	60	57	51	61
wnp05_A	zijgevel	2,00	55	52	46	56
wnp05_B	zijgevel	5,00	55	52	47	56
wnp05_C	zijgevel	8,00	55	52	47	56
wnp05_D	zijgevel	11,00	55	52	47	56
wnp06_A	zijgevel	5,00	53	50	44	54
wnp06_B	zijgevel	8,00	53	50	44	54
wnp06_C	zijgevel	11,00	53	50	44	54
wnp07_A	zijgevel	5,00	50	47	42	51
wnp07_B	zijgevel	8,00	51	48	42	52
wnp07_C	zijgevel	11,00	51	48	42	52
wnp08_A	achtergevel	5,00	34	31	25	35
wnp08_B	achtergevel	8,00	34	32	26	35
wnp08_C	achtergevel	11,00	35	32	27	36
wnp09_A	achtergevel	2,00	33	31	25	34
wnp09_B	achtergevel	5,00	34	31	25	35
wnp09_C	achtergevel	8,00	34	32	26	36
wnp09_D	achtergevel	11,00	35	32	27	36
wnp10_A	achtergevel	2,00	32	29	23	33
wnp10_B	achtergevel	5,00	32	29	24	33
wnp10_C	achtergevel	8,00	33	30	24	34
wnp10_D	achtergevel	11,00	33	31	25	34
wnp11_A	achtergevel	2,00	29	26	20	30
wnp11_B	achtergevel	5,00	29	26	21	30
wnp11_C	achtergevel	8,00	30	27	21	31
wnp11_D	achtergevel	11,00	30	28	22	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



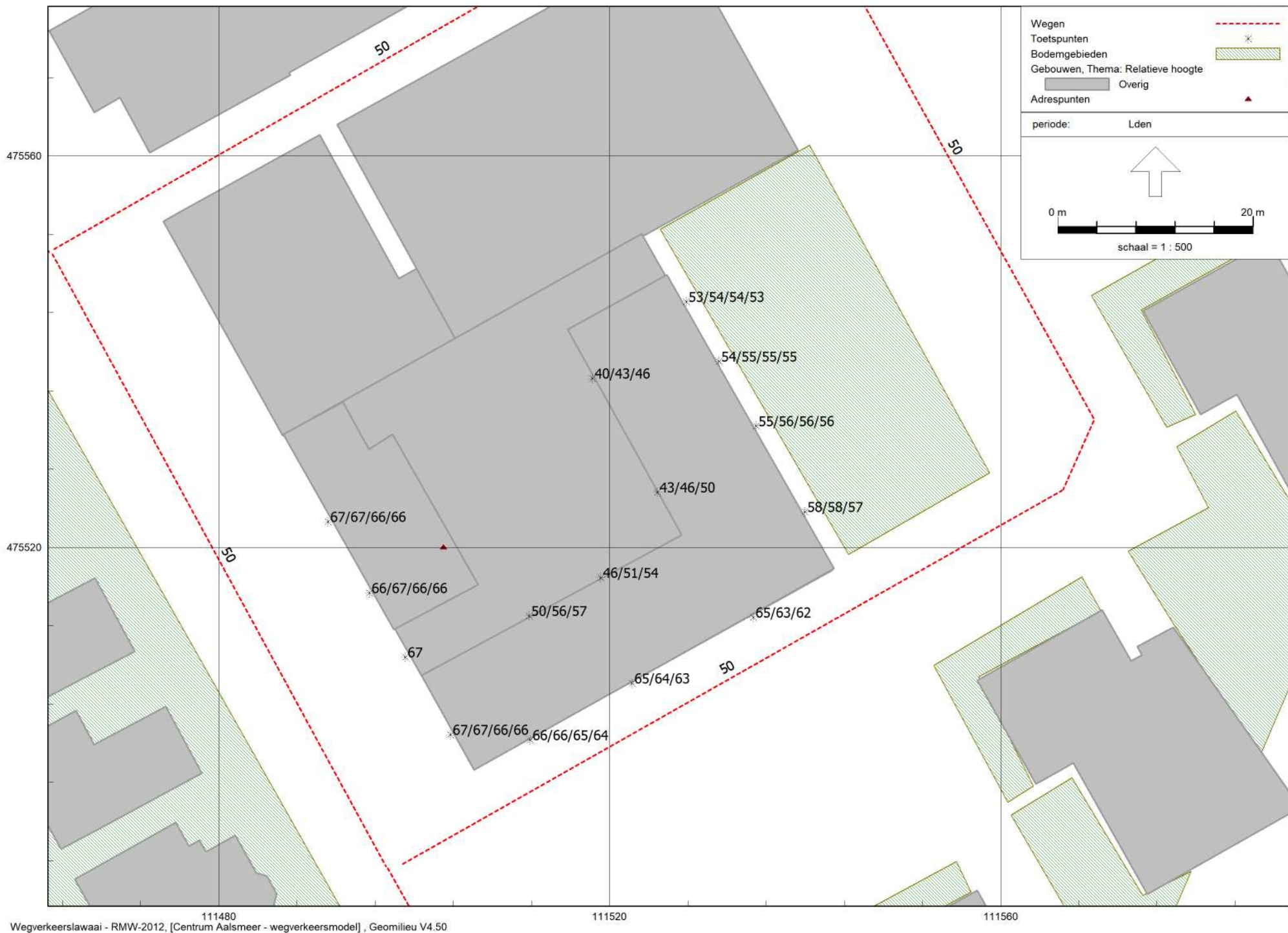
Stationsweg 17 Aalsmeer

Lden Drie Kolommenplein incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Drie Kolommenplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp01_A	voorgevel	2,00	40	38	30	41
wnp01_B	voorgevel	5,00	41	39	32	42
wnp01_C	voorgevel	8,00	41	39	32	42
wnp01_D	voorgevel	11,00	41	39	31	42
wnp02_A	voorgevel	2,00	43	40	33	43
wnp02_B	voorgevel	5,00	43	41	34	44
wnp02_C	voorgevel	8,00	43	41	33	44
wnp02_D	voorgevel	11,00	43	40	33	43
wnp03_A	voor onder opening	2,00	46	43	36	46
wnp04_A	voorgevel	2,00	51	49	41	52
wnp04_B	voorgevel	5,00	50	48	41	51
wnp04_C	voorgevel	8,00	50	47	40	50
wnp04_D	voorgevel	11,00	48	46	39	49
wnp05_A	zijgevel	2,00	59	57	50	60
wnp05_B	zijgevel	5,00	58	56	48	59
wnp05_C	zijgevel	8,00	56	54	47	57
wnp05_D	zijgevel	11,00	55	53	45	56
wnp06_A	zijgevel	5,00	58	56	49	59
wnp06_B	zijgevel	8,00	56	54	47	57
wnp06_C	zijgevel	11,00	55	53	46	56
wnp07_A	zijgevel	5,00	58	56	49	59
wnp07_B	zijgevel	8,00	57	55	47	57
wnp07_C	zijgevel	11,00	55	53	46	56
wnp08_A	achtergevel	5,00	52	50	43	53
wnp08_B	achtergevel	8,00	52	50	43	53
wnp08_C	achtergevel	11,00	51	49	42	52
wnp09_A	achtergevel	2,00	49	47	40	50
wnp09_B	achtergevel	5,00	50	48	40	51
wnp09_C	achtergevel	8,00	50	48	40	51
wnp09_D	achtergevel	11,00	50	47	40	50
wnp10_A	achtergevel	2,00	48	46	38	49
wnp10_B	achtergevel	5,00	49	47	39	49
wnp10_C	achtergevel	8,00	49	47	39	50
wnp10_D	achtergevel	11,00	49	46	39	49
wnp11_A	achtergevel	2,00	47	45	38	48
wnp11_B	achtergevel	5,00	48	46	39	49
wnp11_C	achtergevel	8,00	48	46	39	49
wnp11_D	achtergevel	11,00	48	45	38	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Stationsweg 17 Aalsmeer

Lden cumulatief excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp01_A	voorgevel	2,00	66	63	57	67
wnp01_B	voorgevel	5,00	66	63	57	67
wnp01_C	voorgevel	8,00	65	62	57	66
wnp01_D	voorgevel	11,00	65	62	56	66
wnp02_A	voorgevel	2,00	65	63	57	66
wnp02_B	voorgevel	5,00	66	63	57	67
wnp02_C	voorgevel	8,00	65	62	57	66
wnp02_D	voorgevel	11,00	65	62	56	66
wnp03_A	voor onder opening	2,00	65	63	57	67
wnp04_A	voorgevel	2,00	66	63	57	67
wnp04_B	voorgevel	5,00	66	63	57	67
wnp04_C	voorgevel	8,00	65	63	57	66
wnp04_D	voorgevel	11,00	65	62	56	66
wnp05_A	zijgevel	2,00	65	63	56	66
wnp05_B	zijgevel	5,00	65	62	56	66
wnp05_C	zijgevel	8,00	64	61	55	65
wnp05_D	zijgevel	11,00	63	60	54	64
wnp06_A	zijgevel	5,00	64	62	55	65
wnp06_B	zijgevel	8,00	63	61	54	64
wnp06_C	zijgevel	11,00	62	60	53	63
wnp07_A	zijgevel	5,00	64	62	55	65
wnp07_B	zijgevel	8,00	63	60	53	63
wnp07_C	zijgevel	11,00	62	59	52	62
wnp08_A	achtergevel	5,00	57	55	48	58
wnp08_B	achtergevel	8,00	57	55	48	58
wnp08_C	achtergevel	11,00	57	54	47	57
wnp09_A	achtergevel	2,00	54	52	45	55
wnp09_B	achtergevel	5,00	55	53	45	56
wnp09_C	achtergevel	8,00	55	53	45	56
wnp09_D	achtergevel	11,00	55	53	45	56
wnp10_A	achtergevel	2,00	53	51	43	54
wnp10_B	achtergevel	5,00	54	52	44	55
wnp10_C	achtergevel	8,00	54	52	44	55
wnp10_D	achtergevel	11,00	54	52	44	55
wnp11_A	achtergevel	2,00	52	50	43	53
wnp11_B	achtergevel	5,00	53	51	44	54
wnp11_C	achtergevel	8,00	53	51	44	54
wnp11_D	achtergevel	11,00	53	50	43	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Geachte heer Detmers,

Naar aanleiding van uw verzoek tot leveren van intensiteitsprognoses 2030 voor de Stationsweg 17 e.o. 94 te Aalsmeer deel ik u het volgende mede.

De intensiteiten hieronder betreffen mvt./etmaal op werkdagbasis.

Gebruikte software: OmniTRANS 6.1.14.7930

Gebruikt model 2030 is OT61_NHZ2.2_14112016/NHZ2.2_2030TH_corr.

De intensiteiten zijn naar boven afgerond op honderdtallen.

Etmaalintensiteiten 2030.

	mvt./		
	etm.		
	km./h.		code
Stationsweg tussen Raadhuisplein en Drie Kolommenplein noord	10400	50	D3
Stationsweg tussen Drie Kolommenplein noord en Drie Kolommenplein zuid	10650	50	D3
Stationsweg tussen Drie Kolommenweg zuid en Stommeerkade	11000	50	D3
Drie Kolommenplein noord	300	50	C6
Drie Kolommenplein oost	1400	50	C3
Drie Kolommenplein zuid	1800	50	C3

Wegvakcodering:

Aandeel etmaalverdeling

Categorie	Aandeel in % van etmaalintensiteiten		
	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur
C	78	14	08
D	78	16	06

Aandeel vrachtverkeer

Categorie	Aandeel in % van etmaalintensiteiten			Verhouding
	07-19 uur	19-23 uur	23-07uur	mz/zw (%)
3	10	09	08	85/15
6	06	06	06	85/15

Verhouding weekdag/werkdag Stationsweg: 0,94.

Verhouding weekdag/werkdag Drie Kolommenplein: 0,90.

Met vriendelijke groet,

Jos van der Graaf

Verkeerskundige en Bereikbaarheidsregie

Afdeling Projecten en Advies

Team Projectmanagement en Verkeer