



Gemeente Aalsmeer

Nota van Beantwoording

Beantwoording van ingekomen zienswijzen op het

Ontwerpbesluit omgevingsvergunning Voet- en fietspad Bilderdammerweg

Aalsmeer, augustus 2023

Inleiding

Het ontwerpbesluit omgevingsvergunning heeft van 7 juli tot en met 17 augustus 2023 voor eenieder ter inzage gelegen. Tijdens deze termijn zijn er 2 zienswijzen ingediend.

Wijze van beantwoording

De ingediende zienswijzen zijn hierna weergegeven. Links staat naast de nummering een opsomming van de punten uit de zienswijze en in de kolom daarnaast vindt per punt de beantwoording plaats. In de rechterkolom wordt aangegeven of de reactie leidt tot aanpassing van het voorstel met indien van toepassing een korte toelichting daarop. Indieners ontvangen het totaaloverzicht inclusief eventuele bijlagen.

Ingediende reactie	Beantwoording reacties per punt	Plan-aanpassing
Zienswijze 1:		
1. Voor de inhoud van de zienswijze verwijst indiener zienswijze naar bijgaand memo van de werkgroep verkeer van de Dorpsraad Kudelstaart. Kern van het advies is dat vanwege het doortrekken van het bestaande fietspad tot aan het Stichtse Pad er geen onderscheid meer zal zijn in de weginrichting tussen het zuidelijk deel van de Bilderdammerweg waarin het 50 km regime geldt en het noordelijk deel van de Bilderdammerweg waar het 30 km regime geldt, Beide wegvlakken bestaan uit een rijweg met vrij liggend fietspad.	Wij danken u voor uw reactie. Het gaat hier om een omgevingsvergunning om te mogen afwijken van de vigerende bestemmingsplannen ten behoeve van een voet- en fietspad op de beoogde locatie. Dit voet- en fietspad zijn niet passend binnen de mogelijkheden van die bestemmingsplannen. Het herinrichten van de Bilderdammerweg is wél passend op basis van het vigerende bestemmingsplan. Dáár ziet deze omgevingsvergunning dan ook niet op. De door indiener zienswijze voorgestelde maatregelen zien ook deels op een ander gebied dan waar de in het geding zijnde omgevingsvergunning van toepassing is. Daarnaast gaat het om verkeersmaatregelen. Dit betreft uitvoeringsaspecten die niet in deze (ruimtelijke)	Nee

Het autoverkeer zal daardoor op beide wegvlakken geneigd zijn 50 km te blijven rijden. De Dorpsraad pleit dan ook voor eenzelfde snelheidsregime op beide wegvlakken van 30 km en een bijbehorende adequate inrichting met gelijkwaardige kruisingen op een verkeersplateau zoals ook wordt voorgesteld bij de kruisingen met Geerland en Gravin Aleidstraat. In bijgaand advies is dit reeds eerder ter kennis gebracht van de verkeersambtenaar van de Gemeente Aalsmeer. Helaas wordt in de Omgevingsvergunning HZ_WABO-2022-2408 en in het verkeersbesluit Z23-062642 wederom alleen gesproken over een herinrichting van het noordelijk deel van de Bilderdammerweg. De Dorpsraad kwalificeert dit als een gemiste kans om van de Bilderdammerweg een veilige toegangsweg te maken voor de aanpalende wijken en bepleit een herinrichting van de gehele weg tot een 30 km weg.	procedure aan de orde kunnen komen. Niettemin wordt onderstaand ingegaan op de door indiener voorgestelde maatregelen, maar deze kunnen gelet op voorgaande geen gevolgen hebben voor de onderhavige procedure omgevingsvergunning.	
2. Start met voortvarendheid de aanleg van het vrij liggende fietspad tussen Spiegelstraat en Stichtse Pad.	De voorbereidingen voor de aanleg van een vrij liggend fietspad zijn intussen ter hand genomen, onder andere door de terinzagelegging van deze ontwerp omgevingsvergunning voor de aanleg van het voet- en fietspad. Daarnaast zijn intussen	Nee

	ook al enkele voorbereidende werkzaamheden gestart. De aanleg van het voet- en fietspad is gepland voor het 2 ^e kwartaal van 2024 (na definitieve vergunningverlening).	
3. Start een project om de Bilderdammerweg her in te richten, immers de rode fietssuggestiestroken hebben na de aanleg van het fietspad hun belang verloren.	De rode fietssuggestiestroken zullen worden verwijderd op het gedeelte Spiegelstraat – Stichtse Pad.	Nee
4. Neem bij die herinrichting ook de fietsoversteek mee bij Stichtse Pad. Zorg hier voor een veilige oversteek voor de fietsers, zo nodig in de voorrang en op een verkeersplateau.	De fietsoversteek Stichtse Pad wordt op een plateau gerealiseerd. Fietsers krijgen geen voorrang, juist vanwege de duidelijkheid en daarmee de veiligheid.	Nee
5. Verwijder de huidige wegversmallingen, echter betrek bij de herinrichting de actuele rij-snelheden en breng die met andere adequate remmende maatregelen omlaag (drempels, plateau's e.d.).	De huidige versmallingen worden bij de herinrichting verwijderd. De kruispunten met het Geerland, Gravin Aleidstraat en Stichtse Pad komen op een plateau te liggen.	Nee
6. Heroverweeg de wegencategorisering voor de Bilderdammerweg. Met de realisatie van een vrij liggend fietspad gaat deze sterk lijken op de Bilderdammerweg (zuid) waardoor weggebruikers niet meer kunnen onderscheiden waarom men in het ene gedeelte 50 km en in het andere gedeelte 30 km zou moeten rijden.	De verwachting is dat binnenkort landelijk een nieuwe wegcategorie ingevoerd gaat worden, de gebiedsontsluitingsweg 30 km/u. Als deze categorie formeel is toegestaan, zullen we de wegencategorisering in Aalsmeer gaan vernieuwen en door de raad laten vaststellen. Daarbij zal ook de categorisering van de Bilderdammerweg opnieuw beoordeeld worden en zal worden gekeken welke passende inrichtingselementen bij de gekozen categorie horen.	Nee

7. Verplaats de grens van de bebouwde kom, en daarmee de grens van het 30 km regime, naar de rotonde bij de Wim Kandreef of in ieder geval naar het begin van de bebouwing Mastweg/Romeijnstraat, zodat de hele Bilderdammerweg hetzelfde regime kent van 30 km.	De grens van de bebouwde kom ligt momenteel direct na de kruising met de Ambachtsheerweg.	Nee
8. Indien gekozen wordt de grens van de bebouwde kom bij het begin van de bebouwing te leggen kan de fiets- en wandeloversteek van het Corry Vonkpad als eerste hindernis worden gebruikt om de overgang van 50 naar 30 km regime aan te duiden als je deze oversteek op een drempel/plateau legt.	Voor de beantwoording van deze reactie wordt verwezen naar de beantwoording onder 5 en 6.	
9. Maak alle kruisingen met de Bilderdammerweg gelijkwaardig (alle kruisingen liggen dan binnen het 30 km regime).	Voor de beantwoording van deze reactie wordt verwezen naar de beantwoording onder 6.	Nee
10. Leg alle kruisingen aan op een verkeersplateau (niet alleen met een optisch maar met een fysiek hoogteverschil).	Voor de beantwoording van deze reactie wordt verwezen naar de beantwoording onder 6.	Nee
11. Schilder diverse keren 30 km op de weg als reminder.	Voor de beantwoording van deze reactie wordt verwezen naar de beantwoording onder 6.	
12. Plaats m.n. in de beginfase bij de kruisingen een bord "verkeer van rechts heeft voorrang"	Voorrang geven aan verkeer van rechts op gelijkwaardige kruisingen is een algemene verkeersregel waarvoor geen borden	Nee

	geplaatst worden. Niettemin is denkbaar dat na de oplevering borden worden geplaatst dat de verkeerssituatie gewijzigd is.	
13. Tref maatregelen om het doorgaand (sluip) verkeer over de Bilderdammerweg te ontmoedigen en te zorgen dat dit verkeer de "rondweg" - lees Hoofdweg - gebruikt (onderdeel verkeerscirculatieplan Kudelstaart en te bespreken in de Denktank verkeer).	De gemeente werkt inderdaad aan een verkeerscirculatieplan voor Aalsmeer en Kudelstaart dat in 2024 zal worden voorgelegd aan de gemeenteraad en waarop ook nog participatie plaats zal vinden. Het door u genoemde vraagstuk kan in dat traject aan bod komen.	Nee

Ingediende reactie	Beantwoording reacties per punt	Plan-aanpassing
Zienswijze 2:		
Gezien de huidige drukte op de Bilderdammerweg, en de te verwachten stijging in verkeersintensiteit in de komende jaren (zie "Verkeersonderzoek Kudelstaart" van Goudappel) en is het nodig om een veilig(ere) oversteek te maken voor voetgangers die vanuit zowel Geerland als wel de Gravin Aleidstraat de Bilderdammerweg moeten oversteken om bij het voetpad langs de Bilderdammerweg te kunnen komen.	Wij danken u voor uw reactie. Het gaat hier om een omgevingsvergunning om te mogen afwijken van de vigerende bestemmingsplannen ten behoeve van een voet- en fietspad op de beoogde locatie. Dit voet- en fietspad zijn niet passend binnen de mogelijkheden van die bestemmingsplannen. Het herinrichten van de Bilderdammerweg is wél passend op basis van het vigerende bestemmingsplan. Dáár ziet deze omgevingsvergunning dan ook niet op. De door indiener zienswijze voorgestelde maatregelen zien op uitvoeringsaspecten die niet in deze (ruimtelijke) procedure aan de orde kunnen komen. Niettemin	Nee

In de huidige situatie is het regelmatig een uitdaging om aan de overkant te komen bij Geerland en de Gravin Aleidstraat door zowel de verkeersintensiteit als de hoge gemiddelde snelheid van gemotoriseerd verkeer. Dit geldt niet alleen voor minder validen of ouders met kleine kinderen, maar ook voor valide personen. Dat het oversteken toch vaak lukt komt mede door de aanwezige versmallingen. Hierdoor komt het verkeer meer in plukken over de Bilderdammerweg. Gaat de verkeersintensiteit zoals verwacht verder omhoog, door o.a. nieuwbouw, en verdwijnen de versmallingen zoals in het plan staat, dan wordt het oversteken (zeker in de spits) extreem lastig. Daarom pleit ik voor 1: het aanleggen van een zebrapad over de Bilderdammerweg ter hoogte van de Gravin Aleidstraat en 2: het aanleggen van een zebrapad over de Bilderdammerweg ter hoogte van Geerland. Voor veilig kunnen oversteken	wordt onderstaand ingegaan op de door indiener voorgestelde maatregelen, maar deze kunnen geen gevolgen hebben voor de onderhavige procedure omgevingsvergunning. De verwachting is dat binnenkort landelijk een nieuwe wegcategorie ingevoerd gaat worden, de gebiedsontsluitingsweg 30 km/u. Als deze categorie formeel is toegestaan, zullen we de wegategorisering in Aalsmeer gaan vernieuwen en door de raad laten vaststellen. Daarbij zal ook de categorisering van de Bilderdammerweg opnieuw beoordeeld worden en zal worden gekeken welke passende inrichtingselementen bij de gekozen categorie horen en of de voorgestelde zebrapaden wenselijk zijn.	
--	--	--