



- VERKLARING**
- VERHARDINGEN EN OPSLUITINGEN**
- Asfalt
 - Asfalt met rode deklaag
 - Betontegels 300x300x40 mm halfsteens kortverband, grijs
 - Betontegels 300x300x80 mm halfsteens langverband, Grey
 - Betontegels 150x300x80 mm elieboogverband, Grey
 - Betonstraatsstenen KF Kleurvast elieboogverband dikte 80mm kleur grijs
 - Betonstraatsstenen KF Kleurvast kepperverband dikte 80mm kleur grijs
 - Betonstraatsstenen KF Kleurvast halfsteensverband dikte 80mm kleur grijs
 - Betonstraatsstenen KF Kleurvast elieboogverband dikte 80mm kleur antraciet
 - Zebrapad - Betonstraatsstenen KF Kleurvast elieboogverband dikte 80mm kleur antraciet en wit
 - Straatsbakstenen DF elieboogverband dikte 80mm kleur bruinrood
 - Zwart/wit betontegels 300x300x45 mm f.p.v. bushalte
 - Busperronband (lxbxh) 1200x440x280mm
 - Trottoirband 150/150x250mm, voorzien van betonrug
 - Opsluitband 150x250mm, voorzien van betonrug
 - Rijwielpadband 40/120x250mm, voorzien van betonrug
 - Opsluitband 120x250mm, voorzien van betonrug
 - Opsluitband 100x200mm
 - Bermbeton afmeting lxbxh 250x150mm
 - Mulgoet 4-streken kleurvast betonstraatsstenen KF dikte 80mm kleur grijs
- GRÖENVORZIEINGEN**
- Heester beplanting
 - In te zaaien gazon
 - Haag
 - Bestaande boom
- DIVERSEN**
- Betonnen stootband 200x200x900mm (dubbel)
 - Inrichting - Inrichting 180x750x500mm
 - Voetgangersoversteekplaats
 - Verkeersbord
- NEUW AAN TE BRENGEN ROERING**
- Nieuw aan te brengen putdeksel op bestaande put (in asfaltverharding) en putdekselhoogte in m-NAP
 - Nieuw aan te brengen putdeksel op bestaande put (in elementverharding) en putdekselhoogte in m-NAP
 - Nieuw aan te brengen putdeksel op bestaande put (in elementverharding) en putdekselhoogte in m-NAP
 - Straatkolk
 - Rijwielpadandkolk, band 40/120 mm
 - Trottoirkolk, band 150/150 mm

Nieuw aan te brengen putdeksel op bestaande put (in asfaltverharding) en putdekselhoogte in m-NAP

Nieuw aan te brengen putdeksel op bestaande put (in elementverharding) en putdekselhoogte in m-NAP

Nieuw aan te brengen putdeksel op bestaande put (in elementverharding) en putdekselhoogte in m-NAP

Straatkolk

Rijwielpadandkolk, band 40/120 mm

Trottoirkolk, band 150/150 mm

Nieuw aan te brengen putdeksel op bestaande put (in asfaltverharding) en putdekselhoogte in m-NAP

Nieuw aan te brengen putdeksel op bestaande put (in elementverharding) en putdekselhoogte in m-NAP

Nieuw aan te brengen putdeksel op bestaande put (in elementverharding) en putdekselhoogte in m-NAP

Straatkolk

Rijwielpadandkolk, band 40/120 mm

Trottoirkolk, band 150/150 mm

Nieuw aan te brengen putdeksel op bestaande put (in asfaltverharding) en putdekselhoogte in m-NAP

Nieuw aan te brengen putdeksel op bestaande put (in elementverharding) en putdekselhoogte in m-NAP

Nieuw aan te brengen putdeksel op bestaande put (in elementverharding) en putdekselhoogte in m-NAP

Straatkolk

Rijwielpadandkolk, band 40/120 mm

Trottoirkolk, band 150/150 mm

Nieuw aan te brengen putdeksel op bestaande put (in asfaltverharding) en putdekselhoogte in m-NAP

Nieuw aan te brengen putdeksel op bestaande put (in elementverharding) en putdekselhoogte in m-NAP

Nieuw aan te brengen putdeksel op bestaande put (in elementverharding) en putdekselhoogte in m-NAP

Straatkolk

Rijwielpadandkolk, band 40/120 mm

Trottoirkolk, band 150/150 mm

Nieuw aan te brengen putdeksel op bestaande put (in asfaltverharding) en putdekselhoogte in m-NAP

Nieuw aan te brengen putdeksel op bestaande put (in elementverharding) en putdekselhoogte in m-NAP

Nieuw aan te brengen putdeksel op bestaande put (in elementverharding) en putdekselhoogte in m-NAP

Straatkolk

Rijwielpadandkolk, band 40/120 mm

Trottoirkolk, band 150/150 mm

Nieuw aan te brengen putdeksel op bestaande put (in asfaltverharding) en putdekselhoogte in m-NAP

Nieuw aan te brengen putdeksel op bestaande put (in elementverharding) en putdekselhoogte in m-NAP

Nieuw aan te brengen putdeksel op bestaande put (in elementverharding) en putdekselhoogte in m-NAP

Straatkolk

Rijwielpadandkolk, band 40/120 mm

Trottoirkolk, band 150/150 mm

Nieuw aan te brengen putdeksel op bestaande put (in asfaltverharding) en putdekselhoogte in m-NAP

Nieuw aan te brengen putdeksel op bestaande put (in elementverharding) en putdekselhoogte in m-NAP

Nieuw aan te brengen putdeksel op bestaande put (in elementverharding) en putdekselhoogte in m-NAP

Straatkolk

Rijwielpadandkolk, band 40/120 mm

Trottoirkolk, band 150/150 mm

Nieuw aan te brengen putdeksel op bestaande put (in asfaltverharding) en putdekselhoogte in m-NAP

Nieuw aan te brengen putdeksel op bestaande put (in elementverharding) en putdekselhoogte in m-NAP

Nieuw aan te brengen putdeksel op bestaande put (in elementverharding) en putdekselhoogte in m-NAP

Straatkolk

Rijwielpadandkolk, band 40/120 mm

Trottoirkolk, band 150/150 mm

Nieuw aan te brengen putdeksel op bestaande put (in asfaltverharding) en putdekselhoogte in m-NAP

Nieuw aan te brengen putdeksel op bestaande put (in elementverharding) en putdekselhoogte in m-NAP

Nieuw aan te brengen putdeksel op bestaande put (in elementverharding) en putdekselhoogte in m-NAP

Straatkolk

Rijwielpadandkolk, band 40/120 mm

Trottoirkolk, band 150/150 mm

Nieuw aan te brengen putdeksel op bestaande put (in asfaltverharding) en putdekselhoogte in m-NAP

Nieuw aan te brengen putdeksel op bestaande put (in elementverharding) en putdekselhoogte in m-NAP

Nieuw aan te brengen putdeksel op bestaande put (in elementverharding) en putdekselhoogte in m-NAP

Straatkolk

Rijwielpadandkolk, band 40/120 mm

Trottoirkolk, band 150/150 mm

Nieuw aan te brengen putdeksel op bestaande put (in asfaltverharding) en putdekselhoogte in m-NAP

Nieuw aan te brengen putdeksel op bestaande put (in elementverharding) en putdekselhoogte in m-NAP

Nieuw aan te brengen putdeksel op bestaande put (in elementverharding) en putdekselhoogte in m-NAP

Straatkolk

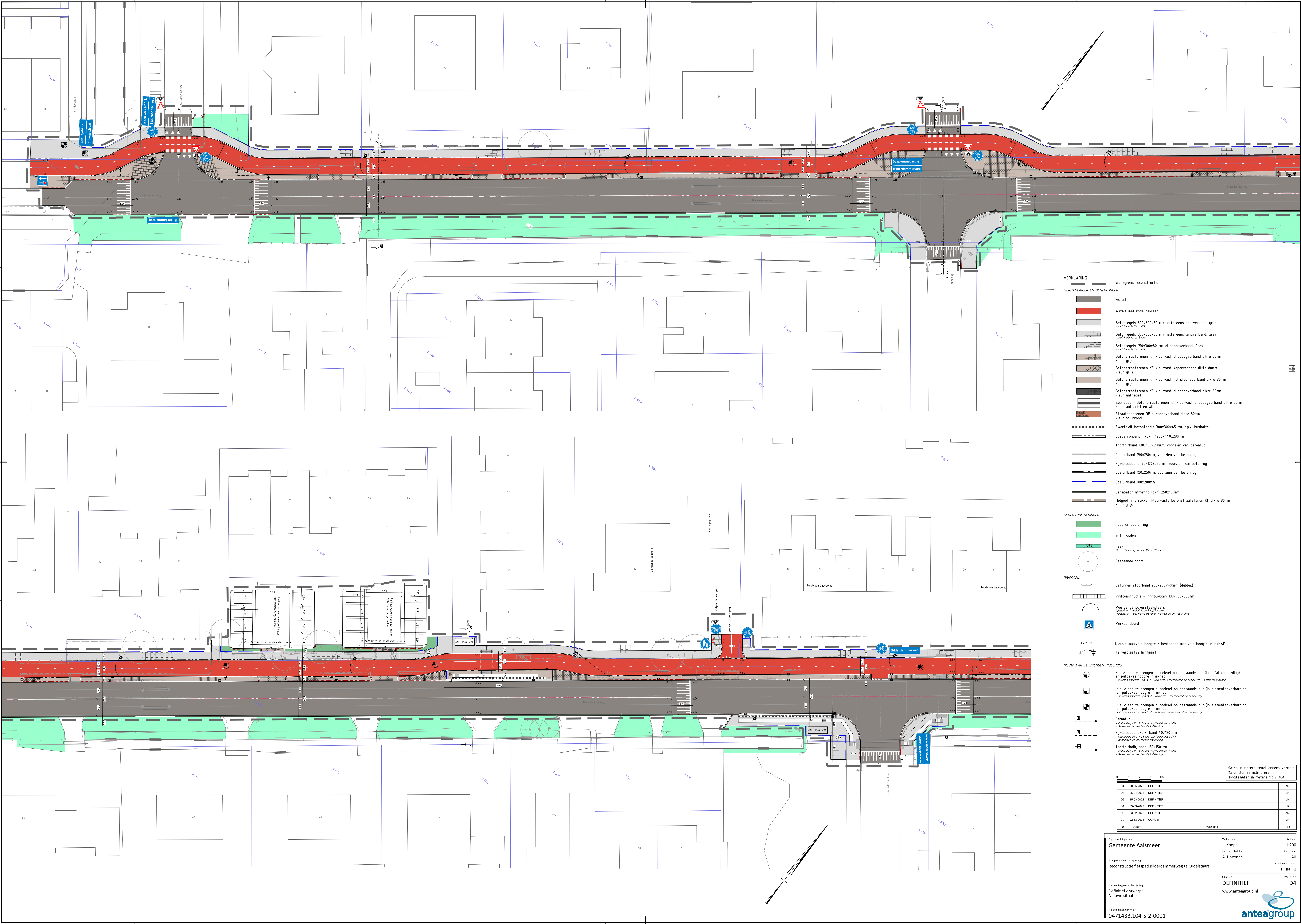
Rijwielpadandkolk, band 40/120 mm

Trottoirkolk, band 150/150 mm

Maten in meters tenzij anders vermeld
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

Nr	Datum	Wijziging	Tek
04	20-04-2021	DEFINITIEF	AM
05	05-04-2022	DEFINITIEF	LK
02	15-03-2022	DEFINITIEF	LK
01	03-03-2022	DEFINITIEF	LK
00	03-02-2022	DEFINITIEF	AM
00	22-12-2021	CONCEPT	LK

Onderschrijver: **Gemeente Aalsmeer**
Tekenaar: L. Koops
Projectleider: A. Hartman
Blad in bladen: 2 IN 2
Status: **DEFINITIEF**
www.anteagroup.nl
Tekeningsnummer: 0471433.104-S-2-0002
anteagroup



- VERKLARING
- Werkgrens reconstructie
- VERHARDINGEN EN OPSLUITINGEN:
- Asfalt
 - Asfalt met rode deklaag
 - Betontegels 300x300x60 mm halfsteens kortverband, grijs
 - Betontegels 300x300x80 mm halfsteens langverband, Grey
 - Betontegels 150x300x80 mm elleboogverband, Grey
 - Betonstraatstenen KF kleurvast elleboogverband dikte 80mm
 - Betonstraatstenen KF kleurvast keperverband dikte 80mm
 - Betonstraatstenen KF kleurvast halfsteensverband dikte 80mm
 - Betonstraatstenen KF kleurvast elleboogverband dikte 80mm
 - Zebrapad - Betonstraatstenen KF kleurvast elleboogverband dikte 80mm
 - Straatbakstenen OF elleboogverband dikte 80mm
 - Kleur bruinrood

- Zwart/wit betontegels 300x300x5 mm t.p.v. bushalte
- Busperronband (t.b.x.h.) 1200x440x280mm
- Troftoirband 130/150x250mm, voorzien van betonrug
- Opsluitband 150x250mm, voorzien van betonrug
- Rijwielpadband 40/120x250mm, voorzien van betonrug
- Opsluitband 120x250mm, voorzien van betonrug
- Opsluitband 100x200mm
- Bermbeton afmeting (b.x.h.) 250x150mm
- Molgoot 4-strekkende kleurvast betonstraatstenen KF dikte 80mm
- Kleur grijs

- GREENVORVOEZINGEN:
- Heester beplanting
 - In te zaaien gazon
 - Haag
 - Bestaande boom

- DIVERSEN:
- Betonnen stootband 200x200x900mm (dubbel)
 - Inritconstructie - Inritblokken 180x750x500mm
 - Voetgangersversteekplaats
 - Verkeersbord
 - Nieuwe maaiveld hoogte / bestaande maaiveld hoogte in m-NAP
 - Te verplaatsen lichtmast

- NIJEUW AAN TE BRENGEN RIJOLING:
- Nieuw aan te brengen putdeksel op bestaande put (in asfaltverharding) en putdekselhoogte in m-nap
 - Nieuw aan te brengen putdeksel op bestaande put (in elementenverharding) en putdekselhoogte in m-nap
 - Nieuw aan te brengen putdeksel op bestaande put (in elementenverharding) en putdekselhoogte in m-nap
 - Straatkolk
 - Rijwielpadbandkolk, band 40/120 mm
 - Troftoirkolk, band 130/150 mm

Maten in meters, tenzij anders vermeld			
Materialen in millimeters			
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.			
Nr.	Datum	Wijziging	Tek.
D4	20-05-2022	DEFINITIEF	AM
D3	06-04-2022	DEFINITIEF	LK
D2	15-03-2022	DEFINITIEF	LK
D1	03-03-2022	DEFINITIEF	LK
D0	03-03-2022	DEFINITIEF	AM
D0	22-12-2021	CONCEPT	LK

Operatiegever: Gemeente Aalsmeer

Projectomschrijving: Reconstructie fietspad Bilderdammerweg te Kudelstaart

Tekenaar: L. Koops

Projectleider: A. Hartman

Schaal: 1:200

Formaat: A0

Blaad in bladen: 1 IN 2

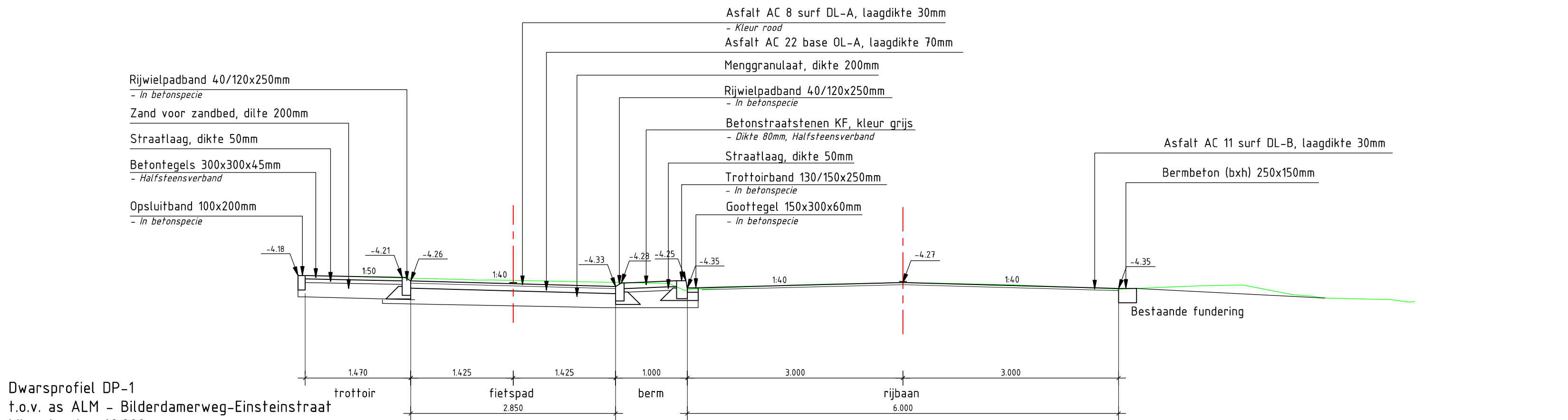
Wijziging: D4

Tekeningomschrijving: Definitief ontwerp: Nieuwe situatie

Tekeningnummer: 0471433.104-S-2-0001

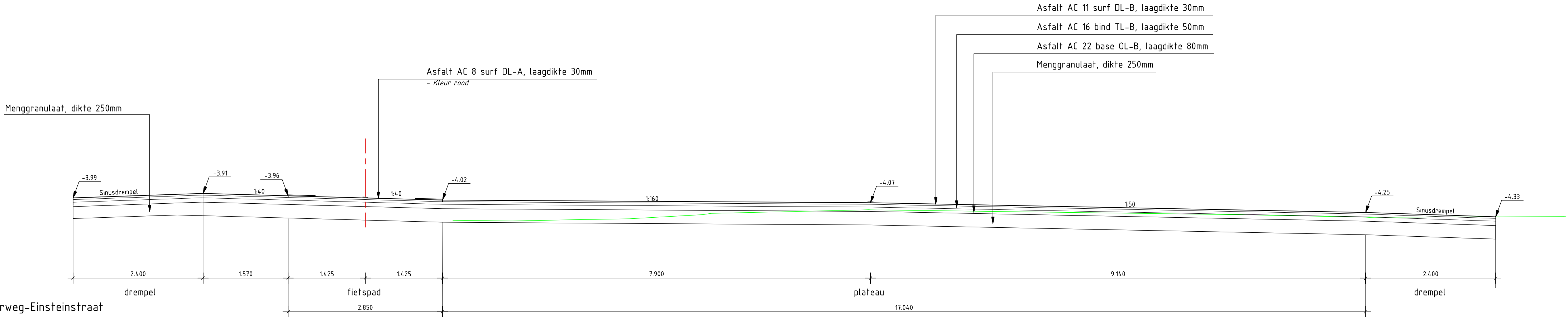
www.anteagroup.nl

anteagroup



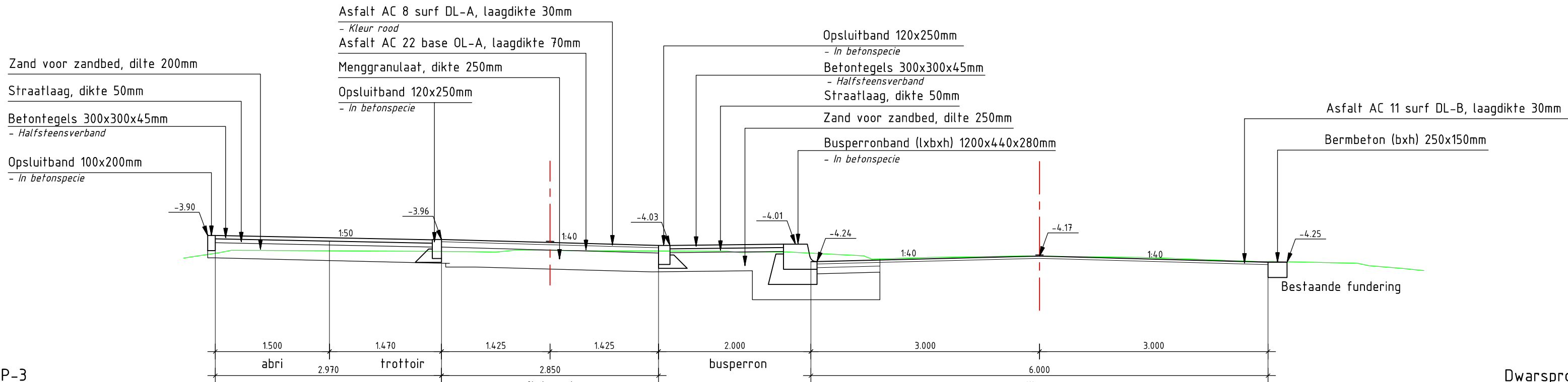
Dwarsprofiel DP-1
t.o.v. as ALM - Bilderdamerweg-Einsteinstraat
bij metfnering 60.000
Schaal 1:50
-7.000m t.o.v. NAP

Hoogte	-7.970	-8.231	-8.102	-8.331	-8.380	-8.331	-8.295	-8.283	-8.305	-8.388	-8.380	-8.385	-8.393	-8.431	-8.486	-8.501	-8.510	-8.510
Afstand	0	8,231	14,700	14,250	14,250	1,000	3,000	14,000	14,000	3,000	14,000	14,000	3,000	14,000	3,000	14,000	14,000	9,100



Dwarsprofiel DP-2
t.o.v. as ALM - Bilderdamerweg-Einsteinstraat
bij metfnering 160.760
Schaal 1:50
-7.000m t.o.v. NAP

Hoogte	-7.970	-8.231	-8.102	-8.331	-8.380	-8.331	-8.295	-8.283	-8.305	-8.388	-8.380	-8.385	-8.393	-8.431	-8.486	-8.501	-8.510	-8.510
Afstand	0	8,231	14,700	14,250	14,250	1,000	3,000	14,000	14,000	3,000	14,000	14,000	3,000	14,000	3,000	14,000	14,000	9,100

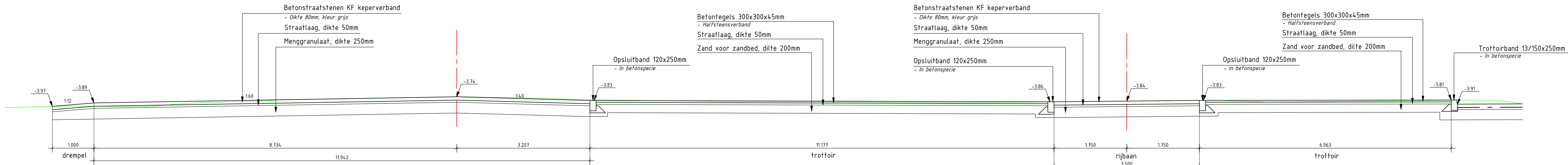
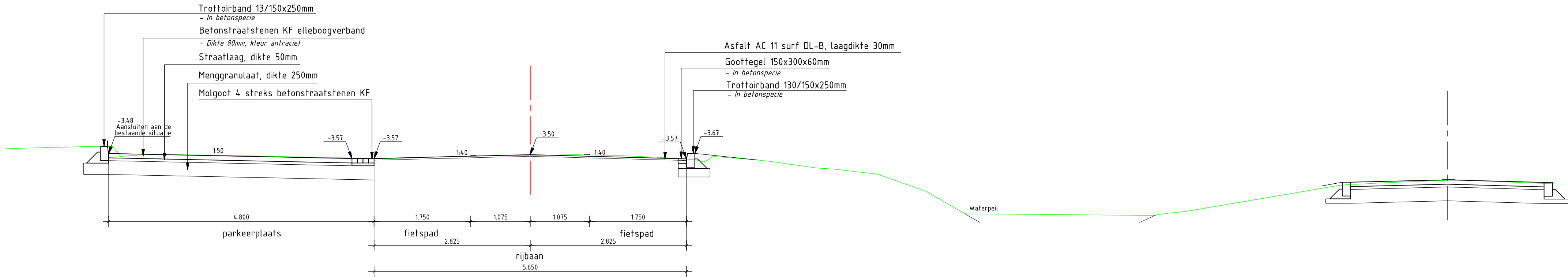


Dwarsprofiel DP-3
t.o.v. as ALM - Bilderdamerweg-Einsteinstraat
bij metfnering 300.000
Schaal 1:50
-7.000m t.o.v. NAP

Hoogte	-7.970	-8.231	-8.102	-8.331	-8.380	-8.331	-8.295	-8.283	-8.305	-8.388	-8.380	-8.385	-8.393	-8.431	-8.486	-8.501	-8.510	-8.510
Afstand	0	8,231	14,700	14,250	14,250	1,000	3,000	14,000	14,000	3,000	14,000	14,000	3,000	14,000	3,000	14,000	14,000	9,100

Dwarsprofiel DP-4
t.o.v. as ALM - Bilderdamerweg-Einsteinstraat
bij metfnering 585.000
Schaal 1:50
-5.000m t.o.v. NAP

Hoogte	-5.000	-5.100	-5.200	-5.300	-5.400	-5.500	-5.600	-5.700	-5.800	-5.900	-6.000	-6.100	-6.200	-6.300	-6.400	-6.500	-6.600	-6.700
Afstand	0	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000	110,000	120,000	130,000	140,000	150,000	160,000	170,000



Dwarsprofiel DP-5
t.o.v. as ALM - Bilderdamerweg-Einsteinstraat
bij metfnering 620.000
Schaal 1:50
-6.000m t.o.v. NAP

Hoogte	-6.000	-6.100	-6.200	-6.300	-6.400	-6.500	-6.600	-6.700	-6.800	-6.900	-7.000	-7.100	-7.200	-7.300	-7.400	-7.500	-7.600	-7.700
Afstand	0	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000	110,000	120,000	130,000	140,000	150,000	160,000	170,000

D2	06-04-2022	DEFINITIEF	LK
D1	05-03-2022	DEFINITIEF	LK
D0	03-02-2022	DEFINITIEF	AM
Nr	Datum	Wijziging	Tek

Gemeente Aalsmeer

Reconstructie fietspad Bilderdamerweg te Kudelstaart

Definitief ontwerp
Nieuwe situatie

0471433.104-DP-1-0001

Tekenaar
A. Mahdavian
Projectleider
A. Hartman

Schaal
1:50
Format
A1:594x1189
Blad in bladen
1 IN 1

Status
DEFINITIEF
www.anteagroup.nl

Wijz. nr.
D2

