



# Stikstofdepositie- onderzoek

Next Level Aalsmeer A

Antea Group

Understanding today.  
Improving tomorrow.

projectnummer 0486327.100  
definitief revisie 00  
25 augustus 2023

# Stikstofdepositie-onderzoek

## Next Level Aalsmeer A

projectnummer 0486327.100  
documentnummer 230825-0486327-next-level-aalsmeer-a-ndep-rap-rev00  
definitief revisie 00  
25 augustus 2023

## Auteurs

J. Tiebosch

## Opdrachtgever

Next Level Aalsmeer II BV  
Parklaan 54  
5613BH Eindhoven

## Gecontroleerd

I. Sedee

| datum            | beschrijving | vrijgave |
|------------------|--------------|----------|
| 25 augustus 2023 | definitief   |          |

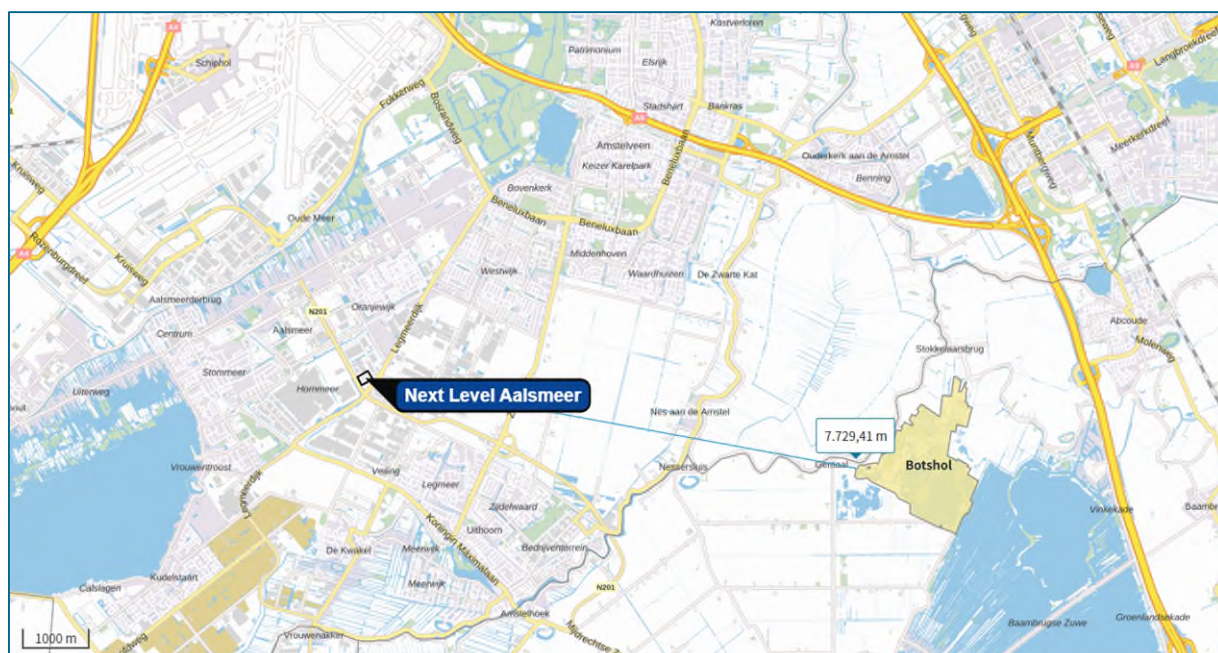
## Inhoudsopgave

|           |                                                                        |           |
|-----------|------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1.</b> | <b>Inleiding</b>                                                       | <b>4</b>  |
| <b>2.</b> | <b>Wettelijk kader</b>                                                 | <b>5</b>  |
| 2.1       | Wet natuurbescherming                                                  | 5         |
| 2.2       | Onderzoek naar significante gevolgen                                   | 5         |
| 2.3       | Saldering                                                              | 5         |
| 2.4       | Toetsing stikstofdepositie                                             | 6         |
| 2.5       | Rekenprogramma AERIUS Calculator                                       | 6         |
| <b>3.</b> | <b>Uitgangspunten</b>                                                  | <b>7</b>  |
| 3.1       | Realisatie beoogde situatie                                            | 7         |
| 3.1.1     | Mobiele werktuigen                                                     | 7         |
| 3.1.2     | Verkeersbewegingen                                                     | 8         |
| 3.2       | Gebruik beoogde situatie                                               | 9         |
| <b>4.</b> | <b>Resultaten en conclusie</b>                                         | <b>11</b> |
|           | <b>Bijlage 1 AERIUS Calculator berekeningsuitdraai: realisatiefase</b> | <b>13</b> |
|           | <b>Bijlage 2 AERIUS Calculator berekeningsuitdraai: gebruiksfase</b>   | <b>14</b> |

# 1. Inleiding

Next Level Development B.V. is voornemens een distributiecentrum met 25 docks te realiseren in Aalsmeer. De Wet natuurbescherming (Wnb) schrijft voor dat voor alle (nieuwe) activiteiten die significante gevolgen kunnen hebben op de beschermde habitats in de Natura 2000-gebieden een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd dient te worden. Wanneer hier een nettobijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden uit komt is een voorgenomen project in de meeste gevallen vergunningsplichtig.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden met voor stikstof gevoelige habitats is “Botshol”, gelegen op een afstanden van circa 7,8 kilometer van de beoogde ontwikkeling. De ligging van de locatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden wordt in onderstaand figuur weergegeven.



Figuur 1-1: Ligging ontwikkelingsgebied ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS)

## 2. Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

### 2.1 Wet natuurbescherming

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Wet natuurbescherming (Wnb) biedt de juridische basis voor de aanwijzing van Natura 2000-gebieden en de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelstellingen voor die gebieden. Het kan daarbij zowel activiteiten binnen als buiten het betreffende Natura 2000-gebied betreffen. Het regime voor Natura 2000 kent een zogenaamde externe werking, waardoor ook moet worden gezien of activiteiten buiten het Natura 2000-gebied, negatieve effecten kunnen hebben op de daarvoor vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen. Het is verplicht om projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een significant gevolg kan hebben voor een Natura 2000-gebied (art. 2.7 lid 2, Wnb).

### 2.2 Onderzoek naar significante gevolgen

Bij projecten in of in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase (voortoets) onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.

Deze laatste analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling (bijvoorbeeld na het nemen van maatregelen, extern salderen of ecologisch beoordelen) alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

### 2.3 Saldering

Het is vaste rechtspraak van de Afdeling (Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) dat voor de vraag of een ontwikkeling significante gevolgen kan hebben, onder voorwaarden een vergelijking mag worden gemaakt tussen de gevolgen van de beoogde situatie en de gevolgen van de situatie voorafgaand aan die beoogde situatie (binnen het projectgebied). Dit wordt ook wel intern salderen genoemd.

De situatie voorafgaand aan de beoogde situatie wordt de referentiesituatie genoemd. Voor een project geldt dat de referentiesituatie de vigerende natuurtoestemming is.

Bij het ontbreken daarvan gelden de activiteiten ten tijde van de Europese referentiedatum<sup>1</sup> van de betreffende Natura 2000-gebieden. Indien deze sinds de referentiedatum lager vergund zijn, dan telt de laagst vergunde situatie.

Saldering is ook mogelijk met een verdwijnende of afnemende stikstofbron buiten het projectgebied. Dit wordt extern salderen genoemd. In tegenstelling tot intern salderen is bij extern salderen altijd een passende beoordeling en een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming benodigd.

---

<sup>1</sup> Dat is de datum waarop het Natura 2000-gebied is aangemeld bij de EU.

## 2.4 Toetsing stikstofdepositie

Als een ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ( $> 0,00$  mol/ha/jaar), dan is op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied heeft. Het project is dan vanwege stikstofdepositie niet vergunningplichtig op grond van de Wet natuurbescherming.

Als een ontwikkeling op zichzelf leidt tot een toename van stikstofdepositie, maar vergeleken met de referentiesituatie er geen toename is van stikstofdepositie, dan zijn er eveneens geen significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden en is ook dan het project niet vergunningplichtig. In de twee genoemde situaties staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) dan niet in de weg.

## 2.5 Rekenprogramma AERIUS Calculator

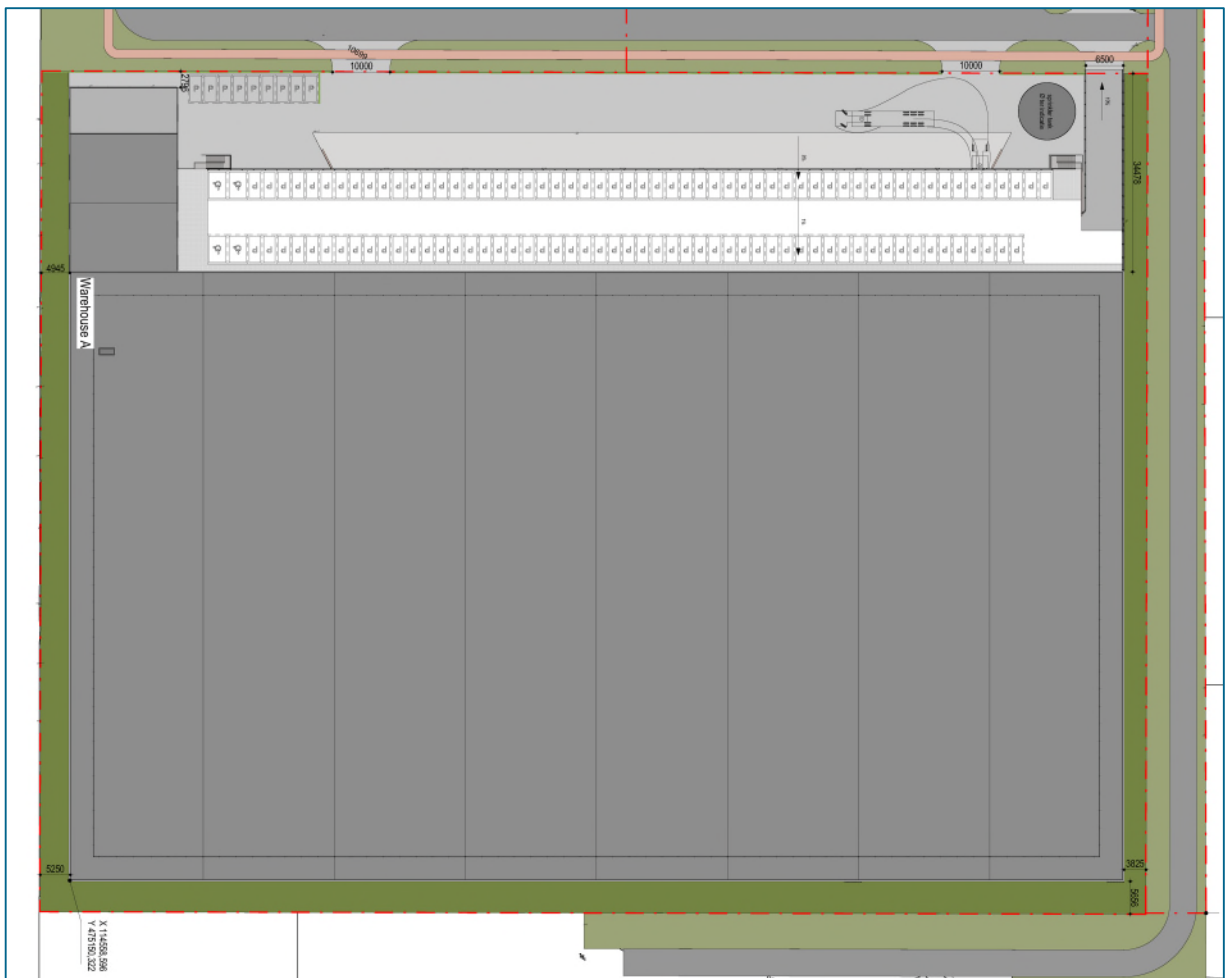
De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (2022). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage ten opzichte van de referentiesituatie, indien aanwezig. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

## 3. Uitgangspunten

De realisatie en ingebruikname van de ontwikkeling brengt stikstofemissies ( $\text{NO}_x$  en  $\text{NH}_3$ ) met zich mee uit de inzet van mobiele werktuigen en vervoer. Er wordt een model per fase (realisatie en gebruik) beschreven. De realisatie zal een jaar bedragen, waarna de ontwikkeling in gebruik genomen zal worden. Voor de realisatie is rekenjaar 2023 aangehouden, voor de gebruiksfase 2024, beiden het vroegst mogelijke jaar.

### 3.1 Realisatie beoogde situatie

Op basis van eerdere ervaring met vergelijkbare bouwprojecten zijn de inzet van mobiele werktuigen voor de verschillende bouwfases en de verkeersbewegingen vastgesteld. In onderstaand figuur wordt de beoogde ontwikkeling weergegeven.



Figuur 3-1: Plantekening van de beoogde ontwikkeling (bron: Next level)

#### 3.1.1 Mobiele werktuigen

Voor het bouwen van het gebouw zijn de werktuigen en draaiuren zoals weergegeven in tabel 3-1 verwacht. Er is van uitgegaan dat het materieel met STAGE-klasse IV-motoren (bouwjaar 2014-2018) uitgerust is. Met TNO-publicatie AUB wordt het brandstofverbruik bepaald op basis van vermogen en een geschat bouwjaar van 2014.<sup>2</sup>

<sup>2</sup> AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van  $\text{NO}_x$  en  $\text{NH}_3$  uitstoot van mobiele werktuigen, TNO R12305, 2021

Er wordt uitgegaan van een AdBlue-toevoeging van 6% ten opzichte van het totale brandstofverbruik, in lijn met de TNO-publicatie.

Tabel 3-1: Inzet mobiele werktuigen.

| Werktuig               | Draaiuren<br>(uur/jaar) | STAGE-klasse | Vermogen<br>(kW) | Brandstofverbruik<br>(L/jaar) | AdBlueverbruik<br>(L/jaar) |
|------------------------|-------------------------|--------------|------------------|-------------------------------|----------------------------|
| <i>Funderen</i>        |                         |              |                  |                               |                            |
| Graafmachine           | 46                      | IV           | 100              | 489                           | 29                         |
| Heistelling            | 117                     | IV           | 280              | 3.403                         | 204                        |
| Hijskraan              | 23                      | IV           | 280              | 685                           | 41                         |
| Beton lossen           | 87                      | IV           | 260              | 1.930                         | 115                        |
| Beton pompen           | 87                      | IV           | 260              | 1.930                         | 115                        |
| <i>Skeletbouw</i>      |                         |              |                  |                               |                            |
| Hoogwerker             | 228                     | IV           | 20               | 591                           | -                          |
| Verreiker              | 117                     | IV           | 100              | 1.247                         | 74                         |
| Mobile kraan           | 361                     | IV           | 100              | 3.963                         | 237                        |
| <i>Diversen</i>        |                         |              |                  |                               |                            |
| Shovel                 | 44                      | IV           | 180              | 818                           | 49                         |
| Aggegraat              | 481                     | IV           | 30               | 1.281                         | -                          |
| <i>Asfalteren</i>      |                         |              |                  |                               |                            |
| Graafmachine           | 23                      | IV           | 100              | 244                           | 14                         |
| Shovel                 | 103                     | IV           | 100              | 1.093                         | 65                         |
| Kipper                 | 34                      | IV           | 240              | 685                           | 41                         |
| Asfaltvrachtauto       | 29                      | IV           | 240              | 719                           | 43                         |
| Sputauto               | 8                       | IV           | 100              | 87                            | 5                          |
| Wals                   | 29                      | IV           | 90               | 280                           | 16                         |
| Asfalteermachine       | 18                      | IV           | 100              | 188                           | 11                         |
| Trilplaat              | 27                      | IV           | 10               | 37                            | -                          |
| <i>Aanleg laadkuil</i> |                         |              |                  |                               |                            |
| Graafmachine           | 11                      | IV           | 100              | 119                           | 7                          |
| Shovel                 | 50                      | IV           | 100              | 533                           | 31                         |
| Beton lossen           | 3                       | IV           | 260              | 75                            | 4                          |
| Beton pompen           | 3                       | IV           | 260              | 53                            | 3                          |

De gegeven draaiuren en brandstof- en AdBlueverbruiken zijn middels een vlakbron “mobiele werktuigen” in de sector “bouw, industrie en delfstoffenwinning” over de ontwikkelingslocatie in AERIUS Calculator ingevoerd.

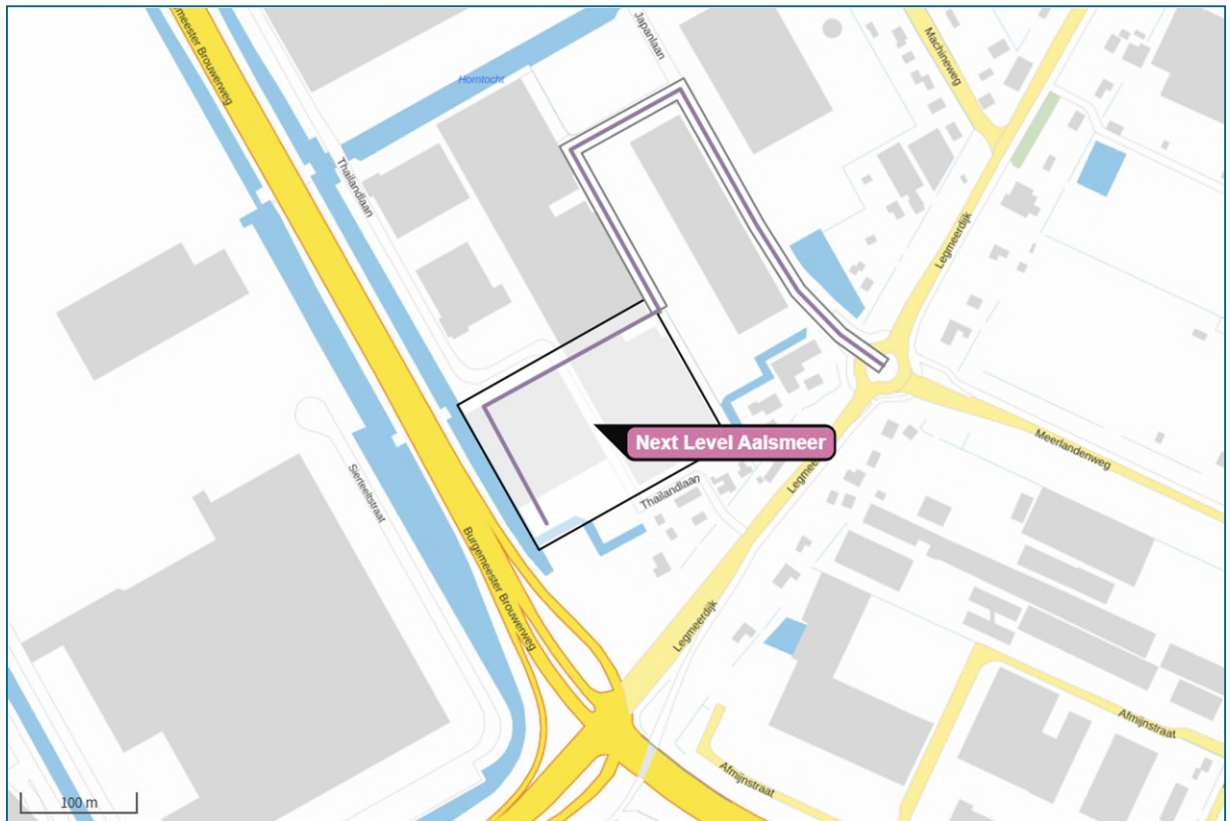
### 3.1.2 Verkeersbewegingen

Ten behoeve van de gehele realisatie worden de volgende verkeersbewegingen verwacht. Hier is ervan uitgegaan dat alle vrachtwagens van het type “zwaar vrachtverkeer” zijn.

Tabel 3-2: Verkeersbewegingen ten behoeve van de realisatie.

| Type verkeer                                                               | Verkeersaanrekkling<br>(mvt) | Verkeersbewegingen<br>(mvt) |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| <b>Licht verkeer</b>                                                       |                              |                             |
| Personenauto's, (de meeste) bestelwagens en vrachtwagens met 4 wielen      | 12.406                       | 24.812                      |
| <b>Zwaar vrachtverkeer</b>                                                 |                              |                             |
| Vrachtwagens met 3 of meer assen of een aanhanger en trekkers met oplegger | 5.279                        | 10.558                      |

Dit verkeer is gemodelleerd tot de aansluiting op de rotonde met de *Legmeerdijk*, alwaar het verkeer opgenomen wordt in het heersende verkeersbeeld.<sup>3</sup> Dit wordt weergegeven in figuur 3-2.



Figuur 3-2: Afwikkeling van het verkeer ten tijde van de realisatie. Paars gemarkeerd zijn de lijnbronnen wegverkeer, waarbij wit omlijnd de bewegingen op de openbare weg en niet-omlijnd de bewegingen op het terrein aanduiden. (bron: AERIUS)

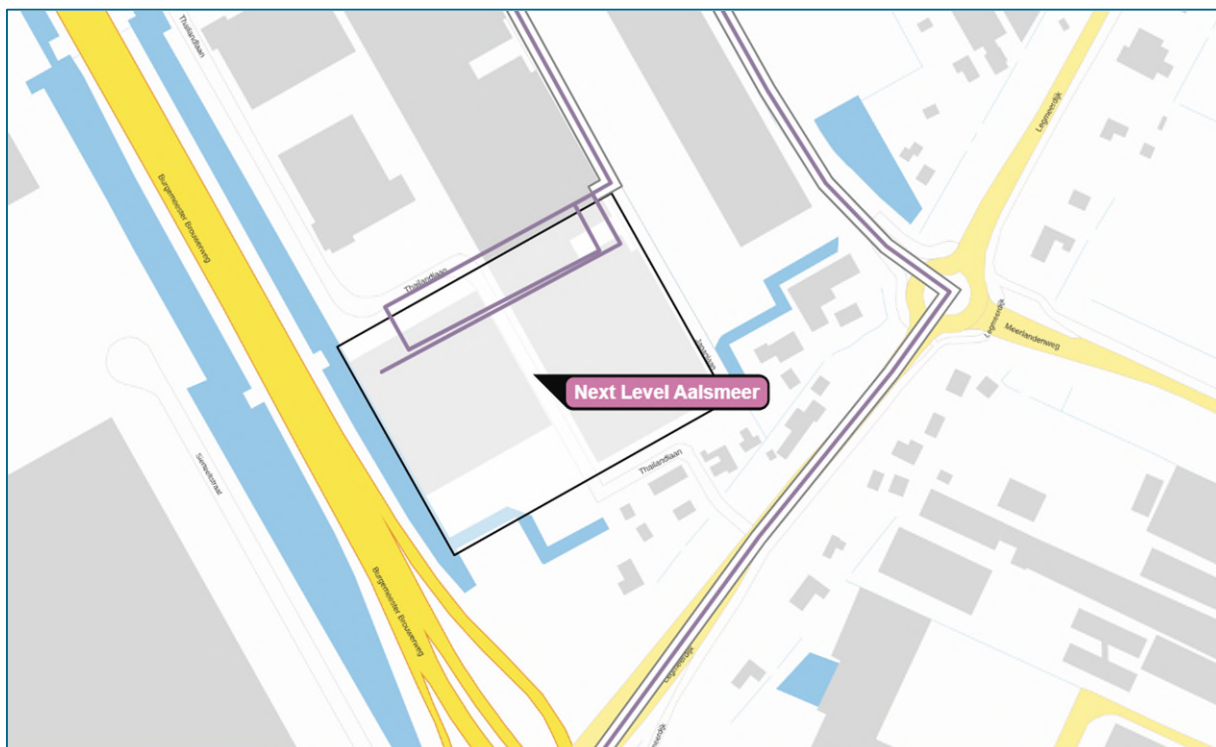
Deze verkeersbewegingen zijn ingevoerd middels een lijnbron "weg binnen bebouwde kom". Daarnaast zijn alle verkeersbewegingen op het terrein gemodelleerd als lijnbron "weg binnen bebouwde kom" met een stagnatiepercentage van 100% om parkeren en laden en lossen te simuleren.

## 3.2 Gebruik beoogde situatie

Het voornemen leidt tot een emissie van stikstofoxiden ( $\text{NO}_x$ ) en ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) afkomstig uit verkeersgeneratie. Er is geen sprake van overige emissie plaats.

Next Level heeft aangegeven dat de ontwikkeling tot 174 lichte en 233 zware verkeersbewegingen per weekdagemaal leidt. De afwikkeling van het verkeer vindt plaats zoals weergegeven in figuur 3-3, waarbij het verkeer vanaf het terrein tot aan de kruising met de *Burgermeester Brouwerweg* gemodelleerd is. Hier kan aangenomen worden dat het verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen.<sup>3</sup> Op het terrein zijn alle verkeersbewegingen met een stagnatiepercentage van 100% gemodelleerd. De persoonsvervoerbewegingen zijn tot aan de achterste parkeerplaats gemodelleerd. In werkelijkheid zullen veel verkeersbewegingen eerder stoppen en dit bedraagt dan ook een worstcase situatie. De vrachtbewegingen maken een lus over het terrein, waardoor de helft van de intensiteiten over de lijnbron is gemodelleerd.

<sup>3</sup> Dat is het geval wanneer het projectverkeer qua aantallen en/of rij- en start- en stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het autonome verkeer. Voor de autonome verkeersintensiteiten wordt verwezen naar het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit.



## 4. Resultaten en conclusie

In het kader van de Wet natuurbescherming is onderzocht of de realisatie en het gebruik van de beoogde ontwikkeling van Next Level in Aalsmeer tot stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden leidt. Op basis van de beschreven uitgangspunten zijn met AERIUS Calculator (versie 2022, rekenjaar 2023 en 2024) berekeningen uitgevoerd om de stikstofdepositie ten gevolge van realisatie en ingebruikname te toetsen.

Er is in beide situaties **geen depositietoename** berekend op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Aan de hand van dit resultaat kunnen significante effecten op beschermde natuur door stikstofdepositie uitgesloten worden. Het aspect stikstofdepositie staat verdere besluitvorming dan ook niet in de weg.

De berekeningen zijn toegevoegd in de bijlagen.

**Bijlagen**

## Bijlage 1 AERIUS Calculator berekeningsuitdraai: realisatiefase

Kenmerk: RqJ7FJGDQ5au

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Antea Group Nederland  
Legmeerdijk,  
1432 Aalsmeer

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Next Level Aalsmeer  
Realisatie

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RqJ7FJGDQ5au  
24 augustus 2023, 15:13  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 5,5 kg/j                | 200,7 kg/j              |

### Resultaten

Realisatiefase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

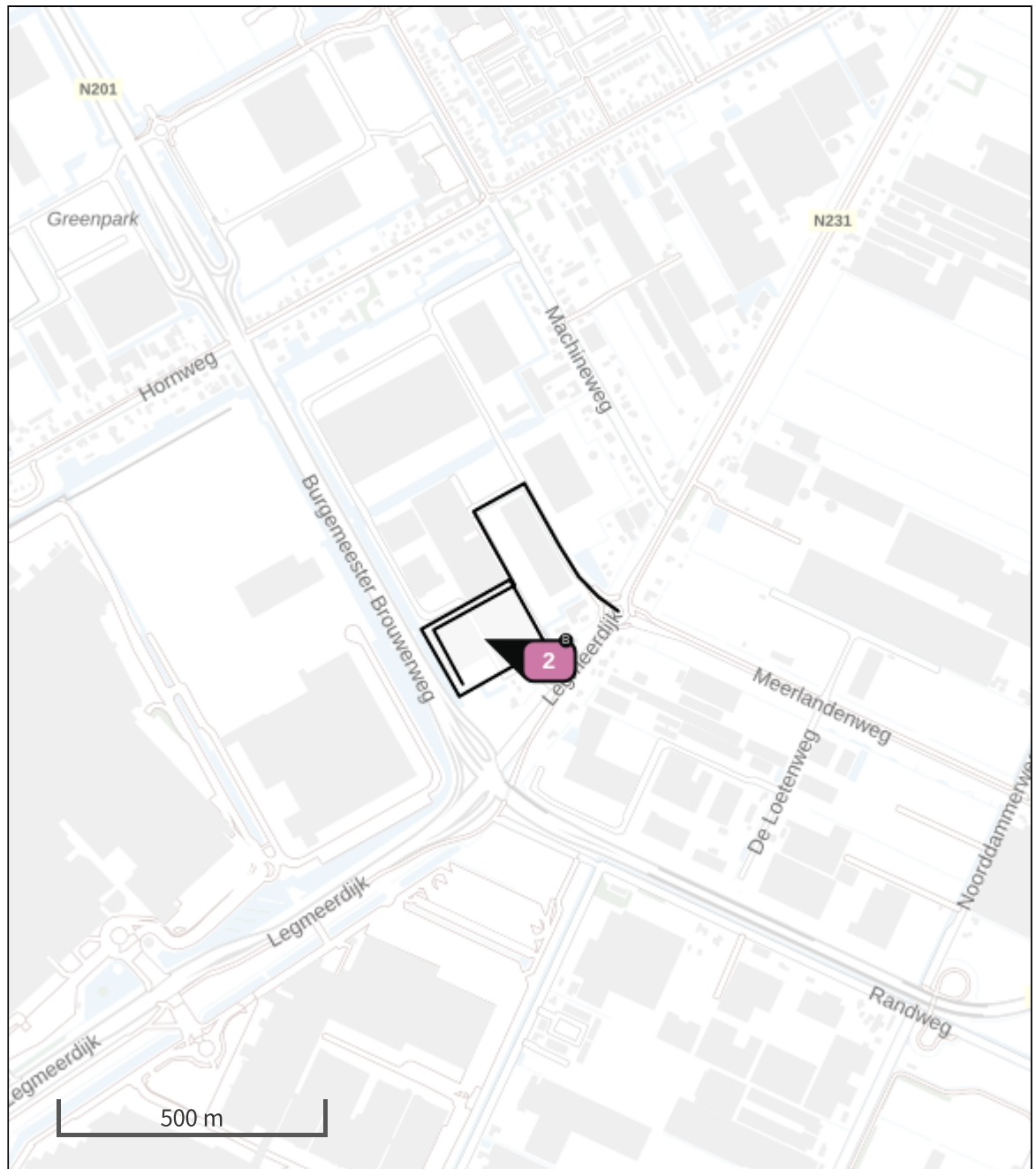
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

| Emissiebronnen                                                                    |                                                                                 | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 2                                                                                 | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen | 4,5 kg/j                | 151,8 kg/j              |
|  | Verkeersnetwerk                                                                 | 1,0 kg/j                | 48,9 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                              | -                                    | -                            | -                                   |

## Realisatiefase, Rekenjaar 2023

## 1 Wegverkeer | Weg

| Naam                     | Afwikkeling verkeer                | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 26,1 kg/j                |
|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                  | X:114689,37 Y:475532,47            | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 7,3 kg/j |
| Lengte                   | 575,68 m                           | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,7 kg/j |
| Wegtype                  | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting              | Beide richtingen                   |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor             | 1                                  |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging       | Normaal                            |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte                | 0 m                                |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                  | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen |        |                 | In file                  |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren            | 24.812,0 p/jaar           |        |                 | 0,0 %                    |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/jaar                |        |                 | 0,0 %                    |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren            | 10.558,0 p/jaar           |        |                 | 0,0 %                    |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/jaar                |        |                 | 0,0 %                    |

## 2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|               |                                                 |                        |           |                    |                 |           |
|---------------|-------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-----------|
| Naam          | Mobiele werktuigen                              | NO <sub>x</sub>        |           | 151,8 kg/j         |                 |           |
| Locatie       | X:114604,87                                     | NH <sub>3</sub>        |           | 4,5 kg/j           |                 |           |
| Oppervlakte   | 2,81 ha                                         |                        |           |                    |                 |           |
| Naam          | Stageklasse                                     | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie   |
| Graafmachine  | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 489 l/j                | 46 u/j    | 29 l/j             | NO <sub>x</sub> | 3,0 kg/j  |
|               |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j  |
| Heistelling   | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 3403 l/j               | 117 u/j   | 204 l/j            | NO <sub>x</sub> | 19,0 kg/j |
|               |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,8 kg/j  |
| Hijskraan     | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 685 l/j                | 23 u/j    | 41 l/j             | NO <sub>x</sub> | 3,9 kg/j  |
|               |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| Beton lossen  | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1930 l/j               | 87 u/j    | 115 l/j            | NO <sub>x</sub> | 11,2 kg/j |
|               |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j  |
| Beton pompen  | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1930 l/j               | 87 u/j    | 115 l/j            | NO <sub>x</sub> | 11,2 kg/j |
|               |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j  |
| Hoogwerker    | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 591 l/j                | 228 u/j   |                    | NO <sub>x</sub> | 13,0 kg/j |
|               |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 4,4 g/j   |
| Verreiker     | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1247 l/j               | 117 u/j   | 74 l/j             | NO <sub>x</sub> | 7,7 kg/j  |
|               |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j  |
| Mobiele kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 3963 l/j               | 361 u/j   | 237 l/j            | NO <sub>x</sub> | 23,6 kg/j |
|               |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 1,0 kg/j  |
| Shovel        | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 818 l/j                | 44 u/j    | 49 l/j             | NO <sub>x</sub> | 4,7 kg/j  |
|               |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| Aggegraat     | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 1281 l/j               | 481 u/j   |                    | NO <sub>x</sub> | 28,0 kg/j |
|               |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 9,6 g/j   |
| Graafmachine  | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 244 l/j                | 23 u/j    | 14 l/j             | NO <sub>x</sub> | 1,7 kg/j  |
|               |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 58,6 g/j  |
| Shovel        | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1093 l/j               | 103 u/j   | 65 l/j             | NO <sub>x</sub> | 6,7 kg/j  |
|               |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j  |
| Kipper        | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 685 l/j                | 34 u/j    | 41 l/j             | NO <sub>x</sub> | 3,9 kg/j  |

| Naam             | Stageklasse                                        | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie     |
|------------------|----------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-------------|
|                  |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,2<br>kg/j |
| Asfaltvrachtauto | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 719 l/j                | 29 u/j    | 43 l/j             | NO <sub>x</sub> | 4,1<br>kg/j |
|                  |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,2<br>kg/j |
| Spuitauto        | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 87 l/j                 | 8 u/j     | 5 l/j              | NO <sub>x</sub> | 0,6<br>kg/j |
|                  |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 20,9<br>g/j |
| Wals             | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 280 l/j                | 29 u/j    | 16 l/j             | NO <sub>x</sub> | 2,0<br>kg/j |
|                  |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 67,2<br>g/j |
| Asfalteermachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 188 l/j                | 18 u/j    | 11 l/j             | NO <sub>x</sub> | 1,2<br>kg/j |
|                  |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 45,1<br>g/j |
| Trilplaat        | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel,<br>SCR: nee | 37 l/j                 | 27 u/j    |                    | NO <sub>x</sub> | 0,9<br>kg/j |
|                  |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0<br>kg/j |
| Graafmachine     | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 119 l/j                | 11 u/j    | 7 l/j              | NO <sub>x</sub> | 0,8<br>kg/j |
|                  |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 28,6<br>g/j |
| Shovel           | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 533 l/j                | 50 u/j    | 31 l/j             | NO <sub>x</sub> | 3,6<br>kg/j |
|                  |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,1<br>kg/j |
| Beton lossen     | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 75 l/j                 | 3 u/j     | 4 l/j              | NO <sub>x</sub> | 0,7<br>kg/j |
|                  |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 18,0<br>g/j |
| Beton pompen     | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 53 l/j                 | 3 u/j     | 3 l/j              | NO <sub>x</sub> | 0,4<br>kg/j |
|                  |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 12,7<br>g/j |

### 3 Wegverkeer | Weg

|                           |                                    |                           |                    |         |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Verkeer over werkterrein           |                           | Links              | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 22,8 kg/j                |
| Locatie                   | X:114534,51 Y:475283,24            |                           | Type scherm        | -       | -               | NO <sub>2</sub> 5,8 kg/j |
| Lengte                    | 292,25 m                           |                           | Hoogte             | -       | -               | NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) |                           | Afstand tot de weg | -       | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |                    |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |                    |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |                    |         |                 |                          |
| Weghoogte                 | 0 m                                |                           |                    |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen |                    | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 24.812,0 p/jaar           |                    | 100,0 % |                 |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/jaar                |                    | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 10.558,0 p/jaar           |                    | 100,0 % |                 |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/jaar                |                    | 0,0 %   |                 |                          |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2\_20230808\_506285819f

Database versie 2022.2\_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

## Bijlage 2 AERIUS Calculator berekeningsuitdraai: gebruiksfase

Kenmerk: S4m4PvBajLUL

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Antea Group Nederland  
Legmeerdijk,  
1432 Aalsmeer

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Next Level Aalsmeer  
Gebruiksfas

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S4m4PvBajLUL  
24 augustus 2023, 15:13  
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfas - Beoogd

Rekenjaar  
2024

Emissie NH<sub>3</sub>  
8,5 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>  
403,2 kg/j

Resultaten

Gebruiksfas - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage  
-  
-  
-  
-  
-

Hexagon

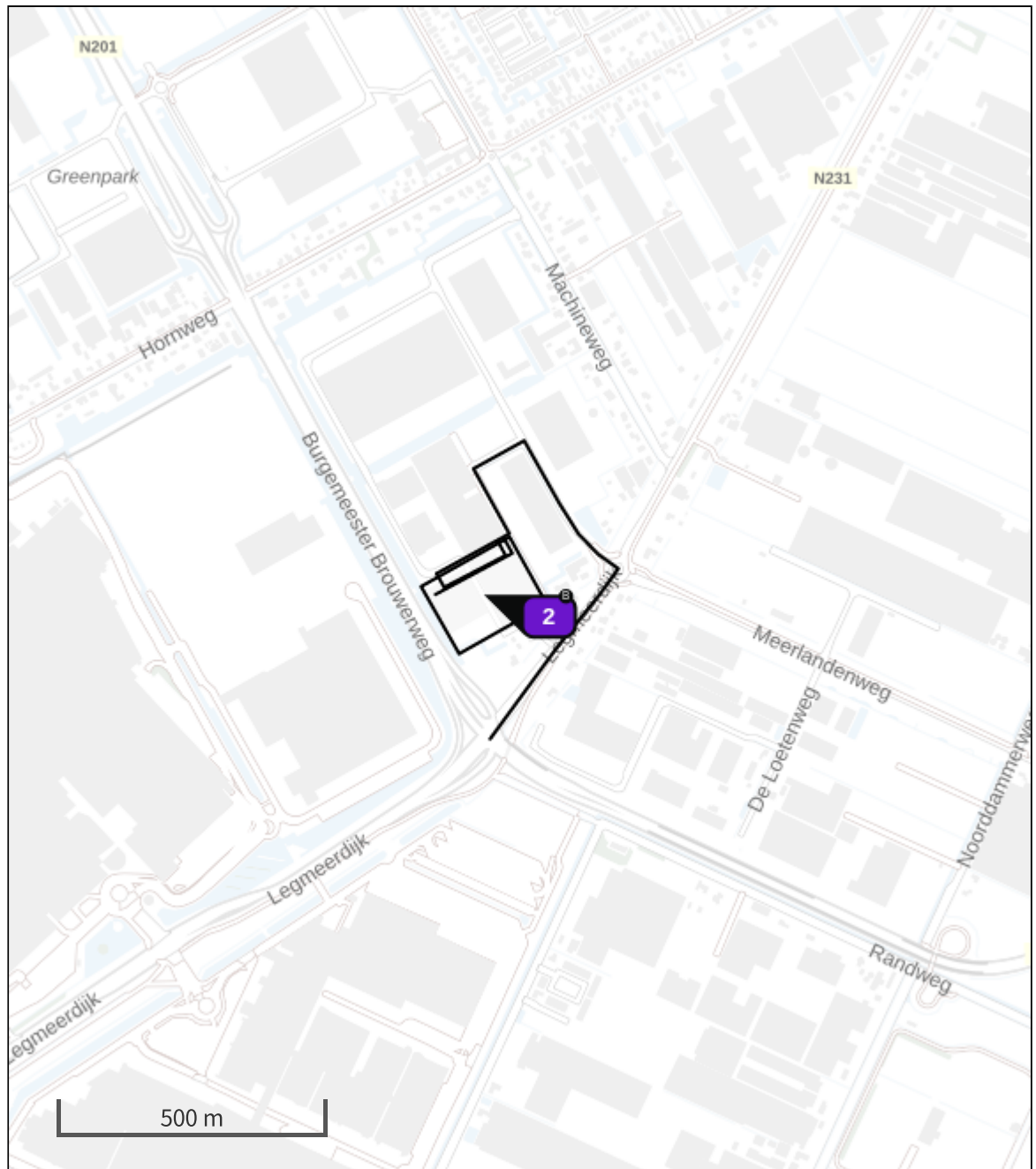
Gebied



Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

| Emissiebronnen                                        |  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------------------------------------------------|--|-------------------------|-------------------------|
| <div>2</div> Industrie   Overig   Next Level Aalsmeer |  | -                       | -                       |
| <div></div> Verkeersnetwerk                           |  | 8,5 kg/j                | 403,2 kg/j              |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                              | -                                    | -                            | -                                   |

## Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

## 1 Wegverkeer | Weg

| Naam                     | Afwikkeling verkeer                | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 310,7 kg/j                |
|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|---------------------------|
| Locatie                  | X:114797,01 Y:475357,12            | Type scherm               | -       | -               | NO <sub>2</sub> 98,7 kg/j |
| Lengte                   | 974,71 m                           | Hoogte                    | -       | -               | NH <sub>3</sub> 7,2 kg/j  |
| Wegtype                  | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -       | -               |                           |
| Rijrichting              | Beide richtingen                   |                           |         |                 |                           |
| Tunnelfactor             | 1                                  |                           |         |                 |                           |
| Type hoogteligging       | Normaal                            |                           |         |                 |                           |
| Weghoogte                | 0 m                                |                           |         |                 |                           |
| Verkeer                  | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |                           |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren            | 174,0 p/etmaal            | 0,0 %   |                 |                           |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/etmaal              | 0,0 %   |                 |                           |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren            | 233,0 p/etmaal            | 0,0 %   |                 |                           |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/etmaal              | 0,0 %   |                 |                           |

## 2 Industrie | Overig

|                      |                             |                |          |
|----------------------|-----------------------------|----------------|----------|
| Naam                 | Next Level                  | Uittreedhoogte | 22,0 m   |
|                      | Aalsmeer                    | Warmteinhoud   | 0,280 MW |
| Locatie              | X:114604,87 Y:475253,84     | Spreiding      | 11 m     |
| Oppervlakte          | 2,81 ha                     |                |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd             |                |          |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel Industrie |                |          |

## 3 Wegverkeer | Weg

| Naam                     | Persoonsvervoer over terrein       | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 4,0 kg/j                 |
|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                  | X:114600,99 Y:475302,65            | Type scherm               | -       | -               | NO <sub>2</sub> 0,9 kg/j |
| Lengte                   | 200,99 m                           | Hoogte                    | -       | -               | NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j |
| Wegtype                  | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -       | -               |                          |
| Rijrichting              | Beide richtingen                   |                           |         |                 |                          |
| Tunnelfactor             | 1                                  |                           |         |                 |                          |
| Type hoogteligging       | Normaal                            |                           |         |                 |                          |
| Weghoogte                | 0 m                                |                           |         |                 |                          |
| Verkeer                  | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |                          |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren            | 174,0 p/etmaal            | 100,0 % |                 |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/etmaal              | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/etmaal              | 0,0 %   |                 |                          |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/etmaal              | 0,0 %   |                 |                          |

## 4 Wegverkeer | Weg

| Naam                     | Vrachtverkeer                      | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 88,5 kg/j                 |
|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|---------------------------|
| Locatie                  | X:114529,87 Y:475269,25            | Type scherm               | -       | -               | NO <sub>2</sub> 26,6 kg/j |
| Lengte                   | 351,73 m                           | Hoogte                    | -       | -               | NH <sub>3</sub> 1,1 kg/j  |
| Wegtype                  | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -       | -               |                           |
| Rijrichting              | Beide richtingen                   |                           |         |                 |                           |
| Tunnelfactor             | 1                                  |                           |         |                 |                           |
| Type hoogteligging       | Normaal                            |                           |         |                 |                           |
| Weghoogte                | 0 m                                |                           |         |                 |                           |
| Verkeer                  | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |                           |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/etmaal              | 0,0 %   |                 |                           |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/etmaal              | 0,0 %   |                 |                           |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren            | 116,5 p/etmaal            | 100,0 % |                 |                           |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/etmaal              | 0,0 %   |                 |                           |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2\_20230808\_506285819f

Database versie 2022.2\_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

## Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

## Contactgegevens

Rivium Westlaan 72  
2909 LD Capelle aan den IJssel  
Postbus 8590  
3009 AN Rotterdam  
T. +31 6 51 18 82 34  
E. Joris.Tiebosch@AnteaGroup.nl

### Copyright © 2023

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij [security@antegroup.nl](mailto:security@antegroup.nl). Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlelen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.



[www.anteagroup.nl](http://www.anteagroup.nl)