



Stikstofdepositie- onderzoek

Next Level Aalsmeer B&C

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0486327.100
definitief revisie 00
25 augustus 2023

Stikstofdepositie-onderzoek

Next Level Aalsmeer B&C

projectnummer 0486327.100
documentnummer 230825-0486327-next-level-aalsmeer-b-ndep-rap-rev00
definitief revisie 00
25 augustus 2023

Auteurs

J. Tiebosch

Opdrachtgever

Next Level Aalsmeer II BV
Parklaan 54
5613BH Eindhoven

Gecontroleerd

I. Sedee

datum	beschrijving	vrijgave
25 augustus 2023	concept	

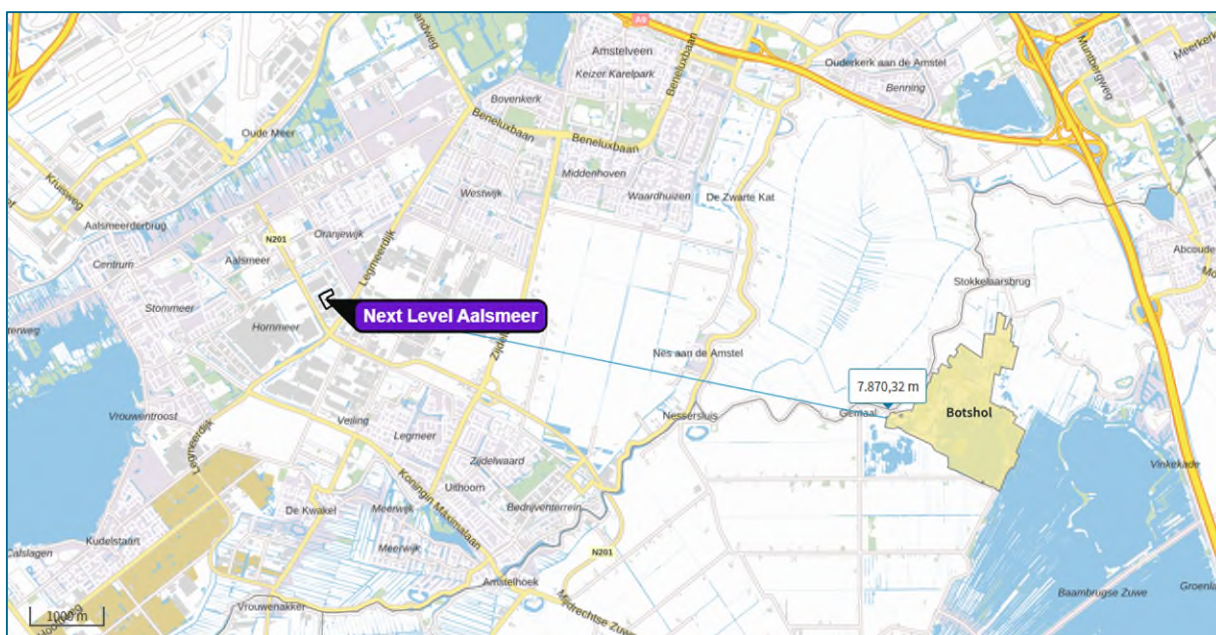
Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	5
2.1	Wet natuurbescherming	5
2.2	Onderzoek naar significante gevolgen	5
2.3	Saldering	5
2.4	Toetsing stikstofdepositie	6
2.5	Rekenprogramma AERIUS Calculator	6
3.	Uitgangspunten	7
3.1	Realisatie beoogde situatie	7
3.1.1	Mobiele werktuigen	7
3.1.2	Verkeersbewegingen	8
3.2	Gebruik beoogde situatie	9
4.	Resultaten en conclusie	11
	Bijlage 1 AERIUS Calculator berekeningsuitdraai: realisatiefase	13
	Bijlage 2 AERIUS Calculator berekeningsuitdraai: gebruiksfase	14

1. Inleiding

Next Level Development B.V. is voornemens een distributiecentrum met 14 docks te realiseren in Aalsmeer. De Wet natuurbescherming (Wnb) schrijft voor dat voor alle (nieuwe) activiteiten die significante gevolgen kunnen hebben op de beschermde habitats in de Natura 2000-gebieden een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd dient te worden. Wanneer hier een nettobijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden uit komt is een voorgenomen project in de meeste gevallen vergunningsplichtig.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden met voor stikstof gevoelige habitats is “Botshol”, gelegen op een afstanden van circa 7,9 kilometer van de beoogde ontwikkeling. De ligging van de locatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden wordt in onderstaand figuur weergegeven.



Figuur 1-1: Ligging ontwikkelingsgebied ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS)

2. Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

2.1 Wet natuurbescherming

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Wet natuurbescherming (Wnb) biedt de juridische basis voor de aanwijzing van Natura 2000-gebieden en de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelstellingen voor die gebieden. Het kan daarbij zowel activiteiten binnen als buiten het betreffende Natura 2000-gebied betreffen. Het regime voor Natura 2000 kent een zogenaamde externe werking, waardoor ook moet worden gezien of activiteiten buiten het Natura 2000-gebied, negatieve effecten kunnen hebben op de daarvoor vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen. Het is verplicht om projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een significant gevolg kan hebben voor een Natura 2000-gebied (art. 2.7 lid 2, Wnb).

2.2 Onderzoek naar significante gevolgen

Bij projecten in of in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase (voortoets) onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.

Deze laatste analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling (bijvoorbeeld na het nemen van maatregelen, extern salderen of ecologisch beoordelen) alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

2.3 Saldering

Het is vaste rechtspraak van de Afdeling (Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) dat voor de vraag of een ontwikkeling significante gevolgen kan hebben, onder voorwaarden een vergelijking mag worden gemaakt tussen de gevolgen van de beoogde situatie en de gevolgen van de situatie voorafgaand aan die beoogde situatie (binnen het projectgebied). Dit wordt ook wel intern salderen genoemd.

De situatie voorafgaand aan de beoogde situatie wordt de referentiesituatie genoemd. Voor een project geldt dat de referentiesituatie de vigerende natuurtoestemming is.

Bij het ontbreken daarvan gelden de activiteiten ten tijde van de Europese referentiedatum¹ van de betreffende Natura 2000-gebieden. Indien deze sinds de referentiedatum lager vergund zijn, dan telt de laagst vergunde situatie.

Saldering is ook mogelijk met een verdwijnende of afnemende stikstofbron buiten het projectgebied. Dit wordt extern salderen genoemd. In tegenstelling tot intern salderen is bij extern salderen altijd een passende beoordeling en een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming benodigd.

¹ Dat is de datum waarop het Natura 2000-gebied is aangemeld bij de EU.

2.4 Toetsing stikstofdepositie

Als een ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ($> 0,00$ mol/ha/jaar), dan is op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied heeft. Het project is dan vanwege stikstofdepositie niet vergunningplichtig op grond van de Wet natuurbescherming.

Als een ontwikkeling op zichzelf leidt tot een toename van stikstofdepositie, maar vergeleken met de referentiesituatie er geen toename is van stikstofdepositie, dan zijn er eveneens geen significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden en is ook dan het project niet vergunningplichtig. In de twee genoemde situaties staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) dan niet in de weg.

2.5 Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (2022). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage ten opzichte van de referentiesituatie, indien aanwezig. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

publicatie AUB wordt het brandstofverbruik bepaald op basis van vermogen en een geschat bouwjaar van 2014.² Er wordt uitgegaan van een AdBlue-toevoeging van 6% ten opzichte van het totale brandstofverbruik, in lijn met de TNO-publicatie.

Tabel 3-1: Inzet mobiele werktuigen.

Werktuig	Draaiuren (uur/jaar)	STAGE-klasse	Vermogen (kW)	Brandstofverbruik (L/jaar)	AdBlueverbruik (L/jaar)
<i>Funderen</i>					
Graafmachine	36	IV	100	387	23
Heistelling	93	IV	280	2.693	161
Hijskraan	18	IV	280	542	32
Beton lossen	69	IV	260	1.527	91
Beton pompen	69	IV	260	1.527	91
<i>Skeletbouw</i>					
Hoogwerker	180	IV	20	468	-
Verreiker	93	IV	100	987	59
Mobiele kraan	286	IV	100	3.136	188
<i>Diversen</i>					
Shovel	35	IV	180	647	38
Aggegraat	380	IV	30	1.014	-
<i>Asfalteren</i>					
Graafmachine	54	IV	100	570	34
Shovel	240	IV	100	2.551	153
Kipper	78	IV	240	1.597	95
Asfaltvrachtauto	67	IV	240	1.677	100
Spuitauto	19	IV	100	203	12
Wals	67	IV	90	652	39
Asfalteermachine	41	IV	100	439	26
Trilplaat	64	IV	10	86	-
<i>Aanleg laadkuil</i>					
Graafmachine	25	IV	100	264	15
Shovel	111	IV	100	1.184	71
Beton lossen	6	IV	260	167	10
Beton pompen	6	IV	260	117	7

De gegeven draaiuren en brandstof- en AdBlueverbruiken zijn middels een vlakbron “mobiele werktuigen” in de sector “bouw, industrie en delfstoffenwinning” over de ontwikkelingslocatie in AERIUS Calculator ingevoerd.

3.1.2 Verkeersbewegingen

Ten behoeve van de gehele realisatie worden de volgende verkeersbewegingen verwacht. Hier is ervan uitgegaan dat alle vrachtwagens van het type “zwaar vrachtverkeer” zijn.

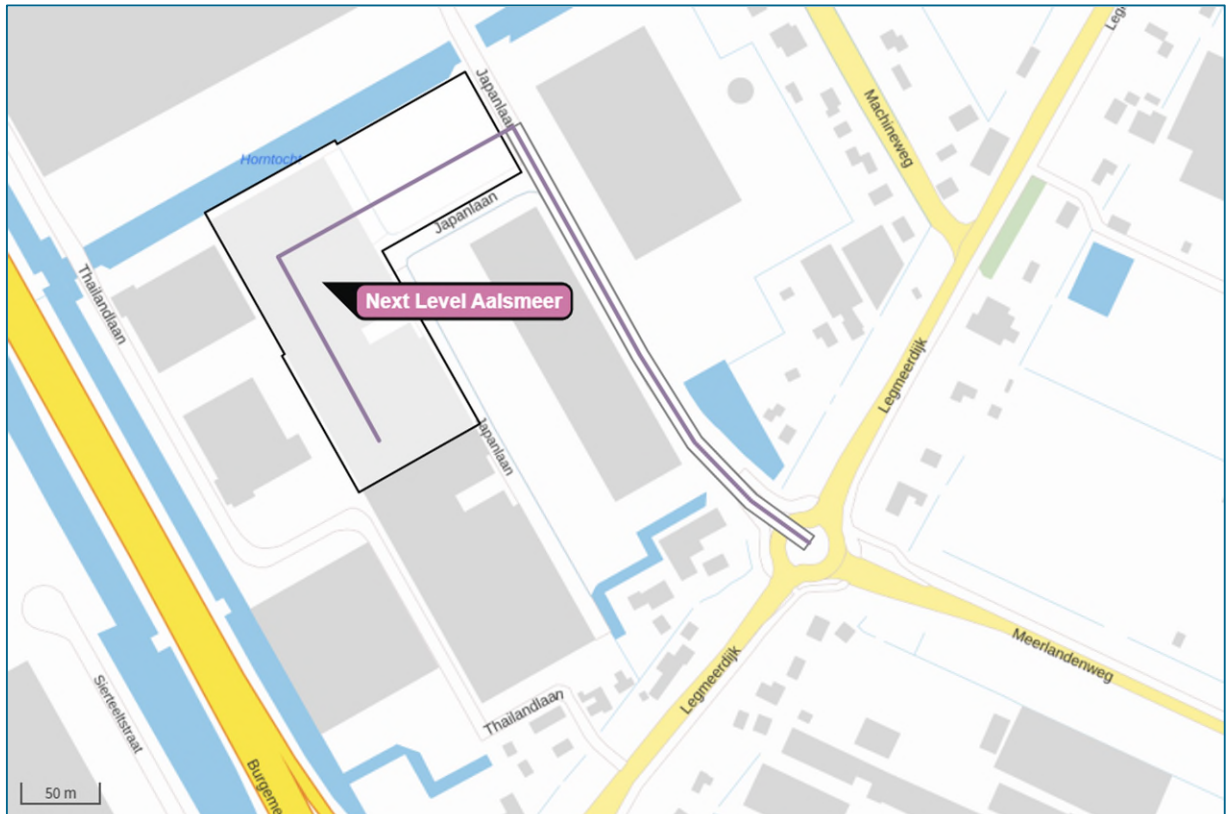
Tabel 3-2: Verkeersbewegingen ten behoeve van de realisatie.

Type verkeer	Verkeers aantrekkings (mvt)	Verkeersbewegingen (mvt)
Licht verkeer		
Personenauto's, (de meeste) bestelwagens en vrachtwagens met 4 wielen	9.946	19.892

² AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, TNO R12305, 2021

Type verkeer	Verkeersaanpakking (mvt)	Verkeersbewegingen (mvt)
Zwaar vrachtverkeer Vrachtwagens met 3 of meer assen of een aanhanger en trekkers met oplegger	4.333	8.666

Dit verkeer is gemodelleerd tot de aansluiting op de rotonde met de *Legmeerdijk*, alwaar het verkeer opgenomen wordt in het heersende verkeersbeeld.³ Dit wordt weergegeven in figuur 3-2.



Figuur 3-2: Afwijking van het verkeer ten tijde van de realisatie. Paars gemarkeerd zijn de lijnbronnen wegverkeer, waarbij wit omlijnd de bewegingen op de openbare weg en niet-omlijnd de bewegingen op het terrein aanduiden. (bron: AERIUS)

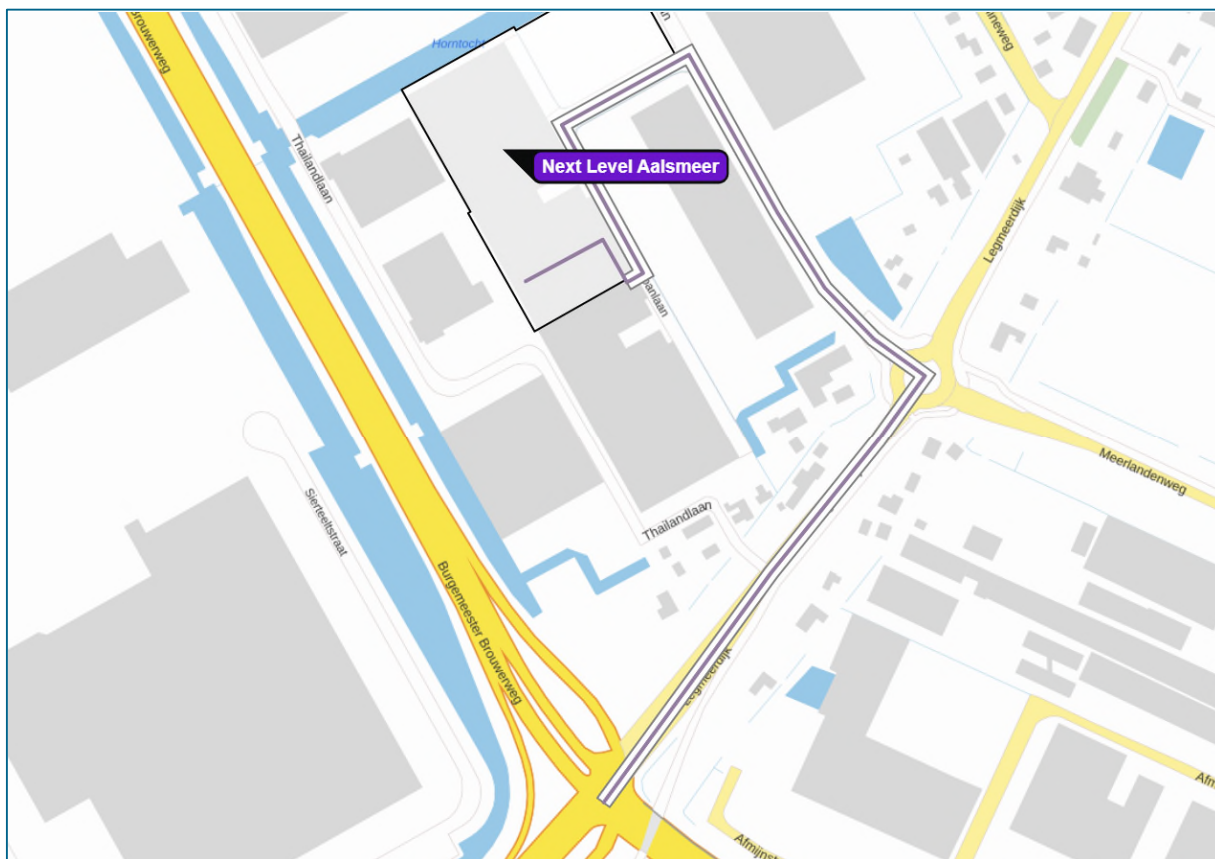
Deze verkeersbewegingen zijn ingevoerd middels een lijnbron "weg binnen bebouwde kom". Daarnaast zijn alle verkeersbewegingen op het terrein gemodelleerd als lijnbron "weg binnen bebouwde kom" met een stagnatiepercentage van 100% om parkeren en laden en lossen te simuleren.

3.2 Gebruik beoogde situatie

Het voornemen leidt tot een emissie van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) afkomstig uit verkeersgeneratie. Er vindt geen sprake van overige emissie plaats.

Next Level heeft aangegeven dat de ontwikkeling tot 174 lichte en 233 zware verkeersbewegingen per weekdagemaal leidt. Worstcase is aangenomen dat al het verkeer naar de zuidelijke ingang rijdt. De afwijking van het verkeer vindt plaats zoals weergegeven in figuur 3-3, waarbij het verkeer vanaf het terrein tot aan de kruising met de *Burgermeester Brouwerweg* gemodelleerd is. Hier kan aangenomen worden dat het verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen.³ Op het terrein zijn alle verkeersbewegingen met een stagnatiepercentage van 100% gemodelleerd.

³ Dat is het geval wanneer het projectverkeer qua aantallen en/of rij- en start- en stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het autonome verkeer. Voor de autonome verkeersintensiteiten wordt verwezen naar het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit.



Figuur 3-3: Afwijking verkeer tijdens het gebruik. Paars gemarkeerd zijn de lijnbronnen wegverkeer, waarbij wit omlijnd de bewegingen op de openbare weg en niet-omlijnd de bewegingen op het terrein aanduiden. (bron: AERIUS)

4. Resultaten en conclusie

In het kader van de Wet natuurbescherming is onderzocht of de realisatie en het gebruik van de beoogde ontwikkeling van Next Level in Aalsmeer tot stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden leidt. Op basis van de beschreven uitgangspunten zijn met AERIUS Calculator (versie 2022, rekenjaar 2023 en 2024) berekeningen uitgevoerd om de stikstofdepositie ten gevolge van realisatie en ingebruikname te toetsen.

Er is in beide situaties **geen depositietoename** berekend op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Aan de hand van dit resultaat kunnen significante effecten op beschermde natuur door stikstofdepositie uitgesloten worden. Het aspect stikstofdepositie staat verdere besluitvorming dan ook niet in de weg.

De berekeningen zijn toegevoegd in de bijlagen.

Bijlagen

Bijlage 1 AERIUS Calculator berekeningsuitdraai: realisatiefase

Kenmerk: S1Rbur5fAxy4

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Antea Group Nederland

Legmeerdijk,

1432 Aalsmeer

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Next Level Aalsmeer

Realisatie

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S1Rbur5fAxy4

24 augustus 2023, 15:35

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

5,7 kg/j

Emissie NO_x

190,0 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

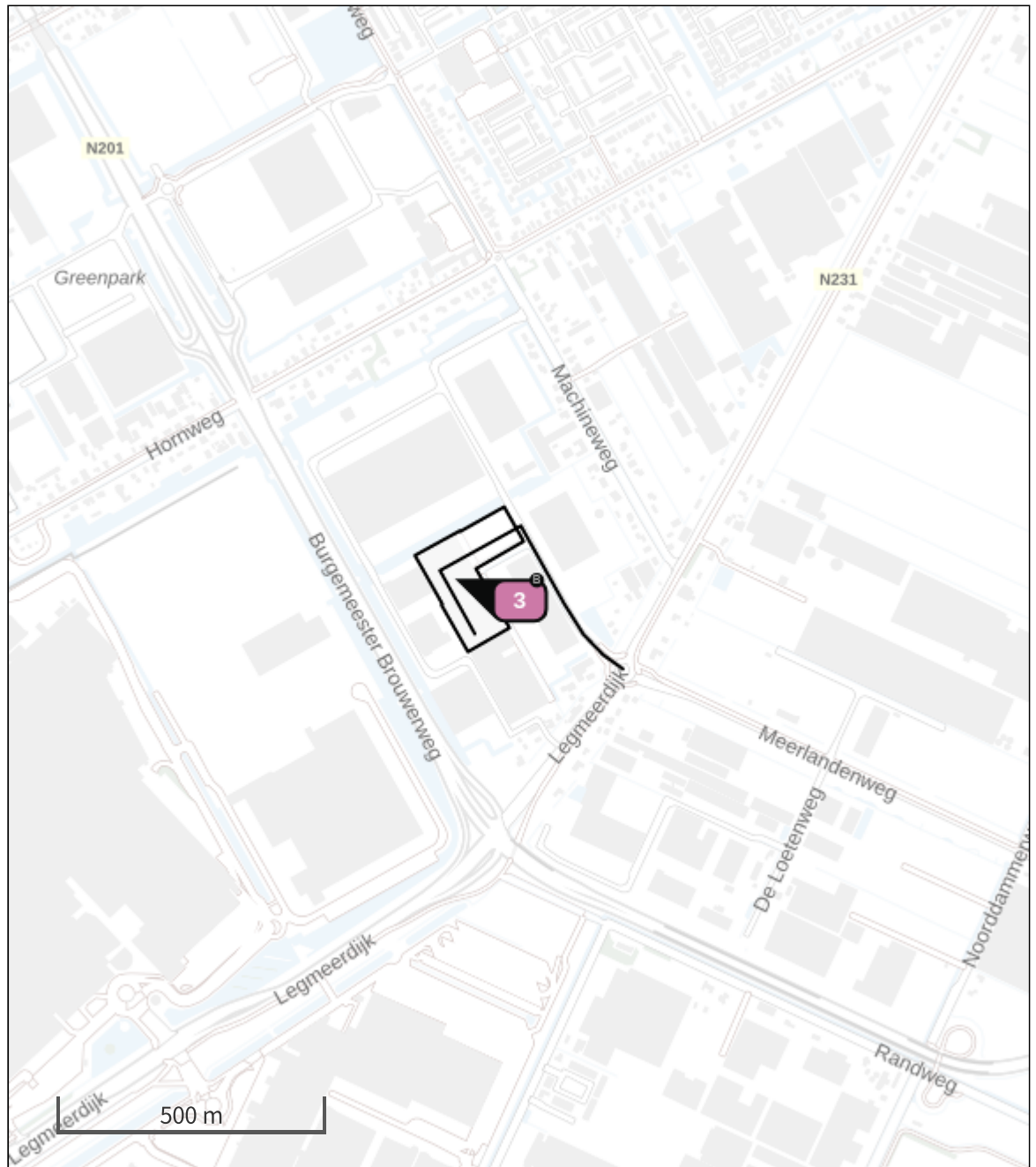
Gebied

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Next Level Aalsmeer	5,0 kg/j	157,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	32,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Afwikkeling verkeer	Links	Rechts	NO _x	12,6 kg/j
Locatie	X:114747,37 Y:475429,1	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,5 kg/j
Lengte	338,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	19.892,0 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.666,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer over werkterrein	Links	Rechts	NO _x	20,0 kg/j
Locatie	X:114527,86 Y:475501,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,1 kg/j
Lengte	313,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	19.892,0 p/jaar			100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.666,0 p/jaar			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Next Level		NO _x			157,5 kg/j
Locatie	Aalsmeer		NH ₃			5,0 kg/j
Oppervlakte	X:114539,84 Y:475475,46 2,67 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	387 l/j	36 u/j	23 l/j	NO _x NH ₃	2,4 kg/j 92,9 g/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2693 l/j	93 u/j	161 l/j	NO _x NH ₃	15,3 kg/j 0,6 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	542 l/j	18 u/j	32 l/j	NO _x NH ₃	3,3 kg/j 0,1 kg/j
Beton lossen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1527 l/j	69 u/j	91 l/j	NO _x NH ₃	8,9 kg/j 0,4 kg/j
Beton pompen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1527 l/j	69 u/j	91 l/j	NO _x NH ₃	8,9 kg/j 0,4 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	468 l/j	180 u/j		NO _x NH ₃	10,3 kg/j 3,5 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	987 l/j	93 u/j	59 l/j	NO _x NH ₃	5,9 kg/j 0,2 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3136 l/j	286 u/j	188 l/j	NO _x NH ₃	18,4 kg/j 0,8 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	647 l/j	35 u/j	38 l/j	NO _x NH ₃	4,0 kg/j 0,2 kg/j
Aggeggraat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1014 l/j	380 u/j		NO _x NH ₃	22,2 kg/j 7,6 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	570 l/j	54 u/j	34 l/j	NO _x NH ₃	3,4 kg/j 0,1 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2551 l/j	240 u/j	153 l/j	NO _x NH ₃	15,0 kg/j 0,6 kg/j
Kipper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1597 l/j	78 u/j	95 l/j	NO _x	9,4 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
					NH ₃	0,4 kg/j
Asfaltvrachtauto	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1677 l/j	67 u/j	100 l/j	NO _x	9,7 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Spuitauto	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	203 l/j	19 u/j	12 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	48,7 g/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	652 l/j	67 u/j	39 l/j	NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Asfalteermachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	439 l/j	41 u/j	26 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	86 l/j	64 u/j		NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	264 l/j	25 u/j	15 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	63,4 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1184 l/j	111 u/j	71 l/j	NO _x	7,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Beton lossen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	167 l/j	6 u/j	10 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	40,1 g/j
Beton pompen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	117 l/j	6 u/j	7 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	28,1 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f
Database versie 2022.2_506285819f
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 AERIUS Calculator berekeningsuitdraai: gebruiksfase

Kenmerk: RpiirxWQu4Rc

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Antea Group Nederland
Legmeerdijk,
1432 Aalsmeer

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Next Level Aalsmeer
Gebruiksfas

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RpiirxWQu4Rc
24 augustus 2023, 15:35
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfas - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	7,9 kg/j	380,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfas - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

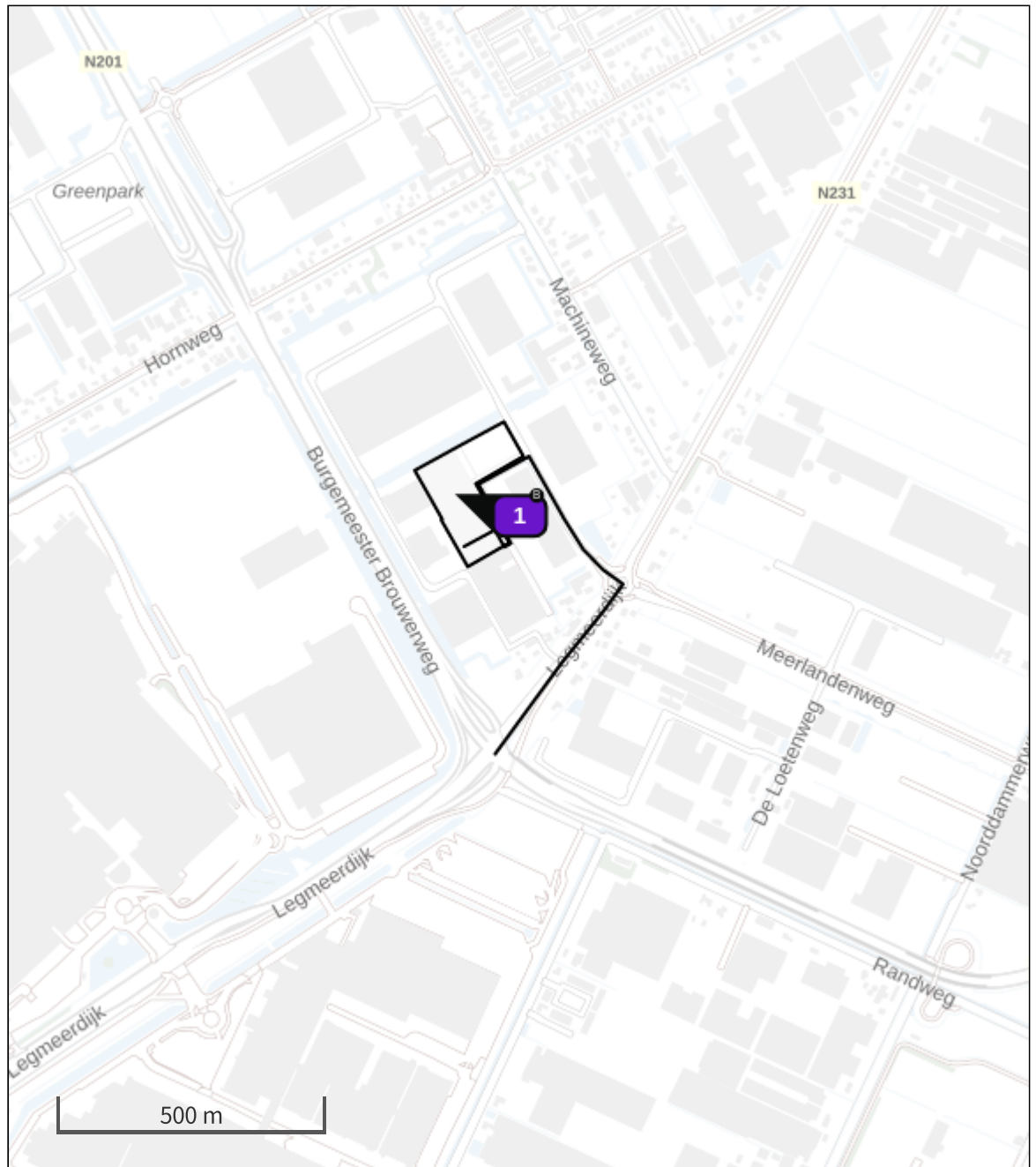


Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Overig Next Level Aalsmeer	-	-
Verkeersnetwerk	7,9 kg/j	380,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksphase, Rekenjaar 2023

1 Industrie | Overig

Naam	Next Level	Uittreedhoogte	<u>22,0 m</u>
	Aalsmeer	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>
Locatie	X:114539,84 Y:475475,46	Spreiding	11 m
Oppervlakte	2,67 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Afwikkeling verkeer	Links	Rechts	NO _x	320,3 kg/j
Locatie	X:114801,05 Y:475352,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 92,1 kg/j
Lengte	963,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	174,0 p/etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	233,0 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op terrein	Links	Rechts	NO _x	60,3 kg/j
Locatie	X:114602,9 Y:475400,33	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,6 kg/j
Lengte	103,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	174,0 p/etmaal			100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	233,0 p/etmaal			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f

Database versie 2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD Capelle aan den IJssel
Postbus 8590
3009 AN Rotterdam
T. +31 6 51 18 82 34
E. Joris.Tiebosch@AnteaGroup.nl

Copyright © 2023

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.



www.anteagroup.nl

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Antea Group Nederland

Legmeerdijk,

1432 Aalsmeer

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Next Level Aalsmeer

Realisatie

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S1Rbur5fAxy4

24 augustus 2023, 15:35

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

5,7 kg/j

Emissie NO_x

190,0 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

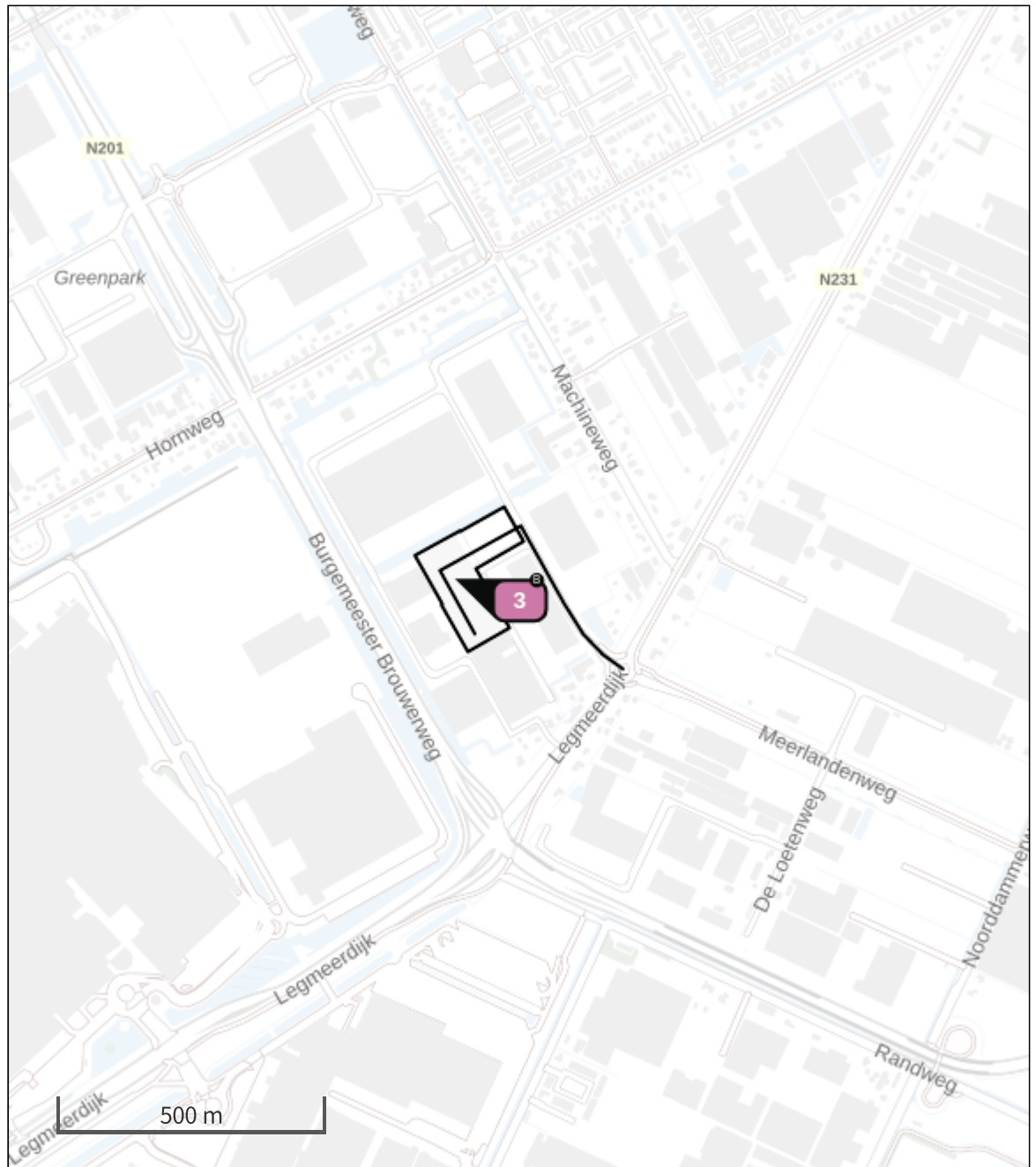
Gebied

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Next Level Aalsmeer	5,0 kg/j	157,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	32,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Afwikkeling verkeer	Links	Rechts	NO _x	12,6 kg/j
Locatie	X:114747,37 Y:475429,1	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,5 kg/j
Lengte	338,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	19.892,0 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.666,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer over werkterrein	Links	Rechts	NO _x	20,0 kg/j
Locatie	X:114527,86 Y:475501,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,1 kg/j
Lengte	313,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	19.892,0 p/jaar			100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.666,0 p/jaar			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Next Level		NO _x			157,5 kg/j
Locatie	Aalsmeer		NH ₃			5,0 kg/j
Oppervlakte	X:114539,84 Y:475475,46 2,67 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	387 l/j	36 u/j	23 l/j	NO _x NH ₃	2,4 kg/j 92,9 g/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2693 l/j	93 u/j	161 l/j	NO _x NH ₃	15,3 kg/j 0,6 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	542 l/j	18 u/j	32 l/j	NO _x NH ₃	3,3 kg/j 0,1 kg/j
Beton lossen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1527 l/j	69 u/j	91 l/j	NO _x NH ₃	8,9 kg/j 0,4 kg/j
Beton pompen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1527 l/j	69 u/j	91 l/j	NO _x NH ₃	8,9 kg/j 0,4 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	468 l/j	180 u/j		NO _x NH ₃	10,3 kg/j 3,5 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	987 l/j	93 u/j	59 l/j	NO _x NH ₃	5,9 kg/j 0,2 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3136 l/j	286 u/j	188 l/j	NO _x NH ₃	18,4 kg/j 0,8 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	647 l/j	35 u/j	38 l/j	NO _x NH ₃	4,0 kg/j 0,2 kg/j
Aggeggraat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1014 l/j	380 u/j		NO _x NH ₃	22,2 kg/j 7,6 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	570 l/j	54 u/j	34 l/j	NO _x NH ₃	3,4 kg/j 0,1 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2551 l/j	240 u/j	153 l/j	NO _x NH ₃	15,0 kg/j 0,6 kg/j
Kipper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1597 l/j	78 u/j	95 l/j	NO _x	9,4 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
					NH ₃	0,4 kg/j
Asfaltvrachtauto	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1677 l/j	67 u/j	100 l/j	NO _x	9,7 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Spuitauto	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	203 l/j	19 u/j	12 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	48,7 g/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	652 l/j	67 u/j	39 l/j	NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Asfalteermachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	439 l/j	41 u/j	26 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	86 l/j	64 u/j		NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	264 l/j	25 u/j	15 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	63,4 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1184 l/j	111 u/j	71 l/j	NO _x	7,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Beton lossen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	167 l/j	6 u/j	10 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	40,1 g/j
Beton pompen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	117 l/j	6 u/j	7 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	28,1 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f
Database versie 2022.2_506285819f
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Antea Group Nederland
Legmeerdijk,
1432 Aalsmeer

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Next Level Aalsmeer
Gebruiksfas

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RpiirxWQu4Rc
24 augustus 2023, 15:35
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfas - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	7,9 kg/j	380,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfas - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

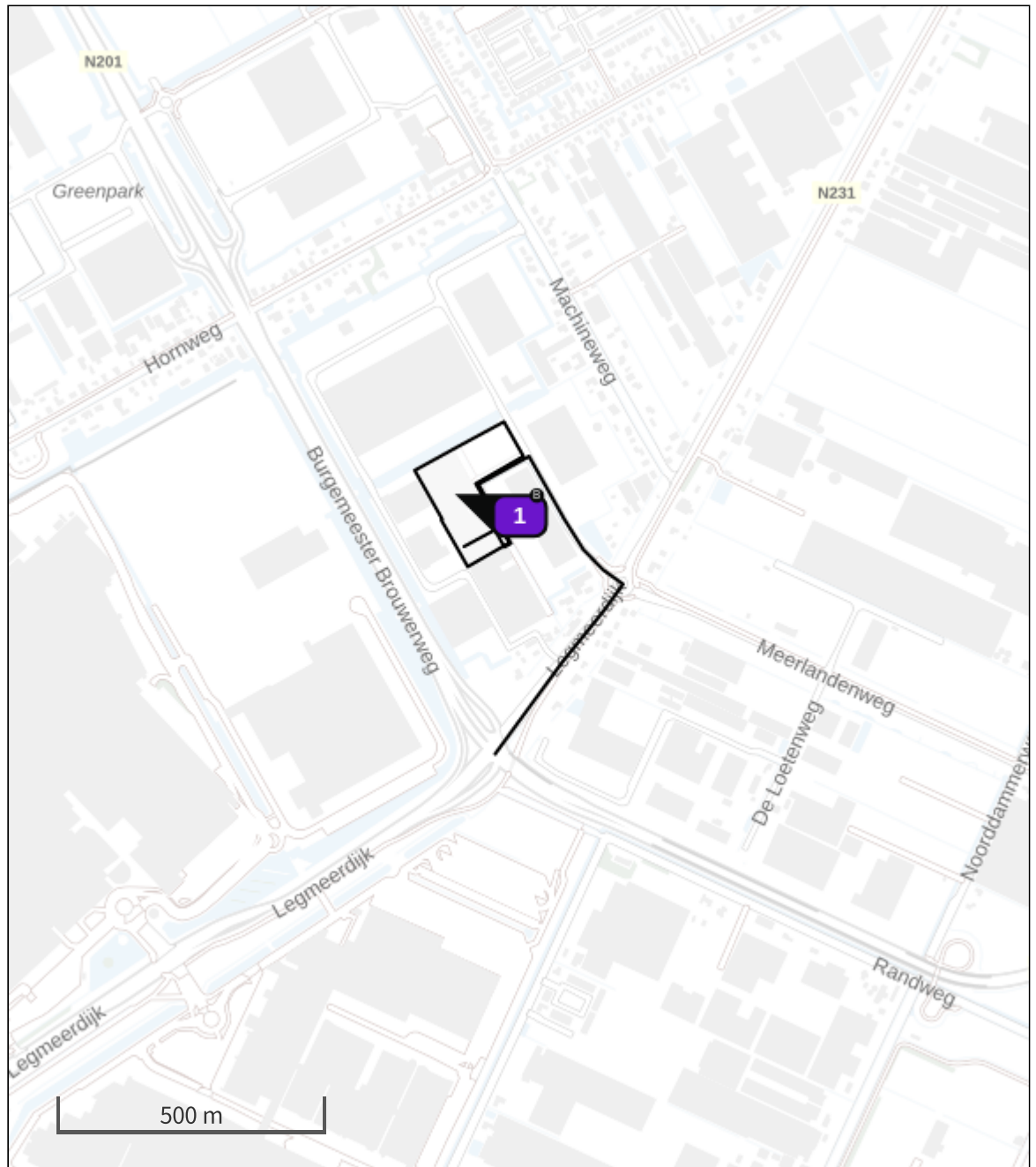


Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Overig Next Level Aalsmeer	-	-
Verkeersnetwerk	7,9 kg/j	380,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksphase, Rekenjaar 2023

1 Industrie | Overig

Naam	Next Level	Uittreedhoogte	<u>22,0 m</u>
	Aalsmeer	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>
Locatie	X:114539,84 Y:475475,46	Spreiding	11 m
Oppervlakte	2,67 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Afwikkeling verkeer	Links	Rechts	NO _x	320,3 kg/j
Locatie	X:114801,05 Y:475352,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 92,1 kg/j
Lengte	963,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	174,0 p/etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	233,0 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op terrein	Links	Rechts	NO _x	60,3 kg/j
Locatie	X:114602,9 Y:475400,33	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,6 kg/j
Lengte	103,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	174,0 p/etmaal			100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	233,0 p/etmaal			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f

Database versie 2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>