

DATUM ONTVANGST	31 MEI 2017		
BEH/ ADV DOOR	VVH-O		
TKN/ KOPIE AAN	B&W		



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Aalsmeer
De heer M. Maarseveen
Postbus 253
1430 AG Aalsmeer



D-2017/164838, Z-2016/061584

Datum 30 mei 2017
Betreft verklaring van geen bezwaar artikel 8.9 Wet luchtvaart

Inspectie Leefomgeving en Transport

ILT/Afval, Industrie en
Bedrijven
Handhaving Industrie en
Ruimte
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

W.J. Plaatsman
T 088 489 00 00
willem.plaatsman@ILenT.nl

Ons kenmerk

144862

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

gewaarmerkte stukken

Geachte heer Maarseveen,

Op 15 maart 2017 heeft u verzocht om een verklaring van geen bezwaar als bedoeld in artikel 8.9 van de Wet luchtvaart voor het bouwen van een nieuwe woning op de locatie Herenweg 60 te Kudelstaart in de gemeente Aalsmeer. Ik heb besloten de gevraagde verklaring van geen bezwaar af te geven en heb daarbij het volgende overwogen.

Formele aspecten

In artikel 8.9, eerste lid van de Wet luchtvaart is bepaald dat bij de verlening van een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 2° of 3°, of 2.12, tweede lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) van het geldende bestemmingsplan wordt afgeweken en bij de toepassing van artikel 3.3, derde lid, van die wet het Luchthavenindelingbesluit (Lib) in acht wordt genomen.

In het derde lid van het voornoemde artikel 8.9 is bepaald dat bij de toepassing van de bedoelde artikelen van de Wabo van het Lib kan worden afgeweken, indien van de bevoegde ministers een verklaring is ontvangen, dat tegen de afwijking geen bezwaar bestaat.

Anticiperen

De regering heeft besloten om het Luchthavenindelingbesluit Schiphol (Lib) te wijzigen. De ruimtelijke regels over externe veiligheid en geluidhinder worden verduidelijkt en vereenvoudigd, waardoor gemeenten meer eigen afwegingsruimte en verantwoordelijkheid voor ruimtelijke ontwikkelingen krijgen.

Inmiddels heeft de Ministerraad op 30 september 2016 ingestemd met het voorstel tot wijziging van het Luchthavenindelingbesluit Schiphol en heeft het ontwerp-wijzigingsbesluit van het Luchthavenindelingbesluit Schiphol vanwege externe veiligheid en geluid ter inzage gelegd.

In overleg met de beleidsdirectie van I&M heeft de ILT besloten te anticiperen op de voorgenomen wijziging van het Lib (zie Kennisgeving in de Staatscourant van

30 januari 2017, nr. 5266). Dat betekent dat de in de Nota van toelichting bij het Lib vastgestelde beleidslijnen niet meer worden toegepast, maar in plaats daarvan zullen de in de nieuwe regelgeving opgenomen criteria meewegen bij besluiten over verklaringen van geen bezwaar als bedoeld in artikel 8.9 van de Wet Luchtvaart. Het is van belang op te merken dat in het ontwerpbesluit voor een aantal situaties in tegenstelling tot het thans vigerende Lib geen verklaring van geen bezwaar meer nodig is. Tot het moment waarop de gewijzigde regelgeving in deze van kracht wordt, zal in deze gevallen het ontwerpbesluit meewegen bij de beoordeling van de aanvragen die in het kader van het vigerende Lib zijn ingediend. Ik verwacht dat u bij de verdere ontwikkeling van dit bouwplan uw verantwoordelijkheid neemt richting de toekomstige bewoners m.b.t. de hiervoor bedoelde bestuurlijke afspraken over het informeren over vliegtuiggeluid en de behandeling van klachten en dat u rekening houdt met de afspraken tussen regio en luchtvaartsector over de financiële vrijwaring.

Inspectie Leefomgeving en Transport
ILT/Afval, Industrie en Bedrijven
Handhaving Industrie en Ruimte

Ons kenmerk
144862

Inhoudelijke aspecten

Het gemeentelijk verzoek betreft het bouwen van een nieuw te bouwen woning in de stedelijke lint in Kudelstaart op de locatie Herenweg 60, gemeente Haarlemmermeer.

Het bouwplan ligt binnen zone 4 van het beperkingengebied, zoals bedoeld in artikel 1.2.1, tweede lid van het Lib. Op deze gronden zijn met het oog op de geluidbelasting geen nieuwe woningen en andere geluidgevoelige gebouwen toegestaan. Het ontwerpwijzigingsbesluit Lib geeft in artikel 2.2.1c mogelijkheden voor afwijking van het verbod op het toevoegen van nieuwe woningen in zone 4.

Volgens artikel 2.2.1c onder b is afwijken van voornoemd verbod mogelijk als het toevoegen van woningen niet meer dan 3 woningen bedraagt binnen de lintbebouwing van bestaand stedelijk gebied zoals gedefinieerd in art.1.1.1 lid 1h Besluit ruimtelijke ordening.

Aangezien de woning valt binnen een stedelijke lintbebouwing van bestaand stedelijk gebied en het bouwplan het maximum van 3 woningen niet overschrijdt, past het verzoek binnen de regels van het ontwerpwijzigingsbesluit Lib.

Conclusie en beslissing

Gelet op bovenstaande overwegingen heb ik besloten om de door u gevraagde verklaring van geen bezwaar te verlenen.

Slotbepalingen

Voor zover bovengenoemd verzoek is ingediend in het kader van een projectbesluitprocedure ingevolge de Wro, dan wel een omgevingsvergunning ingevolge de Wabo, houdt deze verklaring niet in dat de Inspectie voor Leefomgeving en Transport in het kader van die procedure de aanvraag ook op overige ruimtelijke aspecten heeft beoordeeld.

Voor de mogelijkheden van beroep ingevolge hoofdstuk 8 van de Algemene wet bestuursrecht worden de verklaring van geen bezwaar als bedoeld in artikel 8.9, derde lid van de Wet luchtvaart en het besluit waarop de verklaring betrekking heeft, als één besluit aangemerkt.



Belanghebbenden kunnen tegen dit laatstgenoemde besluit bezwaar indienen. De gemeente maakt bekend wanneer dat kan.

Hoogachtend,
DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/DOMEIN AFVAL, INDUSTRIE EN BEDRIJVEN,

W.J. Plaatsman

**Inspectie Leefomgeving en
Transport**

ILT/Afval, Industrie en
Bedrijven
Handhaving Industrie en
Ruimte

Ons kenmerk
144862

DATUM 30-mei-2017

GEEN BEZWAAR / ~~BEZWAAR~~

INSPECTIE LEEFOMGEVING EN TRANSPORT



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Aanvraag

Verklaring van geen bezwaar binnen
het beperkingengebied rond Schiphol

Met dit formulier vraagt u om een verklaring van geen bezwaar volgens het Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB).

Stuur het formulier naar ILT, AIB
Postbus 16191, 2500 BD Den Haag of via www.ilent.nl/digitalepostbus

Onvolledig of onjuist ingevulde formulieren (inclusief het niet meesturen van de gevraagde bijlagen) worden niet in behandeling genomen.

Meer informatie
T 088 489 00 00 | www.ilent.nl

1 Gegevens aanvrager

1.1 Naam gemeente | Aalsmeer
1.2 Adres | Postbus 253
1.3 Postcode en plaats | 1430 AG | Aalsmeer
1.4 Naam behandelend ambtenaar | M. Maarseveen ☒ Dhr. ☐ Mevr.
1.5 Telefoonnummer en E-mailadres | 020-5404334 | m.maarseveen@amstelveen.nl

2 Reden aanvraag

	Welke paragrafen beantwoorden
2.1 Reden van de aanvraag	
☒ Geluidhinder en externe veiligheid (Art. 2.2.1)	3. 4. 5. 10 en 11
☒ Hoogtebeperkingen objecten (Art. 2.2.2 en Art. 2.2.20)	3. 4. 6. 10 en 11
☐ Vogelaantrekkend grondgebruik/bestemmingen (Art. 2.2.3)	3. 4. 7. 10 en 11
☐ Vaste laserinstallatie (Art. 2.2.4)	3. 4. 8. 10 en 11
☐ Windturbines (Art. 2.2.4 en Art. 2.2.2)	3. 4. 9. 10 en 11

NUT versakt

3 Soort aanvraag

3.1 Om wat voor type aanvraag gaat het?

☒ Omgevingsvergunning

☐ (Postzegel)bestemmingsplan

☐ Ruimtelijke onderbouwing

Aanvraag

Verklaring van geen bezwaar binnen het beperkingengebied
rond Schiphol
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

4

Gegevens aanvrager van het project

- 4.1 Naam initiatiefnemer | Dhr. R. Olij
- 4.2 Adres | Achterweg 71
- 4.3 Postcode en woonplaats | 1424 PP | De Kwakel
- 4.4 Locatie van het project (adres en plaats) | Herenweg 60 Kudelstaart (gemeente Aalsmeer)
- 4.5 Omschrijving van het project | Het betreft het oprichten van een vrijstaande woning. De woning bevindt zich in zon 4 van het LIB.

5

Geluidhinder en externe veiligheid (Art. 2.2.1 LIB)

- 5.1 Betreft het een gebouw bestemd voor wonen? ☒ Ja ☐ Nee
- 5.2 Is er sprake van bouwen in een bestaande open ruimte met omliggende, aaneengesloten bebouwing? ☒ Ja, aantal woningen: ☐ Nee
- 5.3 Is er een toename van het aantal woningen? ☒ Ja ☐ Nee
- 5.4 Hoe hoog is de geluidsbelasting (Ke) op de (nieuwe) locatie? | Ke
- 5.5 Is er sprake van herbouw, verbouw of vervangende nieuwbouw van woningen? ☐ Ja ☒ Nee
- 5.6 Is er sprake van verplaatsing van woningen? ☐ Ja ☒ Nee
- 5.7 Is er sprake van herstructurering? ☐ Ja ☒ Nee
- 5.8 Is er sprake van functiewijziging? ☒ Ja ☐ Nee
- 5.9 Is er sprake van een bedrijfswoning? ☐ Ja ☒ Nee
- 5.10 Is het gebouw bestemd voor kantoren/bedrijven? ☐ Ja ☒ Nee
- 5.11 Wat is de oppervlakte van het gebouw? | 170,00 m²

6

Hoogtebeperkingen (Art. 2.2.2 en 2.2.2a LIB)

- 6.1 Is het object hoger dan de maximale waarden? (Zie kaart in bijlage 4 en 4a van LIB) ☐ Ja ☐ Nee
- 6.2 Wat zijn de RD-coördinaten en/of WGS84-coördinaten van het te realiseren object? | Xrd = Yrd =
| ° ' " N ° ' " E
- 6.3 Wat is de maximum hoogte van het object (incl. opbouw object)? | m.
- 6.4 Hoogte maaiveld NAP | m. NAP
- 6.5 Hoogte object t.o.v. NAP | m. NAP (Dit is de hoogte van vraag 6.3 en 6.4 tezamen)

DATUM 30. mei. 2017

GEEN BEZWAAR / ~~BEZWAAR~~

INSPECTIE LEEFOMGEVING EN TRANSPORT

Aanvraag

Verklaring van geen bezwaar binnen het beperkingengebied
rond Schiphol
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

7

Vogelaantrekkelijk grondgebruik/bestemming (Art. 2.2.3 LIB)

7.1 Om welk grondgebruik en/of bestemming gaat het?

☐ Industrie in de voedingssector met extramurale opslag of overslag

☐ Viskwekerijen met extramurale bassins

☐ Opslag of verwerking van afvalstoffen met extramurale opslag of verwerking

☐ Natuurreservaten of vogelreservaten

☐ Moerasgebieden en oppervlaktewateren groter dan 3 hectare

7.2 Aan welke eisen voldoet het fauna-effectenonderzoek?

☐ Inventarisatie terrein van de locatie/inrichting, d.w.z. huidige situatie, grondsoort, grondgebruik, aantal en soorten broedvogels, soorten en aantal overwinteraars, voedsellocaties

☐ Inventarisatie aanvullende gegevens over soorten, aantallen en gedrag in wijdere omgeving; vliegbewegingen over, van en naar de luchthaven

☐ Inschatting van potentie van de locatie/inrichting voor soorten en aantallen m.b.t. broedgelegenheid, slaapgelegenheid en voedselaanbod

☐ Inschatting o.b.v. bovenstaande potentie van vogelbewegingen over, van en naar de luchthaven

☐ Vergelijk punten 1 en 3 en vergelijk de punten 2 en 4

☐ Inschatting en conclusie omtrent het (verhoogd) risico

☐ Effect en omschrijving van mogelijk te nemen mitigerende dan wel beheersmaatregelen

8

Vaste laserinstallatie (Art. 2.2.4 LIB)

8.1 Is er sprake van een vaste laserinstallatie op gronden aangewezen op kaart bijlage 6?

☐ Ja ☐ Nee

8.2 Hoeveel bedraagt de lichtintensiteit?

 $\mu\text{W}/\text{cm}^2$

8.3 WGS84-coördinaten

 ° ' "N ° ' "E

RD-coördinaten

Xrd = Yrd =

8.4 Hoogte maaiveld op locatie

 m.

8.5 Hoogte lichtbron ten opzichte van het maaiveld

 m.

Datum (dd/mm/jjjj) Begintijd (xx:xx) Eindtijd (xx:xx)

8.6 Data en tijden van de lichtshow

<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>

Gegevens lichtbundelrichting

8.7 Hoeveel lichtbundels zijn er aanwezig?

8.8 Geef per bundel de bundelrichting aan

Bundelnummer	Horizontale hoek		Vertikale hoek	
	Van	Tot	Van	Tot
<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>

Aanvraag

Verklaring van geen bezwaar binnen het beperkingengebied
rond Schiphol
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Gegevens laser (indien van toepassing)

	☐ Single pulse	☐ Continuous wave	☐ Repetitively pulsed
8.9 Type laser			
8.10 Laser medium			
8.11 Kleur			
8.12 Golf lengte	NM	NM	NM
8.13 Vermogen	MAX	WATT	MAX
8.14 Bundeldiameter	CM	CM	CM
8.15 Bundeldivergentie	MRAD	MRAD	MRAD
8.16 Puls energie	JOULE		JOULE
8.17 Puls lengte	SEC		SEC
8.18 Pulsherhalingsfrequentie			

Gegevens lichten met hoge intensiteit (indien van toepassing)

8.19 Vermogen	WATT
8.20 Bundel diameter	CM
8.21 Bundel divergentie	°

9

Windturbines (Art. 2.2.2 en 2.2.4 LIB)

9.1 Ashoogte van de windturbine	m.
9.2 Lengte rotorblad	m.
9.3 Hoogte van het gedeelte van het gebouw waar de dakturbine is geplaatst	m.
9.4 NAP hoogte maaiveld	m. NAP
9.5 NAP tiphoogte windturbine	m. NAP (Dit is de hoogte van vraag 9.1 + 9.2 + 9.4)
9.6 NAP tiphoogte dakturbine	m. NAP (Dit is de hoogte van vraag 9.1 + 9.2 + 9.3 + 9.4)
9.7 Wat zijn de RD- en/of WGS84 coördinaten van de windturbine?	Xrd = Yrd = ° ' "N ° ' "E
9.8 Materiaaluitvoering rotorbladen en mast windturbine (Indien bekend)	

10

Bijlagen

- 10.1 Stuur de volgende bijlagen mee
In geval van geluid en/of veiligheidszones
- Een situatieschets van de omgeving van het bouwproject (schaal: 1:1000)
 - De ligging van gebouwen/bouwwerken op het perceel voor bestaande/nieuwe situatie (schaal: 1:100)
 - Per gebouw: bestemming, bouwvlak en maatvoering of geveltekening en plattegrond (schaal 1:100)
 - Per gebouw: bruto vloeroppervlak kantoor-/logistieke bedrijfsruimte (voor zone 2 en 3)
 - Per gebouw: aantal woningen (voor zone 4)
 - Een toelichting op gebruik bij andere geluidgevoelige functies (voor zone 4)
 - Een onderbouwing toepassing ontheffingscriteria (voor zone 4)
 - Een toelichting op het bouwplan waaruit blijkt dat het past binnen het LIB beleidskader. Past het bouwplan niet in het LIB beleidskader, dan bestaat de mogelijkheid om bijzondere omstandigheden aan te voeren
- In geval van hoogtebeperkingen
- Een situatieschets van de omgeving van het bouwproject (schaal: 1:1000)
 - De ligging gebouwen/bouwwerken op het perceel voor bestaande/nieuwe situatie (schaal: 1:100)
 - Per gebouw: bestemming, bouwvlak en maatvoering of geveltekening en plattegrond (schaal 1:100)
 - Per gebouw: materiaalkeuze afwerking buitenkant
 - Tekening per bouwvlak incl. hoekcoördinaten (RD of WGS-84)
 - Bij windturbine(s): overzichtkaart van de locaties met posities/coördinaten
 - Uitsluitend LIB-tool (zie <http://lib-schiphol.nl/login>)
- In geval van vogelaantrekkende bestemmingen/grondgebruik
- Een fauna-effectenonderzoek

DATUM

30-mei-2017

GEEN BEZWAAR / ~~BEZWAAR~~

Aanvraag

INSPECTIE LEEFOMGEVING EN TRANSPORT

Verklaring van geen bezwaar binnen het beperkingengebied
rond Schiphol
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

11 Ondertekening

11.1 Naam aanvrager

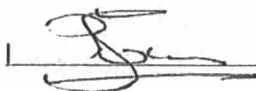
P.J. van den Hurk

☒ Dhr. ☐ Mevr.

11.2 Functie aanvrager

Teamleider Vergunningen a.i.

11.3 Handtekening aanvrager



VERZONDEN 13 MRT 2017

DATUM 30. mei 2017

GEEN BEZWAAR / ~~BEZWAAR~~

INSPECTIE LEEFOMGEVING EN TRANSPORT

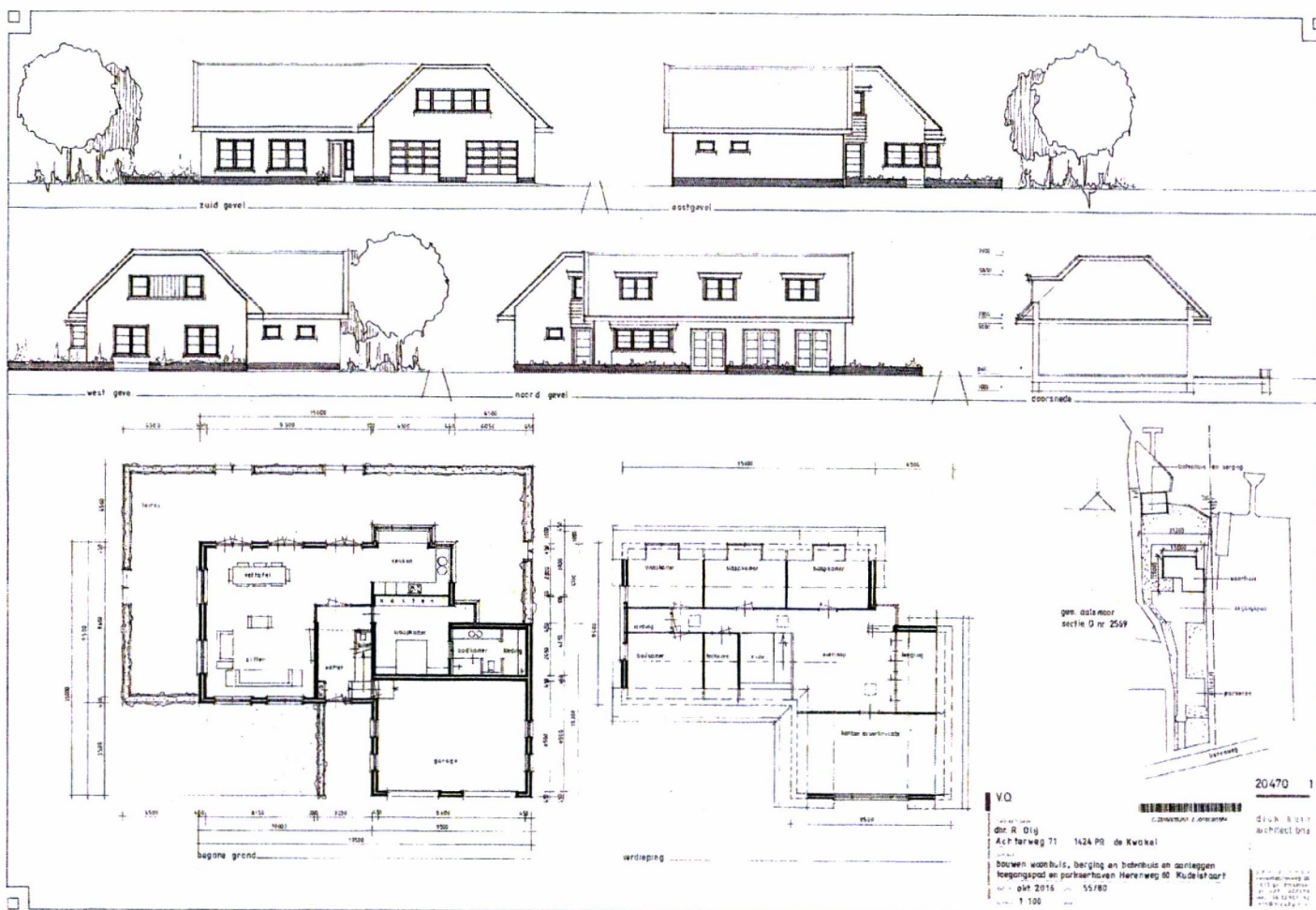


DATUM

30-mei-2017

GEEN BEZWAAR / ~~BEZWAAR~~

INSPECTIE LEEFOMGEVING EN TRANSPORT



VO

Dir. d. Dlg
Achterweg 71 1424 PB de Kwakel
Bouwen woonhuis, berging en hedenhuis en aanleggen
voorgelopen en parkeerplaatsen. Hedenweg 66. Hedenstap
okt 2016 55/80
1:100

20470 1

Dir. d. Dlg
Achterweg 71