

Nota van Inspraak

Datum

Termijn ter visielegging

Ontwerp Burgemeester Kasteleinweg

14 mei 2016

30 maart 2016 tot en 27 april 2016

Documenten ter visie:

1. Ontwerptekening Burgemeester Kasteleinweg van 15 maart 2016.
2. Ontwerpverantwoording.
3. Verkeersveiligheidsadvies.
4. Dynamische verkeersstudie.
5. Onderzoek geluidschermen.
6. Verantwoording participatie.

Nota van inspraak Ontwerp Burgmeester Kasteleinweg

NR	NAAM/ADRES	Vragen/commentaar	REACTIE GEMEENTE	AANPASSING
1.	Inspreker 1			
	G. en Y. Tulp W. Alexanderstraat 55 1432 HK Aalsmeer	De presentatie van de tekening van het ontwerp tijdens de informatie avond op 13 april had beter gekund. Rotondes zijn een goed idee. De bevoordeling van openbaar vervoer ten opzichte van auto's is een slecht idee. Is er nagedacht over een moment dat de Waterwolftunnel in de nieuwe N201 is afgesloten vanwege een calamiteit. De nieuwe N201 is te smal ontworpen om al het verkeer in de toekomst af te kunnen wikkelen. Er zijn nu al files in de spits en wat gebeurt er als de Burgemeester Kasteleinweg wordt afgewaardeerd. Er zijn mensen die uit Hoofddorp en Nieuw Vennep komen naar hun werk bij FloraHolland. Wat is voor hen de route als de Waterwolftunnel is afgesloten. Wat zijn de gevolgen voor de bedrijven aan de Witteweg. Deze raken al hun klanten kwijt. De insprekers zijn er op tegen dat dit plan uitgevoerd gaat worden in Aalsmeer. We stellen voor de realisatie van dit project voorlopig uit te stellen.	Door de aanzienlijke opkomst op de informatiemarkt was er geen mogelijkheid om iedereen direct te woord te staan en iedereen persoonlijk uitleg te geven bij de ontwerp-tekening. Wij zullen hier in de toekomst meer rekening mee houden. Er is gezocht naar een optimaal ontwerp dat prioriteit geeft aan openbaar vervoer en langzaam verkeer. De verkeersafwikkeling is onderzocht met een dynamisch verkeersmodel. Uit dit onderzoek blijkt dat het verkeer goed kan worden afgewikkeld. De oplossing past binnen de eis van de stadsregio om een route voor hoogwaardig openbaar vervoer te realiseren. Doorgaand verkeer wordt zo veel als via de nieuwe N201 afgewikkeld. Met de provincie Noord-Holland is afgesproken de busbaan op de Burgemeester Kasteleinweg als calamiteitenroute in te zetten bij een calamiteit in de Waterwolftunnel. Dit aspect maakt onderdeel uit van de openstellingsvergunning van de Waterwolftunnel. Voor de goede orde: de reguliere omleidingsroute bij werkzaamheden in de Waterwolftunnel loopt via de Legmeerdijk, Bosrandweg en Fokkerweg. De busbaan wordt alleen ingezet bij onvoorziene calamiteiten, waarbij ook verkeersregelaars worden ingezet op de Burgemeester Kasteleinweg. De inrichting van de Witteweg is afgestemd met bedrijven aan de Witteweg. Deze bedrijven waren bij de vestiging bekend met het voornemen van de gemeente Aalsmeer om de Burgemeester Kasteleinweg af te waarderen. Om aan de bedrijven tegemoet te komen wordt de Witteweg wel doorgetrokken tot aan de 2e J.C. Mensinglaan. Wij hebben kennis genomen van uw reactie.	Inspraakreactie leidt niet tot aanpassing van het ontwerp.

Nota van inspraak Ontwerp Burgmeester Kasteleinweg

2. Inspreker 2				
	E. van Tol Legmeerdijk 322 1431 GC Aalsmeer info@jogeservices.nl	Een prachtig plan en wij hopen dat het een verrijking van de infrastructuur zal worden. Vier vragen: 1. Legmeerdijk inrichten als 50 km zone; 2. Graag ook een fietstunnel onder de Burgemeester Kasteleinweg door bij de Legmeerdijk; 3. Eén rijbaan erbij vanaf de Burgemeester Kasteleinweg tot aan nieuwe N201; 4. Hoogtebalken op de Burgemeester Kasteleinweg ter ontmoediging van vrachtverkeer	De Legmeerdijk (N231) is een belangrijke provinciale weg met verschillende snelheidsregimes. De gemeente Aalsmeer is geen wegbeheerder en dus niet bevoegd te besluiten over het snelheidsregime Deze mogelijkheid is onderzocht, maar is financieel niet haalbaar gebleken. De verkeersmodellen geven aan dat aan een uitbreiding van de capaciteit tussen de Burgemeester Kasteleinweg en nieuwe N201 geen behoefte is. Er is wel een behoefte om capaciteit van de N231 vanaf Vrouwenakker tot aan de Burgemeester Kasteleinweg op te waarderen. Hierover is de gemeente in gesprek met de provincie Noord-Holland.. De verwachting is dat door de inrichting van Burgemeester Kasteleinweg met ondermeer rotondes het doorgaande vrachtverkeer voldoende wordt ontmoedigd. Vrachtverkeer met een lokale bestemming moet echter nog steeds in de woonkern en de winkelgebieden kunnen komen en daarom is er niet gekozen voor hoogtebeperkingen.	Inspraakreactie leidt niet tot aanpassing van het ontwerp.
3. Inspreker 3				
	R. Penne Stommeerkade 36 1431 EK Aalsmeer Ronaldpenne@hotmail.com	Hoe ziet de aansluiting van de Stommeerkade met de Burgemeester Kasteleinweg aan de noordzijde eruit.	In principe is een T-aansluiting het uitgangspunt. De T-aansluiting sluit aan op de noordelijke rijbaan van de Burgemeester Kasteleinweg met een verplichte rijrichting naar het westen (richting Haarlemmermeer). Concreet kan je op deze kruising dus alleen rechtsaf de Stommeerkade op en rechtsaf de Stommeerkade af.	Inspraakreactie leidt niet tot aanpassing van het ontwerp.
4. Inspreker 4				
	R.E. Tulp Klaas van Reeuwijkstraat 28 2132 ZP Hoofddorp Retulp@gmail.com	Als er een ongeluk is gebeurd en de Waterwolf tunnel is afgesloten, waar moet je dan heen. Rond 17.00 staat op de N201 nu al een file richting A4 naar Den Haag/Rotterdam	Zie reactie bij inspreker 1	Inspraakreactie leidt niet tot aanpassing van het ontwerp.

Nota van inspraak Ontwerp Burgmeester Kasteleinweg

5.	Inspreker 5			
	C.J.J. Hermanns Twijnderlaan 7 1431 DD Aalsmeer Hermanns82@zonnet.nl	Openbaar vervoer over de Van Cleeffkade wordt node gemist door het Dorp en de Stommeer. Hoe gaan lijn 171 en 172 rijden. De fietsenstalling op de hoek van de Oosteinderweg is te ver weg van de bushalte richting Hoofddorp. Wanneer het tankstation aan de zuidzijde verdwijnt dan schept dat de kans om een inrit naar de TV studio's te maken. Kan aan de zuidzijde een vrijliggend fietspad worden gemaakt, zodat fietsers uit Rijsenhout niet 2 x keer de Burgemeester Kasteleinweg hoeven over te steken.	De wensen van Aalsmeer ten aanzien van de lijnvoering in Aalsmeer zijn aan de stadsregio Amsterdam kenbaar gemaakt bij de voorbereiding van de aanbesteding van de openbaar vervoer concessie in onze regio in 2016/2017. De exacte lijnvoering in Aalsmeer wordt echter bepaald door de stadsregio Amsterdam op basis van de inschrijving van de exploitant aan wie het exploitatiecontract voor het openbaar vervoer wordt gegund. De ingetekende locatie is de enige plek waar een goede fietsenstalling kan worden ingepast. Door de aanwezigheid van het water is in de andere hoeken van de rotonde geen ruimte. Naar én vanaf de bushalte hoeft met dit ontwerp slechts één tak van de rotonde te worden overgestoken. Deze mogelijkheid zal worden besproken met de provincie Noord-Holland, maar maakt geen onderdeel uit van dit ontwerp. Wij hebben deze mogelijkheid bekeken maar mede vanwege een ongelijkvloerse kruising voor fietser onder de Aalsmeerderbrug niet voor deze optie gekozen. Bij een ontwerp met vrijliggende busbaan en twee rijstroken Aalsmeer uit is er geen ruimte voor inpassing van een fietspad aan de zuidzijde, zonder de Aalsmeerderbrug te verbreden. Met het huidige ontwerp is dit echter ook niet meer nodig. Fietsers kunnen de Burgemeester Kasteleinweg twee keer vlot en veilig kruisen, namelijk door een ongelijkvloerse kruising onder de Aalsmeerderbrug door en via de rotonde bij de Dorpsstraat waar fietsers voorrang krijgen (behalve als er een bus passeert).	Inspraakreactie leidt niet tot aanpassing van het ontwerp.
6.	Inspreker 6			
	N. Verbeek Oosteinderweg 30 1432 AL Aalsmeer nicoverbeek@xs4all.nl	Om de doorstroming van de Oosteinderweg naar het centrum te verbeteren moet de fietsenstalling op de hoek van de Oosteinderweg verplaatst worden naar een plek dichterbij de halte richting Hoofddorp.	De locatie van de fietsenstalling heeft geen noemenswaardige consequenties voor de doorstroming tussen Oosteinderweg en Aalsmeer Dorp. De ingetekende locatie is de enige plek waar een goede fietsenstalling kan worden ingepast. Door de	Inspraakreactie leidt niet tot aanpassing van het ontwerp.

Nota van inspraak Ontwerp Burgmeester Kasteleinweg

			aanwezigheid van het water is in de andere hoeken van de rotonde geen ruimte. Naar én vanaf de bushalte hoeft met dit ontwerp slechts één tak van de rotonde te worden overgestoken.	
7.	Inspreker 7			
	P. van Hoek Twijnderlaan 63 1431 DD Aalsmeer pvanhoek@planet.nl	Leuk plan. Nu het Shell tankstation aan de zuidkant van de Burgemeester Kasteleinweg gesloopt gaat worden, kan hier mooi een afslag naar de TV-studio worden gemaakt, zodat de rotonde bij de Van Cleeffkade wat ontlast kan worden. Zou de gemeente hierover in onderhandeling willen gaan met de TV-studio. Als de Burgemeester Kasteleinweg vanaf de Van Cleeffkade tot de Dorpsstraat maar 2 x 1 rijbaan wordt, dan zal er sluipverkeer ontstaan over de Lijnbaan. Wilt u er voor zorgen dat de belofde "knip" in de Lijnbaan gerealiseerd wordt om dat sluipverkeer te voorkomen. De fietsenstalling op de hoek van de Oosteinderweg is te ver weg van de bushalte richting Hoofddorp. Kan deze naar de andere zijde van de Oosteinderweg verplaatst worden. Gelukkig worden op sommige gedeelten van Aalsmeer nieuwe geluidschermen geplaatst. Wordt voor de rest van de bewoners van Aalsmeer langs deze mooie nieuwe laan aan geluidsarm asfalt gedacht ?	Wij hebben kennis genomen van uw reactie. Deze mogelijkheid zal worden besproken met de eigenaar van het complex van de voormalige TV-studio's. Het verwijderen en saneren van de locatie van het tankstation zal echter geruime tijd in beslag nemen. De verkeersafwikkeling zal in de jaren na de herinrichting van de Burgemeester Kasteleinweg intensief worden gemonitord. Op plaatsen waar overlast ontstaat zullen zo nodig en zo mogelijk passende maatregelen worden getroffen. In de Lijnbaan zal in ieder geval een brug met een doorvaarhoogte van 1.20 m worden gerealiseerd. Er zijn echter voorstanders en tegenstanders van een knip voor gemotoriseerd verkeer. De "knip in de Lijnbaan" wordt gerealiseerd na de herinrichting van de Burgemeester Kasteleinweg. Zie reactie inspreker 6. De asfaltverhardingen worden vrijwel over het gehele tracé vervangen. Daarbij zal een type asfalt worden gekozen dat een optimale combinatie is tussen functionaliteit en geluidsbelasting op de omgeving.	Bespreken met eigenaar van terrein van de voormalige TV studio's.
8.	Inspreker 8			
	G. van den Haak Tuin 15 1431 LW	Het plan ziet er mooi en doordacht uit. Heel jammer van de zogenaamde knip. Dit levert hoe dan ook overlast op.	Wij hebben kennis genomen van uw reactie.	Inspraakreactie leidt niet tot

Nota van inspraak Ontwerp Burgmeester Kasteleinweg

	Aalsmeer gijsvandenhaak@outlook.com	Kan het busstation aan de Zwarteweg niet beter verplaatst worden naar een locatie bij de Noordvork. Deze locatie ligt centraler in Aalsmeer en is beter van voor lijn 171.	De keuze voor de locatie van het busstation is gebaseerd op verschillende aspecten: functionaliteit, bestemmingen, kosten, hinder en ruimtelijke inpassing. Op basis van deze aspecten is in overleg met de provincie en de stadsregio gekozen voor de locatie aan de Zwarteweg.	aanpassing van het ontwerp.
9.	Inspreker 9			
	ph@hederaplant.nl	Ontstaan er rondom de rotonde Ophelialaan belemmeringen voor de aanwezige of toekomstige bebouwing als gevolg van de verkeersbewegingen.	De verharding bij de nieuwe rotonde bij de Ophelialaan vergt nauwelijks meer ruimte dan de verharding van de kruising in de huidige situatie. De verbinding tussen de Ophelialaan en de Mensinglaan beperkt de mogelijkheden voor toekomstige bebouwing. Op basis van de participatietraject is gekozen om de bestaande verharding aan de zijde van het Heegstrapark nu nog niet te verwijderen. Op advies van de klankbordgroep is gekozen om de verharding nu te handhaven, de Burgemeester Kasteleinweg eerst in te richten en daarna de verkeerscirculatie te evalueren.	Inspraakreactie leidt niet tot aanpassing van het ontwerp.
10.	Inspreker 10			
	T.H. Nap W. Alexanderstraat 62 1432 HM Aalsmeer nap@caiway.nl	Ik vind het een uitstekend plan en ik spreek de wens uit dat het snel en volgens planning wordt gerealiseerd.	Wij hebben kennis genomen van uw reactie.	Inspraakreactie leidt niet tot aanpassing van het ontwerp.
11.	Inspreker 11			
	J. van Est Burgemeester Kasteleinweg 1 1431 BX Aalsmeer anjavanest@caiway.nl	De investering in een fietsbrug onder de Aalsmeerderbrug is nodeloos. Fietzers en brommer blijven gebruik maken van de route aan de zuidzijde van de Aalsmeerderbrug.	Strikt formeel hoort dit deel van het ontwerp bij het plan van de Haarlemmermeer. Zij zullen de fiets-voetgangersbrug in samenwerking met de provincie en de Stadsregio Amsterdam realiseren. Een groot deel van de fietsers op de Aalsmeerderdijk heeft een andere bestemming dan Aalsmeer Dorp. Voor hen is de investering in een fietsbrug onzes inziens nuttig, veilig en dus zeer wenselijk. De fietsers richting Aalsmeer Dorp kunnen eerst de Burgemeester Kasteleinweg N196 ongelijkvloers kruisen onder de Aalsmeerderbrug en vervolgens bij de rotonde	Inspraakreactie leidt niet tot aanpassing van het ontwerp.

Nota van inspraak Ontwerp Burgmeester Kasteleinweg

			op de kruising met de Dorpsstraat of bij de Van Cleeffkade richting Aalsmeer Dorp fietsen. Bij de rotondes hebben de fietsers voorrang op gemotoriseerd verkeer. Wij vinden dit een goede, snelle en veilige route. Het gebruik van het trottoir als fietsroute wordt vergaand ontmoedigd met de herinrichting.	
12	Inspreker 12			
	P. Zonjee Oosteinderweg 30 1432 AL Aalsmeer pzonjee@epifanes.nl	Mooi plan. Wanneer het tankstation aan de zuidzijde verdwijnt dan schept dat de kans om een inrit naar de TV studio's te maken. De fietsenstalling op de hoek van de Oosteinderweg is te ver weg van de bushalte richting Hoofddorp. Laat zoveel mogelijk doorgaand verkeer toe tussen de Zwarteweg en de Stommeerkade, want anders wordt de Stommeerweg en de Van Cleeffkade te zwaar belast.	Wij hebben kennis genomen van uw reactie. Zie reactie inspreker 5. Zie reactie inspreker 6. Dit is niet conform het uitgangspunt dat door de gemeenteraad in 2013 is vastgesteld. Daarin is juist het doel geformuleerd doorgaand verkeer te weren. In de verkeersmodellen zien we dat de wegen in Aalsmeer niet zo zeer door doorgaand verkeer worden belast maar meer door bestemmingsverkeer.	Inspraakreactie leidt niet tot aanpassing van het ontwerp.
13	Inspreker 13			
	C. van Rijn Einsteinstraat 99 b 1433 KJ Kudelstaart	Kan er bij het land dat ik al 40 jaar huur van de gemeente Aalsmeer een verharde parkeerplaats en een draailus komen. Waar blijft de busverbinding in het Dorp Houdt u ook rekening met andere inwoners in Aalsmeer.	Binnen de huidige planvorming is geen rekening gehouden met een extra verharde parkeerplaats en een draailus en aan uw verzoek wordt geen gehoor gegeven. In de huurovereenkomst is opgenomen dat het perceel vanaf de Zwarteweg toegankelijk is en dat voor één auto voor eigen gebruik een uitzondering is gemaakt voor het tijdelijk parkeren in de buurt van het perceel. Zie inspreker 5. Wij streven bij de planvorming naar een zo breed mogelijk draagvlak. Tijdens de participatietraject over dit ontwerp is een groot maatschappelijk draagvlak voor de gekozen oplossingsrichting gebleken.	Inspraakreactie leidt niet tot aanpassing van het ontwerp.

Nota van inspraak Ontwerp Burgmeester Kasteleinweg

		Is het niet verstandiger om bij de Zwarteweg de verkeerslichten te laten staan. De inrichting smeedt de twee helften van Aalsmeer niet aan een.	De verkeersveiligheid bij een kruising met een rotonde is beter dan bij een kruising die is geregeld met verkeerslichten. Bij de rotonde aan de Zwarteweg is gekozen om de bus geen prioriteit te geven vanwege de schoolroute. Eerder is geconstateerd dat de contour van de voormalige provinciale weg in het landschap zichtbaar blijft. Met de herinrichting wordt het tracé vriendelijker en groener aangekleed en worden zo veel mogelijk verbanden tussen de twee helften van Aalsmeer weer hersteld. Door de toepassing van rotondes wordt de oversteekbaarheid van de Burgemeester Kasteleinweg bovendien beduidend beter dan nu. Fietzers en voetgangers kunnen straks met voorrang de weg oversteken, tenzij er een bus passeert. Dan moet men even wachten tot de bus voorbij is.	
14	Insprekers 14			
	De Boer Stommeerkade 74 Pol/Uilenberg Stommeerkade 75 Wandeleer-Cats Stommeerkade 68 Lagerberg Stommeerkade 65 De Buck Stommeerkade 65 Cats Stommeerkade 66 Valentin Stommeerkade 63 C.Van Raattten Stommeerkade 64 Groenveld Stommeerkade 58 F. Halbmeijer, Stommeerkade 30	Insprekers zijn tegen de mogelijk mogelijke aansluiting van Stommeerkade (noordelijk deel) op de Burgemeester Kasteleinweg. Conform het AVVP 2010 wordt dit deel van de Stommeerkade autoluw. Afsluiting van de Stommeerkade is ter compensatie van de aanleg van de Nieuwe Aalsmeerderlaan. De verkeersbewegingen worden door deze inrichting van de Burgemeester Kasteleinweg verplaatst naar de Nieuwe Aalsmeerderlaan (10.000 motorvoertuigen) De bewoners zijn bang dat ook de Stommeerkade druk zal blijven en dat ze daardoor wonen tussen 2 drukken wegen. Zijn de effecten van verschillende ontwikkelingen in Aalsmeer zoals op Green Park Aalsmeer voldoende onderzocht. Hebben deze ontwikkelingen effect op de verkeersbelasting en de hinder voor de	De aansluiting van de Stommeerkade hangt samen met de realisatie van de Nieuwe Aalsmeerderlaan. De nieuwe Aalsmeerderlaan zal volgens planning in 2017 worden aangelegd en een belangrijk deel van de lokale verkeersafwikkeling op zich nemen. Tijdens de klankbordgroep bijeenkomsten is verschillend op de aansluiting, dan wel de afsluiting van de noordelijke zijde van de Stommeerkade gereageerd. De opdracht van de gemeenteraad is echter om zo veel mogelijk dwarsverbanden te herstellen. In dat perspectief hoort een aansluiting van de noordelijke zijde van de Stommeerkade. De hulpdiensten hebben aangegeven dat de noordelijke zijde van de Stommeerkade vanaf de Burgemeester Kasteleinweg voor hen open moet blijven, zodat voldoende snel hulp kan worden verleend. Alle ontwikkelingen in Aalsmeer zijn onderzocht en het resultaat van dat onderzoek is dat het de verwachting is dat de Stommeerkade verkeersluw wordt. De verkeersintensiteit zal aanzienlijk dalen t.o.v. de huidige situatie. Er is immers sprake van een beperkte	Inspraakreactie leidt niet tot aanpassing van het ontwerp.

Nota van inspraak Ontwerp Burgmeester Kasteleinweg

		omgeving van de Nieuwe Aalsmeerderlaan ? De bewoners rijden graag een stukje om voor een verkeersluwe Stommeerkade.	aansluiting (rechts in, rechts uit).	
15.	Inspreker 15			
	Middenstand Ophelialaan p/a Ophelialaan 110 a 1431 HM Aalsmeer	Hoe wordt het wegvak van de Witteweg tussen de Zwarteweg en Ophelialaan ingevuld. De route van de parallelweg langs de busbaan is ons niet volledig duidelijk op basis van de ontwerp-tekening. Kan dit nader toegelicht worden.	De Witteweg blijft op de huidige situatie aangesloten op de Zwarteweg en wordt achter de woningen aan de Violenweg doorgetrokken tot aan de 1e/2e Mensinglaan. De klankbordgroep heeft haar voorkeur uitgesproken voor deze variant, die in het ontwerp verder is vormgegeven. De Witteweg wordt ingericht als 30 km/uur-sstraat met snelheidsremmende maatregelen en een prominente plek voor fietsers. Vanaf de Ophelialaan tot aan de Aalsmeerderbrug ligt de busbaan centraal . Aan weerszijde van de busbaan ligt er een rijweg in één richting en bij de kruisingen, allemaal uitgevoerd als rotonde, ligt de busbaan in het middeneiland van de rotonde. Vanaf de Ophelialaan tot aan de Legmeerdijk ligt de busbaan naast een rijweg in twee richtingen . De ligging van de rijweg t.o.v. de busbaan verschilt echter steeds: tussen de Ophelialaan en de Mensinglaan ligt de rijweg ten zuiden van de busbaan, tussen de Mensinglaan en de Zwarteweg (dat is de Witteweg) ten noorden van de busbaan en tussen de Zwarteweg en de Legmeerdijk weer ten zuiden van de busbaan.	Inspraakreactie leidt niet tot aanpassing van het ontwerp.
16.	Inspreker 16			
	Hoving Azaleastraat 27 1431 SJ Aalsmeer	Heeft de gemeente de enquête van de wijkraad naast zich neergelegd. De meeste bewoners van de Azaleastraat willen de huidige schermen behouden.	De gemeente heeft de enquête van de wijkraad Stommeer niet naast zich neer gelegd. In de enquête waren de meningen verdeeld. Er was een aanzienlijk aandeel van de bewoners die de bestaande schermen willen behouden, maar toch ook een aanzienlijk aandeel, die voorstander zijn van een groenere invulling van de geluidschermen. Deze verdeeldheid is ook tijdens de informatie avonden gebleken. Uiteindelijk is gekozen voor de invulling met groene schermen, omdat dit naar de mening van het college beter aansluit op de beeldkwaliteit van het wensbeeld uit 2013.	Inspraakreactie leidt niet tot aanpassing van het ontwerp.

Nota van inspraak Ontwerp Burgemeester Kasteleinweg

		De nieuwe schermen nemen zonlichtweg uit onze huizen. Worden er na de realisatie ook controle metingen van het geluid gedaan of blijft het bij de geluidsberekeningen vooraf. Blijven de twee toegangshekken en blijft de vangrail langs de rijweg. De nieuwe schermen beschermen onvoldoende. Worden de huidige schermen 2 keer per jaar gereinigd totdat ze worden vervangen.	De schermen zijn lager dan de huidige schermen en hebben de hoogte van een normale schutting. Veel bewoners hebben in de huidige situatie reeds een dergelijke schutting met vergelijkbare hoogte achter de geluidschermen aangebracht. De aanleg van de schermen wordt onderbouwd door geluidsberekeningen vooraf. Deze berekeningen zijn het wettelijk toetsingskader. Geluidsmetingen hebben geen juridisch kader. We gaan geen controlemetingen uitvoeren. De toegangshekken zullen gehandhaafd blijven, maar de vangrail zal verdwijnen. Langs gemeentelijke wegen worden geen vangrails geplaatst. De schermen bij de Azaleastraat worden in 2016 schoongemaakt. In 2017 starten de werkzaamheden volgens de planning en worden de schermen niet meer schoongemaakt.	
17.	Inspreker 17			
	T. van der Schraaf Twijnderlaan 64 1431 DD Aalsmeer	Kan het tankstation aan de noordzijde van de Burgemeester Kasteleinweg bij Dorpshaven worden verplaatst, omdat het de leefomgeving aantast en vanwege de veiligheidsrisico's voor woningen in de omgeving.	De verplaatsing van de tankstations langs de Burgemeester Kasteleinweg maken geen onderdeel uit van het project. De gemeente Aalsmeer is wel in overleg met de provincie Noord-Holland over de status van de stations. De ligging van het noordelijke station is betrokken in de planologie rond Dorpshaven en is geen knelpunt inzake veiligheid, omdat de verkoop van LPG door de gemeente is afgekocht.	Inspraakreactie leidt niet tot aanpassing van het ontwerp.
18.	Inspreker 18			
	S. Hoogendoorn P.F Sieboldlaan 43 1431 KG Aalsmeer	Eén van de redenen om de Burgemeester anders in te richten is om de "doorsnijding" van Aalsmeer te verminderen. De nieuwe inrichting wordt niet smaller en de doorsnijding blijft.	In het voorgestelde ontwerp is er minder asfalt dan in de huidige situatie. Er ontstaat daardoor meer ruimte voor groen en langzaam verkeer. De doorsnijding kan daarmee niet volledig worden weggenomen, maar wel aantrekkelijker worden ingericht. Een belangrijke uitgangspunt voor de herinrichting was om doorgaand verkeer over de Burgemeester Kasteleinweg te weren. De barrièrewerking van de Burgemeester Kasteleinweg voor langzaam verkeer wordt beduidend minder, als	Inspraakreactie leidt niet tot aanpassing van het ontwerp.

Nota van inspraak Ontwerp Burgmeester Kasteleinweg

		Er zijn echter wegen nodig om het verkeer af te wikkelen en in oost-west richting zijn er niet veel mogelijkheden. Inspreker stelt voor om de verkeersfunctie van de Burgemeester Kasteleinweg te handhaven en niet af te waarderen. De rotonde bij de Zwarteweg wordt een druk punt met verkeer uit de Hornmeer, verkeer naar de nieuwe school. Graag meer aandacht voor de verkeersveiligheid. De verkeersveiligheid lijkt ondergeschikt te worden gemaakt aan de snelheid van de bus. In de stukken is te lezen dat een bus over het midden van de rotondes niet de veiligste optie is. Moet de veiligheid niet het belangrijkste zijn.	gevolg van de aanleg van de rotondes, waar fietsers en voetgangers voorrang krijgen, tenzij een bus passeert. De belangrijkste verkeersader in oost-west richting is de N201 geworden. De werklocaties in Aalsmeer zoals FloraHolland, Hornmeer en Green Park Aalsmeer worden hierop aangesloten. De Burgemeester Kasteleinweg is combinatie met de Vork (= Zwarteweg en Nieuwe Aalsmeerderlaan) vormen een eveneens een lokale hoofdroute die de woonkern Aalsmeer ontsluit in oost-west richting. Deze structuur is vastgesteld in het AVVP uit 2010. De structuur keuze is bij de uitwerking van de herinrichting niet opnieuw ter discussie gesteld. Aan deze kruising is in het verkeersveiligheidsrapport bijzondere aandacht gegeven. Een ongelijkvloerse kruising voor langzaam verkeer wordt echter bij de verwachte verkeersintensiteiten en snelheden niet als noodzakelijk beoordeeld. Bij de ingebruikname zal ook de nodige aandacht aan de gewenning door de verkeersdeelnemers worden gegeven. Overigens verwachten wij op grond van ons regionale verkeersmodel dat de hoeveelheid verkeer dat gebruik maakt van deze rotonde mee zal vallen. Het ontwerp is een compromis tussen verkeersafwikkeling, verkeersveiligheid en prioriteit voor bus en langzaam verkeer. Alle aspecten zijn van belang. De verkeersveiligheid, de verkeersafwikkeling en de snelheid van de buslijn zijn tot in detail onderzocht. Er is gekozen om het ontwerp op deze aspecten te optimaliseren met als resultaat het voorgestelde ontwerp. Er zijn wel voorbeelden waar de tram door het middeneiland van rotondes rijdt, geregeld met verkeerslichten. Deze ervaringen zijn positief.	
19	Inspreker 19			
	Fam. Van der Schaaf Perronzijde 9 1431 LE Aalsmeer	Insprekers betogen om de tankstations aan de Burgemeester Kasteleinweg te verwijderen vanwege de kwaliteit voor de leefomgeving en de veiligheidsrisico's.	Zie reactie inspreker 17.	Inspraakreactie leidt niet tot aanpassing van het ontwerp.

Nota van inspraak Ontwerp Burgmeester Kasteleinweg

20	Inspreker 20			
	P. Steen/M. Baarse Geraniumstraat 46 1431 SR Aalsmeer	Insprekers verzoeken om de uitgifte van de groenstroken achter het nieuwe geluidsscherm aan de Geraniumstraat tot nog eens nader te onderzoeken. Insprekers hebben in ieder geval belangstelling. Insprekers geven dat een fietsenstalling in de groenstrook op de hoek van de Geraniumstraat met de Ophelialaan geen geschikte locatie is, omdat dit voor hen overlast veroorzaakt en het een verkeersonveilige plek is.	Tijdens de bewoners avonden in december 2015 hebben verschillende bewoners aangegeven geen belangstelling te hebben voor de verwerving van de groenstrook achter de geluidsschermen. Gesteld is dat de strook aan alle bewoners verkocht moet worden, omdat de gemeente de overblijvende stukjes ander niet kan onderhouden. Met de insprekers zal bekeken worden of er een maatwerk oplossing mogelijk is in hun situatie. De locatie van de fietsenstallingen bij de halte aan de Ophelialaan zal worden verplaatst naar een plek dicht bij de halte aan de Ophelialaan.	Maatwerk overleg met bewoners Ontwerp aanpassen.
21	Inspreker 21			
	Fam. Raams Twijnderlaan 128 1431 DD Aalsmeer	Insprekers betogen om de tankstations aan de Burgemeester Kasteleinweg te verwijderen vanwege de kwaliteit voor de leefomgeving en de veiligheidsrisico's.	Zie inspreker 17.	Inspraakreactie leidt niet tot aanpassing van het ontwerp.
22	Inspreker 22			
	M. Renne Twijnderlaan 120 1431 DD Aalsmeer	Inspreker betoogt om de tankstations aan de Burgemeester Kasteleinweg te verwijderen vanwege de kwaliteit voor de leefomgeving en de veiligheidsrisico's. Het heeft de voorkeur het tankstation aan de noordzijde te verwijderen en aan de zuidzijde te handhaven.	Zie inspreker 17.	Inspraakreactie leidt niet tot aanpassing van het ontwerp.
23	Inspreker 23			
	H. Wijnands Burgemeester Kasteleinweg 2 1431 BX Aalsmeer	Inspreker vraagt of de parkeerplaatsen bij de adressen Burgemeester Kasteleinweg 1 en 2 gehandhaafd kunnen blijven. Inspreker vraagt ook om de fietsers op het voetpad ter plaatse aan te pakken. Inspreker vindt de oplossing volgens het ontwerp onvoldoende.	In het ontwerp is er geen ruimte om de parkeerplaatsen langs voor de bedoelde adressen te handhaven. Het trottoir wordt ingericht zodat stilstaan voor laden en lossen of voor hulpdiensten mogelijk is. Er is voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein vanaf de Ringvaartzijde. Zie reactie inspreker 11.	Ontwerp wordt aangepast voor laden en lossen en hulpdiensten.

Nota van inspraak Ontwerp Burgmeester Kasteleinweg

24	Inspreker 24			
	G. Doeswijk Twijderlaan 112 1431 DD Aalsmeer	Inspreker betoogt om de tankstations aan de Burgemeester Kasteleinweg te verwijderen vanwege de kwaliteit voor de leefomgeving en de veiligheidsrisico's. Inspreker pleit voor een groenere invulling van de entree van Aalsmeer, waar geen plaats is voor de lelijke tankstations.	Zie inspreker 17	Inspraakreactie leidt niet tot aanpassing van het ontwerp.
25	Inspreker 25			
	Z. Maarse Twijnderlaan 116 1431 DD Aalsmeer	Inspreker betoogt om de tankstations aan de Burgemeester Kasteleinweg te verwijderen vanwege de kwaliteit voor de leefomgeving en de veiligheidsrisico's.	Zie inspreker 17	Inspraakreactie leidt niet tot aanpassing van het ontwerp.
26	Inspreker 26			
	J.D. Ferdinadusse ferdinandusse@yahoo.com	Inspreker is voorstander van het vergroenen en autoluw maken van het tracé. Inspreker is voorstander om zo veel als mogelijk bestaande wegen op de Burgemeester Kasteleinweg aan te sluiten, zoals bijvoorbeeld de Fuchsialaan. Dit past bij de nieuwe uitstraling en bevordert het rustig rijden. De geluidschermen zo veel mogelijk weghalen, waar dat niet mogelijk is verlagen en vergroenen. Geen asfalt toepassen, maar klinkers.	Uit dit uitgangspunt wordt zo veel als mogelijk is invulling gegeven. Wij hebben kennis genomen van uw reactie. In het huidige ontwerp wordt gekozen voor lagere geluidsschermen, die geluid absorberen en die middels hedera groen worden aangekleed. Voor de wegen met een snelheidsregime van 50 km/uur of hoger wordt asfalt toegepast vanwege de benodigde investeringskosten, onderhoudskosten en geluidstechnische aspecten (deze zijn van asfalt beter, dan van open verharding). Wanneer de functie van de weg het toelaat worden in 30 km straten klinkers toegepast.	Inspraakreactie leidt niet tot aanpassing van het ontwerp.

Nota van inspraak Ontwerp Burgmeester Kasteleinweg

27	Inspreker 27			
	M. Verdooner Stommeerkade 35c Aalsmeer	Inspreker is het niet eens met de voorgestelde herinrichting, omdat deze niet overeenkomt met de verwachtingen die in het verleden zijn gewekt. De Burgemeester Kasteleinweg zou een rustige weg worden, met een knip in Aalsmeer en maatregelen bij de Fokkerweg om verkeer naar Aalsmeer te ontmoedigen. Er zou één brugdeel van de Aalsmeerderbrug komen te vervallen. Door de aansluiting op de nieuwe N201 in Green Park is de aanleg van de Noordvork nodig. Als de aansluiting op de nieuwe N201 aan de Aalsmeerderweg zou zijn, dan was de Noordvork niet nodig en de herinrichting van de Burgemeester Kasteleinweg ook niet. De verkeerssituatie wordt rampzalig. Nergens in Nederland rijdt er een bus dwars over een rotonde. Deze oplossingen zijn gevaarlijk en leiden tot veel overlast door optrekken en afremmen. De afsluiting van de noord zijde van de Stommeerkade is niet logisch. Beter zou zijn de Stommeerkade niet bij de kruising met de Aalsmeerderweg/Ophelialaan aan te sluiten. Inspreker is geen voorstander van openbaar vervoer en vraagt zich af wat het belang van Amsterdam daarbij is.	Wij hebben kennis genomen van de reactie. Al sinds de vaststelling van het AVVP in 2010 is het uitgangspunt voor de Aalsmeerderbrug dat er een busbaan wordt aangelegd en 2 rijstrokenbanen Aalsmeer uit en één rijstrookbaan Aalsmeer in. Over de inrichting in een andere gemeente kunnen wij geen toezeggingen doen, maar de uitgangspunten van Aalsmeer over de Aalsmeerderbrug zijn door alle betrokken partijen geaccepteerd. De aanleg van de Noordvork staat in deze inspraak niet ter discussie. Een aansluiting van de Aalsmeerderweg op de N201 is in de planvorming over de N201 niet aan de orde geweest. Er zijn goede ervaringen met een vergelijkbare inrichting in Nederland, zoals in Den Haag en Amsterdam. Hier rijden trams door het middeneiland van de rotonde. Alleen als een bus passeert, zal het overige verkeer even moeten wachten en daarna functioneert de kruising weer als een normale rotonde. Op basis van de ervaringen elders hebben wij vertrouwen in deze oplossing. De verwachting van het college is dat de Stommeerkade autoluw wordt en uitsluitend wordt gebruikt door aanwonenden. Een afsluiting bij de kruising Aalsmeerderweg/Ophelialaan is in het kader van de Burgemeester Kasteleinweg niet aan de orde. De stadsregio Amsterdam organiseert het openbaar vervoer in onze regio en investeert voor een zeer aanzienlijk deel (65 %) in de herinrichting van de Burgemeester Kasteleinweg.	Inspraakreactie leidt niet tot aanpassing van het ontwerp.

Nota van inspraak Ontwerp Burgmeester Kasteleinweg

		Inspreker vraagt zich af waarom de knip is komen te vervallen. Volgens de inspreker heeft de gemeente de plannen volgens een salami principe opgesteld. Elke keer een apart hoofdstuk aan een vervelend boek. De burger kan geen integraal oordeel vellen.	Dit is onderdeel geweest van de besluitvorming over het wensbeeld in 2013. Wij herkennen ons niet in de opvatting van de inspreker en hebben een transparant proces gevolgd.	
28	Inspreker 28			
	Meer Aalsmeer L. Schoonebeek Zijdstraat 12 1431 EC Aalsmeer	Inspreker richt zich op de punten in het ontwerp die de bereikbaarheid en het functioneren van Aalsmeer-Dorp treffen. De Burgemeester Kasteleinweg is belangrijk voor de bereikbaarheid voor de verschillende functies in Aalsmeer-Dorp. Twee punten vormen een bedreiging voor de bereikbaarheid. Met de huidige inrichting van de Burgemeester Kasteleinweg tussen de Zwarteweg en de Ophelialaan wordt volgens inspreker toch een soort "knip" gerealiseerd. Dit is nadelig voor de bereikbaarheid van Aalsmeer-Dorp: • de bereikbaarheid uit Kudelstaart en Hornmeer komt onder druk; • de bereikbaarheid uit Uithoorn en De Kwakel vermindert • de verkeersdruk op de Stommeerweg en Stationsweg zal toenemen • de verkeersdruk op de Hortensialaan zal toenemen Een slechtere bereikbaarheid heeft effect op het ondernemersklimaat. Inspreker pleit om de 2x2 rijbanen te handhaven en een verbod voor vrachtverkeer in te stellen. De kruising met de Van Cleeffkade-Oosteinderweg is een belangrijke kruising. Het is belangrijk hier de beste variant te kiezen. In de bijgevoegde rapporten springt één variant er negatief uit: de variant waarbij de bus over het midden van de rotonde rijdt, maar juist	De bereikbaarheid van Aalsmeer-Dorp is bij het vaststellen van de uitgangspunten voor het wensbeeld van de herinrichting van de Burgemeester Kasteleinweg in 2013 meegewogen. Daarbij zijn de genoemde argumenten van de ondernemers inzake de bereikbaarheid van Aalsmeer-Dorp in beeld geweest. Met het voorgestelde ontwerp is het college van mening dat Aalsmeer-Dorp nog steeds uitstekend bereikbaar is vanuit alle richtingen, maar dat er wellicht andere routes worden gekozen. Uit de verkeersonderzoek blijkt niet dat deze routes bijvoorbeeld via de Hortensialaan of de Stommeerweg onevenredig zwaar belast worden. Bij de oplossing van deze kruising is juist een optimale combinatie tussen de verkeersafwikkeling van lokaal verkeer en de prioriteit van de busbaan gekozen. Door het ontwerp van de rotonde op verschillende aspecten aan te passen, zoals het ovaal maken van de rotonde, het aanbrengen van opstelvakken op de rotonde voor	Inspraakreactie leidt niet tot aanpassing van het ontwerp.

Nota van inspraak Ontwerp Burgmeester Kasteleinweg

		voor deze variant wordt gekozen. De wachttijden in de spits nemen bij deze variant toe met meer dan 5 minuten.	linksafslaand verkeer, de stand van de verkeerslichten en het verminderen van de snelheid van de bussen, is een ontwerp tot stand gekomen, waarmee de veiligheid afdoende gewaarborgd is.	
29	Inspreker 29			
	Heijtel, Touwslagerlaan 41 Daele/Kea Touwslagerlaan 49 Ter Hoeve, Touwslagerlaan 47 Hendriks, Touwslagerlaan 45 G. Oulad Si Ali, Touwslagerlaan 43 N. Rekers, Touwslagerlaan 37 M. Boogert, Touwslagerlaan 39 A. Prins, Touwslagerlaan 35 Bewoner Spinradhof 2 Laarakker, Kluppel, Touwslagerlaan33	In rapportages behorend bij de plannen voor de herinrichting staat dat in de ochtend en avondspits er vertraging zal ontstaan voor verkeer op de Oosteinderweg naar de Burgemeester Kasteleinweg. Daardoor zal er sluipverkeer over de Lijnbaan richting de Doprstraat ontstaan, dwars door een woonbuurt Dorpshaven. Dit onderstreept het belang om in de Lijnbaan een knip te realiseren. De insprekers hebben het liefst dat de knip voor de herinrichting van de Burgemeester Kasteleinweg wordt uitgevoerd.	Zie reactie inspreker 7 Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden wordt de bereikbaarheid van Aalsmeer zwaar op de proef gesteld. Het is niet logisch om op voorhand wegen af te sluiten waardoor de bereikbaarheid nog verder wordt beperkt.	Inspraakreactie leidt niet tot aanpassing van het ontwerp.
30	Inspreker 30			
	Imanse Witteweg 5 1431 GZ Aalsmeer	Inspreker heeft 5 opmerkingen op het voorgestelde ontwerp: 1. Tussen de Mensinglaan en Zwarteweg komen 2 fietspaden, terwijl er achter het bedrijventerrein aan de Witteweg ook al een vrijliggend fietspad ligt. Verzoek is om fietspad aan de Witteweg op te heffen t.b.v. de gevestigde bedrijven; 2. Er is voor de bedrijven op de Witteweg onvoldoende ruimte om op eigen terrein te lossen, dus moet er op de Witteweg gelost worden. Hoe moet dit worden opgelost; 3. Het plaatsen van drempels kan schade veroorzaken aan aanhangwagens en caravans; 4. De gemeente had de bedrijven aan de Witteweg beter moeten voorlichten over de	1. Voor de Witteweg is er geen sprake van een fietspad. Het betreft een 30 km/uur-weg, waarin voor de fietser een belangrijk deel van het profiel wordt gereserveerd. De Witteweg maakt onderdeel uit van de doorgaande fietsroute langs de Burgemeester Kasteleinweg. 2. De Witteweg is een erftoegangsweg. Voor de bedrijven geldt dat zo veel als mogelijk op eigen terrein gelost moet worden, net zoals bij ieder ander bedrijf. Langs de Witteweg is echter ook een aantal laad- en loshavens gepland. 3. Als er met de toegestane snelheid van 30 km/uur over de Witteweg wordt gereden, dan zal er geen sprake zijn van schade. De drempels worden conform de richtlijnen aangelegd. 4. De gemeente heeft de bedrijven in kennis gesteld van de plannen voor de afwaardering van de	Inspraakreactie leidt niet tot aanpassing van het ontwerp.

Nota van inspraak Ontwerp Burgmeester Kasteleinweg

		plannen bij de verkoop van het terrein en de investering in de bedrijfspanden; 5. In de plannen staat dat het makkelijk is om het stukje weg langs het bedrijventerrein op te heffen. Er zou dan sprake zijn van een harde knip;	Burgemeester Kasteleinweg, zoals ze destijds bekend waren. Een breed maatschappelijk debat heeft geleid tot het ontwerp dat nu wordt voorgesteld. De belangen van de bedrijven aan de Witteweg zijn daarin meegewogen, waardoor er uiteindelijk een doorgaande verbinding naar de Mensinglaan wordt aangelegd, terwijl de Witteweg op dit moment een doodlopende weg is; 5. Het weghalen van de Witteweg is niet conform het voorgestelde ontwerp en dus in de besluitvorming over het ontwerp niet aan de orde.	
31	Inspreker 31			
	VVE De Rode Gerbera Fuchsiastraat 16 1431 RB Aalsmeer	De insprekers vertegenwoordigen (VVE) de bewoners van de appartementencomplexen "De rode Gerbera" en "De gele Gerbera" aan de Gerberastraat en de Fuchsiastraat. Insprekers zijn geen voorstander van de mogelijke aansluiting van de Fuchsiastraat op de Burgemeester Kasteleinweg: Verkeersveiligheid • Vanuit het atrium vanuit het appartementencomplex aan de Fuchsiastraat sta je in 2 passen op openbare weg. Dat leidt tot een verkeers-onveilige situatie. • Vanuit de "eigen weg" rijden auto's achteruit op de Fuchsiastraat om te draaien. Als er een aansluiting komt leidt dat tot een onveilige situatie. • Vanuit de "eigen weg" is er slecht zicht op Fuchsiastraat. • De openbare parkeerplaatsen aan de Fuchsiastraat zijn haaks; • Fietzers zie je niet goed aankomen • Vuilniswagens van de Meerlanden moet verkeersonveilige manoeuvres maken; Bij de aansluiting van de Fuchsialaan zal het verkeer in de straat toenemen door verkeer vanuit de achterliggende straten en zal de rust	Over de verschillende aspecten die door de VVE worden genoemd moet bij een aansluiting van de Fuchsiastraat goed bekeken worden, maar zijn ons inziens oplosbaar binnen de context van een erftoegangsweg met een snelheidsregime van 30 km/uur. Wij zullen hierover met de vertegenwoordigers van de bewoners in gesprek gaan. De intensiteit in de Fuchsiastraat zal beperkt zijn: circa 1.000 motorvoertuigen per etmaal. Dat is voor een erfontsluitingsweg van 30 km/uur een acceptabel	Aanpassing ontwerp in overleg met insprekers.

Nota van inspraak Ontwerp Burgmeester Kasteleinweg

		en veiligheid in de Fuchsiastraat afnemen. Het dringende verzoek is om de Fuchsiastraat niet aan te sluiten. Verder verzoek de inspreker om de hekwerken bij het spoorwegviaduct te vervangen	aantal. In de huidige situatie rijden de bewoners uit Fuchsiastraat door andere woonstraten naar bestemmingen. Dat levert in deze woonstraten een vergelijkbare verkeersdruk en verkeersafwikkeling op. Het vervangen van de hekwerken is onderdeel van de voorgestelde herinrichting.	
--	--	---	--	--