



**Onderzoek
stikstofdepositie**
Green Square Logistics II & III in
Aalsmeer

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0470025.100
definitief revisie 02
9 februari 2023

Onderzoek stikstofdepositie

Green Square Logistics II & III in Aalsmeer

projectnummer 0470025.100
definitief revisie 02
9 februari 2023

Auteurs

M. Busscher

Opdrachtgever

Green Square Logistics III BV
Willem Dudokhof 1
1112 ZA Diemen

Gecontroleerd

T. Brekelmans

datum	beschrijving	vrijgave
9 februari 2023	definitief	R. Hemmen

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Meest nabije Natura 2000-gebieden	4
1.2	Het project	4
1.3	Leeswijzer	5
2.	Wettelijk kader	6
2.1	Algemeen	6
2.2	AERIUS Calculator	6
2.3	Aanleg en gebruiksfase	6
2.4	Via15	6
3.	Uitgangspunten realisatiefase	7
3.1	Invoergegevens AERIUS	7
3.2	Realisatiefase	7
4.	Uitgangspunten gebruiksfase	11
4.1	Emissie stookinstallaties	11
4.2	Wegverkeer van en naar de locatie	11
5.	Resultaat en conclusie	13
5.1	Resultaten realisatiefase	13
5.2	Resultaten gebruiksfase	13
5.3	Conclusie	13
	Bijlage 1 AERIUS-berekening realisatiefase	15
	Bijlage 2 AERIUS-berekening gebruiksfase	17

1. Inleiding

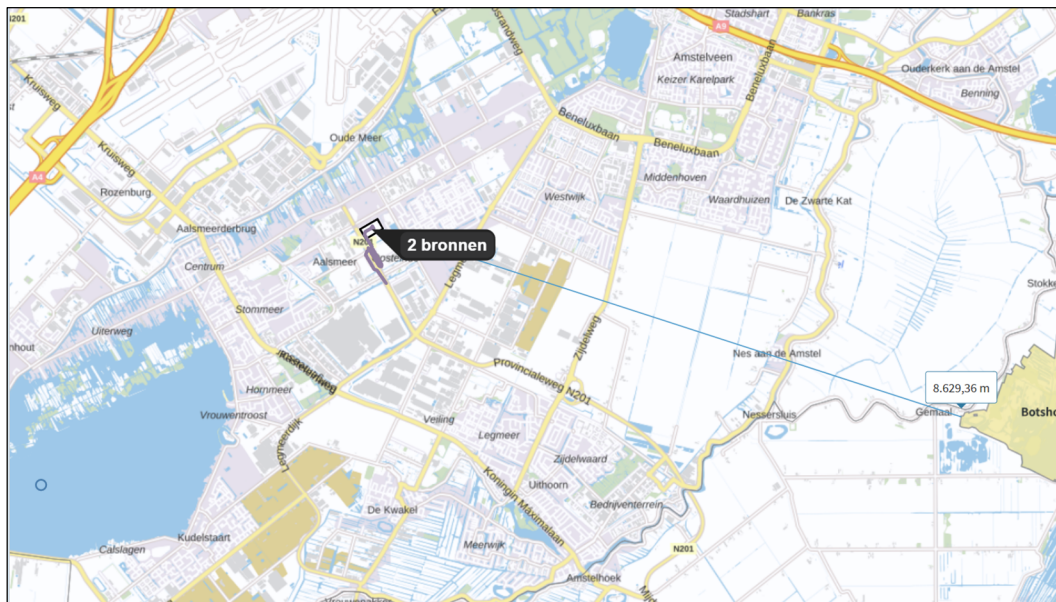
DCD B.V. is voornemens een logistiek centrum te realiseren en in gebruik te nemen bij het adres Middenweg/Burgermeester Brouwerweg - N201 te Aalsmeer. Om dit werk uit te kunnen voeren is inzet nodig van verkeer en (mobiele) werktuigen die stikstofoxide (NO_x) en ammoniak (NH_3) uitstoten. Zodoende is inzicht nodig in de vraag of er een vergunning voor de wet Natuurbescherming vereist is voor deze werkzaamheden. Daarom is in dit onderzoek de stikstofdepositie berekend op het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied. Vervolgens is een conclusie getrokken over de vergunningsplicht.

1.1 Meest nabije Natura 2000-gebieden

In onderstaande figuur is de ligging van het werkgebied ten opzichte van de Natura 2000-gebieden in de omgeving weergegeven. De meest nabije Natura 2000-gebieden zijn:

- Botshol, gelegen op 8,5 km;
- Nieuwkoopse Plassen & De Haeck, gelegen op 12,1 km.

In figuur 1.1 is de ligging van het project ten opzichte van het meest dichtbijgelegen Natura 2000-gebied Botshol weergegeven.



Figuur 1.1 ligging van plangebied en meest nabijgelegen Natura 2000-gebied. Bron: AERIUS

1.2 Het project

De werkzaamheden hebben betrekking op de realisatie van een logistiek centrum. Ten behoeve van de bouwwerkzaamheden zullen tijdelijk mobiele werktuigen, vrachtwagens en personenvoertuigen worden ingezet. Deze activiteiten leiden tot een emissie van stikstofoxiden (NO_x) en/of ammoniak (NH_3). Binnen de realisatie van het project zijn vier fasen te onderscheiden:

- Fase 1: Bouwrijp maken van het terrein;
- Fase 2: Bouwen;
- Fase 3: Inrichting;
- Fase 4: Gebruik.

Nadat het logistiek centrum is gerealiseerd en ingericht (fase 1 tot en met 3) is er sprake van het gebruik (fase 4). Ook in deze fase is er sprake van emissie van stikstofoxiden (NO_x) en/of ammoniak (NH_3) als gevolg van vervoersbewegingen van en naar de locatie.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader weergegeven. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de voorgenomen activiteiten in de realisatiefase, en bijbehorende stikstofemissies. Hoofdstuk 4 gaat in op de stikstofemissies als gevolg van het gebruik. Hoofdstuk 5 beschrijft de resultaten en de conclusie.

2. Wettelijk kader

2.1 Algemeen

Binnen de Europese Unie zijn de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en *waardevolle* soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn vertaald in de Wet natuurbescherming. Per gebied zijn voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn. Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor deze instandhoudingsdoelstellingen. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project significante gevolgen kan hebben op een Natura 2000-gebied. Vanaf 29 mei 2019 dient voor ieder plan of project te worden beoordeeld of het plan of project een verslechterend of significant verstorende gevolgen kan hebben op een Natura 2000-gebied. In de situatie dat dit op voorhand niet kan worden uitgesloten is er sprake van een vergunningplicht. Vervolgens kan voor het plan of project enkel toestemming worden verleend nadat uit een passende beoordeling is gebleken dat als gevolg van de voorgenomen activiteiten, geen sprake is van aantasting van de natuurlijke kenmerken van enig Natura 2000-gebied en of de betreffende instandhoudingsdoelstellingen in gevaar worden gebracht.

2.2 AERIUS Calculator

In januari 2023 is een nieuwe versie van het rekeninstrument AERIUS Calculator beschikbaar gesteld waarin nieuwe inzichten zijn verwerkt. In deze versie van AERIUS (versie 2022) zijn natuurgegevens en de achtergronddepositiekaart geactualiseerd. Voor de berekening van de stikstofdepositie is deze meest recente versie van AERIUS Calculator gebruikt.

2.3 Aanleg- en gebruiksfase

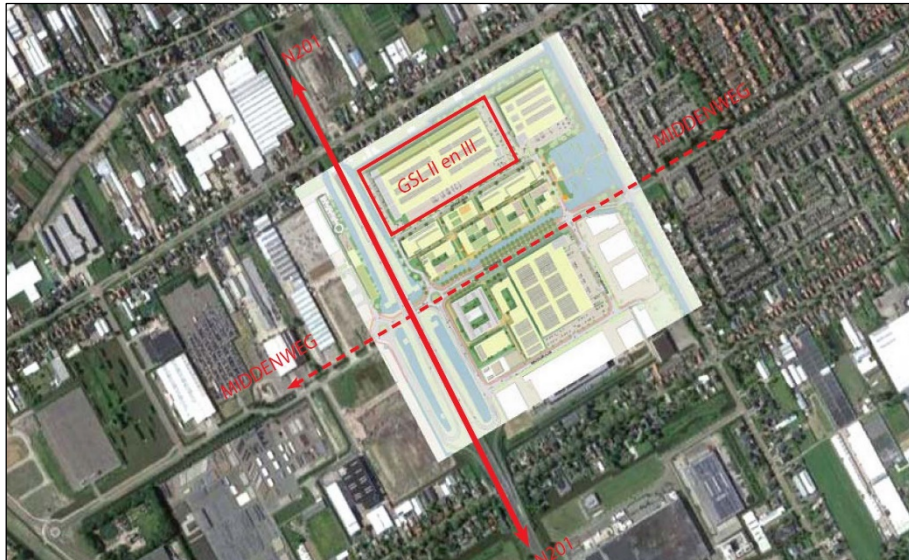
De Wet Stikstofreductie en natuurverbetering en het Besluit Stikstofreductie en natuurverbetering zijn op 1 juli 2021 in werking getreden. Deze wet maakte een gedeeltelijke vrijstelling mogelijk van de natuurvergunningplicht voor het aspect stikstof voor activiteiten van de bouwsector. Deze vrijstelling is juridisch aangevochten door middel van de zogenaamde Porthos-zaak. De Raad van State oordeelde in november 2022 over deze beroepszaak. Als gevolg van deze uitspraak is de vrijstelling voor de realisatiefase van een bouwproject (-plan) vernietigd. Sindsdien moet ook voor realisatiewerkzaamheden het aspect stikstofdepositie weer bepaald te worden. Onderhavige onderzoek richt zich dan ook op zowel de aanlegfase, als op de gebruiksfase van de ontwikkeling.

2.4 Via15

De tussenuitspraak Via15 van 20 januari 2021 van de Raad van State heeft als strekking dat de verspreiding van emissies van diverse bronnen op eenzelfde wijze moet worden behandeld dan wel berekend, zodanig dat een juist beeld van de stikstof en ammoniak depositie wordt verkregen. In AERIUS Calculator versie 2021 en verder is daarom een afkapgrens van 25 km voor wegverkeer opgenomen.

3. Uitgangspunten realisatiefase

De uitgangspunten van de berekening zijn aangeleverd door de opdrachtgever en zijn voor zover noodzakelijk aangevuld met ervaringscijfers van Antea Group. In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten van de berekening van de realisatiefase beschreven. De planontwikkeling betreft de realisatie van een logistiek centrum met een oppervlakte van 27.500 m² met bijbehorend kantoor 4.200 m², mezzanine 8.000 m² en 261 parkeerplaatsen. In de navolgende figuur is een situatieschets van het beoogde warehouse weergegeven.



Figuur 3.1 Overzicht beoogde situatie in het plangebied (bron: opdrachtgever)

3.1 Invoergegevens AERIUS

Om de stikstofdepositiebijdrage van het project te bepalen en zo inzicht te krijgen op mogelijke negatieve effecten op omliggende Natura 2000-gebieden, wordt de stikstofdepositie als gevolg van het project berekend. Voor de berekening van de stikstofdepositie is de meest recente versie van AERIUS calculator gebruikt. De start van de bouwactiviteiten is 2023 volgens opgave van de opdrachtgever. Hierbij wordt aangesloten bij de start van de realisatieperiode en daarmee het eerste jaar waarin zich effecten als gevolg van de planontwikkeling kunnen voordoen.

In AERIUS zijn standaard emissiekengetallen opgenomen op basis waarvan de emissie van NO_x en NH₃ wordt bepaald. Ook de bewegingen van en naar het terrein dienen in de berekening meegenomen te worden. Conform jurisprudentie voor het aspect geluid dient de verkeersgeneratie beschouwd te worden tot dat het verkeer op is genomen in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer, onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Daarbij is onderscheid gemaakt tussen emissie ten gevolge van de verkeersgeneratie van het plan en de emissies bij de aanleg in het plan zelf.

3.2 Realisatiefase

Aan de hand van gegevens van de opdrachtgever, voorgaand onderzoek (Green Square Logistics I en IV), literatuurstudie, de nieuwste ontwikkelingen op het gebied van bouwen en de omvang van het te realiseren gebouw zijn de in te zetten machines en de gebruiksduur bepaald. Ook het verkeer van en naar de bouwlocatie is in de AERIUS-berekening meegewogen.

Hierna volgend zijn de omvang en de uitgangspunten ten aanzien van het in te zetten materieel weergegeven.

Fase I Bouwrijp

- inzet van een graafmachine voor verwijderen bovenlaag, ontgraven fundering laaddock en aanbrengen zand;
- inzet (vracht)voertuigen (per dag). Hierbij gaat het om de aan- en afvoer van zand en grond, machines en personeel. Daarbij is voor wat betreft het vrachtverkeer uitgegaan van enkel zwaar vrachtverkeer (worst case).

Fase II Bouw

- inzet van een heistelling;
- inzet van een telescoopkraan;
- inzet van een verreiker;
- inzet van een betonpomp;
- inzet (vracht)voertuigen (per dag). Hierbij gaat het om de aan- en afvoer van bouw materiaal, (prefab)beton, staal, machines en personeel. Daarbij is voor wat betreft het vrachtverkeer uitgegaan van enkel zwaar vrachtverkeer (worst case).

Fase III Inrichting

- inzet van een shovel;
- inzet van een trilwals;
- inzet (vracht)voertuigen (per dag). Hierbij gaat het om de aan- en afvoer van zand en grond, bestratingsmateriaal en terreininrichting, machines en personeel. Daarbij is voor wat betreft het vrachtverkeer uitgegaan van enkel zwaar vrachtverkeer (worst-case).

Ten aanzien van een voorgaand onderzoek, waarbij eveneens de realisatiefase is berekend (Green Square Logistics I en IV), is inmiddels een actuelere versie van AERIUS beschikbaar gekomen. De berekeningsmethodiek voor mobiele werktuigen is aangepast. In AERIUS Calculator zijn sinds versie 2021 het aantal Stageklassen voor mobiele werktuigen verkleind en er zijn Stageklassen toegevoegd waarin gekozen kan worden voor toepassing van SCR-technologie/ Adblue-gebruik. De berekening 'Eigen specificatie' is vooralsnog niet meer beschikbaar. Daarnaast is de separate invoer van stationaire uren niet meer mogelijk, omdat emissie van stationaire uren is verrekend in het brandstofverbruik. In AERIUS Calculator dient het brandstofverbruik en het aantal draaiuren per jaar te worden ingevoerd. Omdat de exacte inzet van de verschillende machines nog niet bekend is, is het brandstofverbruik van de machines zo goed mogelijk benaderd conform de rekeninstructie brandstofverbruik uit de "Instructie gegevens invoer AERIUS Calculator".

Voor de modellering van de emissies van mobiele werktuigen in AERIUS Calculator is gekozen voor een mix van werktuigen qua Stageklassen om de realiteit zo goed mogelijk te benaderen. Aangenomen is dat de telescoopkraan en shovel beschikken over een SCR-installatie met toevoeging van 7% Adblue. De mobiele werktuigen zijn in AERIUS Calculator gemodelleerd in de sector 'Mobiele werktuigen' en subsector 'Bouw en industrie'. De totale emissie is gemodelleerd als een vlakbron over het projectgebied. De standaard bronkenmerken voor mobiele werktuigen in AERIUS zijn aangehouden. In bijlage 1 is een toelichting te vinden met de gehanteerde uitgangspunten. In de navolgende tabel is de brandstofberekening mobiele werktuigen opgenomen.

Brandstofberekening mobiele werktuigen	P _{max} vermogen kW	Bouwjaar/ Stageklasse	Draaiuren totaal/jr	0,095*P _{max} +0,54 Brandstof ltr/uur	LBPJ brandstof ltr/jaar	7% AdBlue-verbruik ltr/jaar
graafmachine	150	2013/IIIB	117	14,79	1.730	nvt
heistelling	175	2013/IIIB	133	17,17	2.283	nvt
telescoopkraan	250	2015/IV	805	24,29	19.553	1369
shovel	125	2015/IV	200	12,42	2.483	174
betonpomp	175	2013/IIIB	60	17,17	1.037	nvt
verreiker	50	2013/IIIB	1440	5,29	7.618	nvt
trilwals	10	2013/IIIB	50	1,49	75	nvt

Tabel 3.1 Berekening brandstofverbruik mobiele werktuigen.

Wegverkeer van en naar de locatie en binnen de inrichting

Het aantal voertuigbewegingen is afgeleid uit door de opdrachtgever aangeleverde gegevens. In onderstaande tabel is het totaal aantal motorvoertuigbewegingen opgenomen. Uitgangspunt is een volledig jaar met 230 werkdagen met gemiddeld 15 werkbusjes per dag.

	Voertuigen aantal totaal	Bewegingen totaal	Bewegingen per route
Personenauto's	3450	6900	3450
Vrachtovervoeren zwaar	1896	3792	1896

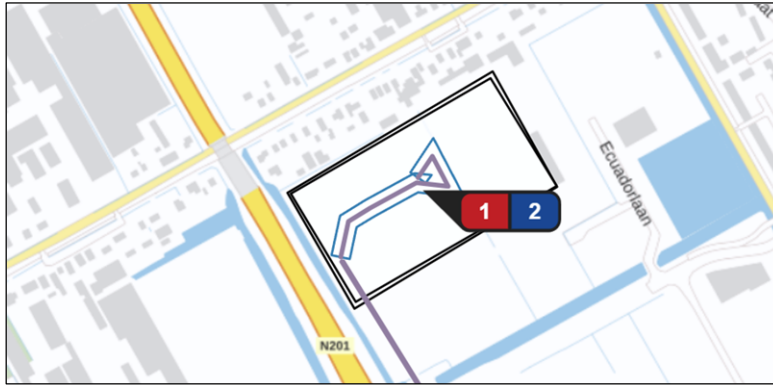
Tabel 3.2 Aantal motorvoertuigbewegingen realisatiefase

De rijroutes zijn gemodelleerd vanaf de projectlocatie tot aan de Burgermeester Brouwerweg (N201). Verkeer dat zich op de Burgermeester Brouwerweg bevindt wordt geacht in het verkeersbeeld te zijn opgenomen. Deze verkeersbewegingen zijn in het model meegenomen als lijnbronnen en gemodelleerd als wegtype "binnen de bebouwde kom". De rijroute (heen en terug) is weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 3.2 rijroutes (paarse lijnen) van en naar de projectlocatie (nummer 1 en 2) te Aalsmeer.

De emissie ten gevolge van het manoeuvreren en rijden van vrachtverkeer binnen de inrichting is zo goed mogelijk benaderd door de lijnbron te modelleren als binnen bebouwde kom met 75% stagnatie. In de navolgende figuur is deze lijnbron weergegeven.



Figuur 3.3 rijroute (paars) binnen de inrichting voor vrachtverkeer

Emissie stilstaande wegvoertuigen binnen de inrichting

Op de projectlocatie zal sprake zijn van laad- en losactiviteiten (zand, stenen, staal, beton enzovoort). De vrachtwagens zullen worden gelost door de verreiker of telescoopkraan die beide op de projectlocatie aanwezig zijn. De motor van de vrachtwagen is daarbij uitgeschakeld. Hetzelfde geldt voor het laden van de vrachtwagens. Dit gebeurt door de graafmachine, shovel en verreiker waarbij de motor van de vrachtwagen is uitgeschakeld. Ook tijdens het laden en lossen van de werktuigen is de motor van de vrachtwagen uitgeschakeld. In een aantal gevallen zal de motor van de vrachtwagen ingeschakeld zijn (bijvoorbeeld bij het lossen van beton of zand). Voor deze activiteiten is de emissie nader uitgewerkt. Hierbij is ervan uitgegaan dat een betonvrachtwagen zijn lading lost in 30 minuten. Het lossen van zand (kiepen) duurt 5 minuten per vrachtwagen. De emissieberekening stilstaande voertuigen wegverkeer, het laden en lossen, is per augustus 2021 aangepast zoals in de nieuwe rekeninstructie¹ wordt genoemd. De emissiefactoren onbelast in gram NO_x en gram NH₃ per uur zijn te vinden in het volgende document beschikbaar op de BIJ12-website². De emissiefactor in g/uur is gebaseerd op het wegtype stad-stagnerend. De emissie dient handmatig te worden ingevoerd in AERIUS in de sector 'Anders'. De uittreedhoogte is 2 meter. In onderstaande tabel is de emissieberekening stilstaande vrachtvoertuigen met draaiende motor opgenomen.

LADEN EN LOSSEN WEGVERKEER	Reken- jaar	Categorie	Vracht aantal	Laad-lostijd/vracht in minuten	Totale laad/ lostijd uren	Emissiefactor NO _x in gr/uur	Emissiefactor NH ₃ in gr/uur	Emissie NO _x in kg/jaar	Emissie NH ₃ in kg/jaar
Vrachtoertuig bouwrijp lossen zand	2022	zwaar	302	5	25	91,5372	0,5910	2,30	0,01
Vrachtoertuigen lossen onvoorzien	2022	zwaar	100	10	17	91,5372	0,5910	1,53	0,01
Betonmixer bouw lossen	2022	zwaar	402	30	201	91,5372	0,5910	18,41	0,12
			662					22,24	0,14

Tabel 3.3 berekening emissie NO_x laden/lossen wegverkeer

¹ bron: <https://www.bij12.nl/onderwerpen/stikstof-en-natura2000/informatiepunt-stikstof-en-natura-2000/veelgestelde-vragen/> -

'Actualisatie AERIUS' – bij vraag: Hoe kan ik stationaire emissies van wegverkeer meenemen in een AERIUS berekening?

² <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2022/02/202201-Emissiefactoren-voor-de-berekening-stationaire-emissie-wegverkeer.xlsx>.

4. Uitgangspunten gebruiksfase

Nadat het warehouse is gerealiseerd is er sprake van een gebruiksfase (fase 4). In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten van de berekening van de gebruiksfase beschreven. Om de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden te berekenen wordt gebruik gemaakt van de meest recente versie van AERIUS Calculator. Gerekend is met het jaar 2023, het eerst mogelijke jaar van gebruik.

4.1 Emissie stookinstallaties

Het beoogde gebouw wordt gasloos uitgevoerd derhalve is er geen emissie ten gevolge van het gebruik van stookinstallaties.

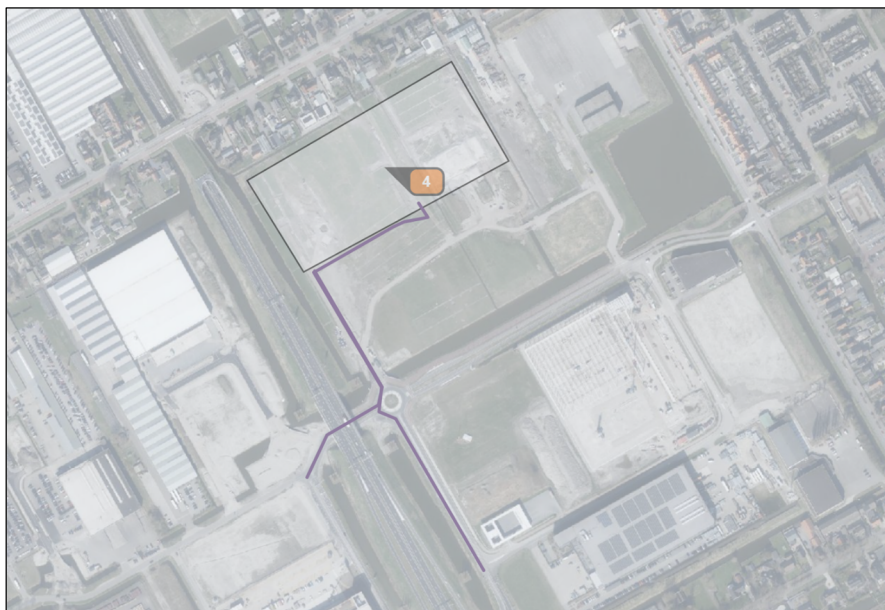
4.2 Wegverkeer van en naar de locatie

Van en naar de locatie van de beoogde inrichting zullen transportbewegingen plaatsvinden voor personeel en goederen. Het aantal voertuigbewegingen is aangeleverd door de opdrachtgever. In de onderstaande tabel is het aantal vervoersbewegingen weergegeven.

	Voertuigen aantal per jaar	Bewegingen totaal	Bewegingen per route
licht verkeer	75.000	150.000	75.000
middelzwaar verkeer	20.000	40.000	20.000
zwaar verkeer	50.000	100.000	50.000

Tabel 4.1 berekening verkeersbewegingen per route

Verkeer is gemodelleerd vanaf de projectlocatie tot de oprit van de Burgermeester Brouwerweg (N201), het verkeer ten gevolge van het bedrijf wordt geacht bij de aansluiting op de provinciale weg te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het aan- en afrijdende verkeer onderscheidt zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Deze verkeersbewegingen zijn in het model meegenomen als lijnbronnen en gemodelleerd als wegtype “binnen de bebouwde kom”. De rijroutes (heen en terug) zijn weergegeven in figuur 4.1.



Figuur 4.1: Rijroute van en naar de projectlocatie te Aalsmeer.

Daarnaast is separaat het rijden en manoeuvreren van vrachtverkeer binnen de inrichting gemodelleerd met 75% stagnatie binnen bebouwde kom. In dit kader zij opgemerkt dat tijdens het laden en lossen van de vrachtwagens de motor van de vrachtwagen is uitgeschakeld.

5. Resultaat en conclusie

In opdracht van DCD B.V. heeft Antea Group een onderzoek naar stikstofdepositie uitgevoerd betreffende de realisatie en het gebruik van Green Square Logistics II & III aan de Middenweg te Aalsmeer. Dit hoofdstuk geeft de resultaten en conclusies weer.

In het kader van de Wet natuurbescherming is nagegaan of de stikstofdepositie in nabijgelegen Natura 2000-gebieden mogelijk significante gevolgen kan hebben.

Op basis van de ingevoerde bronnen en in voorgaande hoofdstukken besproken uitgangspunten zijn met AERIUS Calculator (versie 2022) berekeningen uitgevoerd. Met deze berekening is zowel de emissie (uitstoot) als de stikstofdepositie als gevolg van het project bepaald. Deze berekeningen zijn uitgevoerd voor het jaar 2023.

5.1 Resultaten realisatiefase

Uit de berekening met AERIUS Calculator blijkt dat de eenmalige emissies (bouwwerkzaamheden) niet leiden tot depositie in enig Natura 2000-gebied. Dit betekent dat de vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming niet van toepassing is. Bij dit rapport hoort een AERIUS-bestand met het volgende kenmerk: Rq17fBfGxeTT. Deze is opgenomen in bijlage 1.

5.2 Resultaten gebruiksfase

Uit de berekening in AERIUS Calculator blijkt dat de emissies in de gebruiksfase (vervoersbewegingen) niet leiden tot depositie in enig Natura 2000-gebied. Dit betekent dat de vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming niet van toepassing is. Bij dit rapport hoort een AERIUS-bestand met het volgende kenmerk: RRZD4y9GKzNU. Deze is opgenomen in bijlage 2.

5.3 Conclusie

Uit de berekening voor het project blijkt dat de voorgenomen werkzaamheden leiden tot een stikstofdepositiebijdrage van 0,00 mol/ha/jaar op Natura 2000-gebieden voor zowel de realisatie- als de gebruiksfase. Gezien dit resultaat kunnen significante negatieve effecten op voorhand worden uitgesloten. Ten aanzien van het onderdeel gebiedsbescherming is er geen sprake van een vergunningplicht in gevolge de Wet natuurbescherming.

Bijlage 1 AERIUS-berekening realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk

Rq17fBfGxeTT

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

DCD BV
Middenweg,
. Aalsmeer

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Greensquare Logistics II & III
Berekening stikstofdepositie realisatiefase Green Square Logistics
II & III Aalsmeer

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rq17fBfGxeTT
30 januari 2023, 23:26
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Greensquare_IlenIII_aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	5,9 kg/j	303,3 kg/j

Resultaten

Greensquare_IlenIII_aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

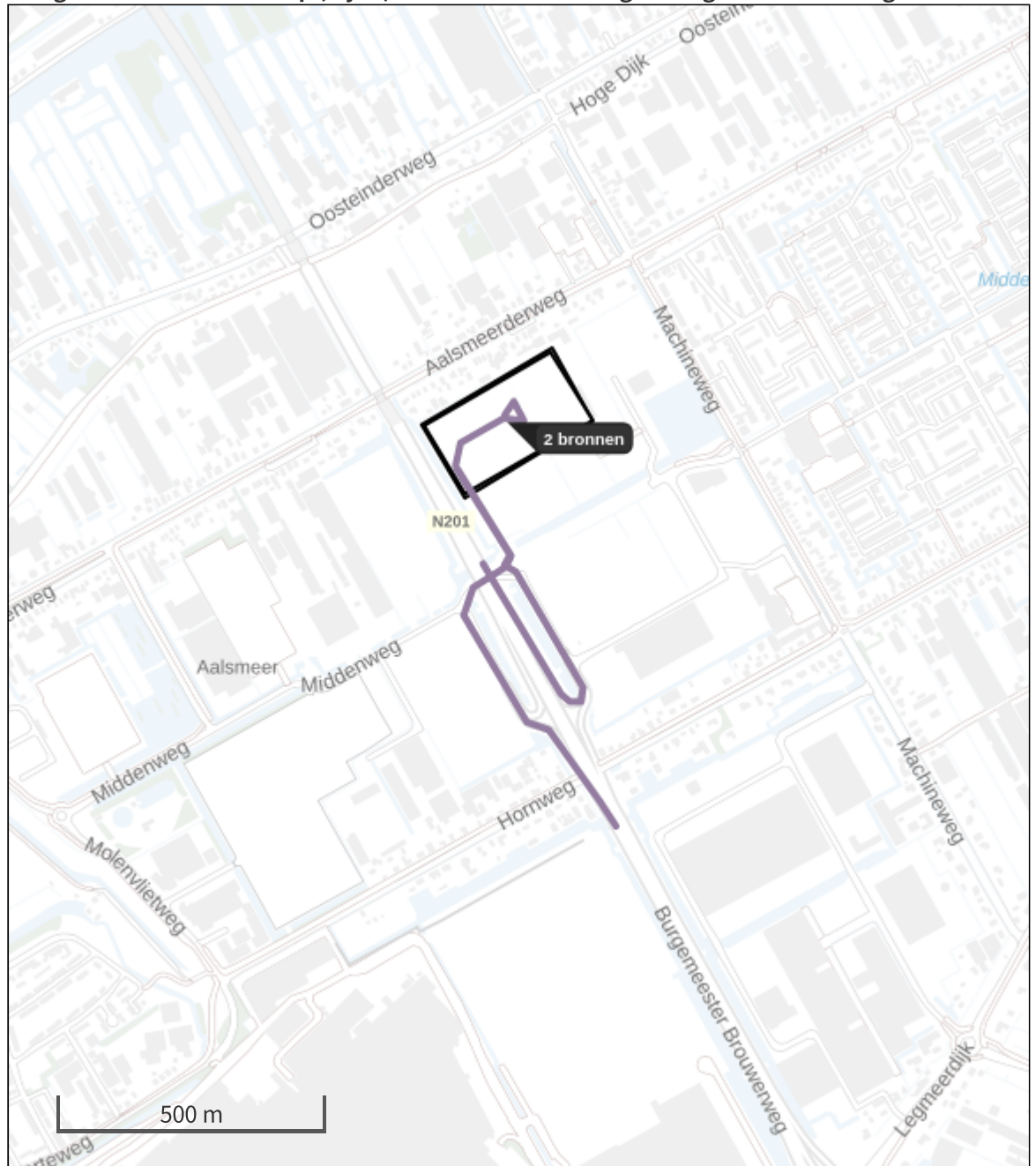
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Greensquare_IlenIII_aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	5,4 kg/j	262,0 kg/j
2 Anders... Anders... Manoeuvreren en laden en lossen wegverkeer	0,1 kg/j	22,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	19,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
"Greensquare_IlenIII_aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Greensquare_IlenIII_aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x			262,0 kg/j	
Locatie	X:113978,12 Y:476485,09	NH ₃			5,4 kg/j	
Oppervlakte	4,60 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
telescoopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19553 l/j	805 u/j	1368 l/j	NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	4,7 kg/j
graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1730 l/j	117 u/j		NO _x	26,5 kg/j
					NH ₃	13,0 g/j
heistelling	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2283 l/j	133 u/j		NO _x	34,9 kg/j
					NH ₃	17,1 g/j
betonpomp	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1037 l/j	60 u/j		NO _x	15,9 kg/j
					NH ₃	7,8 g/j
shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2483 l/j	200 u/j	173 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
verreiker	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	7618 l/j	1440 u/j		NO _x	159,6 kg/j
					NH ₃	57,1 g/j
trilwals	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	75 l/j	50 u/j		NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Manoeuvreren en laden en lossen wegverkeer	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	22,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:113979,89 Y:476484,92				
Oppervlakte	4,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 1 noord	Links	Rechts	NO _x	6,8 kg/j
Locatie	X:114088,46 Y:476040,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,9 kg/j
Lengte	856,55 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3450 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1896 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 2 zuid	Links	Rechts	NO _x	6,7 kg/j
Locatie	X:113935,04 Y:476051,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,9 kg/j
Lengte	852,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3450 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1896 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtverkeer binnen inrichting 75% stagnatie	Links	Rechts	NO _x	5,6 kg/j
Locatie	X:113959,34 Y:476487,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,5 kg/j
Lengte	249,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 71,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3792 p/jaar	75,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 AERIUS-berekening gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

RRZD4y9GKzNU

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

DCB BV

N201/Middenweg,

. Aalsmeer

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Greensquare Logistics II & III

gebruiksfasen Greensquare Logistics II & III

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Totale emissie

Greensquare_IIenIII_gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

6,1 kg/j

Emissie NO_x

308,4 kg/j

Resultaten

Greensquare_IIenIII_gebruiksfasen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

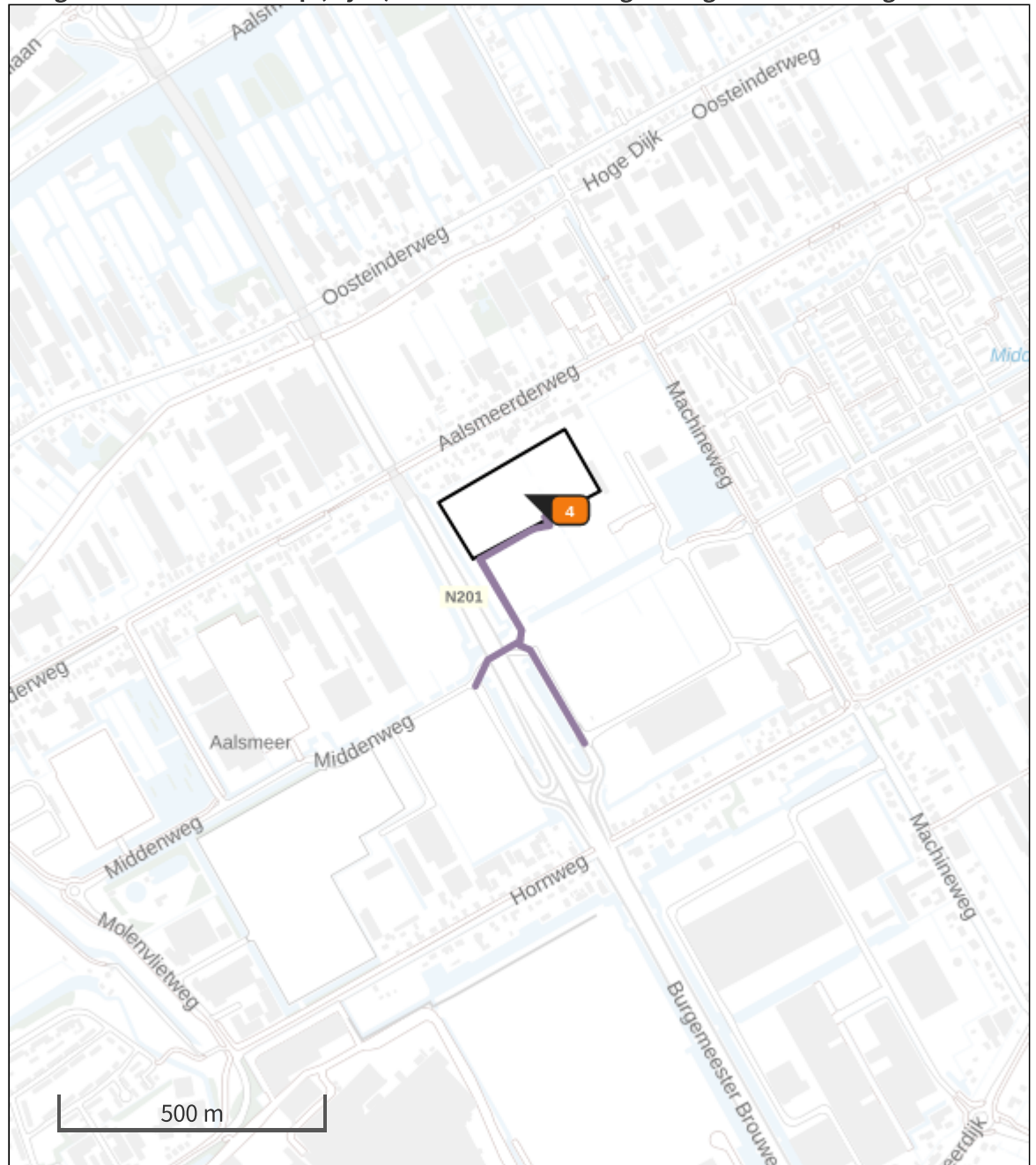


Greensquare_IlenIII_gebruiksfas (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Hal	-	-
 Verkeersnetwerk	6,1 kg/j	308,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
"Greensquare_IlenIII_gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Greensquare_IlenIII_gebruiksfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	route 1 zuid	Links	Rechts	NO _x	75,1 kg/j
Locatie	X:113978,85 Y:476239,86	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,7 kg/j
Lengte	304,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75000 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20000 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50000 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	route 2 noord	Links	Rechts	NO _x	101,9 kg/j
Locatie	X:113997,1 Y:476197,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 28,1 kg/j
Lengte	413,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75000 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20000 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50000 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	rijden en manoeuvreren binnen inrichting	Links	Rechts	NO _x	131,4 kg/j
Locatie	X:113975,93 Y:476412,5	Type scherm	-	-	NO ₂ 34,2 kg/j
Lengte	167,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40000 p/jaar	75,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100000 p/jaar	75,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Hal	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:113984,19 Y:476493,85	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	3,61 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Zutphenseweg 31D
7418 AH Deventer
Postbus 321
7400 AH Deventer

Copyright © 2023

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.



www.anteagroup.nl

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

DCD BV

Middenweg,

. Aalsmeer

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Greensquare Logistics II & III

Berekening stikstofdepositie realisatiefase Green Square Logistics II & III Aalsmeer

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rq17fBfGxeTT

30 januari 2023, 23:26

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Greensquare_IlenIII_aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

5,9 kg/j

Emissie NO_x

303,3 kg/j

Resultaten

Greensquare_IlenIII_aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

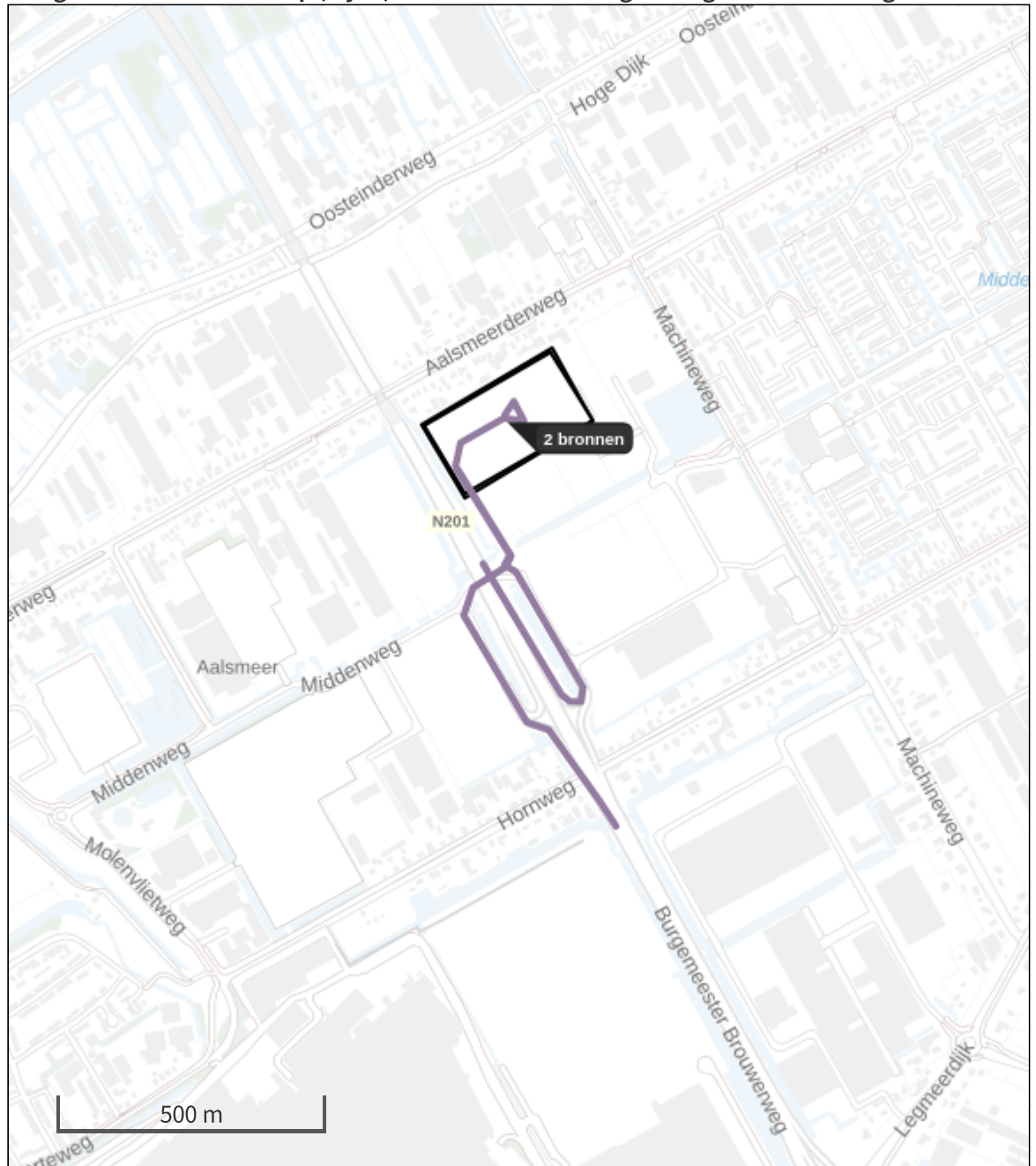
Gebied

Greensquare_IlenIII_aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	5,4 kg/j	262,0 kg/j
2 Anders... Anders... Manoeuvreren en laden en lossen wegverkeer	0,1 kg/j	22,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	19,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn | |
|  Niet bepaald |  Hoogste totale depositie |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
"Greensquare_IlenIII_aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Greensquare_IlenIII_aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x			262,0 kg/j	
Locatie	X:113978,12 Y:476485,09	NH ₃			5,4 kg/j	
Oppervlakte	4,60 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
telescoopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19553 l/j	805 u/j	1368 l/j	NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	4,7 kg/j
graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1730 l/j	117 u/j		NO _x	26,5 kg/j
					NH ₃	13,0 g/j
heistelling	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2283 l/j	133 u/j		NO _x	34,9 kg/j
					NH ₃	17,1 g/j
betonpomp	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1037 l/j	60 u/j		NO _x	15,9 kg/j
					NH ₃	7,8 g/j
shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2483 l/j	200 u/j	173 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
verreiker	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	7618 l/j	1440 u/j		NO _x	159,6 kg/j
					NH ₃	57,1 g/j
trilwals	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	75 l/j	50 u/j		NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Manoeuvreren en laden en lossen wegverkeer	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	22,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:113979,89 Y:476484,92				
Oppervlakte	4,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 1 noord	Links	Rechts	NO _x	6,8 kg/j
Locatie	X:114088,46 Y:476040,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,9 kg/j
Lengte	856,55 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3450 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1896 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 2 zuid	Links	Rechts	NO _x	6,7 kg/j
Locatie	X:113935,04 Y:476051,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,9 kg/j
Lengte	852,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3450 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1896 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtverkeer binnen inrichting 75% stagnatie	Links	Rechts	NO _x	5,6 kg/j
Locatie	X:113959,34 Y:476487,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,5 kg/j
Lengte	249,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 71,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3792 p/jaar	75,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

DCB BV

N201/Middenweg,

. Aalsmeer

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Greensquare Logistics II & III

gebruiksfase Greensquare Logistics II & III

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Totale emissie

Greensquare_IlenIII_gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

6,1 kg/j

Emissie NO_x

308,4 kg/j

Resultaten

Greensquare_IlenIII_gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

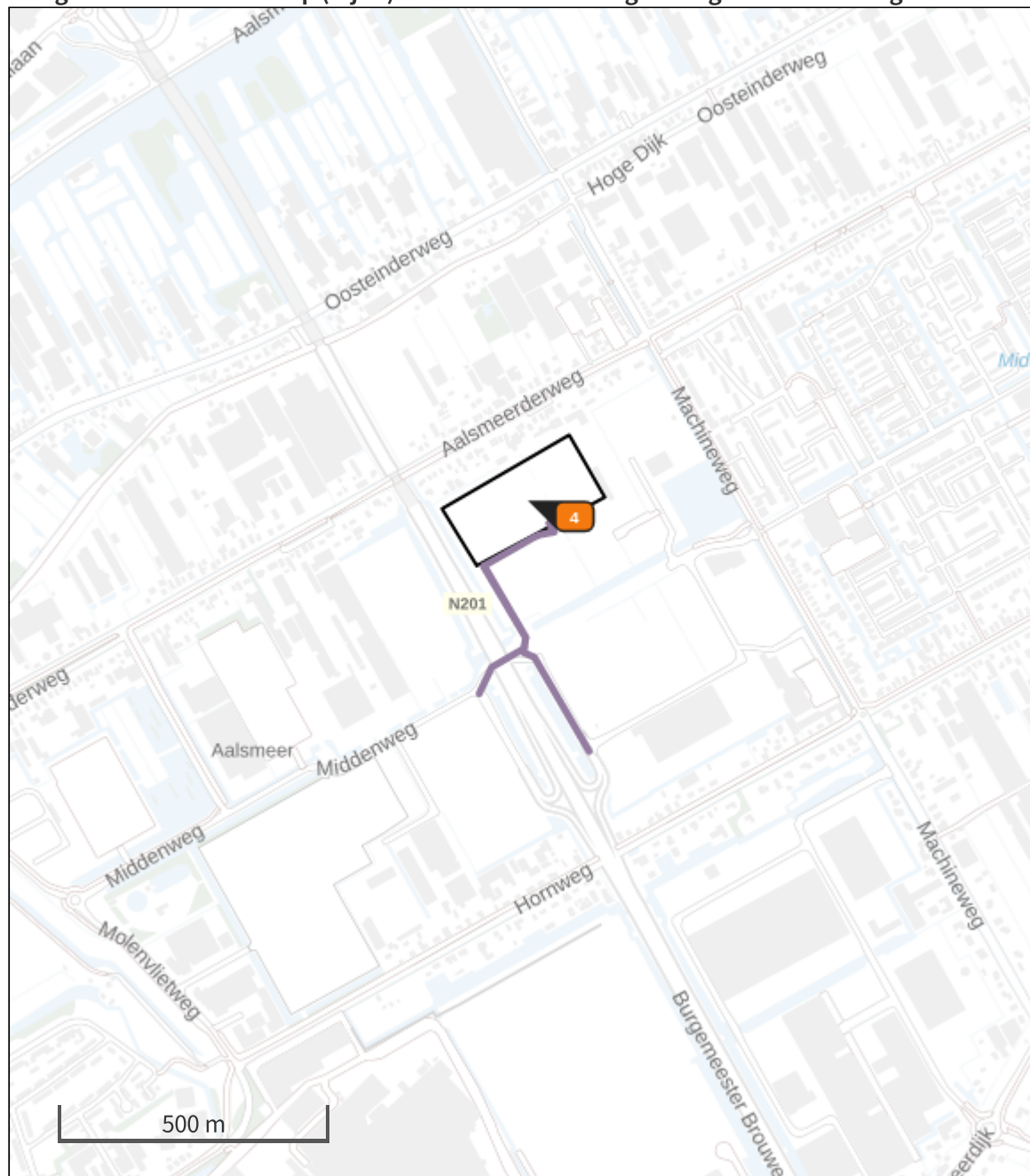


Greensquare_IlenIII_gebruiksfas (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Hal	-	-
 Verkeersnetwerk	6,1 kg/j	308,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
"Greensquare_IlenIII_gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Greensquare_IlenIII_gebruiksfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	route 1 zuid	Links	Rechts	NO _x	75,1 kg/j
Locatie	X:113978,85 Y:476239,86	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,7 kg/j
Lengte	304,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75000 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20000 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50000 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	route 2 noord	Links	Rechts	NO _x	101,9 kg/j
Locatie	X:113997,1 Y:476197,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 28,1 kg/j
Lengte	413,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75000 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20000 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50000 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	rijden en manoeuvreren binnen inrichting	Links	Rechts	NO _x	131,4 kg/j
Locatie	X:113975,93 Y:476412,5	Type scherm	-	-	NO ₂ 34,2 kg/j
Lengte	167,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40000 p/jaar	75,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100000 p/jaar	75,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Hal	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:113984,19 Y:476493,85	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	3,61 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>