



## BESLUIT B en W

### *Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer*

In het kader van een omgevingsvergunning in afwijking van het bestemmingsplan 'Green Park Aalsmeer Middenweg en deelgebieden 3,5 en 7' te Aalsmeer is akoestisch onderzoek verricht naar de geluidsbelasting ter plaatse van bestaande geluidgevoelige bebouwing in de omgeving van de te reconstrueren Aalsmeerderweg en Molenvlietweg. De aanvraag omgevingsvergunning is ingediend voor het verlengen van de Molenvlietweg naar de Aalsmeerderweg en de aanleg van een rotonde op de kruising van de Aalsmeerderweg en de Molenvlietweg.

De resultaten van het akoestisch onderzoek zijn door Adviseurs Mobiliteit Goudappel Cofeng in het rapport 'Akoestisch onderzoek reconstructie Aalsmeerderweg en Molenvlietweg Aalsmeer' met kenmerk 007020.20200617.R1.04 van 23 september 2021, en 'Akoestisch onderzoek reconstructie Aalsmeerderweg en Molenvlietweg Aalsmeer' met kenmerk 012510.20220609.R1.01 van 9 juni 2022' verwerkt.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd om te kunnen beoordelen of er door fysieke aanpassingen aan de weg sprake is van een toename van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige gebouwen in de omgeving en of er sprake is van een reconstructie van een weg in de zin van de Wet geluidhinder. Hiervan is sprake bij een toename van de geluidbelasting van 1.5 dB of meer.

Voor zowel de Aalsmeerderweg als voor de Molenvlietweg geldt een maximum toegestane snelheid van 50 km/uur. Het wegdek bestaat uit dichtasfaltbeton (DAB).

In het akoestisch onderzoek is de geluidbelasting op de gevels van de bestaande woningen, veroorzaakt door bovengenoemde wegen, berekend. Er is gebruik gemaakt van verkeersgegevens voor het jaar 2020 (een jaar voor de reconstructie) en het jaar 2032 (10 jaar na de reconstructie).

### *Wegverkeerslawaaï (Lden)*

De geluidbelasting vanwege wegverkeer wordt bepaald conform het gestelde in de Wet geluidhinder. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en zijn uitgevoerd met Rekenmethode 2. De berekende geluidbelastingen worden getoetst aan de grenswaarden, die op grond van de Wet geluidhinder worden gesteld bij geluidgevoelige bestemmingen zoals woningen. Verder is het plan getoetst aan het geluidbeleid van de gemeente Aalsmeer.

De geluidbelasting ten gevolge van verkeer rijdend op de Aalsmeerderweg en de Molenvlietweg is berekend op bestaande woningen aan de Aalsmeerderweg, de Ophelialaan, de Parklaan, de Geijlwijckerweg en het Seringenpark.

### *Aalsmeerderweg*

Voor de Aalsmeerderweg is de plansituatie inclusief de rotonde vergeleken met de huidige situatie. Voor 21 bestaande woningen langs de Aalsmeerderweg binnen het onderzoeksgebied is een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder berekend. De toename van geluid bedraagt voor 3 woningen nabij de rotonde maximaal 4dB ten opzichte van de voorkeurgrenswaarde van 48 dB of ten opzichte van de heersende waarde indien deze hoger is dan 48dB. Voor de overige woningen is een toename van maximaal 2dB berekend.

Aangezien er sprake is van overschrijding van de voorkeurgrenswaarde is een onderzoek naar maatregelen op de Aalsmeerderweg uitgevoerd.

Hierbij is onderzocht wat de geluidbelasting op de bestaande woningen zal zijn bij toepassing van geluidreducerend asfalt op de Aalsmeerderweg tot aan de Middenweg, waarbij het wegdek op de rotonde en tot circa 50m afstand van de rotonde wordt uitgevoerd met dichtasfaltbeton.

Uit de resultaten van het akoestisch onderzoek blijkt dat bij toepassing van geluidreducerend asfalt op de Aalsmeerderweg de (toename van de) geluidbelasting vanwege de Aalsmeerderweg met circa 2dB beperkt kan worden en er nog 2 woningen zijn waarbij de geluidbelasting niet teruggebracht kan worden tot de heersende waarde.

De geluidbelasting  $L_{den}$  (in dB) vanwege verkeer rijdend op de Aalsmeerderweg, inclusief 5 dB aftrek op grond van art. 110g Wet geluidhinder, die bij toepassing van geluidreducerend asfalt hoger is dan de voorkeurgrenswaarde wordt als volgt weergegeven:

| Adres             | Gevelzijde | Geluidbelasting $L_{den}$ in dB |
|-------------------|------------|---------------------------------|
| Aalsmeerderweg 8  | noordwest  | 52                              |
|                   | zuidwest   | 50                              |
| Aalsmeerderweg 10 | noordwest  | 51                              |
|                   | zuidwest   | 52                              |
| Aalsmeerderweg 14 | noordwest  | 51                              |

#### *Molenvlietweg*

Voor de Molenvlietweg is een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder berekend op 1 woning aan de Aalsmeerderweg. De toename van de geluidbelasting is maximaal 4dB ten opzichte van de voorkeurgrenswaarde van 48dB. De geluidbelasting  $L_{den}$  (in dB) vanwege verkeer rijdend op de Molenvlietweg, inclusief 5dB aftrek op grond van art. 110g Wet geluidhinder, die hoger is dan de voorkeurgrenswaarde wordt als volgt weergegeven:

| Adres            | Gevelzijde | Geluidbelasting $L_{den}$ in dB |
|------------------|------------|---------------------------------|
| Aalsmeerderweg 8 | zuidwest   | 52                              |
|                  | zuidoost   | 51                              |

De maximale hogere grenswaarde bij reconstructie van  $L_{den}$  = 68dB (na aftrek ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder) wordt niet overschreden.

Het college van Burgemeester en Wethouders van Aalsmeer kan ontheffing verlenen van de voorkeurgrenswaarde.

#### *Luchtvaartlawaai*

Volgens de geluidkaart Schiphol 2011 bedraagt de geluidsbelasting  $L_{den}$  als gevolg van luchtvaartlawaai 63dB.

#### *Gecumuleerde geluidsbelasting ( $L_{cum}$ ; verschillende geluidsbronnen)*

De gecumuleerde geluidsbelasting mag niet leiden tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Volgens de regionale Deelnota Hogere Waarden 2007 van de Regio Amstelland - de Meerlanden mag de gecumuleerde geluidbelasting van alle geluidsbronnen daarom niet meer bedragen dan de ten hoogste te verlenen hogere waarde +3dB. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege de weg en de luchtvaart bedraagt op de meest geluidbelaste gevel, de voorgevel, 69dB. Op de overige gevels is de gecumuleerde geluidbelasting lager. De gecumuleerde geluidbelasting voldoet daarmee aan de Deelnota Hogere waarden 2007.

Voor de gecumuleerde geluidbelasting is een ontheffing niet vereist.

De berekende cumulatieve geluidbelasting van beide wegen is weergegeven in onderstaande tabel.

| Adres             | Gevelzijde | Cumulatie geluidbelasting wegen in dB | Cumulatie geluidbelasting luchtvaart in dB |
|-------------------|------------|---------------------------------------|--------------------------------------------|
| Aalsmeerderweg 8  | noordwest  | 58                                    | 69                                         |
|                   | zuidwest   | 59                                    | 69                                         |
|                   | zuidoost   | 57                                    | 69                                         |
|                   | noordoost  | 53                                    | 69                                         |
| Aalsmeerderweg 10 | noordwest  | 56                                    | 69                                         |
|                   | zuidwest   | 57                                    | 69                                         |
|                   | zuidoost   | 52                                    | 69                                         |
|                   | noordoost  | 53                                    | 69                                         |
| Aalsmeerderweg 14 | noordwest  | 53                                    | 69                                         |
|                   | zuidwest   | 56                                    | 69                                         |
|                   | zuidoost   | 53                                    | 69                                         |
|                   | noordoost  | 51                                    | 69                                         |

De hoogst berekende gecumuleerde geluidbelasting is 69 dB en voldoet daarmee aan het geluidbeleid.

#### Maatregelen

Volgens de Wet geluidhinder is een plan vergunbaar wanneer toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, waarbij een vereiste is dat de geluidsbelasting lager is dan de maximaal te verlenen hogere waarde voor die situatie.

Op de Aalsmeerderweg zal, circa 50m van de toekomstige rotonde met de Molenvlietweg tot aan de Middenweg, ter reductie van de geluidbelasting geluidreducerend asfalt worden aangebracht.

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van schermen langs de Aalsmeerderweg en Molen- vlietweg zijn vanuit financieel oogpunt niet inpasbaar.

De Wet geluidhinder schrijft voor dat Burgemeester en wethouders bij het vaststellen van hogere waarden in het kader van een reconstructie van wegen voor bestaande woningen zo nodig maatregelen treffen om te bevorderen dat de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai binnen de woning bij gesloten ramen en deuren niet hoger wordt dan 33dB (art.112 lid a) of indien voor de betrokken woning eerder een hogere (binnen)waarde is vastgesteld 43dB (artikel 112 lid b). Hierbij wordt uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting vanwege alle betrokken wegen zonder de aftrek op grond van de Wet geluidhinder artikel 110g. Er zal voor de woningen waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd een gevelisolatieonderzoek plaatsvinden, uitgaande van de gecumuleerde geluidbelasting van wegen, om na te gaan of er aan de woningen maatregelen getroffen dienen te worden om een binnenniveau van maximaal 33dB te garanderen.

Om deze redenen is het mogelijk een besluit hogere grenswaarde te verlenen.

#### Procedure

Het ontwerpbesluit hogere waarden heeft vanaf 5 februari 2021 gedurende zes weken, tegelijkertijd met de ontwerp omgevingsvergunning, ter inzage gelegen op grond van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en artikel 110a, lid 1 van de Wet geluidhinder. Gedurende de inzagetermijn zijn belanghebbenden in de gelegenheid gesteld hun zienswijze tegen het ontwerpbesluit kenbaar te maken aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer.

Tijdens de inzagetermijn zijn drie zienswijzen tegen het ontwerp van het besluit hogere waarden ontvangen. De inhoud van de zienswijzen zijn samengevat in de Nota van beantwoording (zie bijlage).

Naar aanleiding van de zienswijzen is het akoestisch onderzoek aangepast. De cumulatie van luchtvaart is toegevoegd aan het akoestisch onderzoek. Verder is het geluid van luchtvaart toegevoegd aan het besluit en is in de tabel van gecumuleerde geluidsbelasting de geluidbelasting van de luchtvaart toegevoegd.

Het voorgaande leidt niet tot een gewijzigd inzicht over de vaststelling van hogere waarden voor de omgevingsvergunning. Het definitieve besluit is daarom, uitgezonderd de tekstuele wijziging, overeenkomstig het ontwerpbesluit vastgesteld.

Gelet op de Wet geluidhinder;

besluiten

1. Op grond van artikel 100a van de Wet geluidhinder een hogere waarden (Lden in dB) vast te stellen overeenkomstig onderstaande tabellen.

#### Aalsmeerderweg

| Adres             | Gevelzijde | Geluidbelasting Lden in dB |
|-------------------|------------|----------------------------|
| Aalsmeerderweg 8  | noordwest  | 52                         |
|                   | zuidwest   | 50                         |
| Aalsmeerderweg 10 | noordwest  | 51                         |
|                   | zuidwest   | 52                         |
| Aalsmeerderweg 14 | noordwest  | 51                         |

#### Molenvlietweg

| Adres            | Gevelzijde | Geluidbelasting Lden in dB |
|------------------|------------|----------------------------|
| Aalsmeerderweg 8 | zuidwest   | 52                         |
|                  | zuidoost   | 51                         |

2. Belanghebbenden op de wettelijk voorgeschreven wijze hiervan in kennis te stellen.

Aldus vastgesteld in de vergadering van burgemeester en wethouders van Aalsmeer

De secretaris,

De burgemeester,

drs. Sj. Vellenga

mr. G.E. Oude Kotte