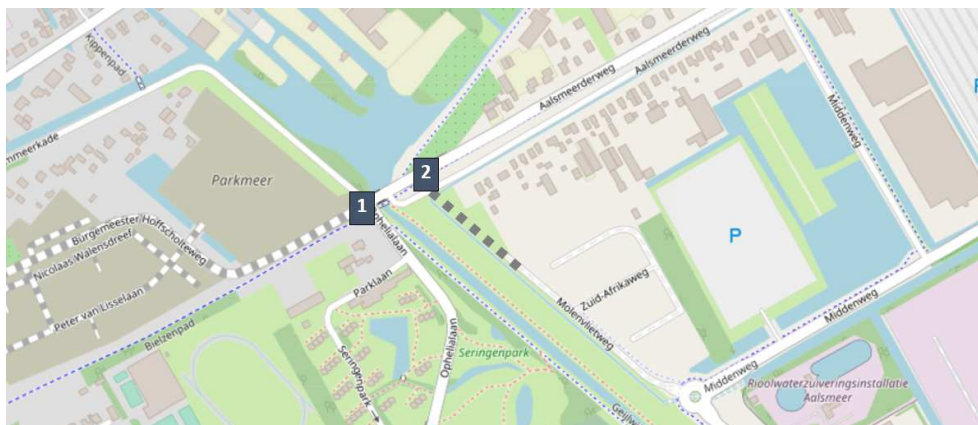


Opdrachtgever	Gemeente Aalsmeer
Datum	6 december 2021
Auteur	Cor Koopmans
Kenmerk	010868.20211018.N1.02
Status	Definitief
Pagina	1/5

Verkeersafwikkeling Ophelialaan-Aalsmeerderweg

1. Inleiding

Momenteel wordt de ruimtelijke procedure doorlopen voor het mogelijk maken aan de rotonde in de Aalsmeerderweg en de nieuwe Verlengde Molenvlietweg. Bij de terinzagelegging zijn zienswijzen binnengekomen over onder andere de verwachte verkeersafwikkeling. Het gaat hier om de verkeersafwikkeling op de aansluiting Ophelialaan – Aalsmeerderweg (locatie 1) en de verkeersafwikkeling op de nieuwe rotonde in de Aalsmeerderweg (locatie 2) die de aansluiting met de Verlengde Molenvlietweg mogelijk maakt. Beide locaties zijn weergegeven in figuur 1.1.



Figuur 1.1: Locaties onderzoek verkeersafwikkeling

De gemeente Aalsmeer heeft Goudappel BV opdracht gegeven om de verkeersafwikkeling op beide kruispunten inzichtelijk te maken. De uitgangspunten en resultaten zijn in voorliggende notitie beschreven.

2. Uitgangspunten

De verkeersgegevens voor de afwikkelingsberekeningen zijn ontleend aan het verkeersmodel Noord-Holland Zuid versie 3.0. Daarbij is uitgegaan van de meest recente inzichten voor de invulling van Greenpark en is uitgegaan van de nieuwe Verlengde Molenvlietweg en de doortrekking van de Burgemeester Hoffscholteweg (Noordvork) tot aan de Aalsmeerderweg. Uitgegaan is van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2035.

Voor de verkeersafwikkeling van het verkeer zijn met name de maatgevende spitsperiodes van belang. De verdeling van het verkeer gebaseerd op het verkeersmodel. Dit is vertaald in de kruispuntstromen voor de spitsperiodes. Met behulp van de Vissim-Kruispunttool is de kwaliteit van de verkeersafwikkeling op de maatgevende kruispunten berekend. Daarbij is de verkeersafwikkeling in de plansituatie getoetst voor zowel de ochtendspitsperiode als de avondspitsperiode.

De kwaliteit van de verkeersafwikkeling is op de kruispunten met rotondes bepaald aan de hand van de volgende criteria:

- De gemiddelde verliestijd. De tijd dat een bij de kruising aankomend voertuig nodig heeft om al rijdend in de wachtrij de rotonde op te rijden. Bij een te hoge verliestijd gaan bestuurders risico nemen, wat ten koste gaat van de verkeersveiligheid op een kruispunt.
- De gemiddelde wachtrijlengte (in meters). Beoordeeld wordt of er voldoende opstelruimte is, zodat de wachtrij geen ander kruispunt in de omgeving blokkeert.

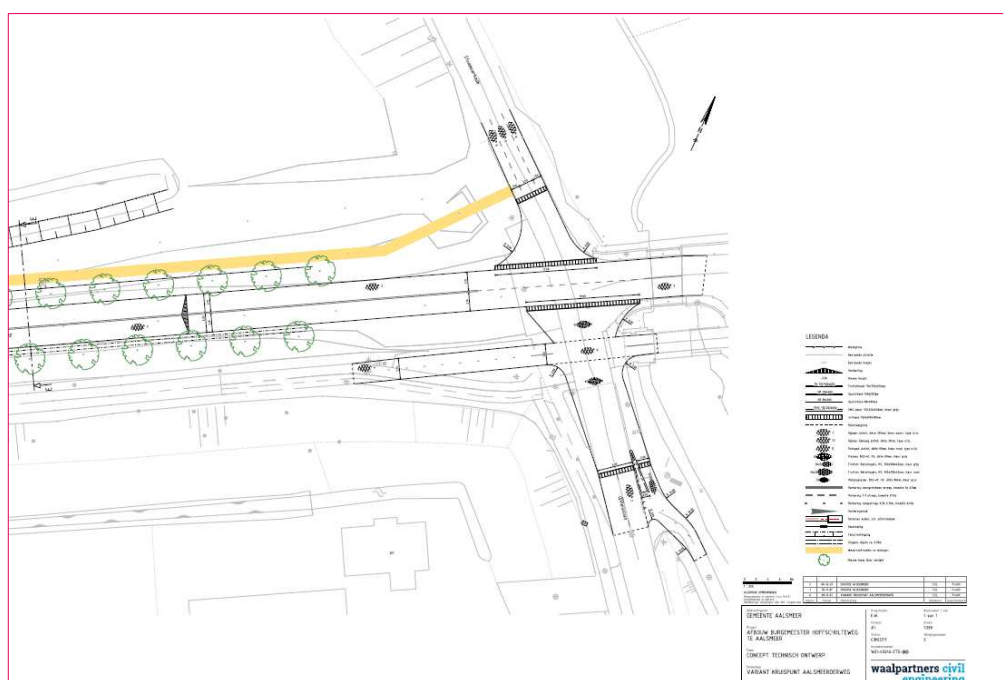
	goed	redelijk/matig	slecht
gemiddelde verliestijd auto	< 25 sec.	25-50 sec.	≥ 50 sec.
gemiddelde wachtrij auto	< 40 m (8 auto's)	40-80 m	≥ 80 m

Tabel 2.1: Beoordelingscriteria voor ongeregelde kruispunten

3. Verkeersafwikkeling kruispunten

3.1 Kruispunt Burgemeester Hoffscholteweg – Ophelialaan – Aalsmeerderweg)

Een impressie van de beoogde inrichting van het kruispunt Burgemeester Hoffscholteweg – Ophelialaan – Aalsmeerderweg is weergegeven in figuur 3.1. Het betreft een voorrangskruispunt waarbij het verkeer op de route Burgemeester Hoffscholteweg – Aalsmeerderweg voorrang heeft. Tussen het fietspad en de hoofdrijbaan is opstelruimte beschikbaar voor één autolengte.



Figuur 3.1: Impressie van de beoogde inrichting Burgemeester Hoffscholteweg – Aalsmeerderweg – Ophelialaan

De resultaten van de verkeersafwikkelingsberekening is weergegeven in tabel 3.1. Het verkeer kan zowel in de ochtend- als de avondspitsperiode voldoende worden afgewikkeld. De grootste verliestijd en maximale wachtrij ontstaat daarbij op de Ophelialaan. De maximale gemiddelde verliestijd bedraagt hier 35 seconden in de ochtendspits. Op de overige takken is sprake van een lagere verliestijd. Ook de wachtrijlengtes zijn in

voorliggende situatie acceptabel en zorgen naar verwachting niet voor een verstoring van de verkeersafwikkeling op de rotonde Aalsmeerderweg – Verlengde Molenvlietweg.

Overzicht verkeersafwikkeling		
Gemiddelde verliestijd (s)	Ochtendspits	Avondspits
Stommeerkade (noordelijke tak)	20	10
Aalsmeerderweg (oostelijke tak)	15	10
Ophelialaan (zuidelijke tak)	35	15
Burgemeester Hoffscholteweg (westelijke tak)	10	10
Gemiddelde maximale wachtrijslengte (m)	Ochtendspits	Avondspits
Stommeerkade (noordelijke tak)	5	5
Aalsmeerderweg (oostelijke tak)	40	30
Ophelialaan (zuidelijke tak)	40	20
Burgemeester Hoffscholteweg (westelijke tak)	15	20

Tabel 3.1: Resultaten verkeersafwikkeling kruispunt Burgemeester Hoffscholteweg – Ophelialaan - Aalsmeerderweg

Huidige situatie

De verkeersafwikkeling is berekend voor de maatgevende toekomstige situatie inclusief de doortrekking van de Burgemeester Hoffscholteweg. In de huidige situatie is sprake van veel lagere verkeersintensiteiten en is nog geen sprake van een doorgaande route. Ook in de huidige situatie kan het verkeer prima worden afgewikkeld op basis van de huidige weginrichting.

3.2 Rotonde Aalsmeerderweg – Verlengde Molenvlietweg

Een impressie van de beoogde inrichting van de rotonde is weergegeven in figuur 3.2. Het betreft een rotonde waarbij de fietsverbinding aan de zuidzijde van de Aalsmeerderweg een voorrangsrouten betreft. Het betreft een enkelstrooksrotonde.



Figuur 3.2: Beoogde invulling rotonde verkeersafwikkeling rotonde Aalsmeerderweg – Verlengde Molenvlietweg

De resultaten van de verkeersafwikkelingsberekening is weergegeven in tabel 3.2 Het verkeer kan zowel in de ochtend- als de avondspitsperiode goed worden afgewikkeld. De grootste verliestijd en maximale wachtrij ontstaat in de ochtendspits op westelijke tak van de Aalsmeerderweg. De maximale gemiddelde verliestijd bedraagt hier 15 seconden in de ochtendspits. Op de overige takken is sprake van een lagere verliestijd. Ook de wachtrijlengtes zijn in voorliggende situatie acceptabel en zorgen naar verwachting niet voor een verstoring van de verkeersafwikkeling op het kruispunt van de Ophelialaan.

Overzicht verkeersafwikkeling		
Gemiddelde verliestijd (s)	Ochtendspits	Avondspits
Aalsmeerderweg (oostelijke tak)	10	10
Burgemeester Hoffscholteweg (zuidelijke tak)	5	10
Aalsmeerderweg (westelijke tak)	15	10
Gemiddelde maximale wachtrijlengte (m)	Ochtendspits	Avondspits
Aalsmeerderweg (oostelijke tak)	20	25
Burgemeester Hoffscholteweg (zuidelijke tak)	15	25
Aalsmeerderweg (westelijke tak)	50	20

Tabel 3.2: Resultaten verkeersafwikkeling rotonde Aalsmeerderweg – Verlengde Molenvlietweg